

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Juni 1974**



Bestellnummer: 270100 – 740206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Oktober 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	4	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	13
Binnenschiffahrt im Juni 1974 .....	6		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	14
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	8	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	16
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ....	8	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	8	Versand .....	17
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8	Empfang .....	18
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ....	9	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	20
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	11	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts-meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

#### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- r = berichtigte Zahl
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

#### Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

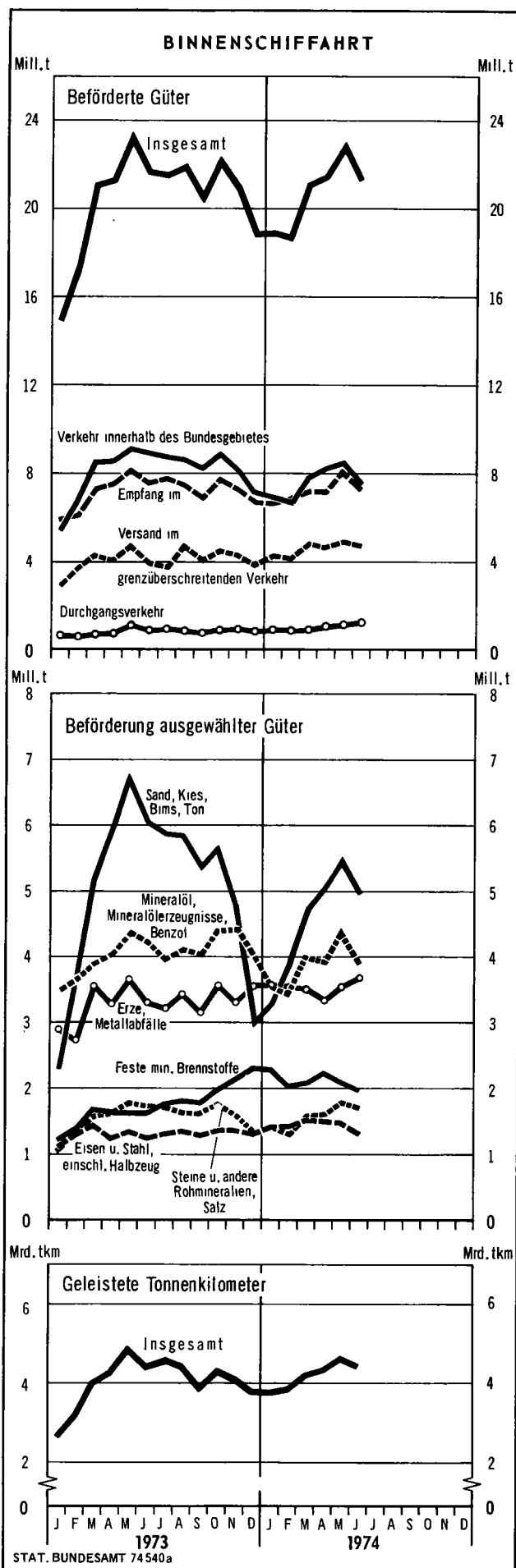
## Binnenschifffahrt im Juni 1974

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Juni 1974 auf insgesamt 21,3 Mill. t; das sind 0,4 Mill.t oder 1,9 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Beförderungsleistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen demgegenüber um 27 Mill. tkm oder 0,6 % auf 4 438 Mill. tkm zu.

