

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# **VERKEHR**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**Dezember 1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 – 740212

Erschienen im April 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Methodische Erläuterungen .....	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1974 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	17
Empfang .....	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

- Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

#### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

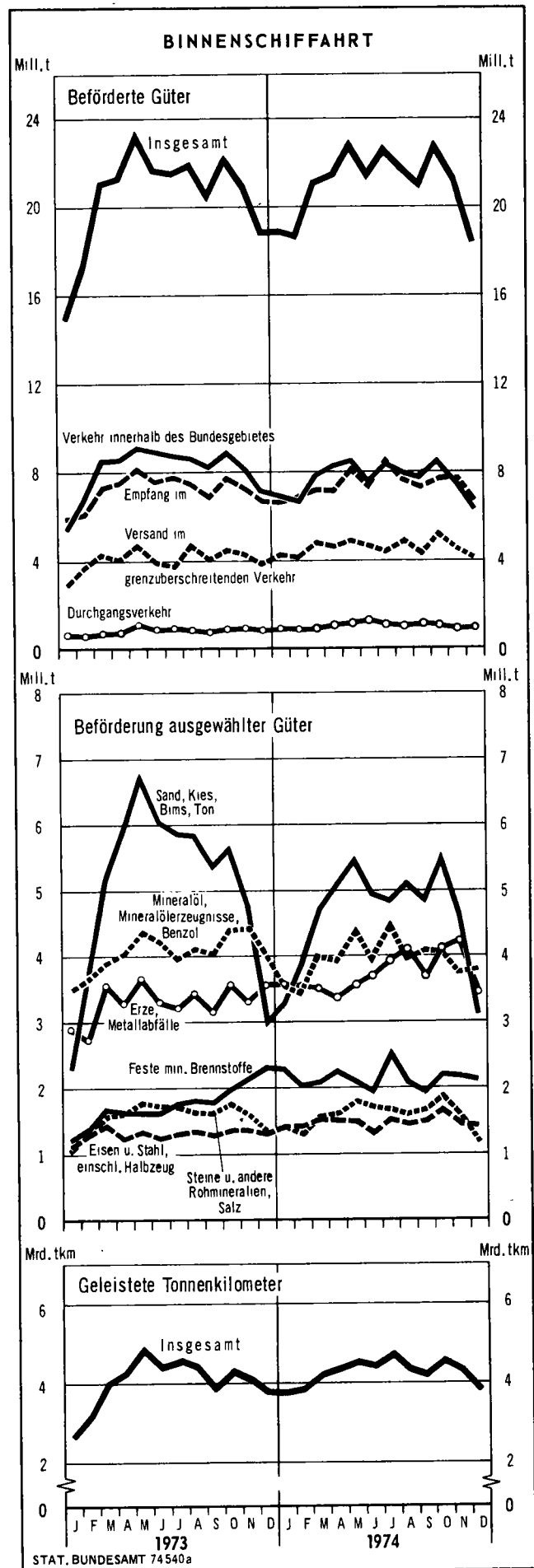
## Binnenschifffahrt im Dezember 1974

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1974 insgesamt 18,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 2,6 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Abgenommen haben vor allem die Transporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,8 Mill. t oder 11 %). Dieser Verkehrsverlust beruht zu einem wesentlichen Teil auf verminderten Transporten von Mineralölen (- 0,3 Mill. t oder 13 %), Erzen und Metallabfällen (- 0,2 Mill. t oder 37 %) sowie Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,1 Mill. t oder 18 %). Beim grenzüberschreitenden Güterempfang, der um 0,1 Mill. t oder 1,0 % niedriger lag als im Dezember 1973, entwickelten sich die Transporte recht unterschiedlich. Hier standen der Abnahme der Zufuhren von Getreide, Eisen und Stahl sowie festen mineralischen Brennstoffen (insgesamt - 0,1 Mill. t) Zunahmen bei den Ankünften von Mineralölen sowie Sand, Kies, Bims und Ton in Höhe von zusammen + 0,1 Mill. t gegenüber. Ein relativ kräftiger Verkehrsgewinn ist beim grenzüberschreitenden Verkehr im Versand erzielt worden (+ 0,2 Mill. t oder 5,7 %). Hierzu haben vor allem größere Verschiffungen von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (je + 0,1 Mill. t oder 20 % bzw. 9,8 %) beigetragen. Der Durchgangsverkehr nahm um 0,1 Mill. t oder 14 % zu, hauptsächlich bedingt durch größere Transporte von Erzen und Metallabfällen, Getreide sowie von Sand, Kies, Bims und Ton.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe waren im Dezember 1974 mit 9,6 Mill. t oder 52 % an der gesamten Güterbeförderung beteiligt (Dezember 1973: 10,1 Mill. t oder knapp 54 %).

Von den am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffen wurde im Berichtsmonat eine tonnenkilometrische Leistung in Höhe von 3 800 Mill. tkm erbracht; dieses Ergebnis liegt um 21 Mill. tkm (0,6 %) höher als in der gleichen Zeit des Vorjahres. Bundesdeutsche Schiffe erzielten eine Beförderungsleistung von 2 068 Mill. tkm



gegenüber 2 122 Mill. tkm im Dezember 1973  
(- 2,5 %).

Von Januar bis Dezember 1974 wurden auf den  
Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insge-

samt 252,1 Mill. t Güter befördert; das sind  
6,5 Mill. t oder 2,6 % mehr als im Jahr zu-  
vor. Gleichzeitig nahmen die tonnenkilometri-  
schen Leistungen aller am Güterverkehr betei-  
ligten Schiffe um 2 616 Mill. tkm oder 5,4 %  
auf 50 972 Mill. tkm zu.

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1973	NOVEMBER 1974	DEZEMBER 1974	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	O/O

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND=EMPFANG	7 113 650	7 593 304	6 340 875	97 017 301	92 136 254	4 881 047-	5,0-
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	123 039	142 941	127 663	1 286 023	1 873 971	587 948+	45,7+
EMPFANG	134 907	223 778	149 302	2 200 719	2 234 201	33 482+	1,5+
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	3 868 281	4 552 583	4 087 497	48 711 442	54 844 281	6 132 839+	12,6+
EMPFANG	6 757 515	7 748 756	6 687 027	86 536 412	88 800 489	2 264 077+	2,6+
ZUSAMMEN	17 997 392	20 261 362	17 392 364	235 751 897	239 889 196	4 137 299+	1,8+
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	846 523	909 584	964 920	9 888 133	12 219 047	2 330 914+	23,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 843 915	21 170 946	18 357 284	245 640 030	252 108 243	6 468 213+	2,6+
	10 090 277	11 547 113	9 589 997	135 723 178	136 643 484	920 306+	0,7+

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>							
VERSAND=EMPFANG	1 322,6	1 418,9	1 205,4	17 148,5	16 947,0	201,4-	1,2-
<b>VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)</b>							
VERSAND	13,6	14,8	18,8	146,5	192,5	46,0+	31,4+
EMPFANG	10,1	23,8	18,2	172,5	192,0	19,5+	11,3+
<b>GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR</b>							
VERSAND	734,9	850,9	767,4	8 676,2	9 866,4	1 190,2+	13,7+
EMPFANG	1 217,5	1 409,8	1 242,2	16 614,2	16 882,1	267,8+	1,6+
ZUSAMMEN	3 298,7	3 718,3	3 252,0	42 758,0	44 080,0	1 322,0+	3,1+
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
GESAMTVERKEHR	480,0	518,8	547,8	5 597,9	6 892,3	1 294,4+	23,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 778,7	4 237,1	3 799,8	48 355,9	50 972,3	2 616,4+	5,4+
	2 122,1	2 421,1	2 068,1	27 264,4	28 620,3	1 355,9+	5,0+

## BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	622 354	578 046	652 229	8 480 747	7 975 123	505 624-	6,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	855 313	887 759	871 239	8 255 292	9 251 645	996 353+	12,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 305 901	2 159 202	2 137 137	21 066 259	25 789 981	4 723 722+	22,4+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 923 322	3 616 558	3 723 963	47 366 681	46 131 951	1 234 730-	2,6-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 570 347	4 226 780	3 451 082	39 702 731	44 728 558	5 025 827+	12,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 397 745	1 505 982	1 497 783	16 780 620	18 740 918	1 960 298+	11,7+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 461 908	6 457 456	4 488 049	83 310 429	77 945 330	5 365 099-	6,4-
DUENGENMITTEL	456 685	520 088	454 611	5 754 211	6 099 786	345 575+	6,0+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	981 636	936 349	845 039	11 544 284	12 112 132	567 848+	4,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	101 537	119 881	88 412	1 316 395	1 342 885	26 490+	2,0+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	167 167	162 845	147 740	2 062 381	1 989 934	72 447-	3,5-
INSGESAMT	18 843 915	21 170 946	18 357 284	245 640 030	252 108 243	6 468 213+	2,6+

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,3	2,7	3,6	3,5	3,2	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,5	4,2	4,7	3,4	3,7	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,2	10,2	11,6	8,6	10,2	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	20,8	17,1	20,3	19,3	18,3	
ERZE UND METALLABFÄLLE	18,9	20,0	18,8	16,2	17,7	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	7,1	8,2	6,8	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,7	30,5	24,4	33,9	30,9	
DUENGENMITTEL	2,4	2,5	2,5	2,3	2,4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	4,4	4,6	4,7	4,8	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	



1. ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	548 494	522 464	576 462	7 007 216	6 921 538	85 678-	1,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	135 365	161 558	169 542	1 782 188	1 893 241	111 053+	6,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	23 049	16 705	26 068	208 380	257 620	49 240+	23,6+
E	4 735	13 090	8 860	144 085	135 896	8 189-	5,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	41 421	68 645	55 516	965 177	561 737	403 440-	41,8-
F	293 526	213 273	237 979	3 376 178	3 543 506	167 328+	5,0+
DURCHGANGSVERKEHR	50 398	49 193	78 497	531 208	529 538	1 670-	0,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 305 901	2 159 202	2 137 137	21 066 259	25 789 981	4 723 722+	22,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 103 180	944 585	951 862	8 986 482	10 609 920	1 623 438+	18,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 140	9 017	13 881	94 739	127 991	33 252+	35,1+
E	9 653	16 480	16 455	92 953	181 782	88 829+	95,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	867 596	815 137	859 515	8 184 199	11 229 156	3 044 957+	37,2+
E	213 401	261 614	183 786	2 581 700	2 323 082	258 618-	10,0-
DURCHGANGSVERKEHR	104 931	112 369	111 638	1 126 186	1 318 050	191 864+	17,0+
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZÖL (31-34,83)	4 014 652	3 702 757	3 799 165	48 588 132	47 309 744	1 278 388-	2,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 299 360	2 057 903	2 005 062	26 677 031	25 670 114	1 006 917-	3,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	689	-	-	689	770	81+	11,8+
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	271 445	231 853	250 441	3 100 081	2 947 469	152 612-	4,9-
E	1 247 954	1 174 585	1 340 753	17 118 382	16 129 011	989 371-	5,8-
DURCHGANGSVERKEHR	195 204	238 416	202 909	1 691 949	2 562 380	870 431+	51,4+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 570 347	4 226 780	3 451 082	39 702 731	44 728 558	5 025 827+	12,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	467 040	286 252	296 070	4 060 506	4 019 215	41 291-	1,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 030	3 714	7 184	15 921	34 055	18 134+	113,9+
E	1 874	6 830	7 225	16 772	45 476	28 704+	171,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	96 556	120 225	123 660	1 272 087	1 481 073	208 986+	16,4+
E	2 926 258	3 742 423	2 904 204	33 406 000	37 405 067	3 999 067+	12,0+
DURCHGANGSVERKEHR	75 589	67 336	112 739	931 445	1 743 672	812 227+	87,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 312 250	1 418 438	1 399 910	15 626 567	17 597 300	1 970 733+	12,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	171 273	204 374	165 835	2 241 244	2 410 256	169 012+	7,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 238	1 220	4 867	3 647+	298,9+
F	19 572	33 616	22 641	238 325	262 604	24 279+	10,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	705 689	795 475	845 284	7 341 158	9 699 107	2 357 949+	32,1+
E	239 392	252 752	204 271	3 881 531	3 086 415	795 116-	20,5-
DURCHGANGSVERKEHR	176 324	132 221	160 641	1 923 089	2 134 051	210 962+	11,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 925 204	4 630 605	3 123 672	60 352 167	55 490 982	4 861 185-	8,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 311 214	2 153 608	1 358 786	30 843 632	26 418 101	4 425 531-	14,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	952	2 062	2 219	157+	7,6+
E	77 854	121 737	75 721	1 428 365	1 356 933	71 432-	5,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	945 937	1 518 097	1 039 097	16 049 104	16 490 828	441 724+	2,8+
E	539 855	742 032	575 245	11 018 958	10 122 516	896 442-	8,1-
DURCHGANGSVERKEHR	50 344	95 131	73 871	1 010 046	1 100 385	90 339+	8,9+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 359 496	1 556 510	1 185 489	18 803 120	18 929 458	126 338+	0,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	731 176	868 319	596 647	10 535 176	10 002 661	532 515-	5,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	52 895	74 272	39 980	635 607	1 005 930	370 323+	58,3+
E	9 751	17 414	9 003	132 795	104 493	28 302-	21,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	166 617	174 181	163 051	2 732 230	2 565 553	166 677-	6,1-
E	371 459	391 935	349 398	4 417 590	4 887 329	469 739+	10,6+
DURCHGANGSVERKEHR	27 598	30 389	27 410	349 722	363 492	13 770+	3,9+
DUENGENMITTEL (71,72)	456 685	520 088	454 611	5 754 211	6 099 786	345 575+	6,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	64 148	105 943	84 449	1 101 680	1 150 609	48 929+	4,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 313	1 717	2 309	36 537	52 067	15 530+	42,5+
E	3 378	1 154	630	24 536	18 361	6 175-	25,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	173 971	157 248	144 918	1 929 294	2 101 392	172 098+	8,9+
E	154 295	205 938	149 398	2 040 776	2 065 394	24 618+	1,2+
DURCHGANGSVERKEHR	57 580	48 088	72 907	621 388	711 963	90 575+	14,6+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 749 710	7 228 828	6 340 167	72 882 256	78 721 655	5 839 399+	8,0+
AUSGANG	3 451 738	4 009 050	3 576 977	43 870 594	49 199 441	5 328 847+	12,1+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	227	-	117	1 263	1 205	58-	4,6-
AUSGANG	910	1 018	433	15 758	9 274	6 484-	41,2-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	931 466	1 374 981	846 377	18 756 904	17 635 181	1 121 723-	6,0-
AUSGANG	766 010	808 898	811 930	9 139 388	9 627 413	488 025+	5,3+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	83 195	75 157	72 436	1 391 231	1 222 942	168 289-	12,1-
AUSGANG	90 751	141 084	140 024	1 151 095	1 433 316	282 221+	24,5+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	6 840	7 012	9 269	106 920	114 890	7 970+	7,5+
AUSGANG	5 303	5 082	7 568	119 364	107 272	12 092-	10,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	254 457	206 251	229 158	3 371 051	3 435 280	64 229+	1,9+
AUSGANG	378 234	332 483	385 429	3 973 631	5 066 550	1 092 919+	27,5+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	45 791	64 119	47 947	764 635	811 106	46 471+	6,1+
AUSGANG	46 653	100 200	86 419	631 707	1 047 381	415 674+	65,8+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	80 406	170 778	105 948	1 172 590	1 624 866	452 276+	38,6+
AUSGANG	114 237	290 297	212 972	2 244 245	3 042 950	798 705+	35,6+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	76 926	138 235	116 945	1 060 472	1 409 843	349 371+	32,9+
AUSGANG	201 713	302 367	291 102	2 338 137	3 114 319	776 182+	33,2+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 829	69 864	86 687	656 694	663 616	6 922+	1,1+
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	79 883	102 388	140 537	1 073 189	1 094 791	21 602+	2,0+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 146 507	2 629 476	2 393 990	23 421 278	26 035 662	2 614 384+	11,2+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8 292	-	-	23 617	26 756	3 139+	13,3+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	97 459	77 940	60 797	935 981	990 933	54 952+	5,9+
DUENGEMITTEL (71,72)	18 203	41 034	42 063	359 650	450 724	91 074+	25,3+

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	210 121	187 690	194 542	2 242 334	2 620 287	377 953+	16,9+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29 294	71 879	48 542	376 599	575 045	198 466+	52,7+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	16 891	1 200	1 108	314 214	197 116	117 098-	37,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	33 078	27 390	30 836	215 911	293 437	77 526+	35,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	8 351	6 120	5 517	121 901	115 377	6 524-	5,4-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 000	-	-	16 238	1 578	14 660-	90,3-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	41 865	35 166	54 035	345 802	478 877	133 075+	38,5+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24 473	24 326	13 775	502 699	404 309	98 390-	19,6-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 140	3 246	-	26 552	43 824	17 272+	65,0+

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	127 027	119 191	121 559	1 276 476	1 439 832	163 356+	12,8+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	32 545	14 278	24 823	279 478	435 617	156 139+	55,9+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	2 184	-	-	7 621	26 104	18 483+	242,5+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	3 755	-	-	14 204	5 664	8 540-	60,1-

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	-	2 046	-	-	-	-	-	2 046	11 059	26 175
014	HEIDE	141 548	37 947	-	-	-	-	141 548	37 947	1 879 006	501 795
015	KIEL	21 000	80 070	-	-	-	-	21 000	80 070	313 100	998 545
018	LÜBECK (STADT)	2 759	10 182	-	-	-	-	2 759	10 182	337 637	289 776
019	ITZEHOE/RATZEBURG	29 119	53 424	-	1 889	-	-	29 119	53 313	1 207 921	1 006 287
	ZUSAMMEN	194 426	183 669	-	1 889	-	-	194 426	185 558	3 748 723	2 822 578
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	372 628	290 258	64 428	24 950	41 798	24 399	478 854	339 607	5 447 822	5 067 866
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	47 681	49 928	-	664	-	-	47 681	50 592	522 561	582 532
032	LÜNEBURG/UELZEN	37 507	-	-	-	-	-	37 507	-	411 410	15 060
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	279	3 432
034	BRÄKE	149 026	68 100	2 309	-	4 005	8 607	155 340	76 707	2 209 075	1 070 408
035	VERDEN/NIEBURG	86 263	17 743	-	-	1 323	5 570	87 586	23 313	2 158 463	661 657
	ZUSAMMEN	320 477	135 771	2 309	664	5 328	14 177	328 114	150 612	5 301 788	2 333 089
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	132 513	127 450	-	-	16 889	9 429	149 402	136 879	1 898 049	2 179 725
042	WILHELMSHAVEN	12 082	35 625	-	-	474	4 097	12 556	39 722	216 018	610 591
043	MEPPEN	92 156	44 524	-	-	6 745	12 399	98 901	56 923	1 486 379	855 257
044	OLDENBURG	5 596	66 218	-	-	2 293	24 771	7 889	90 989	56 636	1 735 040
045	OSNABRÜCK	17 162	29 698	-	-	1 562	24 726	18 724	54 424	203 602	858 534
	ZUSAMMEN	259 509	303 515	-	-	27 963	75 422	287 472	378 937	3 860 684	6 239 147
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	97 360	114 670	-	-	34 248	28 716	131 608	143 386	1 548 917	1 769 104
052	BRAUNSCHWEIG	161 619	126 373	-	8 568	57 690	18 154	219 309	153 095	3 158 979	2 613 996
053	GOETTINGEN	2 184	-	-	-	-	-	2 184	-	19 342	-
	ZUSAMMEN	261 163	241 043	-	8 568	91 938	46 870	353 101	296 481	4 727 238	4 383 100
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	124 532	196 670	-	-	10 974	16 433	135 506	213 103	1 937 998	3 519 127
062	BREMERHAVEN (STADT)	30 826	79 495	-	-	2 016	53	32 842	79 548	398 054	999 655
	ZUSAMMEN	155 358	276 165	-	-	12 990	16 486	168 348	292 651	2 336 052	4 518 782
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	42 206	141 668	-	577	26 513	81 161	68 719	223 406	686 658	3 186 027
072	MOERS	481 098	70 511	-	229	982 395	576 089	1 463 493	646 829	22 153 512	7 914 428
	ZUSAMMEN	523 304	212 179	-	806 1 008 908	657 250	1 532 212	870 235	22 840 170	11 100 455	
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	63 136	233 716	13 881	423	78 285	123 182	155 302	357 321	2 273 232	4 466 234
082	DINSLAKEN	348 390	87 429	-	-	174 198	229 168	522 588	316 597	6 057 863	4 075 538
083	DUISBURG (STADT)	319 576	435 802	4 425	7 846	855 005	2 302 360	1 179 006	2 746 008	15 839 980	34 960 577
084	ESSEN	520 661	84 346	802	9 051	332 277	166 315	853 740	259 712	10 269 958	4 312 679
085	DORTMUND (STADT)	107 037	111 531	-	-	113 881	179 090	220 918	290 621	2 513 135	3 685 077
	ZUSAMMEN	1 358 800	952 824	19 108	17 320	1 553 646	3 000 115	2 931 554	3 970 259	36 954 168	51 500 105
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	145 649	171 812	1 838	275	209 520	420 260	357 007	592 347	4 798 739	7 234 818
093	SOLINGEN	12 231	112 168	-	-	74 044	64 035	86 275	176 203	1 200 094	2 771 825
094	KOELN	459 579	390 181	-	-	136 092	378 544	595 671	768 725	7 686 998	8 782 868
095	BONN	3 381	107 135	-	-	6 962	36 152	10 343	143 287	122 674	1 905 269
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	620 840	781 296	1 838	275	426 618	898 991	1 049 296	1 680 562	13 808 505	20 694 780
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	62 049	66 756	-	224	259	18 718	62 308	85 698	1 224 462	1 377 267
104	PADERBORN	990	-	-	-	-	-	990	-	25 383	91
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	63 039	66 756	-	224	259	18 718	63 298	85 698	1 249 845	1 377 358
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	264	-	264	-	15 732	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	264	-	264	-	16 382	-

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	69 519	427 692	-	100	74 782	216 244	144 301	644 036	2 024 706	8 831 354
123	WIESBADEN	218 522	180 524	-	371	11 943	125 306	230 465	306 201	3 297 652	5 562 201
124	DARMSTADT	3 724	8 286	-	-	-	22 789	3 724	31 075	30 574	436 111
	ZUSAMMEN	291 765	616 502	-	471	86 725	364 339	378 490	981 312	5 352 932	14 829 666
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	2 643	14 032	-	-	4 709	48 290	7 352	62 322	323 891	881 584
132	KOBLENZ	169 362	165 842	-	1 553	172 832	161 792	342 194	329 187	5 768 260	5 665 602
	ZUSAMMEN	172 005	179 874	-	1 553	177 541	210 082	349 546	391 509	6 092 151	6 547 186
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	100 981	244 953	-	-	25 620	116 934	126 601	361 887	2 861 570	5 129 007
142	KAISERSLAUTERN	122 806	6 535	-	-	14 783	5 064	137 589	11 599	1 479 871	293 792
143	LUDWIGSHAFEN	337 162	396 976	-	5 017	110 394	166 418	447 556	568 411	5 188 572	6 595 663
	ZUSAMMEN	560 949	648 464	-	5 017	150 797	288 416	711 746	941 897	9 530 013	12 018 462
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	136 606	296 061	-	-	82 035	308 622	218 641	604 683	2 377 058	7 657 632
152	KARLSRUHE	211 955	141 752	-	-	95 307	105 857	307 262	247 609	4 762 407	4 088 712
153	HEIDELBERG	4 200	40 262	-	-	502	12 780	4 702	53 042	190 212	1 041 221
	ZUSAMMEN	352 761	478 075	-	-	177 844	427 259	530 605	905 334	7 329 677	12 787 565
16	SÜDOBADEN										
161	FREIBURG	332 430	60 176	-	-	118 893	177 786	451 323	237 962	8 284 487	3 044 629
162	KONSTANZ	1 307	1 283	-	-	-	6 773	1 307	8 056	25 770	111 290
	ZUSAMMEN	333 737	61 459	-	-	118 893	184 559	452 630	246 018	8 310 257	3 155 919
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	167 448	130 232	-	-	12 222	74 316	179 670	204 548	2 097 692	3 727 908
172	STUTTGART	6 601	127 920	-	-	1 709	138 016	8 310	265 936	131 174	4 411 748
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	174 049	258 152	-	-	13 931	212 332	187 980	470 484	2 228 866	8 139 656
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	105 338	130 604	-	-	2 362	16 447	107 700	147 051	2 465 849	2 894 128
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	110 083	119 500	-	-	16 099	53 406	126 182	172 906	2 492 332	3 206 787
183	BAYREUTH/SAMBERG	22 211	24 034	-	-	2 273	13 808	24 484	37 842	739 652	1 183 658
184	NUERNBERG	2 276	37 285	-	-	16 486	26 693	18 762	63 978	172 800	697 157
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	239 908	311 423	-	-	37 220	110 354	277 128	421 777	5 870 633	7 981 730
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 141	2 761
192	REGENSBURG	24 857	24 857	-	-	139 982	71 719	164 839	96 576	1 925 443	1 642 165
193	PASSAU/STRAUBING	246	246	-	-	42	4 247	288	4 493	77 945	160 169
	ZUSAMMEN	25 103	25 103	-	-	140 024	75 966	165 127	101 069	2 007 529	1 805 095
20	SÜDOBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 478	2 835	-	-	9 322	24 887	10 800	27 722	154 592	384 059
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	59 576	315 512	39 980	87 565	5 488	36 405	105 044	439 482	1 686 479	5 484 346
	INSGESAMT	6 340 875	6 340 875	127 663	149 302	4 087 497	6 687 027	10 556 035	13 177 204	148 854 506	183 170 944

