

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# **VERKEHR**

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**Oktober 1974**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 740210

Erschienen im März 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Methodische Erläuterungen .....	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1974 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	17
Empfang .....	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstattistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- r = berichtigte Zahl
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

#### Abkürzungen

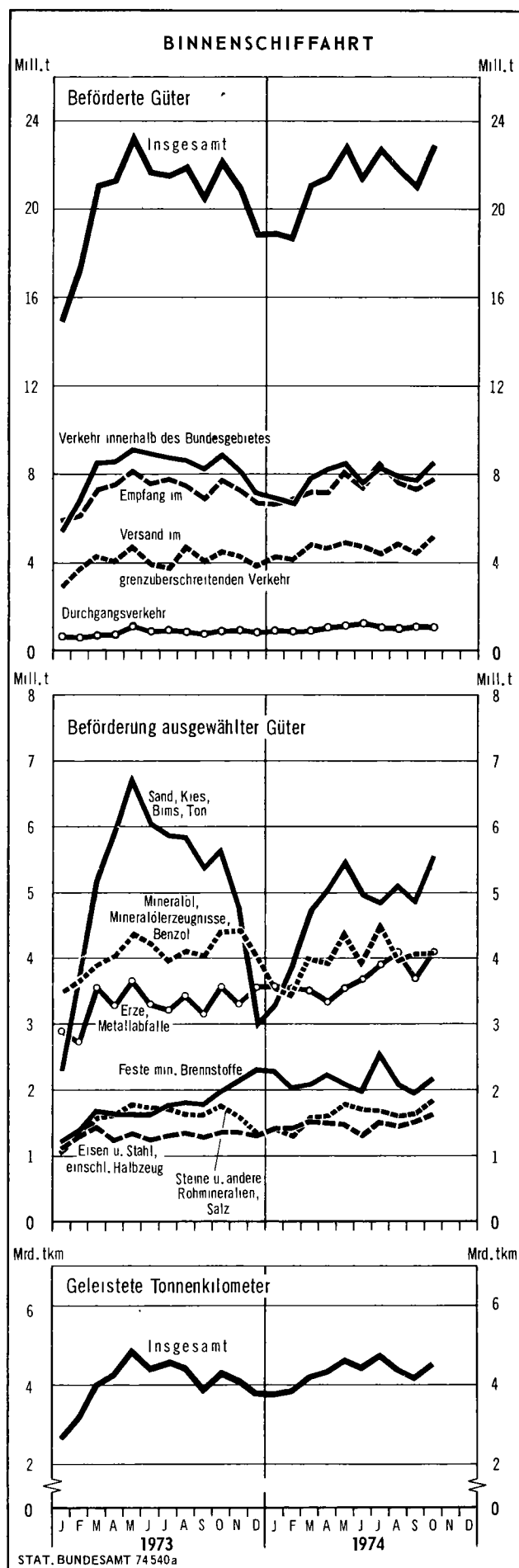
- V = Versand
- E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Oktober 1974

Die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes entwickelten sich im Oktober 1974 im Vergleich zu den beiden vorangegangenen Monaten besonders günstig. Demzufolge stieg auch die Güterbeförderung gegenüber dem Vormonat kräftig an, nämlich um 2,0 Mill. t oder 9,6 % auf 22,9 Mill. t. Verglichen mit dem entsprechenden Ergebnis vom Oktober 1973 belief sich die Zunahme auf 0,6 Mill. t oder 2,7 %.

Die Steigerung des Transportaufkommens gegenüber der entsprechenden Zeit des Vorjahres betraf vor allem den verstärkten Versand von Gütern im grenzüberschreitenden Verkehr, der sich allein um 0,7 Mill. t oder 15 % ausweitete. Der Zuwachs beruhte hauptsächlich auf vermehrten Verschiffungen von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (+ 0,3 Mill. t oder 48 %), festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder 28 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,1 Mill. t oder 7,5 %). Beim grenzüberschreitenden Gütereingang, der nur geringfügig höher lag als im Oktober 1973 (+ 0,4 %), entwickelten sich die Transporte hingegen recht unterschiedlich. Hier stander dem Anstieg der Zufuhren von Erzen in Höhe von 0,4 Mill. t oder 14 % Abnahmen bei den Ankünften von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug bzw. von Getreide um je 0,1 Mill. t oder 29 % bzw. 20 % gegenüber. Der Durchgangsverkehr nahm um 0,2 Mill. t oder 21 % zu, hauptsächlich bedingt durch größere Transporte von Erzen und Mineralölen (je + 0,1 Mill. t oder 83 % bzw. 34 %). Dagegen verringerten sich die Gütertransporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,3 Mill. t oder 3,6 %. Den Ausschlag gaben hier geringere Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder 6,8 %) sowie von Mineralölen (- 0,1 Mill. t oder 3,5 %).

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im Oktober 1974 insgesamt 12,5 Mill. t Güter transportiert; das sind nur geringfügig mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres (+ 0,1 %). Ihr Anteil am Gesamtverkehr ging dadurch von nahezu 56 % im Vergleichsmonat auf gut 54 % im Berichtsmonat zurück.



Die tonnenkilometrische Leistung aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe belief sich im Oktober 1974 auf 4 520 Mill. tkm, d.s. 210 Mill. tkm oder 4,9 % mehr als vor Jahresfrist. Auf die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe entfiel eine Gesamtleistung von 2 575 Mill. tkm gegenüber 2 495 Mill. tkm in der vorjährigen Vergleichszeit.

Von Januar bis Oktober 1974 betrug die Güter-

beförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 212,6 Mill. t; sie war damit um 6,8 Mill. t oder 3,3 % höher als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Zugleich stiegen die Beförderungseleistungen aller auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe um 2 441 Mill. tkm oder 6,0 % auf 42 935 Mill. tkm. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland erzielten in den ersten zehn Monaten 1974 mit einer Transportleistung von 24 131 Mill. tkm eine Zunahme um 1 318 Mill. tkm oder 5,8 %.

# 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1973	SEPTEMBER 1974	OKTOBER 1974	JANUAR BIS OKTOBER			
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	0/0

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 837 188	7 732 993	8 515 695	81 744 509	78 202 075	3 542 434-	4,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	111 944	154 133	151 819	1 038 530	1 603 367	564 837+	54,4+
EMPFANG	205 934	212 032	194 420	1 868 379	1 861 121	7 258-	0,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 510 689	4 392 512	5 197 727	40 526 875	46 204 201	5 677 326+	14,0+
EMPFANG	7 753 020	7 307 998	7 785 418	72 463 032	74 364 706	1 901 674+	2,6+
ZUSAMMEN	21 418 775	19 799 668	21 845 079	197 641 325	202 235 470	4 594 145+	2,3+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	867 075	1 080 658	1 047 356	8 162 891	10 344 543	2 181 652+	26,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 446 728	11 491 609	12 464 310	114 157 612	115 506 374	1 348 762+	1,2+

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 541,4	1 377,9	1 525,7	14 390,6	14 322,7	67,8-	0,5-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	6,3	12,1	11,0	123,3	158,9	35,7+	28,9+
EMPFANG	12,0	14,3	21,4	148,9	149,9	1,0+	0,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	761,6	738,8	912,7	7 205,8	8 248,2	1 042,4+	14,5+
EMPFANG	1 496,9	1 400,5	1 458,1	14 000,6	14 230,0	229,4+	1,6+
ZUSAMMEN	3 818,3	3 543,5	3 929,0	35 869,2	37 109,7	1 240,5+	3,5+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	491,4	607,7	591,1	4 625,2	5 925,7	1 200,5+	26,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 494,8	2 355,6	2 575,4	22 813,2	24 131,0	1 317,8+	5,8+

## BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	696 786	494 976	631 748	7 205 267	6 744 848	460 419-	6,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	690 220	657 230	821 885	6 596 893	7 492 647	895 754+	13,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 983 532	1 936 422	2 178 990	16 620 232	21 493 642	4 873 410+	29,3+
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 301 094	3 971 767	4 002 203	39 205 520	38 791 430	414 090-	1,1-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 569 132	3 686 660	4 088 976	32 812 059	37 050 696	4 238 637+	12,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 434 552	1 623 106	1 702 774	13 950 672	15 737 153	1 786 481+	12,8+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 736 336	6 807 149	7 720 684	72 121 903	66 999 825	5 122 078-	7,1-
DUENGMittel	484 699	440 522	485 795	4 870 464	5 125 087	254 623+	5,2+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 042 437	985 231	965 151	9 593 336	10 330 744	737 408+	7,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 124	109 054	124 337	1 090 412	1 134 592	44 180+	4,1+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	186 378	167 209	169 890	1 737 458	1 679 349	58 109-	3,4-
INSGESAMT	22 285 850	20 880 326	22 892 435	205 804 216	212 580 013	6 775 797+	3,3+

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,4	2,8	3,5	3,2	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,1	3,1	3,6	3,2	3,5	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,9	9,3	9,5	8,1	10,1	
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,3	19,0	17,5	19,0	18,2	
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,0	17,7	17,9	15,9	17,4	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	7,8	7,4	6,8	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,9	32,6	33,7	35,0	31,5	
DUENGMittel	2,2	2,1	2,1	2,4	2,4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,7	4,2	4,7	4,9	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	0/0
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	578 135	422 413	556 779	5 919 673	5 822 612	97 061-	1,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	152 116	146 446	160 898	1 507 450	1 562 141	54 691+	3,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 042	-	5 888	170 845	214 847	44 002+	25,8+	
E	1 636	18 414	6 901	129 411	113 946	15 465-	12,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	57 991	43 885	80 546	871 176	437 576	433 600-	49,8-	
E	315 528	187 669	252 024	2 803 743	3 092 254	288 511+	10,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	41 822	25 999	50 522	437 048	401 848	35 200-	8,1-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 983 532	1 936 422	2 178 990	16 620 232	21 493 642	4 873 410+	29,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	881 873	760 007	862 274	6 931 530	8 713 473	1 781 943+	25,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 654	8 140	5 607	84 054	105 093	21 039+	25,0+	
E	9 657	15 560	21 935	73 629	148 847	75 218+	102,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	750 159	801 995	956 952	6 520 665	9 554 504	3 033 839+	46,5+	
E	231 289	245 585	223 652	2 132 865	1 877 682	255 183-	12,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	106 900	105 135	108 570	877 489	1 094 043	216 554+	24,7+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 409 503	4 072 584	4 082 592	40 157 002	39 807 822	349 180-	0,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 388 744	2 096 051	2 305 564	22 111 750	21 607 149	504 601-	2,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	770	770+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	268 583	245 245	209 440	2 555 778	2 465 175	90 603-	3,6-	
E	1 589 329	1 468 317	1 349 292	14 144 032	13 613 673	530 359-	3,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	162 847	262 971	218 296	1 345 442	2 121 055	775 613+	57,6+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 569 132	3 686 660	4 088 976	32 812 059	37 050 696	4 238 637+	12,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	319 823	361 263	347 660	3 189 763	3 436 893	247 130+	7,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	712	7 326	1 858	9 677	23 157	13 480+	139,3+	
E	5 938	3 601	8 622	11 704	31 421	19 717+	168,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	158 426	111 288	155 960	1 033 689	1 237 188	203 499+	19,7+	
E	2 983 709	3 022 106	3 390 900	27 785 248	30 758 440	2 973 192+	10,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	102 524	181 076	183 976	781 978	1 563 597	781 619+	100,0+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 350 107	1 519 095	1 611 418	12 964 570	14 778 952	1 814 382+	14,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	182 933	208 847	215 316	1 890 522	2 040 047	149 525+	7,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	445	-	1 220	3 629	2 409+	197,5+	
E	6 405	23 940	32 871	212 088	206 347	5 741-	2,7-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	659 543	853 333	975 401	5 968 566	8 058 348	2 089 782+	35,0+	
E	343 164	240 447	242 276	3 321 479	2 629 392	692 087-	20,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	158 062	192 083	145 554	1 570 695	1 841 189	270 494+	17,2+	
SAND, KIES, BILS, TON (61)	5 674 421	4 837 578	5 545 359	52 640 652	47 736 705	4 903 947-	9,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 867 587	2 374 373	2 672 704	27 133 828	22 905 707	4 228 121-	15,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	2 062	1 267	795-	38,6-	
E	159 449	128 702	95 742	1 212 200	1 159 475	52 725-	4,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 615 050	1 416 773	1 736 777	13 719 901	13 933 634	213 733+	1,6+	
E	954 961	825 055	928 056	9 674 092	8 805 239	868 853-	9,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	77 374	92 675	112 080	898 569	931 383	32 814+	3,7+	
STEINE U.Ä. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 762 780	1 643 130	1 843 580	15 837 635	16 187 459	349 824+	2,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 009 957	881 960	975 530	8 938 169	8 537 695	400 474-	4,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	86 917	101 750	106 951	501 028	891 678	390 650+	78,0+	
E	8 234	5 009	14 453	103 558	78 076	25 482-	24,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	219 506	231 437	254 829	2 323 117	2 228 321	94 796-	4,1-	
E	417 175	395 203	460 925	3 679 307	4 145 996	466 089+	12,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	21 021	27 771	30 892	291 856	305 693	13 837+	4,7+	
DUENGENMITTEL (71,72)	484 699	440 522	485 795	4 870 464	5 125 087	254 623+	5,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	100 146	87 611	98 293	959 408	960 217	809+	0,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 405	2 247	6 003	31 885	48 041	16 156+	50,7+	
E	3 236	1 275	2 465	17 722	16 577	1 145-	6,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	149 254	113 958	154 327	1 621 212	1 799 226	178 014+	11,0+	
E	181 542	177 324	167 825	1 734 263	1 710 058	24 205-	1,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	49 115	58 107	56 882	505 974	590 968	84 994+	16,8+	

