

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 – 750201

Erschienen im Juli 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt im Januar 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen.	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ...	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ...	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Erläuterungen

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Januar 1975

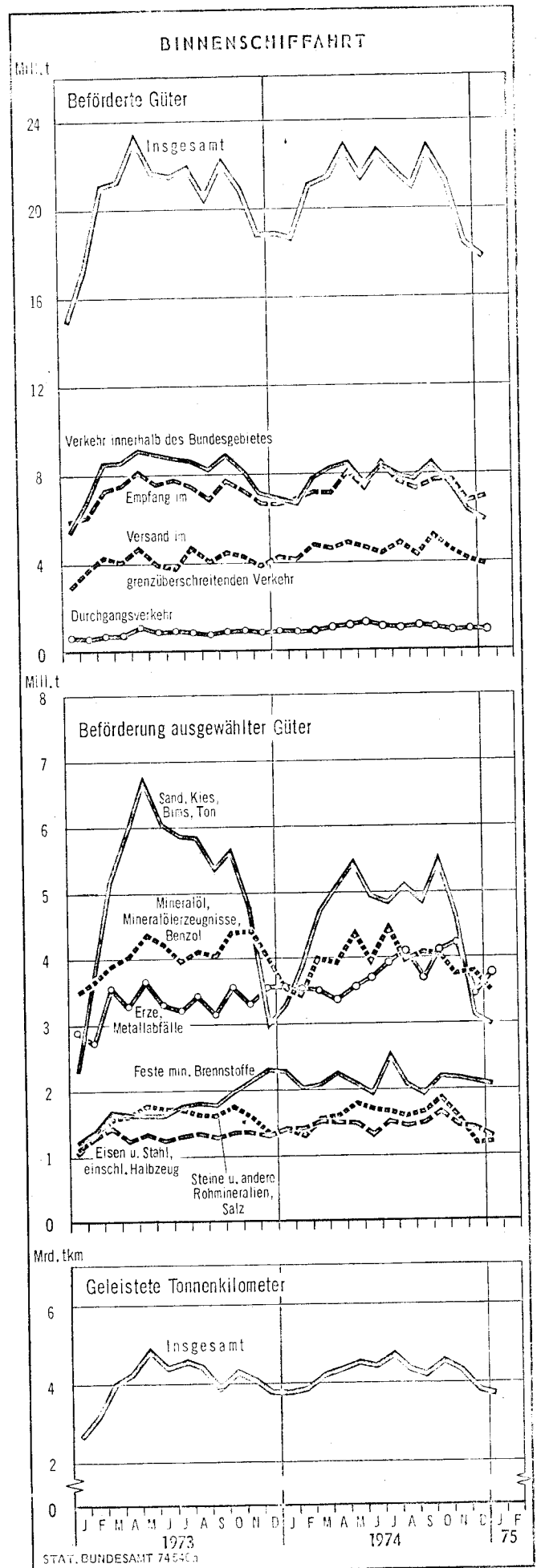
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1975 insgesamt 17,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 5,8 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Die größte Abnahme wurde im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mit 1,05 Mill. t oder 15 % registriert, aber auch der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr verminderte sich beachtlich, nämlich um 0,4 Mill. t oder 10 %. Die einzige nennenswerte Zunahme ergab sich beim Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr mit 0,3 Mill. t oder 4,6 %.

An der Verkehrsabnahme waren vor allem Steine und Erden einschl. Baustoffe (- 0,6 Mill. t oder 14 %), chemische Erzeugnisse (- 0,2 Mill. t oder 23 %), feste mineralische Brennstoffe (- 0,2 Mill. t oder 10 %) sowie Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t oder 8,0 %) beteiligt. Der einzige größere Verkehrsgewinn wurde bei der Beförderung von Erzen und Metallabfällen (+ 0,2 Mill. t oder 5,2 %) erzielt.

Die im Bundesgebiet registrierten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 9,4 Mill. t und hatten damit einen Anteil von 53 % am gesamten Beförderungsaufkommen; im Januar 1974 hatte ihr Anteil 10,2 Mill. t oder 54 % betragen.

Die für die Güterbeförderung eingesetzten Schiffe erbrachten auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eine Verkehrsleistung von 3 696 Mill. tkm; das sind 627 Mill. tkm oder 1,7 % weniger als im Januar 1974. Die Verkehrsleistung der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe nahm dabei um 36,7 Mill. tkm oder 1,7 % auf 2 036 Mill. tkm ab.



T a b e l l e n t e i l

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1974	1974	1975		1975 GEGEN 1974	
					ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
VERSAND=EMPFANG	6 890 705	6 340 875	5 838 402		1 052 303 -	15,3 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						
VERSAND	95 860	127 663	103 311		7 451 +	7,8 +
EMPFANG	84 272	149 302	117 617		33 345 +	39,6 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	4 255 684	4 087 497	3 829 469		426 215 -	10,0 -
EMPFANG	6 660 821	6 687 027	6 969 120		308 299 +	4,6 +
ZUSAMMEN	17 987 342	17 392 364	16 857 919		1 129 423 -	6,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	903 561	964 920	930 224		26 663 +	3,0 +
GESAMTVERKEHR	18 890 903	18 357 284	17 788 143		1 102 760 -	5,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 182 889	9 589 997	9 429 413		753 476 -	7,4 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
VERSAND=EMPFANG	1 292,0	1 205,4	1 154,8		137,2 -	10,6 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						
VERSAND	8,4	18,8	13,2		4,8 +	57,1 +
EMPFANG	6,1	18,2	14,0		7,9 +	129,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	759,5	767,4	687,9		71,6 -	9,4 -
EMPFANG	1 189,4	1 242,2	1 296,4		107,0 +	9,0 +
ZUSAMMEN	3 255,4	3 252,0	3 166,2		89,2 -	2,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	502,9	547,8	529,4		26,5 +	5,3 +
GESAMTVERKEHR	3 758,3	3 799,8	3 695,6		62,7 -	1,7 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 122,5	2 068,1	2 085,8		36,7 -	1,7 -

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	670 972	652 229	714 916		43 944 +	6,5 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	841 074	871 239	772 161		68 913 -	8,2 -
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 290 195	2 137 137	2 060 827		229 368 -	10,0 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 418 934	3 723 963	3 378 268		40 666 -	1,2 -
ERZE UND METALLABFALLE	3 581 699	3 451 082	3 767 182		185 483 +	5,2 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 505 012	1 497 783	1 385 164		119 848 -	8,0 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 884 015	4 488 049	4 327 800		556 215 -	11,4 -
DUENGEMITTEL	457 014	454 611	457 803		789 +	0,2 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	999 070	845 039	766 355		232 715 -	23,3 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	98 673	88 412	100 614		1 941 +	2,0 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	144 245	147 740	57 053		87 192 -	60,4 -
INSGESAMT	18 890 903	18 357 284	17 788 143		1 102 760 -	5,8 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	3,6	4,0
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,5	4,7	4,3
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,1	11,6	11,6
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	20,3	19,0
ERZE UND METALLABFALLE	19,0	18,8	21,2
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,0	8,2	7,8
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25,9	24,4	24,3
DUENGEMITTEL	2,4	2,5	2,6
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,3	4,6	4,3
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	0,3
INSGESAMT	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	JANUAR 1974	DEZEMBER 1974	JANUAR 1975		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1975 GEGEN 1974
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				TONNEN	0/0
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	571 683	576 462	640 939		69 256 + 12,1 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	154 103	169 542	217 433		63 330 + 41,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 015	26 068	13 503		10 512 - 43,8 -
E	5 340	8 860	6 829		1 489 + 27,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	44 847	55 516	39 807		5 040 - 11,2 -
E	279 942	237 979	240 035		39 907 - 14,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	63 436	78 497	123 332		59 896 + 94,4 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 290 195	2 137 137	2 060 827		229 368 - 10,0 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 030 229	951 862	788 815		241 414 - 23,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	13 881	12 939		12 939 + X
E	10 758	16 455	19 067		8 309 + 77,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	988 691	859 515	910 173		78 518 - 7,9 -
E	142 080	183 786	193 378		51 298 + 36,1 +
DURCHGANGSVERKEHR	118 437	111 638	136 455		18 018 + 15,2 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 528 607	3 799 165	3 476 948		51 659 - 1,5 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 253 346	2 005 062	1 893 917		359 429 - 16,0 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		- -
E	-	-	-		- -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	247 261	250 441	165 019		82 242 - 33,3 -
E	950 657	1 340 753	1 263 484		312 827 + 32,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	77 343	202 909	154 528		77 185 + 99,8 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 581 699	3 451 082	3 767 182		185 483 + 5,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	350 681	296 070	321 571		29 110 - 8,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 090	7 184	5 282		4 192 + 384,6 +
E	700	7 225	1 753		1 053 + 150,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	83 939	123 660	157 645		73 706 + 87,8 +
E	2 973 387	2 904 204	3 217 515		244 128 + 8,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	171 902	112 739	63 416		108 486 - 63,1 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 413 425	1 399 910	1 270 801		142 624 - 10,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	161 958	165 835	174 038		12 080 + 7,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	757	1 238	723		34 - 4,5 -
E	11 034	22 641	21 186		10 152 + 92,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	734 091	845 284	616 985		117 106 - 16,0 -
E	313 208	204 271	325 186		11 978 + 3,8 +
DURCHGANGSVERKEHR	192 377	160 641	132 683		59 694 - 31,0 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 270 323	3 123 672	2 954 614		315 709 - 9,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 409 861	1 358 786	1 172 595		237 266 - 16,8 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	952	-		- -
E	46 153	75 721	51 659		5 506 + 11,9 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 184 992	1 039 097	1 199 473		14 481 + 1,2 +
E	582 061	575 245	454 450		127 611 - 21,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	47 256	73 871	76 437		29 181 + 61,8 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 418 832	1 185 489	1 205 004		213 828 - 15,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	720 977	596 647	551 718		169 259 - 23,5 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	44 747	39 980	44 486		261 - 0,6 -
E	3 211	9 003	7 137		3 926 + 122,3 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	231 818	163 051	162 583		69 235 - 29,9 -
E	383 417	349 398	411 616		28 199 + 7,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	34 662	27 410	27 464		7 198 - 20,8 -
DUENGENMITTEL (71,72)	457 014	454 611	457 803		789 + 0,2 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	73 525	84 449	107 880		34 355 + 46,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 316	2 309	568		4 748 - 89,3 -
E	-	630	-		- -
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	130 766	144 918	128 772		1 994 - 1,5 -
E	173 922	149 398	131 180		42 742 - 24,6 -
DURCHGANGSVERKEHR	73 485	72 907	89 403		15 918 + 21,7 +