## 3. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE  GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS DEZEMBER 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
			V = E	V	E	V			E		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
01	GETREIDE	169 542	26 068	8 860	55 516	237 979	497 965	78 497	-	576 462	6 921 538
02	KARTOFFELN	-	-	-	150	-	150	-	-	150	470
03	FRUECHTE,GEMUESE	911	-	-	-	836	1 747	-	-	1 747	9 582
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 955	202	-	435	2 473	7 065	1 754	1 061	8 819	134 496
05	HOLZ UND KORK	18 900	-	1 225	5 375	29 704	56 204	4 810	-	61 014	869 723
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	663	663	-	-	663	856
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1 181	-	-	1 535	116	2 832	542	-	3 374	38 245
ZUSAMMEN		194 489	26 270	10 085	64 011	271 771	566 626	85 603	1 061	652 229	7 975 123
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	20 953	-	-	3 284	6 429	30 666	4 788	-	35 454	235 054
12	GETRAENKE	3 420	-	-	788	937	5 145	287	-	5 432	68 348
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	802	-	-	3 995	2 702	7 499	2 782	-	10 281	126 998
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6 009	-	-	839	3 392	10 240	669	-	10 909	90 896
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	8 110	-	-	34 994	13 121	56 225	5 093	500	61 318	704 864
17	FUTTERMITTEL	88 991	286	672	95 469	151 071	336 489	14 085	-	350 574	3 574 807
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	26 364	30 122	1 199	39 347	289 772	386 804	10 467	-	397 271	4 450 678
ZUSAMMEN		154 649	30 408	1 871	178 716	467 424	833 068	38 171	500	871 239	9 251 645
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	777 896	13 881	6 824	660 870	112 250	1 571 721	78 890	-	1 650 611	20 271 810
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	30 012	-	1 561	9 083	-	40 656	-	-	40 656	503 510
23	KOKS	143 954	-	8 070	189 562	71 536	413 122	32 748	2 766	445 870	5 014 661
	DAR STEINKOEHLENKOKS	143 954	-	-	189 562	71 536	405 052	32 748	2 766	437 800	4 873 867
ZUSAMMEN		951 862	13 881	16 455	859 515	183 786	2 025 499	111 638	2 766	2 137 137	25 789 981
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	37 417	-	-	3 859	23 988	65 264	1 538	-	66 802	1 202 642
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 859 185	-	-	208 385	1 248 122	3 315 692	191 517	-	3 507 209	42 623 398
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	9 582	-	-	2 714	6 207	18 503	-	-	18 503	349 779
34	MINERALOELERZGN.ANG.	58 055	-	-	21 101	42 439	121 595	9 854	-	131 449	1 956 132
ZUSAMMEN		1 964 239	-	-	236 059	1 320 756	3 521 054	202 909	-	3 723 963	46 131 951
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	57 816	3 021	-	66 038	2 539 710	2 666 585	100 614	-	2 767 199	35 439 139
45	NE-METALLERZE	104 406	-	-	5 865	178 693	288 964	10 286	-	299 250	4 503 949
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	133 848	4 163	7 225	51 757	185 801	382 794	1 839	-	384 633	4 785 470
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	44 089	-	-	17 941	75 183	137 213	-	-	137 213	1 788 140
ZUSAMMEN		296 070	7 184	7 225	123 660	2 904 204	3 338 343	112 739	-	3 451 082	44 728 558
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	18 603	-	9 799	74 088	31 380	133 870	10 532	-	144 402	1 665 818
52	STAHLHALBZEUG	19 265	-	8 877	123 513	51 410	203 065	4 840	-	207 905	2 354 649
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	66 281	-	2 392	226 383	49 883	344 939	98 168	-	443 107	5 545 652
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	58 420	1 238	375	315 164	65 032	440 229	40 192	1 865	480 421	6 640 100
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 266	-	1 198	106 136	6 566	117 166	6 909	-	124 075	1 391 081
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	32 875	5 441	4 231	5 544	44 137	92 228	5 645	620	97 873	1 143 618
ZUSAMMEN		198 710	6 679	26 872	850 828	248 408	1 331 497	166 286	2 485	1 497 783	18 740 918
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 358 786	952	75 721	1 039 097	575 245	3 049 801	73 871	730	3 123 672	55 490 982
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	329 553	-	-	29 328	91 850	450 731	5 625	-	456 356	6 375 998
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	327 445	-	-	20 758	30 870	379 073	855	-	379 928	5 098 710
63	AND.STEINE U.ERDEN	246 118	39 980	7 355	130 715	257 548	681 716	21 785	645	703 501	12 176 549
64	ZEMENT,KALK	74 462	-	-	60 938	667	136 067	66	-	136 133	2 715 770
65	GIPS	20 976	-	1 648	3 008	-	25 632	-	-	25 632	376 911
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	15 124	-	1 323	12 973	12 252	41 672	1 083	-	42 755	809 120
ZUSAMMEN		2 045 019	40 932	86 047	1 276 059	937 562	4 385 619	102 430	1 375	4 488 049	77 945 330
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	20 759	-	-	5 559	113 191	139 509	15 074	605	154 583	2 247 783
72	CHEM.DUENGEMITTEL	63 690	2 309	630	139 359	36 207	242 195	57 833	1 868	300 028	3 852 003
ZUSAMMEN		84 449	2 309	630	144 918	149 398	381 704	72 907	2 473	454 611	6 099 786
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	309 722	-	-	151 849	108 799	570 370	14 482	-	584 852	8 198 741
82	ALUMINIUMOXID	16 098	-	-	6 345	8 956	31 399	16 166	-	47 565	732 595
83	BENZOL,TEER U.AE.	40 823	-	-	14 382	19 997	75 202	-	-	75 202	1 177 793
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	35 952	-	-	1 277	30 312	67 541	25 352	-	92 893	1 284 319
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 597	-	-	17 352	13 993	41 942	2 585	-	44 527	718 684
ZUSAMMEN		413 192	-	-	191 205	182 057	786 454	58 585	-	845 039	12 112 132
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	335	-	-	8 929	707	9 971	1	-	9 972	119 263
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	4 643	245	4 889	114	-	5 003	67 044
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 859	-	-	8 669	2 908	18 436	5 176	-	23 612	297 209
94	FBM-WAREN U.A.	3 647	-	-	7 291	872	11 810	673	-	12 483	193 759
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 401	-	-	2 379	892	5 672	1 658	-	7 330	120 758
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	543	-	-	130	70	743	48	-	791	12 599
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 418	-	-	2 383	13 510	28 311	910	-	29 221	532 253
ZUSAMMEN		26 204	-	-	34 424	19 204	79 832	8 580	-	88 412	1 342 885
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	11 992	-	117	128 102	2 457	142 668	5 072	-	147 740	1 989 934
INSGESAMT		6 340 875	127 663	149 302	4 087 497	6 687 027	17 392 364	964 920	10 660	18 357 284	252 108 243

4. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V		E	V	E	V = E	V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND	5 516,4	15,8	20,0	1 009,8	2 857,0	170,9	9 590,0	8,9	0,6	-	28,8	30,6		
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,5	111,9	128,6	0,6	5,9	5,8	254,4	-	0,6	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	42,4	-	-	499,9	372,0	87,4	1 001,7	-	-	-	0,3	0,1		
BELGIEN	82,0	-	-	160,4	81,6	213,0	537,0	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	-	-	-	11,5	18,0	-	29,5	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,1	2,5	4,9	10,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	513,5	-	-	2 029,7	2 970,8	240,2	5 754,3	2,1	-	-	0,8	0,5		
NORWEGEN	-	-	-	13,1	11,5	-	24,6	-	-	-	13,1	10,4		
OESTERREICH	-	-	-	65,2	17,6	-	82,9	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	-	0,2	18,7	35,4	7,7	62,5	-	-	-	-	-		
RUMÄNIEN	-	-	-	6,4	7,0	-	13,4	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	152,4	-	-	194,3	264,8	234,9	846,3	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,4	39,3	22,7	-	62,4	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	13,8	10,9	-	24,7	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	31,9	-	-	21,7	9,2	-	62,8	-	-	-	4,2	1,6		
INSGESAMT	6 340,9	127,7	149,3	4 087,5	6 687,0	964,9	18 357,3	11,0	1,2	-	47,2	43,2		
JAN.-DEZ. 1974	92 136,3	1 874,0	2 234,2	54 844,3	88 800,5	12 219,0	252 108,2	222,0	1,2	0,6	601,7	547,3		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND	1 072,4	5,6	8,8	277,5	608,5	95,2	2 068,1	2,5	0,2	-	6,2	8,0		
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,0	13,1	9,2	0,1	1,5	2,9	27,9	-	0,2	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	7,2	-	-	70,4	84,2	47,3	209,1	-	-	-	0,0	0,0		
BELGIEN	14,1	-	-	55,0	17,0	114,7	200,8	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	-	-	-	2,1	3,2	-	5,3	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,4	0,8	2,5	4,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	79,0	-	-	272,0	456,1	136,2	943,3	0,8	-	-	0,1	0,1		
NORWEGEN	-	-	-	1,1	1,4	-	2,4	-	-	-	1,1	1,0		
OESTERREICH	-	-	-	11,7	3,0	-	14,6	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	-	0,1	4,0	3,6	3,6	11,7	-	-	-	-	-		
RUMÄNIEN	-	-	-	1,2	0,8	-	1,9	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	29,6	-	-	59,5	55,2	145,3	289,6	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,1	5,8	3,3	-	9,2	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	2,5	2,0	-	4,4	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	1,6	-	-	3,3	1,6	-	6,6	-	-	-	0,4	0,2		
INSGESAMT	1 205,4	18,8	18,2	767,4	1 242,2	547,8	3 799,8	3,3	0,5	-	7,8	9,2		
JAN.-DEZ. 1974	16 947,0	192,5	192,0	9 866,4	16 882,1	6 892,3	50 972,3	61,0	0,5	0,1	111,5	110,3		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND	194,4	356,4	440,4	274,8	212,9	557,0	215,6	282,2	369,0	-	216,0	259,5		
BUNDESREP. DEUTSCHL.	666,8	117,3	71,7	118,0	255,8	502,0	109,6	-	369,0	-	-	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	170,3	-	-	140,8	226,4	540,7	208,7	-	-	-	81,0	267,0		
BELGIEN	171,4	-	-	342,6	208,6	538,7	373,9	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	-	-	-	179,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	192,2	-	-	453,3	337,4	511,0	444,7	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	153,9	-	-	134,0	153,5	567,0	163,9	389,9	-	-	86,4	245,1		
NORWEGEN	-	-	-	82,4	118,0	-	99,1	-	-	-	82,4	93,3		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	168,4	-	176,7	-	-	-	-	-		
POLEN	968,0	-	406,0	212,3	101,8	465,8	186,7	-	-	-	-	-		
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	112,0	-	144,0	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	194,2	-	-	306,3	208,4	618,5	342,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	147,0	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	50,3	-	-	152,3	178,0	-	104,4	-	-	-	88,0	106,9		
INSGESAMT	190,1	146,9	121,9	187,7	185,7	567,6	206,9	302,6	369,0	-	164,5	213,8		
JAN.-DEZ. 1974	183,9	102,7	85,9	179,8	190,1	564,0	202,1	274,5	369,0	220,0	185,2	201,4		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	553,5	15,8	20,0	1 009,8	2 857,0	170,9	4 627,2	1,8	0,6	-	28,8	30,6		
JAN.-DEZ. 1974	7 167,3	137,9	161,1	13 847,0	38 368,1	2 330,3	62 011,8	74,5	0,6	-	440,6	356,0		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	88,6	3,3	4,3	138,1	370,9	36,1	641,4	0,4	0,1	-	5,6	5,7		
JAN.-DEZ. 1974	1 036,6	30,3	34,5	2 058,3	4 668,1	487,0	8 314,9	14,9	0,1	-	83,7	66,8		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	160,1	211,5	215,0	136,7	129,8	211,0	138,6	200,0	200,0	-	194,9	187,3		
JAN.-DEZ. 1974	144,6	220,0	214,3	148,6	121,6	208,9	134,0	199,8	200,0	-	190,0	187,7		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1974