**1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973
	TÖNNEN					

**GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)**

**GRENZZOLLSTELLE**

**EMMERICH (NIEDERRHEIN)**

EINGANG  
AUSGANG

6 559 446 6 373 129 7 436 407 60 915 968 65 152 660 4 236 692+ 7,0+  
4 061 250 4 013 640 4 610 848 36 526 164 41 613 414 5 087 250+ 13,9+

**RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)**

EINGANG  
AUSGANG

- 71 - 924 1 088 164+ 17,7+  
2 105 722 1 147 13 539 7 823 5 716- 42,2-

**NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)**

EINGANG  
AUSGANG

1 765 067 1 436 400 1 664 592 16 429 662 15 413 823 1 015 839- 6,2-  
763 541 765 684 779 004 7 620 598 8 006 585 385 987+ 5,1+

**PASSAU (DONAU)**

EINGANG  
AUSGANG

137 841 84 688 117 167 1 190 606 1 075 349 115 257- 9,7-  
130 522 113 394 162 188 935 869 1 152 208 216 339+ 23,1+

**GUEDINGEN (SAAR)**

EINGANG  
AUSGANG

8 883 8 830 9 071 91 177 98 609 7 432+ 8,2+  
10 415 6 595 5 589 107 536 94 622 12 914- 12,0-

**PERL/APACH (MOSEL)**

EINGANG  
AUSGANG

310 480 257 724 288 772 2 829 751 2 999 871 170 120+ 6,0+  
395 372 448 633 461 690 3 208 854 4 348 638 1 139 784+ 35,5+

**TRIER (MOSEL)**

EINGANG  
AUSGANG

61 201 78 567 71 931 656 712 699 040 42 328+ 6,4+  
61 653 71 924 123 181 532 786 860 762 327 976+ 61,6+

**UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)**

**RUEHEN (MITTELLANDKANAL)**

EINGANG  
AUSGANG

76 101 153 562 151 459 980 222 1 348 140 367 918+ 37,5+  
109 431 197 847 280 201 1 947 665 2 539 681 592 016+ 30,4+

**SCHNACKENBURG (ELBE)**

EINGANG  
AUSGANG

43 407 102 890 111 317 904 418 1 154 663 250 245+ 27,7+  
104 111 172 685 184 020 1 947 386 2 520 850 573 464+ 29,4+

**GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH**

**EMMERICH (NIEDERRHEIN)**

**EINGANG**

2 254 283 2 285 911 3 278 784 22 652 036 24 733 186 2 081 150+ 9,2+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)  
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)

63 439 63 557 58 711 510 677 507 065 3 612- 0,7-  
103 414 97 527 91 821 862 410 851 866 10 544- 1,2-  
1 886 810 1 908 854 2 886 931 19 473 996 21 012 196 1 538 200+ 7,9+  
- 1 200 7 774 14 625 26 756 12 131+ 82,9+  
73 795 59 144 99 856 766 337 852 196 85 859+ 11,2+  
39 349 46 585 26 274 308 659 367 627 58 968+ 19,1+

**AUSGANG**

488 830 502 351 501 344 4 329 182 5 213 104 883 922+ 20,4+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)  
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

219 565 188 251 203 228 1 813 185 2 238 055 424 870+ 23,4+  
31 292 52 606 59 252 299 080 454 624 155 544+ 52,3+  
20 302 16 408 5 801 266 755 194 808 71 947- 27,0-  
9 838 13 198 13 706 159 154 235 211 76 057+ 47,8+  
14 366 4 708 3 999 104 917 103 740 1 177- 1,1-

**PERL/APACH (MOSEL)**

**EINGANG**

77 140 85 276 96 193 754 286 863 207 108 921+ 14,4+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

- - 159 12 739 1 578 11 161- 87,6-  
34 777 43 044 47 376 268 589 389 676 121 087+ 45,1+  
37 938 37 691 41 658 438 123 366 208 71 915- 16,4-  
4 236 3 541 3 747 20 712 40 578 19 866+ 95,9+

**AUSGANG**

153 997 171 556 201 190 1 307 467 1 689 008 381 541+ 29,2+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

112 930 114 527 140 148 1 028 051 1 199 082 171 031+ 16,6+  
29 607 41 718 55 445 235 896 396 516 160 620+ 68,1+  
1 259 3 893 - 2 826 26 104 23 278+ 823,7+  
- - - - - - - X  
- - - 10 449 5 664 4 785- 45,8-

**2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN**

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	-	3 895	-	-	-	-	-	3 895	11 047	19 859
014	HEIDE	180 480	36 479	-	-	720	248	181 200	36 727	1 556 315	411 750
015	KIEL	35 747	78 931	-	-	-	-	35 747	78 931	251 637	848 965
018	LUEBECK (STADT)	40 190	17 660	-	93	-	3 612	40 190	21 355	313 134	241 929
019	ITZEHOE/RATZEBURG	116 231	82 673	-	797	-	1 949	116 231	85 419	1 116 792	874 023
	ZUSAMMEN	372 648	219 638	-	880	720	5 809	373 368	226 327	3 248 925	2 396 526
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	314 700	436 905	31 847	34 421	32 324	22 502	378 871	493 828	4 480 837	4 266 588
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	53 304	61 042	-	-	-	-	53 304	61 042	424 198	471 368
032	LUNEBURG/UELZEN	49 277	2 305	-	-	-	-	49 277	2 305	313 524	13 792
033	SOLTAU	-	775	-	-	-	-	-	775	-	3 432
034	BRÄKE	150 963	103 886	5 952	-	1 260	7 283	158 175	111 169	1 934 001	880 642
035	VERDEN/NIEBURG	191 114	17 751	-	-	1 051	6 995	192 165	24 746	1 924 042	600 732
	ZUSAMMEN	444 658	185 759	5 952	-	2 311	14 278	452 921	200 037	4 595 765	1 969 966
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	147 228	153 191	-	-	9 086	4 980	156 314	158 171	1 607 979	1 884 902
042	WILHELMSHAVEN	11 976	55 132	-	-	1 052	13 693	13 028	68 825	193 004	512 073
043	MEPPEN	111 115	74 007	-	-	13 905	9 529	125 020	83 536	1 300 038	730 352
044	OLDENBURG	9 140	124 545	-	-	1 542	30 842	10 682	155 387	45 102	1 497 584
045	OSNABRUECK	21 088	49 343	-	-	4 445	17 530	25 533	66 873	160 184	725 716
	ZUSAMMEN	300 547	456 218	-	-	30 030	76 574	330 577	532 792	3 306 307	5 350 627
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	100 935	108 256	-	-	50 739	24 543	151 674	132 799	1 259 907	1 474 468
052	BRAUNSCHWEIG	232 440	196 985	715	22 357	94 442	46 098	327 597	265 440	2 615 675	2 182 720
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 725	-
	ZUSAMMEN	333 375	305 241	715	22 357	145 181	70 641	479 271	398 239	3 889 307	3 657 188
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	166 710	289 843	-	1 714	15 057	13 541	181 767	305 098	1 614 562	3 044 335
062	BREMERHAVEN (STADT)	21 343	95 928	-	-	-	1 249	21 343	97 177	337 211	836 461
	ZUSAMMEN	188 053	385 771	-	1 714	15 057	14 790	203 110	402 275	1 951 773	3 880 796
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	34 129	225 916	-	1 765	35 885	89 773	70 014	317 454	554 022	2 728 699
072	MOERS	740 977	128 169	-	-	1 382 061	649 604	2 123 038	777 773	18 814 005	6 544 375
	ZUSAMMEN	775 106	354 085	-	1 765	1 417 946	739 377	2 193 052	1 095 227	19 368 027	9 273 074
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	109 474	311 255	4 619	-	73 563	106 517	187 656	417 772	1 938 664	3 754 281
082	DINSLAKEN	351 586	103 075	594	-	250 615	211 544	602 795	314 619	5 050 798	3 352 380
083	DUISBURG (STADT)	379 637	460 871	472	15 264	1 093 391	2 670 039	1 473 500	3 146 174	13 491 466	28 749 734
084	ESSEN	495 384	149 454	-	-	554	380 689	220 526	876 073	370 534	8 526 479
085	DORTMUND (STADT)	93 272	106 410	659	-	330	128 348	202 346	222 289	309 086	2 061 129
	ZUSAMMEN	1 429 353	1 131 065	6 354	15 148	1 926 606	3 410 972	3 362 313	4 558 185	31 068 536	42 634 975
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	181 567	209 561	-	1 003	261 127	365 129	442 694	575 693	4 084 159	6 046 726
093	SOLINGEN	22 809	135 676	-	-	83 622	103 557	106 431	239 233	1 011 015	2 354 137
094	KOELN	559 685	350 419	-	515	147 731	449 015	707 416	799 949	6 482 540	7 447 833
095	BONN	5 831	172 576	-	600	4 332	21 783	10 163	194 959	101 387	1 614 507
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	769 892	868 232	-	2 118	496 812	939 484	1 266 704	1 809 834	11 679 101	17 463 203
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	134 816	100 836	-	242	1 761	20 517	136 577	121 595	1 048 647	1 187 140
104	PADERBORN	1 926	-	-	-	-	-	1 926	-	21 431	91
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 742	100 836	-	242	1 761	20 517	138 503	121 595	1 070 078	1 187 231
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	317	-	317	-	15 335	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	317	-	317	-	15 985	-

2. GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TÖNNEN

NR. DER GÜ- TER- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	77 615	541 580	-	-	89 468	310 045	167 083	851 625	1 698 698	7 445 972
123	WIESBADEN	334 326	261 861	-	-	15 854	221 810	350 180	483 671	2 796 272	4 849 401
124	DARMSTADT	-	25 296	-	-	94	14 002	94	39 298	24 902	379 341
	ZUSAMMEN	411 941	828 737	-	-	105 416	545 857	517 357	1 374 594	4 519 872	12 674 714
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	22 052	22 593	-	-	9 395	74 926	31 447	97 519	293 814	748 091
132	KOBLENZ	322 970	351 615	-	7 437	205 187	157 082	528 157	516 134	5 705 299	4 887 861
	ZUSAMMEN	345 022	374 208	-	7 437	214 582	232 008	559 604	613 653	5 299 113	5 635 952
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	268 294	316 299	-	-	43 238	137 922	311 532	454 221	2 471 544	4 379 790
142	KATERSLAUTERN	137 772	11 101	-	-	12 507	13 994	150 279	25 095	1 225 203	262 016
143	LUDWIGSHAFEN	331 234	364 179	-	-	107 086	179 418	438 320	543 597	4 347 776	5 493 460
	ZUSAMMEN	737 300	691 579	-	-	162 831	331 334	900 131	1 022 913	8 044 523	10 135 266
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	100 886	386 001	-	-	83 829	334 601	184 715	720 602	1 944 728	6 442 500
152	KARLSRUHE	334 726	174 890	-	-	97 782	165 146	432 508	340 036	4 059 277	3 544 340
153	HEIDELBERG	14 803	84 528	-	-	2 881	15 342	17 684	99 870	171 571	914 063
	ZUSAMMEN	450 415	645 419	-	-	184 492	515 089	634 907	1 160 508	6 175 576	10 900 903
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	654 743	72 955	-	-	216 140	192 466	870 883	265 421	7 172 606	2 592 378
162	KONSTANZ	2 212	1 830	-	-	-	5 384	2 212	7 214	20 900	90 874
	ZUSAMMEN	656 955	74 785	-	-	216 140	197 850	873 095	272 635	7 193 506	2 683 252
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	166 338	199 977	-	-	16 983	160 115	183 321	360 092	1 730 689	3 275 306
172	STUTTGART	9 280	191 171	-	-	5 949	210 058	15 229	401 229	105 602	3 809 397
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	175 618	391 148	-	-	22 932	370 173	198 550	761 321	1 836 291	7 084 703
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	254 245	301 793	-	-	5 498	21 600	259 743	323 393	2 128 119	2 484 272
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	226 143	278 759	-	-	22 583	50 740	248 726	329 499	2 137 462	2 748 861
183	BAYREUTH/BAMBERG	70 439	108 954	-	-	2 989	16 761	73 428	125 715	653 254	1 038 760
184	NUERNBERG	8 883	42 053	-	-	11 214	20 198	20 097	62 251	127 180	563 477
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	559 710	731 559	-	-	42 284	109 299	601 994	840 858	5 046 015	6 835 370
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 141	2 761
192	REGENSBURG	53 752	54 192	-	-	162 188	107 013	215 940	161 205	1 580 971	1 433 238
193	PASSAU/STRAUBING	9 494	9 054	-	-	-	5 158	9 494	14 212	56 948	133 095
	ZUSAMMEN	63 246	63 246	-	-	162 188	112 171	225 434	175 417	1 642 060	1 569 094
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	506	2 532	-	-	11 534	15 407	12 040	17 939	134 294	336 872
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	49 908	268 732	106 951	107 338	6 263	41 286	163 122	417 356	1 443 752	4 491 602
	INSGESAMT	8 515 695	8 515 695	151 819	194 420	5 197 727	7 785 418	13 865 241	16 495 533	126 009 643	154 427 902

