

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270100 — 740209

Erschienen im Februar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
- T e x t t e i l	
Methodische Erläuterungen	4
Binnenschifffahrt im September 1974	6
 T a b e l l e n t e i l	
1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinehäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im September 1974

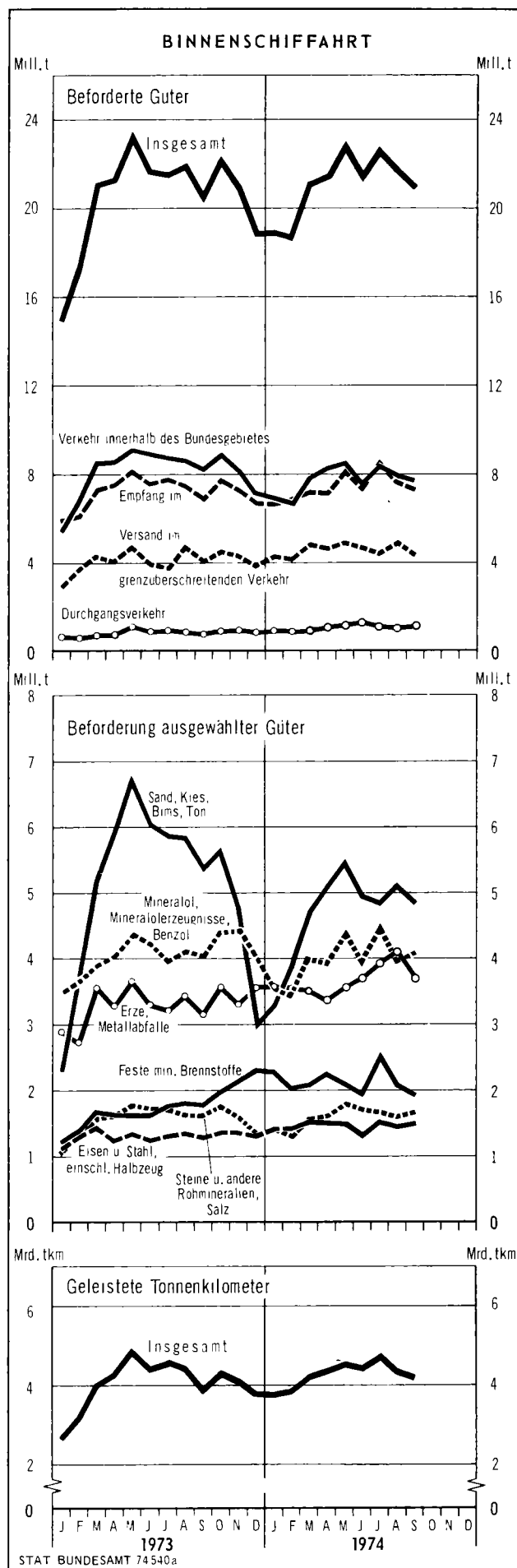
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im September 1974 insgesamt 20,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 2,9 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Gleichzeitig stiegen die Transportleistungen um 269 Mrd. tkm oder 6,9 % auf 4 151 Mill. tkm.

Die gegenüber September 1973 erzielte Zunahme entfiel vor allem auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Empfang um 0,4 Mill. t oder 5,4 % und im Versand um 0,3 Mill. t oder 7,9 % erhöhte. Auch die Transporte im Durchgangsverkehr sind relativ kräftig angestiegen, nämlich um 0,3 Mill. t oder 38 %. Demgegenüber verminderte sich die Güterbeförderung im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,5 Mill. t oder 6,0 %.

Die Zunahme der Güterbeförderung betraf vor allem die Erztransporte (+ 0,5 Mill. t oder 17 %); sie erhöhten sich im grenzüberschreitenden Eingang um 0,3 Mill. t oder 11 % sowie im Durchgangsverkehr und im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um je 0,1 Mill. t oder 81 % bzw. 33 %. Der Verkehrsgewinn bei Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug in Höhe von 0,2 Mill. t oder 18 % beruhte zur Hauptsache auf verstärkten Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr. Im Gegensatz hierzu wurden 0,5 Mill. t Sand, Kies, Bims und Ton weniger transportiert als im September 1973 (- 9,2 %). Die Verkehrseinbuße entfiel mit 0,4 Mill. t auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 14 %) und mit 0,1 Mill. t auf Zufuhren aus dem Ausland (- 15 %).

Von Januar bis September 1974 erreichte der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes einen Umfang von 189,7 Mill. t; das sind 6,2 Mill. t oder 3,4 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Der Verkehrsgewinn wurde überwiegend (86 %) in den ersten beiden Monaten des Berichtsjahres erzielt. In dieser Zeit wurden hauptsächlich mehr feste mineralische Brennstoffe, Erze sowie Sand und Kies transportiert.

Ausschlaggebend für den gesamten Verkehrsanstieg in Höhe von 6,2 Mill. t war der verstärkte Versand im grenzüberschreitenden Verkehr, der allein um 5,0 Mill. t oder knapp 14 % zunahm. In dieser Verkehrsrichtung wurden vor allem mehr feste mineralische Brenn-



stoffe (+ 2,8 Mill. t oder 49 %) sowie Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (+ 1,8 Mill. t oder 33 %) befördert. Die Transporte von Getreide nahmen demgegenüber um 0,5 Mill. t oder 56 % ab. Die im grenzüberschreitenden Verkehr empfangene Gütermenge übertraf das entsprechende Ergebnis des Vorjahres um 1,9 Mill. t oder 2,9 %. Diese Zunahme wurde vornehmlich durch verstärkte Transporte von Erzen (+ 2,6 Mill. t oder 10 %), Getreide (+ 0,4 Mill. t oder 14 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 0,4 Mill. t oder 13 %) bewirkt. Dagegen verminderten sich in der genannten Verkehrsrichtung vor allem die Zufuhren von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,8 Mill. t oder 9,7 %), Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (- 0,6 Mill. t oder 20 %) und von Mineralölen (- 0,3 Mill. t oder 2,3 %).

Die relativ beträchtliche Zunahme im Durchgangsverkehr (2,0 Mill. t oder 27 %) beruhte im wesentlichen auf vermehrten Transporten von Mineralölen und Erzen (je + 0,7 Mill. t oder 61 % bzw. 103 %). Gestiegen sind außerdem die Beförderungen von Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (+ 0,3 Mill. t oder 20 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder 28 %).

Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik nahm der Versand, hauptsächlich durch verstärkte Verschiffungen von Steinen und Erden sowie anderen Rohmineralien, um insgesamt 0,5 Mill. t oder 57 % zu. In umgekehrter Richtung veränderte sich das Güteraufkommen nur geringfügig (+ 0,3 %).

Keinen Anteil an dem erhöhten Güteraufkommen hatte der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes; er verminderte sich vielmehr um 3,2 Mill. t oder 4,4 %. Im einzelnen entfiel der Ver-

kehrsverlust auf Sand, Kies, Bims und Ton (- 4,0 Mill. t oder 17 %) sowie auf Mineralöle, Steine und andere Rohmineralien (je - 0,4 Mill. t oder 2,1 % bzw. 4,6 %). Der Verlust konnte nur zum Teil durch verstärkte Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (+ 1,8 Mill. t oder 30 %) ausgeglichen werden.

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe transportierten von Januar bis September 1974 insgesamt 103,0 Mill. t gegenüber 101,7 Mill. t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme von 1,3 Mill. t oder 1,3 % reichte allerdings nicht aus, den in den ersten neun Monaten des Jahres 1973 erzielten Anteil deutscher Schiffe am Gesamtverkehr in Höhe von 55 % zu halten; er verminderte sich auf 54 %.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe beliefen sich in der Berichtszeit auf 38 415 Mill. tkm, das sind 2 231 Mill. tkm oder 6,2 % mehr als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Damit haben sich die Verkehrsleistungen stärker erhöht als die beförderte Gütermenge (3,4 %). In diesem, gegenüber der Zunahme der Beförderungsmenge, stärkeren Anstieg der tonnenkilometrischen Leistungen spiegelt sich eine in der Berichtszeit größere mittlere Transportweite der Güter wider, nämlich 203 km gegenüber 197 km in der vorjährigen Vergleichszeit.

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland erbrachten eine Transportleistung von 21 556 Mill. tkm; 1 237 Mill. tkm oder 6,1 % mehr als von Januar bis September 1973. Ihre mittlere Transportweite stieg von 200 km auf 209 km.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1973	AUGUST 1974	SEPTEMBER 1974	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 227 995	7 914 708	7 732 993	72 907 321	69 686 380	3 220 941-	4,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	108 603	154 829	154 133	926 586	1 451 548	524 962+	56,7+
EMPFANG	168 536	195 247	212 032	1 662 445	1 666 701	4 256+	0,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 070 085	4 848 766	4 392 512	36 016 186	41 006 474	4 990 288+	13,9+
EMPFANG	6 932 029	7 620 869	7 307 998	64 710 012	66 579 288	1 869 276+	2,9+
ZUSAMMEN	19 507 247	20 734 419	19 799 668	176 222 550	180 390 391	4 167 841+	2,4+
DURCHGANGSVERKEHR	784 110	1 019 978	1 060 658	7 295 816	9 297 187	2 001 371+	27,4+
GESAMTVERKEHR	20 291 357	21 754 397	20 860 326	183 518 366	189 687 578	6 169 212+	3,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 570 141	11 897 416	11 491 609	101 710 884	103 042 064	1 331 180+	1,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 415,0	1 457,5	1 377,9	12 849,2	12 797,0	52,1-	0,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	6,2	12,5	12,1	116,9	147,9	31,0+	26,5+
EMPFANG	10,8	16,6	14,3	136,9	128,5	8,3-	6,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	696,3	858,6	738,8	6 444,2	7 335,5	891,2+	13,8+
EMPFANG	1 306,1	1 441,9	1 400,5	12 503,7	12 771,9	268,2+	2,1+
ZUSAMMEN	3 434,4	3 787,1	3 543,5	32 050,9	33 180,7	1 129,8+	3,5+
DURCHGANGSVERKEHR	448,0	577,0	607,7	4 133,8	5 234,6	1 100,8+	26,6+
GESAMTVERKEHR	3 882,4	4 364,0	4 151,2	36 184,7	38 415,3	2 230,6+	6,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 282,4	2 483,9	2 355,6	20 318,5	21 555,6	1 237,1+	6,1+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERFRABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	637 410	580 485	494 976	6 508 481	6 113 100	395 381-	6,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	538 461	740 006	657 230	5 906 673	6 670 762	764 089+	12,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 797 688	2 080 849	1 936 422	14 636 700	19 314 652	4 677 952+	32,0+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 933 844	3 859 690	3 971 767	34 904 426	34 789 227	115 190-	0,3-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 151 069	4 083 532	3 686 660	29 242 927	32 961 720	3 718 793+	12,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 371 648	1 567 768	1 623 106	12 516 120	14 034 377	1 518 257+	12,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 268 128	7 021 455	6 807 149	64 335 007	59 279 141	5 055 866-	7,9-
DUENGMittel	406 612	456 236	440 522	4 385 765	4 639 292	253 527+	5,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	940 343	1 032 655	986 231	8 550 899	9 365 593	814 694+	9,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	96 567	130 138	109 054	980 288	1 010 255	29 967+	3,1+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	149 587	201 583	167 209	1 551 080	1 509 459	41 621-	2,7-
INSGESAMT	20 291 357	21 754 397	20 860 326	183 518 366	189 687 578	6 169 212+	3,4+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	2,7	2,4	3,5	3,2	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,7	3,4	3,1	3,2	3,5	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,9	9,6	9,3	8,0	10,2	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,4	17,7	19,0	19,0	18,3	
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,5	18,8	17,7	15,9	17,4	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	7,2	7,8	6,8	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	35,8	32,3	32,6	35,1	31,3	
DUENGMittel	2,0	2,1	2,1	2,4	2,4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	4,7	4,7	4,7	4,9	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,7	0,9	0,8	0,8	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	521 732	494 486	422 413	5 341 538	5 265 833	75 705-	1,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	135 062	227 320	146 446	1 355 334	1 401 243	45 909+	3,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	746	-	161 803	208 959	47 156+	29,1+
E	418	4 206	18 414	127 775	107 045	20 730-	16,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	41 264	35 124	43 885	813 185	357 030	456 155-	56,1-
E	292 024	191 426	187 669	2 488 215	2 840 230	352 015+	14,1+
DURCHGANGSVERKEHR	52 964	35 664	25 999	395 226	351 326	43 900-	11,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 797 688	2 080 849	1 936 422	14 636 700	19 314 652	4 677 952+	32,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=F	754 971	840 343	760 007	6 049 657	7 851 199	1 801 542+	29,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 478	9 844	8 140	80 400	99 486	19 086+	23,7+
E	2 218	14 038	15 560	63 972	126 912	62 940+	98,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	724 669	945 227	801 995	5 770 506	8 597 552	2 827 046+	49,0+
E	215 187	199 015	245 585	1 901 576	1 654 030	247 546-	13,0-
DURCHGANGSVERKEHR	90 165	72 382	105 135	770 589	985 473	214 884+	27,9+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 030 815	3 963 003	4 072 584	35 747 499	35 725 230	22 269-	0,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 265 667	2 058 648	2 096 051	19 723 006	19 301 585	421 421-	2,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	770	770+	X
F	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	271 460	251 303	245 245	2 287 195	2 255 735	31 460-	1,4-
E	1 353 666	1 430 121	1 468 317	12 554 703	12 264 381	290 322-	2,3-
DURCHGANGSVERKEHR	140 022	222 931	262 971	1 182 595	1 902 759	720 164+	60,9+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 151 069	4 083 532	3 686 660	29 242 927	32 961 720	3 718 793+	12,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	272 011	394 147	361 263	2 869 940	3 089 233	219 293+	7,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	736	1 362	7 326	8 965	21 299	12 334+	137,6+
E	4 105	4 483	3 601	5 766	22 799	17 033+	295,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	91 275	111 859	111 288	875 263	1 081 228	205 965+	23,5+
E	2 718 434	3 413 894	3 022 106	24 801 539	27 367 540	2 566 001+	10,3+
DURCHGANGSVERKEHR	64 508	157 787	181 076	681 454	1 379 621	698 167+	102,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 287 267	1 449 116	1 519 095	11 614 463	13 167 534	1 553 071+	13,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	169 712	201 532	208 847	1 707 589	1 824 731	117 142+	6,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	445	1 220	3 629	2 409+	197,5+
E	1 591	20 781	23 940	205 683	173 476	32 207-	15,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	684 593	825 097	853 333	5 309 023	7 082 947	1 773 924+	33,4+
E	277 544	231 251	240 447	2 978 315	2 387 116	591 199-	19,9-
DURCHGANGSVERKEHR	153 827	170 455	192 083	1 412 633	1 695 635	283 002+	20,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 326 808	5 098 298	4 837 578	46 966 231	42 191 346	4 774 885-	10,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 772 411	2 344 547	2 374 373	24 266 241	20 233 003	4 033 238-	16,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	321	-	-	2 062	1 267	795-	38,6-
E	141 963	131 325	128 702	1 052 751	1 063 733	10 982+	1,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 385 487	1 673 909	1 416 773	12 104 851	12 196 857	92 006+	0,8+
E	967 004	823 572	825 055	8 719 131	7 877 183	841 948-	9,7-
DURCHGANGSVERKEHR	59 622	124 945	92 675	821 195	819 303	1 892-	0,2-
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 631 102	1 595 707	1 643 130	14 074 855	14 343 879	269 024+	1,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	932 086	832 000	881 960	7 928 212	7 562 165	366 047-	4,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	95 672	109 241	101 750	414 111	784 727	370 616+	89,5+
E	11 090	4 940	5 009	95 354	63 623	31 731-	33,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	189 493	220 818	231 437	2 103 611	1 973 492	130 119-	6,2-
E	370 335	407 666	395 203	3 262 732	3 685 071	422 339+	12,9+
DURCHGANGSVERKEHR	32 426	21 042	27 771	270 835	274 801	3 966+	1,5+
DÜNGEMITTEL (71,72)	406 612	456 236	440 522	4 385 765	4 639 292	253 527+	5,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	82 752	99 313	87 611	859 262	861 924	2 662+	0,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	880	7 546	2 247	30 479	42 038	11 559+	37,9+
E	2 183	1 404	1 275	14 486	14 112	374-	2,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	146 536	139 209	113 958	1 471 958	1 644 899	172 941+	11,7+
E	137 419	152 816	177 324	1 552 721	1 542 233	10 488-	0,7-
DURCHGANGSVERKEHR	36 842	55 948	58 107	456 859	534 086	77 227+	16,9+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					0/C