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STP. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	110,3	10,1	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	472,7	-	49,3	2,6	524,6	66,9	66,0	9,8	125,8	452,0
ILMENAU	28	-	-	29,8	0,3	30,1	-	0,3	-	9,0	9,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	17,0	11,7	28,7	-	1,2	-	41,9	17,4
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	70,7	33,1	463,1	356,1	923,0	69,1	26,7	0,1	28,9	254,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,3	1,2	1,5	-	0,0	-	5,0	1,5
PINNAU	13	-	-	-	9,0	9,0	-	0,1	-	13,0	9,0
KRUECKAU	12	-	-	2,0	7,4	9,4	-	0,1	-	12,0	9,4
STOER	50	-	0,2	0,6	26,9	27,6	-	0,8	-	27,8	15,3
OSTE	75	-	-	0,6	7,3	7,9	-	0,2	-	25,0	2,6
HADEN-BEDERKESA-KAN	45	11,4	-	-	-	11,4	-	0,5	-	45,0	11,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	50,4	5,6	156,9	112,4	325,4	2,2	14,4	0,2	44,2	132,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	30,0	0,5
WESERGBIET	628	X	X	X	X	X	X	65,1	5,0	X	X
FULDA	27	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	27,0	0,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,3	-	24,6	18,0	42,9	1,8	1,8	0,1	41,8	8,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	184,1	2,4	133,5	20,6	340,6	7,5	39,8	0,8	116,9	284,5
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	2,9	2,9	0,7	0,0	0,0	5,0	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	56,3	149,7	174,0	219,6	599,6	79,5	18,4	3,5	30,8	222,1
HUNTE	26	141,5	-	5,6	71,8	218,9	28,2	4,8	0,6	21,8	184,0
GEESTE	19	11,4	-	-	-	11,4	-	0,2	-	19,0	11,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	181,6	17,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	818,7	0,4	49,5	116,3	984,9	105,4	86,4	8,9	87,8	847,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	18,7	35,1	53,8	6,1	0,7	0,1	13,3	51,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	621,2	-	135,3	126,8	883,3	84,3	75,9	6,9	85,9	643,3
ZW.-KANAL NISBURG	2	-	-	40,3	14,8	55,1	3,6	0,1	0,0	2,0	55,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	55,0	56,1	4,9	0,6	0,1	11,0	55,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	41,7	2,0	43,8	13,1	0,6	0,2	12,8	37,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	114,2	64,4	178,6	8,2	2,9	0,1	16,0	158,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	350,8	-	10,1	30,4	391,4	38,2	14,4	1,5	36,7	368,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	359,1	77,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,0	60,9	67,9	36,0	0,6	0,3	9,0	50,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	405,5	7,6	849,9	221,2	1 484,2	422,8	47,0	12,8	31,7	959,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 029,9	8,4	365,7	97,9	1 501,8	505,5	75,6	26,4	50,3	1 259,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,0	154,3	351,0	506,3	115,6	12,8	3,0	25,3	272,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	675,8	-	224,7	295,6	1 196,2	217,2	14,4	3,3	12,0	684,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 195,8	-	18,7	184,7	1 399,2	196,1	114,4	14,6	81,7	1 314,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	527,4	-	96,8	45,8	670,0	106,6	56,8	8,3	84,8	541,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	132,7	0,4	159,1	176,6	468,7	116,0	22,8	5,1	48,6	407,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	188,9	-	-	-	188,9	114,4	2,5	1,5	13,0	188,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	153,1	-	3,6	34,2	190,8	35,2	12,1	2,1	63,4	172,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,9	2,1	3,5	7,6	1,9	0,2	0,0	31,3	3,4
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	5 035,9	1 563,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	626,9	-	170,1	140,3	937,4	609,6	61,9	42,4	66,1	720,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 661,2	0,6	281,9	105,1	2 048,8	970,8	101,9	49,7	49,7	1 697,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 610,0	378,0	731,3	1 039,9	3 759,2	1 485,4	177,7	72,8	47,3	2 400,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 633,9	18,8	199,5	550,2	4 402,5	1 819,0	325,3	148,2	73,9	3 286,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 152,5	15,1	328,8	426,5	4 922,9	2 439,6	574,1	281,9	116,6	4 130,3
LAHN	68	-	-	3,3	-	3,3	-	0,1	-	34,0	1,6
MOSEL	242	725,3	-	9,6	78,2	813,1	451,5	188,7	106,5	232,0	779,6
SAAR	31	-	-	8,5	12,3	20,8	11,5	0,4	0,3	19,8	13,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 955,0	363,3	2 319,5	4 651,1	11 288,8	6 328,3	728,5	397,6	64,5	5 691,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 760,6	6,0	1 005,2	101,9	10 873,7	6 970,2	639,2	426,1	58,8	9 540,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	127,0	13,6	140,6	129,6	1,3	1,2	9,0	140,6
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,9	33,0	93,9	127,8	12,0	5,3	0,4	41,1	72,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	123,0	38,5	79,0	132,2	372,8	36,0	27,1	2,1	72,7	197,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	273,4	60,3	68,1	91,9	493,6	57,4	52,1	6,8	105,5	317,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	375,8	-	43,2	178,2	597,2	139,9	19,2	3,5	32,2	418,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	530,3	33,7	206,9	567,8	1 338,7	321,7	39,6	9,5	29,6	965,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	1,4	193,2	535,1	729,7	109,6	93,6	14,8	128,2	461,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 570,2	1 872,8	3 945,3	5 924,1	15 312,3	8 052,1	2 608,6	1 418,7	170,4	3 994,8 A)
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 570,2	1 872,8	3 872,0	5 769,8	15 084,7	8 023,2	2 608,3	1 418,7	172,9	3 994,4 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	964,3	-	-	-	964,3	787,9	446,9	375,2	463,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	38,6	29,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	140,0	96,6	236,6	163,1	0,2	0,2	1,0	6,8
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	211,7	0,2	24,9	-	236,8	163,1	28,1	21,2	118,4	215,8
DONAU, VILSH.-DEST.GR.	48	211,7	-	-	4,2	216,0	167,3	10,3	7,9	47,5	213,9
GBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,3	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	105,0	439,5	544,5	13,5	9,3	0,2	17,0	88,2
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 357,3 B)	8 512,9 B)	3 799,8	1 703,8 A)	206,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	964,9	788,1	547,8	449,6	567,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
	1973	1974	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1973		NOVEMBER 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 217,5	1 628,6	1 260,7	54,7	43,3	3,5+	367,9	22,6-	17 362,2	5,2	18 310,0	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	24,0	39,8	16,7	84,6	7,4	30,6-	23,1	58,2-	457,5	0,1	538,7	0,1
ILMENAU	25,6	42,7	25,5	98,7	0,1	0,3-	17,2	40,3-	310,0	0	422,1	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	58,2	103,5	32,8	64,3	25,3	43,6-	70,6	68,3-	1 763,2	0,5	1 558,0	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	736,7	1 044,1	858,4	54,9	121,7	16,5+	185,7	17,8-	10 142,5	3,0	11 344,3	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	2,7	2,7	56,8	2,7	X	0	0,1-	4,9	0	23,9	0
PINNAU	10,9	11,6	8,7	-	2,1	19,8-	2,8	24,7-	162,8	0	135,7	0
KRUECKAU	6,4	8,1	7,4	-	1,0	15,8+	0,6	8,1-	88,1	0	83,6	0
STOER	40,7	41,4	27,2	2,2	13,5	33,1-	14,2	34,3-	514,1	0,1	522,1	0,1
OSTE	7,2	12,4	7,3	-	0,1	1,2+	5,1	41,3-	129,9	0	111,6	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	307,4	322,4	273,9	57,2	33,5	10,9-	48,4	15,1-	3 781,4	1,1	3 567,7	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	0	-	-	0,4	X	0	X	8,0	0	6,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 118,9	1 255,5	1 003,3	49,9	115,6	10,4-	252,2	20,1-	16 563,5	4,9	16 734,5	5,0
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	4,6	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	92,8	94,4	56,0	37,7	36,9	39,8-	38,4	40,8-	1 498,0	0,4	1 337,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	222,5	228,5	135,3	82,9	87,3	39,3-	93,2	40,9-	3 580,4	1,0	3 428,0	1,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,2	-	-	-	0,2	X	-	X	0,4	0	0,9	0
ALLER, HADEMST.-WESER	1,3	4,7	2,9	-	1,6	122,9+	1,8	38,6-	26,1	0	36,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	733,0	813,2	735,0	49,7	2,0	0,2+	78,2	9,7-	10 289,7	3,0	10 525,5	3,1
HUNTE	69,1	114,8	74,2	3,1	5,1	7,3+	40,6	35,4-	1 168,4	0,3	1 401,2	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	888,4	1 187,4	823,5	47,9	64,8	7,3-	363,9	30,7-	12 095,9	3,6	12 112,1	3,6
MLK, BERGESCH.-MINDEN	151,9	174,8	163,7	39,0	11,8	7,7+	11,1	6,4-	2 210,5	0,6	2 041,1	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	49,5	91,5	54,9	36,0	5,4	10,8+	36,6	40,0-	925,5	0,2	874,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	251,8	328,2	242,1	47,6	9,7	3,9-	86,1	26,3-	3 198,6	0,9	3 287,8	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	74,1	72,1	58,5	74,6	15,6	21,1-	13,6	18,9-	1 038,0	0,3	918,0	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	56,2	82,7	61,5	10,5	5,2	9,2+	21,2	25,7-	1 130,4	0,3	772,3	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	63,1	91,5	33,9	93,9	29,2	46,3-	57,6	63,0-	1 144,4	0,3	1 011,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	200,7	309,2	169,4	61,9	31,3	15,6-	139,8	45,3-	1 946,7	0,5	2 810,1	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	41,0	37,4	39,6	23,1	1,4	3,5-	2,2	5,8+	501,8	0,1	396,9	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 727,9	3 711,2	3 317,2	55,2	410,7	11,1-	394,1	10,7-	45 058,5	13,5	45 881,0	13,7
RUHRWASSERSTRASSE	45,8	69,7	67,6	9,8	21,7	47,4+	2,1	3,1-	743,3	0,2	936,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 261,8	1 212,6	979,3	77,3	282,5	22,4-	233,3	19,3-	14 057,7	4,3	14 052,7	4,2
WESEL-DATTELN-KANAL	608,8	547,4	475,5	77,6	133,3	21,9-	71,9	13,2-	7 010,6	2,1	6 954,5	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	584,4	556,9	513,6	31,4	70,8	12,2-	43,3	7,8-	6 907,0	2,0	7 015,6	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	439,7	532,3	525,8	43,7	86,1	19,5+	6,5	1,3-	5 546,4	1,6	6 417,0	1,9
DEK, DATTELN-BERGESCH.	136,0	201,1	198,1	6,7	62,2	45,7+	3,0	1,5-	2 971,5	0,8	2 776,5	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	197,6	129,7	151,0	69,6	46,6	23,8-	21,3	16,4+	2 194,2	0,6	2 062,6	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	419,9	386,5	360,2	50,8	59,7	14,3-	26,2	6,8-	4 436,6	1,3	4 803,2	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-V. ECHE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	29,1	64,1	38,3	10,6	9,1	31,3+	25,8	40,4-	656,1	0,1	717,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	4,9	11,0	7,8	29,8	2,9	60,2+	3,2	29,3-	135,2	0	144,1	0
RHEINGEBIET	17 711,2	19 076,0	15 712,2	38,6	1 998,9	11,3-	3 363,7	17,7-	231 200,0	69,5	228 946,6	68,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	250,4	407,8	272,6	48,5	22,2	8,8+	135,2	33,2-	4 954,2	1,4	4 838,7	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	353,2	485,7	391,9	73,0	38,8	10,9+	93,7	19,4-	7 379,9	2,2	6 702,7	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 709,8	2 526,6	2 443,1	41,9	266,7	9,9-	83,5	3,4-	33 305,4	10,0	32 006,6	9,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	860,5	994,3	766,9	25,8	93,7	10,9-	227,4	22,9-	14 542,3	4,3	12 613,5	3,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	811,1	1 011,6	747,5	40,9	63,6-	7,9-	264,2	26,2-	15 619,4	4,7	13 043,2	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	60,1	109,7	91,1	14,1	31,0	51,5+	18,6	17,0-	993,5	0,2	1 545,4	0,4
SAAR	12,1	12,1	19,9	38,1	7,7	63,4+	7,8	64,1+	226,3	0	225,2	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	8 283,0	8 520,4	7 403,5	32,1	879,5	10,7-	1 116,9	13,2-	89 459,2	26,9	97 873,3	29,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 744,3	1 598,0	1 123,7	90,3	620,6	35,6-	474,4	29,7-	18 783,2	5,6	19 157,3	5,7
SPOY-KANAL	12,9	16,5	13,6	-	0,7	5,3+	3,0	18,0-	175,4	0	190,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	134,4	191,3	127,9	25,8	6,5	4,9-	63,4	33,2-	2 120,4	0,6	1 956,3	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	267,0	494,4	270,1	36,7	3,1	1,1+	224,4	45,4-	5 936,7	1,7	5 583,5	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	278,1	537,1	272,7	44,1	5,5	2,0-	264,4	49,3-	7 912,6	2,3	5 961,3	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	262,8	272,3	209,6	15,0	53,2	20,3-	62,7	23,1-	3 596,8	1,0	3 096,4	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	952,7	1 003,6	837,9	28,2	114,7	12,1-	165,6	16,6-	13 139,6	3,9	12 233,3	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	718,7	894,5	720,2	25,5	1,5	0,2+	174,3	19,5-	13 055,1	3,9	11 919,1	3,5
DONAUGEBIET	220,2	341,6	255,7	60,4	35,5	16,1+	85,9	25,2-	3 946,2	1,1	3 813,9	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	187,0	257,6	226,1	57,2	39,2	20,9+	31,5	12,3-	3 031,5	0,9	3 061,9	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	28,7	77,4	25,3	99,0	3,4	11,7-	52,1	67,3-	763,7	0,2	620,4	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	4,6	6,6	4,2	-	0,3	6,9-	2,3	35,5-	150,9	0	131,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	399,6	696,7	530,4	17,1	130,8	32,7+	166,3	23,9-	6 000,4	1,8	7 171,9	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	399,6	696,7	530,4	17,1	130,8	32,7+	166,3	23,9-	6 000,4	1,8	7 171,9	2,1
INSGESAMT	25 283,6	27 897,1	22 903,1	42,5	2 380,5	9,5-	4 993,9	18,0-	332 226,6	100	332 970,0	100