**3. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN**

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ-		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ÜBERSCHREITENDER- VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
01	GETREIDE	160 898	5 888	6 901	83 546	252 024	506 257	50 522	-	556 779	5 822 612
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	304	-	-	-	507	811	-	-	811	6 439
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 937	-	-	1 107	2 479	7 423	1 293	-	8 716	118 769
05	HOLZ UND KORZ	16 435	-	1 439	5 153	34 273	58 300	5 470	-	63 770	763 935
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	303	750	1 053	619	-	1 672	32 367
ZUSAMMEN		181 474	5 888	8 340	88 109	290 033	573 844	57 904	-	631 748	6 744 848
AND. NÄHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	22 198	-	-	3 858	303	26 359	3 523	-	29 882	150 630
12	GETRÄNKE	4 339	-	-	651	713	5 703	-	-	5 703	57 062
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	416	-	-	561	2 528	3 505	1 511	-	5 016	108 233
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 011	-	-	690	-	4 701	205	-	4 906	76 255
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	6 513	-	-	24 875	16 349	47 737	8 155	650	55 892	578 407
17	FUTTERMITTEL	86 517	-	458	103 133	141 582	331 690	16 548	5 858	348 238	2 852 630
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	49 884	21 355	-	37 345	253 777	362 061	10 187	-	372 248	3 669 430
ZUSAMMEN		173 878	21 355	458	170 813	415 252	781 756	40 129	6 508	821 885	7 492 647
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	663 662	5 607	-	799 102	172 400	1 640 771	63 571	-	1 704 342	17 049 026
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	33 075	-	7 537	16 579	-	57 191	-	-	57 191	417 252
23	KOKS	165 537	-	14 398	141 271	51 252	372 458	44 999	-	417 457	4 027 364
DAR STEINKOHLEKOKS		165 537	-	1 668	141 271	51 252	359 728	44 999	-	404 727	3 907 615
ZUSAMMEN		862 274	5 607	21 935	956 952	223 652	2 070 420	108 570	-	2 178 990	21 493 642
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERÖDEL	37 828	-	-	-	42 487	80 315	-	-	80 315	1 059 104
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 132 827	-	-	168 719	1 231 202	3 532 748	203 993	-	3 736 741	35 791 330
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	13 141	-	-	1 952	12 588	27 681	-	-	27 681	303 993
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	76 162	-	-	24 363	42 638	143 163	14 303	-	157 466	1 637 003
ZUSAMMEN		2 259 958	-	-	195 034	1 328 915	3 783 907	218 296	-	4 002 203	38 791 430
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	80 958	-	-	78 032	2 958 349	3 117 339	175 199	-	3 292 538	29 208 244
45	NE-METALLERZE	109 124	1 386	-	12 252	241 175	363 937	3 075	-	367 012	3 843 068
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	157 578	472	8 622	55 676	191 376	423 724	5 702	-	429 426	3 999 384
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		56 833	-	-	24 848	51 031	132 712	-	-	132 712	1 506 959
ZUSAMMEN		347 660	1 858	8 622	155 960	3 390 900	3 905 000	183 976	-	4 088 976	37 050 696
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	24 940	-	17 364	44 694	56 116	143 114	5 550	-	148 664	1 358 940
52	STAHLHALBZEUG	18 165	-	8 684	152 863	39 507	229 219	4 767	-	233 986	1 933 828
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	102 813	-	5 376	238 785	62 515	409 489	86 869	-	496 358	4 713 915
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	60 123	-	1 020	399 121	81 734	541 998	46 186	-	588 184	5 624 449
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	9 275	-	427	129 938	2 404	142 044	2 182	-	144 226	1 147 820
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 405	3 458	4 009	9 775	32 912	80 559	10 799	-	91 358	958 201
ZUSAMMEN		245 721	3 458	36 880	985 176	275 188	1 546 423	156 353	-	1 702 776	15 737 153
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BINNEN, TON	2 672 704	-	95 742	1 736 777	928 056	5 433 279	112 080	-	5 545 359	47 736 705
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	361 407	-	650	23 813	168 273	554 143	12 324	-	566 467	5 394 860
DAR STEIN-, SALINENSALZ		359 338	-	650	23 098	48 150	431 236	798	-	432 034	4 288 797
63	AND. STEINE U. ERDEN	591 410	106 951	11 625	223 288	292 652	1 225 926	18 568	2 350	1 244 494	10 470 774
64	ZEMENT, KALK	163 866	-	-	94 795	-	258 651	-	-	258 651	2 373 926
65	GIPS	22 713	-	2 178	7 728	-	32 619	-	-	32 619	321 825
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	37 202	-	4 979	10 810	15 305	68 296	4 798	1 060	73 094	701 735
ZUSAMMEN		3 849 302	106 951	115 174	2 097 201	1 404 286	7 572 914	147 770	3 410	7 720 684	66 999 825
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	19 510	-	1 003	10 685	137 114	168 312	21 621	1 261	189 933	1 887 709
72	CHEM. DUENGEMITTEL	78 783	6 003	1 452	143 542	30 711	260 601	35 261	1 899	295 862	3 237 378
ZUSAMMEN		98 293	6 003	2 465	154 327	167 825	428 913	56 882	3 160	485 795	5 125 087
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	350 919	618	-	167 033	156 828	675 398	17 572	-	692 970	7 029 263
82	ALUMINIUMXYD	13 290	-	-	202	18 210	31 702	17 655	-	49 357	590 146
83	BENZOL, TEER U. AE.	45 606	-	-	14 406	20 377	80 389	-	-	80 389	1 016 392
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	36 722	-	-	2 423	35 138	74 283	16 941	-	91 224	1 077 283
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 299	-	-	22 276	11 213	46 788	4 423	-	51 211	617 660
ZUSAMMEN		459 836	618	-	206 340	241 766	908 560	56 591	-	965 151	10 330 744
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	216	-	-	8 677	634	9 527	7	-	9 534	98 943
92	LANDMASCHINEN	123	-	-	5 545	156	5 824	-	-	5 824	54 828
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 851	-	224	7 696	12 451	27 222	3 942	-	31 164	242 953
94	EBM-WAREN U. A.	3 819	81	-	9 335	3 329	16 264	2 563	-	18 827	161 869
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	246	-	-	7 315	2 609	10 170	2 601	-	12 771	101 514
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	184	-	-	1	50	235	-	-	235	9 783
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14 558	-	-	1 031	25 482	41 071	4 911	-	45 982	464 702
ZUSAMMEN		25 997	81	224	39 300	44 711	110 313	14 024	-	124 337	1 134 592
RES. TRANSPORTGÜTER											
99	RES. TRANSPORTGÜTER	11 302	-	322	148 515	2 890	163 029	6 861	-	169 890	1 679 349
INSGESAMT		8 515 695	151 819	194 420	5 197 727	7 785 418	21 845 079	1 047 356	13 078	22 892 435	212 580 013

4. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 582,3	2,5	14,4	1 227,9	3 403,3	233,9	12 464,3	23,2	-	-	35,1	36,8
DEUTSCHE DEM. REP.	1,9	149,2	177,6	4,5	10,3	7,1	350,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	58,4	-	-	578,5	420,0	90,6	1 147,4	-	-	-	0,2	0,5
FRANKREICH	155,5	-	-	173,4	144,2	196,7	666,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	14,0	16,8	-	30,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	2,3	4,4	9,1	16,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	555,9	-	0,7	2 753,4	3 245,3	278,3	6 833,5	3,2	-	-	1,0	0,5
NORWEGEN	-	-	-	12,4	8,7	-	21,1	-	-	-	12,4	8,2
ÖSTERREICH	-	-	-	70,6	16,9	-	87,5	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	-	39,5	53,3	10,1	103,3	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	7,7	17,9	-	25,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	145,2	-	-	245,0	379,7	221,6	991,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	1,8	32,0	26,4	-	60,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	6,5	14,9	-	21,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15,7	-	-	33,2	23,4	-	72,2	-	-	-	0,4	0,6
INSGESAMT	8 515,7	151,8	194,4	5 197,7	7 785,4	1 047,4	22 892,4	26,3	-	-	49,2	46,6
JAN.-OKT. 1974	78 202,1	1 603,4	1 861,1	46 204,2	74 364,7	10 344,5	212 580,0	138,5	-	0,6	491,6	439,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 374,9	0,7	5,9	332,1	729,1	132,7	2 575,4	6,9	-	-	8,6	8,9
DEUTSCHE DEM. REP.	0,9	10,3	15,2	0,7	1,7	3,1	32,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	13,0	-	-	85,3	94,7	48,5	231,6	-	-	-	0,1	0,1
FRANKREICH	22,8	-	-	58,0	32,5	105,7	219,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	2,5	3,0	-	5,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	0,9	1,4	4,6	7,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	87,2	-	0,1	331,5	512,1	154,4	1 085,3	0,8	-	-	0,1	0,1
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,0	-	2,0	-	-	-	1,0	0,9
ÖSTERREICH	-	-	-	12,6	3,0	-	15,7	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	-	8,3	5,2	5,5	19,2	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	1,4	2,7	-	4,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25,4	-	-	66,8	70,8	136,5	299,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	0,3	4,7	4,0	-	9,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	2,7	-	3,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,1	-	-	5,7	4,2	-	10,9	-	-	-	0,0	0,1
INSGESAMT	1 525,7	11,0	21,4	912,7	1 458,1	591,1	4 520,1	7,7	-	-	9,9	10,1
JAN.-OKT. 1974	14 322,7	158,9	149,9	8 248,2	14 230,0	5 825,7	42 935,4	51,8	-	0,1	92,5	88,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	181,3	292,3	410,3	270,4	214,2	567,2	206,6	295,6	-	-	246,0	242,5
DEUTSCHE DEM. REP.	493,1	68,7	85,6	157,4	167,6	442,7	91,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	223,1	-	-	147,4	201,7	535,6	201,8	-	-	-	362,0	174,0
FRANKREICH	146,4	-	-	340,2	225,6	537,5	328,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	427,6	-	-	377,8	316,3	510,3	436,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	156,8	-	91,0	120,4	157,7	555,0	158,8	268,1	-	-	81,0	174,0
NORWEGEN	-	-	-	92,3	114,0	-	95,4	-	-	-	82,3	115,9
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	541,7	-	-	210,7	97,8	541,1	186,3	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	148,8	-	157,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	174,9	-	-	272,7	186,4	615,7	302,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	147,0	147,0	151,6	-	148,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	68,3	-	-	171,2	178,0	-	151,0	-	-	-	80,5	81,0
INSGESAMT	179,1	72,4	110,2	175,5	187,2	564,3	197,4	292,3	-	-	200,3	216,6
JAN.-OKT. 1974	143,1	99,1	80,5	178,5	191,3	563,1	201,9	274,7	-	220,0	186,2	201,2
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	601,0	2,5	14,4	1 227,9	3 403,3	233,9	5 483,0	7,3	-	-	35,1	36,8
JAN.-OKT. 1974	5 944,4	118,6	120,2	11 622,7	32 133,6	1 994,7	51 934,1	66,6	-	-	368,2	285,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	79,4	0,6	3,0	177,7	414,2	46,0	721,0	1,5	-	-	6,2	7,0
JAN.-OKT. 1974	843,8	26,3	25,7	1 733,0	3 873,4	416,1	6 918,3	13,3	-	-	69,8	53,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	132,0	222,0	210,9	144,7	121,7	196,7	131,4	199,1	-	-	177,7	189,0
JAN.-OKT. 1974	141,9	221,3	214,1	149,1	120,5	208,6	133,2	199,9	-	-	189,5	187,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFORDERTE QUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1974