Der Menge nach haben besonders die Transporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes abgenommen (- 1,4 Mill. t oder 15 %). Dieser Verkehrsverlust beruht zu einem wesentlichen Teil auf verminderten Transporten von Sand und Kies (- 0,9 Mill. t oder 28 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr ist die Abnahme im Empfang in Höhe von 0,3 Mill. t oder 3,3 % ebenfalls durch einen Rückgang in der Beförderung von Sand und Kies (- 0,3 Mill. t oder 24 %) ausgelöst worden. Die Transporteinbuße bei den Mineralölkankünften (- 0,2 Mill.t oder 16 %) konnte durch den erhöhten Empfang von Erzen und Metallabfällen (+ 0,2 Mill. t oder 8,5 %) mengenmäßig ausgeglichen werden. Eine kräftige Zunahme ist beim grenzüberschreitenden Verkehr im Versand erzielt worden (+ 0,8 Mill. t oder 21 %). Hierzu haben vor allem größere Verschiffungen von Kohle/Koks (+ 0,3 Mill. t oder 62 %), Sand und Kies (+ 0,1 Mill. t oder 11 %) sowie Eisen und Stahl (+ 0,1 Mill. t oder 25 %) beigetragen. Der Durchgangsverkehr stieg um 0,4 Mill. t oder 46 % an. Dieser Verkehrsgewinn verteilt sich mehr oder weniger auf alle für die Binnenschifffahrt wichtigen Güter.

Im ersten Halbjahr 1974 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 124,4 Mill.t Güter befördert; das sind 4,6 Mill. t oder 3,9% mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Der Verkehrszuwachs wurde ausschließlich in den ersten zwei Monaten des Berichtsjahres erzielt, in denen die Schifffahrt wesentlich günstigere Fahrverhältnisse vorfand als vor Jahresfrist. In diesen Monaten wurden vor allem mehr feste mineralische Brennstoffe, Erze sowie Sand und Kies befördert.

Von der gesamten Verkehrszunahme in Höhe von 4,6 Mill. t im ersten Halbjahr 1974 entfiel der überwiegende Teil auf den Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 3,9 Mill. t oder 17 %), und hier vornehmlich auf ver-



stärkte Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (+ 2,1 Mill. t) sowie Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (+ 1,2 Mill.t). Die im grenzüberschreitenden Verkehr empfangene Gütermenge nahm insbesondere durch erhöhte Ankünfte von Erzen und Metallabfällen (+ 1,1 Mill. t), Mineralölen und Getreide (+ 0,6 bzw. + 0,5 Mill. t) um insgesamt 0,6 Mill. t oder 1,5 % zu. Nennenswert abgenommen hat in dieser Verkehrsrichtung dagegen der Empfang von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (- 0,4 Mill. t) sowie von Sand und Kies (-0,2 Mill. t).

Eine kräftige Aufwärtsentwicklung verzeichnete in den ersten 6 Monaten 1974 auch der Durchgangsverkehr (+ 1,4 Mill. t oder 30 %). Vermehrte Transporte von Erzen (+ 0,5 Mill. t), Mineralöl (+ 0,4 Mill. t) und festen mineralischen Brennstoffen (+0,2 Mill.t) waren dafür im wesentlichen die Ursache. Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) stieg der Versand um 69 % auf 1,0 Mill. t an.

Keinen Anteil an dem erhöhten Güteraufkommen hatte dagegen der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes; er nahm vielmehr um 1,6 Mill. t oder um 3,4 % ab. Der bedeutendste Verkehrsverlust wurde dabei für Sand und Kies (- 2,5 Mill. t) registriert, der aber durch verstärkte Transporte von festen mineralischen

Brennstoffen (+ 1,3 Mill. t) abgeschwächt werden konnte.

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im ersten Halbjahr 1974 insgesamt 67,2 Mill. t Güter befördert, gegenüber 65,8 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme von 1,3 Mill. t oder 2,0 % reichte allerdings nicht aus, den im ersten Halbjahr 1973 erzielten Anteil deutscher Schiffe am Gesamtverkehr in Höhe von 55 % zu halten; er verminderte sich auf 54 %.

Gemessen an den tonnenkilometrischen Leistungen belief sich die gesamte Verkehrszunahme der Binnenschifffahrt auf 7,9 %. Die geleisteten Tonnenkilometer nahmen um 1 845 Mill. tkm auf 25 188 Mill. tkm zu. In diesem gegenüber der Zunahme der Beförderungsmenge stärkeren Anstieg der tonnenkilometrischen Leistungen spiegelt sich eine im Berichtsjahr größere mittlere Transportweite der Güter wider (I.Hj.1973: 195 km; I.Hj.1974: 203 km). Die von Schiffen der Bundesrepublik Deutschland geleisteten Tonnenkilometer nahmen um 1 073 Mill. tkm oder um 8,3 % zu. Im Gegensatz zur Beförderungsmenge sind damit die tonnenkilometrischen Leistungen deutscher Schiffe stärker angestiegen als die aller am Verkehr beteiligten Schiffe.