**7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T**

**VERSAND**

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
<b>EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE</b>												
ELBEGEBIET	690,8	54,5	98,6	31,8	375,8	5,3	19,2	51,9	27,8	22,8	1,3	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	60,4	2,2	-	-	-	0,8	-	30,1	25,2	2,1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	473,4	49,4	98,3	31,8	240,6	4,5	19,1	3,5	2,5	20,7	1,3	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	156,9	2,9	0,3	-	135,2	-	0,1	18,3	0,1	-	-	-
WESER GEBIET	501,4	86,2	42,5	7,5	128,7	6,1	33,7	136,7	1,9	40,3	17,7	0
OBERWESER	21,1	2,2	3,4	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-
MITTELWESER	112,3	3,3	-	-	4,6	-	-	104,3	-	-	-	-
UNTERWESER	368,0	80,7	39,1	7,5	124,1	6,1	33,7	16,9	1,9	40,3	17,7	0
MITTELLANDKANALGEB.	395,1	17,9	25,2	18,5	23,3	21,5	64,3	144,8	61,5	16,7	1,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	83,7	1,7	-	18,5	-	-	1,4	46,7	-	15,4	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	311,5	16,3	25,2	-	23,3	21,5	62,9	98,1	61,5	1,3	1,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 833,2	42,8	2,7	803,3	507,3	116,3	177,4	98,5	22,2	59,0	3,4	0,4
RUHRGEBIET	1 524,9	4,0	1,9	794,9	366,8	15,0	177,2	90,3	21,3	49,9	3,4	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	301,9	38,8	0,8	4,3	140,5	100,9	0,2	6,4	0,9	9,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,4	-	-	4,1	-	0,4	-	1,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 070,8	79,5	173,6	730,5	1 132,6	146,8	661,0	2 505,7	145,8	454,2	28,4	12,8
OBERRHEIN	1 443,7	13,0	36,4	42,3	502,6	20,5	45,8	604,1	58,0	106,4	14,6	0
MITTEL RHEIN	524,2	12,9	19,4	4,6	68,3	7,2	82,0	321,3	5,8	2,6	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,9	3,3	0,1	-	-	-	1,8	7,5	-	0,2	-	-
SAAR	7,6	-	-	3,1	-	-	4,0	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 398,2	29,9	77,3	676,7	429,7	77,1	526,1	1 224,8	37,2	298,1	10,4	10,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	520,8	21,5	38,7	5,5	132,0	31,6	3,9	193,7	44,8	45,3	2,2	1,8
NECKAR	183,7	2,3	1,8	1,4	-	10,4	3,3	161,8	-	1,8	1,0	0
DONAUGEBIET	154,7	0,9	2,1	32,5	-	61,3	21,2	26,5	9,6	0	0,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	90,9	1,0	3,9	3,4	-	13,2	21,9	43,1	-	0,3	4,1	0,1
INSGESAMT	9 736,9	282,7	348,5	1 627,4	2 167,6	370,6	998,6	3 007,2	268,8	593,3	57,0	15,1

JANUAR-DEZEMBER 1974 149 998,8 3 119,8 3 978,1 22 369,5 28 403,1 5 522,6 13 073,8 59 686,8 3 672,6 9 183,4 814,9 174,2

**EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE**

ELBEGEBIET	35,1	3,5	26,5	-	-	0,3	1,9	-	2,5	-	0,4	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,1	3,5	26,5	-	-	0,3	1,9	-	2,5	-	0,4	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	62,4	6,4	1,4	6,0	0,8	0,4	20,4	1,0	-	13,9	12,0	0
OBERWESER	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	62,0	6,4	1,0	6,0	0,8	0,4	20,4	1,0	-	13,9	12,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	39,2	1,6	9,3	2,9	1,0	1,2	3,0	14,1	5,0	1,1	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	5,3	-	-	2,9	-	-	0,9	0,5	-	1,0	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	33,9	1,6	9,3	-	1,0	1,2	2,1	13,6	5,0	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	512,6	4,5	1,1	224,5	93,4	4,7	105,2	32,4	4,9	39,9	1,9	-
RUHRGEBIET	484,6	4,0	0,9	220,4	77,5	4,7	105,2	27,9	4,2	37,8	1,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	23,9	0,6	0,2	-	15,9	-	-	4,5	0,7	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,1	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 670,1	28,8	81,8	287,6	353,8	21,7	533,6	1 009,7	83,4	239,7	21,3	8,8
OBERRHEIN	412,2	6,0	14,0	17,3	180,1	5,5	34,0	61,8	30,5	50,7	12,3	0
MITTEL RHEIN	263,9	5,4	7,1	3,2	26,6	3,1	63,0	152,8	-	2,4	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,0	0,7	-	-	-	-	1,3	3,8	-	0,2	-	-
SAAR	6,0	-	-	2,6	-	-	3,2	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 875,0	13,3	49,1	266,6	122,3	13,1	431,2	773,7	25,6	166,1	6,9	7,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	100,6	3,6	10,3	-	24,8	-	3,4	9,8	27,3	18,8	1,0	1,6
NECKAR	18,4	0,4	1,3	0,6	-	-	1,9	11,6	-	1,8	0,8	0
DONAUGEBIET	104,5	0,9	1,6	25,2	-	46,5	18,9	1,4	9,6	0	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 423,8	45,7	121,8	546,3	449,0	74,7	683,0	1 058,6	105,4	294,6	36,0	8,8

JANUAR-DEZEMBER 1974 50 905,2 619,4 1 714,0 8 154,3 5 482,0 1 176,5 8 270,4 19 315,1 1 593,1 4 074,2 415,1 91,2

## 7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	569,9	22,3	43,7	16,2	253,6	1,5	57,2	96,4	30,5	29,9	7,4	11,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	14,6	3,6	1,3	0,3	5,7	0,2	0,8	2,6	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	438,3	13,4	31,3	15,7	148,3	1,0	56,4	93,8	30,5	29,4	7,1	11,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	117,0	5,3	11,1	0,2	99,6	0,3	-	-	-	0,5	0,1	-
WESEREGEBIET	501,9	34,4	36,4	29,1	115,4	2,9	51,6	178,2	19,9	18,2	15,7	0
OBERWESER	34,9	5,3	7,6	10,2	5,2	-	0,9	0,3	1,4	2,5	1,7	-
MITTELWESER	25,9	1,2	5,4	2,1	1,4	-	-	11,3	1,8	2,5	0,3	-
UNTERWESER	441,2	27,9	23,5	16,8	108,8	2,9	50,7	166,7	16,8	13,3	13,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	428,4	19,6	12,7	117,1	199,2	7,9	9,6	53,9	5,0	2,6	0,8	0
MLK, WESTL. MINDEN	135,0	3,0	6,1	13,6	58,6	1,2	2,1	47,3	0,5	2,6	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	293,4	16,6	6,6	103,5	140,7	6,7	7,5	6,6	4,5	-	0,7	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 484,0	66,9	65,5	149,5	294,8	316,3	81,4	421,4	28,5	58,4	1,2	-
RUHRGEBIET	1 036,9	36,8	26,0	58,3	256,1	311,5	72,6	211,4	17,4	46,1	0,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	407,4	28,4	34,7	90,6	38,7	4,8	8,8	184,1	11,0	5,8	0,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	39,6	1,8	4,8	0,6	-	-	-	25,9	-	6,5	-	-
RHEINGEBIET	9 641,5	319,5	450,1	746,8	2 278,7	2 855,1	213,8	2 125,1	147,6	483,6	18,6	2,6
OBERRHEIN	1 663,9	54,4	127,0	210,5	516,5	27,9	31,9	483,6	39,2	167,3	5,6	0,1
MITTEL RHEIN	1 101,1	38,6	44,0	127,7	388,0	14,8	42,3	404,0	13,5	25,1	2,9	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	78,2	1,3	-	25,7	29,3	2,9	1,2	16,9	-	1,0	-	-
SAAR	12,3	2,2	-	2,2	-	-	0,5	7,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 142,5	168,9	220,3	179,6	873,7	2 805,6	89,3	515,3	57,2	222,7	8,3	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 197,4	42,8	30,3	137,8	460,4	6,0	10,5	421,5	33,7	52,3	1,4	0,5
NECKAR	536,5	14,7	28,5	91,2	40,1	0,8	39,8	300,8	4,0	16,1	0,3	-
DONAUGEBIET	101,1	0,7	13,4	-	4,2	23,1	26,9	32,8	-	-	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	439,5	12,2	1,9	92,8	139,0	0,4	31,6	156,7	-	2,6	1,8	0,5
INSGESAMT	13 166,3	475,6	623,7	1 151,4	3 285,0	3 207,2	472,2	3 064,5	231,5	595,2	45,4	14,6
JANUAR-DEZEMBER 1974	182 971,2	6 396,4	6 519,7	13 104,9	40 766,5	41 468,1	6 602,4	55 197,3	3 203,8	8 773,3	743,4	195,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	23,6	0,5	2,6	-	-	-	14,2	2,6	-	0	3,7	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	23,6	0,5	2,6	-	-	-	14,2	2,6	-	0	3,7	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	79,2	6,3	12,4	6,0	2,6	1,2	21,5	0,7	5,0	12,3	11,3	0
OBERWESER	7,3	0,9	4,4	-	-	-	-	-	0,5	1,5	-	-
MITTELWESER	3,0	-	2,4	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-
UNTERWESER	68,9	5,4	5,6	6,0	2,6	1,2	21,5	0,7	4,2	10,8	11,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	35,2	1,0	6,1	6,8	10,8	0,9	1,2	6,6	1,8	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,5	0,7	3,2	0,8	3,5	0,4	0,3	6,0	0,5	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	19,6	0,2	2,9	6,0	7,3	0,5	1,0	0,6	1,2	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	375,8	28,7	49,0	11,2	87,7	75,8	40,7	48,1	12,8	21,6	0,2	-
RUHRGEBIET	296,2	16,8	20,2	5,5	75,2	75,1	40,1	33,6	7,9	21,6	0,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	75,6	11,1	25,8	5,7	12,5	0,6	0,6	14,3	4,9	-	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,0	0,8	3,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 063,0	137,3	238,8	202,0	975,3	1 703,0	127,9	435,4	76,4	157,4	8,8	0,7
OBERRHEIN	621,1	33,8	48,0	63,3	273,5	6,4	14,0	106,4	27,9	43,9	3,7	0
MITTEL RHEIN	363,9	19,4	20,7	41,3	145,2	8,0	25,4	85,3	7,0	10,1	1,4	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	30,1	1,3	-	18,0	7,9	-	0,8	2,0	-	-	-	-
SAAR	5,0	1,0	-	-	-	-	0,5	3,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 797,5	62,4	146,7	74,6	421,2	1 687,6	65,2	220,2	35,7	80,5	2,8	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	216,5	15,8	7,5	16,8	129,2	1,0	5,6	14,3	4,8	20,7	0,7	0,2
NECKAR	65,9	6,0	15,8	5,9	6,1	-	17,7	11,0	1,0	2,2	0,2	-
DONAUGEBIET	55,8	-	10,4	-	3,6	14,2	19,8	7,7	-	-	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	13,1	-	0,3	-	-	-	1,3	11,2	-	-	0,3	-
INSGESAMT	4 645,6	173,8	319,6	226,0	1 080,0	1 795,0	226,6	512,3	95,9	191,4	24,2	0,8
JANUAR-DEZEMBER 1974	60 683,6	3 101,0	3 515,9	2 531,9	12 319,8	23 043,4	3 044,0	7 787,4	1 402,4	3 471,7	439,6	26,5

