

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

November 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 740211

Erschienen im März 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Methodische Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt im November 1974	6

T a b e l l e n t e i l

1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	9
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen.	12
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ...	14
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	15
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	16
Empfang	17
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	18
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ...	19
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	25
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts-meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | |
|---|--|
| - = nichts vorhanden | . = kein Nachweis vorhanden |
| 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | r = berichtigte Zahl |
| | x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Binnenschifffahrt im November 1974

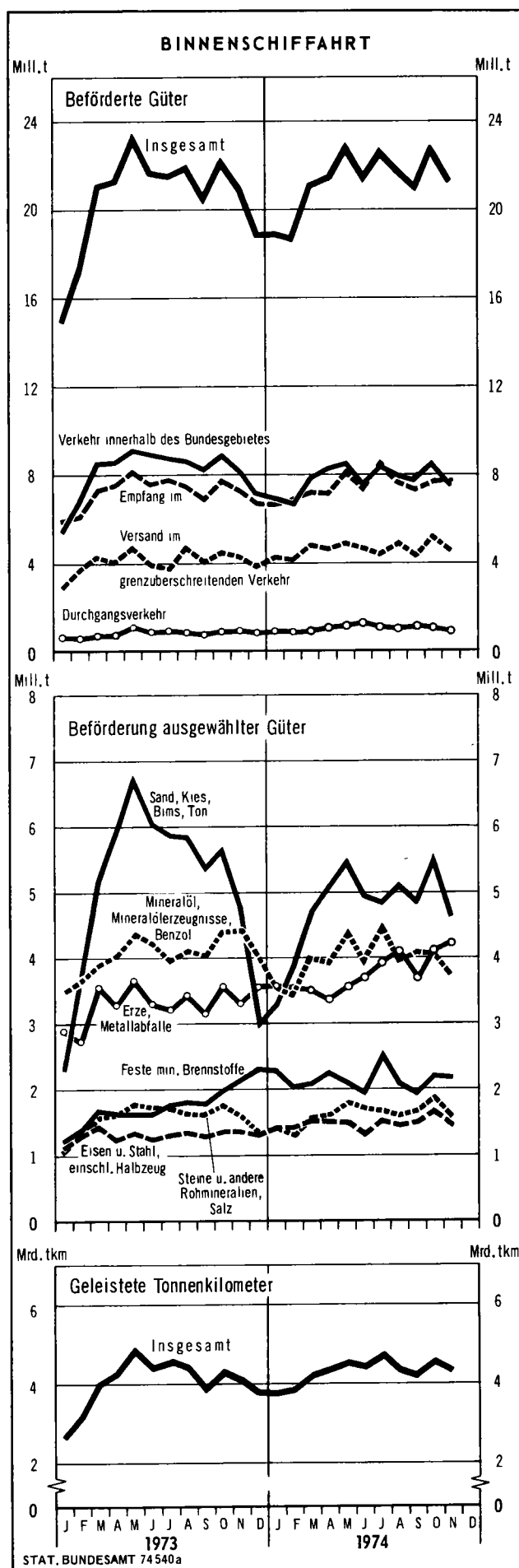
Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im November 1974 auf insgesamt 21,2 Mill. t; das sind 0,2 Mill. t oder 0,9 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm die Güterbeförderung im Empfang um 0,4 Mill. t (5,9 %) zu. Es wurden vor allem mehr Erze angefahren (+ 1,0 Mill. t oder 39 %); der Empfang von Mineralölen verminderte sich demgegenüber um 0,6 Mill. t oder 32 %. Der Verkehrsgewinn im grenzüberschreitenden Versand in Höhe von 0,2 Mill. t oder 5,5 % konnte durch größere Verschiffungen von Sand und Kies (+ 0,1 Mill. t oder 9,7 %) sowie von Eisen und Stahl (+ 0,1 Mill. t oder 19 %) erzielt werden. Im Durchgangsverkehr und im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik nahmen die Gütertransporte mengenmäßig nur geringfügig zu. Erneut abgenommen hat demgegenüber der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,6 Mill. t oder 6,9 %). Dieser Rückgang beruht zu einem wesentlichen Teil auf verminderten Transporten von Mineralölen (- 0,2 Mill. t oder 9,2 %), Sand und Kies (- 0,2 Mill. t oder 10 %) sowie von Erzen (- 0,1 Mill. t oder 29 %).

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe waren im Berichtsmonat - wie im November 1973 - mit 11,5 Mill. t oder 55 % an der gesamten Güterbeförderung beteiligt.

Die Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe beliefen sich im November 1974 auf 4 237 Mill. tkm; das sind 154 Mill. tkm oder 3,8 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. Auf deutsche Schiffe entfiel eine Transportleistung von 2 421 Mill. tkm, was einer Zunahme von 92 Mill. tkm oder 4,0 % entspricht.

Von Januar bis November 1974 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 233,8 Mill. t; sie lag damit um 7,0 Mill. t (3,1 %) höher als in den ersten 11 Monaten des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen um 2 595 Mill. tkm (5,8 %) auf 47 173 Mill. tkm zu; sie erhöhten sich damit kräftiger als die beförderte Gütermenge.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1973	OKTOBER 1974	NOVEMBER 1974	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1973	1974	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 159 142	8 515 695	7 593 304	89 903 651	85 795 379	4 108 272-	4,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	124 454	151 819	142 941	1 162 984	1 746 308	583 324+	50,2+
EMPFANG	197 433	194 420	223 778	2 065 812	2 084 899	19 087+	0,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 316 286	5 197 727	4 552 583	44 843 161	50 756 784	5 913 623+	13,2+
EMPFANG	7 315 865	7 785 418	7 748 756	79 778 897	82 113 462	2 334 565+	2,9+
ZUSAMMEN	20 113 180	21 845 079	20 261 362	217 754 505	222 496 832	4 742 327+	2,2+
DURCHGANGSVERKEHR	878 719	1 047 356	909 584	9 041 610	11 254 127	2 212 517+	24,5+
GESAMTVERKEHR	20 991 899	22 892 435	21 170 946	226 796 115	233 750 959	6 954 844+	3,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 475 289	12 464 310	11 547 113	125 632 901	127 053 487	1 420 586+	1,1+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 435,3	1 525,7	1 418,9	15 825,9	15 741,6	84,2-	0,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	9,7	11,0	14,8	132,9	173,8	40,8+	30,8+
EMPFANG	13,5	21,4	23,8	162,4	173,7	11,3+	7,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	735,5	912,7	850,9	7 941,4	9 099,1	1 157,7+	14,6+
EMPFANG	1 396,1	1 458,1	1 409,8	15 396,7	15 639,8	243,2+	1,6+
ZUSAMMEN	3 590,1	3 929,0	3 718,3	39 459,3	40 828,0	1 368,7+	3,5+
DURCHGANGSVERKEHR	492,7	591,1	518,8	5 117,9	6 344,5	1 226,6+	24,0+
GESAMTVERKEHR	4 082,8	4 520,1	4 237,1	44 577,2	47 172,5	2 595,3+	5,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 329,0	2 575,4	2 421,1	25 142,2	26 552,1	1 409,9+	5,6+

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	653 126	631 748	578 046	7 858 393	7 322 894	535 499-	6,8-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	803 086	821 885	887 759	7 399 979	8 380 406	980 427+	13,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 140 126	2 178 990	2 159 202	18 760 358	23 652 844	4 892 486+	26,1+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 237 839	4 002 203	3 616 558	43 443 359	42 407 988	1 035 371-	2,4-
ERZE UND METALLABFALLE	3 320 325	4 088 976	4 226 780	36 132 384	41 277 476	5 145 092+	14,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 432 203	1 702 776	1 505 982	15 382 875	17 243 135	1 860 260+	12,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 726 618	7 720 684	6 457 456	78 848 521	73 457 281	5 391 240-	6,8-
DUENGEMITTEL	427 062	485 795	520 088	5 297 526	5 645 175	347 649+	6,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	969 312	965 151	936 349	10 562 648	11 267 093	704 445+	6,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	124 446	124 337	119 881	1 214 858	1 254 473	39 615+	3,3+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	157 756	169 890	162 845	1 895 214	1 842 194	53 020-	2,8-
INSGESAMT	20 991 899	22 892 435	21 170 946	226 796 115	233 750 959	6 954 844+	3,1+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,8	2,7	3,5	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,8	3,6	4,2	3,3	3,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	9,5	10,2	8,3	10,1		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,2	17,5	17,1	19,2	18,1		
ERZE UND METALLABFALLE	15,8	17,9	20,0	15,9	17,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	7,4	7,1	6,8	7,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,0	33,7	30,5	34,8	31,4		
DUENGEMITTEL	2,0	2,1	2,5	2,3	2,4		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	4,2	4,4	4,7	4,8		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	539 049	556 779	522 464	6 458 722	6 345 076	113 646-	1,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	139 373	160 898	161 558	1 646 823	1 723 699	76 876+	4,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 486	5 888	16 705	185 331	231 552	46 221+	24,9+	
E	9 939	6 901	13 090	139 350	127 036	12 314-	8,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	52 580	80 546	68 645	923 756	506 221	417 535-	45,2-	
E	278 909	252 024	213 273	3 082 652	3 305 527	222 875+	7,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	43 762	50 522	49 193	480 810	451 041	29 769-	6,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 140 126	2 178 990	2 159 202	18 760 358	23 652 844	4 892 486+	26,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	951 772	862 274	944 585	7 883 302	9 658 058	1 774 756+	22,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 545	5 607	9 017	87 599	114 110	26 511+	30,3+	
E	9 671	21 935	16 480	83 300	165 327	82 027+	98,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	795 938	956 952	815 137	7 316 603	10 369 641	3 053 038+	41,7+	
E	235 434	223 652	261 614	2 368 299	2 139 296	229 003-	9,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	143 766	108 570	112 369	1 021 255	1 206 412	185 157+	18,1+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 416 478	4 082 592	3 702 757	44 573 480	43 510 579	1 062 901-	2,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 265 921	2 305 564	2 057 903	24 377 671	23 665 052	712 619-	2,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	770	770+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	272 858	209 440	231 853	2 828 636	2 697 028	131 608-	4,7-	
E	1 726 396	1 349 292	1 174 585	15 870 428	14 788 258	1 082 170-	6,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	151 303	218 296	238 416	1 496 745	2 359 471	862 726+	57,6+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 320 325	4 088 976	4 226 780	36 132 384	41 277 476	5 145 092+	14,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	403 703	347 660	286 252	3 593 466	3 723 145	129 679+	3,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 214	1 858	3 714	12 891	26 871	13 980+	108,4+	
E	3 194	8 622	6 830	14 898	38 251	23 353+	156,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	141 842	155 960	120 225	1 175 531	1 357 413	181 882+	15,5+	
E	2 694 494	3 390 900	3 742 423	30 479 742	34 500 863	4 021 121+	13,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	73 878	183 976	67 336	855 856	1 630 933	775 077+	90,6+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 349 747	1 611 418	1 418 438	14 314 317	16 197 390	1 883 073+	13,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	179 449	215 316	204 374	2 069 971	2 244 421	174 450+	8,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 220	3 629	2 409+	197,5+	
E	6 665	32 871	33 616	218 753	239 963	21 210+	9,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	666 903	975 401	795 475	6 635 469	8 853 823	2 218 354+	33,4+	
E	320 660	242 276	252 752	3 642 139	2 882 144	759 995-	20,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	176 070	145 554	132 221	1 746 765	1 973 410	226 645+	13,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 786 311	5 545 359	4 630 605	57 426 963	52 367 310	5 059 653-	8,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 398 590	2 672 704	2 153 608	29 532 418	25 059 315	4 473 103-	15,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	2 062	1 267	795-	38,6-	
E	138 311	95 742	121 737	1 350 511	1 281 212	69 299-	5,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 383 266	1 736 777	1 518 097	15 103 167	15 451 731	348 564+	2,3+	
E	805 011	928 056	742 032	10 479 103	9 547 271	931 832-	8,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	61 133	112 080	95 131	959 702	1 026 514	66 812+	7,0+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 605 989	1 843 580	1 556 510	17 443 624	17 743 969	300 345+	1,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	865 831	975 530	868 319	9 804 000	9 406 014	397 986-	4,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	81 684	106 951	74 272	582 712	965 950	383 238+	65,8+	
E	19 486	14 453	17 414	123 044	95 490	27 554-	22,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	242 496	254 829	174 181	2 565 613	2 402 502	163 111-	6,4-	
E	366 224	460 925	391 935	4 046 131	4 537 931	491 800+	12,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	30 268	30 892	30 389	322 124	336 082	13 958+	4,3+	
DUENGMITTEL (71,72)	427 062	485 795	520 088	5 297 526	5 645 175	347 649+	6,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	78 124	98 293	105 943	1 037 532	1 066 160	28 628+	2,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 339	6 003	1 717	33 224	49 758	16 534+	49,8+	
E	3 436	2 465	1 154	21 158	17 731	3 427-	16,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	134 111	154 327	157 248	1 755 323	1 956 474	201 151+	11,5+	
E	152 218	167 825	205 938	1 886 481	1 915 996	29 515+	1,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	57 834	56 882	48 088	563 808	639 056	75 248+	13,3+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 216 578 7 436 407 7 228 828 67 132 546 72 381 488 5 248 942+ 7,8+
3 892 692 4 610 848 4 009 050 40 418 856 45 622 464 5 203 608+ 12,9+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