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 689 154	6 843 948	6 373 129	54 356 522	57 716 253	3 359 731+	6,2+
AUSGANG	3 686 360	4 427 756	4 013 640	32 464 914	37 002 566	4 537 652+	14,0+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	121	-	71	924	1 088	164+	17,7+
AUSGANG	2 036	147	722	11 434	6 676	4 758-	41,6-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 597 916	1 507 314	1 436 400	14 664 595	13 749 231	915 364-	6,3-
AUSGANG	765 265	771 352	765 684	6 857 057	7 227 581	370 524+	5,4+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	111 330	100 850	84 688	1 052 765	958 182	94 583-	9,0-
AUSGANG	65 751	126 128	113 394	805 347	990 020	184 673+	22,9+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	8 109	10 288	8 830	82 294	89 538	7 244+	8,8+
AUSGANG	8 999	12 422	6 595	97 121	89 033	8 088-	8,3-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	281 150	224 480	257 724	2 519 271	2 711 099	1 01 828+	7,6+
AUSGANG	317 148	364 588	448 633	2 813 482	3 886 948	1 073 466+	36,2+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	58 134	61 645	78 567	595 511	627 109	31 598+	5,3+
AUSGANG	45 517	90 770	71 924	471 133	737 581	266 448+	56,6+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	65 045	153 874	153 562	904 121	1 196 681	292 560+	32,4+
AUSGANG	56 591	244 153	197 847	1 838 234	2 259 480	421 246+	22,9+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	28 106	112 209	102 890	861 011	1 043 346	182 335+	21,2+
AUSGANG	41 205	216 891	172 685	1 943 275	2 336 830	493 555+	26,8+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 060 182	2 544 831	2 285 911	20 397 753	21 454 402	1 056 649+	5,2+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	52 820	34 670	63 557	447 238	448 354	1 116+	0,2+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	78 014	74 495	97 527	758 996	760 045	1 049+	0,1+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	1 785 067	2 172 649	1 908 854	17 587 186	18 125 265	538 079+	3,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 715	3 382	1 200	14 625	18 982	4 357+	29,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	68 203	93 863	59 144	692 542	752 340	59 798+	8,6+
DUENGEMITTEL (71, 72)	24 971	37 383	46 585	269 310	341 353	72 043+	26,8+

AUSGANG	432 911	546 226	502 351	3 840 352	4 711 760	871 408+	22,7+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	214 858	218 876	188 251	1 593 620	2 034 827	441 207+	27,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	35 772	68 099	52 606	267 788	395 372	127 584+	47,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	22 120	7 201	16 408	246 453	189 007	57 446-	23,3-
DUENGEMITTEL (71, 72)	13 297	19 865	13 198	149 316	221 505	72 189+	48,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	7 927	15 357	4 708	90 551	99 741	9 190+	10,1+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	76 153	75 485	85 276	677 146	767 014	89 868+	13,3+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	4 300	-	-	12 739	1 419	11 320-	88,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	25 936	46 152	43 044	233 812	342 300	108 488+	46,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	42 892	22 890	37 691	400 185	324 550	75 635-	18,9-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 025	2 900	3 541	16 476	36 831	20 355+	123,5+

AUSGANG	128 522	135 787	171 556	1 153 470	1 487 818	334 348+	29,0+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	100 905	87 282	114 527	915 121	1 058 934	143 813+	15,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	21 093	38 259	41 718	206 289	341 071	134 782+	65,3+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	781	1 300	3 893	1 567	26 104	24 537+	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 431	-	-	10 449	5 664	4 785-	45,8-

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	4 101	2 217	-	-	-	-	4 101	2 217	11 047	15 964
014	HEIDE	192 903	31 398	-	-	-	-	192 903	31 398	1 375 115	375 023
015	KIEL	33 604	80 295	-	-	-	535	33 604	80 830	215 890	770 034
018	LÜBECK (STADT)	41 558	17 563	-	2 562	1 085	4 768	42 643	24 893	272 944	220 574
019	ITZHOE/RATZEBURG	120 225	79 768	-	1 643	-	2 173	120 225	83 584	1 000 561	788 604
	ZUSAMMEN	392 391	211 241	-	4 205	1 085	7 476	393 476	222 922	2 875 557	2 170 199
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	269 805	440 578	40 349	19 368	44 911	23 387	355 065	483 333	4 101 966	3 772 760
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	57 754	61 228	-	-	-	-	57 754	61 228	370 894	410 326
032	LUENEBURG/UELZEN	31 156	-	-	-	-	-	31 156	-	264 247	11 487
033	SCLTAU	-	1 208	-	-	-	-	-	1 208	-	2 657
034	BRAKE	221 587	104 669	2 247	-	1 780	2 330	225 614	106 999	1 775 826	769 473
035	VERDEN/NIENBURG	192 130	95 805	-	-	-	5 907	192 130	101 712	1 731 877	575 986
	ZUSAMMEN	502 627	262 910	2 247	-	1 780	8 237	506 654	271 147	4 142 844	1 769 929
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	176 903	143 312	-	-	9 655	2 779	186 558	146 091	1 451 665	1 726 731
042	WILHELMSHAVEN	10 667	46 676	-	-	1 004	8 392	11 671	55 068	179 976	443 248
043	MEPPEN	87 424	56 491	-	-	13 335	10 532	100 759	67 023	1 175 018	646 816
044	OLDENBURG	3 706	116 910	-	-	1 682	25 483	5 388	152 393	34 420	1 342 197
045	OSNABRUECK	16 530	45 990	-	-	3 069	17 598	19 599	63 588	134 651	658 843
	ZUSAMMEN	295 230	409 379	-	-	28 745	74 784	323 975	484 163	2 975 730	4 817 835
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	69 818	112 608	-	70	32 042	16 585	101 860	129 263	1 108 233	1 341 669
052	BRAUNSCHWEIG	194 965	189 384	-	15 390	72 322	67 694	267 287	272 468	2 288 078	1 917 280
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 725	-
	ZUSAMMEN	264 783	301 992	-	15 460	104 364	84 279	369 147	401 731	3 410 036	3 258 949
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	161 053	294 363	-	1 742	9 336	13 475	170 389	309 580	1 432 795	2 739 237
062	BREMERHAVEN (STADT)	34 528	78 282	-	-	-	679	34 528	78 961	315 868	739 284
	ZUSAMMEN	195 581	372 645	-	1 742	9 336	14 154	204 917	388 541	1 748 663	3 478 521
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	27 929	190 082	-	578	27 152	42 529	55 081	233 189	484 008	2 411 245
072	MOERS	638 025	114 189	-	1 163	293	504 055	1 801 318	618 244	16 690 967	5 766 602
	ZUSAMMEN	665 954	304 271	-	578 1	190 445	546 584	1 856 399	851 433	17 174 975	8 177 847
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	110 308	263 580	8 140	-	49 902	125 902	168 350	389 482	1 751 008	3 336 509
082	DINSLAKEN	251 251	83 849	-	441	249 527	249 742	500 778	334 032	4 448 003	3 037 761
083	DUISBURG (STADT)	327 376	387 033	445	11 117	972 708	2 425 018	1 300 529	2 823 168	12 017 966	25 603 560
084	ESSEN	444 975	102 267	-	1 512	325 871	213 943	770 846	317 722	7 650 406	3 314 725
085	DORTMUND (STADT)	77 663	120 730	-	513	95 632	195 551	173 295	316 794	1 838 840	2 784 235
	ZUSAMMEN	1 211 573	957 459	8 585	13 583	1 693 640	3 210 156	2 913 798	4 181 198	27 706 223	38 076 790
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	157 703	167 375	1 202	1 270	241 285	393 266	400 190	561 911	3 641 465	5 471 033
093	SOLINGEN	25 688	122 085	-	-	59 469	84 857	85 157	206 942	904 584	2 114 904
094	KOELN	483 416	308 324	-	-	129 150	392 274	612 566	700 598	5 775 124	6 647 884
095	BONN	5 629	136 394	-	-	5 641	27 804	11 270	164 198	91 224	1 419 548
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	672 436	734 178	1 202	1 270	435 545	898 201	1 109 183	1 633 649	10 412 397	15 653 369
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	109 270	95 875	-	349	1 602	19 357	110 872	115 581	912 070	1 065 545
104	PADERBORN	938	-	-	-	-	-	938	-	19 505	91
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	110 208	95 875	-	349	1 602	19 357	111 810	115 581	931 575	1 065 636
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 278	-	1 278	-	15 018	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 278	-	1 278	-	15 668	-