**9. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN**

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	DEZEMBER 1973	NOVEMBER 1974	DEZEMBER 1974			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973		
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1973	1974				
TONNEN											0/0
ELBEGEBIET											
BRUNSBÜTTEL	208 420	216 874	134 722	37 138	171 860	2 361 990	2 271 580	90 410-	3,9-		
HAMBURG	691 346	975 204	451 252	337 542	788 794	9 387 377	10 581 311	1 193 934+	12,7+		
KIEL	51 128	60 874	20 949	39 646	60 595	824 977	719 822	105 155-	12,8-		
LÜBECK	25 061	59 299	5 211	10 182	15 393	605 042	629 335	24 293+	4,0+		
WESEREGEBIET											
BRAKE	92 892	126 501	99 702	40 574	140 276	1 312 382	1 378 790	66 408+	5,0		
BREMEN	420 804	450 534	148 564	213 103	361 667	5 600 361	5 588 914	11 447-	0,3-		
BREMERHAVEN	111 410	114 137	38 146	79 548	117 694	1 630 436	1 455 470	174 966-	10,8-		
NORDENHAM	94 109	95 747	78 708	15 291	93 999	1 338 740	1 690 883	352 143+	26,3+		
OLDENBURG	69 100	114 768	2 371	71 826	74 197	1 168 357	1 401 222	232 865+	19,9+		
MITTELLANDKANALGEB.											
BRAUNSCHWEIG	65 370	83 575	34 712	20 171	54 883	799 864	771 242	28 622-	3,6-		
HANNOVER	114 562	108 622	12 770	98 214	110 984	1 613 229	1 244 832	368 397-	22,9-		
HILDESHEIM	43 654	67 110	17 742	1 262	19 004	862 622	709 114	153 508-	17,8-		
MISBURG	74 082	72 063	43 661	14 810	58 471	1 038 003	917 987	120 016-	11,6-		
OSNABRÜCK	42 255	63 794	2 074	32 277	34 351	673 181	641 835	31 346-	4,7-		
PEINE	59 052	81 150	10 791	31 145	41 936	796 665	857 026	60 361+	7,5+		
SALZGITTER-BEDDINGEN	191 118	286 848	94 415	64 408	158 823	1 837 893	2 639 820	801 927+	43,6+		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.											
BOTTROP	96 655	114 039	85 986	3 639	89 625	1 255 105	1 185 593	69 512-	5,6-		
CASTROP-RAUXEL	42 872	87 326	43 212	13 104	56 316	867 135	688 444	178 691-	20,7-		
DORSTEN (HERVEST)	72 857	79 565	47 381	11 818	59 199	688 587	1 047 403	358 816+	52,1+		
DORTMUND	436 935	522 054	226 377	290 621	516 998	5 502 857	6 279 269	776 412+	14,1+		
EMDEN	371 482	325 513	175 038	136 879	311 917	3 763 987	4 121 943	357 956+	9,5+		
ESSEN	139 012	109 957	10 303	38 901	49 204	1 502 417	1 122 313	380 104-	25,3-		
GELSENKIRCHEN	662 806	574 495	419 131	93 721	512 852	7 404 429	6 409 520	994 909-	13,5-		
HAMM	179 685	140 558	6 698	134 532	141 230	1 553 618	2 006 934	453 316+	29,1+		
HAMM-BOSSENDORF	126 274	124 411	108 732	-	108 732	665 912	1 454 823	788 911+	118,4+		
HERNE	102 612	100 759	54 362	5 100	59 442	1 126 508	1 268 251	141 743+	12,5+		
LEER	31 486	46 318	6 563	28 573	35 136	467 873	471 629	3 756+	0,8+		
LUENEN	217 620	208 383	89 068	126 620	215 688	2 573 706	2 638 945	65 239+	2,5+		
MARL-BRASSERT	212 135	111 252	42 792	61 848	104 640	2 840 520	1 682 290	1 158 230-	40,8-		
MUELHEIM/RUHR	45 825	69 654	6 622	60 929	67 551	743 261	936 888	193 627+	26,0+		
MÜNSTER	52 306	84 663	2 314	104 540	106 854	1 503 147	1 398 549	104 598-	7,0-		
RHEIN-LIPPE-HAFEN	139 304	127 948	130 183	1 967	132 150	1 786 242	1 751 083	35 159-	2,0-		
WANNE-EICKEL	172 164	155 785	128 966	23 554	152 520	1 855 139	2 457 417	602 278+	32,4+		
RHEINGEBIET											
ANDERNACH	118 820	248 738	140 603	28 063	168 666	3 350 384	2 845 577	504 807-	15,1-		
ASCHAFFENBURG	75 074	70 496	1 560	57 927	59 487	1 013 713	943 487	70 226-	7,0-		
BAMBERG	47 160	89 061	7 761	29 682	37 443	1 125 621	989 534	136 087-	12,1-		
BINGEN	41 475	48 591	1 335	38 595	39 930	814 033	685 038	128 995-	15,9-		
BREITSACH	33 461	55 877	15 335	23 213	38 548	657 823	703 005	45 182+	6,8+		
BROHL	45 066	49 708	48 249	1 181	49 430	854 004	833 493	20 511-	2,5-		
DUESSELDORF	198 397	215 945	52 654	148 634	201 288	2 606 363	2 611 991	5 628+	0,2+		
DUISBURG	4 246 607	4 650 581	916 399	2 746 008	3 662 407	44 630 680	49 394 797	4 764 117+	10,6+		
EMMERICH	51 138	69 766	13 643	36 229	49 872	691 556	745 432	53 876+	7,7+		
FRANKFURT	642 128	682 836	100 627	474 813	575 440	8 478 265	7 918 631	559 634-	6,7-		
GERNSHEIM	39 873	48 098	2 004	44 882	46 886	889 750	717 995	171 755-	19,4-		
GUSTAVSBURG	74 886	96 601	59 631	17 165	76 796	1 360 272	1 088 929	271 343-	20,0-		
HANAU	102 736	130 614	26 123	58 724	84 847	1 689 878	1 498 184	191 694-	11,4-		
HEILBRONN	379 138	405 383	169 379	192 315	361 694	5 999 892	5 593 638	406 254-	6,8-		
HOMBURG	247 632	286 687	219 687	25 213	244 900	3 329 353	3 452 546	123 193+	3,7+		
KARLSRUHE	623 028	538 399	198 282	235 720	434 002	7 375 606	6 868 962	506 644-	6,9-		
KEHL	117 979	90 484	21 839	89 341	111 180	1 581 084	1 435 850	145 234-	9,2-		
KOBLENZ	137 494	148 235	15 504	132 530	148 034	2 115 112	1 978 685	136 427-	6,5-		
KOELN	800 646	775 507	285 564	503 893	789 457	9 248 451	10 111 318	862 867+	9,3+		
KREFELD-UERDINGEN	422 125	355 140	97 914	229 852	327 766	4 345 097	4 629 661	284 564+	6,5+		
LAHNSTEIN	31 442	40 915	10 231	40 532	50 763	680 563	597 072	83 491-	12,3-		
LEVERKUSEN-MONHEIM	410 781	334 215	78 554	176 203	254 757	3 611 633	3 862 577	250 944+	6,9+		
LUDWIGSHAFEN	878 772	665 137	277 043	491 744	768 787	8 501 247	8 391 585	109 662-	1,3-		
MAINZ	276 843	276 293	38 729	223 469	262 198	3 681 579	3 378 989	302 590-	8,3-		
MANNHEIM	805 458	773 804	186 321	590 275	776 596	10 049 439	9 554 998	494 441-	5,0-		
NEUSS	287 738	316 224	89 607	213 861	303 468	3 530 780	3 751 969	221 189+	6,2+		
NEUMIED	163 216	173 913	26 957	34 273	61 230	3 198 059	2 264 821	933 238-	29,2-		
OFFENBACH	121 548	111 231	2 920	109 937	112 857	1 483 616	1 258 855	224 761-	15,2-		
ORSOY	62 485	84 072	51 086	-	51 086	365 899	873 359	507 460+	138,6+		
RHEINBERG-OSSENBERG	672 048	402 975	274 814	3 109	277 923	2 461 850	3 552 540	1 090 690+	44,3+		
RHEINHAUSEN	500 526	560 822	16 680	498 171	514 851	5 481 602	5 968 478	486 876+	8,8+		
SCHWEINFURT	19 951	39 549	4 030	16 845	20 875	569 266	439 514	129 752-	22,8-		
SPEYER	102 118	127 133	113 542	15 400	128 942	1 810 927	1 879 123	68 196+	3,7+		
STUTTGART	107 132	161 567	7 506	116 862	124 368	2 168 595	1 869 819	298 776-	13,8-		
WALSUM	325 184	415 911	189 796	183 983	373 779	4 284 561	4 816 125	531 564+	12,4+		
WEIL	51 906	46 863	1 759	53 606	55 365	778 788	655 465	123 323-	15,9-		
WESEL	31 135	48 240	5 798	44 116	49 914	699 597	595 444	104 153-	14,9-		
WESSELING	739 852	490 865	378 830	264 832	643 662	7 460 105	7 863 952	403 847+	5,4+		
WIESBADEN	104 370	143 924	20 869	83 470	104 339	1 929 250	1 778 685	150 565-	7,9-		
WORMS	69 866	96 430	5 175	71 802	76 977	1 551 665	1 416 163	135 502-	8,8-		
WUERZBURG	100 700	131 985	14 054	73 060	87 114	1 437 100	1 402 331	34 769-	2,5-		
DONAUGEBIET											
REGENSBURG	186 670	257 609	129 559	96 576	226 135	3 022 366	3 055 030	32 664+	1,0+		
GEBIET BERLIN-WEST											
BERLIN (WEST)	399 568	696 709	90 926	439 482	530 408	6 000 361	7 171 877	1 171 516+	19,5+		