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEEFORDERTE QUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GUETER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN O. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FFEN AND. W. STR.	VON HAE- FFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAFEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAFEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	113,1	9,7	X	X
ELBE, SCHNACKEB.-HMG	146	465,2	-	69,4	10,1	544,8	62,1	54,7	8,9	100,4	374,8
ILMENAU	28	-	-	34,8	2,4	37,3	-	0,4	-	10,1	13,4
ELBE-LUENECK-KANAL	69	-	0,2	128,2	22,6	151,0	3,6	6,2	0,2	40,8	89,3
TRAVE	19	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	19,0	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	195	94,8	36,7	356,7	519,2	1 007,4	61,2	32,6	0,3	32,4	310,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUENE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,4	1,2	5,6	-	0,0	-	5,0	5,6
PINNAU	13	-	-	7,1	10,4	10,6	1,7	0,1	0,0	13,0	10,6
KRUECKAU	12	-	-	1,4	9,7	11,0	-	0,1	-	12,0	11,0
STOR	50	-	-	5,6	41,9	47,4	0,3	1,3	0,0	27,9	26,5
OSTE	75	-	-	0,4	9,5	9,9	-	0,2	-	25,0	3,3
HADELN-BEDERKES-KAN	45	17,0	-	-	-	17,0	-	0,8	-	45,0	17,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	61,6	10,4	206,3	104,5	382,7	2,7	16,5	0,2	43,2	151,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	2,1	0,1	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FJERDE	30	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	30,0	1,6
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	103,7	3,5	X	X
FULDA	27	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	27,0	0,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,3	-	42,2	19,1	61,7	1,7	1,2	0,1	19,3	5,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	312,5	9,5	273,8	13,9	606,7	8,0	69,7	0,6	115,0	498,2
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	3,7	3,7	1,5	0,1	0,0	18,9	1,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	119,5	138,6	222,7	374,9	855,7	50,8	25,9	2,1	30,2	311,8
MUNTE	26	172,1	-	9,1	119,6	300,8	29,6	6,4	0,6	21,4	247,7
GEESTE	19	17,0	-	-	-	17,0	-	0,3	-	19,0	17,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	211,7	26,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	898,3	2,2	52,3	155,4	1 108,3	137,4	94,3	12,3	85,1	924,8
ZW.-KANAL, OSNABRUECK	14	-	-	25,5	55,2	80,8	2,5	1,1	0,0	13,4	77,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	796,6	0,7	165,9	139,8	1 102,9	144,6	93,5	10,8	84,8	792,3
ZW.-KANAL, NISBURG	2	-	-	48,4	23,4	71,8	4,3	0,1	0,0	2,0	71,8
ZW.-KANAL, HANN.-LINDEN	11	-	-	4,8	60,4	65,2	4,6	0,7	0,0	10,7	63,6
ZW.-KANAL, HILDESHEIM	15	-	-	54,6	30,2	84,8	21,7	1,2	0,3	13,6	78,6
ZW.-KANAL, SALZGITTER	18	-	-	189,5	116,0	304,5	24,2	4,9	0,4	16,0	270,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUENH.	39	392,0	-	12,0	25,7	429,7	77,0	15,9	3,0	37,0	408,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	421,1	93,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	19,9	80,5	100,4	48,0	0,9	0,4	9,0	75,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	351,2	12,2	865,8	314,1	1 543,3	502,7	47,1	14,7	30,5	960,4
WESER-DATTELN-KANAL	60	1 324,8	7,0	430,7	148,0	1 910,5	604,1	97,0	32,2	50,8	1 616,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	187,7	406,6	594,2	115,3	15,3	3,0	25,7	324,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	630,0	-	227,3	312,9	1 170,2	258,6	14,4	4,2	12,3	685,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 337,5	-	23,9	269,9	1 631,3	256,3	130,2	18,8	79,8	1 497,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	641,9	-	118,8	64,7	825,2	123,6	69,5	9,5	84,2	661,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	183,5	3,4	164,8	213,7	565,4	130,3	28,1	6,5	49,7	501,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	250,4	-	-	-	250,4	125,4	3,3	1,6	13,0	250,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,1	-	-	-	1,1	1,1	0,0	0,0	14,0	1,1
KUESTEN-KANAL	70	181,1	-	6,5	59,5	247,1	37,6	15,0	2,2	60,7	214,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,7	1,9	6,8	11,3	0,2	0,4	0,0	34,6	5,6
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 610,6	1 741,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	594,5	-	348,5	179,8	1 122,8	652,7	69,7	43,6	62,1	810,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGM	60	2 134,3	-	524,6	92,9	2 751,7	1 038,3	129,9	51,3	47,2	2 165,3
RHEIN, NEUBGM.-MANNH.	74	2 199,7	351,1	853,9	1 255,6	4 660,3	1 560,4	228,7	71,0	49,1	3 090,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 275,2	36,7	435,9	707,5	5 455,2	2 055,8	390,7	159,3	71,6	3 946,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 627,1	15,9	515,3	657,0	5 816,3	2 745,8	656,7	313,8	112,9	4 724,5
LAHN	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	34,0	0,5
MOSEL	242	902,5	-	37,7	106,6	1 046,8	564,6	239,0	131,7	228,3	987,6
SAAR	31	-	-	5,8	9,1	14,9	6,8	0,3	0,1	22,1	10,6
RHEIN, LUELSO.-DORSOY	128	4 464,8	405,2	2 830,7	5 142,0	12 842,8	7 123,9	811,1	430,3	63,2	6 336,7
RHEIN, DORSOY-VIED. GR.	67	11 164,1	2,3	1 633,9	130,8	12 931,1	8 245,3	743,5	494,4	57,5	11 096,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	124,5	15,8	140,3	121,6	1,3	1,1	9,0	140,3
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,6	32,9	155,2	188,6	15,4	5,3	0,7	28,3	74,2
MAIN, RND-K.-MUERZBG.	137	162,0	130,5	129,5	210,7	631,8	48,0	38,7	2,4	61,3	282,7
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	359,0	184,6	127,3	155,7	826,7	70,5	75,3	8,8	91,1	459,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	522,1	-	58,1	245,5	823,7	186,8	27,3	4,5	33,1	593,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	711,7	49,4	251,6	796,7	1 809,5	396,6	53,4	11,8	29,5	1 302,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	7,1	206,7	873,3	1 087,1	111,5	139,6	16,5	128,5	687,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 217,0	2 411,6	5 543,3	6 565,2	18 737,1	9 542,9	3 030,3	1 563,6	161,7	4 640,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 217,0	2 411,6	5 377,8	6 424,8	18 431,2	9 508,9	3 030,0	1 563,5	164,4	4 640,1)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 043,5	-	-	-	1 043,5	806,4	477,6	371,1	457,6	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	50,0	37,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	162,2	158,2	320,4	208,3	0,3	0,2	1,0	9,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	269,6	10,0	52,7	5,3	335,6	211,5	36,6	27,2	108,9	281,2
DONAU, VILSH.-DUEST. GR	48	272,4	-	2,5	2,0	276,9	213,0	13,1	10,2	47,4	273,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,9	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	163,1	417,4	580,5	22,1	9,9	0,4	17,0	94,0
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	22 892,4 <sup>B)</sup>	10 077,6 <sup>B)</sup>	4 520,1	1 912,7 <sup>A)</sup>	197,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 047,4	806,4	591,1	455,3	564,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTREIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INPOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER 1973	SEPTEMBER 1974	OKTOBER 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. ENT- LADUN- GEN	OKTOBER 1973		SEPTEMBER 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
		1000 T		O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 506,8	1 534,6	1 588,7	51,5	81,8	5,4+	54,1	3,5+	14 525,7	5,2	15 420,6	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	55,5	40,2	42,8	76,2	12,7	23,0-	2,6	6,3+	388,3	0,1	482,2	0,1
ILMENAU	34,6	38,1	45,9	94,6	11,3	32,6+	7,8	20,3+	248,8	0	353,9	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	207,3	150,1	145,0	84,4	62,3	30,1-	5,1	3,4-	1 537,8	0,5	1 421,7	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	804,9	930,1	971,7	43,3	166,9	20,7+	41,7	4,4+	8 487,0	3,0	9 441,9	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	3,6	4,7	75,4	4,7	X	1,1	30,0+	3,4	0	18,5	0
PINNAU	13,0	11,4	10,6	1,1	2,5	19,0-	0,9	7,7-	138,2	0	115,4	0
KRUECKAU	7,0	4,6	9,6	1,7	2,6	37,5+	5,1	111,4+	71,8	0	68,1	0
STOER	63,5	42,2	43,0	5,3	20,5	32,4-	0,7	1,7+	414,3	0,1	453,4	0,1
OSTE	12,0	4,7	9,9	6,7	2,1	17,8-	5,2	109,9+	108,3	0	91,9	0
HADEN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	307,8	308,9	305,4	62,8	2,5	0,8-	3,5	1,2-	3 120,0	1,1	2 967,4	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,2	0,7	0,1	-	1,0	88,0-	0,5	79,4-	7,7	0	6,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 825,0	1 504,1	1 354,7	48,2	470,3	25,8-	149,5	10,0-	14 015,8	5,0	14 475,7	5,1
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	4,6	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	161,9	95,7	88,5	54,0	73,4	45,4-	7,2	7,6-	1 287,6	0,4	1 187,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	488,3	360,8	226,5	89,6	261,9	53,7-	134,3	37,3-	3 073,6	1,1	3 064,3	1,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	0,9	-	-	-	X	0,9	X	0,2	0	0,9	0
ALLER, HADEMST.-WESER	1,0	2,9	3,7	-	2,7	274,9+	0,8	28,3+	22,1	0	29,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	1 043,8	922,5	909,0	43,5	134,8	13,0-	13,5	1,5-	8 651,5	3,0	8 977,4	3,1
HUNTE	130,0	121,5	127,1	5,9	2,9	2,3-	5,6	4,6+	980,3	0,3	1 212,3	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 127,8	1 082,4	1 232,0	52,3	104,2	9,2+	149,7	13,8+	9 970,7	3,5	10 101,2	3,5
MLK, BERGESCH.-MINDEN	185,6	193,3	205,3	33,7	19,7	10,6+	12,0	6,2+	1 783,1	0,6	1 702,6	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	93,8	85,5	92,6	40,3	1,2	1,4-	7,1	8,2+	807,1	0,2	728,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	309,0	286,7	331,4	57,6	22,4	7,2+	44,7	15,5+	2 572,7	0,9	2 717,5	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	91,1	63,3	78,8	70,2	12,3	13,6-	15,5	24,4+	858,7	0,3	787,5	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	100,0	55,7	69,0	12,5	31,0	31,0-	13,3	23,8+	983,2	0,3	628,2	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	93,7	90,1	95,4	68,3	1,8	1,8+	5,3	5,9+	995,3	0,3	885,8	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	206,7	273,6	319,8	63,7	113,1	54,7+	46,2	16,8+	1 553,2	0,5	2 331,4	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	48,0	34,2	39,7	35,2	8,2	17,2-	5,6	16,3+	417,3	0,1	319,9	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 204,9	3 685,8	4 063,2	53,4	141,6	3,4-	377,4	10,2+	37 362,9	13,3	38 852,5	13,7
RUHRWASSERSTRASSE	56,3	66,1	101,1	20,4	44,9	79,7+	35,0	52,9+	624,2	0,2	799,7	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 339,0	1 099,0	1 184,4	73,3	154,6	11,6-	85,4	7,7+	11 927,0	4,2	11 860,8	4,2
WESEL-DATTELN-KANAL	658,1	603,9	658,6	76,4	0,5	0,0+	54,6	9,0+	5 755,5	2,0	5 931,6	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	661,1	600,3	526,3	35,0	34,9	5,3-	26,0	4,3+	5 658,7	2,0	5 945,1	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	527,5	531,5	555,7	43,7	29,2	5,5+	25,2	4,7+	4 646,7	1,6	5 358,9	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	249,1	195,0	286,9	5,9	37,8	15,1+	91,9	47,1+	2 623,9	0,9	2 377,2	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	171,9	135,0	189,2	65,8	17,3	10,0+	54,1	40,0+	1 841,4	0,6	1 781,9	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	444,2	376,6	380,4	42,9	63,8	14,4-	3,7	0,9+	3 606,1	1,2	4 056,5	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	94,0	70,1	66,0	9,8	28,0	29,8-	4,0	5,8-	563,2	0,2	615,6	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,7	8,3	13,7	32,3	10,0	272,8+	5,4	65,0+	116,3	0	125,3	0
RHEINGEBIET	21 443,5	19 183,5	21 437,6	44,3	5,9	0,1-	2 254,1	11,7+	195 031,0	69,8	194 158,5	68,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	392,0	411,3	510,7	64,7	118,7	30,2+	99,3	24,1+	4 362,4	1,5	4 158,3	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	724,0	586,6	659,8	85,9	64,2	8,9-	73,2	12,4+	6 490,1	2,3	5 825,1	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 055,7	2 702,7	2 805,0	42,7	249,7	8,2-	103,3	3,8+	27 947,4	10,0	27 036,8	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 370,8	1 075,7	1 212,8	38,6	158,0	11,6-	137,1	12,7+	12 458,6	4,4	10 852,3	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 397,3	1 112,0	1 239,5	45,7	157,9	11,3-	127,5	11,4+	13 655,4	4,8	11 284,1	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	90,7	165,2	152,6	30,1	61,9	68,2+	12,6	7,7-	861,5	0,3	1 344,5	0,4
SAAR	19,3	15,4	14,7	38,1	4,6	24,1-	0,8	5,0-	198,7	0	193,2	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 911,8	7 833,7	8 911,2	37,6	999,4	12,6+	1 077,5	13,7+	73 323,3	26,2	81 949,4	29,0
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	2 344,3	1 739,4	1 943,1	93,1	401,2	17,2-	203,6	11,7+	16 116,8	5,7	16 435,6	5,8
SPOY-KANAL	8,1	18,0	17,0	7,0	8,9	110,7+	1,0	5,9-	144,2	0	160,6	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	197,6	158,0	197,5	21,1	0,1	0,1-	39,5	24,9+	1 787,1	0,6	1 637,1	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	598,9	543,7	591,2	42,2	7,7	1,3-	47,5	8,7+	5 177,0	1,8	4 819,0	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	672,4	562,2	646,8	47,3	25,6	3,9-	84,5	15,0+	7 065,7	2,5	5 151,6	1,8
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	342,8	275,2	298,2	17,6	44,7	13,1-	23,0	8,3+	3 026,2	1,0	2 614,5	0,9
MAIN, JFFENB.-RHEIN	1 158,2	945,4	1 118,5	24,3	39,6	3,5-	173,1	18,3+	11 097,7	3,9	10 391,8	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 159,7	1 038,8	1 118,2	21,2	41,5	3,6-	79,4	7,6+	11 319,0	4,0	10 304,3	3,6
DONAU GEBIET	420,7	319,2	401,3	56,2	19,5	4,7-	82,1	25,7+	3 356,9	1,2	3 216,5	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	326,5	253,1	320,7	50,6	5,8	1,8-	67,7	26,7+	2 553,7	0,9	2 578,2	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	79,5	57,5	76,0	79,8	3,4	4,4-	18,6	32,2+	664,5	0,2	517,7	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.-GR	14,8	8,6	4,5	56,2	10,3	69,7-	4,2	48,2-	138,6	0	120,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	502,3	553,1	586,7	28,8	84,5	16,8+	33,6	6,0+	4 987,2	1,7	5 944,8	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	502,3	553,1	586,7	28,8	84,5	16,8+	33,6	6,0+	4 987,2	1,7	5 944,8	2,1
INSGESAMT	31 031,0	27 862,7	30 664,2	46,2	366,8	1,2-	2 801,4	10,0+	279 250,1	100	282 169,8	100

