

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

August 1974



Bestellnummer: 270100 — 740208
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Januar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Methodische Erläuterungen	4
Binnenschiffahrt im August 1974	6

T a b e l l e n t e i l

1. Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach ...	10
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken.	11
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ..	15
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	17
Empfang	18
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ..	20
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im August 1974

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im August 1974 auf insgesamt 21,8 Mill. t; das sind 0,2 Mill. t oder 0,8 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

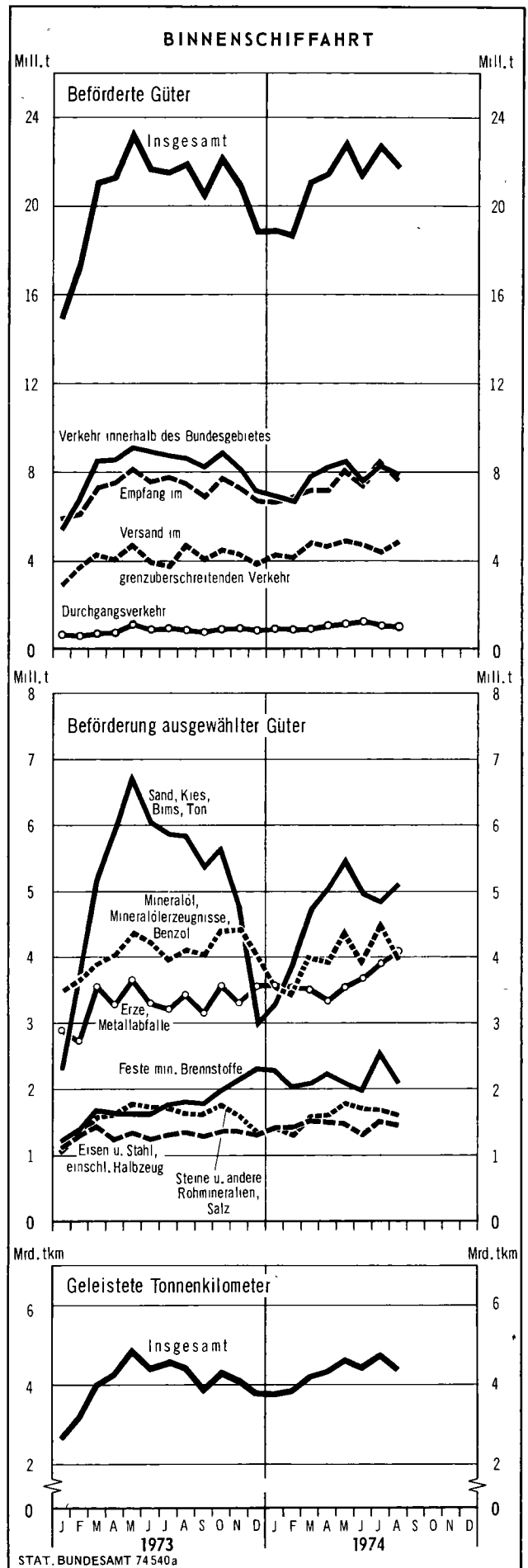
Abgenommen hat die Güterbeförderung im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,7 Mill. t oder 8,0 %). Dieser Verkehrsverlust beruht zu einem wesentlichen Teil auf verminderten Transporten von Sand und Kies (- 0,5 Mill. t oder 19 %) sowie von Mineralölen (- 0,2 Mill. t oder 8,3 %). Die Beförderung fester mineralischer Brennstoffe erhöhte sich demgegenüber um 0,2 Mill. t oder 30 %.

Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm die Güterbeförderung sowohl im Empfang als auch im Versand um je 0,2 Mill. t (2,2 % bzw. 3,3 %) zu. Es wurden vor allem mehr Erze angefahren (+ 0,5 Mill. t oder 19 %); die Verschiffungen von Eisen und Stahl sowie von festen mineralischen Brennstoffen nahmen um je 0,2 Mill. t (28 % bzw. 19 %) zu. Durch verstärkte Mineralöl- und Erztransporte erhöhte sich der Durchgangsverkehr ebenfalls um 0,2 Mill. t (18 %).

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe beförderten im Berichtsmonat zusammen 11,9 Mill.t, das sind knapp 55 % des gesamten Güteraufkommens; im entsprechenden Monat des Vorjahres hatte ihr Anteil 12,2 Mill. t oder fast 56 % betragen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe beliefen sich im August 1974 auf 4 364 Mill. tkm; das sind 45 Mill. tkm oder 1,0 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland erbrachten eine Transportleistung von 2 484 Mill.tkm; im August 1973 hatte sie 2 519 Mill. tkm betragen.

Von Januar bis August 1974 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 168,8 Mill. t; sie lag damit um 5,6 Mill. t oder 3,4 % über dem Ergebnis des entsprechenden Zeitabschnittes von 1973. Zugleich stiegen die tonnenkilometrischen Leistungen aller im Verkehr eingesetzten Schiffe um 1 962 Mill.tkm oder 6,1 % auf 34 264 Mill. tkm.



In der Bundesrepublik registrierte Schiffe beförderten 91,6 Mill. t oder 54 % des gesamten Güteraufkommens; sie leisteten insgesamt 19 200 Mill. tkm. Im gleichen Zeitabschnitt

des Vorjahres hatte ihr Anteil mit 90,1 Mill. t bei 55 % gelegen; die tonnenkilometrischen Leistungen beliefen sich damals auf 18 036 Mill. tkm.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1973	JULI 1974	AUGUST 1974	JANUAR BIS AUGUST		
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1974 GEGEN 1973
						ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 603 540	8 336 273	7 914 708	64 679 326	61 953 387	2 725 939-	4,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	134 371	173 437	154 829	817 983	1 297 415	479 432+	58,6+
EMPFANG	182 811	256 094	195 247	1 493 909	1 454 669	39 240-	2,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 695 851	4 393 822	4 848 766	31 946 101	36 613 962	4 667 861+	14,6+
EMPFANG	7 454 491	8 459 901	7 620 869	57 777 984	59 271 290	1 493 306+	2,6+
ZUSAMMEN	21 071 064	21 619 527	20 734 419	156 715 303	160 590 723	3 875 420+	2,5+
DURCHGANGSVERKEHR	864 326	1 049 184	1 019 978	6 511 706	8 216 529	1 704 823+	26,2+
GESAMTVERKEHR	21 935 390	22 668 711	21 754 397	163 227 009	168 807 252	5 580 243+	3,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 240 334	12 495 216	11 897 416	90 140 743	91 550 455	1 409 712+	1,6+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 530,9	1 567,1	1 457,5	11 434,1	11 419,0	15,0-	0,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	13,3	16,4	12,5	110,7	135,8	25,1+	22,7+
EMPFANG	11,5	17,8	16,6	126,1	114,2	11,8-	9,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	849,0	824,0	858,6	5 747,9	6 596,7	848,8+	14,8+
EMPFANG	1 514,6	1 688,6	1 441,9	11 197,6	11 371,4	173,8+	1,6+
ZUSAMMEN	3 919,3	4 113,9	3 787,1	28 616,5	29 637,2	1 020,7+	3,6+
DURCHGANGSVERKEHR	489,8	598,5	577,0	3 685,9	4 626,9	941,1+	25,5+
GESAMTVERKEHR	4 409,2	4 712,4	4 364,0	32 302,3	34 264,1	1 961,8+	6,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 519,0	2 670,6	2 483,9	18 036,1	19 200,0	1 163,9+	6,5+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	834 335	744 077	580 485	5 871 071	5 618 124	252 947-	4,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	756 982	726 732	740 006	5 368 212	6 013 532	645 320+	12,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 813 576	2 554 894	2 080 849	12 839 012	17 378 230	4 539 218+	35,4+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 018 501	4 371 839	3 859 690	30 970 582	30 817 460	153 122-	0,5-
ERZE UND METALLABFALLE	3 427 992	3 931 219	4 083 532	26 091 858	29 275 060	3 183 202+	12,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 432 994	1 605 867	1 567 768	11 144 472	12 411 271	1 266 799+	11,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 894 875	6 811 838	7 021 455	57 066 879	52 471 992	4 594 887-	8,1-
DUENGMittel	423 381	527 066	456 236	3 979 153	4 198 770	219 617+	5,5+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 009 850	1 097 030	1 032 655	7 610 556	8 379 362	768 806+	10,1+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	121 965	139 200	130 138	883 721	901 201	17 480+	2,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	200 939	158 949	201 583	1 401 493	1 342 250	59 243-	4,2-
INSGESAMT	21 935 390	22 668 711	21 754 397	163 227 009	168 807 252	5 580 243+	3,4+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,3	2,7	3,6	3,3	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,5	3,2	3,4	3,3	3,6	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,3	11,3	9,6	7,9	10,3	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,3	19,3	17,7	19,0	18,3	
ERZE UND METALLABFALLE	15,6	17,3	18,8	16,0	17,3	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	7,1	7,2	6,8	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,0	30,0	32,3	35,0	31,1	
DUENGMittel	1,9	2,3	2,1	2,4	2,5	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	4,8	4,7	4,7	5,0	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,7	0,9	0,9	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+16ZW.ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1974 GEGEN 1973	
	TONNEN						0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	690 664	649 146	494 486	4 819 806	4 843 420	23 614+	0,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	243 996	215 876	227 320	1 220 272	1 254 797	34 525+	2,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	15 254	13 612	746	161 803	208 959	47 156+	29,1+
E	-	6 950	4 206	127 357	88 631	38 726-	30,4-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	65 319	68 691	35 124	771 921	313 145	458 776-	59,4-
E	280 259	306 443	191 426	2 196 191	2 652 561	456 370+	20,8+
DURCHGANGSVERKEHR	85 836	37 574	35 664	342 262	325 327	16 935-	5,0-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 813 576	2 554 894	2 080 849	12 839 012	17 378 230	4 539 218+	35,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	647 432	929 497	840 343	5 294 686	7 091 192	1 796 506+	33,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 828	13 834	9 844	69 922	91 346	21 424+	30,6+
E	9 534	17 786	14 038	61 754	111 352	49 598+	80,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	794 259	1 251 067	945 227	5 045 837	7 795 557	2 749 720+	54,5+
E	256 533	244 914	199 015	1 686 389	1 408 445	277 944-	16,5-
DURCHGANGSVERKEHR	93 990	97 796	72 382	680 424	880 338	199 914+	29,4+
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	4 105 481	4 496 415	3 963 003	31 716 684	31 652 646	64 038-	0,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 244 745	2 219 371	2 058 648	17 457 339	17 205 534	251 805-	1,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	770	770+	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	316 739	218 543	251 303	2 015 735	2 010 490	5 245-	0,3-
E	1 416 914	1 768 447	1 430 121	11 201 037	10 796 064	404 973-	3,6-
DURCHGANGSVERKEHR	127 083	290 054	222 931	1 042 573	1 639 788	597 215+	57,3+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 427 992	3 931 219	4 083 532	26 091 858	29 275 060	3 183 202+	12,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	341 598	351 399	394 147	2 597 929	2 727 970	130 041+	5,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 065	1 311	1 362	8 229	13 973	5 744+	69,8+
E	709	741	4 483	1 661	19 198	17 537+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	127 455	115 857	111 859	783 988	969 940	185 952+	23,7+
E	2 877 301	3 346 394	3 413 894	22 083 105	24 345 434	2 262 329+	10,2+
DURCHGANGSVERKEHR	77 864	115 517	157 787	616 946	1 198 545	581 599+	94,3+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 342 452	1 525 117	1 449 116	10 327 196	11 648 439	1 321 243+	12,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	208 568	242 398	201 532	1 537 877	1 615 884	78 007+	5,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	153	1 137	-	1 220	3 184	1 964+	161,0+
E	16 553	33 965	20 781	204 092	149 536	54 556-	26,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	643 860	787 375	825 097	4 624 430	6 229 614	1 605 184+	34,7+
E	308 737	274 305	231 251	2 700 771	2 146 669	554 102-	20,5-
DURCHGANGSVERKEHR	164 581	185 937	170 455	1 258 806	1 503 552	244 746+	19,4+
SAND, KIES, EIMS, TON (61)	5 859 438	4 841 433	5 098 298	41 639 423	37 353 768	4 285 655-	10,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 877 383	2 581 940	2 344 547	21 493 830	17 858 630	3 635 200-	16,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 741	1 267	474-	27,2-
E	132 962	167 691	131 325	910 788	935 031	24 243+	2,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 699 677	979 662	1 673 909	10 719 364	10 780 084	60 720+	0,6+
E	1 057 747	1 000 948	823 572	7 752 127	7 052 128	699 999-	9,0-
DURCHGANGSVERKEHR	91 669	111 192	124 945	761 573	726 628	34 945-	4,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 641 670	1 675 560	1 595 707	12 443 753	12 700 749	256 996+	2,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	922 416	856 560	832 000	6 996 126	6 680 205	315 921-	4,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	80 777	100 940	109 241	318 439	682 977	364 538+	114,5+
E	8 887	9 537	4 940	84 264	58 614	25 650-	30,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	261 371	187 768	220 818	1 914 118	1 742 055	172 063-	9,0-
E	335 030	498 816	407 666	2 892 397	3 289 868	397 471+	13,7+
DURCHGANGSVERKEHR	33 189	21 939	21 042	238 409	247 030	8 621+	3,6+
DUENGEMITTEL (71,72)	423 381	527 066	456 236	3 979 153	4 198 770	219 617+	5,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 036	88 253	99 313	776 510	774 313	2 197-	0,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 672	4 016	7 546	29 599	39 791	10 192+	34,4+
E	3 382	1 678	1 404	12 303	12 837	534+	4,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	132 318	186 831	139 209	1 325 422	1 530 941	205 519+	15,5+
E	160 476	195 178	152 816	1 415 302	1 364 909	50 393-	3,6-
DURCHGANGSVERKEHR	39 497	51 110	55 948	420 017	475 979	55 962+	13,3+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+)/ZU- ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