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	314,4 283,1	- -	232,7 205,7	81,7 77,4	31,9 27,9	0,8 0,8	26,0 22,7	5,1 4,5	346,3 311,0	3 556,6 2 903,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	418,9	-	388,9	30,0	133,2	-	123,9	9,3	552,1	6 131,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	271,0 170,0	- -	166,8 102,4	104,2 67,6	577,6 469,1	- -	576,9 468,4	0,7 0,7	848,6 639,1	11 111,6 9 253,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 317,6	4,4	1 128,4	184,8	71,1	-	71,1	-	1 388,7	17 146,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 112,1 2 968,3	1,4 1,4	3 017,2 2 875,3	93,5 91,6	27,5 8,5	- -	27,5 8,5	- -	3 139,7 2 976,8	37 852,4 35 678,2
EISEN,NE-METALLE	189,2	-	163,9	25,3	900,2	0,7	760,8	138,7	1 089,5	13 352,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	352,6 83,3	- -	331,2 68,4	21,4 14,9	1 303,9 1 075,5	9,3 8,5	1 216,1 1 009,5	78,4 57,5	1 656,5 1 158,8	25 762,6 18 687,0
DUENGEMITTEL	132,0	-	104,7	27,3	188,8	1,8	128,5	58,4	320,8	4 352,8
CHEM.ERZEUGNISSE	203,7	0,7	168,2	34,8	174,8	0,9	162,7	11,2	378,5	6 038,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,8	-	21,8	4,0	36,4	-	29,8	6,6	62,2	786,6
BES.TRANSPORTGUETER	2,7	-	2,7	0	131,6	-	126,5	5,0	134,3	1 829,8
INSGESAMT	6 340,2	6,5	5 726,6	607,0	3 577,0	13,5	3 250,0	313,5	9 917,1	127 921,1
JANUAR - DEZEMBER 1974	78 721,7	50,3	70 383,4	8 288,0	49 199,4	556,2	44 914,9	3 728,3	127 921,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	9,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,6	10,5
JANUAR - DEZEMBER 1974	1,2	-	1,2	-	9,3	-	9,3	-	10,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,6 24,6	1,3 1,0	22,9 22,6	1,4 1,0	113,7 104,9	2,7 1,8	32,1 29,6	78,9 73,5	139,3 129,5	1 185,6 1 020,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,6	-	4,1	7,5	38,6	1,8	10,6	26,2	50,2	660,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,6 4,9	2,5 2,5	1,0 1,0	2,1 1,4	42,4 23,7	2,0 0,6	35,4 18,1	5,0 5,0	48,0 28,6	944,2 603,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	30,9	-	14,8	16,0	350,7	39,1	131,7	179,9	381,6	4 440,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,6	0,3 -	0,6 0,6	- -	53,6 12,2	13,8 1,9	28,2 -	11,6 10,3	54,6 12,8	651,2 147,9
EISEN,NE-METALLE	42,8	17,0	2,2	23,5	74,4	2,9	49,1	22,5	117,2	1 877,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	661,5 543,3	305,8 237,0	320,6 288,3	35,0 18,0	49,5 27,9	25,7 6,9	4,6 4,6	19,2 16,4	710,9 571,2	15 666,2 12 840,9
DUENGEMITTEL	53,4	-	-	53,4	14,5	-	-	14,5	67,9	714,0
CHEM.ERZEUGNISSE	8,0	0,5	0,5	7,0	69,6	5,1	17,6	46,9	77,7	913,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,6	0,1	0,2	5,3	4,8	0,7	2,4	1,7	10,4	200,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,2	0,2	0	-	-	0	0,4	8,9
INSGESAMT	846,4	327,6	367,2	151,6	811,9	93,9	311,7	406,4	1 658,3	27 262,6
JANUAR - DEZEMBER 1974	17 635,2	6 451,3	9 172,3	2 011,6	9 627,4	1 189,6	3 520,8	4 917,0	27 262,6	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0	-	2,0	-	1,3	-	1,3	-	3,3	52,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,4	-	11,4	-	2,1	-	2,1	-	13,5	88,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	34,3	-	34,3	-	34,3	330,7
	-	-	-	-	7,9	-	7,9	-	7,9	49,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,9	-	6,9	-	1,7	-	1,7	-	8,6	191,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,7	-	18,7	-	62,8	-	62,8	-	81,5	908,6
	18,7	-	18,7	-	62,8	-	62,8	-	81,5	886,8
EISEN,NE-METALLE	27,0	-	27,0	-	25,6	-	25,6	-	52,5	777,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2	-	6,2	-	1,5	-	1,5	-	7,7	207,5
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	11,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	10,4	-	10,4	-	10,4	71,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0	-	0	-	0	14,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,4	-	0,4	-	0,7	12,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	1,6
INSGESAMT	72,4	-	72,4	-	140,0	-	140,0	-	212,5	2 656,3
JANUAR - DEZEMBER 1974	1 222,9	-	1 222,9	-	1 433,3	-	1 433,3	-	2 656,3	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	19,4
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	16,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	37,4
	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	31,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	4,0	-	4,0	-	4,5	47,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,6	2,0	4,5	-	0,5	0,5	-	-	7,1	117,7
	6,6	2,0	4,5	-	0,5	0,5	-	-	7,1	111,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,3	2,0	7,2	-	7,6	0,5	7,1	-	16,8	222,2
JANUAR - DEZEMBER 1974	114,9	23,5	91,4	-	107,3	26,0	81,3	-	222,2	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	58,5	-	51,2	7,3	-	-	-	-	58,5	987,7
	54,4	-	49,9	4,5	-	-	-	-	54,4	957,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	2,0	-	2,1	-	0,7	1,4	4,1	73,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	263,9	-	171,6	92,3	263,9	3 027,3
	-	-	-	-	198,9	-	131,3	67,7	198,9	2 414,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,4	-	-	9,4	9,4	243,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6	-	2,3	1,3	93,7	-	1,1	92,6	97,3	1 371,3
	-	-	-	-	93,2	-	0,6	92,6	93,2	1 323,1
EISEN,NE-METALLE	109,8	-	17,4	92,4	3,5	-	2,2	1,4	113,3	1 480,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	46,0	-	25,1	21,0	8,6	-	4,8	3,8	54,6	1 218,1
	23,7	-	15,6	8,0	1,3	-	1,3	-	24,9	808,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	1,7	-	1,2	0,5	2,8	52,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,0	-	2,1	5,9	1,9	-	1,6	0,3	9,9	42,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	229,2	-	100,1	129,0	385,4	-	184,0	201,5	614,6	8 501,8
JANUAR - DEZEMBER 1974	3 435,3	-	2 063,8	1 371,5	5 066,6	-	2 231,3	2 835,3	8 501,8	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	4,2
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	4,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	12,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	42,9	-	29,2	13,7	42,9	370,3
	-	-	-	-	31,2	-	25,7	5,5	31,2	256,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,0	-	6,3	13,7	20,0	231,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,1	-	3,5	8,6	12,1	286,3
	-	-	-	-	8,1	-	-	8,1	8,1	268,6
EISEN,NE-METALLE	19,9	-	5,0	14,9	1,2	-	-	1,2	21,1	356,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,7	-	19,7	-	8,7	-	7,9	0,8	28,4	515,7
	1,2	-	1,2	-	7,9	-	7,9	-	9,1	227,6
DUENGEMITTEL	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	78,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47,9	-	33,1	14,9	86,4	-	47,0	39,5	134,4	1 858,5
JANUAR - DEZEMBER 1974	811,1	-	523,0	288,1	1 047,4	-	416,8	630,6	1 858,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,6	6,6	1,7	2,3	3,4	2,3	-	1,1	14,0	191,9
	10,4	6,6	1,5	2,3	2,3	2,3	-	-	12,7	183,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,7	5,5	-	2,2	0,9	0,9	-	-	8,6	138,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,4	4,1	19,7	2,5	83,7	63,3	20,4	-	110,1	1 126,1
	-	-	-	-	83,3	63,0	20,4	-	83,3	875,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	13,7	13,7	-	-	14,3	211,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,6	12,8	3,5	0,3	4,5	0,3	4,2	-	21,0	225,2
	0,4	-	0,4	-	0,3	0,3	-	-	0,7	27,3
EISEN,NE-METALLE	23,2	15,2	7,6	0,4	35,1	31,9	0,7	2,5	58,3	1 023,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,2	1,9	8,3	3,1	54,0	45,8	8,3	-	67,2	1 411,7
	4,1	-	3,4	0,7	23,4	22,5	1,0	-	27,5	740,2
DUENGEMITTEL	2,5	-	-	2,5	17,1	14,8	2,3	-	19,6	244,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	1,4	0,6	-	0,5	0,5	-	-	2,5	32,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	0,1	0,7	2,2	0,2	0,2	-	-	3,1	61,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0	0,2	-	-	-	-	-	0,3	2,1
INSGESAMT	105,9	48,1	42,3	15,5	213,0	173,7	35,8	3,5	318,9	4 667,8
JANUAR - DEZEMBER 1974	1 624,9	665,3	786,1	173,5	3 043,0	2 518,2	439,6	85,1	4 667,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,9	-	-	34,8	5,2	29,6	-	35,8	432,0
	0,9	0,9	-	-	33,7	5,2	28,4	-	34,6	388,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	2,3	2,9	-	64,8	5,0	59,8	-	70,0	829,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,7	14,2	1,6	-	32,9	32,2	0,7	-	48,7	271,8
	8,3	8,3	-	-	30,5	30,5	-	-	38,9	223,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	125,4	125,4	-	-	128,1	1 216,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	0,5	0,7	-	4,2	1,2	3,0	-	5,3	84,3
	-	-	-	-	3,4	0,4	3,0	-	3,4	55,1
EISEN,NE-METALLE	55,5	21,4	34,1	-	16,0	10,1	5,9	-	71,5	758,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4	5,9	4,6	-	3,5	3,5	-	-	13,9	430,3
	5,7	4,5	1,2	-	0,7	0,7	-	-	6,4	197,3
DUENGEMITTEL	15,3	15,3	-	-	4,3	-	4,3	-	19,6	306,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	36,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	3,4	0,7	-	0,7	0,7	0	-	4,8	55,7
BES.TRANSPORTGUETER	6,1	0,5	5,6	-	1,8	0,3	1,5	-	7,9	102,9
INSGESAMT	116,9	67,0	50,0	-	291,1	186,2	104,9	-	408,0	4 524,2
JANUAR - DEZEMBER 1974	1 409,8	770,0	639,9	-	3 114,3	1 834,8	1 279,5	-	4 524,2	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	124,8 121,9	- -	117,2 114,3	7,6 7,6	6,1 5,8	- -	5,9 5,6	0,3 0,3	130,9 127,7	697,3 644,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	147,1	-	145,2	1,9	37,2	-	36,4	0,8	184,2	1 739,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	94,8 71,0	- -	71,3 57,8	23,5 13,2	206,0 173,5	- -	206,0 173,5	- -	300,8 244,5	4 072,8 3 533,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	612,2	1,0	583,5	27,8	28,5	-	28,5	-	640,7	7 873,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 197,1 1 167,6	1,4 1,4	1 163,7 1 134,3	31,9 31,9	0,4 -	- -	0,4 -	- -	1 197,5 1 167,6	14 004,6 13 634,8
EISEN,NE-METALLE	33,6	-	30,7	3,0	128,9	0,7	105,4	22,8	162,5	2 361,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,4 27,3	- -	80,5 21,4	6,9 5,9	115,3 74,5	7,0 7,0	93,7 57,2	14,5 10,3	202,6 101,8	3 665,2 1 992,4
DUENGEMITTEL	44,2	-	42,0	2,2	58,0	0,5	51,5	6,1	102,2	1 514,6
CHEM.ERZEUGNISSE	69,1	0,7	65,9	2,4	35,6	0,9	33,8	0,9	104,6	1 695,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	-	6,0	-	5,8	-	5,7	0,1	11,7	122,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,0	-	1,0	-	87,7	-	85,8	1,9	88,7	1 242,4
INSGESAMT	2 417,3	3,1	2 307,1	107,1	709,4	9,1	653,1	47,2	3 126,7	38 990,0
JANUAR - DEZEMBER 1974	28 420,7	29,6	26 721,7	1 669,4	10 569,3	495,0	9 499,5	574,7	38 990,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,0 11,7	1,3 1,0	10,7 10,7	- -	25,4 23,3	- -	23,3 21,3	2,1 2,0	37,4 35,0	296,0 275,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	0,8	0,7	7,9	0,6	6,6	0,7	9,4	90,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4 1,8	1,8 1,8	- -	0,7 -	19,6 9,5	2,0 0,6	17,6 8,9	- -	22,1 11,3	340,4 185,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,3	-	5,4	0,9	111,6	20,0	48,3	43,2	117,8	1 474,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	31,4 -	11,9 -	19,5 -	- -	31,7 -	428,0 16,7
EISEN,NE-METALLE	10,8	8,0	0,4	2,4	31,6	1,1	26,6	3,9	42,4	701,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	605,1 517,9	290,3 231,2	308,8 283,8	6,0 2,9	23,4 14,7	14,6 5,9	3,9 3,9	5,0 5,0	628,5 532,6	14 017,9 12 051,4
DUENGEMITTEL	8,8	-	-	8,8	-	-	-	-	8,8	147,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,2	0,2	6,1	1,5	2,1	2,4	6,5	119,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0,1	-	0,1	2,4	-	2,4	-	2,6	55,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,4
INSGESAMT	648,1	301,8	326,5	19,8	259,4	51,8	150,3	57,3	907,4	17 673,6
JANUAR - DEZEMBER 1974	14 431,4	5 979,1	8 155,7	296,6	3 242,2	744,4	1 641,1	856,6	17 673,6	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	7,7	6,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	-	2,8	-	0,5	-	0,5	-	3,3	21,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3	70,0	2,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	24,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,5	-	7,5	-	14,9	-	14,9	-	22,4	288,9	280,9
EISEN,NE-METALLE	7,7	-	7,7	-	5,6	-	5,6	-	13,3	206,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	22,6	3,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	4,8	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	19,5	-	19,5	-	28,4	-	28,4	-	48,0	651,7	
JANUAR - DEZEMBER 1974	291,0	-	291,0	-	360,8	-	360,8	-	651,7		
GÜEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	5,7	5,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	8,1	6,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	21,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,0	1,3	1,8	-	0,3	0,3	-	-	3,3	77,1	74,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	4,3	1,3	3,0	-	1,3	0,3	1,0	-	5,6	112,4	
JANUAR - DEZEMBER 1974	65,3	14,0	51,3	-	47,1	18,0	29,1	-	112,4		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,5	-	31,2	1,3	-	-	-	-	32,5	554,1	551,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,2	-	0,2	-	1,4	10,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	112,2	-	97,5	14,7	112,2	1 408,5	1 206,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2	105,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,8	-	1,8	-	34,3	-	0,5	33,8	36,1	473,1	452,5
EISEN,NE-METALLE	33,5	-	11,3	22,2	0,8	-	0,8	-	34,3	495,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,9	-	22,9	6,1	3,6	-	2,6	1,0	32,5	674,6	541,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	11,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,1	-	2,1	5,0	1,6	-	1,6	-	8,8	28,5	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	105,0	-	70,5	34,5	157,0	-	104,3	52,7	262,0	3 762,8	
JANUAR - DEZEMBER 1974	1 624,4	-	1 343,3	281,1	2 138,3	-	1 349,3	789,0	3 762,8		



## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	2,4
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	2,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	34,5	-	27,1	7,4	34,5	275,5
	-	-	-	-	27,4	-	23,6	3,8	27,4	206,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	9,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,0	-	3,5	5,5	9,0	36,4
	-	-	-	-	5,5	-	-	5,5	5,5	26,0
EISEN,NE-METALLE	7,4	-	3,4	4,1	-	-	-	-	7,4	68,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,0	-	16,0	-	7,1	-	7,1	-	23,1	376,6
	1,2	-	1,2	-	7,1	-	7,1	-	8,3	151,7
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	25,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26,5	-	22,4	4,1	53,4	-	40,0	13,4	79,9	798,3
JANUAR - DEZEMBER 1974	375,4	-	339,9	35,5	422,9	-	347,5	75,5	798,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,1	6,6	0,8	1,7	2,0	2,0	-	-	11,1	103,3
	9,1	6,6	0,8	1,7	2,0	2,0	-	-	11,1	99,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	5,5	-	-	0,4	0,4	-	-	5,9	91,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,4	4,1	9,3	1,0	76,1	63,3	12,8	-	90,6	707,4
	-	-	-	-	75,8	63,0	12,8	-	75,8	626,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	13,7	13,7	-	-	14,3	211,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	14,4	12,8	1,7	-	0,3	0,3	-	-	14,7	192,4
	0,4	-	0,4	-	0,3	0,3	-	-	0,7	14,7
EISEN,NE-METALLE	16,5	15,2	1,3	-	31,6	31,6	-	-	48,1	790,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,4	1,9	4,9	0,7	46,3	45,4	1,0	-	53,7	1 139,2
	-	-	-	-	23,4	22,5	1,0	-	23,4	680,9
DUENGEMITTEL	0,6	-	-	0,6	10,3	9,6	0,6	-	10,9	152,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	0,5	0,5	-	-	1,9	24,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	25,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	1,4
INSGESAMT	70,1	48,1	18,0	4,0	181,4	167,0	14,4	-	251,5	3 440,1
JANUAR - DEZEMBER 1974	850,3	656,5	141,7	52,1	2 589,8	2 461,0	104,6	24,2	3 440,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,9	-	-	5,2	5,2	-	-	6,2	128,6
	0,9	0,9	-	-	5,2	5,2	-	-	6,2	125,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	2,3	0,3	-	5,8	5,0	0,8	-	8,4	124,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,2	14,2	-	-	32,9	32,2	0,7	-	47,1	266,2
	8,3	8,3	-	-	30,5	30,5	-	-	38,9	223,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	125,4	125,4	-	-	128,1	1 206,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,5	0,5	-	-	1,2	1,2	-	-	1,6	43,6
	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	18,0
EISEN,NE-METALLE	23,4	21,4	2,0	-	10,1	10,1	-	-	33,5	392,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,9	5,9	-	-	3,5	3,5	-	-	9,3	281,0
	4,5	4,5	-	-	0,7	0,7	-	-	5,2	122,0
DUENGEMITTEL	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	14,7	120,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	27,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	3,4	0,2	-	0,7	0,7	-	-	4,3	43,3
BES.TRANSPORTGUETER	2,6	0,5	2,1	-	0,3	0,3	-	-	2,8	11,7
INSGESAMT	71,0	66,4	4,6	-	187,7	186,2	1,5	-	258,7	2 646,2
JANUAR - DEZEMBER 1974	757,0	738,3	18,7	-	1 889,2	1 823,2	66,0	-	2 646,2	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	460,7 279,8 180,9	31,9 29,9 2,0	44,8 29,8 15,0	132,6 129,1 3,5	4,5 3,5 1,0	45,5 3,4 42,1	62,6 — 62,6	12,0 2,4 9,6	16,9 2,5 14,4
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	34,0 14,4 19,6	4,9 3,8 1,1	1,0 1,0 —	5,3 5,3 —	0,5 0,2 0,3	1,1 1,1 —	14,6 — 14,6	2,3 0,8 1,5	0,9 0,9 —
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	583,2 304,1 279,1	28,5 3,5 20,0	167,2 148,0 19,1	64,0 62,9 1,2	47,7 11,8 35,9	100,5 24,0 76,5	46,1 8,6 37,5	19,8 3,4 16,4	35,6 16,5 19,1
MINCEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	161,5 68,1 93,4	19,1 14,9 4,1	14,5 — 14,5	26,9 20,8 6,1	2,0 1,4 0,6	25,6 0,0 24,8	23,1 15,0 8,1	8,0 0,6 7,5	12,9 2,7 10,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	234,6 69,5 165,2	22,6 14,7 7,9	— — —	26,7 26,5 0,2	2,5 1,4 1,1	25,3 0,8 24,5	114,1 3,9 110,2	5,3 2,1 3,2	10,6 2,6 8,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	237,3 131,1 106,2	37,1 34,4 2,7	13,0 2,0 11,0	30,3 4,8 25,5	5,7 3,3 2,4	18,9 8,2 10,7	32,5 12,8 19,7	23,2 11,1 12,1	7,5 — 7,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	467,9 234,7 233,2	32,0 31,0 1,1	88,9 1,9 87,0	40,6 34,6 6,0	119,2 117,4 1,8	19,9 3,2 16,7	49,3 5,5 43,7	42,1 12,0 30,1	7,9 3,4 4,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 272,0 259,9 298,0 287,3 426,7	90,2 56,6 24,7 — 8,9	333,2 3,2 103,1 37,1 189,8	193,5 33,3 34,0 9,3 116,8	167,3 116,0 1,5 39,8 10,0	94,5 2,8 15,9 48,4 27,3	131,5 1,3 99,9 6,1 24,1	48,2 0,7 22,4 21,6 3,4	84,4 — 11,7 52,5 20,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	956,9 715,4 241,5	26,2 13,1 8,1	91,1 52,9 38,2	204,5 197,6 6,9	140,7 137,8 2,9	134,8 32,6 102,2	189,0 183,7 5,3	27,2 12,6 14,5	40,2 14,2 26,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 179,7 146,4 584,7 136,6 312,0	26,0 — 18,3 0,6 7,1	164,3 0,2 11,5 72,5 80,1	262,8 31,4 193,2 26,6 11,6	140,7 — 137,8 0,5 2,4	134,6 5,4 27,2 — 102,0	209,7 74,4 98,0 25,8 11,5	54,2 27,6 16,9 — 9,7	40,2 — 14,2 — 26,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	938,0 490,2 447,8	80,1 11,3 68,8	231,5 93,3 138,1	188,9 151,7 37,2	75,2 14,2 61,0	64,5 29,3 35,2	122,6 110,1 12,5	37,3 28,5 8,9	58,6 26,1 32,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHELE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 476,0 284,7 264,1 657,2 269,9	86,3 16,9 2,1 64,3 3,0	436,3 11,2 11,9 257,4 155,8	287,3 29,8 91,7 138,7 27,1	164,5 12,5 97,4 51,2 3,3	114,8 19,7 12,3 43,7 39,1	160,8 124,7 11,9 8,2 16,1	42,6 31,2 1,0 9,2 1,2	58,4 16,0 5,3 20,7 16,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	831,4 30,6 521,3 — 34,1 245,3 —	58,7 — 1,0 — 10,7 47,0 —	316,6 2,1 314,5 — — — —	98,3 17,3 81,0 — — — —	112,0 4,0 102,6 — — 5,5 —	142,5 0,9 6,2 — 8,8 126,6 —	27,4 4,2 4,8 — 9,0 9,3 —	43,8 0,4 1,6 — — 41,9 —	17,1 0,3 0,5 — 5,6 10,8 —
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 389,0 390,6 684,3 60,6 253,5	66,7 3,4 40,8 9,1 13,5	171,1 1,7 164,7 0,7 4,0	474,9 142,1 269,1 2,1 54,7	42,7 1,5 6,0 14,3 21,0	23,8 0,7 15,3 3,6 4,2	186,4 148,6 26,9 0,5 10,4	147,0 84,1 28,9 2,5 31,4	88,8 1,6 42,4 1,2 43,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	718,3 277,4 252,0 — 34,0 154,3	14,6 3,5 3,0 — 2,1	90,6 89,2 — — 1,4	31,2 22,5 — — —	10,4 0,3 — 4,0 6,0	40,7 1,1 35,4 0,5 3,7	283,1 252,9 30,2 — —	180,7 8,9 5,4 30,1 135,3	4,8 4,8 — — —

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1974	
	INNERHAIB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	8 795	185 631	174 874	-	1 889	-	-	194 426	185 558	3 748 723	2 822 578
HAMBURG	-	372 628	290 258	64 428	24 950	41 798	24 399	478 854	339 607	5 447 822	5 067 866
NIEDERSACHSEN	232 161	608 988	448 168	2 309	9 232	125 229	136 469	968 687	826 030	13 889 710	12 955 336
BREMEN	50 520	104 838	225 645	-	-	12 990	16 486	168 348	292 651	2 336 052	4 518 782
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 263 745	1 302 238	749 310	20 946	18 625	2 989 431	4 575 074	5 576 360	6 606 754	74 852 688	84 672 698
HESSEN	116 108	175 657	500 394	-	471	86 989	364 339	378 754	981 312	5 369 314	14 829 666
RHEINLAND- PFALZ	258 239	474 715	570 099	-	6 570	328 338	498 498	1 061 292	1 333 406	15 622 164	18 565 648
BADEN- WUERTTEMBERG	251 680	608 867	546 006	-	-	310 668	824 150	1 171 215	1 621 836	17 868 800	24 083 140
BAYERN	185 768	79 243	150 758	-	-	177 244	186 320	442 255	522 846	7 878 162	9 786 825
SAARLAND	-	1 478	2 835	-	-	9 322	24 887	10 800	27 722	154 592	384 059
BERLIN (WEST)	-	59 576	315 512	39 980	87 565	5 488	36 405	105 044	439 482	1 686 479	5 484 346
BUNDESGBIET	2 367 016	3 973 859	3 973 859	127 663	149 302	4 087 497	6 687 027	10 556 035	13 177 204	148 854 506	183 170 944