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER STÄ- TE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	93 599	415 031	-	-	75 217	265 626	168 816	680 657	1 531 615	6 594 347
123	WIESBADEN	295 915	252 756	-	450	11 132	209 397	307 047	462 603	2 446 092	4 365 730
124	DARMSTADT	-	14 462	-	-	604	15 236	604	29 698	24 808	340 043
	ZUSAMMEN	389 514	682 249	-	450	86 953	490 259	476 467	1 172 958	4 002 515	11 300 120
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	13 028	12 206	-	-	9 791	87 023	22 819	99 229	262 367	650 572
132	KÖBLENZ	292 539	313 311	-	-	176 958	170 913	469 497	484 224	4 477 142	4 371 727
	ZUSAMMEN	305 567	325 517	-	-	186 749	257 936	492 316	583 453	4 739 509	5 022 299
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	194 376	285 023	-	-	30 854	154 926	225 230	439 949	2 160 012	3 925 569
142	KAISERSLAUTERN	132 626	13 872	-	-	7 540	10 348	140 166	24 220	1 074 924	236 921
143	LUDWIGSHAFEN	340 525	336 618	-	-	96 473	220 774	436 998	557 392	3 909 456	4 949 863
	ZUSAMMEN	667 527	635 513	-	-	134 867	386 048	802 394	1 021 561	7 144 392	9 112 353
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	111 149	379 126	-	-	56 896	297 110	168 045	676 236	1 760 013	5 721 898
152	KARLSRUHE	305 297	148 788	-	-	74 400	213 245	379 697	362 033	3 626 769	3 204 304
153	HEIDELBERG	18 550	87 414	-	-	1 536	12 972	20 085	100 386	153 887	814 193
	ZUSAMMEN	434 996	615 328	-	-	132 832	523 327	567 828	1 138 655	5 540 669	9 740 395
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	547 123	77 323	-	-	161 570	191 467	708 693	268 790	6 301 723	2 326 957
162	KONSTANZ	1 439	3 326	-	-	-	7 089	1 439	10 415	18 688	83 660
	ZUSAMMEN	548 562	80 649	-	-	161 570	198 556	710 132	279 205	6 320 411	2 410 617
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	164 556	207 575	-	-	12 547	125 957	177 103	333 532	1 547 368	2 915 214
172	STUTTGART	10 630	180 640	-	-	5 456	183 428	16 086	364 068	90 373	3 408 168
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	175 186	388 215	-	-	18 003	309 385	193 189	697 600	1 637 741	6 323 382
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	227 021	249 033	-	-	5 199	20 759	232 220	269 792	1 868 376	2 160 879
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	215 556	271 289	-	-	18 285	45 373	233 841	316 662	1 888 736	2 419 362
183	BAYREUTH/BAMBERG	71 324	92 111	-	-	1 787	13 429	73 111	105 540	579 826	913 045
184	MUERNBERG	5 032	46 492	-	-	6 075	11 088	11 107	57 580	107 083	501 226
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	518 933	658 925	-	-	31 346	90 649	550 279	749 574	4 444 021	5 994 512
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	4 141	2 761
192	REGENSBURG	52 907	54 914	-	-	113 344	85 537	166 251	140 451	1 365 031	1 272 033
193	PASSAU/STRAUBING	3 599	1 592	-	-	50	3 525	3 649	5 117	47 454	118 883
	ZUSAMMEN	56 506	56 506	-	-	113 394	89 062	169 900	145 568	1 416 626	1 393 677
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 750	4 066	-	-	10 272	34 759	12 022	38 825	122 254	318 933
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	53 864	195 497	101 750	155 027	3 795	41 402	159 409	391 926	1 280 630	4 074 246
	INSGESAMT	7 732 993	7 732 993	154 133	212 032	4 392 512	7 307 998	12 279 638	15 253 023	112 144 402	137 932 369

3. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TÖNNEN											
NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
		V = E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
01	GETREIDE	146 446	-	18 414	43 885	187 669	396 414	25 999	-	422 413	5 265 833
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
03	FRUCHTEN, GEMÜSE	-	-	-	-	385	385	-	-	385	5 628
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 627	379	-	1 502	7 438	12 946	1 409	-	14 355	110 053
05	HOLZ UND KORK	12 750	-	1 140	3 024	33 607	50 521	4 903	-	55 424	700 165
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	336	-	-	1 015	581	1 932	467	-	2 399	30 695
ZUSAMMEN		163 159	379	19 554	49 426	229 680	462 198	32 778	-	494 976	6 113 100
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	598	-	-	608	808	2 014	5 154	-	7 168	120 748
12	GETRÄNKE	4 490	-	-	698	5	5 193	205	-	5 398	51 359
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 260	-	-	383	2 503	4 146	1 101	-	5 247	103 217
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 968	-	-	857	18	3 843	110	-	3 953	71 349
16	GETREIDE U. A. ERZGN.	10 738	-	-	22 689	6 286	39 713	3 050	-	42 763	522 515
17	FUTTERMITTEL	67 675	264	463	47 944	104 509	220 855	14 679	8 561	235 534	2 504 392
19	OELSAATEN, FETTE ANG.	50 450	27 463	-	38 288	231 334	347 535	9 632	-	357 167	3 297 182
ZUSAMMEN		138 179	27 727	463	111 467	345 463	623 299	33 931	8 561	657 230	6 670 762
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	573 130	8 140	70	660 699	156 778	1 398 817	73 456	-	1 472 273	15 344 684
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	30 431	-	297	8 666	2 272	41 666	-	-	41 666	360 061
23	KOKS	156 446	-	15 193	132 630	86 535	390 804	31 679	-	422 483	3 609 907
DAR	STEINKOHLKOKS	156 446	-	600	132 630	86 535	376 211	31 679	-	407 890	3 502 888
ZUSAMMEN		760 007	8 140	15 560	801 995	245 585	1 831 287	105 135	-	1 936 422	19 314 652
MINERALÖLERZGN. U. A. E.											
31	ROHES ERÖDEL	84 366	-	-	-	32 308	116 674	-	-	116 674	978 789
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 878 224	-	-	212 607	1 298 938	3 389 769	235 498	-	3 625 267	32 054 589
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	8 983	-	-	2 944	17 666	29 593	-	-	29 593	276 312
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	79 101	-	-	22 250	71 409	172 760	27 473	-	200 233	1 479 537
ZUSAMMEN		2 050 674	-	-	237 801	1 420 321	3 708 796	262 971	-	3 971 767	34 789 227
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	84 957	-	-	43 174	2 592 714	2 720 845	169 121	-	2 889 966	25 915 706
45	NE-METALLERZE	132 940	7 326	-	6 704	277 399	424 369	6 812	-	431 181	3 476 056
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	143 366	-	3 601	61 410	151 993	360 370	5 143	-	365 513	3 569 958
DAR	SCHWEFELKIESABBRAND	50 172	-	-	22 535	51 965	124 672	700	-	125 372	1 374 247
ZUSAMMEN		361 263	7 326	3 601	111 288	3 022 106	3 505 584	181 076	-	3 686 660	32 961 720
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	26 193	-	16 908	32 939	41 826	117 866	8 086	-	125 952	1 210 276
52	STAHLHALBZEUG	17 315	-	2 642	130 271	57 464	207 692	4 591	-	212 283	1 699 842
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	101 523	-	3 259	238 407	57 672	400 861	115 961	-	516 822	4 217 557
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	60 706	445	1 131	329 199	79 756	471 237	59 977	-	531 214	5 036 265
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3 110	-	-	122 517	3 729	129 356	3 468	-	132 824	1 003 594
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	24 725	6 057	3 634	8 201	51 463	94 080	9 931	-	104 011	866 843
ZUSAMMEN		233 572	6 502	27 574	861 534	291 910	1 421 092	202 014	-	1 623 106	14 034 377
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 374 373	-	128 702	1 416 773	825 055	4 744 903	92 675	-	4 837 578	42 191 346
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	356 047	-	-	33 983	133 982	524 012	4 140	-	528 152	4 828 393
DAR	STEIN-, SALINENSALZ	351 929	-	-	32 983	44 441	429 353	-	-	429 353	3 856 763
63	AND. STEINE U. ERDEN	507 758	101 750	4 029	188 984	261 221	1 063 742	23 631	3 084	1 087 373	9 226 280
64	ZEMENT, KALK	165 337	-	398	72 027	134	237 896	-	-	237 896	2 115 275
65	GIPS	18 155	-	980	8 470	-	27 605	-	-	27 605	289 206
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	28 625	-	9 116	14 386	34 212	86 339	2 206	871	88 545	628 641
ZUSAMMEN		3 450 295	101 750	143 225	1 734 623	1 254 604	6 684 497	122 652	3 955	6 807 149	59 279 141
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	18 289	-	-	18 966	141 716	178 971	22 729	-	201 700	1 697 776
72	CHEM. DUENGEMITTEL	69 322	2 247	1 275	94 992	35 608	203 444	35 378	5 137	238 822	1 697 516
ZUSAMMEN		87 611	2 247	1 275	113 958	177 324	382 415	58 107	5 137	440 522	4 639 292
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	324 682	-	176	146 212	148 447	615 517	11 482	-	630 999	6 336 293
82	ALUMINIUMOXID	15 030	-	-	5 664	37 168	57 862	22 677	-	80 539	540 789
83	BENZOL, TEER U. A. E.	45 377	-	-	7 444	47 996	100 817	-	-	100 817	936 003
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	48 157	-	-	2 700	39 775	90 632	20 433	-	111 065	986 059
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 895	-	-	34 609	10 298	56 802	6 009	-	62 811	566 449
ZUSAMMEN		445 141	-	176	196 629	283 684	925 630	60 601	-	986 231	9 365 593
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	175	2	-	6 946	1 101	8 224	123	-	8 347	89 409
92	LANDMASCHINEN	66	-	-	5 375	123	5 564	-	-	5 564	49 004
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 831	-	-	6 352	5 963	20 146	4 607	-	24 753	211 789
94	EBM-WAREN U. A.	2 441	60	-	6 204	781	9 486	4 825	-	14 311	143 042
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	92	-	502	4 327	3 080	8 001	3 582	-	11 583	88 743
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	493	-	-	510	410	1 413	18	-	1 431	9 548
97	SONSTIGE WAREN ANG.	15 329	-	-	1 520	22 282	39 131	3 934	-	43 065	418 720
ZUSAMMEN		26 427	62	502	31 234	33 740	91 965	17 089	-	109 054	1 010 255
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	16 665	-	102	142 557	3 581	162 905	4 304	-	167 209	1 509 459
INSGESAMT		7 732 993	154 133	217 032	4 392 512	7 307 996	19 799 668	1 080 658	17 653	20 880 326	189 687 578

4. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 940,1	2,2	3,0	1 080,1	3 252,6	213,5	11 491,6	25,6	-	-	28,3	15,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,4	151,2	206,5	0,8	3,4	7,8	372,0	-	-	-	-	-	
BELGIEN	51,8	-	-	466,4	384,4	86,8	989,4	-	-	-	0,6	-	
FRANKREICH	88,9	-	-	123,8	143,5	205,1	561,3	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	11,9	13,1	-	25,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,7	-	-	12,2	5,5	5,2	23,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	496,5	-	0,5	2 325,1	2 929,0	302,2	6 053,3	2,8	-	-	1,1	0,8	
NORWEGEN	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	-	-	-	4,9	
ÖSTERREICH	-	-	-	44,5	18,1	-	62,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	0,8	1,3	29,4	57,4	12,1	101,2	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	8,0	9,9	-	17,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	127,1	-	-	225,9	433,1	247,7	1 033,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,7	39,1	22,3	-	62,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	4,5	11,8	-	16,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	25,3	-	-	20,8	18,3	0,4	64,9	-	-	-	0,5	0,0	
INSGESAMT	7 733,0	154,1	212,0	4 392,5	7 308,0	1 080,7	20 880,3	28,4	-	-	30,4	21,5	
JAN.-SEPT. 1974	69 686,4	1 451,5	1 666,7	41 006,5	66 579,3	9 297,2	189 687,6	162,2	-	0,6	442,5	393,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 249,5	0,8	1,0	268,1	718,1	118,0	2 355,6	8,4	-	-	6,7	4,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	11,0	12,4	0,1	0,5	3,5	28,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	10,2	-	-	66,6	85,8	46,3	208,9	-	-	-	0,1	-	
FRANKREICH	12,6	-	-	41,3	31,3	109,9	195,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	2,3	-	4,5	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,7	1,5	2,6	6,0	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	79,2	-	0,2	274,6	471,3	170,6	995,9	0,6	-	-	0,2	0,2	
NORWEGEN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,4	
ÖSTERREICH	-	-	-	8,1	3,2	-	11,4	-	-	-	-	-	
POLEN	0,0	0,3	0,5	6,7	6,5	5,8	19,8	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	1,4	1,5	-	3,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	23,8	-	-	57,6	68,7	150,7	300,9	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,1	5,8	3,4	-	9,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,8	2,1	-	2,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,9	-	-	3,6	3,4	0,2	9,1	-	-	-	0,1	0,0	
INSGESAMT	1 377,9	12,1	14,3	738,8	1 400,5	607,7	4 151,2	9,0	-	-	7,1	5,1	
JAN.-SEPT. 1974	12 797,0	147,9	128,5	7 335,5	12 771,9	5 234,6	38 415,3	44,1	-	0,1	82,7	78,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	180,0	372,2	321,8	248,2	220,7	552,8	204,9	327,8	-	-	237,5	282,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	229,8	72,8	60,0	179,0	157,5	450,4	75,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	195,8	-	-	142,8	223,2	533,3	211,1	-	-	-	163,0	-	
FRANKREICH	142,0	-	-	333,8	218,0	535,7	347,6	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	253,1	-	-	142,9	270,8	511,0	256,9	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	159,5	-	477,0	118,1	160,8	564,4	164,5	212,5	-	-	205,5	201,6	
NORWEGEN	-	-	-	-	135,2	-	135,2	-	-	-	-	90,1	
ÖSTERREICH	-	-	-	182,9	179,0	-	181,8	-	-	-	-	-	
POLEN	187,0	361,2	412,0	226,7	112,3	482,4	195,6	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	156,0	-	166,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	186,8	-	-	255,2	158,6	608,6	291,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	147,0	147,0	152,6	-	149,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	76,3	-	-	175,0	183,0	453,0	140,7	-	-	-	199,9	174,0	
INSGESAMT	178,1	78,5	67,2	168,1	191,6	562,3	198,8	316,3	-	-	234,4	235,1	
JAN.-SEPT. 1974	183,6	101,9	77,0	178,8	191,8	563,0	202,5	271,8	-	220,0	186,8	199,4	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	521,6	2,2	3,0	1 080,1	3 252,6	213,5	5 073,1	10,6	-	-	28,3	15,8	
JAN.-SEPT. 1974	5 343,4	116,1	105,8	10 394,8	28 730,3	1 760,8	46 451,1	59,3	-	-	333,1	248,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	70,4	0,5	0,7	169,3	408,5	43,7	693,0	2,1	-	-	4,9	2,5	
JAN.-SEPT. 1974	764,4	25,7	22,7	1 555,2	3 459,2	370,1	6 197,3	11,9	-	-	63,6	46,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	135,0	210,0	217,3	156,7	125,5	204,5	136,6	200,6	-	-	172,3	158,2	
JAN.-SEPT. 1974	143,0	221,3	214,5	140,6	120,4	210,1	133,4	199,9	-	-	190,7	187,4	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1974