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1973	MAI 1974	JUNI 1974	JANUAR BIS JUNI			
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	O/O

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 950 707	8 479 735	7 589 494	47 309 139	45 702 406	1 606 733-	3,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	134 933	187 578	194 207	574 868	969 149	394 281+	68,6+
EMPFANG	243 272	221 528	198 332	1 087 456	1 003 328	84 128-	7,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 901 692	4 846 790	4 702 435	23 498 424	27 371 374	3 872 950+	16,5+
EMPFANG	7 585 630	8 090 786	7 332 018	42 567 461	43 190 520	623 059+	1,5+
ZUSAMMEN	20 816 234	21 826 417	20 016 486	115 037 348	118 236 777	3 199 429+	2,8+
DURCHGANGSVERKEHR	854 021	1 154 350	1 244 418	4 724 046	6 147 367	1 423 321+	30,1+
GESAMTVERKEHR	21 670 255	22 980 767	21 260 904	119 761 394	124 384 144	4 622 750+	3,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 277 836	12 400 162	11 333 388	65 844 573	67 157 823	1 313 250+	2,0+

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 586,1	1 478,0	1 370,0	8 307,9	8 394,4	86,5+	1,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	10,3	17,6	20,2	87,6	106,9	19,3+	22,0+
EMPFANG	19,8	19,4	15,8	98,5	79,8	18,5-	19,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	742,2	858,5	887,7	4 154,1	4 914,1	760,0+	18,3+
EMPFANG	1 554,2	1 579,6	1 437,0	8 021,7	8 241,0	219,2+	2,7+
ZUSAMMEN	3 912,5	3 953,1	3 730,7	20 669,8	21 736,2	1 066,4+	5,2+
DURCHGANGSVERKEHR	497,9	655,3	707,2	2 672,6	3 451,5	778,9+	29,1+
GESAMTVERKEHR	4 410,4	4 608,4	4 437,8	23 342,4	25 187,7	1 845,3+	7,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 508,4	2 543,3	2 390,9	12 972,6	14 045,5	1 072,9+	8,3+

## BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	670 331	970 848	758 459	4 297 469	4 293 562	3 907-	0,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	604 539	793 744	678 637	3 987 681	4 546 794	659 113+	17,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 652 485	2 089 667	1 971 881	9 249 545	12 742 487	3 492 942+	37,8+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	4 112 617	4 318 548	3 794 191	23 053 656	22 585 931	467 725-	2,0-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 297 624	3 563 956	3 684 196	19 451 219	21 260 309	1 809 060+	9,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 372 833	1 627 522	1 414 700	8 302 534	9 237 636	935 102+	11,3+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 197 685	7 693 627	7 032 000	41 142 640	38 638 699	2 503 941-	6,1-
DUENGEMITTEL	504 039	548 525	573 782	3 098 183	3 215 468	117 285+	3,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	951 403	1 084 659	1 048 811	5 605 285	6 249 677	644 392+	11,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	116 063	97 899	102 140	638 836	631 863	6 973-	1,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	190 635	191 772	202 107	1 034 316	981 718	52 598-	5,1-
INSGESAMT	21 670 255	22 980 767	21 260 904	119 761 394	124 384 144	4 622 750+	3,9+