6 504 898 7 151 154 6 843 948 48 667 368 51 343 124 2 675 756+ 5,5+
4 236 694 3 840 008 4 427 756 28 778 554 32 988 926 4 210 372+ 14,6+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - 803 1 017 214+ 26,7+
1 938 152 147 9 398 5 954 3 444- 36,7-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 509 313 1 668 374 1 507 314 13 066 679 12 312 831 753 848- 5,8-
843 359 845 258 771 353 6 091 792 6 461 897 370 105+ 6,1+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

113 161 145 977 100 850 941 435 873 494 67 941- 7,2-
90 401 130 211 126 128 739 596 876 626 137 030+ 18,5+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

10 412 2 807 10 288 74 185 80 708 6 523+ 8,8+
10 695 6 321 12 422 88 122 82 438 5 684- 6,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

275 129 247 597 224 480 2 238 121 2 453 375 215 254+ 9,6+
313 935 421 737 364 588 2 496 334 3 438 315 941 981+ 37,7+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

61 800 81 855 61 645 537 377 548 542 11 165+ 2,1+
63 233 111 758 90 770 425 616 665 657 240 041+ 56,4+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLAN-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

109 582 152 096 153 874 839 076 1 043 119 204 043+ 24,3+
215 717 304 932 244 153 1 781 643 2 061 633 279 990+ 15,7+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

80 929 154 489 112 209 832 905 940 456 107 551+ 12,9+
164 085 246 297 216 991 1 802 070 2 164 145 362 075+ 20,1+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 537 573 2 603 540 2 544 831 18 337 571 19 168 491 830 920+ 4,5+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

60 629 35 395 34 670 394 418 384 797 9 621- 2,4-
98 919 103 161 74 495 680 982 662 518 18 464- 2,7-
2 158 056 2 219 789 2 172 649 15 802 119 16 216 411 414 292+ 2,6+
2 661 500 3 382 12 910 17 782 4 872+ 37,7+
104 185 87 404 93 863 624 339 693 196 68 857+ 11,0+
41 695 45 285 37 383 244 339 294 768 50 429+ 20,6+

AUSGANG

482 742 589 183 546 226 3 407 441 4 209 409 801 968+ 23,5+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

235 147 303 491 218 876 1 378 762 1 846 576 467 814+ 33,9+
25 090 31 006 68 099 232 016 342 766 110 750+ 47,7+
25 642 27 739 7 201 224 333 172 599 51 734- 23,1-
8 361 23 195 19 865 136 019 208 307 72 288+ 53,1+
10 695 10 616 15 357 82 624 95 033 12 409+ 15,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

66 585 71 691 75 485 600 993 681 738 80 745+ 13,4+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

3 930 - - 8 439 1 419 7 020- 83,2-
23 265 24 687 46 152 207 876 299 256 91 380+ 44,0+
37 289 38 385 22 890 357 293 286 859 70 434- 19,7-
- 3 505 2 900 14 451 33 290 18 839+ 130,4+

AUSGANG

138 066 175 729 135 787 1 024 948 1 316 262 291 314+ 28,4+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)
SAND,KIES,BIMS,TON (61)
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

112 780 146 147 87 282 814 216 944 407 130 191+ 16,0+
24 051 17 771 38 259 185 196 299 353 114 157+ 61,6+
- 7 299 1 300 786 22 211 21 425+ X
- - - 8 018 5 664 2 354- 29,4-

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-MOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	4 147	1 730	-	-	-	-	4 147	1 730	6 946	13 747
014	HEIDE	147 941	44 119	-	-	-	-	147 941	44 119	1 182 212	343 625
015	KIEL	49 200	93 123	-	-	-	-	49 200	93 123	182 286	689 204
018	LÜBECK (STADT)	45 150	21 904	400	1 970	-	3 589	45 550	27 463	230 301	195 681
019	ITZHOE/RATZBURG	131 455	68 455	-	397	-	3 362	131 455	72 214	880 336	705 020
	ZUSAMMEN	377 893	229 331	400	2 367	-	6 951	378 293	238 649	2 482 081	1 947 277
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	310 285	439 193	27 001	19 350	61 782	23 919	399 068	482 462	3 746 901	3 289 427
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	55 612	35 496	-	-	-	-	55 612	35 496	313 140	349 098
032	LUENEBURG/UELZEN	29 192	2 097	-	-	-	-	29 192	2 097	233 091	11 487
033	SOLTAU	-	579	-	-	-	-	-	579	-	1 449
034	BRAKE	153 851	84 255	7 546	-	1 841	9 788	163 238	94 043	1 550 212	662 474
035	VERDEN/NIENBURG	183 595	29 671	-	-	-	6 546	183 595	36 217	1 539 747	474 274
	ZUSAMMEN	422 250	152 098	7 546	-	1 841	16 334	431 637	168 432	3 636 190	1 498 782
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	194 110	232 123	-	-	2 063	6 335	196 173	238 458	1 265 107	1 580 640
042	WILHELMSHAVEN	16 816	45 298	-	-	1 214	3 484	18 030	48 782	168 305	388 180
043	MEPPEN	121 843	62 271	-	-	8 456	17 698	130 299	79 969	1 074 259	579 793
044	OLDENBURG	3 009	101 576	-	-	1 338	28 164	4 347	129 740	29 032	1 189 804
045	OSNABRUECK	14 571	48 151	-	737	2 065	25 349	16 636	74 237	115 052	595 255
	ZUSAMMEN	350 349	489 419	-	737	15 136	81 030	365 485	571 186	2 651 755	4 333 672
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	91 330	122 938	-	-	24 849	25 529	116 179	148 467	1 006 373	1 212 406
052	BRAUNSCHWEIG	190 406	191 232	-	13 330	75 781	46 344	266 187	250 906	2 020 791	1 644 812
053	GOETTINGEN	498	-	-	-	-	-	498	-	13 725	-
	ZUSAMMEN	282 234	314 170	-	13 330	100 630	71 873	382 864	399 373	3 040 889	2 857 218
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	116 006	286 453	-	1 871	13 300	12 439	129 306	300 763	1 262 406	2 429 657
062	BREMERHAVEN (STADT)	28 394	71 239	-	-	225	584	28 619	71 823	281 340	660 323
	ZUSAMMEN	144 400	357 692	-	1 871	13 525	13 023	157 925	372 586	1 543 746	3 089 980
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	33 526	195 366	-	-	33 734	56 556	67 260	251 922	428 927	2 178 056
072	MÜRS	653 393	109 385	-	-	1 226 741	568 856	1 880 134	678 241	14 889 649	5 148 358
	ZUSAMMEN	686 919	304 751	-	-	1 260 475	625 412	1 947 394	930 163	15 318 576	7 326 414
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	165 818	299 957	9 844	-	44 106	110 347	219 768	410 304	1 582 658	2 947 027
082	DINSLAKEN	236 638	126 422	250	2 960	223 847	288 806	460 735	418 188	3 947 225	2 703 729
083	DUISBURG (STADT)	361 391	477 245	547	10 027	1 064 594	2 650 977	1 426 532	3 138 249	10 717 437	22 780 392
084	ESSEN	435 510	121 021	-	3 511	360 604	242 227	796 114	366 759	6 879 560	2 997 003
085	DORTMUND (STADT)	104 701	118 485	-	200	109 969	148 583	214 670	267 268	1 665 545	2 467 441
	ZUSAMMEN	1 304 058	1 143 130	10 641	16 698	1 803 120	3 440 940	3 117 819	4 600 768	24 792 425	33 895 592
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	151 987	175 199	-	-	262 234	377 173	414 221	552 372	3 241 275	4 909 122
093	SOLINGEN	25 532	122 656	-	-	92 624	101 219	118 156	223 875	819 427	1 907 962
094	KOELN	561 885	315 537	-	-	153 754	414 450	715 639	729 987	5 162 558	5 947 286
095	BONN	5 826	99 780	-	1 990	5 288	11 377	11 114	113 147	79 954	1 255 350
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	745 230	713 172	-	1 990	513 900	904 219	1 259 130	1 619 381	9 303 214	14 019 720
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	107 395	105 544	-	325	1 896	17 344	109 291	123 213	801 198	949 964
104	PADERBORN	2 800	-	-	-	-	-	2 800	-	18 567	91
105	ARNSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	110 195	105 544	-	325	1 896	17 344	112 091	123 213	819 765	950 055
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 787	-	1 787	-	13 740	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 787	-	1 787	-	14 390	-

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER ST- ST- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	81 030	479 520	-	-	74 281	239 483	155 311	719 003	1 362 799	5 913 690
123	WIESBADEN	311 110	235 057	-	-	12 872	226 885	323 982	461 942	2 139 045	3 903 127
124	DARMSTADT	1 825	13 504	-	-	-	17 971	1 825	31 475	24 204	310 345
	ZUSAMMEN	393 965	728 081	-	-	87 153	484 339	481 118	1 212 420	3 526 048	10 127 162
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	14 534	9 932	-	-	13 386	39 733	27 920	49 665	239 548	551 343
132	KOBLENZ	282 964	346 333	-	1 857	205 840	159 023	488 804	507 213	4 007 645	3 887 503
	ZUSAMMEN	297 498	356 265	-	1 857	219 226	198 756	516 724	556 878	4 247 193	4 438 846
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	170 177	278 305	-	-	35 432	128 192	205 609	406 497	1 934 782	3 485 620
142	KAISERSLAUTERN	134 969	28 753	-	-	15 374	9 663	150 343	38 416	934 758	212 701
143	LUDWIGSHAFEN	281 332	323 322	-	-	86 517	197 832	367 849	521 154	3 472 458	4 392 471
	ZUSAMMEN	586 478	630 380	-	-	137 323	335 687	723 801	966 067	6 341 998	8 090 792
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	91 719	301 603	-	-	72 688	276 829	164 407	578 432	1 591 968	5 045 662
152	KARLSRUHE	310 910	155 301	-	-	94 831	261 184	405 741	416 485	3 247 072	2 842 271
153	HEIDELBERG	23 837	72 078	-	-	5 228	11 255	29 065	93 333	133 801	713 807
	ZUSAMMEN	426 466	528 982	-	-	172 747	549 268	599 213	1 078 250	4 972 841	8 601 740
16	SÜD BADEN										
161	FREIBURG	621 334	60 928	-	-	246 245	196 721	867 579	257 649	5 593 030	2 058 167
162	KONSTANZ	2 363	2 677	-	-	-	7 802	2 363	10 479	17 249	73 245
	ZUSAMMEN	623 697	63 605	-	-	246 245	204 523	869 942	268 128	5 610 279	2 131 412
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	164 648	228 173	-	-	18 206	147 488	182 854	375 661	1 370 265	2 581 682
172	STUTTGART	9 087	173 742	-	-	4 093	188 370	13 180	362 112	74 287	3 044 100
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	173 735	401 915	-	-	22 299	335 858	196 034	737 773	1 444 552	5 625 782
18	NORD BAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	243 548	267 360	-	-	11 250	21 682	254 798	289 042	1 636 156	1 891 087
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	242 804	261 877	-	-	23 115	47 238	265 919	309 115	1 654 895	2 102 700
183	BAYREUTH/BAMBERG	83 620	86 804	-	-	4 792	17 534	88 412	104 338	506 715	807 505
184	MÜRNBERG	3 857	44 729	-	-	8 027	23 562	11 884	68 291	95 976	443 646
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	573 829	660 770	-	-	47 184	110 016	621 013	770 786	3 893 742	5 244 938
19	OST BAYERN										
191	LANDSHUT	505	505	-	-	-	-	505	505	4 141	2 761
192	REGENSBURG	51 275	53 061	-	-	126 119	99 242	177 394	152 303	1 198 780	1 131 582
193	PASSAU/STRAUBING	5 000	3 214	-	-	9	5 948	5 009	9 162	43 805	113 766
	ZUSAMMEN	56 780	56 780	-	-	126 128	105 190	182 908	161 970	1 246 726	1 248 109
20	SÜD BAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	2 760	2 009	-	500	10 315	36 292	13 075	38 801	110 232	280 108
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	45 687	237 421	109 241	136 222	6 054	59 895	160 982	433 538	1 121 221	3 682 320
	INSGESAMT	7 914 708	7 914 708	154 829	195 247	4 848 766	7 620 869	12 918 303	15 730 824	99 864 764	122 679 346