7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1990 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. EPZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELFER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	RES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	818,7	42,5	85,4	16,9	362,4	12,0	20,5	193,5	57,3	22,4	2,8	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	198,5	1,4	3,2	-	-	0,9	2,8	146,8	43,5	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	428,2	37,8	77,7	16,9	204,8	11,0	17,7	22,2	12,1	22,4	2,6	3,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	192,1	3,3	4,5	-	157,6	0,2	-	24,5	1,8	-	0,2	-
WESEREGBIET	653,9	61,0	44,9	3,4	132,3	22,8	51,2	274,8	6,1	39,5	17,8	0,1
OBERWESER	47,8	1,5	3,4	-	-	-	-	42,2	-	-	0,7	-
MITTELWESER	203,1	-	-	-	-	-	-	203,1	-	-	-	-
UNTERWESER	403,1	59,6	41,5	3,4	132,3	22,8	51,2	29,5	6,1	39,5	17,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	644,5	22,5	57,0	29,4	21,1	27,2	100,6	282,5	83,7	17,7	2,6	0,2
MLK, WESTL.MINDEN	106,6	1,7	-	20,1	-	-	1,5	66,9	-	15,3	0,9	0,2
MLK, DESTL.MINDEN	537,9	20,8	57,0	9,3	21,1	27,2	99,1	215,6	83,7	2,3	1,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 172,3	35,2	4,4	914,9	534,8	124,2	225,9	198,5	31,3	95,1	6,7	1,4
RUHRGEBIET	1 856,6	3,2	2,9	904,2	386,9	27,8	225,5	185,0	30,6	82,7	6,6	1,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	304,8	32,0	1,5	4,2	147,9	94,8	0,4	10,8	0,7	12,4	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	11,0	-	-	6,5	-	1,6	-	2,7	-	-	0,2	0
RHEINGEBIET	9 509,1	117,5	201,9	935,1	1 303,2	245,4	847,9	5 069,8	132,3	603,2	33,7	19,1
OBERRHEIN	2 097,2	18,9	52,5	47,9	471,5	25,4	68,7	1 254,6	47,5	90,3	16,9	3,1
MITTEL RHEIN	1 086,8	18,9	32,2	5,3	103,6	13,7	81,3	818,6	-	12,3	0,3	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	46,0	3,6	-	0,6	-	-	5,5	27,0	-	9,4	-	-
SAAR	5,6	-	-	2,1	-	-	3,2	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 164,2	31,9	90,5	864,9	559,1	153,0	685,5	2 259,1	37,9	455,7	11,5	15,2
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	923,1	42,4	24,0	10,2	169,0	41,2	4,7	537,1	46,8	44,7	2,9	0,1
NECKAR	237,8	5,5	2,8	6,8	-	12,2	7,7	200,5	-	0,1	2,2	-
DONAUGEBIET	225,9	2,9	1,5	24,4	2,2	76,9	43,9	64,8	7,9	1,0	0,3	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	169,4	0,4	4,9	4,8	0,9	16,3	20,8	114,3	2,2	0,5	4,1	0,2
INSGESAMT	14 193,8	282,0	400,0	1 928,8	2 356,8	524,9	1 310,8	6 198,3	320,8	779,3	67,9	24,1

JANUAR-OKTOBER 1974 127 909,5 2 520,1 3 225,1 18 880,4 23 915,5 4 683,7 10 956,8 51 810,9 3 114,9 7 966,9 691,8 143,6

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	37,0	5,4	15,6	-	-	4,7	0,6	-	10,7	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,5	4,9	15,6	-	-	4,7	0,6	-	10,7	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	35,6	1,5	1,5	3,0	0	1,4	15,7	2,7	-	2,3	7,5	0
OBERWESER	1,4	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	34,2	1,3	0,5	3,0	0	1,4	15,7	2,7	-	2,3	7,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	74,1	2,5	11,8	3,8	0,4	0,5	9,5	29,4	15,0	1,0	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	4,9	-	-	3,8	-	-	0,3	-	-	0,8	-	-
MLK, DESTL.MINDEN	69,1	2,5	11,8	-	0,4	0,5	9,3	29,4	15,0	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	666,7	4,3	2,1	288,8	80,3	6,6	144,3	69,3	6,3	59,8	4,6	0,3
RUHRGEBIET	631,9	1,7	1,4	281,3	68,9	6,6	143,9	60,9	5,7	56,7	4,5	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	28,2	2,7	0,7	1,0	11,4	-	0,4	8,4	0,5	3,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,7	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	0,2	-
RHEINGEBIET	3 970,4	58,0	112,6	391,2	388,5	55,9	650,4	1 947,8	84,5	243,1	23,8	14,6
OBERRHEIN	479,0	12,5	23,9	18,3	146,2	7,9	45,5	140,4	29,6	37,9	13,7	3,1
MITTEL RHEIN	391,5	10,4	17,2	4,4	18,7	6,5	55,0	271,5	-	7,6	0,1	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,7	1,7	-	0,6	-	-	4,7	3,0	-	6,7	-	-
SAAR	3,5	-	-	1,3	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 933,8	23,5	61,7	365,8	178,9	37,4	540,9	1 509,9	23,1	174,9	6,2	11,3
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	138,1	8,9	6,9	-	44,7	2,9	2,3	15,9	31,8	22,7	2,0	0,1
NECKAR	28,0	2,8	2,8	2,7	-	1,1	6,7	10,1	-	0,1	1,7	-
DONAUGBIET	126,6	2,3	1,4	21,1	2,2	54,4	35,3	2,0	6,5	1,0	0,3	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 910,5	74,1	145,0	708,0	471,5	123,4	855,9	2 051,3	123,0	307,1	36,1	15,2

JANUAR-OKTOBER 1974 43 241,9 498,0 1 458,3 6 942,1 4 607,0 998,1 6 856,7 16 607,0 1 369,7 3 486,4 344,3 74,2

## 7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.-AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OFER- ZGN.-U.-AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	769,9	30,9	45,4	2,4	299,0	1,8	61,8	249,5	41,9	20,6	8,5	8,1
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	35,2	8,7	1,1	-	5,9	0,3	0,6	17,0	1,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	621,3	21,0	37,7	1,5	192,5	0,8	60,8	230,8	39,2	20,6	8,2	8,1
UEBRIGES ELBE GEBIET	113,4	1,2	6,6	0,9	100,6	0,6	0,5	1,7	1,2	-	0,3	-
WESER GEBIET	700,7	29,7	34,1	23,7	116,9	13,2	57,8	382,2	16,8	11,6	14,5	0,2
OBERWESER	40,7	12,2	8,6	4,3	5,1	-	0,9	1,5	2,1	1,6	4,4	-
MITTELWESER	27,0	0,4	2,1	0,9	0,4	-	-	20,1	0,3	2,3	0,5	-
UNTERWESER	633,0	17,1	23,5	18,5	111,3	13,2	56,8	360,6	14,4	7,7	9,6	0,2
MITTELLANDKANAL GEB.	587,5	30,9	10,5	177,8	217,9	30,7	18,9	78,0	13,8	6,7	2,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	191,3	12,4	4,2	17,3	90,3	1,0	5,6	53,6	1,8	5,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	396,2	18,6	6,3	160,5	127,6	29,7	13,3	24,4	11,9	1,7	2,2	-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	1 890,9	74,4	59,0	188,6	398,9	355,1	58,5	634,6	45,7	74,0	12,1	-
RUHR GEBIET	1 270,5	45,8	14,8	94,5	349,5	343,0	46,6	277,7	35,6	51,9	11,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	551,7	27,2	40,8	92,4	39,3	12,1	11,9	304,9	9,7	12,2	1,0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	68,7	1,3	3,4	1,7	-	-	-	52,1	0,4	9,8	-	-
RHEIN GEBIET	11 928,5	302,9	431,0	653,4	2 466,6	3 315,3	285,3	3 707,6	143,0	587,6	30,5	5,3
OBERRHEIN	1 879,3	67,0	124,8	197,1	548,1	33,2	38,3	608,3	56,0	197,9	8,3	0,1
MITTEL RHEIN	1 532,7	36,0	55,8	113,6	402,0	12,1	40,8	839,0	7,6	21,4	1,3	3,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	106,6	1,0	-	32,0	31,9	1,8	3,0	33,3	-	3,6	-	-
SAAR	9,1	2,4	-	0,2	-	-	0,7	5,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 707,1	153,7	202,7	105,1	872,8	3 265,3	144,0	621,6	29,2	294,0	17,7	0,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 929,0	31,1	24,5	154,7	604,1	4,3	18,7	991,7	44,1	52,5	2,3	1,1
NECKAR	880,4	15,1	23,2	82,9	39,6	0,5	43,4	647,0	6,0	21,8	0,9	-
DONAUGEBIET	175,4	0,8	6,2	-	12,7	30,7	29,2	93,8	1,4	-	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	417,4	10,3	2,0	60,7	86,9	0,1	40,5	213,2	-	0,5	2,4	0,8
INSGESAMT	16 470,4	479,8	588,4	1 106,6	3 588,9	3 746,8	552,0	5 359,1	262,6	701,1	70,5	14,5
JANUAR-OKTOBER 1974	154 260,3	5 490,6	5 274,1	10 732,1	34 323,3	34 225,4	5 570,1	47 670,2	2 664,7	7 505,2	638,5	166,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	29,6	2,9	3,5	-	-	-	11,0	6,5	-	-	5,6	-
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,6	2,7	3,4	-	-	-	11,0	2,9	-	-	5,6	-
UEBRIGES ELBE GEBIET	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	53,4	4,9	8,7	3,0	1,9	4,2	12,9	2,9	4,6	3,2	7,0	0
OBERWESER	5,5	2,4	2,7	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-
MITTELWESER	3,9	0,4	1,0	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
UNTERWESER	44,0	2,1	5,1	3,0	1,9	4,2	12,9	0,4	4,3	3,0	7,0	0
MITTELLANDKANAL GEB.	47,5	4,9	3,4	16,6	1,1	1,2	3,3	12,4	3,7	0,3	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	11,2	1,6	1,3	-	0,6	-	0,9	6,4	0,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,3	3,3	2,1	16,6	0,6	1,2	2,5	6,1	3,2	0,3	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	497,9	36,3	43,3	37,3	99,4	112,7	18,3	91,5	25,9	23,1	10,1	-
RUHR GEBIET	408,9	21,3	8,9	36,6	96,1	111,3	17,9	63,8	20,0	23,1	9,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	86,7	15,0	32,9	0,6	3,3	1,5	0,4	26,8	5,9	-	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	2,3	-	1,4	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	4 570,0	163,7	231,4	186,2	926,8	1 945,4	169,6	613,7	76,5	234,8	20,9	1,2
OBERRHEIN	715,5	41,3	52,6	50,4	268,7	20,2	22,2	153,3	42,3	57,3	7,3	0,1
MITTEL RHEIN	450,7	18,6	24,3	44,6	121,7	6,1	23,1	193,4	6,2	11,6	1,0	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,5	1,0	-	19,0	11,0	0,8	0,1	2,7	-	0,9	-	-
SAAR	3,2	1,7	-	0,2	-	-	0,3	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 036,4	81,7	130,8	50,1	375,9	1 918,5	93,8	212,6	17,4	144,6	10,7	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	279,8	10,1	7,9	34,5	152,8	0,6	7,3	36,0	10,2	18,7	1,3	0,4
NECKAR	87,6	12,0	15,9	6,6	7,8	-	23,2	18,4	0,5	2,7	0,6	-
DONAUGEBIET	84,1	0,8	5,6	-	10,8	15,8	21,6	27,7	1,4	-	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	20,9	-	0,3	5,4	-	-	-	15,2	-	-	-	-
INSGESAMT	5 303,4	213,5	296,2	248,3	1 040,0	2 079,3	236,7	769,9	112,2	261,4	44,4	1,3
JANUAR-OKTOBER 1974	50 852,7	2 760,4	2 962,5	2 073,1	10 370,6	18 943,2	2 580,2	6 652,7	1 175,1	3 031,5	379,4	23,9