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	4,2	3,6	3,6	3,5	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,8	3,5	3,2	3,2	3,7	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,6	9,1	9,3	7,7	10,2	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	18,8	17,8	19,2	18,2	
ERZE UND METALLABFAELLE	15,2	15,5	17,3	16,2	17,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	7,1	6,7	6,9	7,4	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,8	33,5	33,1	34,4	31,1	
DUENGEMITTEL	2,3	2,4	2,7	2,6	2,6	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	4,7	4,9	4,7	5,0	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,8	1,0	0,9	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	520 663	868 490	667 425	3 537 168	3 699 788	162 620+	4,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	144 711	207 090	102 651	829 372	811 601	17 771-	2,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 397	29 395	40 396	146 549	194 601	48 052+	32,8+	
E	27 439	12 064	12 760	114 558	77 475	37 083-	32,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	39 364	19 280	66 087	625 729	209 330	416 399-	66,6-	
E	249 912	540 010	390 183	1 611 517	2 154 692	543 175+	33,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	50 840	60 651	55 348	209 443	252 089	42 646+	20,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 652 486	2 089 667	1 971 881	9 249 545	12 742 487	3 492 942+	37,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	726 962	808 195	705 304	3 979 908	5 321 352	1 341 444+	33,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	995	12 454	12 265	45 073	67 668	22 595+	50,1+	
E	2 244	15 625	15 864	44 159	79 528	35 369+	80,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	556 452	918 760	902 968	3 534 629	5 599 263	2 064 634+	58,4+	
E	298 416	205 776	186 985	1 154 081	964 516	189 565-	16,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	67 417	128 857	148 495	491 695	710 160	218 465+	44,4+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 206 705	4 416 610	3 894 451	23 628 779	23 193 228	435 551-	1,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 297 194	2 301 408	2 156 869	13 162 872	12 927 515	235 357-	1,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	770	770+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	235 935	289 264	216 722	1 468 471	1 540 644	72 173+	4,9+	
E	1 456 063	1 567 517	1 228 184	8 237 377	7 597 496	639 881-	7,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	217 513	258 421	292 676	760 059	1 126 803	366 744+	48,3+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 297 624	3 563 956	3 684 196	19 451 249	21 260 309	1 809 060+	9,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	334 855	302 598	348 910	1 909 552	1 982 424	72 872+	3,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 320	3 116	5 164	11 300	6 136+	118,8+	
E	-	5 016	1 998	200	13 974	13 774+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	106 488	142 869	135 381	554 694	742 224	187 530+	33,8+	
E	2 806 920	2 962 500	3 045 890	16 529 898	17 585 146	1 055 248+	6,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	49 361	147 653	148 901	451 741	925 241	473 500+	104,8+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 248 185	1 502 548	1 318 828	7 667 778	8 674 206	1 006 428+	13,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	191 200	206 615	181 434	1 100 009	1 171 954	71 945+	6,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	496	-	430	724	2 047	1 323+	182,7+	
E	35 650	27 575	6 251	167 950	94 790	73 160-	43,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	554 824	805 118	696 021	3 419 068	4 617 142	1 198 074+	35,0+	
E	339 457	254 578	261 973	2 071 257	1 641 113	430 144-	20,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	126 558	208 662	172 719	908 770	1 147 160	238 390+	26,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 018 948	5 509 679	4 986 944	29 916 023	27 414 037	2 501 986-	8,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 174 877	2 674 390	2 276 814	15 388 881	12 932 143	2 456 738-	16,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 048	1 267	219+	20,9+	
E	152 841	136 013	132 350	625 968	636 015	10 047+	1,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 350 010	1 543 647	1 499 047	7 903 126	8 126 513	223 387+	2,8+	
E	1 210 075	1 058 601	914 674	5 444 933	5 227 608	217 325-	4,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	131 145	97 028	164 059	552 067	490 491	61 576-	11,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 734 223	1 791 896	1 714 573	9 074 461	9 429 482	355 021+	3,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 007 255	972 423	912 131	5 069 706	4 991 645	78 061-	1,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	75 042	106 054	95 893	163 089	472 796	309 707+	189,9+	
E	12 108	9 500	18 758	58 018	44 137	13 881-	23,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	230 880	212 271	238 723	1 455 678	1 333 469	122 209-	8,4-	
E	373 849	453 980	416 244	2 151 979	2 383 386	231 407+	10,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	35 089	37 668	32 824	175 991	204 049	28 058+	15,9+	
DUENGEMITTEL (71,72)	504 039	548 525	573 782	3 098 183	3 215 468	117 285+	3,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	106 056	111 432	93 117	609 628	586 747	22 881-	3,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	610	5 576	10 836	21 121	28 229	7 108+	33,7+	
E	1 006	2 923	1 950	7 243	9 755	2 512+	34,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	201 480	191 277	231 104	1 033 957	1 204 901	170 944+	16,5+	
E	159 128	184 213	173 554	1 090 264	1 016 915	73 349-	6,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	35 759	53 104	63 221	335 970	368 921	32 951+	9,8+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