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1974	DEZEMBER 1974	JANUAR 1975	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1975 GEGEN 1974	
	TONNEN			0/0	
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)					
GRENZZOLLSTELLE					
EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	6 164 735	6 340 167	6 694 614	529 879 +	8,6 +
AUSGANG	3 868 216	3 576 977	3 391 585	476 631 -	12,3 -
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)					
EINGANG	219	117	-	219 -	X
AUSGANG	140	433	561	421 +	300,7 +
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)					
EINGANG	1 179 603	846 377	1 073 362	106 241 -	9,0 -
AUSGANG	716 205	811 930	729 707	13 502 +	1,9 +
PASSAU (DONAU)					
EINGANG	63 949	72 436	70 482	6 533 +	10,2 +
AUSGANG	62 953	140 024	160 571	97 618 +	155,1 +
GUEDINGEN (SAAR)					
EINGANG	7 058	9 269	4 300	2 758 -	39,1 -
AUSGANG	7 926	7 568	5 548	2 378 -	30,0 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	283 712	229 158	177 938	105 774 -	37,3 -
AUSGANG	482 454	385 429	375 500	106 954 -	22,2 -
TRIER (MOSEL)					
EINGANG	63 779	47 947	50 966	12 813 -	20,1 -
AUSGANG	56 611	86 419	70 215	13 604 +	24,0 +
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)					
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
EINGANG	55 300	105 948	102 441	47 141 +	85,2 +
AUSGANG	154 113	212 972	166 212	12 099 +	7,9 +
SCHNACKENBURG (ELBE)					
EINGANG	72 440	116 945	120 186	47 746 +	65,9 +
AUSGANG	253 878	291 102	252 613	1 265 -	0,5 -

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
EINGANG	2 373 440	2 880 865	2 929 294	555 854 +	23,4 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 735	86 687	108 156	43 421 +	67,1 +
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	21 241	140 537	110 366	89 125 +	419,6 +
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 078 918	2 393 990	2 457 111	378 193 +	18,2 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	3 117	3 117 +	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	80 747	60 797	94 845	14 098 +	17,5 +
DUENGEMITTEL (71,72)	26 891	42 063	51 231	24 340 +	90,5 +
AUSGANG	541 588	510 555	483 606	57 982 -	10,7 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	241 021	194 542	267 652	26 631 +	11,0 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31 889	48 542	32 799	910 +	2,9 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	33 421	1 108	7 302	26 119 -	78,2 -
DUENGEMITTEL (71,72)	24 918	30 836	45 102	20 184 +	81,0 +
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	12 186	5 517	7 338	4 848 -	39,8 -
PERL/APACH (MOSEL)					
EINGANG	73 032	76 295	60 562	12 470 -	17,1 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	699	-	118	581 -	83,1 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	42 259	54 035	33 080	9 179 -	21,7 -
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	23 093	13 775	21 217	1 876 -	8,1 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 350	-	1 521	829 -	35,3 -
AUSGANG	216 188	147 121	170 655	45 533 -	21,1 -
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	143 435	121 559	140 798	2 637 -	1,8 -
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	68 831	24 823	18 711	50 120 -	72,8 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 362	-	-	1 362 -	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 031	-	-	1 031 -	X

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	123 418	36 456	-	-	-	-	123 418	36 456
015	KIEL	29 181	85 796	-	-	-	-	29 181	85 796
018	LUEBECK (STADT)	9 417	20 859	-	2 053	-	-	9 417	22 912
019	ITZEHOE/RATZEBURG	59 074	56 329	-	375	-	-	59 074	56 704
	ZUSAMMEN	221 090	199 440	-	2 428	-	-	221 090	201 868
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	327 068	311 413	41 164	19 175	39 197	26 038	407 429	356 626
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	49 994	42 045	-	-	-	-	49 994	42 045
032	LUENEBURG/UELZEN	30 341	-	-	-	-	-	30 341	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	142 743	70 267	568	-	5 554	6 748	148 865	77 015
035	VERDEN/NIENBURG	101 494	14 604	-	-	-	2 656	101 494	17 260
	ZUSAMMEN	324 572	126 916	568	-	5 554	9 404	330 694	136 320
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	206 856	133 588	-	-	10 747	13 392	217 603	146 980
042	WILHELMSHAVEN	10 116	27 568	-	-	697	6 774	10 813	34 342
043	MEPPEN	122 952	39 402	-	-	11 296	22 177	134 248	61 579
044	OLDENBURG	2 443	52 419	-	-	2 175	20 846	4 618	73 265
045	OSNABRUECK	14 261	40 420	-	-	1 231	32 011	15 492	72 431
	ZUSAMMEN	356 628	293 397	-	-	26 146	95 200	382 774	388 597
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	80 705	114 721	-	-	30 814	13 301	111 519	128 022
052	BRAUNSCHWEIG	126 651	130 468	430	10 449	47 777	21 103	174 858	162 020
053	GOETTINGEN	4 175	-	-	-	-	-	4 175	-
	ZUSAMMEN	211 531	245 189	430	10 449	78 591	34 404	290 552	290 042
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	155 118	235 454	-	1 489	9 878	11 519	164 996	248 462
062	BREMERHAVEN(STADT)	28 170	63 150	-	-	-	9 327	28 170	72 477
	ZUSAMMEN	183 288	298 604	-	1 489	9 878	20 846	193 166	320 939
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MUENSTER	24 847	159 164	-	-	22 885	66 537	47 732	225 701
072	MOERS	461 883	99 798	-	-	1 001 901	584 355	1 463 784	684 153
	ZUSAMMEN	486 730	258 962	-	-	1 024 786	650 892	1 511 516	909 854
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	49 779	273 791	12 509	9 433	69 712	82 532	132 000	365 756
082	DINSLAKEN	255 154	88 163	-	-	145 909	204 524	401 063	292 687
083	DUISBURG (STADT)	313 013	364 863	3 431	4 948	834 530	2 638 525	1 150 974	3 008 336
084	ESSEN	423 501	83 097	-	6 331	286 692	228 429	710 193	317 857
085	DORTMUND (STADT)	105 377	91 554	-	-	69 046	216 305	174 423	307 859
	ZUSAMMEN	1 146 824	901 468	15 940	20 712	1 405 889	3 370 315	2 568 653	4 292 495
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	136 723	191 839	723	-	216 206	430 854	353 652	622 693
093	SOLINGEN	19 414	109 211	-	-	8 979	84 840	28 393	194 051
094	KOELN	448 485	298 563	-	1 350	114 565	407 067	563 050	706 980
095	BONN	2 777	86 463	-	-	5 317	16 573	8 094	103 036
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	607 399	686 076	723	1 350	345 067	939 334	953 189	1 626 760
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	59 478	92 956	-	524	730	18 194	60 208	111 674
104	PADERBORN	8 580	-	-	-	-	-	8 580	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	68 058	92 956	-	524	730	18 194	68 788	111 674
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	85 662	406 550	-	101	88 363	213 463	174 025	620 114
123	WIESBADEN	184 377	194 891	-	-	6 397	154 875	190 774	349 766
124	DARMSTADT	1 541	12 761	-	-	-	17 186	1 541	29 947
	ZUSAMMEN	271 580	614 202	-	101	94 760	385 524	366 340	999 827
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	5 735	15 087	-	-	6 502	53 028	12 237	68 115
132	KOBLENZ	140 627	181 638	-	-	154 497	104 014	295 124	285 652
	ZUSAMMEN	146 362	196 725	-	-	160 999	157 042	307 361	353 767
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	66 184	242 215	-	-	24 837	113 212	91 021	355 427
142	KAISERSLAUTERN	87 029	1 664	-	-	11 541	9 521	98 570	11 185
143	LUDWIGSHAFEN	200 657	179 365	-	-	83 196	138 631	283 853	317 996
	ZUSAMMEN	353 870	423 244	-	-	119 574	261 364	473 444	684 608
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	151 996	249 646	-	-	75 952	264 644	227 948	514 290
152	KARLSRUHE	263 783	145 141	-	-	76 759	106 982	340 542	252 123
153	HEIDELBERG	13 856	42 547	-	-	2 353	5 123	16 209	47 670
	ZUSAMMEN	429 635	437 334	-	-	155 064	376 749	584 699	814 083
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	382 515	75 713	-	-	138 247	117 273	520 762	192 986
162	KONSTANZ	1 570	1 139	-	-	-	7 615	1 570	8 754
	ZUSAMMEN	384 085	76 852	-	-	138 247	124 888	522 332	201 740
17	WÜERTTEMBERG								
171	HEILBRONN	142 596	140 057	-	-	13 433	89 032	156 029	229 089
172	STUTTGART	5 358	118 957	-	-	293	160 721	5 651	279 678
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	147 954	259 014	-	-	13 726	249 753	161 680	508 767
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	18 172	66 300	-	-	3 762	25 565	21 934	91 865
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	99 801	67 499	-	-	20 252	48 026	120 053	115 525
183	BAYREUTH/BAMBERG	18 753	23 561	-	-	2 088	27 106	20 841	50 667
184	NUERNBERG	3 026	43 137	-	-	17 156	35 088	20 182	78 225
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	139 752	200 497	-	-	43 258	135 785	183 010	336 282
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	262	-	-	-	-	-	262	-
192	REGENSBURG	2 768	3 030	-	-	160 546	67 047	163 314	70 077
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	25	4 500	25	4 500
	ZUSAMMEN	3 030	3 030	-	-	160 571	71 547	163 601	74 577
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	1 228	2 857	-	-	5 548	31 485	6 776	34 342
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	27 718	210 226	44 486	61 389	1 884	10 356	74 088	281 971
	INSGESAMT	5 838 402	5 838 402	103 311	117 617	3 829 469	6 969 120	9 771 182	12 925 139

3. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONTEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V	E						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	217 433	13 503	6 829	39 807	240 035	517 607	123 332	-	640 939
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	179	179	-	-	179
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	609	-	-	-	1 683	2 292	-	-	2 292
04	TEXTILE,ROHSTOFFE	3 791	378	-	43	3 688	7 900	1 756	-	9 656
05	HOLZ UND KORK	16 227	-	1 089	3 319	34 472	55 107	3 573	-	58 680
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	827	827	-	-	827
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	205	597	802	1 541	-	2 343
	ZUSAMMEN	238 060	13 881	7 918	43 374	281 481	584 714	130 202	-	714 916
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	959	-	-	-	5 603	6 562	5 444	-	12 006
12	GETRAENKE	4 471	-	605	1 003	2 409	8 488	112	-	8 600
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 311	-	-	802	3 043	5 156	4 722	-	9 878
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 256	-	-	547	3 424	8 227	178	-	8 405
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	7 869	-	-	34 982	10 735	53 586	3 101	-	56 687
17	FUTTERMITTEL	90 014	-	490	66 680	154 398	311 582	14 564	-	326 146
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	29 493	20 067	-	45 011	246 464	341 035	9 404	-	350 439
	ZUSAMMEN	138 373	20 067	1 095	149 025	426 076	734 636	37 525	-	772 161
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOHL-,BRIKETTS	605 565	12 939	4 919	683 772	118 297	1 425 492	103 308	-	1 528 800
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	25 502	-	-	5 382	346	31 230	-	-	31 230
23	KOKS	157 748	-	14 148	221 019	74 735	467 650	33 147	1 956	500 797
	DAR STEINKOHLKOKS	157 270	-	601	221 019	74 735	453 625	33 147	1 956	486 772
	ZUSAMMEN	788 815	12 939	19 067	910 173	193 378	1 924 372	136 455	1 956	2 060 827
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31	ROHES ERDOEL	29 422	-	-	-	34 691	64 113	-	-	64 113
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 722 687	-	-	122 738	1 133 564	2 978 989	114 407	-	3 093 396
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	7 155	-	-	-	5 656	12 811	-	-	12 811
34	MINERALOELERZGN.ANG.	74 173	-	-	31 336	62 318	167 827	40 121	-	207 948
	ZUSAMMEN	1 833 437	-	-	154 074	1 236 229	3 223 740	154 528	-	3 378 268
ERZE,METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	74 627	-	-	86 875	2 756 411	2 917 913	57 082	-	2 974 995
45	NE-METALLERZE	115 342	1 851	-	11 000	248 266	376 459	4 824	-	381 283
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	131 602	3 431	1 753	59 770	212 838	409 394	1 510	-	410 904
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	52 820	-	-	13 800	77 312	143 932	-	-	143 932
	ZUSAMMEN	321 571	5 282	1 753	157 645	3 217 515	3 703 766	63 416	-	3 767 182
EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	18 520	-	9 665	50 453	83 880	162 518	16 534	1 413	179 052
52	STAHLHALBZEUG	15 248	-	9 350	88 404	60 197	173 199	10 985	-	184 184
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	71 586	-	1 508	165 587	68 194	306 875	72 974	722	379 849
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	65 938	723	218	216 644	98 718	382 241	30 768	-	413 009
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 746	-	445	95 897	14 197	113 285	1 422	-	114 707
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	24 042	5 365	2 080	10 373	61 037	102 897	11 466	562	114 363
	ZUSAMMEN	198 080	6 088	23 266	627 358	386 223	1 241 015	144 149	2 697	1 385 164
STEINE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 172 595	-	51 659	1 199 473	454 450	2 878 177	76 437	-	2 954 614
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	304 720	-	4 411	24 079	122 724	455 934	6 102	-	462 036
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	302 667	-	4 411	21 199	42 845	371 122	-	-	371 122
63	AND.STEINE U.ERDEN	228 491	44 486	2 726	133 541	288 892	698 136	21 362	4 340	719 498
64	ZEMENT,KALK	71 284	-	-	44 468	-	115 752	-	-	115 752
65	GIPS	18 507	-	-	4 963	-	23 470	-	-	23 470
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	19 379	-	5 320	10 874	16 271	51 844	586	-	52 430
	ZUSAMMEN	1 814 976	44 486	64 116	1 417 398	882 337	4 223 313	104 487	4 340	4 327 800
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	9 712	-	-	10 437	83 037	103 186	23 850	-	127 036
72	CHEM.DUENGEMITTEL	98 168	568	-	118 335	48 143	265 214	65 553	599	330 767
	ZUSAMMEN	107 880	568	-	128 772	131 180	368 400	89 403	599	457 803
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	232 919	-	-	135 259	93 005	461 183	11 992	292	473 175
82	ALUMINIUMOXID	6 728	-	-	3 232	2 989	12 949	1 859	-	14 808
83	BENZOL,TEER U.AE.	60 480	-	-	10 945	27 255	98 680	-	-	98 680
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	53 242	-	-	4 140	39 576	96 958	31 519	-	128 477
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	8 326	-	-	24 768	12 804	45 898	5 317	-	51 215
	ZUSAMMEN	361 695	-	-	178 344	175 629	715 668	50 687	292	766 355
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	444	-	-	6 623	785	7 852	169	-	8 021
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	3 418	76	3 500	-	-	3 500
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 991	-	229	8 200	9 537	21 957	5 830	-	27 787
94	EBM-WAREN U.A.	4 496	-	-	4 951	1 184	10 631	1 752	-	12 383
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 278	-	-	1 121	1 222	3 621	1 915	-	5 536
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	394	-	-	140	133	667	112	-	779
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 773	-	-	2 301	19 819	37 893	4 715	-	42 608
	ZUSAMMEN	26 382	-	229	26 754	32 756	86 121	14 493	-	100 614
BES.TRANSPORTGÜTER										
99	BES.TRANSPORTGÜTER	9 133	-	173	36 552	6 316	52 174	4 879	-	57 053
	INSGESAMT	5 838 402	103 311	117 617	3 829 469	6 969 120	16 857 919	930 224	9 884	17 788 143

4. GUETERVERKEHR IM JANUAR 1975 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 205,9	19,2	15,3	944,6	3 029,2	215,2	9 429,4	7,1	0,7	-	35,2	39,2
DEUTSCHE DEM. REP.	2,2	83,6	101,9	-	5,3	2,5	195,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	35,6	-	-	455,1	384,0	79,6	954,3	-	-	-	-	0,4
FRANKREICH	50,8	-	-	151,9	70,0	210,4	483,1	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	10,2	11,5	-	21,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	2,8	2,0	6,3	11,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	368,0	-	0,3	1 934,1	2 973,8	218,9	5 495,1	0,8	-	-	-	1,6
NORWEGEN	-	-	-	23,9	25,6	-	49,6	-	-	-	23,9	25,3
OESTERREICH	-	-	-	78,7	29,1	-	107,7	-	-	-	-	-
POLEN	1,6	0,6	-	17,4	17,1	0,8	37,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	9,4	8,3	-	17,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	145,4	-	-	153,3	369,7	196,5	864,9	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	23,3	25,0	-	48,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,3	5,5	-	8,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,8	-	-	21,7	12,9	-	63,3	-	-	-	2,1	5,8
INSGESAMT	5 838,4	103,3	117,6	3 829,5	6 969,1	930,2	17 788,1	7,9	0,7	-	61,3	72,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 054,1	4,4	5,5	258,4	644,8	118,7	2 085,8	1,0	0,3	-	7,3	8,1
DEUTSCHE DEM. REP.	1,0	8,5	8,4	-	1,1	1,1	20,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	4,5	-	-	67,7	78,0	43,6	193,8	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	8,2	-	-	46,0	13,2	113,8	181,2	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,8	2,1	-	3,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,7	0,9	3,2	4,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	58,6	-	0,1	237,9	464,0	127,6	888,3	0,2	-	-	-	0,2
NORWEGEN	-	-	-	2,0	2,3	-	4,3	-	-	-	2,0	2,3
OESTERREICH	-	-	-	14,1	4,9	-	18,9	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	0,2	-	3,3	2,6	0,5	6,8	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,7	1,2	-	2,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	26,1	-	-	46,7	74,0	120,9	267,7	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,4	3,7	-	7,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,6	1,0	-	1,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,0	-	-	3,7	2,6	-	8,3	-	-	-	0,2	0,7
INSGESAMT	1 154,8	13,2	14,0	687,9	1 296,4	529,4	3 695,6	1,2	0,3	-	9,4	11,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	202,4	230,9	357,6	273,5	212,8	551,3	221,2	136,9	369,0	-	206,1	207,0
DEUTSCHE DEM. REP.	478,1	102,2	82,0	-	212,5	453,0	103,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	125,8	-	-	148,7	203,1	548,1	203,0	-	-	-	-	118,0
FRANKREICH	160,8	-	-	302,7	189,2	540,8	375,1	-	-	-	-	118,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	447,0	-	-	243,2	416,9	509,3	426,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	159,3	-	374,0	122,9	156,0	582,8	161,6	300,0	-	-	-	143,5
NORWEGEN	-	-	-	81,5	90,6	-	86,2	-	-	-	81,5	90,8
OESTERREICH	-	-	-	179,0	166,9	-	175,7	-	-	-	-	-
POLEN	124,6	355,0	-	191,9	151,9	651,8	182,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	139,1	-	160,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	179,4	-	-	304,6	200,2	614,9	309,4	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	69,7	-	-	170,9	205,0	-	131,8	-	-	-	96,3	124,9
INSGESAMT	197,7	127,5	118,8	179,6	186,0	569,0	207,7	153,6	369,0	-	153,7	157,7

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	459,7	19,2	15,3	944,6	3 029,2	215,2	4 683,2	4,7	0,7	-	35,2	39,2
---------------------	-------	------	------	-------	---------	-------	---------	-----	-----	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	69,5	3,9	3,2	138,8	383,4	47,1	646,0	0,9	0,1	-	6,9	7,8
---------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	-----	---	-----	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	151,1	205,9	210,0	146,9	126,5	218,7	137,9	200,0	200,0	-	196,4	199,2
---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTER GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1975