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HÄF- FEN AND. W. STR.	VON HÄF- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAUF- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAUF- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	107,6	11,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	443,9	-	53,8	14,2	511,9	74,8	51,2	10,7	100,0	350,5
ILMENAU	28	-	-	35,0	3,0	38,0	-	0,3	-	9,0	12,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	1,9	2,1	126,2	25,7	155,8	5,3	6,7	0,4	42,7	96,5
TRAVE	10	2,3	-	-	-	2,3	-	0,0	-	19,0	2,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	63,5	34,5	334,4	517,8	950,2	71,8	32,8	0,3	34,6	312,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	7,9	1,6	9,5	-	0,0	-	4,9	9,3
PINNAU	13	-	-	-	11,4	11,4	1,5	0,1	0,0	13,0	11,4
KRUECKAU	12	-	-	2,1	3,8	5,9	-	0,1	-	12,0	5,9
STOER	50	-	-	9,7	34,7	44,5	0,9	1,3	0,0	28,5	25,3
OSTE	75	-	-	1,2	4,1	5,4	-	0,1	-	26,8	1,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,7	-	-	-	17,7	-	0,8	-	45,0	17,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	37,1	3,1	221,0	108,2	369,4	1,9	14,0	0,2	37,8	128,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	1,3	-	1,5	-	0,1	-	59,9	1,0
SCHLEI	40	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	3,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	30,0	1,4
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	103,4	3,8	X	X
FULDA	27	-	-	1,3	-	1,3	1,3	0,0	0,0	27,0	1,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,3	-	36,9	21,5	59,7	2,7	1,0	0,3	17,5	5,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	282,7	13,2	249,4	87,3	632,6	3,2	67,8	0,2	107,1	484,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	10,0	0,2
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,9	-	-	2,9	3,7	1,1	0,1	0,0	24,9	1,4
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	106,2	152,8	277,7	342,7	879,5	62,6	28,4	2,7	32,3	342,6
HUNTE	26	151,2	-	3,7	115,7	270,5	27,2	5,7	0,5	21,0	218,9
GFESTE	19	17,7	-	-	-	17,7	-	0,3	-	19,0	17,7
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANOKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	186,0	22,7	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	786,3	2,0	47,7	138,9	974,9	142,7	82,4	10,7	84,5	807,4
ZW.-KANAL OSNABRUECK	14	-	-	19,1	55,8	74,9	4,0	1,0	0,1	13,6	72,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	704,3	0,7	106,9	151,2	963,1	114,1	81,5	8,9	84,6	690,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	39,5	23,5	62,9	-	0,1	0,0	2,0	62,9
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	0,4	53,6	54,0	0,4	0,6	0,0	10,7	52,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	55,9	35,3	91,2	19,2	1,3	0,3	13,9	84,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	151,9	114,2	266,2	17,9	4,3	0,3	16,0	236,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUFH.	39	339,1	-	10,7	23,3	373,2	64,5	14,9	2,5	40,0	382,4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	368,3	76,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	21,2	50,4	71,6	29,2	0,6	0,3	9,0	53,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	312,8	16,4	747,3	279,4	1 355,9	405,2	41,7	11,7	30,8	851,1
WESL.-DATTELN-KANAL	60	1 090,1	6,6	328,5	150,3	1 575,6	558,1	79,4	28,6	50,4	1 323,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	8,9	159,5	376,4	544,7	129,5	12,8	3,5	23,5	272,4
DEK, COITM.-DATTELN	21	556,8	-	179,3	319,0	1 055,1	201,5	13,2	3,6	12,5	629,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 222,5	-	12,9	182,6	1 418,1	179,5	115,8	14,6	81,7	1 331,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	593,9	-	95,4	46,6	735,9	93,7	63,2	7,0	85,9	602,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	125,2	3,1	192,1	190,5	510,8	91,5	25,3	4,4	49,6	452,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	183,6	-	-	-	183,6	84,6	2,4	1,1	13,0	183,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	163,9	-	7,6	62,4	233,8	36,6	13,6	2,1	58,1	194,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,5	0,4	3,6	6,5	-	0,2	-	26,2	2,4
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 339,3	1 625,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	580,5	-	270,8	179,1	1 030,5	669,1	66,1	45,7	64,1	768,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 935,6	-	443,0	100,1	2 478,6	998,2	118,0	48,8	47,6	1 967,1
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	74	1 999,7	360,1	758,4	1 233,8	4 352,1	1 494,7	212,8	70,6	48,9	2 875,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 961,7	31,0	313,8	705,0	5 011,5	1 918,0	364,2	153,7	72,7	3 678,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 341,6	12,5	461,9	602,5	5 418,5	2 536,5	513,5	292,4	113,2	4 413,5
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	242	808,6	-	27,8	129,3	965,7	541,1	220,2	126,8	228,0	909,8
SAAR	31	-	-	7,1	8,8	15,9	6,5	0,4	0,1	24,2	12,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 237,3	358,1	2 500,3	4 616,1	11 711,8	6 471,3	746,5	399,5	63,7	5 831,8
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 329,1	5,2	1 361,0	95,2	11 790,4	7 467,5	687,2	450,0	58,3	10 257,1
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	127,3	16,1	143,4	131,6	1,3	1,2	9,0	143,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,7	29,2	129,8	159,7	5,4	4,3	0,1	27,1	60,1
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	139,9	120,0	115,3	212,7	587,8	40,4	34,0	1,4	57,9	248,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	333,6	153,0	137,5	126,5	751,6	59,2	68,4	7,3	91,0	416,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	479,9	-	58,8	216,2	754,8	159,3	25,3	3,9	33,5	549,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	642,5	29,6	269,3	634,4	1 575,8	360,4	46,7	10,4	29,6	1 139,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,7	199,3	816,8	1 025,9	94,1	130,6	13,9	127,3	643,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 940,8	2 175,6	4 700,4	6 123,1	16 939,8	8 531,0	2 808,2	1 460,6	165,8	4 300,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 940,8	2 175,6	4 553,5	5 973,9	16 643,7	8 488,2	2 807,8	1 460,5	168,7	4 299,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 077,5	-	-	-	1 077,5	859,4	483,2	393,5	448,4	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,1	26,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	113,3	136,3	249,6	147,3	0,2	0,1	1,0	7,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	200,5	4,2	49,1	-	253,8	147,3	27,2	19,1	107,1	209,2
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	198,9	1,6	1,6	3,5	205,7	148,7	9,7	7,1	47,2	202,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,4	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	159,4	391,9	551,3	25,1	9,4	0,4	17,0	89,3
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	20 880,3 ^{B)}	9 016,7 ^{B)}	4 151,2 (4 150,8)	1 767,5 ^{A)} 1 767,4	198,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 080,7	859,4	607,7	486,1	562,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1973	AUGUST 1974	SEPTEMBER 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LAUN- GEN	SEPTEMBER 1973		AUGUST 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 316,8	1 587,8	1 534,6	50,7	217,8	16,5+	53,2	3,4-	13 018,9	5,2	13 831,9	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	27,8	48,6	40,2	64,7	12,4	44,6+	8,4	17,3-	332,8	0,1	439,4	0,1
ILMENAU	40,8	41,5	38,1	92,0	2,7	6,7-	3,4	8,3-	214,2	0	308,0	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	189,6	168,4	150,1	81,7	39,5	20,9-	18,3	10,9-	1 330,5	0,5	1 276,7	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	702,9	942,1	930,1	41,2	227,1	32,3+	12,0	1,3-	7 682,2	3,0	8 470,1	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEFE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,9	3,1	3,6	55,3	2,7	29,5+	0,5	17,2+	3,4	0	13,8	0
PINNAU	12,2	11,1	11,4	-	0,7	6,1-	0,3	2,8+	125,1	0	104,8	0
KRUECKAU	7,9	6,3	4,6	16,3	3,3	42,2-	1,8	28,1-	64,8	0	58,5	0
STOER	42,2	34,3	42,2	20,7	0,1	0,2+	7,9	22,9+	350,8	0,1	410,5	0,1
OSTE	7,2	4,2	4,7	20,0	2,5	34,5-	0,5	11,7+	96,3	0	82,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	284,5	325,9	308,9	64,0	24,4	8,5+	17,0	5,3-	2 812,2	1,1	2 662,0	1,0
EIDER U. GIESLAU-KAN	0,9	2,2	0,7	73,7	0,2	22,8-	1,5	68,2-	6,5	0	6,1	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 495,7	1 390,5	1 504,1	49,1	8,4	0,5+	113,6	8,1+	12 190,8	4,9	13 121,1	5,2
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	4,6	0
WESER, H.-MUEND.-MIND.	115,3	87,5	95,7	47,7	19,6	17,0-	8,2	9,3+	1 125,7	0,4	1 098,9	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	358,8	306,8	360,8	72,1	2,0	0,5+	54,0	17,5+	2 585,3	1,0	2 837,8	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	0,9	-	0,9	X	0,9	X	0,2	0	0,9	0
ALLER, HADEMST.-WESER	1,5	4,2	2,9	-	1,4	95,6+	1,4	32,2-	21,1	0	25,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	912,8	894,0	922,5	46,2	9,7	1,0+	28,5	3,1+	7 607,7	3,0	8 068,4	3,2
HUNTE	107,4	97,9	121,5	4,7	14,1	13,1+	23,5	24,0+	850,3	0,3	1 085,2	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 033,4	1 070,9	1 082,4	47,3	49,0	4,7+	11,4	1,0+	8 842,9	3,5	8 869,1	3,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	217,5	202,2	193,3	41,8	24,1	11,1-	8,9	4,4-	1 597,4	0,6	1 497,2	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	85,3	72,1	85,5	34,7	0,2	0,1+	13,4	18,5+	713,3	0,2	635,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	258,8	283,2	286,7	47,0	28,0	10,8+	3,5	1,2+	2 263,7	0,9	2 386,1	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	58,7	80,7	63,3	62,9	4,6	7,7+	17,5	21,7-	767,7	0,3	708,7	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	90,9	69,0	55,7	3,8	35,2	38,7-	13,3	19,3-	883,2	0,3	559,2	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	87,7	91,1	90,1	60,8	2,4	2,7+	1,1	1,2-	901,7	0,3	790,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	190,1	242,9	273,6	58,2	83,5	43,9+	30,6	12,6+	1 346,5	0,5	2 011,6	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	44,4	29,6	34,2	31,7	10,3	23,2-	4,5	15,3+	369,3	0,1	280,2	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 101,0	3 934,9	3 685,8	54,1	415,1	10,2-	249,1	6,4-	33 158,1	13,3	34 789,3	13,8
RUHRWASSERSTRASSE	71,9	80,0	66,1	23,7	5,8	8,1-	13,9	17,4-	567,9	0,2	698,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 262,6	1 187,9	1 099,0	73,7	163,6	13,0-	88,9	7,5-	10 588,0	4,2	10 676,4	4,2
WESER-DATTELN-KANAL	566,2	581,9	603,9	74,0	37,7	6,6+	22,0	3,7+	5 097,4	2,0	5 273,0	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	787,5	626,2	600,3	35,8	187,2	23,8-	25,9	4,2-	4 997,6	2,0	5 318,8	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	455,3	497,3	531,5	39,9	76,2	16,7+	34,2	6,8+	4 119,1	1,6	4 802,1	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	251,3	209,0	195,0	6,3	56,3	22,5-	14,0	6,8-	2 374,8	0,9	2 040,3	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	185,0	188,8	135,0	65,4	50,0	27,1-	53,7	28,5-	1 669,5	0,6	1 592,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	425,4	484,4	376,6	48,6	48,8	11,5-	107,8	22,3-	3 161,9	1,2	3 676,1	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ODLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	77,7	67,8	70,1	10,9	7,7	9,9-	2,3	3,3+	469,2	0,1	549,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	17,9	11,5	8,3	30,2	9,6	53,8-	3,2	28,1-	112,7	0	111,6	0
RHEINGEBIET	19 655,7	19 982,2	19 183,5	43,1	472,1	2,5-	798,7	4,0-	173 587,5	69,9	172 720,9	68,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	402,9	492,3	411,3	56,4	8,5	2,0+	81,0	16,5-	3 970,4	1,5	3 647,6	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	615,0	635,8	586,6	82,9	28,4	4,7-	49,2	7,8-	5 766,1	2,3	5 165,3	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 732,7	2 624,9	2 702,7	41,0	30,0	1,1-	77,8	2,9+	24 891,7	10,0	24 230,8	9,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 187,2	1 027,2	1 075,7	31,5	111,5	9,4-	48,5	4,7+	11 087,8	4,4	9 639,6	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 183,0	1 084,6	1 112,0	44,7	71,0	6,1-	27,5	2,5+	12 258,0	4,9	10 044,6	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	87,4	102,6	165,2	21,7	77,9	89,1+	62,6	60,9+	770,8	0,3	1 191,9	0,4
SAAR	17,1	22,7	15,4	42,7	1,7	9,9-	7,3	32,1-	179,4	0	178,6	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 293,0	8 586,3	7 833,7	36,4	540,7	7,4+	752,6	8,8-	65 411,5	26,3	73 038,2	29,0
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	2 266,9	1 678,7	1 739,4	94,2	527,5	23,3-	60,7	3,6+	12 772,5	5,5	14 492,5	5,7
SPOY-KANAL	7,4	9,2	18,0	10,8	10,7	144,3+	8,8	95,5+	136,2	0	143,6	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	188,2	181,9	158,0	17,4	30,2	16,1-	23,8	13,2-	1 589,5	0,6	1 439,7	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	556,1	567,7	543,7	38,8	12,4	2,3-	24,0	4,3-	4 578,1	1,8	4 227,8	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	680,2	611,1	562,2	50,1	118,0	17,4-	48,8	8,0-	6 393,3	2,5	4 504,8	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	267,6	277,5	275,2	21,4	7,5	2,8+	2,4	0,9-	2 683,3	1,0	2 316,3	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 053,0	1 017,2	945,4	29,7	107,6	10,3-	71,8	7,1-	9 939,5	4,0	9 273,3	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 117,9	1 062,4	1 038,8	20,4	79,1	7,1-	23,6	2,3-	10 159,3	4,0	9 186,1	3,6
DNNAUGEBIET	293,1	342,8	319,2	54,3	26,2	8,9+	23,6	6,9-	2 936,1	1,1	2 815,3	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	212,9	275,7	253,1	46,1	40,2	18,8+	22,6	8,3-	2 227,2	0,8	2 257,4	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	60,0	58,1	57,5	92,6	2,5	4,2-	0,6	1,0-	585,1	0,2	441,6	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.-GR	20,2	9,0	8,6	40,7	11,5	57,2-	0,3	3,9-	123,8	0	116,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	363,4	601,1	553,1	29,1	189,7	52,1+	48,0	8,0-	4 484,9	1,8	5 358,0	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	363,4	601,1	553,1	29,1	189,7	52,1+	48,0	8,0-	4 484,9	1,8	5 358,0	2,1
INSGESAMT	28 259,0	28 910,2	27 862,7	45,3	396,3	1,5-	1 047,5	3,7-	248 219,1	100	251 505,6	100