3. GUETERVERKEHR IM AUGUST 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS AUGUST 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	10	-	10	-	-	10	213
01	GETREIDE	227 320	746	4 206	35 124	191 426	458 822	35 664	-	494 486	4 843 420
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
03	FRUECHTE, GEMUESE	34	-	-	-	69	103	-	-	103	5 243
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 349	699	-	472	7 622	15 142	1 105	-	16 247	95 698
05	HOLZ UND KORK	12 121	-	1 324	5 937	39 837	59 219	6 424	-	65 643	644 741
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	523	-	-	852	1 855	3 230	766	-	3 996	28 296
ZUSAMMEN		246 347	1 445	5 530	42 395	240 809	536 526	43 959	-	580 485	5 618 124
AND.-NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	456	-	-	128	-	584	9 350	-	9 934	113 580
12	GETRAENKE	5 090	-	-	472	95	5 657	6	-	5 663	45 961
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	747	181	-	1 034	2 529	4 491	3 066	-	7 557	97 970
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5 411	-	-	1 418	2 738	9 567	163	-	9 730	67 396
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN	9 151	-	-	21 929	7 919	38 999	3 590	-	42 589	479 752
17	FUTTERMITTEL	68 309	-	682	53 397	115 384	237 772	20 671	8 314	258 443	2 268 858
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	103 453	17 579	-	31 679	247 412	400 123	5 967	-	406 090	2 940 015
ZUSAMMEN		192 617	17 760	682	110 057	376 077	697 193	42 813	8 314	740 006	6 013 532
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	600 151	9 844	-	778 948	128 788	1 517 731	50 142	-	1 567 873	13 872 411
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	19 330	-	7 313	7 271	2 378	36 292	-	-	36 292	318 395
23	KOKS	220 862	-	6 725	159 008	67 849	454 444	22 240	-	476 684	3 187 424
	DAR STEINKOEHLENKOKS	220 862	-	1 209	159 008	66 682	447 761	22 240	-	470 001	3 094 998
ZUSAMMEN		840 343	9 844	14 038	945 227	199 015	2 008 467	72 382	-	2 080 849	17 378 230
MINERALOELERZGN.U.-AE.											
31	ROHES ERDOEL	39 556	-	-	1 049	44 019	84 624	-	-	84 624	862 115
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 883 166	-	-	215 538	1 298 558	3 397 262	189 629	-	3 586 891	28 429 322
33	NATUR-, PAFFINERIEGAS	15 197	-	-	3 788	8 100	27 085	-	-	27 085	244 719
34	MINERALOELERZGN.ANG.	66 452	-	-	15 480	45 856	127 788	33 302	-	161 090	1 279 304
ZUSAMMEN		2 004 371	-	-	235 855	1 396 533	3 636 759	222 931	-	3 859 690	30 817 440
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	97 558	-	-	60 708	2 822 829	2 981 095	146 743	-	3 127 838	23 025 740
45	NE-METALLERZE	146 830	-	-	8 757	332 826	488 413	4 811	-	493 224	3 044 875
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	149 759	1 362	4 483	42 394	258 239	456 237	6 233	-	462 470	3 204 445
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	58 146	-	-	14 819	140 921	213 886	-	-	213 886	1 248 875
ZUSAMMEN		394 147	1 362	4 483	111 859	3 413 894	3 925 745	157 787	-	4 083 532	29 275 060
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	19 812	-	2 889	45 708	37 806	106 215	9 478	694	115 693	1 084 324
52	STAHLHALBZEUG	19 881	-	7 640	103 096	49 666	180 283	1 652	-	181 935	1 487 559
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	93 043	-	8 927	217 696	49 569	369 235	90 660	3 346	459 895	3 700 735
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	67 697	-	-	342 280	88 671	498 648	65 469	-	564 117	4 505 051
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 099	-	1 325	116 317	5 539	124 280	3 196	-	127 476	870 770
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	34 725	7 631	8 706	5 677	47 528	105 267	13 385	1 550	118 652	762 832
ZUSAMMEN		236 257	7 631	29 487	831 774	278 779	1 383 928	183 840	5 590	1 567 768	12 411 271
STEINE U.ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 344 547	-	131 325	1 673 909	823 572	4 973 353	124 945	-	5 098 298	37 353 768
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	341 509	-	-	28 391	128 070	497 970	6 865	-	504 835	4 300 241
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	339 864	-	-	26 664	52 393	418 921	-	-	418 921	3 427 410
63	AND.-STEINE U.ERDEN	463 308	109 241	4 525	186 052	278 263	1 041 389	14 177	3 477	1 055 566	8 138 907
64	ZEMENT, KALK	186 401	-	-	68 098	-	254 499	2 340	-	256 839	1 877 379
65	GIPS	27 183	-	415	6 375	1 333	35 306	-	-	35 306	261 601
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	34 434	-	3 243	16 607	13 600	67 884	2 727	2 064	70 611	540 096
ZUSAMMEN		3 397 382	109 241	139 508	1 979 432	1 244 838	6 870 401	151 054	5 541	7 021 455	52 471 992
DUFNGEMITTEL											
71	NAT.-DUENGEMITTEL	16 190	-	-	35 882	121 358	173 430	16 042	-	189 472	1 496 076
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	83 123	7 546	1 404	103 327	31 458	226 858	39 906	2 976	266 764	2 702 694
ZUSAMMEN		99 313	7 546	1 404	139 209	152 816	400 288	55 948	2 976	456 236	4 198 770
CHEM.-ERZEUGNISSE											
81	CHEM.-GRUNDST.-U.-A.	312 024	-	-	184 601	166 641	663 266	15 056	-	678 322	5 705 294
82	ALUMINIUMOXID	25 568	-	-	3 258	27 508	56 334	14 365	-	70 699	460 250
83	BENZOL, TEER U.-AE.	54 277	-	-	15 448	33 588	103 313	-	-	103 313	835 186
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	49 150	-	-	3 226	31 850	84 226	23 057	-	107 283	874 994
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	8 722	-	-	37 506	19 040	65 268	7 770	-	73 038	503 638
ZUSAMMEN		449 741	-	-	244 039	278 627	972 407	60 248	-	1 032 655	8 379 362
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	569	-	-	7 635	1 403	9 607	151	-	9 758	81 062
92	LANDMASCHINEN	49	-	-	7 156	347	7 552	159	-	7 711	43 440
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	5 532	-	-	10 010	2 505	18 047	4 432	-	22 479	187 036
94	EDM-WAREN U.A.	2 672	-	-	8 188	2 494	13 354	6 911	-	20 265	128 731
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	2 921	-	-	9 178	1 471	13 570	2 627	-	16 197	77 160
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	16	-	-	1	2	19	39	-	58	8 117
97	SONSTIGE WAREN ANG.	20 082	-	-	1 877	28 384	50 343	3 327	-	53 670	375 655
ZUSAMMEN		31 841	-	-	44 045	36 606	112 492	17 646	-	130 138	901 201
BES.-TRANSPORTGUETER											
99	BES.-TRANSPORTGUETER	22 349	-	115	164 874	2 875	190 213	11 370	-	201 583	1 342 250
INSGESAMT		7 914 708	154 829	195 247	4 848 766	7 620 869	20 734 419	1 019 978	22 421	21 754 397	168 807 252

4. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 091,4	5,6	4,3	1 235,5	3 365,8	194,8	11 897,4	19,4	-	-	47,0	28,0
DEUTSCHE DEM. REP.	3,5	149,0	189,9	0,5	2,3	10,4	355,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	34,9	-	-	504,0	364,1	88,2	991,2	-	-	-	0,4	-
FRANKREICH	105,6	-	-	162,6	99,3	179,0	546,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	15,6	17,1	-	32,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	4,0	1,1	3,6	8,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	539,9	-	0,6	2 509,2	3 015,0	303,3	6 368,0	1,3	-	-	1,7	1,3
NORWEGEN	-	-	-	15,2	15,6	-	30,9	-	-	-	15,2	15,3
ÖSTERREICH	-	-	-	55,1	22,6	-	77,7	-	-	-	-	-
POLEN	-	0,3	0,4	26,6	65,0	11,8	104,0	-	-	-	-	0,3
RUMÄNIEN	-	-	-	5,3	8,4	-	13,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	117,2	-	-	240,3	588,1	227,9	1 173,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	53,4	22,8	1,0	77,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,6	10,5	-	12,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	22,2	-	-	20,1	23,2	-	65,5	-	-	-	2,9	0,0
INSGESAMT	7 914,7	154,8	195,2	4 848,8	7 620,9	1 020,0	21 754,4	20,7	-	-	67,8	44,9
JAN.-AUG. 1974	61 953,4	1 297,4	1 454,7	36 614,0	59 271,3	8 216,5	168 807,2	133,8	-	0,6	412,1	371,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 318,8	1,8	2,0	321,3	733,2	106,8	2 483,5	5,1	-	-	9,8	6,8
DEUTSCHE DEM. REP.	1,9	10,6	14,3	0,3	0,6	4,6	32,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,2	-	-	71,5	78,9	47,2	205,8	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	12,8	-	-	51,2	25,4	97,5	186,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,1	3,1	-	6,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,3	0,3	1,9	3,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	91,6	-	0,3	310,5	479,7	173,0	1 055,1	0,2	-	-	0,3	0,2
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,6	-	2,9	-	-	-	1,2	1,6
ÖSTERREICH	-	-	-	9,9	4,0	-	13,8	-	-	-	-	-
POLEN	-	0,0	0,0	5,1	6,1	5,3	16,5	-	-	-	-	0,1
RUMÄNIEN	-	-	-	0,9	1,3	-	2,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23,2	-	-	71,0	97,2	139,6	330,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,9	3,4	1,0	12,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	1,9	-	2,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	3,2	5,3	-	9,4	-	-	-	0,3	0,0
INSGESAMT	1 457,5	12,5	16,6	858,6	1 441,9	577,0	4 364,0	5,3	-	-	11,7	8,7
JAN.-AUG. 1974	11 419,0	135,8	114,2	6 596,7	11 371,4	4 626,9	34 264,1	35,1	-	0,1	75,6	73,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	185,9	326,0	457,5	260,0	217,8	548,2	208,7	263,6	-	-	204,8	242,6
DEUTSCHE DEM. REP.	558,9	71,2	75,4	569,0	259,9	448,5	91,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	235,9	-	-	141,9	216,7	534,5	207,6	-	-	-	390,0	-
FRANKREICH	121,3	-	-	314,9	256,0	544,6	342,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	196,7	179,0	-	187,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	331,8	309,8	521,8	408,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	169,7	-	411,0	123,7	159,1	570,5	165,6	121,0	-	-	192,1	177,0
NORWEGEN	-	-	-	80,5	105,4	-	93,1	-	-	-	80,5	105,9
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	176,1	-	178,1	-	-	-	-	-
POLEN	-	147,0	61,0	191,2	93,2	453,0	159,0	-	-	-	-	220,0
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	150,9	-	161,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	197,5	-	-	295,3	165,2	612,6	282,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,3	146,9	959,0	157,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,2	179,0	-	178,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	42,5	-	-	157,9	226,7	-	143,1	-	-	-	100,3	174,0
INSGESAMT	184,1	80,6	84,8	177,0	189,2	565,6	200,6	254,9	-	-	173,1	193,9
JAN.-AUG. 1974	184,3	104,6	78,5	180,1	191,8	563,1	202,5	262,4	-	220,0	183,3	197,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	585,7	5,6	4,3	1 235,5	3 365,8	194,8	5 351,8	8,0	-	-	47,6	28,0
JAN.-AUG. 1974	4 821,8	113,9	102,8	9 314,7	25 477,6	1 547,3	41 378,0	48,8	-	-	304,9	232,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	79,8	1,2	0,9	196,9	439,3	40,1	756,2	1,6	-	-	9,3	5,3
JAN.-AUG. 1974	694,0	25,2	22,0	1 385,9	3 050,7	326,4	5 504,3	9,7	-	-	58,7	44,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	136,2	216,3	210,0	159,3	130,5	205,6	140,6	200,0	-	-	194,9	189,7
JAN.-AUG. 1974	143,9	221,6	214,4	148,7	119,7	210,9	133,0	199,8	-	-	192,4	189,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1974