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE)	BEFOERDERTER GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	IN MILL.	IN MILL.		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	104,3	7,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	454,7	-	36,2	3,6	494,6	50,1	57,2	7,3	115,7	392,0
ILMENAU	28	-	-	37,1	-	37,1	-	0,3	-	8,9	11,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	58,8	24,2	83,0	-	3,3	-	39,7	47,7
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	72,4	23,0	392,4	383,2	871,1	52,7	25,3	0,1	29,0	241,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,6	1,1	5,7	-	0,0	-	5,0	5,7
PINNAU	13	-	1,3	-	10,6	11,9	-	0,1	-	11,8	10,8
KRUECKAU	12	-	-	0,5	4,6	5,1	-	0,1	-	12,0	5,1
STOER	50	-	0,2	1,8	24,4	26,4	-	0,8	-	28,5	15,0
OSTE	75	-	-	0,3	2,2	2,5	-	0,1	-	25,0	0,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	22,0	-	-	-	22,0	-	1,0	-	45,0	22,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	54,4	7,8	144,8	114,4	321,4	1,8	16,1	0,2	50,2	148,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	75,6	3,7	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H.-MUEND.-MIND.	206	-	-	37,7	33,9	71,6	4,0	3,0	0,1	42,0	14,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	246,1	3,6	137,1	13,5	400,4	6,4	48,0	0,7	120,0	343,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	42,4	115,8	226,2	282,2	666,6	60,5	19,0	2,3	28,5	228,8
HUNTE	26	163,7	-	1,9	61,7	227,3	34,3	5,2	0,6	22,8	199,6
GEESTE	19	22,0	-	-	-	22,0	-	0,4	-	19,0	22,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	152,5	12,8	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	693,2	1,0	36,7	139,5	870,4	104,0	72,5	8,0	83,3	710,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	15,0	53,5	68,5	8,7	0,9	0,1	13,6	66,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	569,9	-	99,0	83,8	752,7	56,5	64,0	4,1	85,0	542,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	39,0	16,6	55,6	2,6	0,1	0,0	2,0	55,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,2	59,1	60,4	4,2	0,6	0,0	10,7	58,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	43,6	33,2	76,8	15,5	1,1	0,2	13,7	70,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	88,3	71,6	159,9	5,0	2,6	0,1	16,0	142,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	261,3	-	8,6	24,3	294,2	5,1	10,7	0,2	36,4	274,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	363,1	70,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,7	52,8	65,5	40,9	0,6	0,4	9,0	49,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	350,5	4,8	708,8	294,7	1 358,8	344,3	43,1	10,1	31,7	878,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	966,9	-	295,4	121,1	1 383,4	471,0	71,7	25,3	51,8	1 194,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,6	131,3	361,0	492,9	75,4	11,2	2,0	22,7	237,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	595,6	-	176,5	312,3	1 084,4	201,4	13,4	3,6	12,3	636,5
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 158,7	-	13,3	172,3	1 344,3	159,1	109,8	12,4	81,7	1 261,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	640,7	-	128,7	45,5	814,9	110,9	68,5	7,5	84,1	652,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	150,0	1,0	224,4	181,9	557,2	115,2	28,3	5,5	50,8	505,4
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	202,3	-	-	-	202,3	113,4	2,6	1,5	13,0	202,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	180,3	-	7,0	30,4	217,7	48,5	13,8	2,6	63,2	196,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,5	1,7	1,8	6,1	0,3	0,3	0,0	44,7	3,9
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 953,1	1 463,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	539,1	-	200,0	106,7	845,8	508,5	54,1	33,8	64,0	629,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 526,4	2,2	320,2	92,9	1 941,6	836,1	97,3	44,5	50,1	1 620,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 608,8	235,7	714,0	834,3	3 392,8	1 316,8	169,0	65,4	49,8	2 283,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 547,4	22,4	139,4	541,3	4 250,4	1 678,5	311,1	136,3	73,2	3 142,8
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	3 996,2	17,5	280,5	347,1	4 641,3	2 208,6	545,7	261,0	117,6	3 926,0
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	667,6	-	13,0	98,2	778,7	389,9	179,0	92,2	229,8	739,5
SAAR	31	-	-	6,0	4,3	10,3	2,8	0,3	0,1	28,9	9,6
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	3 913,5	361,5	2 048,4	4 863,4	11 186,9	6 087,5	697,3	366,4	62,3	5 447,6
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 807,8	5,9	1 124,4	119,3	11 057,4	6 974,0	650,6	423,2	58,8	9 711,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	112,2	22,8	135,1	117,8	1,2	1,1	9,0	135,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	33,0	127,8	160,8	21,7	6,2	0,8	38,3	85,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	153,9	22,1	93,9	86,7	356,7	44,8	26,9	3,3	75,5	196,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	308,5	-	37,6	90,4	436,6	62,1	54,7	7,9	125,4	333,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	417,3	-	49,7	162,0	629,0	148,3	21,3	3,8	33,8	462,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	580,8	49,7	194,7	583,7	1 408,8	329,4	41,8	9,6	29,6	1 018,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	4,8	172,1	582,8	759,7	99,0	96,6	14,2	127,2	475,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 567,2	1 609,9	3 862,1	5 940,3	14 979,5	7 762,8	2 525,1	1 330,5	168,6	3 866,9
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 567,2	1 609,9	3 785,8	5 807,8	14 770,6	7 721,9	2 524,9	1 330,5	170,9	3 866,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	926,2	-	-	-	926,2	712,5	441,7	353,3	476,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,9	31,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	160,5	69,8	230,6	173,0	0,2	0,2	1,0	6,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	227,6	-	2,8	-	230,4	173,0	29,6	22,5	128,7	228,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	227,6	-	-	-	232,1	177,5	11,0	8,4	47,6	230,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,1	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	74,1	282,0	356,1	0,8	6,1	0,0	17,0	57,6
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	17 788,1 ^{B)}	8 163,3 ^{B)}	3 695,6 (3 695,3)	1 589,6 (1 589,5) ^{A)}	207,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	930,2	712,5	529,4	409,6	569,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE UMSCHLINGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1974	DEZEMBER 1974	JANUAR 1975		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1975 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1974		DEZEMBER 1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 463,5	1 260,7	1 322,0	54,7	141,5	9,7-	61,3	4,8+
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	30,4	16,7	11,2	67,7	19,2	63,2-	5,5	33,0-
ILMENAU	28,7	25,5	37,0	100,0	8,4	29,2+	11,5	45,0+
ELBE-LUEBECK-KANAL	123,7	32,8	83,0	70,8	40,7	32,9-	50,2	152,9+
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	877,4	858,4	867,6	53,3	9,8	1,2-	9,2	1,0+
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	-	2,7	3,7	70,8	3,7	X	1,0	35,1+
PINNAU	10,0	8,7	11,9	-	1,8	18,3+	3,2	36,3+
KRUECKAU	8,0	7,4	5,1	9,9	2,9	36,6-	2,3	31,5-
STOER	40,6	27,2	26,4	6,8	14,2	35,1-	0,9	3,2-
OSTE	9,7	7,3	2,5	11,8	7,3	74,8-	4,8	66,3-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	334,7	273,9	273,7	55,3	61,0	18,3-	0,3	0,1-
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X
WESERGEBIET	1 106,8	1 003,3	1 126,1	52,6	19,3	1,7+	122,8	12,2+
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	118,2	56,0	100,0	44,6	18,2	15,4-	44,1	78,7+
WESER, MINDEN-BREMEN	168,3	135,3	181,4	90,5	13,1	7,7+	46,1	34,1+
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	0,4	2,9	0,5	-	0,1	25,9+	2,4	82,8-
WESER, BREMEN-SEEGR.	762,5	735,0	779,0	48,9	16,6	2,1+	44,1	5,9+
HUNTE	57,4	74,2	65,1	5,2	7,7	13,4+	9,1	12,3-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELANDK. ANALGEB.	825,1	823,5	821,2	43,8	3,9	0,5-	2,3	0,3-
MLK, BERGESH.-MINDEN	153,8	163,7	155,4	23,3	1,6	1,0+	8,3	5,1-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	53,6	54,9	74,2	27,9	20,7	38,5+	19,3	35,1+
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	203,9	242,1	182,8	54,1	21,1	10,4-	59,3	24,6-
ZW.-KANAL MISBURG	70,4	58,5	57,0	70,8	13,3	19,0-	1,4	2,5-
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	81,5	61,5	62,3	5,0	19,2	23,7-	0,8	1,3+
ZW.-KAN. HILDESHEIM	75,7	33,9	89,2	62,7	13,5	17,7+	55,3	162,9+
ZW.-KAN. SALZGITTER	152,5	169,4	168,4	57,5	16,0	10,4+	1,0	0,6-
MLK, BRAUNSCHW.-RUHE.	33,7	39,6	31,9	23,7	1,8	5,5-	7,7	19,5-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 980,2	3 317,2	3 374,5	53,4	605,7	15,3-	57,3	1,7+
RUHRWASSERSTRASSE	65,0	67,6	62,5	15,5	2,5	3,9-	5,1	7,6-
RHEIN-HERNE-KANAL	1 386,6	979,3	1 034,2	72,0	352,4	25,5-	54,9	5,6+
WESEL-DATTELN-KANAL	614,5	475,5	461,1	73,7	153,4	25,0-	14,4	3,1-
DATTELN-HAMM-KANAL	603,8	513,6	515,0	29,7	88,8	14,8-	1,4	0,2+
DEK, DORTM.-DATTELN	520,2	525,8	513,2	39,1	7,0	1,4-	12,6	2,5-
DEK, DATTELN-BERGESH.	215,1	198,1	193,2	10,8	21,9	10,2-	5,0	2,6-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	173,5	151,0	186,8	75,6	13,3	7,6+	35,8	23,7+
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	345,9	360,2	362,4	49,5	16,5	4,7+	2,2	0,6+
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	46,8	38,3	37,5	19,0	9,3	19,9-	0,8	2,1-
EMS-JADE-KANAL	8,7	7,8	8,6	49,4	0,1	1,3-	0,8	10,7+
RHEINGEBIET	17 159,1	15 712,2	15 915,7	40,9	1 243,4	7,3-	203,4	1,2+
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	246,2	272,6	285,1	62,5	38,9	15,7+	12,5	4,5+
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	476,9	391,9	460,0	79,3	16,9	3,6-	68,1	17,3+
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 461,8	2 443,1	2 028,5	47,2	433,4	17,7-	414,7	17,0-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 016,6	766,9	729,3	22,7	287,3	28,3-	37,6	5,0-
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 007,7	747,5	685,9	46,8	321,8	32,0-	61,6	8,3-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	69,8	91,1	109,8	10,5	40,0	57,3+	18,6	20,4+
SAAR	15,0	19,9	9,8	56,3	5,1	34,3-	10,0	50,4-
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	8 063,6	7 403,5	8 014,1	34,6	49,4	0,7-	610,6	8,2+
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 282,8	1 123,7	1 199,5	89,5	83,3	6,5-	75,9	6,7+
SPOY-KANAL	21,9	13,6	24,5	6,9	2,6	11,9+	10,9	80,6+
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	123,9	127,9	156,1	18,1	32,2	25,9+	28,2	22,0+
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	203,0	270,1	216,0	49,6	13,0	6,4+	54,1	20,1-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	181,5	272,7	128,9	29,8	52,6	29,0-	143,8	52,8-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	239,4	209,6	210,0	22,8	29,4	12,3-	0,4	0,1+
MAIN, OFFENB.-RHEIN	942,1	837,9	886,3	28,5	55,8	6,0-	48,4	5,7+
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	806,8	720,2	771,7	23,8	35,1	4,4-	51,5	7,1+
DONAUGEBIET	163,2	255,7	241,2	69,0	78,0	47,8+	14,5	5,7-
DONAU, KELH.-REGENSB.	148,0	226,1	233,9	70,0	85,9	58,0+	7,8	3,4+
DONAU, REGENSB.-VILSH	12,4	25,3	2,8	100,0	9,6	77,7-	22,6	89,1-
DONAU, VILSH.-OEST. GR	2,8	4,2	4,5	-	1,7	61,6+	0,3	5,9+
GBIET BERLIN-WEST	392,9	530,4	361,6	22,0	31,3	8,0-	168,8	31,9-
WASSERSTR. BERLIN-W.	392,9	530,4	361,6	22,0	31,3	8,0-	168,8	31,9-
INSGESAMT	25 090,7	22 903,1	23 162,1	44,2	1 928,6	7,7-	259,0	1,1+