112 - - 1 036 1 088 52+ 5,0+
1 309 1 147 1 018 14 848 8 841 6 007- 40,5-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 395 776 1 664 592 1 374 981 17 825 438 16 788 804 1 036 634- 5,8-
752 780 779 004 808 898 8 373 378 8 815 483 442 105+ 5,3+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

117 430 117 167 75 157 1 308 036 1 150 506 157 530- 12,1-
124 475 162 188 141 084 1 060 344 1 293 292 232 948+ 22,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

8 903 9 071 7 012 100 080 105 621 5 541+ 5,5+
6 525 5 589 5 082 114 061 99 704 14 357- 12,6-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

286 843 288 772 206 251 3 116 594 3 206 122 89 528+ 2,9+
386 543 461 690 332 483 3 595 397 4 681 121 1 085 724+ 30,2+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

62 132 71 931 64 119 718 844 763 159 44 315+ 6,2+
52 268 123 181 100 200 585 054 960 962 375 908+ 64,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

111 962 151 459 170 778 1 092 184 1 518 918 426 734+ 39,1+
182 343 280 201 290 297 2 130 008 2 829 978 699 970+ 32,9+

SCHWACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

79 128 111 317 138 235 983 546 1 292 898 309 352+ 31,5+
189 038 184 020 302 367 2 136 424 2 823 217 686 793+ 32,1+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 227 507 3 278 784 3 098 721 24 879 543 27 831 907 2 952 364+ 11,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

81 188 58 711 69 864 591 865 576 929 14 936- 2,5-
130 896 91 821 102 388 993 306 954 254 39 052- 3,9-
1 800 775 2 886 931 2 629 476 21 274 771 23 641 672 2 366 901+ 11,1+
700 7 774 - 15 325 26 756 11 431+ 74,6+
72 185 99 856 77 940 838 522 930 136 91 614+ 10,9+
32 788 26 274 41 034 341 447 408 661 67 214+ 19,7+

AUSGANG

494 663 501 344 488 030 4 823 845 5 701 134 877 289+ 18,2+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

219 028 203 228 187 690 2 032 213 2 425 745 393 532+ 19,4+
48 225 59 252 71 879 347 305 526 503 179 198+ 51,6+
30 568 5 801 1 200 297 323 196 008 101 315- 34,1-
23 679 13 706 27 390 182 833 262 601 79 768+ 43,6+
8 633 3 999 6 120 113 550 109 860 3 690- 3,3-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

86 042 96 193 64 160 840 328 927 367 87 039+ 10,4+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

2 499 159 - 15 238 1 578 13 660- 89,7-
35 348 47 376 35 166 303 937 424 842 120 905+ 39,8+
40 103 41 658 24 326 478 226 390 534 87 692- 18,3-
4 700 3 747 3 246 25 412 43 824 18 412+ 72,5+

AUSGANG

146 213 201 190 138 088 1 453 680 1 827 096 373 416+ 25,7+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

121 398 140 148 119 191 1 149 449 1 318 273 168 824+ 14,7+
11 037 55 445 14 278 246 933 410 794 163 861+ 66,4+
2 611 - - 5 437 26 104 20 667+ 380,1+
- - - - - - - X
- - - 10 449 5 664 4 785- 45,8-

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	12	4 270	-	-	-	-	12	4 270	11 059	24 129
014	HEIDE	180 583	51 840	-	-	560	258	181 143	52 098	1 737 458	463 848
015	KIEL	40 463	68 698	-	-	-	812	40 463	69 510	292 100	918 475
018	LUEBECK (STADT)	19 209	31 595	-	1 732	2 535	4 338	21 744	37 665	334 878	279 594
019	ITZEHOE/RATZEBURG	62 010	75 320	-	1 468	-	163	62 010	76 951	1 178 802	950 974
	ZUSAMMEN	302 277	231 723	-	3 200	3 095	5 571	305 372	240 494	3 554 297	2 637 020
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	386 101	392 190	54 592	36 790	47 438	32 691	488 131	461 671	4 968 968	4 728 259
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	50 682	57 684	-	1 416	-	1 472	50 682	60 572	474 880	531 940
032	LUENEBURG/UELZEN	60 379	1 268	-	-	-	-	60 379	1 268	373 903	15 060
033	SOLTAU	-	-	-	-	279	-	279	-	279	3 432
034	BRAKE	116 519	97 554	1 717	-	1 498	15 505	119 734	113 059	2 053 735	993 701
035	VERDEN/NIENBURG	145 741	29 483	-	-	1 094	8 129	146 835	37 612	2 070 877	638 344
	ZUSAMMEN	373 321	185 989	1 717	1 416	2 871	25 106	377 909	212 511	4 973 674	2 182 477
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	134 455	148 210	-	-	6 213	9 734	140 668	157 944	1 748 647	2 042 846
042	WILHELMSHAVEN	9 088	51 535	-	-	1 370	7 261	10 458	58 796	203 462	570 869
043	MEPPEN	78 360	53 602	-	-	9 080	14 380	87 440	67 982	1 387 478	798 334
044	OLDENBURG	2 256	107 626	-	-	1 389	38 841	3 645	146 467	48 747	1 644 051
045	OSNABRUECK	24 378	48 560	-	499	316	29 335	24 694	78 394	184 878	804 110
	ZUSAMMEN	248 537	409 533	-	499	18 368	99 551	266 905	509 583	3 573 212	5 860 210
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	105 426	121 580	-	-	51 976	29 670	157 402	151 250	1 417 309	1 625 718
052	BRAUNSCHWEIG	237 418	173 010	-	14 976	86 577	90 195	323 995	278 181	2 939 670	2 460 901
053	GOETTINGEN	3 433	-	-	-	-	-	3 433	-	17 158	-
	ZUSAMMEN	346 277	294 590	-	14 976	138 553	119 865	484 830	429 431	4 374 137	4 086 619
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	175 079	243 264	1 040	-	11 811	18 425	187 930	261 689	1 802 492	3 306 024
062	BREMERHAVEN (STADT)	27 172	81 887	-	-	829	1 759	28 001	83 646	365 212	920 107
	ZUSAMMEN	202 251	325 151	1 040	-	12 640	20 184	215 931	345 335	2 167 704	4 226 131
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	33 755	175 956	-	3 286	30 162	54 680	63 917	233 922	617 939	2 962 621
072	MOERS	655 291	94 945	-	-	1 220 723	628 279	1 876 014	723 224	20 690 019	7 267 599
	ZUSAMMEN	689 046	270 901	-	3 286	1 250 885	682 959	1 939 931	957 146	21 307 958	10 230 220
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	100 382	258 091	9 229	-	69 655	96 541	179 266	354 632	2 117 930	4 108 913
082	DINSLAKEN	326 748	99 541	-	-	157 729	307 020	484 477	406 561	5 535 275	3 758 941
083	DUISBURG (STADT)	318 327	478 751	592	5 888	850 589	2 980 196	1 169 508	3 464 835	14 660 974	32 214 569
084	ESSEN	552 714	107 011	510	5 009	336 515	255 688	889 739	367 708	9 416 218	4 052 967
085	DORTMUND (STADT)	90 421	126 471	-	-	140 667	174 664	231 088	301 135	2 292 217	3 394 456
	ZUSAMMEN	1 388 592	1 069 865	10 331	10 897	1 555 155	3 814 109	2 954 078	4 894 871	34 022 614	47 529 846
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	152 029	201 352	-	1 551	205 544	392 842	357 573	595 745	4 441 732	6 642 471
093	SOLINGEN	21 827	135 425	-	-	80 977	106 060	102 804	241 485	1 113 819	2 595 622
094	KOELN	488 200	298 220	-	175	120 587	267 915	608 787	566 310	7 091 327	8 014 143
095	BONN	5 355	133 159	-	800	5 589	13 516	10 944	147 475	112 331	1 761 982
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	667 411	768 156	-	2 526	412 697	780 333	1 080 108	1 551 015	12 759 209	19 014 218
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	112 512	84 741	-	250	995	19 438	113 507	104 429	1 162 154	1 291 569
104	PADERBORN	2 962	-	-	-	-	-	2 962	-	24 393	91
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	115 474	84 741	-	250	995	19 438	116 469	104 429	1 186 547	1 291 660
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	133	-	133	-	15 468	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	133	-	133	-	16 118	-

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	83 936	488 901	-	251	97 771	252 194	181 707	741 346	1 880 405	8 187 318
123	WIESBADEN	255 983	222 304	-	-	14 932	184 295	270 915	406 599	3 067 187	5 256 000
124	DARMSTADT	1 948	9 536	-	-	-	16 159	1 948	25 695	26 850	405 036
	ZUSAMMEN	341 867	720 741	-	251	112 703	452 648	454 570	1 173 640	4 974 442	13 848 354
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	11 689	13 316	-	304	11 036	57 551	22 725	71 171	316 539	819 262
132	KOBLENZ	224 374	301 470	-	5 364	196 393	141 720	420 767	448 554	5 426 066	5 336 415
	ZUSAMMEN	236 063	314 786	-	5 668	207 429	199 271	443 492	519 725	5 742 605	6 155 677
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	230 617	259 134	-	-	32 808	128 196	263 425	387 330	2 734 969	4 767 120
142	KAISERSLAUTERN	98 716	7 377	-	-	18 363	12 800	117 079	20 177	1 342 282	282 193
143	LUDWIGSHAFEN	297 417	329 587	-	4 955	95 823	199 250	393 240	533 792	4 741 016	6 027 252
	ZUSAMMEN	626 750	596 098	-	4 955	146 994	340 246	773 744	941 299	8 818 267	11 076 565
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	125 016	343 847	-	-	88 673	266 602	213 689	610 449	2 158 417	7 052 949
152	KARLSRUHE	267 990	143 919	-	-	127 878	152 844	395 868	296 763	4 455 145	3 841 103
153	HEIDELBERG	13 768	57 087	-	-	171	17 029	13 939	74 116	185 510	988 179
	ZUSAMMEN	406 774	544 853	-	-	216 722	436 475	623 496	981 328	6 799 072	11 882 231
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	461 783	60 601	-	-	198 775	153 688	660 558	214 289	7 833 164	2 806 667
162	KONSTANZ	2 606	1 557	-	-	957	10 803	3 563	12 340	24 463	103 234
	ZUSAMMEN	464 389	62 158	-	-	199 732	164 491	664 121	226 649	7 857 627	2 909 901
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	170 465	141 364	989	-	15 879	106 690	187 333	248 054	1 918 022	3 523 360
172	STUTTGART	11 944	162 036	-	-	5 318	174 379	17 262	336 415	122 864	4 145 812
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	182 409	303 400	989	-	21 197	281 069	204 595	584 469	2 040 886	7 669 172
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	223 422	251 402	-	455	6 608	10 948	230 030	262 805	2 358 149	2 747 077
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	204 483	217 896	-	-	24 205	67 124	228 688	285 020	2 366 150	3 033 881
183	BAYREUTH/BAMBERG	60 971	83 003	-	-	943	24 053	61 914	107 056	715 168	1 145 816
184	MUERNBERG	5 922	43 583	-	-	20 936	26 119	26 858	69 702	154 038	633 179
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	494 798	595 884	-	455	52 692	128 244	547 490	724 583	5 593 505	7 559 953
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 141	2 761
192	REGENSBURG	39 580	39 565	-	-	140 053	72 786	179 633	112 351	1 760 604	1 545 589
193	PASSAU/STRAUBING	19 678	19 693	-	-	1 031	2 888	20 709	22 581	77 657	155 676
	ZUSAMMEN	59 258	59 258	-	-	141 084	75 674	200 342	134 932	1 842 402	1 704 026
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	250	2 360	-	-	9 248	17 105	9 498	19 465	143 792	356 337
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	61 459	360 927	74 272	138 609	1 952	53 726	137 683	553 262	1 581 435	5 044 864
	INSGESAMT	7 593 304	7 593 304	142 941	223 778	4 552 583	7 748 756	12 288 828	15 565 838	138 298 471	169 993 740

3. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜETERHAUPTGRUPPE GÜETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER- VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
01	GETREIDE	161 558	16 705	13 090	68 645	213 273	473 271	49 193	-	522 464	6 345 076
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	450	-	-	-	946	1 396	-	-	1 396	7 835
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 917	317	-	488	1 097	5 819	1 089	-	6 908	125 677
05	HOLZ UND KORK	11 881	-	1 171	6 438	22 502	41 992	2 782	-	44 774	808 709
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	-	-	1 917	308	2 227	277	-	2 504	34 871
ZUSAMMEN		177 808	17 022	14 261	77 488	238 126	524 705	53 341	-	578 046	7 322 894
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	37 530	-	-	2 552	1 824	41 906	7 064	-	48 970	199 600
12	GETRÄNKE	4 166	-	-	1 096	591	5 853	1	-	5 854	62 916
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	601	-	-	1 004	1 943	3 548	4 936	-	8 484	116 717
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 738	-	-	474	390	3 602	130	-	3 732	79 987
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	6 297	-	986	35 074	14 601	56 958	8 181	1 150	65 139	643 546
17	FUTTERMITTEL	81 355	-	553	112 949	162 088	356 945	14 658	1 085	371 603	3 224 233
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	45 322	32 720	610	36 109	260 321	375 082	8 895	-	383 977	4 053 407
ZUSAMMEN		178 009	32 720	2 149	189 258	441 758	843 894	43 865	2 235	887 759	8 380 406
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	723 499	9 017	2 903	596 629	175 125	1 507 173	65 000	-	1 572 173	18 621 199
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	32 020	-	602	12 980	-	45 602	-	-	45 602	462 854
23	KOKS	189 066	-	12 975	205 528	86 489	494 058	47 369	-	541 427	4 568 791
DAR STEINKOHLENKOKS		189 066	-	-	205 528	86 489	481 083	47 369	-	528 452	4 436 067
ZUSAMMEN		944 585	9 017	16 480	815 137	261 614	2 046 833	112 369	-	2 159 202	23 652 844
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERÖEL	38 424	-	-	649	37 452	76 525	211	-	76 736	1 135 840
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖEL	1 879 758	-	-	195 596	1 034 715	3 110 069	214 790	-	3 324 859	39 116 189
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	10 096	-	-	1 887	15 300	27 283	-	-	27 283	331 276
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	82 503	-	-	21 711	60 051	164 265	23 415	-	187 680	1 824 683
ZUSAMMEN		2 010 781	-	-	219 843	1 147 518	3 378 142	238 416	-	3 616 558	42 407 988
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	46 553	-	-	47 726	3 308 434	3 402 713	60 983	-	3 463 696	32 671 940
45	NE-METALLERZE	87 674	1 572	997	7 706	258 923	356 872	4 759	896	361 631	4 204 699
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	152 025	2 142	5 833	64 793	175 066	399 859	1 594	-	401 453	4 400 837
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		52 067	-	-	22 520	69 381	143 968	-	-	143 968	1 650 927
ZUSAMMEN		286 252	3 714	6 830	120 225	3 742 423	4 159 444	67 336	896	4 226 780	41 277 476
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	34 614	-	22 272	55 289	44 570	156 745	5 731	-	162 476	1 521 416
52	STAHLHALBZEUG	22 415	-	5 109	125 008	54 113	206 645	6 271	-	212 916	2 146 744
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	89 385	-	5 093	166 461	56 813	317 752	70 878	500	388 630	5 102 545
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54 781	-	843	341 308	94 555	491 487	43 743	1 281	535 230	6 159 679
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	3 179	-	299	107 409	2 701	113 588	5 598	-	119 186	1 267 006
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	29 599	3 950	4 458	6 395	37 631	82 033	5 511	-	87 544	1 045 745
ZUSAMMEN		233 973	3 950	38 074	801 870	290 383	1 368 250	137 732	1 781	1 505 982	17 243 135
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 153 608	-	121 737	1 518 097	742 032	4 535 474	95 131	-	4 630 605	52 367 310
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	366 076	-	1 664	24 360	121 594	513 694	11 088	-	524 782	5 919 642
DAR STEIN-, SALINENSALZ		366 076	-	1 664	19 340	44 288	429 985	-	-	429 985	4 718 782
63	AND. STEINE U. ERDEN	481 160	74 272	11 798	145 402	270 341	982 973	19 301	1 560	1 002 274	11 473 048
64	ZEMENT, KALK	129 481	-	-	75 675	334	205 490	221	-	205 711	2 579 637
65	GIPS	21 083	-	3 952	4 419	-	29 454	-	-	29 454	351 279
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	31 016	-	5 244	13 935	12 706	62 901	1 729	503	64 630	766 365
ZUSAMMEN		3 182 424	74 272	144 395	1 781 888	1 147 007	6 329 986	127 470	2 063	6 457 456	73 457 281
DÜNGEMITTEL											
71	NAT. DÜNGEMITTEL	15 198	-	-	26 639	154 390	196 227	9 264	-	205 491	2 093 200
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	90 745	1 717	1 154	130 609	51 548	275 773	38 824	1 315	314 597	3 551 975
ZUSAMMEN		105 943	1 717	1 154	157 248	205 938	472 000	48 088	1 315	520 088	5 645 175
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	315 551	-	-	162 626	88 919	567 096	17 530	-	584 626	7 613 889
82	ALUMINIUMOXID	5 616	-	-	603	74 361	80 580	14 304	-	94 884	685 030
83	BENZOL, TEER U. AE.	47 122	-	-	12 010	27 067	86 199	-	-	86 199	1 102 591
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57 926	-	-	1 937	34 142	94 005	20 138	-	114 143	1 191 426
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 278	-	-	31 286	10 222	53 786	2 711	-	56 497	674 157
ZUSAMMEN		438 493	-	-	208 462	234 711	881 666	54 683	-	936 349	11 267 093
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	195	-	-	9 999	80	10 274	74	-	10 348	109 291
92	LANDMASCHINEN	24	-	-	6 534	655	7 213	-	-	7 213	62 041
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 827	529	175	10 830	8 990	26 351	4 293	-	30 644	273 597
94	EBM-WAREN U. A.	4 289	-	-	8 742	2 741	15 772	3 635	-	19 407	181 276
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	691	-	-	4 877	2 668	8 236	3 678	-	11 914	113 428
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 068	-	-	330	92	1 490	535	-	2 025	11 808
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 911	-	-	2 579	21 634	35 124	3 206	-	38 330	503 032
ZUSAMMEN		23 005	529	175	43 891	36 860	104 460	15 421	-	119 881	1 254 473
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	12 031	-	260	137 273	2 418	151 982	10 863	-	162 845	1 842 194
INSGESAMT		7 593 304	142 941	223 778	4 552 583	7 748 756	20 261 362	909 584	8 290	21 170 946	233 750 959

4. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	6 766,0	3,5	20,9	1 214,6	3 377,5	164,7	11 547,1	19,0	-	-	43,5	40,1
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,8	139,4	201,3	1,6	11,2	5,6	359,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	54,0	-	-	455,5	400,7	68,8	979,0	0,5	-	-	-	-
BELGIEN	121,4	-	-	166,8	118,0	169,4	575,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	13,3	8,7	-	22,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	2,9	2,6	5,4	11,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	496,8	-	-	2 288,6	3 215,7	248,0	6 249,1	2,7	-	-	0,8	1,5
NIEDERLANDE	-	-	-	17,9	20,3	-	38,2	-	-	-	17,9	20,3
NORWEGEN	-	-	-	50,2	20,3	-	70,4	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	28,3	38,1	12,4	81,9	-	-	-	-	-
POLEN	2,4	-	0,6	4,5	14,4	-	18,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	221,7	462,2	235,4	1 053,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	134,4	-	-	45,5	36,0	-	82,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1,0	12,4	13,6	-	25,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	28,9	9,5	-	55,5	0,2	-	-	0,6	2,3
UEBRIGE FLAGGEN	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 593,3	142,9	223,8	4 552,6	7 748,8	909,6	21 170,9	22,5	-	-	62,9	64,5
JAN.-NOV. 1974	85 795,4	1 746,3	2 084,9	50 756,8	82 113,5	11 254,1	233 751,0	211,0	-	0,6	554,5	504,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 280,2	1,2	8,5	329,5	709,5	92,2	2 421,1	5,1	-	-	9,5	9,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,3	13,6	15,0	0,5	2,8	2,5	34,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	10,0	-	-	70,0	77,4	37,3	194,7	0,3	-	-	-	-
BELGIEN	18,4	-	-	55,5	27,1	91,0	192,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	2,4	1,6	-	3,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	1,2	1,0	2,7	5,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	80,5	-	-	300,0	492,0	143,6	1 016,0	0,4	-	-	0,2	0,6
NIEDERLANDE	-	-	-	1,5	2,1	-	3,5	-	-	-	1,5	2,1
NORWEGEN	-	-	-	9,0	3,6	-	12,6	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,8	-	0,2	4,6	3,3	5,8	14,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,8	2,3	-	3,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	27,4	-	-	62,0	78,1	143,7	311,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	0,1	6,7	5,4	-	12,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,2	2,4	-	4,6	-	-	-	-	-
UNGARN	1,1	-	-	5,1	1,3	-	7,4	0,0	-	-	0,1	0,2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 418,9	14,8	23,8	850,9	1 409,8	518,8	4 237,1	5,8	-	-	11,2	12,5
JAN.-NOV. 1974	15 741,6	173,8	173,7	9 099,1	15 639,8	6 344,5	47 172,5	57,6	-	0,1	103,7	101,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	189,2	347,8	404,4	271,3	210,0	560,1	209,6	270,0	-	-	218,3	238,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	427,0	97,6	74,5	302,2	253,7	447,4	96,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	185,3	-	-	153,6	193,1	542,3	198,8	519,0	-	-	-	-
BELGIEN	151,8	-	-	333,0	229,2	536,9	333,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	543,5	-	-	410,7	377,9	504,7	452,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	161,9	-	-	131,0	152,9	578,9	162,5	148,6	-	-	184,9	395,5
NIEDERLANDE	-	-	-	81,0	103,0	-	92,6	-	-	-	81,0	103,0
NORWEGEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	317,9	-	382,0	163,0	85,9	467,2	179,3	-	-	-	-	260,0
POLEN	-	-	-	178,4	163,2	-	166,8	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	204,0	-	-	279,6	169,0	610,5	295,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	147,0	147,0	150,8	-	148,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	173,2	-	176,0	-	-	-	-	-
UNGARN	63,0	-	-	175,3	135,1	-	133,7	97,0	-	-	128,0	86,2
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	186,8	103,8	106,5	186,8	181,9	570,3	200,1	259,3	-	-	177,8	194,4
JAN.-NOV. 1974	183,4	99,5	83,3	179,2	190,4	563,7	201,8	273,1	-	220,0	187,0	200,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	669,4	3,5	20,9	1 214,6	3 377,5	164,7	5 450,6	6,1	-	-	43,5	40,1
JAN.-NOV. 1974	6 613,8	122,1	141,1	12 837,3	35 511,1	2 159,4	57 384,7	72,7	-	-	411,8	325,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	104,1	0,7	4,5	187,2	423,8	34,8	755,2	1,2	-	-	8,3	7,6
JAN.-NOV. 1974	947,9	27,0	30,2	1 920,1	4 297,3	450,9	7 673,5	14,5	-	-	78,1	61,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	155,5	212,6	215,1	154,1	125,4	211,3	136,5	199,0	-	-	191,2	188,4
JAN.-NOV. 1974	143,3	221,1	214,2	149,5	121,0	208,8	133,7	199,8	-	-	189,7	187,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN INNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1974