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS-	LAND-	AND.-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN-NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND.	BES.
	GFSAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELE-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANS.
		EPZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	778,5	28,1	83,0	16,5	366,8	14,9	16,4	170,3	53,9	23,4	2,3	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	183,8	5,1	2,2	-	0,1	1,6	2,1	136,5	35,1	0,4	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	396,3	18,6	76,0	16,5	195,2	13,3	14,2	16,9	18,4	23,0	1,6	2,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	198,4	4,4	4,8	-	171,5	-	0,1	16,9	0,4	-	0,1	0,3
WESEREGEBIET	738,7	65,9	23,2	1,6	190,3	39,0	43,7	312,0	3,6	39,9	19,0	0,3
OBERWESER	45,7	3,5	3,8	-	-	-	-	38,4	-	-	-	-
MITTELWESER	260,3	5,2	-	-	7,1	-	-	248,0	-	-	-	-
UNTERWESER	432,7	57,2	19,5	1,6	183,2	39,0	43,7	25,7	3,6	39,9	19,0	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	512,4	16,6	5,6	37,5	20,7	22,3	94,7	222,4	74,3	16,4	2,0	-
MLK, WESTL. MINDEN	110,6	1,9	-	27,3	-	-	0,6	66,5	-	14,3	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	401,8	14,8	5,6	10,2	20,7	22,3	94,1	155,9	74,3	2,1	1,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 994,8	7,7	3,7	867,7	571,7	126,7	174,4	129,2	18,0	91,4	3,5	0,7
RUHRGEBIET	1 700,6	0,1	2,5	853,1	434,3	16,0	174,4	115,4	18,0	82,5	3,5	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	283,9	7,7	1,2	6,9	137,4	110,7	-	11,3	-	8,9	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,2	-	-	7,7	-	-	-	2,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 273,0	64,0	164,8	720,2	1 166,3	203,1	770,6	4 434,5	105,2	598,8	34,0	11,7
OBERRHEIN	1 827,4	6,1	48,4	30,7	475,5	19,5	55,5	1 053,9	32,0	91,5	14,3	0
MITTEL RHEIN	879,3	6,1	26,7	4,5	64,5	8,1	71,5	689,3	0,6	6,3	1,3	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,9	1,6	-	-	-	-	4,6	25,1	-	4,6	-	-
SAAR	6,6	-	-	1,8	-	-	3,5	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 493,3	27,9	76,1	674,9	446,7	119,3	629,5	2 013,0	33,2	448,2	13,2	11,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	860,8	23,5	10,8	7,9	179,5	45,3	4,9	493,1	39,4	52,7	3,7	-
NECKAR	212,2	0,5	2,8	2,1	-	11,0	9,2	185,2	-	0,1	1,4	0
DONAUGEBIET	173,6	1,6	1,2	34,4	0,9	44,7	26,6	58,7	4,4	0,6	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	161,2	1,2	3,8	1,7	4,1	14,7	22,1	107,4	-	0,2	5,8	0,1
INSGESAMT	12 632,2	185,2	285,5	1 679,5	2 320,8	465,4	1 148,4	5 434,5	259,5	770,6	67,2	15,7
JANUAR-SEPTEMBER 1974	113 715,7	2 238,0	2 825,1	16 951,6	21 558,6	4 158,8	9 646,0	45 612,6	2 794,1	7 187,6	623,8	119,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	45,0	1,9	17,3	-	-	4,6	2,8	-	18,4	0	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,0	1,9	17,3	-	-	4,6	2,8	-	18,4	0	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	50,1	4,1	11,1	1,6	-	0,6	13,2	1,8	-	5,5	12,1	0
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	49,0	4,1	10,1	1,6	-	0,6	13,2	1,8	-	5,5	12,1	0
MITTELLANDKANALGEB.	51,2	2,0	0,3	4,3	0,5	1,6	8,1	18,8	13,9	1,4	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	6,5	-	-	4,3	-	-	0,4	0,9	-	1,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	44,7	2,0	0,3	-	0,5	1,6	7,7	17,9	13,9	0,4	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	593,6	-	2,3	266,8	115,2	1,4	102,3	40,0	3,1	60,8	1,7	0
RUHRGEBIET	561,9	-	1,6	259,1	101,2	1,4	102,3	31,7	3,1	59,8	1,7	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	24,0	-	0,7	-	14,0	-	-	8,2	-	1,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,7	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 408,1	24,5	93,7	317,4	319,3	36,3	601,9	1 668,6	77,9	241,1	19,1	8,3
OBERRHEIN	428,4	4,0	18,9	15,0	143,6	3,2	37,2	134,6	22,4	39,4	10,0	0
MITTEL RHEIN	302,9	1,8	14,5	2,4	17,7	2,0	48,8	209,3	-	5,0	1,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,5	0,6	-	-	-	-	4,6	3,9	-	3,4	-	-
SAAR	3,6	-	-	1,3	-	-	2,0	0,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 516,5	15,0	55,0	299,1	103,6	27,4	508,1	1 303,9	22,5	169,2	4,6	8,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	136,2	3,2	3,2	-	54,4	3,1	2,4	7,6	33,0	27,3	2,1	-
NECKAR	24,0	0,5	2,1	0,9	-	0,6	5,5	13,2	-	0,1	1,1	-
DONAUGEBIET	88,6	0,9	1,2	28,2	0,9	29,6	19,0	3,7	3,8	0,6	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 236,5	33,4	125,9	618,2	435,9	74,0	747,4	1 732,8	117,1	309,4	34,0	8,4
JANUAR-SEPTEMBER 1974	38 331,4	423,9	1 313,3	6 234,1	4 135,5	874,7	6 000,9	14 555,7	1 246,8	3 179,3	308,1	59,1

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	756,1	27,6	30,3	0,8	321,1	5,1	59,2	220,1	39,3	32,0	6,6	13,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	44,6	8,0	1,0	0,5	5,9	4,3	1,1	22,5	1,2	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	600,2	18,7	26,3	0,3	209,6	0,8	57,2	197,4	37,8	32,0	6,4	13,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	111,2	0,9	3,0	-	105,6	-	0,9	0,1	0,4	-	-	0,3
WESERGEbiet	765,5	46,1	42,3	29,3	161,0	23,2	59,6	354,8	14,2	18,4	16,2	0,4
OBERWESER	50,0	17,6	8,8	1,6	8,7	-	2,2	2,3	3,7	3,1	2,1	-
MITTELWESER	104,2	3,3	2,1	2,6	60,1	-	2,3	30,1	1,0	2,0	0,8	-
UNTERWESER	611,2	25,2	31,4	25,1	92,2	23,2	55,2	322,4	9,6	13,3	13,3	0,4
MITTELANDKANALGEB.	569,9	26,2	8,9	187,8	219,0	31,3	14,9	59,0	12,9	8,3	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	168,2	7,4	5,9	17,8	82,4	4,3	6,1	36,0	1,3	7,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	401,7	18,8	3,1	170,1	136,6	26,9	8,8	23,0	11,6	1,2	1,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 691,1	47,2	24,1	143,3	365,2	330,3	106,9	533,4	45,1	89,3	6,2	-
RUHRGEBIET	1 200,2	35,3	16,6	54,4	330,3	320,1	94,9	236,5	37,8	68,9	5,5	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	422,7	10,5	5,4	87,0	34,9	10,3	12,0	244,7	7,0	10,2	0,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	68,1	1,4	2,1	1,9	-	-	-	52,2	0,3	10,1	-	-
RHEINGEBIET	10 910,5	240,0	370,5	607,6	2 345,0	2 970,0	253,1	3 360,3	150,8	580,1	27,7	5,4
OBERRHEIN	1 873,2	30,3	114,7	170,8	574,8	83,9	39,3	615,4	37,6	197,3	8,9	0,1
MITTEL RHEIN	1 489,1	30,0	45,6	104,3	424,9	11,2	33,1	781,8	26,7	27,2	2,1	2,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	129,3	1,3	-	42,2	47,8	0,5	0,7	36,0	-	0,9	-	-
SAAR	8,8	1,2	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 097,8	142,6	155,6	137,3	786,3	2 868,0	114,3	548,1	43,2	286,1	14,2	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 623,8	22,9	29,9	115,3	518,4	5,2	16,1	825,9	36,0	52,2	0,7	1,2
NECKAR	826,6	14,2	24,6	79,8	40,6	1,6	50,2	589,1	7,3	17,3	1,8	0
DONAU GEBIET	145,6	0,6	5,0	-	5,6	26,5	26,8	79,5	1,4	-	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	391,9	24,6	2,7	51,0	52,5	-	27,0	231,1	-	0,9	1,6	0,6
INSGESAMT	15 230,5	412,4	483,8	1 019,8	3 469,4	3 386,3	547,4	4 838,2	263,7	729,0	60,0	20,3
JANUAR-SEPTEMBER 1974	137 789,9	5 010,7	4 685,7	9 625,5	30 734,4	30 478,6	5 018,1	42 311,1	2 402,1	6 804,1	568,0	151,6