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	123,2	47,5	88,0	25,6	364,2	11,2	23,1	92,8	43,0	23,6	2,1	2,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	103,4	1,3	-	-	-	0,8	0,7	64,3	36,1	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	468,3	43,7	86,8	25,6	240,9	9,8	22,5	5,7	6,5	23,6	1,2	2,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	151,5	2,5	1,2	-	123,3	0,6	-	22,8	0,3	-	0,7	-
WESER GEBIET	593,4	105,2	37,7	5,5	127,0	21,7	28,1	202,2	0,6	52,4	12,8	0,2
OBERWESER	44,7	14,6	3,7	-	-	-	-	26,1	-	-	0,4	-
MITTELWESER	164,2	1,9	-	-	6,0	-	-	156,4	-	-	-	-
UNTERWESER	384,5	88,8	34,0	5,5	121,0	21,7	28,1	19,8	0,6	52,4	12,5	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	360,0	26,8	6,5	19,3	28,0	18,3	79,6	84,2	80,5	15,3	1,7	0
MLK, WESTL. MINDEN	57,1	2,2	-	19,3	-	-	0,5	21,5	-	13,3	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	302,9	24,5	6,5	-	28,0	18,3	79,1	62,7	80,5	1,9	1,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 802,0	18,1	3,1	889,4	404,4	146,5	121,2	115,0	9,9	78,0	15,3	1,1
RUHRGEBIET	1 448,9	1,4	2,6	869,0	249,7	11,0	121,2	104,1	8,0	66,0	15,0	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	341,7	16,7	0,5	13,3	154,7	133,8	-	8,4	1,9	12,0	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	11,4	-	-	7,1	-	1,7	-	2,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 520,1	80,3	181,3	892,6	1 123,4	161,5	648,2	2 759,3	138,6	494,7	28,3	11,8
OBERRHEIN	1 501,9	7,2	53,0	48,6	484,7	24,4	33,2	719,9	42,6	77,0	11,2	0,2
MITTEL RHEIN	504,0	16,1	14,2	6,6	46,7	6,2	52,4	354,4	-	5,4	1,8	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,6	2,3	-	0,2	-	-	0,3	5,8	-	3,0	-	-
SAAR	5,5	-	-	2,5	-	-	3,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 855,0	22,4	91,8	819,4	468,0	81,0	556,3	1 398,6	32,6	360,2	13,9	10,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	475,0	30,7	17,5	13,5	124,0	42,5	3,6	126,1	63,4	52,1	1,0	0,6
NECKAR	184,2	3,9	4,8	4,4	-	7,5	2,7	160,3	-	-	0,4	0
DONAUGEBIET	166,6	0	-	41,9	-	89,5	29,0	3,0	3,1	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	79,6	-	4,7	-	-	12,5	10,4	47,1	-	0,4	4,5	0
INSGESAMT	10 244,9	278,0	321,3	1 874,3	2 047,0	461,3	939,6	3 303,6	275,6	664,3	64,7	15,4

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	44,3	1,8	31,1	0,7	-	1,7	0,9	-	5,2	3,0	0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,3	1,8	31,1	0,7	-	1,7	0,9	-	5,2	3,0	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	43,0	3,6	2,1	5,1	-	0,2	14,8	1,0	-	9,7	6,4	0
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	42,1	3,6	1,2	5,1	-	0,2	14,8	1,0	-	9,7	6,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	38,6	0,8	2,0	4,3	1,4	-	4,2	8,3	16,4	0,9	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	5,2	-	-	4,3	-	-	0,4	0,6	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	33,4	0,8	2,0	-	1,4	-	3,8	7,8	16,4	0,9	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	488,9	0,5	2,3	282,5	42,9	6,0	63,0	38,9	1,5	48,9	2,1	0,3
RUHRGEBIET	457,6	0,3	1,8	274,0	33,4	5,8	63,0	32,9	0,9	43,4	1,9	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	24,0	0,3	0,5	1,3	9,5	-	-	6,0	0,6	5,5	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,3	-	-	7,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 885,2	36,1	97,5	342,7	321,0	43,1	488,0	1 245,2	87,6	200,3	17,2	6,7
OBERRHEIN	405,4	2,3	16,6	19,5	155,2	6,3	24,2	108,6	28,9	35,0	8,7	0,1
MITTEL RHEIN	219,8	11,4	8,9	0,9	16,1	1,3	29,7	147,8	-	2,3	1,2	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2,7	1,6	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	0,3	-	-	0,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 119,2	15,6	62,0	322,4	113,6	29,6	431,5	969,2	22,4	140,3	6,5	6,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	123,3	4,3	5,1	-	36,1	4,4	0,8	12,9	36,3	22,7	0,5	0,2
NECKAR	17,6	2,5	4,8	-	-	1,5	1,9	6,6	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	124,1	0	-	33,5	-	63,4	24,1	-	3,1	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 624,1	42,8	135,0	668,7	365,3	114,3	594,9	1 293,5	113,7	262,8	26,3	7,0

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1975 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	598,8	25,7	36,6	27,8	244,6	1,2	50,1	130,1	44,1	26,4	6,7	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	27,8	7,9	1,3	1,1	4,0	0,2	1,3	8,4	3,6	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	448,8	13,3	25,2	26,7	135,0	1,0	48,6	121,7	38,6	26,4	6,5	5,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	122,2	4,5	10,0	-	105,5	-	0,1	0,1	1,9	-	0,1	-
WESEREGEBIET	532,7	52,7	41,3	40,2	95,9	13,1	47,7	180,3	26,5	21,2	10,8	2,9
OBERWESER	55,3	13,4	6,2	10,6	11,0	-	1,1	1,5	3,6	5,9	2,0	-
MITTELWESER	17,7	2,0	1,3	-	1,3	-	0,6	8,4	0,6	0,3	0,5	2,7
UNTERWESER	459,7	37,3	33,7	29,6	83,5	13,1	46,1	170,4	22,3	15,0	8,4	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	461,2	25,8	16,5	96,5	215,0	11,3	12,1	57,9	9,6	13,1	3,5	0
MLK, WESTL.MINDEN	172,5	12,1	12,3	17,3	70,1	2,1	3,3	47,0	1,6	6,8	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	288,6	13,7	4,2	79,2	144,9	9,2	8,8	10,9	8,0	6,3	3,5	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 572,4	67,3	42,1	171,2	231,0	425,4	79,1	429,5	46,5	69,6	10,7	-
RUHRGEBIET	1 137,0	43,0	12,9	77,1	200,2	416,4	65,6	227,0	31,6	53,4	9,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	400,7	21,2	22,8	93,7	30,8	9,0	13,5	183,3	15,0	10,7	0,7	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	34,7	3,2	6,4	0,4	-	-	-	19,3	-	5,5	-	-
RHEINGEBIET	9 395,6	347,8	420,4	616,9	2 173,5	3 078,2	349,9	1 860,3	112,1	405,9	24,2	6,5
OBERRHEIN	1 271,7	75,5	97,4	138,0	485,3	25,5	38,7	289,2	35,1	80,6	6,4	0,1
MITTEL RHEIN	1 030,8	33,0	53,2	101,1	357,5	8,6	51,1	388,3	8,3	25,1	1,0	3,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	98,2	1,8	0,5	19,2	42,2	0,8	0,1	30,1	-	1,0	-	2,5
SAAR	4,3	0,3	-	-	-	-	1,5	2,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 383,2	172,9	213,8	145,3	792,6	3 036,1	195,6	548,3	30,5	232,8	14,0	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 122,3	44,9	26,2	145,0	499,1	8,0	20,8	304,7	26,6	44,7	1,0	1,4
NECKAR	587,6	21,6	29,7	87,5	39,0	-	43,7	329,9	11,7	22,7	1,7	-
DONAUGEBIET	74,6	0,9	7,4	-	3,9	10,6	41,0	10,6	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	282,0	7,3	1,3	48,6	105,9	1,1	26,1	86,6	-	1,2	3,4	0,6
INSGESAMT	12 917,2	527,5	565,5	1 001,3	3 069,7	3 540,8	606,0	2 755,4	238,8	537,3	59,3	15,6