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETR		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	115,7	13,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	499,2	-	56,8	11,8	567,8	89,1	57,4	12,8	101,0	392,9
ILMENAU	28	-	-	38,2	4,2	42,4	-	0,4	-	9,8	14,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,9	135,5	27,0	163,3	3,6	7,0	0,2	43,1	102,1
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	79,0	34,0	392,5	496,3	991,8	88,7	30,6	0,3	30,8	291,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	0,5	10,6	11,1	3,1	0,1	0,0	13,0	11,1
KRUECKAU	12	-	-	4,3	4,2	8,5	-	0,1	-	12,0	8,5
STOER	50	-	0,0	7,6	27,0	34,7	-	1,0	-	28,0	19,4
OSTE	75	-	-	0,6	3,7	4,2	-	0,1	-	25,0	1,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	23,8	-	-	-	23,8	-	1,1	-	45,0	23,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	56,1	15,0	190,9	122,0	374,0	3,2	17,8	0,3	47,5	163,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,3	1,6	0,2	2,2	-	0,1	-	56,4	1,4
SCHLEI	40	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,5	1,0	1,5	-	0,0	-	30,0	1,5
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	93,4	3,8	X	X
FULDA	27	-	-	1,8	-	1,8	1,3	0,0	0,0	27,0	1,8
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,8	-	41,3	25,6	68,7	5,5	1,9	0,5	27,1	9,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	268,8	11,2	243,9	22,5	546,3	6,1	60,8	0,4	111,4	434,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	4,2	4,2	2,2	0,0	0,0	10,8	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	99,6	111,8	209,4	354,8	775,6	57,3	24,1	2,2	31,0	289,8
HUNTE	26	173,2	-	3,0	95,7	271,9	34,2	6,1	0,7	22,4	234,2
GEESTE	19	23,8	-	-	-	23,8	-	0,5	-	19,0	23,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	191,8	23,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	813,1	2,8	49,8	170,6	1 036,4	131,3	87,0	11,2	84,0	853,2
ZW.-KANAL, OSNABRUECK	14	-	-	16,6	49,6	66,2	2,5	0,9	0,0	13,6	64,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	728,5	1,3	104,9	161,7	996,4	117,3	82,8	8,7	83,1	701,9
ZW.-KANAL, MISBURG	2	-	-	48,2	30,9	79,1	6,1	0,2	0,0	2,0	79,1
ZW.-KANAL, HANN.-LINDEN	11	-	-	4,5	62,3	66,8	3,3	0,7	0,0	10,7	64,9
ZW.-KANAL, HILDESHEIM	15	-	-	59,3	29,0	88,2	18,2	1,2	0,2	13,1	77,2
ZW.-KANAL, SALZGITTER	18	-	-	152,2	90,6	242,8	19,4	3,9	0,3	16,0	215,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	377,4	-	6,6	22,4	406,4	65,2	15,2	2,5	37,4	389,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	415,2	75,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,3	60,5	78,8	34,6	0,7	0,3	9,0	59,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	320,6	16,7	782,7	327,2	1 447,2	444,8	44,4	12,7	30,7	905,8
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 110,1	7,3	345,3	171,2	1 634,0	496,9	83,1	25,0	50,9	1 385,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	23,0	196,8	382,0	601,8	98,3	14,0	2,5	23,3	297,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	578,4	5,6	215,8	268,6	1 068,4	144,6	13,1	2,4	12,3	625,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 390,9	-	19,9	196,6	1 667,3	190,6	131,5	15,2	81,8	1 511,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	716,8	-	127,5	53,7	898,0	111,8	78,2	8,0	87,1	744,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	162,3	3,6	205,4	273,4	644,6	106,2	32,8	5,6	50,9	586,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	217,4	-	-	-	217,4	102,0	2,8	1,3	13,0	217,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	172,0	-	4,0	62,8	238,8	42,3	14,1	2,5	58,9	200,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,1	1,6	8,0	11,7	0,2	0,4	0,0	33,8	5,7
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 495,7	1 702,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	569,6	-	346,4	175,1	1 091,1	709,2	67,0	47,4	61,4	779,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 024,2	-	523,6	93,0	2 640,8	1 090,2	125,8	54,0	47,7	2 097,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 142,0	270,4	815,6	1 261,9	4 489,9	1 619,6	231,8	80,7	51,6	3 132,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 251,2	31,5	310,6	657,9	5 251,2	2 084,8	389,1	169,5	74,1	3 930,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 450,4	8,4	487,2	576,9	5 522,9	2 627,6	637,9	308,8	115,5	4 589,5
LAMM	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	242	697,5	-	28,6	78,2	804,3	422,6	184,0	99,4	228,7	760,2
SAAR	31	-	-	12,4	10,3	22,7	8,8	0,6	0,2	27,3	19,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 453,0	478,7	2 503,2	4 941,0	12 475,9	6 918,3	795,7	425,0	63,8	6 216,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 973,4	9,8	1 394,7	114,7	12 492,7	7 881,5	730,6	475,9	58,5	10 903,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	152,3	9,2	161,6	151,6	1,5	1,4	9,0	161,6
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	50,5	140,7	191,2	11,6	5,4	0,5	28,4	75,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	173,1	114,0	126,6	214,2	627,9	48,3	37,9	2,0	60,3	276,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	370,2	166,0	175,4	123,0	834,5	71,0	77,2	8,6	92,5	470,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	541,8	-	45,2	231,3	818,2	160,6	27,9	4,3	34,1	607,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	699,3	34,7	263,0	670,7	1 667,7	358,6	49,9	10,6	29,9	1 216,1
NECKAR, FLOCH.-RHEIN	203	-	11,0	206,9	837,5	1 055,3	94,6	133,4	13,6	126,4	657,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 988,8	2 188,3	5 091,8	6 431,1	17 699,9	9 011,2	2 978,0	1 561,3	168,3	4 560,5 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 988,8	2 188,3	4 996,6	6 291,2	17 464,8	8 967,6	2 977,7	1 561,2	170,5	4 560,0 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 016,5	-	-	-	1 016,5	814,2	471,8	391,4	464,2	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	42,0	28,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,5	126,1	150,9	277,5	160,7	0,3	0,2	1,0	8,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	227,1	3,4	49,9	1,4	281,8	161,4	30,7	20,9	108,8	236,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	48	226,8	1,2	1,8	4,5	234,3	164,2	11,1	7,8	47,2	230,4
GEBIET BERLIN-WFST	105	X	X	X	X	X	X	10,1	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	161,0	433,5	594,5	30,8	10,1	0,5	17,0	96,3
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 754,4 ^{B)}	9 501,5 ^{B)}	4 364,0	1 847,7 ^{A)}	200,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 020,0	814,8	(4 363,7 ^{B)} 577,0	1 847,6 ^{A)} 465,5	565,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	AUGUST 1973	JULI 1974	AUGUST 1974		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	AUGUST 1973		JULI 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 539,3	1 530,8	1 587,8	52,5	48,5	3,1+	57,0	3,7+	11 702,1	5,3	12 297,4	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	49,9	59,9	48,6	75,6	1,3	2,6-	11,3	19,0-	305,0	0,1	399,2	0,1
ILMENAU	18,1	22,5	41,5	89,8	23,5	129,8+	19,1	84,7+	173,4	0	269,9	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	198,6	130,7	168,4	83,4	30,2	15,2-	37,7	28,8+	1 141,0	0,5	1 126,6	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	844,7	967,8	942,1	44,0	97,4	11,5+	25,7	2,7-	6 979,2	3,1	7 540,1	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEPE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,5	2,1	3,1	100,0	2,6	581,3+	1,0	45,6+	2,5	0	10,2	0
PINNAU	16,9	10,5	11,1	4,6	5,8	34,4-	0,6	6,0+	113,0	0	93,4	0
KRUECKAU	5,4	6,0	6,3	34,1	0,9	16,4+	0,3	4,8+	56,9	0	53,9	0
STOER	46,4	44,5	34,3	23,6	12,0	26,0-	10,2	22,9-	308,7	0,1	368,2	0,1
OSTE	10,9	7,6	4,2	13,0	6,7	61,6-	3,3	44,3-	89,1	0	77,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	345,9	278,3	325,9	58,1	19,9	5,8-	47,7	17,1+	2 527,7	1,1	2 353,1	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,1	0,8	2,2	76,0	0,1	4,3+	1,3	154,9+	5,5	0	5,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 518,4	1 669,3	1 390,5	53,3	127,9	8,5-	278,9	16,8-	10 695,1	4,8	11 616,9	5,1
FULDA	-	2,8	-	-	-	X	2,8	X	0,5	0	4,6	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	127,3	178,6	87,5	43,9	39,8	31,3-	91,1	51,0-	1 010,5	0,4	1 003,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	315,1	387,5	306,8	89,0	8,3	2,7-	80,7	20,9-	2 226,5	1,0	2 477,1	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,2	-	-	-	0,2	X	-	X	0,2	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	4,1	4,6	4,2	-	0,1	3,1+	0,3	7,7-	19,6	0	22,4	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	971,0	988,8	894,0	47,8	77,0	8,0-	94,9	9,6-	6 694,9	3,0	7 145,9	3,1
HUNTE	100,6	107,1	97,9	2,3	2,7	2,7-	9,1	8,6-	742,9	0,3	963,7	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	975,8	1 038,7	1 070,9	44,1	95,1	9,7+	32,2	3,0+	7 805,5	3,5	7 786,8	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	169,7	163,9	202,2	25,8	32,5	19,1+	38,3	23,3+	1 380,0	0,6	1 303,9	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	83,2	84,9	72,1	31,2	11,1	13,4-	12,9	15,2-	628,0	0,2	550,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	238,5	283,2	283,2	42,4	44,7	18,7+	0,1	0,0+	2 004,9	0,9	2 099,4	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	85,8	71,6	80,7	61,6	5,1	5,9-	9,2	12,8+	709,0	0,3	645,4	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	83,6	51,4	69,0	9,6	14,6	17,5-	17,6	34,1+	792,4	0,3	503,4	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	112,7	79,0	91,1	68,2	21,6	19,2-	12,1	15,3+	814,0	0,3	700,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	161,3	274,3	242,9	62,7	81,6	50,5+	31,4	11,5-	1 156,4	0,5	1 738,0	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	40,9	30,5	29,6	24,5	11,3	27,6-	0,8	2,8-	324,9	0,1	246,0	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 942,2	4 232,9	3 934,9	52,9	7,3	0,2-	298,0	7,1-	29 057,1	13,2	31 103,5	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	86,9	88,8	80,0	24,4	6,8	7,9-	8,7	9,9-	496,0	0,2	632,4	0,2
ZW.-KAN. HERNE-KANAL	1 452,0	1 228,6	1 187,9	71,9	264,2	18,2-	40,8	3,4-	9 325,4	4,2	9 577,5	4,2
WES EL-DATTELN-KANAL	508,5	578,5	581,9	69,3	73,4	14,4+	3,4	0,5+	4 531,1	2,0	4 669,1	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	469,4	698,9	626,2	35,3	156,8	33,4+	72,7	10,4-	4 210,1	1,9	4 718,5	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	478,3	598,8	497,3	44,8	19,1	3,9+	101,5	17,0-	3 663,9	1,6	4 270,6	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	243,0	276,3	209,0	5,9	33,9	14,0-	67,2	24,4-	2 123,4	0,9	1 895,3	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	226,0	183,7	188,8	71,5	37,2	16,5-	5,1	2,7+	1 484,5	0,6	1 457,7	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	386,0	499,6	484,4	42,8	98,4	25,4+	15,2	3,1-	2 736,5	1,2	3 299,5	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	76,7	65,4	67,8	7,4	8,9	11,7-	2,4	3,7+	391,5	0,1	479,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	15,4	14,4	11,5	30,4	3,9	25,4-	2,9	20,0-	94,8	0	103,3	0
RHEINGEBIET	20 046,6	20 968,9	19 982,2	43,5	64,4	0,4-	986,7	4,8-	153 931,8	69,9	153 537,3	68,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	512,5	575,3	492,3	64,4	20,2	4,0-	93,0	14,5-	3 567,5	1,6	3 236,3	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	668,5	668,3	635,8	85,3	32,7	4,9-	32,4	4,9-	5 151,1	2,3	4 578,8	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 033,0	2 767,6	2 624,9	41,6	408,1	13,5-	142,7	5,2-	22 159,0	10,0	21 528,1	9,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 215,1	1 020,8	1 027,2	32,8	187,9	15,5-	6,3	0,6+	9 900,6	4,5	8 563,9	3,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 426,7	1 088,8	1 084,6	46,0	342,2	24,0-	4,3	0,4-	11 075,0	5,0	8 932,6	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	97,5	179,4	102,6	23,8	5,2	5,3+	76,8	42,8-	683,4	0,3	1 026,6	0,4
SAAR	21,1	9,1	22,7	54,6	1,6	7,5+	13,6	148,7+	162,3	0	163,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 476,2	9 028,5	8 586,3	36,7	1 110,1	14,8+	442,2	4,9-	58 118,5	26,4	65 204,5	29,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 196,4	1 601,7	1 678,7	92,5	482,3	40,3+	77,1	4,8+	11 505,6	5,2	12 753,1	5,7
SPOY-KANAL	16,8	24,2	9,2	-	7,6	45,3-	14,9	61,9-	128,8	0	125,6	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	271,1	208,5	181,9	22,6	89,2	33,0-	26,6	12,8-	1 401,3	0,6	1 281,7	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	576,2	540,4	567,7	42,1	8,5	1,5-	27,4	5,0+	4 022,0	1,8	3 684,1	1,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	935,7	582,6	611,1	52,7	324,6	34,7-	28,5	4,8+	5 713,1	2,5	3 942,5	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	269,4	316,5	277,5	16,6	8,1	3,0+	39,0	12,4-	2 415,7	1,0	2 041,2	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 063,6	1 125,5	1 017,2	30,6	46,4	4,4-	108,3	9,7-	8 886,5	4,0	8 367,9	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 266,8	1 231,6	1 062,4	20,1	204,4	16,2-	169,2	13,8-	9 041,4	4,1	8 147,3	3,6
DONAU GEBIET	339,3	399,9	342,8	52,7	3,5	1,0+	57,2	14,3-	2 643,1	1,2	2 496,1	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	248,0	300,7	275,7	45,0	27,8	11,2+	25,0	8,4-	2 014,3	0,9	2 004,3	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH.	65,6	88,2	58,1	91,7	7,6	11,6-	30,2	34,3-	525,1	0,2	384,1	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	25,7	11,0	9,0	35,7	16,7	65,1-	2,0	18,1-	103,7	0	107,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	539,1	658,8	601,1	27,8	61,9	11,4+	57,7	8,8-	4 121,5	1,8	4 804,9	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	539,1	658,8	601,1	27,8	61,9	11,4+	57,7	8,8-	4 121,5	1,8	4 804,9	2,1
INSGESAMT	28 900,7	30 499,3	28 910,2	45,6	9,5	0,0+	1 589,1	5,3-	219 960,1	100	223 642,9	100