8. GUETERUNTSCHLAG IM OKTOBER 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	OKTOBER 1973	SEPTEMBER 1974	OKTOBER 1974			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1973	1974			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	187 019	203 215	162 680	35 095	197 775	1 926 953	1 882 846	44 107-	2,3-	
HAMBURG	731 741	842 407	404 512	488 499	893 002	7 848 511	8 817 313	968 802+	12,3+	
KIEL	64 335	63 377	24 850	32 173	57 023	693 709	598 352	95 356-	13,8-	
LÜBECK	67 366	68 597	36 778	21 131	57 909	523 935	554 643	30 708+	5,8+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	139 769	111 582	63 631	57 278	120 909	1 136 588	1 112 013	24 575-	2,2-	
BREMEN	529 476	491 226	207 754	305 098	512 852	4 686 385	4 776 713	90 328+	1,9+	
BREMERHAVEN	163 052	121 875	28 600	97 177	125 777	1 361 361	1 223 639	137 722-	10,2-	
NORDENHAM	166 348	154 292	93 609	17 468	111 077	1 105 123	1 501 137	396 014+	35,8+	
OLDENBURG	130 027	121 455	7 537	119 555	127 092	980 327	1 212 257	231 930+	23,6+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	89 204	80 764	73 594	23 786	97 380	635 925	632 784	3 141-	0,5-	
HANNOVER	137 027	84 974	15 790	89 747	105 537	1 352 284	1 025 226	327 058-	24,2-	
HILDESHEIM	73 394	68 936	38 300	28 574	66 874	753 867	623 000	130 867-	17,4-	
MISBURG	91 072	63 272	55 307	23 444	78 751	858 744	787 453	71 291-	8,4-	
OSNABRÜCK	55 936	61 301	5 198	53 914	59 112	584 293	543 690	40 603-	7,0-	
PEINE	77 084	73 345	15 648	69 722	85 370	639 658	733 940	94 282+	14,7+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	200 308	263 203	177 890	115 975	293 865	1 467 613	2 194 149	726 536+	49,5+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	121 220	88 314	106 296	7 312	113 608	1 062 555	981 929	80 626-	7,6-	
CASTROP-RAUXEL	57 011	43 030	29 943	28 422	58 365	764 895	544 802	220 093-	28,8-	
DORSTEN (HERVEST)	79 875	98 530	130 025	24 889	154 914	541 604	908 639	367 035+	67,7+	
DORTMUND	524 387	520 712	237 403	309 086	546 489	4 609 562	5 240 217	630 655+	13,6+	
EMDEN	382 569	319 675	149 702	158 171	307 873	3 039 883	3 484 513	444 630+	14,6+	
ESSEN	131 457	55 650	20 355	94 101	114 456	1 211 291	963 152	248 139-	20,5-	
GELSENKIRCHEN	722 150	514 060	452 507	73 214	525 721	6 106 822	5 322 173	784 649-	12,9-	
HAMM	157 865	154 285	16 761	189 501	206 262	1 224 024	1 725 146	501 122+	40,9+	
HAMM-BOSSENDRF	-	114 837	134 204	-	134 204	539 638	1 221 680	682 042+	126,3+	
HERNE	117 006	142 647	54 720	7 777	62 497	894 614	1 108 030	213 416+	23,8+	
LEER	45 262	46 045	9 949	46 817	56 766	399 624	390 175	9 449-	2,4-	
LÜENEN	274 263	251 127	79 109	137 305	216 414	2 108 466	2 214 874	106 408+	5,0+	
MARL-BRASSERT	282 721	133 948	62 568	81 330	143 898	2 319 222	1 466 398	852 824-	36,8-	
MÜLHEIM/RUHR	56 265	66 123	20 649	80 485	101 134	624 158	799 683	175 525+	28,1+	
MÜNSTER	135 371	99 520	6 286	159 609	165 895	1 347 494	1 207 032	140 462-	10,5-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	189 211	189 613	111 404	26 796	138 200	1 469 780	1 490 985	21 205+	1,4+	
WANNE-EICKEL	137 599	176 252	136 569	49 858	186 427	1 536 134	2 149 112	612 978+	39,9+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	257 555	247 799	245 333	78 609	323 942	3 033 742	2 428 173	605 569-	20,0-	
ASCHAFFENBURG	96 162	72 941	4 959	87 641	92 600	853 091	813 504	39 587-	4,7-	
BAMBERG	108 833	82 214	10 709	92 789	103 498	992 815	863 030	129 785-	13,1-	
BINGEN	76 473	58 816	2 839	59 989	62 828	702 396	596 517	105 879-	15,1-	
BREISACH	71 171	45 979	52 929	30 070	82 999	573 015	608 580	35 565+	6,2+	
BROHL	69 132	73 930	65 028	1 657	66 685	714 683	734 355	19 672+	2,7+	
DUESSELDORF	212 120	206 129	65 926	152 465	218 391	2 202 445	2 194 758	7 687-	0,4-	
DUISBURG	4 078 320	4 017 187	1 378 864	3 146 174	4 525 038	36 336 963	41 081 809	4 744 846+	13,0+	
EMMERICH	69 485	67 125	17 467	41 578	59 045	570 312	625 794	55 482+	9,7+	
FRANKFURT	736 589	581 437	110 094	621 628	731 722	7 126 118	6 660 355	465 763-	6,6-	
GERNSHEIM	84 135	56 637	1 988	50 781	52 769	779 701	623 011	156 690-	20,1-	
GUSTAVSBURG	140 166	89 343	104 462	28 174	132 636	1 186 038	915 532	270 506-	22,9-	
HANAU	173 885	144 083	42 501	105 952	148 453	1 447 318	1 282 723	164 595-	11,4-	
HEILBRONN	529 135	486 427	188 225	339 911	528 136	5 146 987	4 826 561	320 426-	6,3-	
HOMBURG	287 740	203 284	296 219	29 202	325 421	2 837 133	2 920 959	83 826+	2,9+	
KARLSRUHE	675 026	565 182	257 335	317 102	574 437	6 135 183	5 896 561	238 622-	3,9-	
KEHL	132 850	125 528	33 870	89 386	123 256	1 322 492	1 234 186	88 306-	6,7-	
KOBLENZ	208 387	171 848	15 549	144 244	159 793	1 809 942	1 682 416	127 526-	7,1-	
KOELN	831 822	812 216	394 295	521 083	915 378	7 592 942	8 546 354	953 412+	12,5+	
KREFELD-UERDINGEN	406 676	380 256	172 819	193 657	366 476	3 622 716	3 946 755	324 039+	8,9+	
LAHNSTEIN	62 904	56 025	8 117	38 517	46 634	598 817	505 394	93 423-	15,7-	
LEHRFUSSEN-MONHEIM	323 011	288 373	105 467	239 233	344 700	2 984 383	3 273 605	289 222+	9,6+	
LUDWIGSHAFEN	813 550	696 527	210 748	488 264	699 012	6 994 627	6 957 661	36 966-	0,6-	
MAINZ	338 948	290 430	67 277	248 840	316 117	3 057 220	2 840 498	216 722-	7,1-	
MANNHEIM	912 368	798 021	180 371	697 936	878 307	8 429 032	8 004 598	424 434-	5,1-	
NEUSS	291 979	272 739	137 475	229 571	337 046	2 926 149	3 132 277	206 128+	7,0+	
NEUMIED	279 323	179 970	68 747	142 979	211 726	2 813 571	2 029 678	783 893-	27,9-	
OFFENBACH	134 416	101 615	942	118 142	119 084	1 238 223	1 034 767	203 456-	16,5-	
ORSAY	27 416	63 839	73 857	-	73 857	257 156	738 201	481 045+	187,0+	
RHEINBERG-OSSENBERG	5 328	540 191	336 734	4 457	341 191	1 781 048	2 871 642	1 090 594+	61,2+	
RHEINHAUSEN	485 961	453 976	18 354	572 803	591 157	4 463 285	4 892 805	429 520+	9,6+	
SCHWEINFURT	52 170	46 639	3 674	42 082	45 756	515 963	379 090	136 873-	26,6-	
SPEYER	137 485	179 635	139 699	16 785	156 484	1 575 176	1 623 048	47 872+	3,0+	
STUTTGART	180 791	155 456	16 710	158 970	175 680	1 882 601	1 583 884	298 717-	15,9-	
WALSUM	360 468	446 958	258 330	157 095	415 425	3 586 491	4 026 435	439 944+	12,2+	
WEIL	65 316	50 434	2 710	43 112	45 822	662 624	553 237	109 387-	16,6-	
WESEL	40 083	41 708	6 320	59 398	66 318	633 205	497 290	135 915-	21,5-	
WESSELING	557 796	637 124	472 054	275 073	747 127	6 032 625	6 729 425	696 800+	11,5+	
WIESBADEN	173 223	163 973	43 343	114 796	158 139	1 670 795	1 530 420	140 375-	8,5-	
WORMS	150 690	128 511	29 982	105 350	135 332	1 361 164	1 242 756	118 408-	8,7-	
WÜRZBURG	128 493	134 498	22 879	120 596	143 475	1 213 204	1 183 232	29 972-	2,5-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	325 331	253 092	162 585	158 163	320 748	2 545 812	2 571 286	25 474+	1,0+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	502 255	553 093	169 367	417 356	586 723	4 987 158	5 944 760	957 602+	19,2+	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  ----- GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	235,7 195,5	- -	179,7 143,8	56,0 51,6	59,9 57,1	- -	57,4 55,1	2,5 2,0	295,6 252,5	2 901,0 2 318,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	417,8	-	386,7	31,1	132,4	1,2	120,4	10,7	550,2	4 967,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	262,1 185,6	- -	160,0 117,1	102,0 68,5	652,3 567,8	- -	652,3 567,8	- -	914,4 753,4	9 380,5 7 978,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 322,2	2,6	1 093,2	226,3	69,2	-	69,2	-	1 391,4	14 431,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4 009,9 3 856,3	- -	3 841,9 3 691,4	168,0 164,9	44,7 9,5	- -	44,0 9,4	0,7 0,2	4 054,6 3 865,8	30 957,2 29 132,7
EISEN,NE-METALLE	240,6	-	203,9	36,7	979,1	1,7	858,6	119,8	1 219,7	11 220,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	489,4 141,9	- -	451,2 115,6	38,2 26,4	2 119,6 1 815,3	53,9 50,4	1 957,4 1 675,9	108,3 89,0	2 609,0 1 957,3	21 883,3 15 835,5
DUENGEMITTEL	152,3	-	124,5	27,8	168,5	1,3	133,2	34,0	320,9	3 680,7
CHEM.ERZEUGNISSE	262,5	-	224,5	38,0	191,8	0,5	179,5	11,7	454,2	5 153,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	39,8	-	34,6	5,2	38,5	0	31,8	6,6	78,3	647,1
BES.TRANSPORTGÜETER	4,2	-	4,0	0,2	154,8	-	148,1	6,7	159,0	1 544,2
INSGESAMT	7 436,4	2,6	6 704,3	729,5	4 610,8	58,6	4 252,1	300,1	12 047,3	106 766,1
JANUAR - OKTOBER 1974	65 152,7	42,3	58 051,0	7 059,4	41 613,4	489,7	37 990,4	3 133,4	106 766,1	
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	7,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	8,9
JANUAR - OKTOBER 1974	1,1	-	1,1	-	7,8	-	7,8	-	8,9	
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,2 35,6	5,5 5,0	29,8 29,8	1,9 0,8	71,5 60,0	3,1 0,2	14,4 12,0	54,0 47,8	108,7 95,6	953,4 807,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	14,5	-	6,1	8,4	34,4	2,0	9,1	23,2	48,9	555,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8 2,8	- -	2,8 2,8	- -	44,1 16,3	3,5 -	32,9 9,0	7,6 7,3	46,8 19,1	828,1 538,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	48,1	-	46,8	1,4	338,4	33,7	101,9	202,9	386,5	3 631,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,1 3,3	1,4 0,5	6,0 2,6	0,7 0,2	44,3 5,2	10,1 1,5	25,9 -	8,4 3,8	52,4 8,5	544,3 129,4
EISEN,NE-METALLE	51,6	18,8	2,8	30,0	88,9	1,1	55,8	32,0	140,5	1 638,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 453,4 1 181,1	650,5 482,4	727,7 658,0	75,2 40,7	60,4 32,1	31,1 8,9	2,9 2,5	26,4 20,7	1 513,8 1 213,2	13 736,1 11 306,5
DUENGEMITTEL	34,8	-	1,0	33,8	20,4	-	-	20,4	55,2	593,8
CHEM.ERZEUGNISSE	9,0	2,8	0,3	5,9	64,6	3,8	16,1	44,6	73,6	760,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	0,2	-	4,1	11,9	0	4,9	6,9	16,2	171,9
BES.TRANSPORTGÜETER	0,8	-	0,2	0,6	0,2	-	0	0,2	1,0	7,6
INSGESAMT	1 664,6	679,2	823,3	162,1	779,0	88,5	263,9	426,6	2 443,6	23 420,4
JANUAR - OKTOBER 1974	15 413,8	5 627,7	8 093,5	1 692,6	8 006,6	1 007,4	2 891,0	4 108,2	23 420,4	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,3	-	0,8 0,3	-	2,9 2,8	-	2,9 2,8	-	3,7 3,1	47,2 38,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,8	-	6,8	-	1,5	-	1,5	-	8,3	64,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,9 5,6	-	24,9 5,6	-	24,9 5,6	271,8 36,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,3	-	14,3	-	2,2	-	2,2	-	16,5	167,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	30,2 30,2	-	30,2 30,2	-	77,1 75,9	-	77,1 75,9	-	107,3 106,1	763,2 742,1
EISEN,NE-METALLE	29,6	-	29,6	-	42,1	-	42,1	-	71,6	652,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	34,1 -	-	34,1 -	-	2,3 0,4	-	2,3 0,4	-	36,4 0,4	183,2 10,3
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	7,9	-	7,9	-	8,4	53,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	13,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,1	-	0,1	-	0,7	9,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,5	1,2
INSGESAMT	117,2	-	117,2	-	162,2	-	162,2	-	279,4	2 227,6
JANUAR - OKTOBER 1974	1 075,3	-	1 075,3	-	1 152,2	-	1 152,2	-	2 227,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4 2,3	-	2,4 2,3	-	- -	-	- -	-	2,4 2,3	16,5 14,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 -	0,2 -	- -	-	2,1 2,1	-	2,1 2,1	-	2,3 2,1	32,8 27,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	-	- -	-	- -	-	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,7	-	0,7	-	3,2	-	3,2	-	4,0	39,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,6 5,4	2,3 2,3	3,4 3,1	-	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	-	5,9 5,7	104,1 97,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,1	2,5	6,5	-	5,6	0,3	5,3	-	14,7	193,2
JANUAR - OKTOBER 1974	98,6	20,0	78,6	-	94,6	23,7	70,9	-	193,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	66,8 64,5	-	63,9 62,7	2,9 1,8	0,9 0,2	-	- -	0,9 0,2	67,7 64,7	903,0 877,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	0,8	2,6	3,9	-	3,9	-	7,3	62,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 0,2	-	- -	0,2 0,2	280,3 222,4	-	201,0 174,7	79,3 47,7	280,5 222,6	2 523,8 2 048,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,7	-	0,5	13,2	13,7	211,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3 -	-	2,0 -	1,4 -	132,5 130,2	-	3,5 1,2	129,0 129,0	135,8 130,2	1 237,0 1 194,3
EISEN,NE-METALLE	115,1	-	29,8	85,3	10,1	-	7,1	3,0	125,2	1 253,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TJN (61)	97,7 77,8	-	71,7 61,2	26,0 16,7	16,0 1,0	-	8,7 1,0	7,3 -	113,8 78,8	1 079,7 742,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	-	-	2,3	0,7	-	0,5	0,2	3,0	45,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	2,6	-	2,2	0,4	2,6	29,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	288,8	-	168,2	120,6	461,7	-	228,4	233,3	750,5	7 348,5
JANUAR - OKTOBER 1974	2 999,9	-	1 867,6	1 132,3	4 348,6	-	1 878,3	2 470,4	7 348,5	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	3,7
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	3,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	8,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	51,7	-	30,1	21,7	51,7	281,0
	-	-	-	-	34,8	-	26,3	8,5	34,8	197,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	13,8	-	11,5	2,2	13,9	194,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	47,0	-	1,1	45,9	47,0	246,7
	-	-	-	-	45,3	-	-	45,3	45,3	234,1
EISEN,NE-METALLE	24,9	-	8,7	16,2	1,4	-	-	1,4	26,3	312,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,2	-	39,9	0,3	8,4	-	5,2	3,2	48,6	450,2
	16,9	-	16,6	0,3	7,5	-	5,2	2,3	24,4	202,4
DUENGEMITTEL	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7	58,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	3,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,9	-	55,5	16,5	123,2	-	48,0	75,2	195,1	1 559,8
JANUAR - OKTOBER 1974	699,0	-	442,1	256,9	860,8	-	323,6	537,1	1 559,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	0,2	0,3	-	8,9	3,3	5,6	-	9,4	167,0
	0,2	0,2	-	-	8,9	3,3	5,6	-	9,1	161,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	1,8	0,4	1,3	7,1	1,3	-	5,9	10,6	119,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	45,2	5,1	38,7	1,3	65,8	48,4	17,4	-	111,0	891,1
	17,5	1,0	15,5	1,0	65,6	48,3	17,4	-	83,1	710,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	0,3	-	-	15,5	15,5	-	-	15,9	171,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,1	14,6	2,9	0,6	0,8	0,3	0,5	-	18,9	177,6
	0,6	-	-	0,6	0,3	0,3	-	-	0,9	22,3
EISEN,NE-METALLE	44,0	18,7	19,0	6,2	51,4	46,8	3,7	0,9	95,4	878,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,1	4,8	18,0	4,3	115,1	97,8	17,0	0,3	142,1	1 195,1
	11,5	0,7	7,8	3,0	59,6	59,6	-	-	71,1	632,8
DUENGEMITTEL	5,6	1,3	2,3	2,0	14,4	7,1	6,0	1,3	20,0	206,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	2,9	0,5	-	0,8	0,2	0,6	-	4,2	26,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	1,1	0,4	2,5	0,3	0,1	0,1	0,1	4,3	53,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	151,5	50,9	82,4	18,2	280,2	221,0	50,9	8,4	431,7	3 887,8
JANUAR - OKTOBER 1974	1 348,1	543,3	661,0	143,9	2 539,7	2 100,4	364,1	75,2	3 887,8	
SNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7	1,0	1,7	-	10,3	-	10,3	-	13,0	364,7
	1,3	1,0	0,3	-	7,8	-	7,8	-	9,1	325,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,0	4,1	2,9	-	38,5	1,3	37,2	-	45,4	698,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6	-	0,6	-	14,2	14,2	-	-	14,8	195,9
	-	-	-	-	12,8	12,8	-	-	12,8	167,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	69,1	69,1	-	-	69,1	957,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	1,4	-	-	8,4	3,1	5,3	-	9,8	71,7
	0,4	0,4	-	-	5,6	0,3	5,3	-	5,9	49,5
EISEN,NE-METALLE	54,9	16,2	38,8	-	14,6	11,0	3,6	-	69,5	610,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,4	15,1	14,3	-	16,0	16,0	-	-	45,4	366,4
	14,8	9,1	5,7	-	10,5	10,5	-	-	25,2	167,2
DUENGEMITTEL	4,5	4,2	0,3	-	8,6	-	8,6	-	13,1	251,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	3,0	3,0	-	-	3,3	30,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	2,4	0,7	-	1,0	1,0	0	-	4,0	43,7
BES.TRANSPORTGUETER	7,5	0,1	7,4	-	0,4	0,4	0	-	7,9	85,9
INSGESAMT	111,3	44,7	66,6	-	184,0	119,1	64,9	-	295,3	3 675,5
JANUAR - OKTOBER 1974	1 154,7	635,1	519,6	-	2 520,9	1 451,2	1 069,6	-	3 675,5	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,0 39,6	- -	40,9 37,5	2,2 2,1	13,4 13,1	- -	13,4 13,1	- -	56,4 52,7	480,2 433,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	147,1	-	145,7	1,4	39,8	1,2	37,3	1,3	186,9	1 390,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	75,8 64,2	- -	57,9 52,0	17,9 12,2	245,7 218,1	- -	245,7 218,1	- -	321,5 282,2	3 440,1 3 048,3	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	676,0	2,6	598,4	75,0	21,8	-	21,8	-	697,9	6 557,1	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 491,8 1 465,6	- -	1 450,2 1 424,0	41,5 41,5	12,0 1,3	- -	12,0 1,3	- -	1 503,8 1 466,8	11 378,4 11 063,7	
EISEN,NE-METALLE	43,9	-	36,0	7,8	166,7	1,1	151,5	14,1	210,6	1 973,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	153,0 44,2	- -	136,8 29,6	16,2 14,6	225,3 170,7	48,5 46,0	160,4 108,9	16,4 15,8	378,3 214,8	3 121,8 1 704,2	
DUENGEMITTEL	53,5	-	44,9	8,7	44,7	-	39,6	5,0	98,2	1 296,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	89,5	-	87,3	2,3	27,4	-	26,3	1,1	116,9	1 415,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	-	4,1	0,6	5,9	0	5,9	-	10,5	96,4	
BES.TRANSPORTGÜTER	1,8	-	1,8	-	111,7	-	110,1	1,7	113,5	1 039,0	
INSGESAMT	2 780,1	2,6	2 604,0	173,5	914,6	50,9	824,1	39,6	3 694,7	32 188,0	
JANUAR - OKTOBER 1974	23 230,8	26,6	21 761,2	1 443,0	8 957,3	449,5	8 019,7	488,1	32 188,0		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - OKTOBER 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,7 13,5	2,7 2,4	11,1 11,1	- -	13,3 9,9	0,9 -	10,6 8,3	1,8 1,7	27,1 23,5	229,4 215,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	0,3	0,8	5,3	1,3	2,8	1,2	6,3	71,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,5 2,5	- -	2,5 2,5	- -	8,9 -	3,5 -	5,4 -	- -	11,4 2,5	304,6 170,1	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	15,5	-	15,5	-	120,6	16,1	31,6	72,8	136,1	1 228,2	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,8 1,4	0,9 0,5	1,8 0,8	- -	30,3 -	8,6 -	21,0 -	0,7 -	33,0 1,4	355,0 15,3	
EISEN,NE-METALLE	16,4	14,2	0,5	1,7	41,9	0,4	36,6	4,9	58,4	606,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 324,3 1 114,7	622,6 472,1	689,0 633,8	12,7 8,9	26,3 20,4	14,4 8,5	1,0 1,0	10,9 10,9	1 350,6 1 135,1	12 326,8 10 625,2	
DUENGEMITTEL	3,6	-	1,0	2,6	7,3	-	-	7,3	10,9	133,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,4	-	0,2	7,8	1,8	2,1	4,0	8,4	105,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	6,2	-	4,9	1,3	6,2	49,4	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	2,2	
INSGESAMT	1 380,3	640,7	721,7	17,9	268,0	47,1	116,0	104,8	1 648,3	15 412,9	
JANUAR - OKTOBER 1974	12 684,8	5 233,9	7 201,5	240,3	2 728,1	647,5	1 342,0	738,6	15 412,9		