WASSERSTRASSEN- GEBIET — WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	131,0	13,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	566,7	-	73,7	8,0	648,4	84,4	73,4	12,1	113,2	502,7
ILMENAU	28	-	-	43,2	1,6	44,8	-	0,4	-	9,2	14,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,1	65,2	38,5	103,7	5,5	5,0	0,3	48,3	72,6
TRAVE	19	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	19,0	0,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	101,0	20,6	472,4	498,7	1 092,7	83,5	32,5	0,3	29,7	309,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,2	1,4	3,6	-	0,0	-	5,0	3,6
PINNAU	13	-	-	-	11,6	11,6	-	0,2	-	13,0	11,6
KRUECKAU	12	-	-	0,4	8,3	8,7	-	0,1	-	12,0	8,7
STOER	50	-	0,0	4,6	37,3	42,0	-	1,2	-	27,6	23,1
OSTE	75	-	-	0,6	12,1	12,7	-	0,3	-	25,0	4,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,1	-	-	-	16,1	-	0,7	-	45,0	16,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	67,6	11,9	209,7	109,2	398,4	4,8	17,2	0,4	43,2	158,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	12,0	0,0
SCHLEI	40	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	7,0	0,4
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	30,0	0,4
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	91,0	5,0	X	X
FULDA	27	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	27,0	0,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,1	-	56,8	16,5	73,4	3,6	2,5	0,1	34,2	12,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	272,1	8,0	203,7	25,6	509,5	7,9	58,9	0,6	115,6	420,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	49,0	0,3
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,3	-	-	4,7	5,0	1,2	0,1	0,0	15,1	1,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	92,7	126,7	209,0	331,7	760,1	79,1	22,9	3,2	30,1	275,7
MUNTE	26	187,7	-	2,3	111,5	301,5	52,5	6,3	1,0	21,0	243,6
GEESTE	19	16,1	-	-	-	16,1	-	0,3	-	19,0	16,1
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	230,3	24,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 025,8	3,0	47,4	143,3	1 219,5	137,5	106,0	11,9	86,9	1 039,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,5	24,2	60,8	85,5	6,0	1,1	0,1	13,4	81,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	834,8	0,6	180,3	151,9	1 167,7	131,3	98,1	10,0	84,0	831,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	50,3	21,8	72,1	4,8	0,1	0,0	2,0	72,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,7	67,2	69,9	7,2	0,7	0,1	10,6	67,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	60,8	30,7	91,5	17,3	1,3	0,2	13,7	83,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	169,2	129,1	298,3	17,0	4,8	0,3	16,0	265,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	449,3	-	11,1	26,8	487,2	58,0	18,2	2,2	37,3	465,5
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	406,2	81,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,4	58,5	68,9	39,4	0,6	0,4	9,0	51,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	352,1	14,1	881,8	329,7	1 577,7	469,9	47,4	13,5	30,0	967,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 258,2	6,3	371,5	142,0	1 778,0	492,1	90,3	26,1	50,8	1 505,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,3	178,0	344,7	524,0	91,3	13,5	2,6	25,7	287,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	678,6	-	236,1	306,3	1 221,0	200,6	14,9	3,3	17,2	709,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 396,3	-	18,2	185,9	1 600,4	193,1	131,6	15,2	82,2	1 513,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	615,1	-	79,7	49,8	744,6	129,4	62,1	8,3	83,4	591,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	162,6	1,1	149,7	207,6	521,0	130,6	25,6	6,4	49,1	457,2
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	226,2	-	-	-	226,2	124,8	2,9	1,6	13,0	226,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,0	-	-	-	1,0	1,0	0,0	0,0	14,0	1,0
KUESTEN-KANAL	70	209,5	-	5,9	57,8	273,2	63,6	16,9	3,8	61,9	241,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,3	1,1	5,3	8,7	0,6	0,3	0,0	39,7	4,9
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 327,2	1 626,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	637,5	-	270,8	153,8	1 062,1	665,8	68,2	44,8	64,3	793,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 905,5	-	394,4	72,9	2 372,7	1 018,1	115,6	52,5	48,7	1 927,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 883,7	309,8	809,1	1 128,2	4 130,8	1 566,1	197,9	74,0	47,9	2 674,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 033,0	32,6	361,8	608,8	5 036,1	2 001,3	362,3	159,4	71,9	3 659,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 344,6	12,8	412,6	553,3	5 323,3	2 524,1	620,3	297,9	116,5	4 462,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	661,0	-	29,3	84,0	774,3	382,8	175,5	89,5	226,7	725,2
SAAR	31	-	-	3,6	7,0	10,6	4,2	0,2	0,1	23,4	8,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 238,1	361,6	2 312,7	5 341,7	12 254,1	6 716,2	754,9	396,5	61,6	5 897,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 799,7	4,2	1 393,8	117,9	12 315,6	7 686,5	716,2	465,0	58,2	10 689,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	133,1	14,1	147,2	136,3	1,3	1,2	9,0	147,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,3	46,5	150,3	197,2	20,9	6,4	0,9	32,2	88,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	184,4	101,3	126,3	194,6	606,6	52,9	40,7	3,5	67,1	297,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	396,3	164,4	110,3	100,7	771,7	79,1	76,7	9,5	99,4	468,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	508,1	0,7	58,3	212,1	779,2	192,5	26,2	5,1	33,6	570,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	695,6	37,7	225,0	679,5	1 637,8	392,8	49,5	12,0	30,2	1 207,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,9	207,9	673,5	892,3	105,6	115,1	15,2	129,0	567,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 989,5	2 098,2	4 577,8	6 599,3	17 264,8	8 771,2	2 835,4	1 489,9	164,2	4 342,2
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 989,5	2 098,2	4 449,8	6 443,9	16 981,3	8 722,3	2 835,1	1 489,9	167,0	4 341,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	907,8	-	-	-	907,8	739,3	431,9	360,8	475,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	39,6	29,8	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	140,1	110,2	250,3	166,0	0,3	0,2	1,0	7,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	212,9	20,0	38,5	-	271,3	166,0	29,0	21,6	108,7	222,8
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	213,9	1,8	-	2,9	218,6	168,0	10,4	8,0	47,5	216,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,7	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	137,7	553,3	690,9	16,0	11,7	0,3	17,0	111,9
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 170,9 ^{B)}	9 264,0 ^{B)}	4 237,1	1 781,2 ^{A)}	200,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	909,6	739,3	(4 236,8	1 781,1 ^{A)}	570,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET	NOVEMBER 1973	OKTOBER 1974	NOVEMBER 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1973		1974	
					NOVEMBER 1973		OKTOBER 1974		ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 619,0	1 588,7	1 628,6	53,6	9,6	0,5+	39,9	2,5+	16 144,7	5,2	17 049,2	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	45,2	42,8	39,8	79,8	5,4	11,9-	3,0	7,0-	433,4	0,1	522,0	0,1
ILMENAU	35,6	45,9	42,7	96,2	7,1	20,0+	3,2	7,0-	284,4	0	396,6	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	167,2	145,0	103,5	63,2	63,7	38,2-	41,6	28,7-	1 705,0	0,5	1 525,2	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	918,7	971,7	1 044,1	50,5	125,4	13,6+	72,3	7,4+	9 405,7	3,0	10 485,9	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEFE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,4	4,7	2,7	50,0	1,3	89,2+	1,9	41,5-	4,9	0	21,2	0
PINNAU	13,8	10,6	11,6	-	2,2	16,1-	1,0	9,4+	151,9	0	127,0	0
KRUECKAU	9,8	9,6	8,1	2,4	1,8	18,1-	1,6	16,2-	81,7	0	76,2	0
STOER	59,0	43,0	41,4	10,4	17,6	29,8-	1,5	3,6-	473,4	0,1	494,8	0,1
OSTE	14,5	9,9	12,4	4,8	2,1	14,4-	2,5	25,3+	122,8	0	104,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	353,9	305,4	322,4	62,4	31,5	9,0-	17,0	5,5+	3 473,9	1,1	3 289,8	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,1	0	50,0	0	X	0,1	83,1-	7,7	0	6,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FORDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 428,8	1 354,7	1 255,5	48,9	173,3	12,2-	99,1	7,4-	15 444,5	5,0	15 731,2	5,0
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	4,6	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	117,5	88,5	94,4	64,9	23,1	19,7-	6,0	6,7+	1 405,1	0,4	1 281,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	284,2	226,5	228,5	85,2	55,8	19,7-	2,0	0,8+	3 357,9	1,0	3 292,8	1,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,2	0	0,9	0
ALLER, HADEMST.-WESER	2,8	3,7	4,7	-	1,9	70,2+	1,0	27,8+	24,8	0	33,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	905,3	909,0	813,2	43,6	92,1	10,2-	95,8	10,6-	9 556,7	3,1	9 790,5	3,1
HUNTE	118,9	127,1	114,8	2,8	4,2	3,5-	12,3	9,7-	1 099,3	0,3	1 327,0	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 236,9	1 232,0	1 187,4	47,8	49,5	4,0-	44,6	3,7-	11 207,5	3,6	11 288,6	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	275,5	205,3	174,8	25,8	100,7	36,6-	30,5	14,9-	2 058,6	0,6	1 877,4	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	68,9	92,6	91,5	33,0	22,6	32,8+	1,1	1,2-	876,0	0,2	819,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	374,1	331,4	328,2	53,5	45,9	12,3-	3,2	1,0-	2 946,8	0,9	3 045,7	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	105,2	78,8	72,1	69,7	33,1	31,5-	6,7	8,5-	963,9	0,3	859,5	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	90,9	69,0	82,7	18,6	8,2	9,1-	13,6	19,7+	1 074,1	0,3	710,9	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	86,0	95,4	91,5	66,4	5,5	6,4+	3,9	4,1-	1 081,3	0,3	977,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	192,8	319,8	309,2	58,2	116,4	60,3+	10,5	3,3-	1 746,0	0,5	2 640,6	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	43,5	39,7	37,4	28,4	6,1	14,1-	2,3	5,9-	460,8	0,1	357,3	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 967,7	4 063,2	3 711,2	54,1	256,4	6,5-	352,0	8,7-	41 330,6	13,4	42 563,8	13,7
RUHRWASSERSTRASSE	73,3	101,1	69,7	15,9	3,6	5,0-	31,5	31,2-	697,4	0,2	869,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 268,9	1 184,4	1 212,6	72,4	56,3	4,5-	28,3	2,3+	13 195,9	4,2	13 073,4	4,2
WESL.-DATTELN-KANAL	646,3	658,6	547,4	72,8	98,9	15,4-	111,2	16,9-	6 401,8	2,0	6 479,0	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	663,8	626,3	556,9	37,8	106,9	16,2-	69,4	11,1-	6 322,6	2,0	6 502,0	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	460,0	556,7	532,3	42,4	72,3	15,7+	24,4	4,4-	5 106,7	1,6	5 891,2	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	211,6	286,9	201,1	7,5	10,5	5,0-	85,8	30,0-	2 835,5	0,9	2 578,3	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	155,3	189,2	129,7	61,5	25,6	16,5-	59,5	31,5-	1 996,6	0,6	1 911,6	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	410,6	380,4	386,5	46,0	24,2	5,9-	6,1	1,5+	4 016,7	1,3	4 443,0	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	63,8	66,0	64,1	9,7	0,3	0,4+	-	X	-	-	-	-
EMS-JADE-KANAL	14,0	13,7	11,0	30,6	3,0	21,4-	2,7	19,5-	627,0	0,2	679,7	0,2
RHEINGEBIET	18 457,8	21 437,6	19 076,0	41,6	618,1	3,3+	2 361,6	11,1-	213 488,8	69,5	213 234,4	68,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	341,4	510,7	407,8	62,2	66,3	19,4+	102,9	20,2-	4 703,8	1,5	4 566,1	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	536,6	659,8	485,7	84,9	50,9	9,5-	174,1	26,4-	7 026,7	2,2	6 310,8	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 648,1	2 806,0	2 526,6	43,0	121,5	4,6-	279,4	10,0-	30 595,5	9,9	29 563,4	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 223,2	1 212,8	994,3	35,4	228,9	18,8-	218,5	18,1-	13 681,8	4,4	11 846,7	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 153,0	1 239,5	1 011,6	44,0	141,4	12,3-	227,8	18,4-	14 808,4	4,8	12 295,7	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	71,8	152,6	109,7	23,4	37,9	52,8+	42,9	28,2-	933,3	0,3	1 454,3	0,4
SAAR	15,4	14,7	12,1	42,0	3,3	21,7-	2,6	17,6-	214,1	0	205,3	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 852,9	8 911,2	8 520,4	32,9	667,5	8,5+	390,8	4,4-	81 176,2	26,4	90 469,8	29,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	922,1	1 943,1	1 598,0	92,3	675,9	73,3+	345,0	17,8-	17 038,9	5,5	18 033,6	5,8
SPOY-KANAL	18,3	17,0	16,5	14,4	1,7	9,5-	0,5	2,7-	162,5	0	177,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	199,0	197,5	191,3	21,2	7,7	3,9-	6,2	3,2-	1 986,1	0,6	1 828,4	0,5
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	492,7	591,2	494,4	40,1	1,7	0,3+	96,8	16,4-	5 669,7	1,8	5 313,5	1,7
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	568,7	646,8	537,1	50,6	31,6	5,6-	109,7	17,0-	7 634,4	2,4	5 688,7	1,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	307,9	298,2	272,3	21,8	35,6	11,6-	25,9	8,7-	3 334,0	1,0	2 886,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 089,3	1 118,5	1 003,6	28,5	85,7	7,9-	115,0	10,3-	12 187,0	3,9	11 395,4	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 017,4	1 118,2	894,5	23,4	122,9	12,1-	223,7	20,1-	12 336,4	4,0	11 198,8	3,6
DONAUGEBIET	369,0	401,3	341,6	60,4	27,5	7,5-	59,7	14,9-	3 725,9	1,2	3 558,1	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	290,8	320,7	257,6	57,2	33,2	11,5-	63,1	19,7-	2 844,5	0,9	2 835,8	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	70,5	76,0	77,4	74,1	6,9	9,8+	1,4	1,7+	735,0	0,2	595,1	0,1
DONAU, VILSH.-UEST. GR	7,8	4,5	6,6	27,9	1,2	15,6-	2,1	46,7+	146,4	0	127,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	613,6	586,7	696,7	20,5	83,1	13,5+	110,0	18,7+	5 600,8	1,8	6 641,5	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	613,6	586,7	696,7	20,5	83,1	13,5+	110,0	18,7+	5 600,8	1,8	6 641,5	2,1
INSGESAMT	27 692,8	30 664,2	27 897,1	44,2	204,2	0,7+	2 767,1	9,1-	306 942,9	100	310 066,8	100