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	30,3	2,4	0,9	-	-	-	16,1	7,5	-	0,1	3,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,0	1,9	0,9	-	-	-	16,1	2,8	-	0,1	3,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	73,0	4,4	22,4	1,6	3,0	2,7	9,4	3,1	6,5	6,8	13,1	0
OBERWESER	7,2	1,0	5,5	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-
MITTELWESER	3,2	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	0,3	-	0,8	-
UNTERWESER	62,6	2,7	16,2	1,6	3,0	2,7	9,4	2,4	5,7	6,6	12,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	69,7	3,1	5,8	31,1	1,1	4,3	2,2	19,7	1,9	-	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	37,2	2,2	4,3	14,6	1,1	-	2,0	12,7	0,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	32,5	0,9	1,5	16,5	-	4,3	0,3	7,0	1,6	-	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	429,5	23,9	17,3	17,8	118,8	90,4	50,2	57,2	15,7	33,8	4,4	-
RUHRGEBIET	398,7	16,5	14,2	16,6	113,0	88,0	49,5	50,7	11,9	33,8	4,4	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	28,7	6,2	2,2	1,2	5,8	2,4	0,6	6,5	3,7	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,0	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 157,4	138,5	197,8	165,1	867,2	1 744,8	144,6	513,0	93,8	268,4	21,7	2,4
OBERRHEIN	718,4	18,5	50,5	41,5	286,4	30,4	19,8	155,7	31,5	76,6	7,5	0,1
MITTEL RHEIN	384,6	17,5	20,1	45,9	109,0	8,1	20,9	129,5	21,2	10,8	1,2	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	42,5	1,3	-	20,9	17,1	-	0,7	1,7	-	0,9	-	-
SAAR	2,7	0,9	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 751,4	92,3	102,3	49,5	347,5	1 705,7	73,6	178,6	31,6	157,2	11,3	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	230,2	5,5	9,1	23,2	123,2	0,6	5,9	32,4	9,1	20,8	0,3	0,1
NECKAR	72,7	4,8	15,8	4,9	1,0	-	24,5	16,8	0,4	3,0	1,5	-
DONAU GEBIET	62,3	0,6	3,2	-	4,9	12,1	20,3	19,6	1,4	-	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	22,0	-	-	9,8	-	-	-	12,3	-	-	-	-
INSGESAMT	4 844,1	173,0	247,3	225,3	995,1	1 854,4	242,8	632,5	119,3	309,0	42,9	2,5
JANUAR-SEPTEMBER 1974	45 549,3	2 546,9	2 566,3	1 824,8	9 330,5	16 863,9	2 343,5	5 882,8	1 062,9	2 770,1	335,1	22,6

8. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	SEPTEMBER 1973	AUGUST 1974	SEPTEMBER 1974			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1973	1974			
TANNEN										
FLBEGEBIET										
BRUNSBUETEL	177 083	182 201	172 059	31 156	203 215	1 739 934	1 685 071	54 863-	3,2-	
HAMBURG	642 029	874 489	365 018	477 389	842 407	7 116 770	7 924 311	807 541+	11,3+	
KIEL	60 456	71 680	22 469	40 908	63 377	629 374	541 330	88 044-	14,0-	
LUEBECK	60 451	76 264	44 089	24 508	68 597	456 569	496 734	40 165+	8,7+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	102 629	102 224	50 103	61 479	111 582	996 819	991 104	5 715-	0,6-	
BRUMEN	466 883	458 532	181 646	309 580	491 226	4 156 909	4 263 861	106 952+	2,5+	
BRUMERHAVEN	164 393	103 570	42 914	78 961	121 875	1 198 309	1 097 862	100 447-	8,4-	
NORDENHAM	142 730	192 803	147 593	6 699	154 292	938 775	1 390 060	451 285+	48,0+	
OLDENBURG	107 378	97 938	5 779	115 676	121 455	850 300	1 085 165	234 865+	27,6+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	59 967	66 289	49 575	31 189	80 764	546 721	535 404	11 317-	2,1-	
HANNOVER	121 213	105 411	9 244	75 730	84 974	1 215 257	919 689	295 568-	24,4-	
HILDESHEIM	64 448	57 224	34 560	34 376	68 936	680 473	556 126	124 347-	18,3-	
MISBURG	58 721	80 737	39 801	23 471	63 272	767 672	708 702	58 970-	7,7-	
OSNABRUECK	57 222	52 007	5 930	55 371	61 301	528 357	484 578	43 779-	8,3-	
PEINE	74 735	93 781	12 474	60 872	73 346	562 574	648 570	85 996+	15,2+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	190 093	230 454	148 960	114 243	263 203	1 267 305	1 900 284	632 979+	49,9+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	115 742	106 019	79 688	8 626	88 314	941 335	868 321	73 014-	7,8-	
CASTROP-RAUXEL	50 209	32 047	17 631	25 399	43 030	707 884	486 437	221 447-	31,3-	
DORSTEN (HERVEST)	72 248	102 639	35 444	13 086	98 530	461 729	753 725	291 996+	63,2+	
DORTMUND	448 580	481 598	203 918	316 794	520 712	4 085 175	4 693 728	608 553+	14,8+	
EMDEN	358 659	433 667	173 584	146 091	319 675	2 657 314	3 176 640	519 326+	19,5+	
ESSEN	119 390	92 766	5 783	49 867	55 650	1 079 834	848 696	231 138-	21,5-	
GELSENKIRCHEN	669 690	529 138	396 514	117 546	514 060	5 384 672	4 796 452	588 220-	11,0-	
HAMM	151 001	149 247	9 491	144 794	154 285	1 068 159	1 518 884	452 725+	42,4+	
HAMM-BOSENDORF	-	114 390	114 837	-	114 837	539 638	1 087 476	547 838+	101,5+	
HERNE	93 001	132 531	132 968	9 679	142 647	777 608	1 045 533	267 925+	34,4+	
LEER	53 588	41 537	8 080	37 965	46 045	354 362	333 409	20 953-	6,0-	
LUENEN	229 205	290 330	74 923	176 204	251 127	1 834 203	1 998 460	164 257+	8,9+	
MARL-BRASSERT	236 536	143 191	53 141	80 807	133 948	2 036 501	1 322 500	714 001-	35,1-	
MUELHEIM/RUHR	71 929	80 044	15 696	50 427	66 123	567 893	698 549	130 656+	23,0+	
MUENSTER	101 169	100 261	1 214	98 306	99 520	1 212 123	1 041 137	170 986-	14,2-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	181 401	111 267	150 767	38 846	189 613	1 280 569	1 352 785	72 216+	5,6+	
WANNE-EICKEL	164 890	194 810	133 865	42 387	176 252	1 398 535	1 962 685	564 150+	40,3+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	241 666	247 603	181 470	66 329	247 799	2 776 187	2 104 231	671 956-	24,3-	
ASCHAFFENBURG	86 779	70 568	3 255	69 686	72 941	756 929	720 904	36 025-	4,8-	
BAMBERG	102 755	85 840	10 191	72 023	82 214	883 982	759 532	124 450-	14,1-	
BINGEN	76 838	63 384	997	57 819	58 816	625 923	533 689	92 234-	14,8-	
BREISACH	46 564	54 257	26 289	19 690	45 979	501 844	525 581	23 737+	4,7+	
BROHL	47 310	69 751	72 429	1 501	73 930	645 551	667 670	22 119+	3,4+	
DUESSELDORF	183 245	183 593	56 548	149 581	206 129	1 990 325	1 976 367	13 958-	0,8-	
DUISBURG	3 629 879	4 491 166	1 194 019	2 823 168	4 017 187	32 258 643	36 556 771	4 298 128+	13,3+	
ENNERICH	59 560	53 209	17 233	49 892	67 125	500 827	566 749	65 922+	13,1+	
FRANKFURT	654 893	620 069	100 339	481 098	581 437	6 389 529	5 928 633	460 896-	7,3-	
GERNSHEIM	67 358	62 374	5 489	51 148	56 637	695 566	570 242	125 324-	18,1-	
GUSTAVSBURG	128 631	109 119	62 482	26 861	89 343	1 045 872	782 896	262 976-	25,2-	
HANAU	143 075	131 803	45 991	98 092	144 083	1 273 433	1 134 270	139 163-	11,0-	
HEILBRONN	534 690	538 489	170 211	316 216	486 427	4 617 852	4 293 425	319 427-	7,0-	
HOMBURG	259 267	225 223	174 637	28 647	203 284	2 549 393	2 595 538	46 145+	1,8+	
KARLSRUHE	654 743	647 351	227 970	337 212	565 182	5 460 157	5 322 124	138 033-	2,6-	
KEHL	117 614	120 428	29 094	96 434	125 528	1 189 642	1 110 930	78 712-	6,7-	
KOBLENZ	170 321	168 205	21 712	150 136	171 848	1 601 555	1 522 623	78 932-	5,0-	
KOELN	671 048	864 174	319 822	492 394	812 216	6 761 120	7 630 976	869 856+	12,8+	
KPELFELD-UEDINGEN	384 045	374 802	153 285	226 971	380 256	3 216 040	3 580 279	364 239+	11,3+	
LAHNSTEIN	61 018	48 874	8 570	47 455	56 025	535 913	458 760	77 153-	14,4-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	272 166	310 042	83 210	205 163	288 373	2 661 372	2 928 905	267 533+	10,0+	
LUDWIGSHAFEN	666 420	652 812	184 516	512 011	696 527	6 181 077	6 258 649	77 572+	1,2+	
MAINZ	282 758	267 522	56 146	234 284	290 430	2 718 272	2 524 381	193 891-	7,2-	
MANHEIM	779 741	709 713	147 687	650 334	798 021	7 516 664	7 126 291	390 373-	5,2-	
NEUSS	261 046	296 879	87 380	185 359	272 739	2 634 170	2 795 231	161 061+	6,1+	
NEUMIED	243 034	211 417	67 473	112 497	179 970	2 534 248	1 817 952	716 296-	28,3-	
OFFENBACH	89 635	111 781	1 883	99 732	101 615	1 103 807	915 683	188 124-	17,1-	
ORSOV	36 004	81 019	63 839	-	63 839	229 740	664 344	434 604+	189,1+	
RHEINBERG-OSSENBERG	422 581	325 076	538 421	1 770	540 191	1 775 720	2 530 451	754 731+	42,5+	
RHEINHAUSEN	453 216	515 514	19 662	434 314	453 976	3 977 324	4 301 648	324 324+	8,1+	
SCHWEINFURT	55 554	37 052	3 080	43 559	46 639	463 793	333 334	130 459-	28,2-	
SPEYER	170 777	119 279	169 994	9 641	179 635	1 437 691	1 466 564	28 873+	2,0+	
STUTTGART	176 538	158 171	14 499	140 957	155 456	1 701 810	1 408 204	293 606-	17,3-	
WALSUM	357 671	585 914	254 515	192 443	446 958	3 226 023	3 611 010	384 987+	11,9+	
WEIL	54 134	53 987	1 700	48 734	50 434	597 308	507 415	89 893-	15,1-	
WESEL	37 508	48 313	7 204	34 504	41 708	593 122	430 972	162 150-	27,4-	
WESSELING	740 941	602 594	434 276	202 848	637 124	5 474 829	5 982 298	507 469+	9,2+	
WIESBADEN	154 874	152 136	38 183	125 790	163 973	1 497 572	1 372 281	125 291-	8,4-	
WORMS	125 763	114 611	26 335	102 176	128 511	1 210 474	1 107 424	103 050-	8,6-	
WUERZBURG	110 641	169 281	14 153	120 345	134 498	1 084 711	1 039 757	44 954-	4,2-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	212 414	274 724	116 841	136 251	253 092	2 220 481	2 250 538	30 057+	1,3+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BEPLIN (WEST)	363 417	601 094	161 167	391 926	553 093	4 484 903	5 358 037	873 134+	19,4+	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	192,2 154,1	1,4 1,4	162,4 130,2	28,5 22,5	40,4 37,6	0,2 0,2	35,9 33,3	4,3 4,1	232,6 191,7	2 605,4 2 066,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	298,4	0,3	269,1	29,0	87,1	0,3	81,9	4,9	385,5	4 416,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	345,8 225,8	- -	241,3 157,2	104,6 68,6	550,3 483,2	0,2 -	550,1 483,2	- -	896,2 708,9	8 466,1 7 225,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 485,0	3,6	1 256,1	225,3	128,0	-	119,0	9,0	1 613,0	13 039,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 884,4 2 760,9	- -	2 727,5 2 611,5	156,8 149,4	41,0 9,8	0,4 0,4	39,9 9,2	0,7 0,2	2 925,4 2 770,7	26 902,6 25 266,9
EISEN,NE-METALLE	258,8	-	203,1	55,7	920,5	3,7	765,5	151,2	1 179,3	10 000,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	389,2 118,6	- -	354,9 103,9	34,3 14,7	1 771,6 1 490,1	46,3 42,2	1 631,9 1 373,1	93,4 74,9	2 160,8 1 608,8	19 274,4 13 878,2
DUENGEMITTEL	206,0	-	184,2	21,9	128,8	-	93,9	34,9	334,8	3 359,9
CHEM.ERZEUGNISSE	277,2	-	222,2	55,0	169,9	-	161,7	8,2	447,1	4 699,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,6	-	28,0	5,6	29,5	0,2	23,0	6,3	63,1	568,9
BES.TRANSPORTGUETER	2,4	-	2,4	-	146,4	-	142,2	4,2	148,8	1 385,3
INSGESAMT	6 373,1	5,2	5 651,2	716,7	4 013,6	51,3	3 645,1	317,2	10 386,8	94 718,8
JANUAR - SEPTEMBER 1974	57 716,3	39,7	51 346,7	6 329,9	37 002,6	431,0	33 738,3	2 833,3	94 718,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	1,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	6,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	0,7	-	0,7	-	0,8	7,8
JANUAR - SEPTEMBER 1974	1,1	-	1,1	-	6,7	-	6,7	-	7,8	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,2 22,0	4,5 4,5	17,1 16,9	1,5 0,6	39,1 30,8	5,2 2,3	6,7 6,6	27,2 21,9	62,3 52,7	844,7 712,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,0	-	8,4	4,6	27,7	2,3	5,8	19,6	40,7	506,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 1,1	- -	1,4 1,1	- -	40,8 21,1	5,1 0,3	28,5 13,5	7,3 7,3	42,2 22,2	781,3 518,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	54,6	-	33,1	21,5	347,4	27,3	104,3	215,8	402,0	3 244,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4 0,2	0,3 -	1,4 -	1,7 0,2	53,2 13,4	16,5 2,3	22,9 0,6	13,7 10,5	56,6 13,6	491,8 120,9
EISEN,NE-METALLE	58,2	22,8	2,7	32,6	89,8	4,9	46,7	38,2	148,0	1 498,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 240,3 1 015,6	531,0 402,2	656,2 593,6	53,2 19,8	55,9 30,8	30,6 10,8	4,6 3,3	20,8 16,7	1 296,3 1 046,4	12 222,3 10 093,2
DUENGEMITTEL	29,3	-	-	29,3	22,7	-	-	22,7	52,0	538,7
CHEM.ERZEUGNISSE	9,1	1,0	1,6	6,5	72,3	5,3	17,8	49,3	81,5	686,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	0,4	0	3,0	16,6	1,0	6,2	9,3	20,0	155,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	-	0,5	0	0,1	-	-	0,1	0,6	6,7
INSGESAMT	1 436,4	560,1	722,5	153,9	765,7	98,3	243,5	423,9	2 202,1	20 976,8
JANUAR - SEPTEMBER 1974	13 749,2	4 948,5	7 270,2	1 530,6	7 227,6	918,9	2 627,1	3 681,5	20 976,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZDOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZDOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM RUND- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM RUND- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	1,8	-	1,8	-	2,4	43,5
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	35,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	-	4,4	-	1,1	-	1,1	-	5,6	56,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,0	-	33,0	-	33,0	247,0
	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	31,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	5,9	-	5,9	-	1,4	-	1,4	-	7,3	151,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	21,1	-	21,1	-	40,5	-	40,5	-	61,6	655,9
	21,1	-	21,1	-	34,6	-	34,6	-	55,7	636,0
EISEN,NE-METALLE	26,5	-	26,5	-	26,4	-	26,4	-	53,0	581,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,6	-	21,6	-	3,9	-	3,9	-	25,5	146,8
	0	-	0	-	0,9	-	0,9	-	0,9	9,9
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	4,4	-	4,4	-	6,5	44,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	0,6	-	0,6	-	2,1	12,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,2	8,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,7
INSGESAMT	84,7	-	84,7	-	113,4	-	113,4	-	198,1	1 948,2
JANUAR - SEPTEMBER 1974	958,2	-	958,2	-	990,0	-	990,0	-	1 948,2	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	14,1
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	12,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	30,5
	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	25,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	35,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7	2,0	5,6	-	1,3	1,3	-	-	8,9	98,2
	7,7	2,0	5,6	-	1,3	1,3	-	-	8,9	92,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,8	2,0	6,8	-	6,6	1,3	5,3	-	15,4	178,6
JANUAR - SEPTEMBER 1974	89,5	17,4	72,1	-	89,0	23,5	65,6	-	178,6	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,5	-	34,2	5,2	1,3	-	-	1,3	40,7	835,3
	38,8	-	33,5	5,2	-	-	-	-	38,8	812,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	2,9	0,5	2,4	-	2,4	-	5,8	55,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	-	0,3	230,3	-	144,2	86,1	230,6	2 243,3
	0,3	-	-	0,3	179,7	-	119,2	60,5	180,0	1 825,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	26,8	-	1,0	25,8	26,8	197,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	154,9	-	2,4	152,5	155,5	1 101,2
	-	-	-	-	151,5	-	0,3	151,2	151,5	1 064,1
EISEN,NE-METALLE	115,8	-	19,8	96,1	14,7	-	3,5	11,2	130,5	1 127,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	97,8	-	75,3	22,5	10,8	-	7,7	3,1	108,6	965,9
	77,8	-	67,1	10,6	1,0	-	1,0	-	78,8	663,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,7	-	1,6	3,1	4,7	42,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	2,8	-	1,6	1,2	3,2	27,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	257,7	-	132,7	125,0	448,6	-	164,3	284,4	706,4	6 598,0
JANUAR - SEPTEMBER 1974	2 711,1	-	1 699,4	1 011,7	3 886,9	-	1 649,9	2 237,1	6 598,0	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2 3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	8,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	42,3 29,5	- -	30,9 24,2	11,4 5,3	42,3 29,5	229,2 163,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	12,4	-	-	12,4	12,6	180,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,7 12,7	- -	- -	12,7 12,7	12,7 12,7	199,7 188,8
EISEN,NE-METALLE	31,1	-	7,5	23,5	1,2	-	0,5	0,7	32,3	286,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37,9 15,6	-	34,2 11,9	3,7 3,7	2,5 1,1	-	0,2 -	2,2 1,1	40,3 16,8	401,6 178,0
DUENGEMITTEL	9,4	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	51,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	78,6	-	51,3	27,2	71,9	-	31,7	40,3	150,5	1 364,7
JANUAR - SEPTEMBER 1974	627,1	-	386,6	240,5	737,6	-	275,6	462,0	1 364,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,0 4,4	5,5 4,4	0,5 -	- -	7,1 7,1	4,3 4,3	2,8 2,8	- -	13,0 11,4	157,6 152,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	5,3	-	0,2	10,2	1,7	-	8,6	15,8	108,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	36,4 15,5	3,2 1,3	33,2 14,2	- -	48,9 48,9	28,5 28,5	20,0 20,0	0,4 0,4	85,2 64,3	780,2 627,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,8	5,8	-	-	8,7	8,7	-	-	14,5	155,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,6 1,2	17,4 -	0,7 0,7	0,5 0,5	3,0 2,4	0,8 0,2	0,8 0,8	1,4 1,4	21,6 3,6	158,8 21,3
EISEN,NE-METALLE	45,1	16,0	24,4	4,6	39,3	36,5	2,2	0,7	84,4	783,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,3 2,9	4,1 -	11,0 2,9	6,2 -	69,9 34,8	63,5 34,8	6,4 -	- -	91,2 37,7	1 052,9 561,7
DUENGEMITTEL	5,9	-	2,3	3,6	10,1	7,3	2,2	0,5	16,0	186,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	2,1	1,0	-	-	-	-	-	3,1	22,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	1,8	1,1	3,1	0,7	0,4	-	0,3	6,6	48,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	153,6	61,2	74,1	18,2	197,8	151,7	34,4	11,8	351,4	3 456,2
JANUAR - SEPTEMBER 1974	1 196,7	492,4	578,6	125,7	2 259,5	1 879,4	313,2	66,8	3 456,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 -	- -	1,5 -	- -	5,7 3,2	3,7 3,2	2,0 -	- -	7,2 3,2	351,8 316,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	3,2	0,9	-	50,5	4,8	45,6	-	54,7	652,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	14,6 14,3	14,6 14,3	- -	- -	14,9 14,3	181,0 154,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	1,8	-	-	44,2	44,2	-	-	46,0	888,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,8	1,5 0,4	0,8 0,4	- -	14,6 12,4	2,9 0,7	11,7 11,7	- -	16,8 13,2	61,9 43,5
EISEN,NE-METALLE	52,0	21,8	30,2	-	14,1	4,9	9,1	-	66,1	540,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,9 14,0	8,8 5,9	13,2 8,1	- -	6,8 1,0	6,8 1,0	- -	- -	28,7 15,0	321,0 142,0
DUENGEMITTEL	8,5	8,0	0,5	-	12,2	-	12,2	-	20,6	238,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	7,2	1,9	5,2	-	7,7	26,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,3	0,2	-	2,1	2,0	0,1	-	5,6	39,7
BES.TRANSPORTGÜTER	6,4	0,2	6,2	-	0,8	0,5	0,3	-	7,2	77,9
INSGESAMT	102,9	49,0	53,9	-	172,7	86,4	86,2	-	275,6	3 380,2
JANUAR - SEPTEMBER 1974	1 043,3	590,3	453,0	-	2 336,8	1 332,1	1 004,7	-	3 380,2	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1974 NACH GÜTERPARTITIONEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERARTIKELUNG	EINGANG				AUSSANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974	
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH						
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HÄFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HÄFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,2 48,5	- -	50,0 47,6	1,3 1,2	20,6 19,4	0,2 0,2	19,3 18,2	1,0 1,0	71,3 68,2	423,7 380,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	96,0	0,3	83,2	2,4	18,7	0,3	17,8	0,6	104,6	1 203,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	148,2 96,4	- -	126,6 84,3	21,6 12,2	208,4 181,6	0,2 -	208,2 181,6	- -	356,6 278,0	3 118,6 2 766,0	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	742,6	2,7	691,3	48,6	52,3	-	48,0	4,3	794,9	5 859,3	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 087,2 1 070,2	- -	1 043,6 1 027,9	43,6 42,3	9,8 1,4	- -	9,8 1,4	- -	1 097,1 1 071,6	9 874,6 9 596,9	
EISEN,NE-METALLE	63,9	-	57,7	6,2	156,6	3,2	133,3	20,1	220,5	1 763,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	105,2 31,2	- -	98,4 26,4	6,6 4,9	237,0 167,8	43,8 39,7	176,2 111,5	17,0 16,6	342,1 199,0	2 743,5 1 489,4	
DUENGEMITTEL	72,2	-	67,3	4,9	33,0	-	24,9	8,1	105,2	1 198,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	66,4	-	59,4	7,0	30,5	-	30,3	0,3	96,9	1 298,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	-	5,1	0,3	7,1	0,2	6,7	0,1	12,4	85,9	
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	98,6	-	97,9	0,7	99,1	925,5	
INSGESAMT	2 428,5	2,9	2 283,1	142,5	872,6	48,0	772,5	52,2	3 301,2	28 493,4	
JANUAR - SEPTEMBER 1974	20 450,7	24,0	19 157,2	1 269,5	8 042,7	398,6	7 195,6	448,5	28 493,4		
WUTENBRÜCK (HAREN-P.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - SEPTEMBER 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,7 5,5	1,8 1,8	3,9 3,7	- -	6,6 5,9	1,0 0,6	3,6 3,6	2,0 1,7	12,3 11,4	202,3 192,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	1,5	1,0	3,9	1,5	1,8	0,6	6,3	65,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	15,5 5,4	4,4 0,3	9,7 3,9	1,3 1,3	15,7 5,7	293,3 167,7	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	20,9	-	16,4	4,5	95,6	18,4	37,6	39,6	116,4	1 092,2	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	33,1 1,0	15,0 0,8	17,2 -	0,9 0,2	33,1 1,0	322,0 13,9	
EISEN,NE-METALLE	17,5	15,1	0,5	1,9	37,6	3,5	27,9	6,2	55,1	548,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 144,2 970,6	498,0 380,0	632,3 577,7	13,8 3,8	29,4 18,9	19,6 10,1	1,5 1,2	8,3 7,5	1 173,6 989,4	10 976,2 9 490,1	
DUENGEMITTEL	3,6	-	-	3,6	8,0	-	-	8,0	11,6	122,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	0,4	1,4	0,1	8,1	1,1	1,6	5,4	10,0	97,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	0,3	0	0,1	6,4	1,0	4,6	0,8	6,8	43,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	0,1	-	-	0,1	0,6	2,2	
INSGESAMT	1 197,4	515,6	656,8	25,0	244,1	65,4	105,5	73,2	1 441,5	13 764,6	
JANUAR - SEPTEMBER 1974	11 304,4	4 593,2	6 479,8	231,5	2 460,1	600,4	1 226,0	633,8	13 764,6		