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
<u>PASSAU (DONAU)</u>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	7,1	
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	6,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,1	-	0,1	-	0,7	15,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	56,7	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	21,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,4	-	14,4	-	22,3	-	22,3	-	36,7	246,3	
	14,4	-	14,4	-	21,0	-	21,0	-	35,4	238,3	
EISEN,NE-METALLE	7,1	-	7,1	-	6,5	-	6,5	-	13,6	177,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	20,9	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	
DUENGMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	3,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	3,4	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	27,5	-	27,5	-	33,3	-	33,3	-	60,8	554,9	
JANUAR - OKTOBER 1974	255,8	-	255,8	-	299,1	-	299,1	-	554,9		
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,9	
	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	6,8	
	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	5,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	1,0	-	1,0	-	1,5	19,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,6	1,8	2,8	-	0,3	0,3	-	-	4,9	69,3	
	4,4	1,8	2,6	-	0,3	0,3	-	-	4,6	66,5	
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	5,9	1,8	4,1	-	2,0	0,3	1,8	-	7,9	99,7	
JANUAR - OKTOBER 1974	57,0	11,9	45,0	-	42,7	16,7	26,0	-	99,7		
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,1	-	36,8	0,3	-	-	-	-	37,1	505,0	
	36,9	-	36,6	0,3	-	-	-	-	36,9	503,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	0,2	1,3	0,2	-	0,2	-	1,6	7,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	134,0	-	116,4	17,6	134,0	1 180,4	
	-	-	-	-	112,3	-	103,2	9,1	112,3	1 027,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,2	-	0,5	9,7	10,2	85,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	-	0,2	-	49,4	-	2,2	47,1	49,6	419,7	
	-	-	-	-	47,8	-	0,7	47,1	47,8	402,2	
EISEN,NE-METALLE	36,5	-	19,1	17,4	6,2	-	6,2	-	42,7	416,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53,1	-	53,1	-	6,5	-	4,9	1,6	59,6	592,5	
	48,3	-	48,3	-	0,3	-	0,3	-	48,6	494,1	
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	-	1,1	0,2	-	-	0,2	1,3	9,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	18,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	129,4	-	109,4	20,0	208,6	-	132,4	76,2	338,0	3 235,3	
JANUAR - OKTOBER 1974	1 418,6	-	1 200,1	218,5	1 816,7	-	1 138,8	678,0	3 235,3		