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	874,1	56,6	108,0	33,1	430,8	6,1	24,0	125,9	66,6	13,6	4,2	3,2
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	138,4	0,6	5,0	-	-	1,4	7,8	82,5	40,1	-	0,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	534,3	55,2	102,2	33,1	262,6	4,7	18,2	13,1	25,2	13,6	3,2	3,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	201,5	0,8	0,8	-	168,2	-	-	30,2	1,3	-	-	-
WESEREGEBIET	614,1	86,4	28,6	7,7	111,7	3,9	41,7	253,1	2,5	66,2	12,1	0,3
OBERWESER	61,3	6,9	2,8	-	-	-	-	51,3	-	-	0,4	-
MITTELWESER	194,8	4,2	-	-	7,9	-	-	182,6	-	-	-	-
UNTERWESER	358,0	75,3	25,8	7,7	103,7	3,9	41,7	19,2	2,5	66,2	11,7	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	568,3	27,4	67,6	22,7	30,6	27,1	82,9	217,4	71,3	20,6	0,9	-
MLK, WESTL.MINDEN	75,4	3,0	-	21,5	-	-	0,3	36,4	-	14,0	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	492,9	24,4	67,6	1,2	30,6	27,1	82,6	181,0	71,3	6,6	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 007,9	29,2	2,1	941,2	492,3	135,8	177,7	137,5	24,8	59,3	7,2	0,7
RUHRGEBIET	1 725,3	8,8	1,3	930,2	375,5	21,7	177,4	123,2	24,1	55,3	7,1	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	272,9	20,4	0,8	6,4	116,8	113,3	0,3	10,2	0,7	4,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,6	-	-	4,6	-	0,8	-	4,1	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	7 937,9	114,3	192,3	821,8	1 245,1	229,6	717,7	3 988,6	117,5	462,9	37,1	10,9
OBERRHEIN	1 755,4	30,2	58,1	36,5	481,0	26,2	37,6	953,9	34,4	77,1	20,1	0,1
MITTEL RHEIN	829,3	14,9	21,4	1,8	81,7	9,6	72,7	617,5	-	8,7	0,4	0,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	25,7	1,3	-	-	-	-	2,2	16,3	-	5,9	-	-
SAAR	5,1	-	-	1,3	-	-	2,0	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 286,0	29,8	75,5	765,7	534,0	144,0	598,9	1 774,8	15,7	325,2	12,5	9,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	857,1	36,1	34,0	12,2	148,4	39,8	3,5	460,0	67,3	51,9	3,7	0,3
NECKAR	210,1	3,3	3,4	5,6	-	10,1	4,9	182,4	-	0	0,3	0,1
DONAU GEBIET	206,7	2,5	2,3	26,6	8,9	46,9	49,3	62,8	6,3	0,5	0,4	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	143,4	0,6	3,6	8,7	0,6	18,8	23,1	83,4	-	0,2	4,3	0,2
INSGESAMT	12 352,4	317,0	404,5	1 861,7	2 320,0	468,3	1 116,4	4 868,7	289,0	623,3	66,1	15,5
JANUAR-NOVEMBER 1974	140 261,9	2 837,0	3 629,6	20 742,1	26 235,5	5 152,0	12 075,2	56 679,6	3 403,8	8 590,1	757,9	159,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,8	3,7	20,0	-	-	-	0,2	-	24,6	0,6	0,4	0,2
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,4	3,3	20,0	-	-	-	0,2	-	24,6	0,6	0,4	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	59,8	3,2	2,8	5,8	1,3	0,4	24,2	0,8	-	15,7	5,5	0,1
OBERWESER	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	56,3	1,5	1,1	5,8	1,3	0,4	24,2	0,8	-	15,7	5,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	70,5	3,0	16,4	5,5	0,9	1,0	7,0	23,9	10,0	2,8	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	5,2	-	-	4,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	65,3	3,0	16,4	0,9	0,9	1,0	7,0	23,9	10,0	2,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	591,4	7,0	1,3	288,0	78,3	9,0	98,9	49,3	8,4	45,8	5,2	0,1
RUHRGEBIET	559,9	4,6	0,9	283,4	67,2	8,8	98,9	39,6	7,6	43,8	5,1	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	24,9	2,4	0,4	-	11,1	-	-	8,2	0,7	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,5	-	-	4,6	-	0,2	-	1,6	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	3 352,0	56,3	91,7	345,1	338,3	58,7	542,7	1 571,9	68,7	227,8	23,3	7,5
OBERRHEIN	435,0	16,2	20,0	13,4	157,3	7,4	27,2	122,2	17,5	39,8	13,9	0,1
MITTEL RHEIN	345,5	9,4	13,7	0,5	27,3	2,3	55,0	230,5	-	6,6	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,2	-	-	-	-	-	1,5	1,7	-	4,9	-	-
SAAR	2,0	-	-	0,5	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 406,1	18,5	46,7	330,4	119,7	46,8	475,4	1 191,2	8,1	155,7	6,3	7,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	145,6	10,5	9,2	-	34,0	0,7	1,3	18,3	43,1	25,8	2,7	0
NECKAR	19,7	1,8	2,2	0,7	-	1,5	3,9	9,7	-	-	0	0
DONAU GEBIET	116,0	2,5	1,8	21,5	7,2	34,6	37,6	3,5	6,3	0,5	0,4	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 239,5	75,7	133,9	665,8	426,0	103,8	730,6	1 649,5	118,0	293,2	34,8	8,2
JANUAR-NOVEMBER 1974	47 481,4	573,7	1 592,2	7 608,0	5 033,0	1 101,8	7 587,4	18 256,5	1 487,7	3 779,6	379,1	82,4

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.-AE.	AND.-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.-U.-AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	754,5	24,7	48,9	15,1	302,6	4,6	72,3	198,5	48,4	21,8	7,8	9,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	47,6	9,6	0,7	10,1	5,1	0,6	0,1	18,8	2,3	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	586,0	13,3	37,6	5,0	190,1	3,6	71,9	179,6	45,9	21,8	7,7	9,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	120,9	1,8	10,5	-	107,4	0,4	0,3	0,1	0,2	-	-	0,2
WESEREGEBIET	641,4	21,8	42,0	33,1	91,6	17,7	58,3	317,2	26,6	21,9	11,2	0,1
OBERWESER	33,1	7,7	7,9	1,2	2,9	-	1,2	0,8	5,8	3,9	1,7	-
MITTELWESER	38,4	2,3	2,0	0,5	1,5	-	-	26,5	1,7	2,5	1,3	-
UNTERWESER	569,9	11,8	32,1	31,3	87,2	17,7	57,1	289,9	19,0	15,5	8,2	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	619,1	22,6	8,4	174,0	244,8	48,7	11,0	82,0	12,2	11,9	3,6	0
MLK, WESTL. MINDEN	190,9	8,2	3,1	15,9	88,6	2,7	3,2	60,6	1,1	7,4	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	428,2	14,4	5,3	158,1	156,1	46,0	7,8	21,4	11,1	4,4	3,6	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 703,4	52,0	38,7	150,4	320,5	328,7	62,9	550,8	54,0	136,5	8,9	-
RUHRGEBIET	1 193,6	39,8	22,1	69,6	287,2	318,3	50,8	242,4	47,4	107,3	8,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	444,4	9,1	12,0	79,5	33,2	10,4	12,1	264,6	6,4	16,7	0,3	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	65,5	3,1	4,6	1,4	-	-	-	43,8	0,2	12,4	-	-
RHEINGEBIET	11 138,0	290,8	473,9	775,7	2 049,1	3 622,5	285,7	2 970,2	163,0	477,8	25,2	4,2
OBERRHEIN	1 664,6	52,4	111,2	241,9	455,4	76,8	47,9	491,8	43,8	138,2	5,1	0,1
MITTEL RHEIN	1 298,5	26,7	56,7	120,6	335,6	12,3	33,3	681,4	7,7	21,0	1,2	2,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	84,0	0,8	-	34,3	18,5	3,0	0,1	26,4	-	0,9	-	-
SAAR	7,0	1,0	-	0,2	-	-	1,3	4,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 849,0	163,9	241,5	181,7	671,1	3 521,7	144,5	604,2	60,5	243,7	14,9	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 641,6	38,4	34,0	148,0	537,5	9,0	14,7	758,0	44,0	55,6	1,4	0,8
NECKAR	684,4	9,3	30,5	83,5	49,5	2,7	45,3	434,8	6,9	19,2	2,6	0
DONAUGEBIET	134,9	-	8,9	-	8,2	12,6	28,6	72,2	3,3	0,4	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	553,3	18,3	1,2	73,1	141,6	0,6	41,3	271,8	-	2,7	2,0	0,7
INSGESAMT	15 544,7	430,2	621,9	1 221,4	3 158,3	4 035,5	560,1	4 462,7	307,6	672,8	59,5	14,7
JANUAR-NOVEMBER 1974	169 804,9	5 920,8	5 896,0	11 953,5	37 481,6	38 260,9	6 130,3	52 132,8	2 972,3	8 178,0	698,0	180,8

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	37,7	-	3,4	0,4	-	-	13,7	14,6	0,3	0,4	5,0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,7	-	-	-	-	-	-	4,3	0,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,7	-	3,1	0,4	-	-	13,7	10,3	-	0,4	5,0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	90,5	4,7	15,9	9,2	5,1	12,3	13,8	1,0	8,6	13,3	6,5	0,1
OBERWESER	8,7	1,6	4,0	-	1,4	-	-	0,1	1,4	0,2	-	-
MITTELWESER	4,6	1,0	2,0	-	0,8	-	-	0,6	-	-	0,4	-
UNTERWESER	77,1	2,1	9,9	9,2	3,0	12,3	13,8	0,9	6,7	13,1	6,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	55,8	5,6	4,1	14,2	11,7	6,2	1,3	9,9	2,5	-	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	17,1	2,5	1,8	2,8	3,9	1,4	-	4,4	0,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	38,6	3,1	2,3	11,4	7,8	4,8	1,3	5,5	2,2	-	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	419,3	22,2	25,9	10,8	81,7	120,7	15,9	57,1	31,1	46,2	7,8	-
RUHRGEBIET	367,2	16,5	15,2	9,0	75,6	119,4	14,8	36,0	27,8	45,3	7,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	46,5	4,6	7,6	1,8	6,0	1,3	1,0	19,8	3,3	0,9	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,5	1,1	3,2	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 506,6	134,4	277,7	196,8	762,6	2 159,3	168,9	515,2	85,4	188,6	16,1	1,7
OBERRHEIN	644,9	30,2	46,8	50,7	232,8	38,4	27,0	136,9	32,4	45,4	4,3	0,1
MITTEL RHEIN	368,0	13,0	23,6	38,5	109,8	3,4	22,5	139,6	7,7	8,4	1,2	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	25,6	0,8	-	18,8	5,5	0,5	-	-	-	-	-	-
SAAR	2,9	0,2	-	0,2	-	-	1,3	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 149,1	72,6	177,4	69,5	270,0	2 117,2	90,8	193,4	35,7	114,5	7,2	0,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	261,9	12,6	11,4	26,6	144,3	0,3	6,5	33,3	6,6	18,7	1,2	0,5
NECKAR	82,7	6,0	18,5	11,5	5,8	-	22,2	12,0	3,0	1,6	2,2	0
DONAUGEBIET	60,2	-	6,8	-	8,2	6,7	23,1	11,5	3,3	0,4	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	15,4	-	-	1,4	-	-	0,8	13,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 185,3	166,8	333,8	232,7	869,2	2 305,2	237,3	622,4	131,4	248,8	35,9	1,8
JANUAR-NOVEMBER 1974	56 038,0	2 927,2	3 196,3	2 305,9	11 239,8	21 248,4	2 817,4	7 275,1	1 306,4	3 280,3	415,4	25,7

8. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1974 NACH AUSGENAEHMEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	NOVEMBER 1973	OKTOBER 1974	NOVEMBER 1974			JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1973	1974			
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	226 617	197 775	166 582	50 292	216 874	2 153 570	2 099 720	53 850-	2,6-	
HAMBURG	847 520	893 002	516 535	458 669	975 204	8 696 031	9 792 517	1 096 486+	12,6+	
KIEL	80 140	57 023	32 930	27 944	60 874	773 849	659 227	114 622-	14,9-	
LÜBECK	56 046	57 909	22 233	37 066	59 299	579 981	613 942	33 961+	5,8+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	82 902	120 909	61 131	65 370	126 501	1 219 490	1 238 514	19 024+	1,5+	
BREMEN	493 172	512 852	188 845	261 689	450 534	5 179 557	5 227 247	47 690+	0,9+	
BREMERHAVEN	157 665	125 777	30 491	83 646	114 137	1 519 026	1 337 776	181 250-	12,0-	
NORDENHAM	139 508	111 077	74 294	21 453	95 747	1 244 631	1 596 884	352 253+	28,3+	
OLDENBURG	118 930	127 092	3 230	111 538	114 768	1 099 257	1 327 025	227 768+	20,7+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	98 569	97 380	66 700	16 875	83 575	734 494	716 359	18 135-	2,5-	
HANNOVER	146 383	105 537	13 640	94 982	108 622	1 498 667	1 133 848	364 819-	24,4-	
HILDESHEIM	65 101	66 874	38 205	28 905	67 110	818 968	690 110	128 858-	15,8-	
MISBURG	105 177	78 751	50 247	21 816	72 063	963 921	859 516	104 405-	10,9-	
OSNABRÜCK	46 633	59 112	3 990	59 804	63 794	630 926	607 484	23 442-	3,8-	
PEINE	97 955	85 370	13 605	67 545	81 150	737 613	815 090	77 477+	10,5+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	179 162	293 865	157 730	129 118	286 848	1 646 775	2 480 997	834 222+	50,6+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	95 895	113 608	104 464	9 575	114 039	1 158 450	1 095 968	62 482-	5,4-	
CASTROP-RAUXEL	59 368	58 365	50 891	36 435	87 326	824 263	632 128	192 135-	23,4-	
DORSTEN (HERVEST)	74 126	154 914	61 897	17 668	79 565	615 730	988 204	372 474+	60,4+	
DORTMUND	456 360	546 489	220 919	301 135	522 054	5 065 922	5 762 271	696 349+	13,7+	
EMDEN	352 622	307 873	167 569	157 944	325 513	3 392 505	3 810 026	417 521+	12,3+	
ESSEN	152 114	114 456	10 693	99 264	109 957	1 363 405	1 073 109	290 296-	21,3-	
GELSENKIRCHEN	634 801	525 721	471 558	102 937	574 495	6 741 623	5 896 668	844 955-	12,6-	
HAMM	149 909	206 262	6 843	133 715	140 558	1 373 933	1 865 704	491 771+	35,7+	
HAMM-BOSSENDORF	-	134 204	124 411	-	124 411	539 638	1 346 091	806 453+	149,4+	
HERNE	129 282	62 497	94 437	6 322	100 759	1 023 896	1 208 789	184 893+	18,0+	
LEER	36 763	56 766	7 385	38 933	46 318	436 387	436 493	106+	0,0+	
LÜDEN	247 620	216 414	87 592	120 791	208 383	2 356 086	2 423 257	67 171+	2,8+	
MARL-BRASSERT	309 163	143 898	48 282	62 970	111 252	2 628 385	1 577 650	1 050 735-	40,0-	
MUELHEIM/RUHR	73 278	101 134	11 115	58 539	69 654	697 436	869 337	171 901+	24,6+	
MÜNSTER	103 347	165 895	2 930	81 733	84 663	1 450 841	1 291 695	159 146-	11,0-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	177 158	138 200	118 929	9 019	127 948	1 646 938	1 618 933	28 005-	1,8-	
WANNE-EICKEL	146 841	186 427	122 915	32 870	155 785	1 682 975	2 304 897	621 922+	36,9+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	197 822	323 942	193 679	55 059	248 738	3 231 564	2 676 911	554 653-	17,2-	
ASCHAFFENBURG	85 548	92 600	3 955	66 541	70 496	938 639	884 000	54 639-	5,9-	
BAHRE	85 646	103 498	8 605	80 456	89 061	1 078 461	952 091	126 370-	11,8-	
BINGEN	70 162	62 828	1 714	46 877	48 591	772 558	645 108	127 450-	16,5-	
BREISACH	51 347	82 999	32 994	22 883	55 877	624 362	664 457	40 095+	6,4+	
BROH	94 255	66 685	48 186	1 522	49 708	808 938	784 063	24 875-	3,1-	
DUESSELDORF	205 521	218 391	64 898	151 047	215 945	2 407 966	2 410 703	2 737+	0,1+	
DUISBURG	4 047 110	4 525 038	1 185 746	3 464 835	4 650 581	40 384 073	45 732 390	5 348 317+	13,2+	
EMMERICH	70 106	59 045	18 523	51 243	69 766	640 418	695 560	55 142+	8,6+	
FRANKFURT	710 019	731 722	136 030	546 806	682 836	7 836 137	7 343 191	492 946-	6,3-	
GERNSHEIM	70 176	52 769	5 879	42 219	48 098	849 877	671 109	178 768-	21,1-	
GUSTAVSBURG	99 348	132 636	74 983	21 618	96 601	1 285 386	1 012 133	273 253-	21,3-	
HANAU	139 824	148 453	49 291	81 323	130 614	1 587 142	1 413 337	173 805-	11,0-	
HEILBRONN	473 767	528 136	174 435	230 948	405 383	5 620 754	5 231 944	388 810-	7,0-	
HOMBURG	244 588	325 421	261 383	25 304	286 687	3 081 721	3 207 646	125 925+	4,0+	
KARLSRUHE	617 395	574 437	258 890	279 509	538 399	6 752 578	6 434 960	317 618+	4,8+	
KEHL	140 613	123 256	22 036	68 448	90 484	1 463 105	1 324 670	138 435-	9,5-	
KOBLENZ	167 676	159 793	21 213	127 022	148 235	1 977 618	1 830 651	146 967-	7,5-	
KOELN	854 863	915 378	326 819	448 688	775 507	8 447 805	9 321 861	874 056+	10,3+	
KREFELD-UERDINGEN	300 256	366 476	126 111	229 029	355 140	3 922 972	4 301 895	378 923+	9,6+	
LAHNSTEIN	50 304	46 634	6 452	34 463	40 915	649 121	546 309	102 812-	15,9-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	216 469	344 700	93 362	240 853	334 215	3 200 852	3 607 820	406 968+	12,7+	
LUDWIGSHAFEN	427 848	699 012	185 457	479 680	665 137	7 622 475	7 622 798	323+	0,0+	
MAINZ	347 516	316 117	43 587	232 706	276 293	3 404 736	3 116 791	287 945-	8,5-	
MANNHEIM	814 949	878 307	186 576	587 228	773 804	9 243 981	8 778 402	465 579-	5,1-	
NEUSS	316 893	337 046	100 555	215 669	316 224	3 243 042	3 448 501	205 459+	6,3+	
NEUMIED	221 272	211 726	42 409	131 504	173 913	3 034 843	2 203 591	831 252-	27,4-	
OFFENBACH	123 845	119 084	1 162	110 069	111 231	1 362 068	1 145 998	216 070-	15,9-	
ORSOY	46 258	73 857	84 072	-	84 072	303 414	822 273	518 859+	171,0+	
RHEINBERG-OSSENBERG	8 754	341 191	399 579	3 396	402 975	1 789 802	3 274 617	1 484 815+	82,9+	
RHEINHAUSEN	517 791	591 157	8 187	552 635	560 822	4 981 076	5 453 627	472 551+	9,4+	
SCHWEINFURT	33 352	45 756	4 234	35 315	39 549	549 315	418 639	130 676-	23,8-	
SPEYER	133 633	156 484	115 985	11 148	127 133	1 708 809	1 750 181	41 372+	2,4+	
STUTTGART	178 862	175 680	7 879	153 688	161 567	2 061 463	1 745 451	316 012-	15,4-	
WALSUM	372 886	415 425	179 079	236 832	415 911	3 959 377	4 442 346	482 969+	12,1+	
WEIL	64 258	45 822	3 959	42 904	46 863	726 882	600 100	126 782-	17,5-	
WESEL	35 257	66 318	7 777	40 463	48 240	668 462	545 530	122 932-	18,4-	
WESSELING	687 628	747 127	373 243	117 622	490 865	6 720 253	7 220 290	500 037+	7,4+	
WIESBADEN	154 085	158 139	36 444	107 482	143 926	1 824 880	1 674 346	150 534-	8,3-	
WORMS	120 635	135 332	13 465	82 965	96 430	1 481 799	1 339 186	142 613-	9,7-	
WUERZBURG	123 196	143 475	17 674	114 311	131 985	1 336 400	1 315 217	21 183-	1,6-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	289 884	320 748	147 400	110 209	257 609	2 835 696	2 828 895	6 801-	0,3-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	613 635	586 723	143 447	553 262	696 709	5 600 793	6 641 469	1 040 676+	18,5+	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMER ICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	252,5 219,3	0,5 0,5	200,0 171,6	52,0 47,2	56,8 54,0	- -	51,9 49,8	4,9 4,2	309,4 273,3	3 210,3 2 592,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	471,1	-	441,7	29,4	141,2	-	128,9	12,3	612,3	5 579,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	330,3 208,3	- -	221,5 141,3	108,7 67,0	552,2 427,1	0,2 -	552,0 427,0	0,1 0,1	882,5 635,3	10 263,0 8 614,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 253,7	1,0	1 044,9	207,8	73,1	-	73,1	-	1 326,7	15 757,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 719,2 3 559,9	- -	3 625,0 3 472,1	94,2 87,8	36,3 8,8	- -	34,6 7,7	1,7 1,1	3 755,5 3 568,7	34 712,7 32 701,4
EISEN,NE-METALLE	250,9	-	211,8	39,1	791,8	0,8	685,9	105,1	1 042,7	12 262,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	411,5 109,5	- -	384,5 96,2	26,9 13,3	1 811,4 1 583,2	49,7 45,1	1 670,8 1 464,0	90,9 74,1	2 222,8 1 692,7	24 106,2 17 528,2
DUENGEMITTEL	189,1	-	176,6	12,5	162,2	1,5	123,2	37,6	351,3	4 032,0
CHEM.ERZEUGNISSE	313,3	-	268,5	44,8	192,9	0,4	181,1	11,4	506,2	5 659,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,9	-	27,9	6,0	43,3	0,5	36,0	6,8	77,3	724,4
BES.TRANSPORTGUETER	3,3	-	3,3	-	148,0	-	137,1	10,9	151,3	1 695,5
INSGESAMT	7 228,8	1,5	6 605,8	621,6	4 009,1	53,0	3 674,6	281,4	11 237,9	118 004,0
JANUAR - NOVEMBER 1974	72 381,5	43,8	64 656,8	7 681,0	45 622,5	542,7	41 664,9	3 414,8	118 004,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	8,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	9,9
JANUAR - NOVEMBER 1974	1,1	-	1,1	-	8,8	-	8,8	-	9,9	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,7 21,9	3,9 3,3	19,0 18,6	0,8 -	69,2 61,1	4,5 2,0	17,0 14,6	47,7 44,5	92,9 83,0	1 046,3 890,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,8	0,5	5,9	7,4	41,5	2,6	9,9	29,0	55,3	610,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,7 8,7	1,4 1,4	7,3 7,3	- -	59,4 28,3	2,5 -	51,1 22,8	5,8 5,4	68,1 37,0	896,2 574,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	63,7	0	61,0	2,7	364,5	33,0	124,6	206,9	428,2	4 059,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,1	0,2 -	0,4 0,1	0,6 -	51,1 5,6	12,1 2,8	36,4 0,6	2,6 2,1	52,4 5,7	596,6 135,1
EISEN,NE-METALLE	40,0	12,6	4,4	23,0	81,1	4,5	50,7	25,9	121,1	1 759,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	1 162,4 931,3	474,2 351,2	611,9 542,2	76,3 38,0	56,7 31,9	25,5 6,8	6,5 5,0	24,7 20,1	1 219,2 963,3	14 955,3 12 269,7
DUENGEMITTEL	43,0	-	-	43,0	9,3	-	-	9,3	52,3	646,1
CHEM.ERZEUGNISSE	10,9	1,8	1,0	8,1	64,6	3,5	18,4	42,7	75,5	835,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,7	0,5	0,6	5,6	11,5	0,1	3,5	8,0	18,1	190,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	0	0	-	-	0	0,9	8,5
INSGESAMT	1 375,0	496,0	711,6	167,4	808,9	88,3	318,1	402,5	2 183,9	25 604,3
JANUAR - NOVEMBER 1974	16 788,8	6 123,7	8 805,1	1 860,0	8 815,5	1 095,7	3 209,1	4 510,7	25 604,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	49,3
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	38,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,6	-	8,6	-	2,3	-	2,3	-	10,9	75,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,6	-	24,6	-	24,6	296,4
	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	41,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,3	-	7,3	-	7,8	-	7,8	-	15,1	183,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,0	-	17,0	-	46,9	-	46,9	-	63,9	827,1
	16,3	-	16,3	-	46,9	-	46,9	-	63,2	805,3
EISEN,NE-METALLE	25,6	-	25,6	-	46,3	-	46,3	-	71,8	724,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,1	-	13,1	-	3,5	-	3,5	-	16,7	199,8
	0,9	-	0,9	-	0,3	-	0,3	-	1,3	11,6
DUENGEMITTEL	2,8	-	2,8	-	5,6	-	5,6	-	8,4	61,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	14,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	1,4	-	1,4	-	2,0	11,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,5
INSGESAMT	75,2	-	75,2	-	141,1	-	141,1	-	216,2	2 443,8
JANUAR - NOVEMBER 1974	1 150,5	-	1 150,5	-	1 293,3	-	1 293,3	-	2 443,8	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	17,2
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	14,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2	0,2	-	-	1,3	-	1,3	-	1,5	34,4
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	28,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,3	-	1,3	-	2,0	-	2,0	-	3,3	42,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,8	1,3	3,6	-	1,8	1,8	-	-	6,6	110,7
	4,8	1,3	3,6	-	1,8	1,8	-	-	6,6	104,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,0	1,5	5,5	-	5,1	1,8	3,3	-	12,1	205,3
JANUAR - NOVEMBER 1974	105,6	21,5	84,2	-	99,7	25,5	74,2	-	205,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,5	-	24,2	1,2	0,8	-	-	0,8	26,2	929,2
	24,6	-	23,6	1,0	0,5	-	-	0,5	25,1	902,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	-	4,3	-	2,6	-	2,6	-	6,9	69,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	239,6	-	147,4	92,2	239,6	2 763,4