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	25,0	-	3,2	-	-	-	14,1	3,6	-	0,1	4,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,0	-	3,2	-	-	-	14,1	3,6	-	0,1	4,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	71,1	3,9	17,3	6,5	-	3,0	12,6	0,8	10,7	9,3	7,0	0
OBERWESER	9,1	1,0	5,0	-	-	-	-	-	2,8	0,3	-	-
MITTELWESER	2,0	0,7	0,5	-	-	-	-	-	0,3	-	0,5	-
UNTERWESER	60,0	2,2	11,8	6,5	-	3,0	12,6	0,8	7,6	9,0	6,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	48,3	4,8	10,7	1,0	13,7	2,3	2,4	12,2	0,7	0,3	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	32,4	2,5	9,6	1,0	6,6	1,5	-	10,6	0,7	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	15,8	2,3	1,1	-	7,2	0,8	2,4	1,5	-	0,3	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	375,6	28,0	31,0	20,3	55,1	118,6	33,1	46,9	11,2	22,3	9,1	-
RUHRGEBIET	319,0	18,5	10,0	19,0	48,3	116,2	32,9	42,0	1,0	22,3	8,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	48,4	7,8	16,5	1,4	6,7	2,4	0,3	2,8	10,3	-	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,2	1,6	4,5	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 987,4	178,1	239,6	132,5	859,0	1 816,3	226,0	311,5	56,9	151,8	13,9	1,8
OBERRHEIN	507,8	49,4	32,9	27,8	252,0	9,1	22,2	53,7	22,4	33,8	4,5	0
MITTEL RHEIN	295,3	17,3	24,0	24,7	122,9	5,4	30,1	52,7	6,0	11,2	0,9	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	28,2	1,0	0,5	8,8	17,5	-	0,1	0,3	-	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	0,7	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 877,4	83,3	151,8	60,6	343,2	1 799,1	140,0	190,3	15,7	85,6	6,6	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	227,3	16,5	9,2	16,9	133,1	2,7	10,4	10,1	11,0	16,8	0,2	0,4
NECKAR	81,4	11,6	21,8	2,5	7,8	-	23,2	6,7	1,9	4,3	1,6	-
DONAUGEBIET	56,4	0,9	7,1	-	3,3	8,2	29,3	7,6	-	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
INSGESAMT	4 564,5	215,6	308,9	160,3	931,1	1 948,4	317,5	383,2	79,6	183,8	34,2	1,9

8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1974	DEZEMBER 1974	JANUAR 1975				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1975 GEGEN 1974		
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT				
TUNNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBÜTTEL	209 339	171 860	124 197	35 437	159 634		49 705 -	23,7 -	
HAMBURG	832 364	788 794	447 559	355 799	803 358		29 006 -	3,5 -	
KIEL	72 966	60 595	25 029	44 124	69 153		3 813 -	5,2 -	
LÜBECK	36 978	15 393	8 720	22 912	31 632		5 346 -	14,5 -	
WESERGEBIET									
BRAKE	102 145	140 276	72 334	32 938	105 272		3 127 +	3,1 +	
BREMEN	439 948	361 667	190 358	248 462	438 820		1 128 -	0,3 -	
BREMERHAVEN	104 873	117 694	31 014	72 477	103 491		1 382 -	1,3 -	
NORDENHAM	93 822	93 999	86 740	18 337	105 077		11 255 +	12,0 +	
OLDENBURG	57 398	74 197	3 386	61 708	65 094		7 696 +	13,4 +	
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	31 691	54 883	20 361	16 821	37 182		5 491 +	17,3 +	
HANNOVER	117 869	110 984	6 563	88 188	94 751		23 118 -	19,6 -	
HILDESHEIM	48 235	19 004	36 466	32 873	69 339		21 104 +	43,8 +	
MISBURG	70 386	58 471	40 433	16 610	57 043		13 343 -	19,0 -	
OSNABRÜCK	45 536	34 351	3 393	53 459	56 852		11 316 +	24,9 +	
PEINE	64 960	41 936	15 249	16 138	31 387		33 573 -	51,7 -	
SALZGITTER-BEDDINGEN	137 869	158 823	93 068	71 564	164 632		26 763 +	19,4 +	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	124 650	89 625	129 386	7 628	137 014		12 364 +	9,9 +	
CASTROP-RAUXEL	48 797	56 316	38 525	30 060	68 585		19 788 +	40,6 +	
DORSTEN (HERVEST)	53 237	59 199	43 134	11 686	54 820		1 583 +	3,0 +	
DORTMUND	519 348	516 998	197 196	307 859	505 055		14 293 -	2,8 -	
EMDEN	302 914	311 917	171 495	146 980	318 475		15 561 +	5,1 +	
ESSEN	186 110	49 204	4 272	18 314	22 586		163 524 -	87,9 -	
GELSENKIRCHEN	643 874	512 852	345 508	132 994	478 502		165 372 -	25,7 -	
HAMM	205 665	141 230	5 024	116 827	121 851		83 814 +	40,8 +	
HAMM-BOSSENDORF	188 372	108 732	124 227	-	124 227		64 145 -	34,1 -	
HERNE	101 285	59 462	50 018	9 002	59 020		42 265 -	41,7 -	
LEER	24 209	35 136	7 125	23 494	30 619		6 410 +	26,5 +	
LÜENEN	221 295	215 688	86 951	166 662	253 613		32 318 +	14,6 +	
MARL-BRASSERT	166 638	104 640	51 750	75 183	126 933		39 705 -	23,8 -	
MUELHEIM/RUHR	64 997	67 551	9 710	52 771	62 481		2 516 -	3,9 -	
MÜNSTER	119 500	106 854	5 050	93 352	98 402		21 098 -	17,7 -	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	135 556	132 150	75 309	12 337	87 646		47 910 -	35,3 -	
WANNE-EICKEL	218 872	152 520	149 719	43 020	192 739		26 133 -	11,9 -	
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	140 479	168 666	110 757	34 982	145 739		5 260 +	3,7 +	
ASCHAFFENBURG	69 903	59 487	1 138	61 442	62 580		7 323 -	10,5 -	
BAMBERG	51 815	37 443	7 766	49 295	57 061		5 246 +	10,1 +	
BINGEN	52 248	39 930	3 330	42 826	46 156		6 092 -	11,7 -	
BREISACH	46 662	38 548	22 938	31 946	54 884		8 222 +	17,6 +	
BROHL	96 722	49 430	57 268	-	57 268		39 454 -	40,8 -	
DUESSELDORF	214 596	201 288	73 903	168 154	242 057		27 461 +	12,8 +	
DUISBURG	3 944 920	3 662 407	1 173 555	3 008 336	4 181 891		236 971 +	6,0 +	
EMMERICH	64 757	49 872	6 050	48 732	54 782		9 975 -	15,4 -	
FRANKFURT	629 465	575 440	129 445	468 387	597 832		31 633 -	5,0 -	
GERNSHEIM	51 633	46 886	3 499	31 453	34 952		16 681 -	32,3 -	
GUSTAVSBURG	111 831	76 796	37 061	14 501	51 562		60 269 -	53,9 -	
HANAU	109 298	84 847	45 015	57 658	102 673		6 625 -	6,1 -	
HEILBRONN	363 140	361 694	150 687	215 890	366 577		3 437 +	0,9 +	
HOMBERG	331 989	244 900	282 308	35 751	318 059		13 930 -	4,2 -	
KARLSRUHE	531 600	434 002	251 634	245 470	497 104		34 496 -	6,5 -	
KEHL	132 116	111 180	17 201	91 182	108 383		23 733 -	18,0 -	
KOBLENZ	196 072	148 034	15 967	133 088	149 055		47 017 -	24,0 -	
KOELN	868 485	789 457	287 355	564 064	851 419		17 066 -	2,0 -	
KREFELD-UERDINGEN	334 668	327 766	138 562	215 398	353 960		19 292 +	5,8 +	
LAHNSTEIN	42 615	50 763	9 898	26 566	36 464		6 151 -	14,4 -	
LEVERKUSEN-MONHEIM	357 868	254 757	99 323	194 051	293 374		64 494 -	18,0 -	
LUDWIGSHAFEN	522 584	768 787	128 182	286 540	414 722		107 862 -	20,6 -	
MAINZ	294 488	262 198	39 042	223 081	262 123		32 365 -	11,0 -	
MANNHEIM	887 978	776 596	223 409	488 668	712 077		175 901 -	19,8 -	
NEUSS	305 611	303 468	109 889	239 141	349 030		43 419 +	14,2 +	
NEUWIED	185 718	61 230	26 092	15 267	41 359		144 359 -	77,7 -	
OFFENBACH	101 647	112 857	378	91 859	92 237		9 410 -	9,3 -	
ORSAY	82 849	51 086	28 447	-	28 447		54 402 -	65,7 -	
RHEINBERG-OSSENBERG	7 522	277 923	77 581	7 107	84 688		77 166 +	X	
RHEINHAUSEN	442 161	514 851	16 411	488 062	504 473		62 312 +	14,1 +	
SCHWEINFURT	15 838	20 875	5 077	21 168	26 245		10 407 +	65,7 +	
SPEYER	174 241	128 942	88 522	23 464	111 986		62 255 -	35,7 -	
STUTTGART	168 641	124 368	5 906	109 912	115 818		52 823 -	31,3 -	
WALSUM	367 052	373 779	171 813	155 252	327 065		39 987 -	10,9 -	
WEIL	53 812	55 365	4 488	53 640	58 128		4 316 +	8,0 +	
WESEL	39 569	49 914	3 083	50 194	53 277		13 708 +	34,6 +	
WESSELING	762 382	643 662	391 965	142 916	534 881		227 501 -	29,8 -	
WIESBADEN	106 208	104 339	25 739	91 234	116 973		10 765 +	10,1 +	
WORMS	88 350	76 977	6 105	67 564	73 669		14 681 -	16,6 -	
WUERZBURG	87 346	87 114	22 487	66 103	88 590		1 244 +	1,4 +	
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	148 007	226 135	163 584	70 077	233 661		85 654 +	57,9 +	
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	392 892	530 408	79 600	281 971	361 571		31 321 -	8,0 -	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	370,6 325,9	- -	250,8 212,1	119,8 113,8	32,4 29,9	- -	27,8 25,9	4,6 4,1	403,0 355,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	397,2	-	368,6	28,6	115,8	-	108,7	7,0	513,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	298,5 179,7	- -	182,1 94,5	116,4 85,2	670,1 532,7	- -	667,8 531,1	2,3 1,5	968,6 712,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 284,5	1,0	1 127,4	156,1	38,3	-	38,3	-	1 322,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 228,8 3 005,0	- -	3 163,7 2 945,9	65,2 59,1	26,4 10,2	- -	24,9 8,8	1,5 1,5	3 255,2 3 015,2
EISEN,NE-METALLE	277,2	-	237,2	39,9	660,3	1,1	547,9	111,4	937,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	430,9 98,2	- -	402,2 81,2	28,7 16,9	1 434,8 1 248,9	16,9 16,9	1 343,2 1 169,8	74,7 62,1	1 865,7 1 347,0
DUENGEMITTEL	154,5	-	126,6	27,9	182,8	-	117,2	65,6	337,2
CHEM.ERZEUGNISSE	213,8	-	179,6	34,2	159,0	-	147,2	11,8	372,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,5	-	26,3	9,2	30,5	0,1	23,4	6,9	65,9
BES.TRANSPORTGUETER	3,3	-	2,8	0,5	41,2	0,9	35,4	4,9	44,5
INSGESAMT	6 694,6	1,0	6 067,2	626,3	3 391,6	19,1	3 081,9	290,6	10 086,2
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,2 11,2	1,3 1,3	8,3 8,3	1,6 1,6	142,9 134,8	5,4 3,5	13,2 12,6	124,3 118,8	154,1 146,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,9	0,1	3,0	4,7	41,4	3,3	9,8	28,2	49,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,2 1,8	- -	0,3 0,3	2,9 1,5	39,8 26,3	3,5 -	15,9 5,9	20,5 20,5	43,1 28,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	45,3	5,8	39,5	-	236,6	40,1	79,0	117,4	281,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,2 2,4	0,8 -	2,4 1,5	0,9 0,9	63,0 8,2	15,5 4,0	43,1 0,8	4,4 3,4	67,2 10,6
EISEN,NE-METALLE	54,8	14,8	15,5	24,5	64,1	2,2	38,9	23,1	118,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	858,9 729,2	360,1 295,9	435,5 381,5	63,3 51,7	44,2 22,5	20,1 5,8	4,1 3,6	19,9 13,1	903,1 751,7
DUENGEMITTEL	74,6	-	1,0	73,6	24,7	-	0,8	23,9	99,3
CHEM.ERZEUGNISSE	8,9	1,6	1,0	6,3	64,1	8,8	16,6	38,7	73,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	0,3	-	3,8	8,9	0,2	1,4	7,3	13,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	0	0,2	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	1 073,4	384,8	506,5	182,0	729,7	99,1	223,0	407,6	1 803,1