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAM- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	835,0	63,8	113,0	12,0	352,2	8,6	20,8	170,5	70,9	16,5	2,4	4,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	214,7	17,8	21,2	2,6	0,1	-	0,5	134,1	37,3	0,8	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	429,2	36,0	70,9	9,3	213,3	8,6	20,3	16,7	32,4	15,7	2,2	3,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	191,1	10,1	21,0	-	138,8	-	-	19,7	1,2	-	-	0,4
WESERGEBIET	741,2	44,2	23,2	1,7	221,6	12,2	51,0	312,0	8,3	48,5	18,0	0,5
OBERWESER	38,4	4,6	5,0	-	-	-	-	28,5	0,3	-	-	-
MITTELWESER	273,1	0,8	2,3	-	8,3	-	-	261,8	-	-	-	-
UNTERWESER	429,6	38,7	15,9	1,7	213,3	12,2	51,0	21,7	8,0	48,5	18,0	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	473,1	20,1	6,0	27,8	25,3	25,3	105,4	170,8	77,5	13,7	1,1	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	74,7	-	0,3	26,9	-	-	1,6	37,4	-	8,0	0,4	-
MLK, OESTL. MINDEN	398,4	20,1	5,6	0,9	25,3	25,3	103,8	133,4	77,5	5,7	0,7	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 085,2	4,0	8,2	921,4	529,7	174,4	175,7	158,2	14,2	93,1	5,7	0,6
RUHRGEBIET	1 721,7	0,6	2,9	908,5	370,8	24,3	171,5	143,4	12,7	80,8	5,6	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	355,0	3,4	5,3	8,4	158,9	148,7	4,2	12,1	1,5	12,4	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,5	-	-	4,5	-	1,4	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 711,7	163,3	166,8	963,3	1 204,9	238,6	748,2	4 478,1	77,0	611,4	43,1	17,3
OBERRHEIN	1 952,6	7,4	58,3	34,7	466,2	17,8	58,7	1 176,7	23,0	91,2	17,4	1,3
MITTEL RHEIN	873,9	31,3	25,4	9,9	96,9	12,3	69,0	623,9	-	3,6	1,1	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	24,5	2,1	-	-	-	-	1,9	19,2	-	1,3	-	-
SAAR	12,4	-	-	5,1	-	-	4,5	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 710,4	36,5	64,6	911,9	448,0	158,2	608,5	1 986,1	37,3	425,0	18,8	15,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	960,9	79,1	15,0	5,4	193,8	39,7	3,5	512,7	16,7	91,1	4,0	-
NECKAR	213,9	8,9	3,5	1,4	-	10,7	8,5	178,6	-	0,5	1,8	0
DONAUGEBIET	180,8	1,2	3,0	25,9	1,4	53,6	34,1	60,2	-	1,0	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	167,6	0,2	5,0	3,9	1,3	13,0	22,5	115,0	-	0,4	6,0	0,2
INSGESAMT	13 194,7	296,9	325,2	1 956,0	2 336,4	525,7	1 157,7	5 464,8	247,9	784,5	76,7	23,0
JANUAR-AUGUST 1974	101 083,5	2 052,8	2 539,6	15 272,1	19 237,8	3 693,5	8 497,7	40 178,1	2 534,6	6 416,9	556,6	103,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	55,3	1,2	15,8	-	-	4,3	0,8	1,2	31,7	0,3	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,3	1,2	15,8	-	-	4,3	0,8	1,2	31,7	0,3	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	35,9	0,6	3,0	0,2	-	0,2	14,0	0,3	-	8,2	9,2	0,1
OBERWESER	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	34,2	0,6	1,3	0,2	-	0,2	14,0	0,3	-	8,2	9,2	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	54,0	6,9	-	6,7	0,9	0,1	11,5	14,1	13,2	0,6	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	7,6	-	-	6,7	-	-	0,5	-	-	0,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	46,4	6,9	-	-	0,9	0,1	11,0	14,1	13,2	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	597,0	0,3	4,0	279,4	106,7	10,0	86,0	46,2	4,3	57,7	2,5	0
RUHRGEBIET	566,9	0,3	2,8	274,3	96,6	10,0	86,0	37,6	3,0	53,7	2,5	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	25,6	-	1,2	0,6	10,0	-	-	8,5	1,3	3,9	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,5	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 619,4	45,9	87,9	447,8	326,8	44,9	549,5	1 759,1	52,5	266,4	26,6	12,0
OBERRHEIN	480,7	2,7	20,7	19,7	143,9	6,0	35,1	181,1	13,0	43,0	15,0	0,5
MITTEL RHEIN	329,1	10,1	14,8	4,2	21,0	0,7	44,3	231,0	-	2,4	0,4	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,4	-	-	-	-	-	0,6	7,7	-	0,1	-	-
SAAR	4,9	-	-	3,1	-	-	1,0	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 656,0	17,6	43,1	424,0	129,2	33,8	463,4	1 331,5	29,8	164,3	8,0	11,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	133,4	10,5	6,0	0,1	32,7	3,7	2,1	11,0	9,7	56,1	1,7	-
NECKAR	20,1	5,0	3,3	-	-	0,7	4,6	4,5	-	0,5	1,5	-
DONAUGEBIET	91,7	1,2	2,1	20,6	0,8	39,5	22,0	4,1	-	1,0	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 453,1	56,1	112,7	754,7	435,1	98,9	683,9	1 825,1	101,7	334,0	38,8	12,0
JANUAR-AUGUST 1974	34 094,9	390,5	1 187,3	5 615,9	3 699,7	800,7	5 253,5	12 822,9	1 129,7	2 869,9	274,1	50,7

7. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	752,8	60,3	75,3	2,6	267,4	1,7	56,7	196,5	43,8	22,0	7,1	19,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	43,9	12,8	0,8	2,3	6,9	0,6	0,3	18,5	1,6	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	571,9	41,5	66,5	0,3	149,0	0,8	52,7	174,6	38,4	22,0	7,1	19,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	136,9	6,0	8,0	-	111,5	0,2	3,7	3,4	3,7	-	-	0,5
WESERGEbiet	649,3	44,5	28,2	27,5	103,5	14,1	50,6	322,7	22,3	19,7	15,7	0,5
OBERRHEIN	49,1	13,8	6,3	7,4	4,0	-	2,2	3,1	7,0	3,4	1,9	-
MITTELWESER	37,9	6,0	4,0	0,3	1,3	-	-	22,1	0,3	3,7	0,2	-
UNTERWESER	562,3	24,7	18,0	19,8	98,2	14,1	48,3	297,6	15,1	12,6	13,6	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	597,8	26,6	12,5	202,3	238,5	19,0	9,4	66,8	11,4	6,0	5,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	199,6	14,6	7,1	26,4	89,0	4,7	1,7	49,6	1,6	4,6	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	398,2	11,9	5,4	175,9	149,5	14,3	7,7	17,3	9,8	1,4	5,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 849,7	79,6	24,9	247,9	337,8	403,3	57,5	555,7	33,6	107,5	1,9	-
RUHRGEBIET	1 251,7	64,2	14,7	72,4	289,6	397,7	51,2	247,7	26,6	86,3	1,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	527,2	12,2	6,6	174,4	48,2	5,6	6,4	254,1	7,0	12,2	0,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	70,8	3,2	3,6	1,1	-	-	-	53,9	-	8,9	-	-
RHEINGEBIET	11 270,4	275,0	422,3	537,1	2 345,3	3 344,8	292,0	3 300,6	139,4	573,2	36,0	4,7
OBERRHEIN	1 800,4	50,9	109,3	173,2	582,5	57,3	32,4	581,7	29,6	175,7	7,8	0,1
MITTEL RHEIN	1 363,2	42,2	49,8	69,9	372,4	7,2	32,1	744,8	13,9	25,0	3,2	2,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	78,2	0,4	-	12,0	27,8	1,1	1,2	34,4	-	1,0	0,1	-
SAAR	10,3	1,6	-	-	-	-	-	8,4	-	-	0,2	-
NIEDERRHEIN	5 563,9	138,8	210,6	108,0	740,3	3 273,1	156,0	556,9	54,5	303,8	20,4	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 694,5	29,4	34,3	102,6	587,8	6,6	25,5	821,1	32,8	50,8	3,3	0,4
NECKAR	848,5	13,7	18,4	83,4	62,4	0,5	46,0	596,2	8,6	17,9	1,3	-
DONAU GEBIET	162,0	-	3,2	0,3	14,4	29,2	37,0	76,6	1,0	-	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	433,5	6,7	2,9	35,5	93,5	0,5	37,9	253,6	-	0,1	2,3	0,5
INSGESAMT	15 715,6	492,7	569,4	1 053,1	3 400,5	3 812,5	541,1	4 772,7	251,5	728,4	68,4	25,3
JANUAR-AUGUST 1974	122 559,4	4 598,4	4 201,9	8 605,6	27 265,0	27 092,3	4 470,7	37 472,9	2 138,4	6 075,1	507,9	131,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	29,7	4,3	1,8	-	-	-	11,5	7,4	-	0,1	4,6	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	26,1	4,3	1,8	-	-	-	11,5	3,8	-	0,1	4,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	67,6	3,4	13,9	0,2	0,7	6,0	11,1	3,5	11,3	6,6	10,8	0,3
OBERRHEIN	8,6	1,0	4,9	-	0,7	-	-	-	2,0	-	-	-
MITTELWESER	4,9	0,9	1,1	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
UNTERWESER	54,1	1,5	7,8	0,2	-	6,0	11,1	0,6	9,2	6,6	10,8	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	51,3	5,0	6,2	20,5	3,0	0,2	2,4	11,1	2,2	-	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	18,0	3,3	3,1	2,3	1,1	-	0,8	6,3	0,7	-	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	33,3	1,6	3,0	18,3	1,9	0,2	1,6	4,9	1,4	-	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	375,5	29,6	16,4	26,3	102,7	93,9	23,3	44,5	7,7	31,0	0	-
RUHRGEBIET	335,7	21,8	9,3	22,3	92,1	93,4	23,3	37,0	5,5	31,0	-	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	35,6	6,8	4,1	4,0	10,7	0,5	-	7,3	2,2	-	0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,3	1,0	3,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 446,8	173,2	222,1	127,9	883,3	2 001,5	155,0	539,1	70,1	248,4	24,3	1,8
OBERRHEIN	721,0	42,5	45,5	31,2	296,5	39,0	15,8	161,1	21,5	61,5	6,5	0,1
MITTEL RHEIN	410,6	23,7	15,9	35,3	130,0	5,1	18,3	154,0	12,9	12,7	2,7	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	22,5	0,4	-	8,0	6,6	1,1	0,2	5,1	-	1,0	-	-
SAAR	3,9	1,4	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0,2	-
NIEDERRHEIN	3 017,7	88,7	142,2	42,9	306,2	1 955,3	93,3	198,3	27,5	149,5	12,4	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	229,4	12,3	7,5	18,6	136,4	1,5	8,1	15,1	6,6	21,4	1,7	0,2
NECKAR	68,1	6,1	11,0	-	14,2	0,5	19,6	10,7	1,6	3,3	1,1	-
DONAU GEBIET	72,0	-	2,6	-	13,6	15,3	25,0	15,3	-	-	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	30,8	-	-	10,6	-	-	0,4	19,9	-	-	-	-
INSGESAMT	5 073,6	215,5	263,0	185,5	1 003,5	2 116,8	228,7	640,8	91,3	286,0	40,3	2,2
JANUAR-AUGUST 1974	40 705,3	2 373,9	2 319,0	1 599,5	8 335,5	15 009,6	2 100,7	5 250,3	943,6	2 461,0	292,1	20,1

8. GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1974 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	AUGUST 1974			JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
	AUGUST 1973	JULI 1974	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1973	1974	
	TONNEN							0/0
ELBEGEBIET								
BRUNSBÜTTEL	202 154	164 762	139 101	43 190	182 291	1 562 851	1 481 856	80 995- 5,2-
HAMBURG	764 742	983 069	394 679	479 810	874 489	6 474 741	7 081 904	607 163+ 9,3+
KIEL	82 257	58 403	33 619	41 061	71 680	568 918	477 953	90 965- 16,0-
LÜBECK	86 197	54 438	48 801	27 463	76 264	396 118	428 137	32 019+ 8,0+
WESEREGEBIET								
BRAKE	150 009	143 100	59 076	43 148	102 224	894 191	879 522	14 669- 1,7-
BREMEN	525 456	519 898	157 769	300 763	458 532	3 690 026	3 772 635	82 609+ 2,2+
BREMERHAVEN	137 057	125 687	31 747	71 823	103 570	1 033 916	975 987	57 929- 5,7-
NORDENHAM	104 862	158 608	176 902	15 901	192 803	796 045	1 235 768	439 723+ 55,2+
OLDENBURG	100 613	107 070	2 266	95 672	97 938	742 922	963 710	220 788+ 29,7+
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	81 735	66 362	35 060	31 229	66 289	486 754	454 640	32 114- 6,6-
HANNOVER	113 833	83 855	16 223	89 188	105 411	1 094 044	834 715	259 329- 23,8-
HILDESHEIM	89 828	51 630	29 303	27 921	57 224	616 025	487 190	128 835- 21,0-
MISBURG	85 799	71 572	49 797	30 940	80 737	708 951	645 430	63 521- 9,0-
OSNABRÜCK	58 777	64 056	3 024	48 983	52 007	471 135	423 277	47 858- 10,2-
PEINE	71 537	80 292	19 776	74 005	93 781	487 839	575 224	87 385+ 17,9+
SALZGITTER-BEDDINGEN	157 366	260 590	139 881	90 573	230 454	1 077 212	1 637 081	559 869+ 51,9+
WESTDEUTSCH.KANALGEB.								
BOTTROP	117 472	106 204	97 293	8 726	106 019	825 593	780 007	45 586- 5,6-
CASTROP-RAUXEL	79 914	60 683	17 411	14 636	32 047	657 675	443 407	214 268- 32,6-
DORSTEN (HERVEST)	50 599	87 472	74 682	27 957	102 639	389 481	655 195	265 714+ 68,2+
DORTMUND	472 563	582 982	214 330	267 268	481 598	3 636 595	4 173 016	536 421+ 14,7+
EMDEN	335 981	419 241	195 209	238 458	433 667	2 298 655	2 856 965	558 310+ 24,2+
ESSEN	170 625	85 698	7 332	85 434	92 766	960 444	793 046	167 398- 17,5-
GELSENKIRCHEN	772 838	517 613	416 905	112 233	529 138	4 714 982	4 282 392	432 590- 9,2-
HAMM	151 204	178 978	26 732	122 515	149 247	915 158	1 364 599	449 441+ 49,1+
HAMM-BOSSENDORF	-	131 004	114 390	-	114 390	539 638	972 639	433 001+ 80,2+
HERNE	106 035	142 298	128 448	4 083	132 531	684 607	902 886	218 279+ 31,8+
LEER	30 802	64 601	10 301	31 236	41 537	300 774	287 364	13 410- 4,5-
LUENEN	212 618	257 171	94 679	195 651	290 330	1 604 998	1 747 333	142 335+ 8,8+
MARL-BRASSERT	229 045	143 321	58 179	85 012	143 191	1 799 965	1 188 552	611 413- 34,0-
MUELHEIM/RUHR	86 883	88 762	19 543	60 501	80 044	495 964	632 426	136 462+ 27,5+
MÜNSTER	147 169	132 811	2 999	97 262	100 261	1 110 954	941 617	169 337- 15,3-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	98 778	124 765	111 267	-	111 267	1 099 168	1 963 172	64 004+ 5,8+
WANNE-EICKEL	178 285	225 021	140 181	54 629	194 810	1 233 645	1 786 433	552 788+ 44,8+
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	344 125	212 567	173 330	74 273	247 603	2 534 521	1 856 432	678 089- 26,8-
ASCHAFFENBURG	99 667	89 097	3 626	66 942	70 568	670 150	647 963	22 187- 3,4-
BAMBERG	124 041	106 594	14 777	71 063	85 840	781 227	677 318	103 909- 13,4-
BINGEN	80 656	70 215	2 886	60 498	63 384	549 085	474 873	74 212- 13,6-
BREISACH	72 495	58 561	34 776	19 481	54 257	455 280	479 602	24 322+ 5,3+
BROHL	64 218	97 562	68 069	1 682	69 751	598 241	593 740	4 501- 0,8-
DUESSELDORF	217 050	250 849	58 367	125 226	183 593	1 807 080	1 770 238	36 842- 2,1-
DUISBURG	3 714 291	4 621 872	1 352 917	3 138 249	4 491 166	28 628 764	32 539 584	3 910 820+ 13,6+
EMMERICH	65 840	59 268	11 418	41 791	53 209	441 267	499 624	58 357+ 13,2+
FRANKFURT	695 288	711 558	114 465	505 604	620 069	5 734 636	5 347 196	387 440- 6,8-
GERNSHEIM	80 552	66 764	5 732	56 642	62 374	628 208	513 605	114 603- 18,3-
GUSTAVSBURG	90 640	86 233	87 314	21 805	109 119	917 241	693 553	223 688- 24,4-
HANAU	145 629	151 113	37 340	94 463	131 803	1 130 358	990 187	140 171- 12,5-
HEILBRONN	545 270	593 932	172 723	365 766	538 489	4 083 162	3 811 998	271 164- 6,7-
HOMBERG	247 460	317 559	178 181	47 042	225 223	2 290 126	2 392 254	102 128+ 4,4+
KARLSRUHE	778 744	632 533	245 607	401 744	647 351	4 805 414	4 756 942	48 472- 1,1-
KEHL	123 808	120 123	31 486	88 942	120 428	1 072 028	985 402	86 626- 8,1-
KOBLENZ	168 558	186 526	22 435	145 770	168 205	1 431 234	1 350 775	80 459- 5,7-
KOELN	744 365	952 980	364 653	499 521	864 174	6 090 072	6 818 760	728 688+ 11,9+
KREFELD-UERDINGEN	401 067	491 776	157 867	216 935	374 802	2 831 995	3 200 023	368 028+ 12,9+
LAHNSTEIN	62 524	56 290	9 190	39 684	48 874	474 895	402 735	72 160- 15,2-
LEVERKUSEN-MONHEIM	300 185	358 549	88 708	221 334	310 042	2 389 206	2 640 532	251 326+ 10,5+
LUDWIGSHAFEN	731 509	775 529	181 643	471 169	652 812	5 514 657	5 562 122	47 465+ 0,8+
MAINZ	291 361	270 317	47 252	220 270	267 522	2 435 514	2 233 951	201 563- 8,3-
MANNHEIM	805 338	714 444	153 523	556 190	709 713	6 736 923	6 328 270	408 653- 6,1-
NEUSS	288 429	361 976	86 668	210 211	296 879	2 373 124	2 522 942	149 368+ 6,2+
NEUWIED	292 658	176 999	78 352	133 065	211 417	2 291 214	1 637 982	653 232- 28,6-
OFFENBACH	94 299	125 500	-	111 781	111 781	1 014 172	814 068	200 104- 19,8-
ORSAY	22 770	89 555	81 019	-	81 019	193 736	600 505	408 769+ 209,9+
RHEINBERG-OSSENBERG	210 588	92 823	314 058	11 018	325 076	1 353 139	1 990 260	637 121+ 47,0+
RHEINHAUSEN	499 941	517 239	18 047	497 467	515 514	3 524 108	3 847 672	323 564+ 9,1+
SCHWEINFURT	53 748	44 543	3 631	33 421	37 052	408 239	286 695	121 544- 29,8-
SPEYER	211 793	153 563	105 071	14 208	119 279	1 266 914	1 286 929	20 015+ 1,5+
STUTTGART	236 369	169 222	14 461	143 710	158 171	1 525 272	1 252 748	272 524- 17,9-
WALSUM	294 578	445 740	380 441	205 473	585 914	2 868 352	3 164 052	295 700+ 10,3+
WEIL	69 992	58 157	6 771	47 216	53 987	543 174	456 981	86 193- 15,9-
WESEL	37 339	50 457	8 088	40 225	48 313	555 614	389 264	166 350- 30,0-
WESSELING	700 258	566 451	376 740	225 854	602 594	4 733 888	5 345 174	611 286+ 12,9+
WIESBADEN	185 711	182 777	38 598	113 538	152 136	1 342 698	1 208 308	134 390- 10,1-
WORMS	126 873	135 637	30 723	83 888	114 611	1 084 711	978 913	105 798- 9,8-
WUERZBURG	151 206	116 231	41 125	128 156	169 281	974 070	905 259	68 811- 7,1-
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	247 146	298 718	123 821	150 903	274 724	2 008 067	1 997 446	10 621- 0,6-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	539 147	658 750	167 556	433 538	601 094	4 121 486	4 804 944	683 458+ 16,5+