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,4	-	27,3	6,0	33,4	207,7
	-	-	-	-	28,7	-	23,6	5,1	28,7	154,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	7,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,5	-	1,1	4,4	5,5	23,9
	-	-	-	-	4,4	-	-	4,4	4,4	17,6
EISEN,NE-METALLE	4,1	-	3,8	0,3	-	-	-	-	4,1	56,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,4	-	29,4	-	6,3	-	5,2	1,1	35,7	320,2
	11,0	-	11,0	-	6,3	-	5,2	1,1	17,3	128,6
DUENGEMITTEL	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	15,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	38,4	-	38,1	0,3	45,3	-	33,7	11,5	83,7	636,9
JANUAR - OKTOBER 1974	311,1	-	281,4	29,8	325,8	-	269,7	56,1	636,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	4,7	3,3	1,4	-	4,9	82,7
	0,2	0,2	-	-	4,7	3,3	1,4	-	4,9	79,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	2,3	0,8	-	1,5	4,1	81,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,6	4,4	2,3	-	48,4	48,4	-	-	55,0	533,9
	1,0	1,0	-	-	48,3	48,3	-	-	49,3	484,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	0,3	-	-	15,5	15,5	-	-	15,9	171,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,2	14,6	0,6	-	-	-	-	-	15,2	156,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2
EISEN,NE-METALLE	19,3	18,0	0,6	0,6	46,8	46,8	-	-	66,0	674,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,5	3,6	1,8	-	97,8	97,8	-	-	103,3	971,4
	1,6	0,7	0,9	-	59,6	59,6	-	-	61,2	584,9
DUENGEMITTEL	1,8	1,3	0,5	-	7,2	5,4	1,8	-	9,0	128,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	2,4	-	-	0,2	0,2	-	-	2,6	20,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	0,1	0,1	-	-	1,3	23,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	54,3	47,8	5,9	0,6	223,1	218,4	3,2	1,5	277,4	2 845,4
JANUAR - OKTOBER 1974	680,6	534,4	99,2	47,0	2 164,8	2 053,7	87,0	24,2	2 845,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	0,8	-	-	1,1	-	1,1	-	1,9	111,7
	0,8	0,8	-	-	1,1	-	1,1	-	1,9	108,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	4,1	-	-	1,6	1,3	0,3	-	5,7	108,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,2	14,2	-	-	14,2	192,6
	-	-	-	-	12,8	12,8	-	-	12,8	166,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	69,1	69,1	-	-	69,1	947,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	1,4	-	-	3,1	3,1	-	-	4,5	37,3
	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-	-	0,6	16,3
EISEN,NE-METALLE	16,9	16,1	0,8	-	11,0	11,0	-	-	28,0	320,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,8	14,8	-	-	16,0	16,0	-	-	30,8	240,2
	9,1	9,1	-	-	10,5	10,5	-	-	19,6	101,9
DUENGEMITTEL	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	95,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,0	3,0	-	-	3,0	22,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	1,0	1,0	-	-	3,3	33,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	8,0
INSGESAMT	43,9	43,1	0,8	-	120,6	119,1	1,4	-	164,4	2 117,3
JANUAR - OKTOBER 1974	617,5	605,8	11,8	-	1 499,8	1 439,6	60,2	-	2 117,3	

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZ EUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BINS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	487,6 210,1 277,5	19,2 17,4 1,8	16,0 15,4 0,6	79,3 78,9 0,4	12,1 11,3 0,7	55,9 5,8 50,1	153,5 1,2 152,3	37,9 2,5 35,4	16,3 13,2 3,1
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	152,6 30,2 122,4	8,7 7,4 1,3	0,5 0,5 -	6,2 6,2 -	5,9 3,8 2,2	3,0 0,3 2,8	91,3 6,2 85,1	29,7 2,7 27,0	1,9 1,9 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	790,7 397,0 393,7	25,5 14,0 11,5	186,0 177,8 8,2	59,2 54,0 5,1	61,2 24,2 37,1	148,6 33,3 115,3	87,4 21,0 66,5	54,4 11,8 42,6	64,9 21,7 43,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	268,9 136,0 132,9	23,0 19,1 3,9	6,4 0,3 6,0	50,7 44,7 6,0	18,2 17,1 1,1	25,5 0,8 24,7	66,6 19,5 47,0	26,2 4,7 21,5	13,7 5,2 8,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	487,4 147,3 340,2	32,4 26,9 5,5	1,5 0,3 1,1	55,1 51,1 4,1	19,3 17,4 1,8	26,1 0,8 25,2	282,0 5,6 276,4	16,6 4,9 11,7	11,8 6,6 5,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	296,8 145,0 151,8	24,9 19,9 5,0	16,5 0,3 15,7	13,3 2,2 11,1	15,0 7,0 7,9	34,7 17,4 17,4	64,2 19,1 45,2	41,6 17,7 24,0	7,2 - 7,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	492,6 226,6 266,0	35,5 32,8 2,8	88,8 4,6 84,2	46,1 32,4 13,8	93,2 97,2 0,9	24,9 2,1 22,8	46,4 8,6 37,8	71,4 19,4 52,0	8,4 1,2 7,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 437,6 231,1 357,5 367,9 481,0	70,4 37,0 1,0 19,7 12,7	346,1 3,2 102,6 28,1 212,3	174,0 23,2 31,6 18,1 101,1	147,4 94,6 4,4 40,1 8,4	150,4 8,1 23,4 81,6 37,3	190,4 - 138,4 8,5 43,5	82,1 6,1 31,4 33,4 11,2	108,9 - 12,3 75,0 21,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 187,0 845,4 341,6	29,0 18,6 10,3	94,8 69,7 25,1	165,4 159,5 5,8	154,4 150,9 3,5	220,6 39,7 180,9	313,8 309,0 4,8	41,8 17,4 24,4	72,9 31,4 41,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 505,7 219,1 651,2 167,9 467,4	29,8 2,0 17,0 1,9 8,8	182,5 3,1 19,9 77,9 81,6	251,8 46,8 136,9 32,0 36,2	155,1 - 150,9 - 4,1	220,2 2,8 36,2 0,4 180,0	357,6 115,8 188,9 36,3 16,8	88,9 38,7 28,9 - 23,3	72,9 1,8 29,6 - 41,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 077,0 584,0 493,0	51,0 8,4 42,5	212,4 84,6 127,9	197,1 159,8 37,3	73,4 12,7 60,7	97,7 42,8 54,9	192,0 178,6 13,4	60,6 42,4 18,2	58,3 19,2 39,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 824,9 413,8 338,3 703,1 369,6	60,9 16,2 5,1 38,4 1,2	507,3 33,9 17,1 253,5 202,8	380,7 66,5 148,6 138,2 27,4	153,3 14,8 80,3 50,3 7,9	169,0 29,5 18,0 57,5 64,0	238,4 170,0 25,4 7,4 35,7	87,1 48,7 2,6 19,8 16,0	45,7 3,0 7,4 32,5 2,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 171,6 38,9 715,7 - 97,7 319,4 -	76,1 - 0,7 - 14,3 61,1 -	369,5 5,8 363,8 - - - -	122,7 2,4 120,3 - - - -	193,9 2,5 188,0 - - 3,4 -	173,5 - 15,8 - 17,5 140,2 -	108,1 19,3 8,7 - 57,3 22,7 -	73,8 3,2 1,7 - - 68,9 -	25,2 1,0 0,2 - 8,5 15,4 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 645,3 549,7 751,4 79,6 264,5	54,8 1,2 22,0 7,1 24,5	172,0 1,0 161,4 0,4 9,2	515,9 162,7 287,3 19,0 46,9	39,8 0,7 2,7 12,6 23,8	26,3 2,9 18,0 3,2 2,2	368,9 275,7 76,8 2,7 13,7	169,2 89,2 28,0 7,3 44,7	106,0 - 60,0 0,9 45,1
FEUCENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 091,5 581,2 278,3 43,9 188,1	15,3 3,9 5,9 0,5 5,0	82,2 - 74,6 0,5 7,3	42,8 14,2 28,6 0,0 -	15,0 0,3 1,3 3,9 9,4	47,6 2,1 37,0 0,9 7,6	573,6 510,0 63,6 - 153,6	244,5 47,0 5,9 37,9 -	6,8 - 6,8 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	TONNEN										
	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	26 029	346 619	193 609	-	880	720	5 809	373 368	226 327	3 248 925	2 396 526
HAMBURG	-	314 700	436 905	31 847	34 421	32 324	22 502	378 871	493 828	4 480 837	4 266 588
NIEDERSACHSEN	317 020	761 560	630 198	6 667	22 357	177 522	161 493	1 262 769	1 131 068	11 791 379	10 977 781
BREMEN	34 000	154 053	351 771	-	1 714	15 057	14 790	203 110	402 275	1 951 773	3 880 796
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 572 409	1 538 684	881 809	6 354	20 273	3 843 125	5 110 350	6 960 572	7 584 841	63 185 742	70 558 483
HESEN	167 523	244 418	661 214	-	-	105 733	545 857	517 674	1 374 594	4 535 857	12 674 714
RHEINLAND- PFALZ	380 679	701 643	685 108	-	7 437	377 413	563 342	1 459 735	1 636 566	13 343 636	15 771 218
BADEN- WÜRTTEMBERG	441 847	841 141	669 505	-	-	423 564	1 083 112	1 706 552	2 194 464	15 205 373	20 668 858
BAYERN	520 353	102 603	274 452	-	-	204 472	221 470	827 428	1 016 275	6 688 075	8 404 464
SAARLAND	-	506	2 532	-	-	11 534	15 407	12 040	17 939	134 294	336 872
BERLIN (WEST)	-	49 908	268 732	106 951	107 338	6 263	41 286	163 122	417 356	1 443 752	4 491 602
BUNDESGEBIET	3 459 860	5 055 835	5 055 835	151 819	194 420	5 197 727	7 785 418	13 865 241	16 495 533	126 009 643	154 427 902