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<u>PASSAU (DONAU)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	0	-	0	-	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	41,7	-	41,7	-	41,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	-	1,3	-	9,2	-	9,2	-	9,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	1,3
EISEN,NE-METALLE	10,0	-	10,0	-	86,6	-	86,6	-	96,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,7	-	42,7	-	86,6	-	86,6	-	96,6
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	29,0	-	29,0	-	71,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	70,5	-	70,5	-	160,6	-	160,6	-	231,1
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	2,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,3	2,0	2,3	-	3,0	-	3,0	-	4,5
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,5	-	11,3	8,2	0,6	-	-	0,6	20,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	14,6	-	11,3	3,3	-	-	-	-	14,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7	-	2,9	0,8	2,7	-	2,3	0,5	6,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	-	0,1	270,1	-	163,0	107,1	270,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	203,3	-	123,4	79,9	203,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	35,6	-	-	35,6	35,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	43,0	-	0,3	42,7	43,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	42,7	-	-	42,7	42,7
CHEM.ERZEUGNISSE	88,7	-	28,2	60,5	9,9	-	3,1	6,8	98,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	59,3	-	46,1	13,2	9,8	-	6,2	3,6	69,1
BES.TRANSPORTGUETER	43,0	-	39,1	3,8	1,4	-	1,4	-	44,3
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	3,2	-	-	3,2	1,6	-	1,4	0,2	4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	-	2,0	1,5	2,2	-	1,9	0,3	5,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	177,9	-	90,5	87,5	375,5	-	178,1	197,4	553,4

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,1 0,9	-	0,4 0,4	0,7 0,5	1,1 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,6	-	0,8	1,8	2,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	25,4 13,1	-	18,8 11,7	6,6 1,4	25,4 13,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	19,9	-	18,4	1,5	19,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	15,4 14,3	-	0,6 -	14,8 14,3	15,4 14,3
EISEN,NE-METALLE	15,2	-	4,1	11,1	1,9	-	0,3	1,6	17,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,0 0,8	-	26,2 -	0,8 0,8	3,9 2,9	-	1,6 1,6	2,3 1,2	30,9 3,7
DUENGEMITTEL	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	51,0	-	39,0	11,9	70,2	-	40,9	29,3	121,2
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 7,7	4,5 4,5	3,1 3,1	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	9,5 9,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	4,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	25,0 -	4,0 -	21,0 -	-	69,5 69,5	56,1 56,1	13,4 13,4	-	94,5 69,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	11,3	11,3	-	-	11,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	21,9 1,4	18,9 -	2,3 0,7	0,7 0,7	3,4 -	-	3,4 -	-	25,3 1,4
EISEN,NE-METALLE	22,1	12,8	6,4	2,8	34,4	33,2	-	1,3	56,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,9 0,7	5,8 0,3	6,0 0,4	3,1 -	31,7 15,5	30,9 15,5	0,8 -	-	46,6 16,1
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,3	0,6	14,0	13,5	0,6	-	15,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	1,3	-	0,7	0	0	-	-	2,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	102,4	55,4	39,2	7,9	166,2	146,7	18,2	1,3	268,7
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	19,0 17,6	4,1 4,1	14,9 13,5	-	19,7 18,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,0	3,6	2,5	-	48,4	3,9	44,5	-	54,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	25,0 16,1	25,0 16,1	-	-	22,9 18,2	22,2 18,2	0,7 -	-	47,9 34,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	111,2	111,2	-	-	114,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	10,9 4,4	7,3 0,8	3,6 3,6	-	11,0 4,6
EISEN,NE-METALLE	47,5	17,1	30,5	-	20,0	13,4	6,6	-	67,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,5 9,3	7,2 4,3	6,3 5,0	-	5,0 1,7	5,0 1,7	-	-	18,5 11,0
DUENGEMITTEL	14,0	14,0	-	-	5,2	-	5,2	-	19,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	6,5	3,0	3,5	-	7,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	1,2	0,9	-	1,9	1,8	0,1	-	4,0
BES.TRANSPORTGUETER	7,6	0	7,6	-	1,6	0,5	1,1	-	9,2
INSGESAMT	120,2	71,8	48,4	-	252,6	172,4	80,2	-	372,8

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	82,7 80,4	- -	57,8 54,8	25,9 25,6	8,6 8,6	- -	6,8 6,8	1,8 1,8	92,3 89,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	121,2	-	120,8	0,4	38,4	-	36,4	2,0	159,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	104,0 66,3	- -	75,2 47,0	28,8 18,7	235,3 167,5	- -	234,5 167,5	0,8 -	339,2 233,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	622,1	1,0	587,7	33,4	22,2	-	22,2	-	644,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 256,2 1 208,0	- -	1 235,5 1 185,3	22,7 22,6	7,2 0,8	- -	7,2 0,8	- -	1 265,4 1 208,3
EISEN,NE-METALLE	56,8	-	51,4	5,5	110,3	0,3	85,2	24,8	167,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	131,4 35,0	- -	124,2 28,5	7,2 6,5	150,4 105,6	13,8 13,8	116,3 74,2	20,3 17,6	281,8 140,6
DUENGEMITTEL	65,8	-	56,3	9,4	54,5	-	41,9	12,6	120,3
CHEM.ERZEUGNISSE	30,1	-	72,9	7,2	27,0	-	26,4	0,6	107,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	-	4,1	0,5	6,3	0,1	6,1	0,2	11,0
BES.TRANSPORTGÜTER	1,7	-	1,7	-	7,6	0,9	4,5	2,2	9,3
INSGESAMT	2 529,6	1,0	2 387,5	141,0	667,8	15,1	587,5	65,2	3 197,3
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3 3,3	0,5 0,5	2,8 2,8	- -	37,5 36,3	1,6 1,6	9,6 9,6	26,3 25,1	40,8 39,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	0,9	0,6	12,3	1,8	7,3	3,2	13,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7 -	- -	- -	0,7 -	7,9 2,7	3,3 -	3,9 2,0	0,7 0,7	8,6 2,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	22,2	-	22,2	-	74,7	19,0	41,1	14,6	96,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 -	0,8 -	0,5 -	- -	48,1 -	11,5 -	36,7 -	- -	49,4 -
EISEN,NE-METALLE	13,0	8,7	3,3	1,0	26,6	0,7	22,8	3,1	39,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	763,4 666,2	347,9 291,1	397,4 360,2	18,0 14,9	19,4 8,4	15,1 5,0	1,0 1,0	3,4 2,5	782,8 674,6
DUENGEMITTEL	14,2	-	-	14,2	6,9	-	-	6,9	21,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	-	1,0	12,5	2,0	3,7	6,8	13,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	2,0	-	1,2	0,8	2,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	320,7	358,0	427,0	35,8	248,0	54,9	127,3	65,7	1 068,7

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1975 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (C1)	0	-	0	-	-	-	-	-	0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,4	-	8,4	-	8,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,4	-	2,4	-	26,2	-	26,2	-	28,6
EISEN,NE-METALLE	11,4	-	11,4	-	4,9	-	4,9	-	16,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,8	-	14,8	-	39,5	-	39,5	-	54,3

GÜEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,8	0,8	-	-	2,2	-	2,2	-	3,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	1,0	0,8	-	-	-	-	-	1,8
DUENGEMITTEL	1,8	1,0	0,8	-	-	-	-	-	1,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,8	1,8	1,0	-	4,5	-	4,5	-	7,3

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,0	-	7,3	1,8	-	-	-	-	9,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,0	-	7,3	1,8	-	-	-	-	9,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,8	-	1,0	0,8	1,1	-	1,1	-	2,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	116,0	-	88,2	27,7	116,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	93,8	-	70,1	23,7	93,8
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	23,1	-	-	23,1	23,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	18,0	-	-	18,0	18,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	18,0	-	-	18,0	18,0
CHEM.ERZEUGNISSE	39,0	-	22,4	16,6	3,1	-	3,1	-	42,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	40,8	-	36,7	4,1	6,8	-	4,4	2,3	47,6
BES.TRANSPORTGÜTER	34,1	-	31,8	2,3	1,4	-	1,4	-	35,5
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	94,0	-	69,3	24,8	169,8	-	98,6	71,2	263,8

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1975 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	22,1	-	18,8	3,3	22,1
	-	-	-	-	12,9	-	11,7	1,3	12,9
MINERALUELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,2	-	0,6	4,5	5,2
	-	-	-	-	4,5	-	-	4,5	4,5
EISEN,NE-METALLE	5,2	-	2,7	2,6	0,3	-	0,3	-	5,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,4	-	24,6	0,8	2,9	-	1,6	1,2	28,3
	0,8	-	-	0,8	2,9	-	1,6	1,2	3,7
DUENGEMITTEL	7,3	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	38,0	-	34,6	3,4	33,8	-	24,7	9,1	71,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,6	4,5	1,0	-	1,8	1,8	-	-	7,4
	5,6	4,5	1,0	-	1,8	1,8	-	-	7,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	4,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,7	4,0	5,6	-	66,4	56,1	10,3	-	76,1
	-	-	-	-	66,4	56,1	10,3	-	66,4
MINERALUELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	11,3	11,3	-	-	11,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,6	18,9	-	0,7	1,1	-	1,1	-	20,7
	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	0,7
EISEN,NE-METALLE	17,2	12,8	2,2	2,2	33,2	33,2	-	-	50,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,9	5,8	5,1	3,1	30,9	30,9	-	-	44,9
	0,3	0,3	-	-	15,5	15,5	-	-	15,8
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	11,5	11,5	-	-	11,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	75,5	55,4	14,2	5,9	156,2	144,8	11,4	-	231,7
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,5	4,1	0,5	-	4,5
	-	-	-	-	4,1	4,1	-	-	4,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,6	3,6	-	-	9,7	3,9	5,9	-	13,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	25,0	25,0	-	-	22,2	22,2	-	-	47,3
	16,1	16,1	-	-	18,2	18,2	-	-	34,3
MINERALUELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	111,2	111,2	-	-	114,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	7,6	7,3	0,3	-	7,8
	0,2	0,2	-	-	1,1	0,8	0,3	-	1,3
EISEN,NE-METALLE	17,9	17,1	0,9	-	14,0	13,4	0,7	-	32,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2	7,2	-	-	5,0	5,0	-	-	12,3
	4,3	4,3	-	-	1,7	1,7	-	-	6,0
DUENGEMITTEL	11,5	11,5	-	-	3,8	-	3,8	-	15,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	6,5	3,0	3,5	-	6,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	1,9	1,8	0,1	-	3,1
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,8	0,5	0,3	-	0,9
INSGESAMT	69,4	68,6	0,9	-	187,4	172,4	15,0	-	256,9

17. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1975

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETEIFIDE	FESTE MINERAL- BREN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, EIMS, TUN	STEINE U. A. REHM- NEHALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	01	22, 63, 65	71, 72
GERSTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	483,9 284,0 199,9	29,7 28,2 1,5	51,7 25,2 26,5	122,3 118,8 3,5	8,1 7,7 0,4	46,0 5,7 40,3	85,1 0,8 84,3	11,8 2,9 8,9	18,3 9,1 9,2
LAUENEURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	86,8 27,5 59,3	9,3 8,0 1,3	0,4 0,4 -	4,0 4,0 -	0,9 0,2 0,8	2,7 1,8 0,9	59,2 6,5 52,7	5,0 1,3 3,7	3,4 3,4 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	499,4 271,4 228,0	32,8 6,8 26,0	135,2 125,9 9,2	52,7 52,1 0,6	46,8 29,0 25,8	98,2 19,7 78,5	35,7 11,8 24,0	22,7 4,2 18,5	39,3 13,9 25,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	209,1 106,8 102,3	26,1 13,9 12,2	11,3 -	55,1 42,4 12,7	12,0 10,8 1,3	31,9 1,0 30,9	29,0 12,4 16,6	6,2 2,2 4,0	5,5 0,6 4,9
EREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	328,9 125,8 203,1	37,1 21,4 15,7	- -	55,2 49,5 5,7	12,3 10,8 1,5	31,4 1,0 30,4	143,6 5,8 137,8	4,8 2,2 2,6	6,3 0,9 5,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	269,8 128,5 141,2	51,9 42,7 9,2	20,4 0,4 20,1	15,7 1,3 14,4	8,3 5,2 3,1	20,8 8,9 11,9	44,0 6,4 37,6	29,6 13,8 15,8	7,9 -
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	500,2 292,1 208,1	40,4 37,6 2,7	103,1 7,4 95,7	36,8 25,8 11,0	144,1 142,7 1,3	20,5 3,8 16,7	34,3 9,1 25,2	46,6 23,7 23,0	11,9 6,7 5,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 148,2 294,4 313,7 218,9 321,2	96,4 63,5 2,7 23,4 6,8	296,6 4,6 118,4 24,0 149,6	130,1 29,7 24,5 8,1 67,7	179,9 141,2 2,8 24,9 10,9	95,5 5,8 20,0 44,1 25,6	139,4 -	32,5 3,1 18,4 9,5 1,5	87,6 0,3 5,9 66,2 15,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	915,9 707,2 208,7	18,5 15,5 3,0	86,9 52,3 34,7	116,4 104,4 11,9	182,5 179,3 3,2	132,6 39,4 93,2	209,1 205,8 3,5	21,0 13,0 8,0	73,4 39,6 33,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 131,7 159,0 589,1 117,2 266,4	17,8 - 15,5 2,3 0,0	152,1 6,3 17,6 63,1 65,1	145,7 17,1 102,9 11,7 13,9	182,5 - 179,3 - 3,2	131,8 3,4 36,0 1,5 90,9	239,3 86,6 116,1 20,2 16,5	70,0 38,2 23,8 - 8,0	73,4 2,2 37,4 0,8 33,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	869,3 483,8 385,5	83,4 4,6 78,8	204,7 92,1 112,6	151,9 122,8 29,2	71,5 23,6 47,9	66,5 33,3 33,2	143,3 139,8 3,5	37,5 32,3 5,1	51,0 15,5 35,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 509,1 355,0 303,1 591,9 259,1	89,5 7,1 9,5 71,9 1,0	466,5 19,5 20,1 255,1 171,8	290,9 58,0 103,7 111,1 18,1	177,3 12,3 124,2 33,1 7,7	109,9 28,9 11,8 41,9 27,3	168,8 144,0 7,5 2,6 14,7	63,5 53,9 1,6 4,7 3,4	39,3 8,5 5,4 19,5 5,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	772,2 35,9 510,0 - 39,5 186,3 0,5	17,8 - 2,5 - 1,8 13,5 -	300,0 4,1 295,9 - - - -	135,8 7,1 128,7 - - - -	59,3 1,8 55,5 - - 2,0 -	129,6 0,2 10,0 - 12,1 107,2 -	46,9 18,9 4,5 - 17,7 5,7 -	44,8 1,7 1,2 - 41,8 -	16,7 - - - 7,9 8,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 370,8 346,9 683,8 90,1 250,0	71,8 1,2 36,0 7,1 27,5	143,0 1,8 127,9 0,6 12,7	518,3 137,2 327,0 13,9 40,2	51,8 0,3 8,8 24,1 18,6	39,6 2,8 27,0 5,3 4,5	159,1 129,6 22,5 - 7,1	126,0 58,0 22,7 6,0 39,3	89,1 3,1 32,5 7,1 46,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	777,6 315,1 275,8 33,2 153,5	27,0 1,1 20,9 0,5 4,6	90,7 - 88,0 0,1 2,6	40,7 12,8 27,8 - -	8,9 - - 3,9 5,0	43,2 1,7 38,2 0,2 3,1	303,4 279,3 24,1 - -	180,5 13,8 5,8 28,2 132,7	13,0 4,4 8,6 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1975 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V = E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG - HOLSTEIN	12 293	208 797	187 147	-	2 428	-	-	221 090	201 868
HAMBURG	-	327 068	311 413	41 164	19 175	39 197	26 038	407 429	356 626
NIEDERSACHSEN	223 853	668 878	441 649	998	10 449	110 291	139 008	1 004 020	814 959
BREMEN	35 644	147 644	262 960	-	1 489	9 878	20 846	193 166	320 939
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 149 325	1 159 686	790 137	16 663	22 586	2 776 472	4 978 735	5 102 146	6 940 783
HESSEN	127 127	144 453	487 075	-	101	94 760	385 524	366 340	999 827
RHEINLAND- PFALZ	113 964	386 268	506 005	-	-	280 573	418 406	780 805	1 038 375
BADEN- WÜRTTEMBERG	303 107	658 567	470 093	-	-	307 037	751 390	1 268 711	1 524 590
BAYERN	51 140	91 642	152 387	-	-	203 829	207 332	346 611	410 859
SAARLAND	-	1 228	2 857	-	-	5 548	31 485	6 776	34 342
BERLIN (WEST)	-	27 718	210 226	44 486	61 389	1 884	10 356	74 088	281 971
BUNDESGBIET	2 016 453	3 821 949	3 821 949	103 311	117 617	3 829 469	6 969 120	9 771 182	12 925 139