6 013 193 6 860 961 6 503 724 35 861 480 37 348 022 1 486 542+ 4,1+  
3 516 790 4 318 971 4 272 609 21 102 428 24 721 162 3 618 734+ 17,1+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG  
AUSGANG

350 - - 576 1 017 441+ 76,6+  
1 757 988 1 143 5 939 5 655 284- 4,8-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

1 991 584 1 858 101 1 642 505 9 406 668 9 137 143 269 525- 2,9-  
893 233 1 000 191 937 677 4 423 277 4 845 286 422 009+ 9,5+

PASSAU (DONAU)

EINGANG  
AUSGANG

154 964 127 319 144 630 692 225 626 667 65 558- 9,5-  
91 372 131 897 131 340 557 839 620 287 62 448+ 11,2+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG  
AUSGANG

7 916 16 443 9 601 49 034 67 613 18 579+ 37,9+  
3 428 13 767 5 723 67 031 63 695 3 336- 5,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

286 903 361 318 293 140 1 663 354 1 981 298 317 944+ 19,1+  
215 185 421 223 412 936 1 842 646 2 651 990 809 344+ 43,9+

TRIER (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

63 490 71 566 73 844 390 474 405 042 14 568+ 3,7+  
42 553 88 956 115 221 307 854 463 129 155 275+ 50,4+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG  
AUSGANG

81 892 150 295 163 212 629 420 737 149 107 729+ 17,1+  
78 985 256 800 250 528 1 355 353 1 512 548 157 195+ 11,6+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG  
AUSGANG

114 902 119 558 113 925 665 796 673 758 7 962+ 1,2+  
306 099 285 795 296 243 1 510 941 1 700 957 190 016+ 12,6+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 317 671 2 334 910 2 327 758 13 367 798 14 020 120 652 322+ 4,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)  
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)

41 643 53 674 49 766 289 691 314 732 25 041+ 8,6+  
75 156 96 407 91 358 503 317 484 862 18 455- 3,7-  
1 981 757 1 908 256 1 935 524 11 535 140 11 823 973 288 833+ 2,5+  
610 5 917 3 328 9 802 13 900 4 098+ 41,8+  
90 688 81 215 102 365 449 484 511 929 62 445+ 13,9+  
29 712 42 119 21 110 175 110 212 100 36 990+ 21,1+

AUSGANG

394 922 546 385 545 370 2 465 675 3 074 000 608 325+ 24,7+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)  
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

143 710 219 434 213 954 941 854 1 324 209 382 355+ 40,6+  
26 160 46 889 48 242 186 898 243 661 56 763+ 30,4+  
27 330 16 544 26 083 173 402 137 659 35 743- 20,6-  
29 150 39 812 31 762 117 610 165 247 47 637+ 40,5+  
3 139 6 209 15 836 59 814 69 060 9 246+ 15,5+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

82 415 90 770 95 924 452 713 534 562 81 849+ 18,1+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

- - - 2 308 1 419 889- 38,5-  
16 245 38 901 33 100 156 678 228 417 71 739+ 45,8+  
63 758 42 523 49 280 271 733 225 584 46 149- 17,0-  
1 400 2 905 6 112 12 127 26 885 14 758+ 121,7+

AUSGANG

79 599 153 382 146 844 745 456 1 004 746 259 290+ 34,8+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
ERZE, METALLABFAELLE (41, 45, 46)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

64 127 114 217 107 428 586 067 710 978 124 911+ 21,3+  
11 524 31 056 30 881 136 683 243 323 106 640+ 78,0+  
- 3 949 1 107 786 13 612 12 826+ X  
- - - - - - - X  
2 746 3 000 - 8 018 5 664 2 354- 29,4-