	-	-	-	-	167,2	-	108,8	58,4	167,2	2 215,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	22,5	-	1,2	21,3	22,5	233,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	-	0,8	-	36,2	-	1,6	34,6	37,0	1 274,0
	0,8	-	0,8	-	34,8	-	0,3	34,6	35,7	1 230,0
EISEN,NE-METALLE	104,3	-	23,8	80,5	9,7	-	4,7	5,0	114,0	1 367,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67,9	-	42,9	25,0	15,9	-	7,5	8,4	83,8	1 163,4
	39,2	-	28,4	10,8	2,3	-	2,3	-	41,5	783,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	4,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	-	-	3,4	1,2	-	0,7	0,6	4,7	49,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,8	-	2,1	0,6	2,8	32,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	206,3	-	96,1	110,2	332,5	-	169,1	163,4	538,7	7 887,2
JANUAR - NOVEMBER 1974	3 206,1	-	1 963,6	1 242,5	4 681,1	-	2 047,3	2 633,8	7 887,2	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7 3,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,8	-	1,3	1,5	2,8	11,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	46,5 27,2	-	32,1 26,1	14,4 1,1	46,5 27,2	327,4 225,0
MINERALOEL ERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	16,3	-	6,1	10,3	16,4	211,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	27,5 26,4	-	0,6 -	26,9 26,4	27,5 26,4	274,2 260,6
EISEN,NE-METALLE	22,1	-	6,5	15,6	-	-	-	-	22,1	334,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,9 9,7	-	29,2 9,0	0,7 0,7	7,2 6,4	-	6,2 5,6	0,9 0,9	37,1 16,1	487,3 218,5
DUENGEMITTEL	12,0	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	70,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	64,1	-	47,8	16,3	100,2	-	46,2	54,0	164,3	1 724,1
JANUAR - NOVEMBER 1974	763,2	-	489,9	273,2	961,0	-	369,8	591,2	1 724,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,0 7,8	7,6 7,2	0,8 -	0,6 0,6	1,9 1,9	1,9 1,9	- -	- -	10,9 9,7	177,9 171,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,0	3,9	0,9	4,2	1,5	0,4	-	1,1	10,4	129,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	50,8 7,8	15,8 2,6	34,4 5,1	0,6 -	74,0 73,3	58,9 58,5	15,2 14,8	- -	124,9 81,1	1 016,0 791,9
MINERALOEL ERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	25,9	25,9	-	-	26,5	197,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,8 0,3	17,3 -	2,1 -	0,3 0,3	6,7 4,0	2,4 1,8	2,8 0,7	1,5 1,5	26,5 4,3	204,1 26,6
EISEN,NE-METALLE	46,4	22,0	21,4	2,9	40,1	38,1	0,2	1,8	86,5	965,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,4 7,4	3,8 -	20,2 6,9	1,4 0,5	123,9 72,5	103,9 72,5	19,3 -	0,8 -	149,4 79,9	1 344,4 712,7
DUENGEMITTEL	3,5	0,3	2,1	1,1	14,5	11,6	1,7	1,3	18,0	224,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	1,4	0,4	0,4	0,5	0,5	-	-	2,7	29,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	1,3	0,5	2,4	0,9	0,4	0,5	-	5,1	58,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,9
INSGESAMT	170,8	73,9	82,9	14,0	290,3	244,2	39,7	6,4	461,1	4 348,9
JANUAR - NOVEMBER 1974	1 518,9	617,2	743,8	157,9	2 830,0	2 344,5	403,8	81,6	4 348,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,9	0,9 0,9	0,2 -	- -	30,5 27,4	9,4 9,0	21,1 18,4	- -	31,5 28,3	396,2 353,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,6	2,8	3,8	-	54,9	4,2	50,7	-	61,5	759,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,1 2,0	4,5 1,7	0,7 0,4	- -	22,1 15,9	22,1 15,9	- -	- -	27,2 17,9	223,1 185,0
MINERALOEL ERZGN.U.AE.	4,0	4,0	-	-	126,5	126,5	-	-	130,5	1 088,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,2 0,9	1,5 0,9	1,7 -	- -	4,1 1,3	3,2 0,4	0,9 0,9	- -	7,3 2,2	78,9 51,7
EISEN,NE-METALLE	55,7	20,5	35,3	-	21,0	13,2	7,8	-	76,7	686,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,9 18,9	16,6 10,1	19,3 8,8	- -	14,2 4,8	14,2 4,8	- -	- -	50,1 23,7	416,4 190,9
DUENGEMITTEL	12,3	12,3	-	-	23,7	-	23,7	-	35,9	287,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	1,1	0,4	-	2,0	2,0	0	-	3,5	33,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	3,5	1,3	-	2,4	2,1	0,3	-	7,2	50,9
BES.TRANSPORTGÜTER	8,1	0,3	7,8	-	1,0	0,5	0,5	-	9,2	95,0
INSGESAMT	138,2	67,9	70,3	-	302,4	197,4	105,0	-	440,6	4 116,1
JANUAR - NOVEMBER 1974	1 292,9	703,0	589,9	-	2 823,2	1 648,6	1 174,6	-	4 116,1	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	70,9 68,1	- -	68,7 66,4	2,2 1,7	15,3 15,1	- -	14,0 13,8	1,3 1,3	86,2 83,3	566,4 516,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	126,5	-	125,8	0,7	39,1	-	37,2	1,9	165,5	1 555,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	132,7 84,5	- -	112,0 72,1	20,7 12,4	199,1 156,0	0,2 -	198,8 156,0	- -	331,8 240,5	3 771,9 3 288,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	633,4	-	578,2	55,2	42,2	-	42,2	-	675,7	7 232,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 420,6 1 403,4	- -	1 394,1 1 379,4	26,6 24,1	8,1 -	- -	8,1 -	- -	1 428,7 1 403,4	12 807,1 12 467,2
EISEN,NE-METALLE	40,8	-	36,0	4,7	184,9	0,8	169,0	15,1	225,7	2 199,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	135,1 36,5	- -	129,9 32,4	5,2 4,1	205,7 149,8	35,1 33,9	160,4 107,6	10,2 8,4	340,8 186,3	3 462,6 1 890,5
DUENGEMITTEL	68,4	-	67,2	1,2	47,7	-	42,5	5,2	116,1	1 412,4
CHEM.ERZEUGNISSE	137,6	-	135,1	2,5	38,2	-	36,8	1,4	175,8	1 590,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	-	4,4	0,3	9,6	0,3	9,2	0,1	14,4	110,7
BES.TRANSPORTGUETER	2,0	-	2,0	-	112,7	-	108,6	4,1	114,7	1 153,7
INSGESAMT	2 772,7	-	2 653,4	119,3	902,6	36,5	826,7	39,4	3 675,3	35 863,3
JANUAR - NOVEMBER 1974	26 003,4	26,6	24 414,6	1 562,3	9 859,9	485,9	8 846,4	527,5	35 863,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,5 9,4	2,3 1,7	8,2 7,7	- -	18,8 15,2	0,7 -	15,3 12,9	2,7 2,3	29,2 24,6	258,6 240,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	0,3	0,7	1,3	7,1	0,9	4,9	1,4	9,4	81,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3 2,3	1,4 1,4	0,9 0,9	- -	11,4 1,4	2,1 -	8,5 0,6	0,8 0,8	13,7 3,7	318,3 173,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,7	-	27,8	0,9	100,0	14,9	47,0	38,1	128,8	1 357,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,2 -	0,3 -	- -	40,7 1,4	9,9 1,4	30,8 -	- -	41,2 1,4	396,2 16,7
EISEN,NE-METALLE	11,3	8,4	0,7	2,2	40,7	2,8	35,7	2,2	52,1	658,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 037,7 876,6	430,6 334,1	588,5 529,5	18,6 13,1	24,9 16,9	11,9 5,0	2,1 1,6	10,9 10,4	1 062,6 893,6	13 389,4 11 518,8
DUENGEMITTEL	4,0	-	-	4,0	1,4	-	-	1,4	5,4	138,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,2	0,4	6,6	2,1	1,4	3,1	7,2	113,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	0,1	0,4	0,1	3,1	-	3,0	0,1	3,7	53,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
INSGESAMT	1 098,5	443,3	627,7	27,5	254,7	45,2	148,8	60,7	1 353,3	16 766,1
JANUAR - NOVEMBER 1974	13 783,3	5 677,3	7 829,2	276,8	2 982,8	692,7	1 490,8	799,3	16 766,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	0	-	0	7,1 6,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	0,5	-	0,5	-	2,6	18,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,0 0,4	-	6,0 0,4	-	6,0 0,4	62,7 2,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	23,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,5 6,5	-	6,5 6,5	-	13,8 13,8	-	13,8 13,8	-	20,2 20,2	266,5 258,5
EISEN,NE-METALLE	5,4	-	5,4	-	10,3	-	10,3	-	15,7	193,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5 0,9	-	1,5 0,9	-	-	-	-	-	1,5 0,9	22,4 3,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	1,1	-	1,1	-	1,2	4,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	15,6	-	15,6	-	33,3	-	33,3	-	48,9	603,8
JANUAR - NOVEMBER 1974	271,4	-	271,4	-	332,3	-	332,3	-	603,8	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	4,4 4,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	0,8 0,8	7,6 6,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	20,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,6 3,6	0,8 0,8	2,8 2,8	-	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	4,6 4,6	73,8 71,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,1	0,8	3,3	-	3,0	1,0	2,0	-	7,1	106,8
JANUAR - NOVEMBER 1974	61,0	12,7	48,3	-	45,8	17,7	28,0	-	106,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,7 16,7	-	16,2 16,2	0,5 0,5	-	-	-	-	16,7 16,7	521,7 519,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,2	-	0,2	-	0,8	8,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	115,9 87,7	-	91,8 73,5	24,1 14,2	115,9 87,7	1 296,3 1 115,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	16,6	-	1,2	15,4	16,6	102,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	16,5 15,7	-	0,8 -	15,7 15,7	17,3 16,5	437,1 418,7
EISEN,NE-METALLE	39,8	-	17,0	22,9	5,5	-	3,9	1,7	45,4	461,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	41,7 28,2	-	38,2 25,6	3,6 2,6	7,8 1,8	-	6,7 1,8	1,0 -	49,5 30,0	642,0 524,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	1,1	11,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,7	-	1,2	0,5	1,7	19,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	100,8	-	72,8	28,1	164,6	-	106,3	58,4	265,5	3 500,8
JANUAR - NOVEMBER 1974	1 519,4	-	1 272,9	246,6	1 981,4	-	1 245,1	736,3	3 500,8	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,3	-	31,0	2,3	33,3	241,0
	-	-	-	-	25,0	-	25,0	-	25,0	179,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	7,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,4	-	0,6	2,8	3,4	27,3
	-	-	-	-	2,8	-	-	2,8	2,8	20,4
EISEN,NE-METALLE	4,5	-	3,6	0,9	-	-	-	-	4,5	61,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,2	-	25,4	0,7	7,1	-	6,2	0,9	33,3	353,5
	8,3	-	7,6	0,7	6,4	-	5,6	0,9	14,7	143,4
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	22,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,8	-	36,1	1,7	43,8	-	37,8	6,0	81,6	718,5
JANUAR - NOVEMBER 1974	348,9	-	317,5	31,4	369,5	-	307,5	62,1	718,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,6	7,6	-	-	1,9	1,9	-	-	9,5	92,2
	7,2	7,2	-	-	1,9	1,9	-	-	9,1	88,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,9	3,9	-	-	0,4	0,4	-	-	4,3	85,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	22,0	15,8	6,2	-	60,9	58,9	2,0	-	82,8	616,8
	4,9	2,6	2,2	-	60,5	58,5	2,0	-	65,4	550,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	25,9	25,9	-	-	26,5	197,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,3	17,3	0,6	0,3	3,1	2,4	0,7	-	21,4	177,7
	0,3	-	-	0,3	2,5	1,8	0,7	-	2,8	14,0
EISEN,NE-METALLE	30,8	22,0	8,8	-	37,3	37,3	-	-	68,2	742,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6	3,8	6,4	0,3	103,5	103,5	-	-	114,1	1 085,5
	0,5	-	0,5	-	72,1	72,1	-	-	72,6	657,5
DUENGEMITTEL	2,8	0,3	2,1	0,5	9,6	9,0	0,6	-	12,4	141,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,4	0,4	-	0,5	0,5	-	-	2,3	23,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	0,4	0,4	-	-	1,6	25,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	1,4
INSGESAMT	99,6	73,9	24,6	1,1	243,6	240,3	3,3	-	343,2	3 188,6
JANUAR - NOVEMBER 1974	780,2	608,3	123,7	48,1	2 408,4	2 294,0	90,3	24,2	3 188,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	0,9	0,2	-	9,8	9,4	0,4	-	10,8	122,4
	0,9	0,9	-	-	9,4	9,0	0,4	-	10,3	119,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,8	-	-	4,7	4,2	0,5	-	7,5	116,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,5	4,5	-	-	22,1	22,1	-	-	26,6	219,1
	1,7	1,7	-	-	15,9	15,9	-	-	17,6	184,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,0	4,0	-	-	126,5	126,5	-	-	130,5	1 078,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5	1,5	-	-	3,2	3,2	-	-	4,7	42,0
	0,9	0,9	-	-	0,4	0,4	-	-	1,3	17,7
EISEN,NE-METALLE	22,0	20,5	1,5	-	16,6	13,2	3,4	-	38,6	358,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,3	16,6	0,7	-	14,2	14,2	-	-	31,5	271,7
	10,1	10,1	-	-	4,8	4,8	-	-	14,9	116,8
DUENGEMITTEL	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	10,4	106,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	1,1	-	-	2,0	2,0	-	-	3,1	25,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,5	-	-	2,1	2,1	-	-	5,6	39,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	0,9	8,8
INSGESAMT	68,5	66,1	2,4	-	201,7	197,4	4,3	-	270,2	2 387,5
JANUAR - NOVEMBER 1974	686,0	671,9	14,1	-	1 701,5	1 637,0	64,5	-	2 387,5	

12. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GÜTEREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLT	FISCH- UNF. STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIEF., HIMS., TON	STEIFE U. A. KOHLEN, NATURALIN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTWACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	593,1 332,8 260,4	38,6 37,9 0,7	37,7 32,9 4,8	144,3 140,7 4,2	7,4 4,8 2,6	64,7 5,0 59,6	114,4 0,5 114,0	33,9 5,8 28,1	35,0 24,5 10,5
LAUFENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	95,1 30,6 64,6	9,0 8,5 0,6	7,7 7,7 -	4,1 4,1 -	3,1 1,4 1,6	8,0 0,3 7,8	47,9 5,5 42,4	8,3 1,8 6,5	0,8 0,8 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	801,1 427,9 373,1	33,0 7,7 25,3	207,3 189,7 17,6	78,7 76,4 2,2	90,1 51,0 39,1	129,3 33,2 96,1	93,1 28,4 64,8	32,2 7,3 24,9	50,2 17,5 32,7
WINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESE ZUR WESE	225,0 106,3 118,7	14,7 13,8 0,9	4,6 0,0 4,6	37,4 33,7 3,6	2,9 1,0 1,8	22,4 1,9 20,5	70,4 30,7 39,7	13,6 -	13,5 2,3 11,2
PREMEN (WESE) ZU BERG ZU TAL	377,0 89,7 287,3	17,8 13,3 4,5	0,9 - 0,9	36,6 35,8 0,8	2,3 0,5 1,8	21,8 2,0 19,8	238,3 7,6 230,7	8,7 -	10,7 2,9 7,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESE ZUR WESE	330,1 149,8 180,3	43,5 40,1 3,4	27,1 1,3 25,8	20,4 - 20,4	16,7 3,0 13,7	21,9 10,2 11,7	78,6 24,1 54,5	27,0 13,4 13,7	15,3 0,5 14,7
HERRBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	528,3 284,6 243,7	23,4 18,5 4,9	83,5 12,1 71,4	57,3 47,0 10,3	120,8 119,9 0,9	26,7 10,3 16,4	49,6 7,3 42,3	68,7 24,1 44,6	12,5 6,0 6,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMO NACH RICHTUNG EMO VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 469,0 236,4 321,9 351,6 559,1	89,6 48,1 0,9 33,0 7,6	343,5 0,4 84,9 36,8 221,4	219,1 16,8 30,8 20,3 151,2	199,2 109,9 0,6 37,3 51,4	124,0 7,4 15,3 69,4 31,9	183,7 - 136,1 3,1 44,6	58,0 1,9 22,8 26,7 6,7	100,9 - 15,3 62,8 22,8
DATTELN (WESE-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 007,7 733,0 274,7	25,0 13,1 11,9	97,6 65,3 32,2	175,3 166,9 8,4	135,7 133,0 2,7	158,5 29,6 128,9	221,7 220,9 0,9	29,6 9,4 20,2	87,8 50,8 37,0
FRIFRICHSFELD (WESE-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 171,9 158,2 585,9 119,2 308,6	24,9 - 13,1 3,4 8,3	154,7 1,2 23,3 72,1 58,1	198,5 20,7 161,7 11,4 4,7	135,7 - 133,0 0,3 2,5	159,4 4,6 25,4 2,0 127,4	244,9 102,2 117,4 17,9 7,3	51,1 22,6 18,3 -	87,8 2,0 48,7 0,7 36,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 082,2 589,0 493,2	69,4 5,2 64,2	220,3 72,3 148,0	216,4 187,0 29,4	78,3 16,5 61,8	85,4 31,6 53,9	189,3 182,8 6,5	46,6 36,7 9,9	59,1 26,6 32,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 746,7 380,1 313,3 750,9 302,4	77,8 8,1 9,1 55,2 5,4	498,0 17,3 9,2 307,6 163,9	294,2 48,2 83,8 134,5 27,7	179,7 11,7 109,1 52,3 6,6	146,6 27,3 7,7 57,7 53,9	220,9 181,1 12,0 4,9 23,0	67,0 47,7 1,1 10,6 7,7	54,9 8,1 14,8 24,7 7,3
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	859,9 42,4 535,3 - 34,2 247,8 0,2	22,1 - 0,5 - 2,8 18,8 -	332,1 3,0 328,4 - 0,8 - -	118,7 14,3 104,4 - - - -	69,4 2,2 65,2 - - 2,0 -	137,7 0,5 8,1 - 9,0 120,2 -	65,9 15,6 11,6 - 16,1 22,6 -	55,6 0,9 0,3 - -	25,1 1,0 - - 5,6 18,5 -
KÖSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 544,6 422,4 749,9 82,0 290,2	76,4 1,7 36,0 14,8 24,0	161,3 1,1 145,6 0,8 13,8	520,7 139,2 326,1 18,2 37,3	44,9 0,8 5,9 13,4 24,8	28,2 1,1 19,5 3,7 3,9	234,5 184,6 35,8 0,2 13,9	156,3 77,3 30,5 3,5 45,0	114,8 2,7 50,8 - 61,3
FRÜDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	858,1 389,7 277,2 39,6 151,6	12,7 2,3 8,2 1,5 0,8	95,3 1,3 89,0 - 5,0	43,4 17,4 26,0 0,0 0,0	11,2 - 1,8 3,3 6,0	49,4 3,1 41,7 - 4,6	378,7 343,1 35,2 0,4 -	192,5 19,3 7,3 33,8 132,1	7,3 - 7,3 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
						V = E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 853	281 424	210 870	-	3 200	3 095	5 571	305 372	240 494	3 554 297	2 637 020
HAMBURG	-	386 101	392 190	54 592	36 790	47 438	32 691	488 131	461 671	4 968 968	4 728 259
NIEDERSACHSEN	282 358	685 777	607 754	1 717	16 891	159 792	244 522	1 129 644	1 151 525	12 921 023	12 129 306
BREMEN	43 752	158 499	281 399	1 040	-	12 640	20 184	215 931	345 335	2 167 704	4 226 131
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 371 531	1 488 992	822 132	10 331	16 959	3 219 732	5 296 839	6 090 586	7 507 461	69 276 328	78 065 944
HESSEN	142 108	199 759	578 633	-	251	112 836	452 648	454 703	1 173 640	4 990 560	13 848 354
RHEINLAND- PFALZ	324 690	538 123	586 194	-	10 623	354 423	539 517	1 217 236	1 461 024	14 560 872	17 232 242
BADEN- WUERTTEMBERG	343 994	709 578	566 417	989	-	437 651	882 035	1 492 212	1 792 446	16 697 585	22 461 304
BAYERN	434 228	119 828	220 914	-	455	193 776	203 918	747 832	859 515	7 435 907	9 263 979
SAARLAND	-	250	2 360	-	-	9 248	17 105	9 498	19 465	143 792	356 337
BERLIN (WEST)	-	61 459	360 927	74 272	138 609	1 952	53 726	137 683	553 262	1 581 435	5 044 864
BUNDESGEBIET	2 963 514	4 629 790	4 629 790	142 941	223 778	4 552 583	7 748 756	12 288 828	15 565 838	138 298 471	169 993 740