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	217,5 163,4	- -	176,1 130,8	41,4 32,6	27,0 21,2	- -	25,3 19,9	1,7 1,3	244,5 184,6	2 372,7 1 874,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	415,1	2,2	375,0	37,9	81,7	-	77,7	4,0	496,8	4 031,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	277,0 202,4	- -	256,3 146,0	70,7 56,4	689,3 597,3	- -	687,9 595,8	1,5 1,5	966,3 799,7	7 570,0 6 516,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 496,8	6,3	1 253,1	237,4	128,5	6,0	122,4	-	1 625,3	11 426,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 185,8 3 029,0	- -	2 995,8 2 846,2	190,1 182,8	34,7 8,5	- -	33,3 8,1	1,3 0,5	3 220,5 3 037,6	23 977,2 22 496,2
EISEN,NE-METALLE	280,4	1,0	209,4	70,1	838,8	0,6	724,9	113,3	1 119,2	8 820,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	439,4 117,5	- -	415,8 104,6	23,6 12,9	2 049,4 1 772,5	43,7 42,2	1 877,7 1 614,7	128,0 115,6	2 488,8 1 890,0	17 113,6 12 269,5
DUENGMITTEL	177,4	-	158,2	19,2	137,1	-	98,7	38,4	314,5	3 025,0
CHEM.ERZEUGNISSE	320,2	0,4	267,3	52,4	224,0	-	210,1	13,9	544,2	4 252,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,2	-	25,4	4,7	40,9	0,4	33,4	7,1	71,1	505,7
BES.TRANSPORTGÜTER	4,2	-	3,3	0,9	176,5	0,8	164,4	11,3	180,6	1 236,4
INSGESAMT	6 843,9	9,8	6 085,8	748,3	4 427,8	51,5	4 055,8	320,5	11 271,7	84 332,1
JANUAR - AUGUST 1974	51 343,1	34,5	45 695,5	5 613,2	32 988,9	379,7	30 093,2	2 516,0	84 332,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	6,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	7,0
JANUAR - AUGUST 1974	1,0	-	1,0	-	6,0	-	6,0	-	7,0	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,0 11,1	3,2 3,2	6,6 6,3	2,2 1,5	49,3 39,5	2,1 0,2	5,0 4,9	42,3 34,4	61,4 50,6	782,5 659,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	3,1	4,2	39,7	1,2	8,7	29,8	47,0	465,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	64,6 36,0	3,1 0,9	52,2 28,8	9,2 6,3	64,8 36,0	739,1 496,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	71,4	-	48,0	23,4	313,1	21,7	108,7	182,7	384,5	2 842,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 0,6	0,8 -	0,6 0,6	- -	40,2 10,3	12,0 -	14,3 0,1	13,8 10,2	41,6 10,9	435,2 107,3
EISEN,NE-METALLE	58,6	24,4	3,9	30,3	104,9	4,0	50,3	50,7	163,5	1 350,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 301,0 1 040,7	619,8 469,2	590,3 529,6	90,8 41,9	49,2 27,7	28,2 11,4	8,7 8,1	12,3 8,1	1 350,2 1 068,3	10 926,0 9 046,8
DUENGMITTEL	34,5	-	-	34,5	16,6	-	-	16,6	51,1	486,7
CHEM.ERZEUGNISSE	14,5	1,9	0,6	12,0	75,4	4,6	24,4	46,3	89,9	605,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	0,6	0,8	4,9	18,3	0,3	8,3	9,6	24,6	135,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	0	0	-	-	0	0,1	6,0
INSGESAMT	1 507,3	650,8	654,1	202,4	771,4	77,3	280,7	413,4	2 278,7	18 774,7
JANUAR - AUGUST 1974	12 312,8	4 388,4	6 547,7	1 376,7	6 461,9	820,6	2 383,6	3 257,7	18 774,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	1,0	-	1,0	-	1,0	41,0
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	34,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	-	3,8	-	3,0	-	3,0	-	6,8	50,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	26,0	-	26,0	-	26,3	213,9
	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	25,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,2	-	13,2	-	1,4	-	1,4	-	14,6	144,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	24,8	-	24,8	-	54,1	-	54,1	-	79,0	594,3
	24,8	-	24,8	-	54,1	-	54,1	-	79,0	580,3
EISEN,NE-METALLE	37,3	-	37,3	-	34,5	-	34,5	-	71,8	528,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,6	-	20,6	-	4,4	-	4,4	-	24,9	121,3
	0,4	-	0,4	-	0,6	-	0,6	-	1,1	9,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	0,9	-	0,9	-	1,0	10,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,8	-	0,8	-	1,5	7,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,7
INSGESAMT	100,9	-	100,9	-	126,1	-	126,1	-	227,0	1 750,1
JANUAR - AUGUST 1974	873,5	-	873,5	-	876,6	-	876,6	-	1 750,1	
GUECINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	12,9
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	11,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	28,6
	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	23,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	32,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,4	1,0	7,4	-	2,8	2,8	-	-	11,2	89,2
	8,4	1,0	7,4	-	2,8	2,8	-	-	11,2	83,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,3	1,0	9,3	-	12,4	2,8	9,6	-	22,7	163,1
JANUAR - AUGUST 1974	80,7	15,4	65,3	-	82,4	22,2	60,2	-	163,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,4	-	37,4	2,0	-	-	-	-	39,4	794,6
	39,0	-	37,0	2,0	-	-	-	-	39,0	774,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	-	4,1	-	2,4	-	1,9	0,4	6,5	49,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	-	0,3	197,3	-	140,9	56,4	197,7	2 012,7
	0,3	-	-	0,3	155,1	-	118,0	37,1	155,4	1 645,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	30,3	-	0,7	29,5	30,3	170,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5	-	2,5	-	109,9	-	2,7	107,2	112,4	945,7
	0,6	-	0,6	-	108,4	-	1,2	107,2	109,0	912,6
EISEN,NE-METALLE	107,1	-	29,6	77,5	11,8	-	4,6	7,2	118,9	997,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,5	-	46,5	22,0	10,6	-	4,6	5,9	79,1	857,3
	54,7	-	42,3	12,4	-	-	-	-	54,7	584,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,2	0,3	0,5	2,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	0,4	1,5	0,8	-	0,8	-	2,7	37,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	1,1	-	0,9	0,2	1,7	24,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	224,5	-	120,5	104,0	364,6	-	157,3	207,3	589,1	5 891,7
JANUAR - AUGUST 1974	2 453,4	-	1 566,7	886,7	3 438,3	-	1 485,6	1 952,7	5 891,7	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,8 0,8	3,2 3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,4 26,3	- -	25,1 21,0	5,3 5,3	30,4 26,3	186,9 133,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	10,7	-	-	10,7	10,8	168,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	35,7 32,8	- -	1,2 -	34,5 32,8	35,7 32,8	187,0 176,1
EISEN,NE-METALLE	19,4	-	5,6	13,8	3,3	-	0,5	2,8	22,7	254,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,9 21,1	- -	32,1 17,3	3,7 3,7	10,3 7,9	- -	9,5 7,1	0,8 0,8	46,2 29,0	361,3 161,2
DUENGEMITTEL	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	42,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	61,6	-	44,1	17,6	90,8	-	36,7	54,1	152,4	1 214,2
JANUAR - AUGUST 1974	548,5	-	335,3	213,2	665,7	-	244,0	421,7	1 214,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8 3,9	3,2 2,4	1,7 1,5	- -	10,1 10,1	2,2 2,2	7,8 7,8	- -	14,9 14,0	144,5 140,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,7	12,1	0,5	0,1	12,9	4,3	-	8,6	25,6	92,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	39,5 22,2	10,1 8,9	29,4 13,3	- -	35,1 35,1	18,7 18,7	16,5 16,5	- -	74,7 57,3	694,9 563,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,3	1,3	-	-	16,0	16,0	-	-	17,3	140,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,6 1,0	12,9 1,0	1,7 -	- -	2,5 1,6	1,1 0,7	0,5 -	0,9 0,9	17,1 2,6	137,2 17,8
EISEN,NE-METALLE	42,7	16,4	24,5	1,7	58,8	48,6	0,3	9,9	101,5	698,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,2 5,8	4,4 0,3	14,3 5,3	7,5 0,2	83,7 52,5	78,8 52,1	4,5 -	0,4 0,4	109,9 58,3	961,7 524,0
DUENGEMITTEL	4,6	-	2,2	2,4	22,4	14,1	7,5	0,7	27,0	170,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	3,1	0,1	-	1,2	1,2	-	-	4,3	19,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	1,7	0,6	2,0	1,4	0,4	0,4	0,7	5,8	42,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
INSGESAMT	153,9	65,0	75,0	13,8	244,2	185,4	37,5	21,3	398,0	3 104,8
JANUAR - AUGUST 1974	1 043,1	431,2	504,4	107,5	2 061,6	1 727,8	278,8	55,0	3 104,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8 1,0	0,5 0,5	4,3 0,5	- -	8,2 6,4	5,3 5,3	2,9 1,1	- -	13,0 7,4	344,5 312,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,3	6,7	1,6	-	44,3	9,1	35,2	-	52,6	598,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 0,4	2,0 0,4	0 -	- -	14,2 12,8	14,2 12,8	- -	- -	16,3 13,1	166,2 140,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,6	2,6	-	-	75,4	75,4	-	-	78,0	842,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 1,9	0,6 0,4	1,4 1,4	- -	9,4 6,6	3,4 1,5	5,9 5,1	- -	11,4 8,5	45,0 30,3
EISEN,NE-METALLE	52,8	25,2	27,6	-	17,1	7,8	9,3	-	69,9	474,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,5 10,4	9,5 7,6	6,0 2,8	- -	8,6 1,6	8,4 1,6	0,2 -	- -	24,1 12,0	292,3 127,0
DUENGEMITTEL	13,4	13,4	-	-	34,3	0,2	34,1	-	47,8	217,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	19,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	2,4	2,1	-	1,3	1,1	0,2	-	5,7	34,0
BES.TRANSPORTGÜTER	6,4	0,3	6,1	-	1,2	0,7	0,5	-	7,5	70,7
INSGESAMT	112,2	63,1	49,1	-	216,9	128,7	88,2	-	329,1	3 104,6
JANUAR - AUGUST 1974	940,5	541,3	399,2	-	2 164,1	1 245,7	918,5	-	3 104,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	40,0	-	36,3	3,7	11,0	-	10,7	0,3	51,0	351,9
	33,3	-	30,5	2,8	10,6	-	10,4	0,3	43,9	312,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	159,6	2,2	152,9	4,6	17,6	-	17,1	0,4	177,2	1 098,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	133,2	-	121,4	11,8	266,2	-	266,2	-	399,3	2 762,0
	108,6	-	98,2	10,4	225,3	-	225,3	-	333,9	2 488,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	723,8	5,2	674,8	43,8	53,6	6,0	47,6	-	777,4	5 064,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 170,1	-	1 117,7	52,4	7,0	-	7,0	-	1 177,1	8 777,5
	1 151,7	-	1 100,3	51,4	-	-	-	-	1 151,7	8 525,3
EISEN-, NE-METALLE	42,6	1,0	36,5	5,2	169,4	0,6	148,2	20,6	212,1	1 542,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	135,8	-	128,6	7,2	274,2	37,7	212,3	24,3	410,0	2 401,4
	31,5	-	27,0	4,5	203,7	36,1	144,3	23,2	235,2	1 290,3
DUENGMITTEL	76,8	-	67,6	9,2	40,5	-	24,8	15,7	117,3	1 092,8
CHEM. ERZEUGNISSE	108,1	-	103,0	5,0	61,7	-	59,7	2,0	169,8	1 201,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	4,8	-	4,4	0,5	7,8	-	6,8	1,0	12,6	73,4
BES. TRANSPORTGÜTER	1,1	-	1,1	-	111,7	0,8	110,1	0,9	112,8	826,3
INSGESAMT	2 596,1	8,4	2 444,4	143,3	1 020,7	45,0	910,4	65,2	3 616,7	25 192,2
JANUAR - AUGUST 1974	19 022,2	21,0	16 874,2	1 127,0	7 170,1	350,6	6 423,1	396,4	25 192,2	