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	117	1 962	-	-	-	-	117	1 962	2 453	7 178
014	HEIDE	191 114	47 135	-	-	-	-	191 114	47 135	890 503	261 151
015	KIEL	13 321	76 492	-	-	-	-	13 321	76 492	118 311	497 666
018	LUEBECK (STADT)	28 003	14 772	560	1 573	1 140	4 002	29 703	20 347	151 023	148 057
019	ITZEHOE/RATZEBURG	101 421	86 113	-	4 396	-	1 897	101 421	92 406	653 420	548 076
	ZUSAMMEN	333 976	226 474	560	5 969	1 140	5 899	335 676	238 342	1 815 710	1 462 128
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	356 118	385 368	78 059	11 976	57 629	25 208	491 806	422 552	2 907 895	2 386 279
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	25 226	43 648	-	997	-	-	25 226	44 645	215 994	254 213
032	LUENEBURG/UELZEN	32 833	1 053	-	-	-	-	32 833	1 053	172 874	8 681
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
034	BRÄKE	163 270	72 013	7 000	-	700	11 143	170 970	83 156	1 125 692	469 655
035	VERDEN/NIEBURG	212 344	26 471	-	-	-	8 461	212 344	34 932	1 158 394	295 445
	ZUSAMMEN	433 673	143 185	7 000	997	700	19 604	441 373	163 786	2 672 954	1 028 309
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	153 412	158 926	-	-	8 772	14 999	162 184	173 925	866 948	1 142 384
042	WILHELMSHAVEN	12 438	38 892	-	-	902	10 498	13 340	49 390	139 618	261 804
043	MEPPEN	120 967	45 539	-	-	13 568	24 794	134 535	70 333	798 105	426 088
044	OLDENBURG	3 791	142 157	-	-	-	47 084	3 791	189 241	21 997	916 414
045	OSNABRUECK	22 847	56 659	-	388	1 694	36 967	24 541	94 014	76 531	440 920
	ZUSAMMEN	313 455	442 173	-	388	24 936	134 342	338 391	576 903	1 903 199	3 187 610
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	72 805	143 907	-	-	45 421	27 942	118 226	171 849	765 623	930 775
052	BRAUNSCHWEIG	172 782	139 698	-	16 838	67 606	42 217	240 388	198 753	1 469 095	1 151 899
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 227	-
	ZUSAMMEN	245 587	283 605	-	16 838	113 027	70 159	358 614	370 602	2 247 945	2 082 674
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	131 678	295 565	-	-	13 211	16 897	144 889	312 462	978 396	1 774 086
062	BREMERHAVEN (STADT)	31 844	79 255	-	-	-	3 576	31 844	82 831	220 234	500 699
	ZUSAMMEN	163 522	374 820	-	-	13 211	20 473	176 733	395 293	1 198 630	2 274 785
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	19 816	201 233	-	1 797	30 720	112 741	50 536	315 771	311 635	1 600 694
072	MOERS	590 771	99 095	-	-	1 202 007	555 940	1 792 778	655 035	11 428 938	3 780 610
	ZUSAMMEN	610 587	300 328	-	1 797	1 232 727	668 681	1 843 314	970 806	11 740 573	5 381 304
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	62 536	248 412	11 713	463	76 666	79 993	150 915	328 868	1 151 885	2 079 745
082	DINSLAKEN	257 228	89 351	-	525	212 149	197 091	469 377	284 967	2 964 625	1 995 237
083	DUISBURG (STADT)	356 300	450 044	-	3 139	835 099	2 341 112	1 191 399	2 794 295	7 862 985	16 457 663
084	ESSEN	449 545	101 884	552	2 939	435 689	244 502	885 786	349 325	5 172 219	2 239 649
085	DORTMUND (STADT)	118 470	105 683	-	294	95 010	183 915	213 480	289 892	1 207 933	1 855 634
	ZUSAMMEN	1 244 079	995 374	12 265	7 360	1 654 613	3 046 613	2 910 957	4 049 347	18 359 647	24 627 948
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	167 805	155 544	-	314	246 440	419 757	414 245	575 615	2 404 120	3 606 061
093	SOLINGEN	24 091	138 725	-	-	79 053	88 829	103 144	227 554	591 918	1 434 445
094	KOELN	577 965	296 412	430	465	121 929	350 361	700 324	647 238	3 747 399	4 490 870
095	BONN	3 976	158 502	-	200	7 088	18 742	11 064	177 444	56 974	1 029 154
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	773 837	749 183	430	979	454 510	877 689	1 228 777	1 627 851	6 800 411	10 560 550
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	104 433	86 507	-	1 855	9 187	28 033	113 620	116 395	559 338	696 600
104	PADERBORN	-	91	-	-	-	-	-	91	8 670	91
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	104 433	86 598	-	1 855	9 187	28 033	113 620	116 486	568 008	696 691
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	829	-	-	-	1 605	-	2 434	-	9 243	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	829	-	-	-	1 605	-	2 434	-	9 893	-