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	6,4	
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	5,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	14,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2	54,3	
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	20,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,5	-	10,5	-	11,9	-	11,9	-	22,4	209,6	
	10,5	-	10,5	-	10,7	-	10,7	-	21,2	202,9	
EISEN,NE-METALLE	6,1	-	6,1	-	7,5	-	7,5	-	13,6	164,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	17,5	
	0	-	0	-	-	-	-	-	0	2,4	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	2,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0	-	0	-	0,7	3,3	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	24,4	-	24,4	-	26,9	-	26,9	-	51,3	494,1	
JANUAR - SEPTEMBER 1974	228,3	-	228,3	-	265,8	-	265,8	-	494,1		
GUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	3,2	
	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,0	
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	4,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	18,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,9	1,5	4,3	-	1,0	1,0	-	-	6,9	64,4	
	5,9	1,5	4,3	-	1,0	1,0	-	-	6,9	61,9	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	6,1	1,5	4,6	-	3,0	1,0	2,0	-	9,2	91,8	
JANUAR - SEPTEMBER 1974	51,1	10,2	41,0	-	40,7	16,5	24,2	-	91,9		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,2	-	21,4	1,8	-	-	-	-	23,2	467,9	
	23,2	-	21,4	1,8	-	-	-	-	23,2	466,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,2	6,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	102,7	-	79,7	23,0	102,7	1 046,4	
	-	-	-	-	87,8	-	71,2	16,6	87,8	915,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,8	-	-	10,8	10,8	75,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	42,1	-	0,6	41,5	42,1	370,1	
	-	-	-	-	41,6	-	0,1	41,5	41,6	354,4	
EISEN,NE-METALLE	31,9	-	15,0	17,0	4,7	-	3,2	1,5	36,7	373,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55,3	-	55,3	-	5,7	-	4,7	1,0	61,0	532,9	
	52,5	-	52,5	-	0,3	-	0,3	-	52,8	445,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,3	-	0,9	8,6	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	16,1	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	111,4	-	92,7	18,7	168,7	-	90,9	77,8	280,1	2 897,3	
JANUAR - SEPTEMBER 1974	1 289,2	-	1 090,7	198,5	1 608,1	-	1 006,4	601,7	2 897,3		

4. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	35,2	-	29,7	5,5	35,2	174,4
	-	-	-	-	24,4	-	23,0	1,5	24,4	125,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	0,7	-	-	0,7	0,9	7,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2
EISEN,NE-METALLE	9,4	-	4,4	5,1	0,5	-	0,5	-	9,9	52,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,0	-	25,3	0,7	1,0	-	0,2	0,7	27,0	284,5
	8,1	-	7,4	0,7	0,7	-	-	0,7	8,9	111,3
DUENGENMITTEL	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37,5	-	31,8	5,8	37,4	-	30,4	6,9	74,9	553,2
JANUAR - SEPTEMBER 1974	272,7	-	243,3	29,4	290,5	-	235,9	44,6	553,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5	5,5	-	-	5,0	4,3	0,8	-	10,5	77,8
	4,4	4,4	-	-	5,0	4,3	0,8	-	9,4	74,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	5,3	-	-	2,7	1,4	-	1,3	8,0	76,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8	3,2	0,6	-	30,3	28,5	1,8	-	34,1	478,9
	1,3	1,3	-	-	30,3	28,5	1,8	-	31,6	435,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,8	5,8	-	-	8,7	8,7	-	-	14,5	155,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	17,8	17,4	0,4	-	0,6	0,6	-	-	18,4	141,2
	0,4	-	0,4	-	0,2	0,2	-	-	0,6	11,2
EISEN,NE-METALLE	18,8	14,8	4,0	-	36,6	36,1	0,4	-	55,3	608,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,3	3,7	1,1	3,5	63,3	63,3	-	-	71,6	868,1
	0,5	-	0,5	-	34,6	34,6	-	-	35,1	523,8
DUENGENMITTEL	2,4	-	-	2,4	5,1	5,1	-	-	7,5	119,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1	18,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,8	-	-	0,4	0,4	-	-	2,2	22,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	71,5	59,6	6,1	5,9	152,7	148,5	3,0	1,3	224,3	2 568,0
JANUAR - SEPTEMBER 1974	626,3	486,7	93,3	46,4	1 941,7	1 835,3	83,8	22,6	2 568,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	109,8
	-	-	-	-	3,2	3,2	-	-	3,2	107,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	3,2	0,3	-	5,1	4,8	0,3	-	8,7	102,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,6	14,6	-	-	14,6	178,3
	-	-	-	-	14,3	14,3	-	-	14,3	153,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	1,8	-	-	44,2	44,2	-	-	46,0	878,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1,5	1,5	-	-	2,9	2,9	-	-	4,4	32,8
	0,4	0,4	-	-	0,7	0,7	-	-	1,1	15,7
EISEN,NE-METALLE	22,2	21,5	0,7	-	5,5	4,9	0,5	-	27,6	292,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,4	8,4	-	-	6,8	6,8	-	-	15,2	209,4
	5,5	5,5	-	-	1,0	1,0	-	-	6,6	82,3
DUENGENMITTEL	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	5,5	92,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	1,9	1,9	-	-	2,5	19,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	3,3	-	-	2,0	2,0	-	-	5,3	30,0
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	0,7	7,5
INSGESAMT	46,9	45,9	1,0	-	87,3	86,4	0,8	-	134,1	1 952,9
JANUAR - SEPTEMBER 1974	573,7	562,7	11,0	-	1 379,2	1 320,5	58,7	-	1 952,9	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMT- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTFACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	442,3 179,9 262,5	9,3 6,6 2,7	17,9 17,6 0,3	47,1 44,3 2,8	12,2 -11,4 0,9	43,8 3,7 40,1	136,3 0,1 136,2	36,9 1,3 35,6	24,7 17,0 7,8
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	152,0 26,3 125,8	9,3 5,9 3,4	0,5 0,5 -	2,1 2,1 -	3,7 3,7 -	2,8 0,7 2,1	89,3 8,5 80,8	37,1 1,3 35,8	1,4 1,4 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	697,1 384,8 312,4	26,0 12,2 13,8	176,1 174,3 1,9	58,2 53,7 4,6	63,4 32,3 31,2	134,5 32,5 101,9	77,5 22,9 54,6	44,8 6,3 38,5	48,9 16,8 32,1
MTNDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	247,3 128,5 118,9	21,9 17,3 4,6	7,2 0,9 6,3	56,9 52,9 4,0	17,2 16,5 0,7	25,9 0,4 25,6	60,1 14,0 46,2	15,6 4,0 11,6	11,5 3,1 8,5
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	489,8 179,8 310,0	35,0 26,3 8,7	2,3 0,9 1,4	93,8 92,6 1,2	17,8 16,5 1,3	25,0 0,1 24,9	265,4 7,6 257,7	13,7 9,3 4,4	6,8 3,1 3,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	258,0 121,7 136,3	19,8 14,4 5,4	22,7 - 22,7	11,4 0,7 10,7	7,4 6,5 0,9	27,3 10,6 16,7	70,6 25,9 44,7	32,2 16,9 15,2	4,0 - 4,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	486,3 249,6 236,7	14,0 13,7 0,3	102,5 9,3 93,2	50,6 38,8 11,7	129,1 129,1 -	23,6 5,8 17,9	36,4 7,7 28,7	76,1 21,5 54,6	8,8 4,2 4,6
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 318,6 231,1 348,8 290,2 448,5	51,8 20,1 2,3 15,7 13,8	344,9 2,8 116,1 24,9 201,1	149,4 26,9 25,1 10,6 86,8	191,0 132,8 4,4 33,9 19,8	136,2 3,3 21,6 75,7 35,5	167,4 0,4 120,6 3,0 43,4	75,5 4,1 40,0 29,7 1,6	92,5 0,0 5,6 69,4 17,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 045,0 772,2 272,8	24,3 19,4 4,9	84,2 58,7 25,5	170,7 163,2 7,5	130,9 126,7 4,2	162,6 38,7 124,0	262,3 256,0 6,3	35,9 12,3 23,6	76,1 35,2 40,9
FRIDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 307,1 170,8 643,1 129,4 363,8	25,1 2,4 17,8 - 5,0	158,4 3,6 30,6 61,9 62,3	253,3 31,9 159,5 27,7 34,2	131,8 - 127,6 - 4,2	162,1 1,7 36,9 - 123,4	287,4 94,2 157,4 21,0 14,9	75,2 33,9 20,7 - 20,5	76,1 0,6 34,6 - 40,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	929,6 528,0 401,6	41,3 12,6 25,7	250,3 102,7 147,6	169,6 140,2 29,4	63,5 14,7 48,9	89,4 39,6 49,8	142,3 137,0 5,3	46,9 37,0 9,9	45,6 14,7 30,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 545,5 341,2 312,6 575,3 316,4	52,9 26,6 2,2 23,8 0,3	424,9 11,1 4,9 223,8 185,1	327,6 48,1 128,5 124,1 27,0	140,6 9,2 89,2 36,8 5,4	148,8 39,3 8,0 53,5 47,9	177,7 134,7 11,2 4,1 27,8	71,1 44,8 4,5 14,6 7,3	44,2 3,2 13,9 23,4 3,9
KÖLN (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KÖLN ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KÖLN	999,0 43,3 635,0 - 66,8 252,0 1,9	36,3 - - - 5,8 29,8 0,8	302,2 6,1 296,1 - - - -	148,4 13,2 133,1 - 0,9 - 1,2	168,3 1,6 166,1 - - 0,7 -	158,6 0,6 16,3 - 9,2 132,4 -	89,5 17,7 5,1 - 47,6 19,1 -	64,6 1,5 8,2 - - 54,8 -	14,6 0,2 0,3 - 2,8 11,3 -
KÖSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 478,2 445,7 692,6 76,1 263,3	46,9 1,5 17,0 5,3 23,1	125,7 1,4 116,3 0,5 7,5	502,7 115,8 306,5 20,0 60,4	48,3 1,0 3,6 12,9 30,9	31,5 4,0 18,6 4,2 4,7	302,9 223,9 60,3 0,6 18,1	164,7 81,9 28,4 11,2 43,2	83,2 0,6 49,1 1,5 32,1
FRÜCHENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 035,5 538,3 297,2 43,2 156,9	16,2 1,6 14,7 - -	89,5 0,4 87,0 - 2,1	42,1 18,9 23,2 - -	10,6 - 0,4 3,3 6,9	55,2 2,0 44,4 1,2 7,6	531,6 470,5 61,1 - -	224,4 41,6 8,6 37,8 136,4	6,4 - 6,4 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1974	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	28 236	364 055	182 905	-	4 205	1 065	7 476	393 476	222 922	2 875 557	2 170 199	
HAMBURG	-	269 805	440 578	40 349	19 368	44 911	23 387	355 065	483 333	4 101 966	3 772 760	
NIEDERSACHSEN	336 839	725 801	637 442	2 247	15 460	134 889	167 300	1 199 776	1 157 041	10 528 610	9 846 713	
BREMEN	37 594	157 987	335 051	-	1 742	9 336	14 154	204 917	388 541	1 748 663	3 478 521	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 298 054	1 362 117	793 729	9 787	15 780	3 321 232	4 674 298	5 991 190	6 781 861	56 225 170	62 973 642	
HESSEN	142 279	247 235	539 970	-	450	68 231	490 259	477 745	1 172 958	4 018 183	11 300 120	
RHEINLAND- PFALZ	321 798	651 296	639 232	-	-	321 616	643 984	1 294 710	1 605 014	11 883 901	14 134 652	
BADEN- WÜRTTEMBERG	438 904	719 840	645 288	-	-	312 405	1 031 268	1 471 149	2 115 460	13 498 821	18 474 394	
BAYERN	465 255	110 184	250 176	-	-	144 740	179 711	720 179	895 142	5 860 647	7 388 189	
SAARLAND	-	1 750	4 066	-	-	10 272	34 759	12 022	38 825	122 254	318 933	
BERLIN (WEST)	-	53 864	195 497	101 750	155 027	3 795	41 402	159 409	391 926	1 280 630	4 074 246	
BUNDESGBEIT	3 069 059	4 663 934	4 663 934	154 133	212 032	4 392 512	7 307 998	12 279 638	15 253 023	112 144 402	137 932 369	