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	4,8	1,9	2,5	0,4	6,6	0,2	2,5	3,9	11,3	190,0
	4,8	1,9	2,5	0,4	6,7	0,2	2,5	3,3	10,7	181,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,2	0,4	5,7	0,7	3,1	1,9	6,4	59,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	19,1	3,1	16,0	-	19,1	277,5
	-	-	-	-	5,9	0,9	5,1	-	5,9	162,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	22,7	-	22,7	-	78,2	9,6	36,1	32,5	100,9	975,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	0,8	-	-	23,4	11,4	12,0	-	24,2	288,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0
EISEN-, NE-METALLE	24,1	20,5	0,5	3,0	31,5	3,0	24,9	3,5	55,6	493,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 165,5	580,7	565,0	19,8	25,7	18,0	6,9	0,8	1 191,2	9 802,7
	981,1	452,5	517,3	11,3	16,4	9,2	6,4	0,8	997,6	8 500,7
DUENGMITTEL	11,9	-	-	11,9	6,2	-	-	6,2	18,1	110,6
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	1,0	-	1,1	6,4	0,6	3,4	2,3	8,5	87,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,2	0,1	-	0,1	8,6	-	8,3	0,3	8,7	36,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	1,6
INSGESAMT	1 232,7	605,1	591,0	36,7	211,4	46,7	113,1	51,5	1 444,1	12 323,1
JANUAR - AUGUST 1974	10 107,1	4 077,6	5 823,0	206,5	2 216,0	534,9	1 120,4	560,6	12 323,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7 5,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,9	-	0,9	-	1,6	13,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	5,3	-	5,3	-	5,6	48,1 1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	0,6	-	0,6	-	1,4	19,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,6 8,6	-	8,6 8,6	-	14,4 14,4	-	14,4 14,4	-	23,0 23,0	187,2 181,6
EISEN,NE-METALLE	11,2	-	11,2	-	12,6	-	12,6	-	23,8	150,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,3 -	-	5,3 -	-	- -	-	- -	-	5,3 -	13,0 2,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	2,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	26,9	-	26,9	-	33,9	-	33,9	-	60,9	442,8
JANUAR - AUGUST 1974	203,9	-	203,9	-	238,9	-	238,9	-	442,8	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	- -	-	- -	-	0,2 0,2	2,9 2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,0 1,3	-	2,0 1,3	-	2,0 1,3	5,5 3,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	16,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1 6,1	1,0 1,0	5,1 5,1	-	2,0 2,0	2,0 2,0	- -	-	8,1 8,1	57,5 55,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,4	1,0	5,4	-	7,5	2,0	5,5	-	13,9	82,6
JANUAR - AUGUST 1974	45,0	8,6	36,4	-	37,6	15,5	22,2	-	82,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,4 28,2	-	27,1 26,9	1,3 1,3	- -	-	- -	-	28,4 28,2	444,7 443,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	4,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	87,9 72,7	-	79,0 67,5	8,9 5,3	87,9 72,7	943,7 827,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	17,1	-	0,7	16,3	17,1	64,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7 0,6	-	1,7 0,6	-	42,8 42,0	-	1,4 0,6	41,4 41,4	44,5 42,6	328,0 312,8
EISEN,NE-METALLE	40,3	-	21,0	19,2	5,2	-	4,1	1,1	45,5	336,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,6 39,7	-	40,2 37,3	2,4 2,4	4,5 -	-	3,6 -	0,9 -	47,1 39,7	471,9 392,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0,9	-	0,9	-	1,0	14,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	114,8	-	91,8	23,0	158,6	-	90,0	68,6	273,4	2 617,2
JANUAR - AUGUST 1974	1 177,8	-	998,0	179,8	1 439,4	-	915,5	523,9	2 617,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,8 0,8	1,9 1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	25,8 21,7	- -	25,1 21,0	0,7 0,7	25,8 21,7	139,2 100,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	0,7	-	-	0,7	0,9	6,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	4,7 3,5	- -	1,2 -	3,5 3,5	4,7 3,5	18,4 13,2
EISEN,NE-METALLE	4,5	-	1,9	2,6	0,5	-	0,5	-	5,0	42,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,5 11,6	- -	22,8 9,9	1,7 1,7	8,0 5,6	- -	7,1 4,7	0,8 0,8	32,4 17,1	257,6 102,5
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	8,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,8	-	29,5	4,3	40,1	-	34,3	5,7	73,9	478,3
JANUAR - AUGUST 1974	235,2	-	211,6	23,7	243,1	-	205,5	37,6	478,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4 3,9	2,9 2,4	1,5 1,5	- -	2,2 2,2	2,2 2,2	- -	- -	6,6 6,2	67,3 64,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,0	11,5	0,5	-	5,6	4,3	-	1,3	17,6	68,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,1 8,9	10,1 8,9	- -	- -	20,9 20,9	18,7 18,7	2,2 2,2	- -	31,0 29,7	444,8 404,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	1,3	-	-	16,0	16,0	-	-	17,3	140,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,9 1,0	12,9 1,0	- -	- -	1,1 0,7	1,1 0,7	- -	- -	13,9 1,7	122,7 10,6
EISEN,NE-METALLE	15,8	15,8	-	-	49,8	47,9	-	1,8	65,5	553,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2 0,8	4,4 0,3	0,8 0,5	1,1 -	78,7 52,1	78,7 52,1	- -	- -	84,9 52,9	796,5 488,7
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	13,9	11,4	2,5	-	14,4	112,2
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	3,1	0,1	-	1,2	1,2	-	-	4,3	16,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	1,6	-	-	0,4	0,4	-	-	2,0	20,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	67,9	63,5	3,3	1,1	189,7	181,9	4,7	3,1	257,6	2 343,8
JANUAR - AUGUST 1974	554,8	427,1	87,2	40,5	1 788,9	1 686,8	80,8	21,3	2 343,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	5,7 5,7	5,3 5,3	0,3 0,3	- -	6,1 6,1	106,0 103,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,7	6,7	-	-	10,4	9,1	1,3	-	17,1	94,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 0,4	2,0 0,4	- -	- -	14,2 12,8	14,2 12,8	- -	- -	16,2 13,1	163,7 139,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	2,6	-	-	75,4	75,4	-	-	78,0	832,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,6	0,4 0,3	0,4 0,4	- -	3,4 1,5	3,4 1,5	- -	- -	4,2 2,2	28,4 14,6
EISEN,NE-METALLE	25,2	24,7	0,5	-	8,9	7,8	1,1	-	34,2	264,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,5 7,6	9,5 7,6	- -	- -	8,4 1,6	8,4 1,6	- -	- -	17,9 9,1	194,2 75,8
DUENGEMITTEL	11,6	11,6	-	-	0,2	0,2	-	-	11,8	86,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	16,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	1,1	1,1	-	-	3,5	24,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	1,0	6,8
INSGESAMT	61,5	60,6	0,9	-	131,4	128,7	2,7	-	192,9	1 818,7
JANUAR - AUGUST 1974	526,8	516,8	10,0	-	1 291,9	1 234,0	57,9	-	1 818,7	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUGE	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTWACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	494,3 208,9 285,5	24,5 8,9 15,6	9,5 9,2 0,3	81,3 79,1 2,2	9,3 8,4 0,9	41,0 2,9 38,1	120,8 - 120,8	29,8 0,5 29,3	41,0 31,7 9,3
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	178,3 27,1 151,2	24,7 7,7 17,1	2,7 2,7 -	5,0 5,0 0,0	1,7 1,3 0,4	1,4 0,8 0,5	83,9 6,5 77,4	27,0 1,0 26,1	1,2 1,2 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	686,4 375,4 311,1	17,2 7,9 9,3	178,9 169,4 9,6	58,8 57,3 1,5	47,6 16,5 31,1	131,8 30,7 101,2	70,0 26,8 43,2	34,7 7,3 27,4	70,8 21,0 49,8
MTINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	251,3 140,3 111,0	15,9 8,0 7,9	13,6 3,9 9,7	62,5 59,3 3,2	10,1 7,4 2,7	25,0 1,6 23,3	50,2 12,7 37,5	11,6 3,7 7,9	17,6 8,2 9,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	496,0 211,1 284,9	25,9 18,9 7,0	4,9 3,9 1,0	121,8 121,3 0,5	12,1 7,5 4,6	24,3 1,6 22,7	245,6 8,7 236,9	15,9 9,8 6,2	11,9 8,2 3,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	287,1 121,5 165,5	19,9 6,7 13,2	24,7 2,0 22,7	18,4 1,2 17,2	15,7 7,5 8,2	29,7 12,0 17,7	62,9 25,3 37,6	29,2 13,0 16,2	9,6 1,2 8,4
HERBORN (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	584,9 285,2 299,7	15,3 14,3 1,1	163,6 4,5 159,1	40,4 28,9 11,5	161,7 160,9 0,8	20,3 6,2 14,1	33,5 10,3 23,2	48,3 19,4 28,9	17,3 6,6 10,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 468,7 262,5 437,9 303,6 464,8	39,3 4,6 10,2 10,0 14,5	412,5 2,3 186,2 27,1 196,9	169,5 29,6 32,8 9,5 97,6	210,8 158,7 3,3 35,8 13,0	141,5 8,5 23,4 78,5 31,1	164,1 0,4 107,0 4,4 52,3	61,5 5,4 23,8 29,5 2,8	92,2 - 8,3 65,9 18,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 095,3 805,1 290,2	22,0 21,0 0,9	105,5 72,2 33,4	184,7 170,8 13,9	150,2 142,0 8,1	175,4 41,6 133,8	278,8 274,3 4,5	32,4 4,7 27,8	48,7 20,4 28,2
FRIDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 355,1 210,4 647,2 117,4 380,1	22,5 5,5 16,1 0,0 0,9	159,7 4,6 23,4 61,7 69,9	264,1 44,6 163,7 12,2 43,6	151,5 - 142,7 2,4 6,4	177,2 1,8 40,4 2,3 132,8	309,3 114,7 158,8 19,8 15,9	75,6 31,8 26,1 0,6 17,2	48,7 1,8 18,6 0,7 27,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	966,5 583,0 383,5	48,4 35,5 12,9	230,8 123,4 107,3	172,3 144,3 28,0	70,8 17,8 53,0	75,8 29,1 47,3	143,8 137,1 6,7	49,4 37,8 11,6	59,8 20,3 39,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 655,0 391,4 315,7 610,9 336,9	86,0 71,3 3,9 10,3 0,5	469,0 9,4 17,3 241,3 201,0	324,5 60,3 118,5 119,5 26,1	156,8 10,1 96,9 44,1 5,5	123,4 21,1 12,0 51,0 39,2	194,8 135,7 11,4 6,9 40,8	70,2 45,7 1,8 15,2 7,5	55,9 7,4 11,0 35,6 1,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	923,3 54,3 577,4 0,9 58,3 232,2 0,3	42,2 - 0,4 - 6,7 35,0 -	257,3 7,7 249,6 - - - -	149,4 16,9 130,2 0,9 1,5 - -	157,2 2,6 152,4 - - 2,2 -	138,7 - 15,6 - 12,9 110,1 -	97,8 22,0 9,8 - 36,3 29,6 -	44,4 1,7 1,3 - - 41,4 -	6,3 0,2 0,3 - 0,8 4,9 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 586,7 483,2 700,6 99,9 303,0	90,1 2,3 18,0 13,6 56,1	111,7 1,0 105,6 1,1 3,9	593,5 166,3 347,6 24,4 55,2	43,0 0,5 5,1 7,8 29,7	37,8 5,1 24,5 3,6 4,5	282,1 213,9 52,7 0,7 14,8	138,6 79,9 8,9 10,8 39,0	76,9 1,0 39,4 2,0 34,5
FEUCHENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 055,6 547,1 298,0 46,3 164,2	18,1 1,0 9,8 0,8 6,5	83,2 2,8 80,4 - -	68,0 20,3 47,6 0,0 -	11,8 - 1,1 5,9 4,8	57,6 3,4 44,6 1,7 7,8	504,3 460,8 43,0 - 0,6	235,3 53,9 5,2 37,3 138,8	11,5 - 11,2 - 0,3

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1974	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	33 058	344 835	196 273	400	2 367	-	6 951	378 293	238 649	2 482 081	1 947 277
HAMBURG	-	310 285	439 193	27 001	19 350	61 782	23 919	399 068	482 462	3 746 901	3 289 427
NIEDERSACHSEN	284 424	770 409	671 263	7 546	14 067	117 607	169 237	1 179 986	1 138 991	9 328 834	8 689 672
BREMEN	27 632	116 768	330 060	-	1 871	13 525	13 023	157 925	372 586	1 543 746	3 089 980
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 397 612	1 448 790	868 985	10 641	19 013	3 579 391	4 987 915	6 436 434	7 273 525	50 233 980	56 191 781
HESSEN	141 733	252 232	586 348	-	-	88 940	484 339	482 905	1 212 420	3 540 438	10 127 162
RHEINLAND- PFALZ	347 031	536 945	639 614	-	1 857	356 549	534 443	1 240 525	1 522 945	10 589 191	12 529 638
BADEN- WÜRTTEMBERG	425 155	798 743	569 347	-	-	441 291	1 089 649	1 665 189	2 084 151	12 027 672	16 358 934
BAYERN	460 478	150 131	237 072	-	-	173 312	215 206	803 921	932 756	5 140 468	6 493 047
SAARLAND	-	2 760	2 009	-	500	10 315	36 292	13 075	38 801	110 232	280 108
BERLIN (WEST)	-	45 687	237 421	109 241	136 222	6 054	59 895	160 982	433 538	1 121 221	3 682 320
BUNDESgebiet	3 137 123	4 777 585	4 777 585	154 829	195 247	4 848 766	7 620 869	12 918 303	15 730 824	99 864 764	122 679 346