2. GUTERVERKEHR IM JUNI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜD											
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	91 010	441 441	-	-	79 474	268 353	170 484	709 794	1 020 110	4 363 688
123	WIESBADEN	278 047	219 584	-	-	16 492	243 665	294 539	463 249	1 505 199	2 898 377
124	DARMSTADT	-	16 217	-	-	-	18 176	-	34 393	22 379	247 489
ZUSAMMEN		369 057	677 242	-	-	95 966	530 194	465 023	1 207 436	2 547 688	7 509 554
13 RHEINL.-PFALZ NORD											
131	TRIER	9 494	15 874	-	302	15 671	57 615	25 165	73 791	168 858	397 876
132	KOBLENZ	296 451	350 653	-	7 364	210 323	158 907	506 774	516 924	3 022 557	2 866 326
ZUSAMMEN		305 945	366 527	-	7 666	225 994	216 522	531 939	590 715	3 191 415	3 264 202
14 RHEINL.-PFALZ SÜD											
141	MAINZ	252 738	262 558	-	-	41 121	118 945	293 859	381 503	1 596 205	2 619 529
142	KAISERSLAUTERN	99 650	21 827	-	-	9 025	21 744	108 675	43 571	644 600	143 023
143	LUDWIGSHAFEN	288 243	356 171	-	475	117 166	229 765	405 409	586 411	2 622 362	3 291 635
ZUSAMMEN		640 631	640 556	-	475	167 312	370 454	807 943	1 011 485	4 863 167	6 054 187
15 NORDBADEN											
151	MANNHEIM	83 104	295 767	-	-	58 559	264 727	141 663	560 494	1 293 685	3 825 750
152	KARLSRUHE	302 600	143 560	-	-	104 019	226 333	406 619	369 893	2 442 141	1 993 915
153	HEIDELBERG	16 063	68 828	-	-	2 331	19 877	18 394	88 705	91 050	505 343
ZUSAMMEN		401 767	508 155	-	-	164 909	510 937	566 676	1 019 092	3 826 876	6 325 008
16 SÜDBADEN											
161	FREIBURG	569 012	85 582	-	-	288 704	165 433	857 716	251 015	3 831 446	1 493 748
162	KONSTANZ	2 570	1 152	-	-	375	6 907	2 945	8 059	12 224	51 336
ZUSAMMEN		571 582	86 734	-	-	289 079	172 340	860 661	259 074	3 843 670	1 545 084
17 WÜRTTEMBERG											
171	HEILBRONN	163 169	223 010	-	-	11 717	107 992	174 886	331 002	1 005 994	1 770 555
172	STUTTGART	4 344	168 955	-	-	5 185	200 540	9 529	369 495	50 738	2 246 626
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		167 513	391 965	-	-	16 902	308 532	184 415	700 497	1 056 732	4 017 181
18 NORDBAYERN											
181	ASCHAFFENBURG	207 241	224 267	-	-	11 743	18 404	218 984	242 671	1 146 807	1 299 317
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	190 897	246 302	-	-	10 629	38 812	201 526	285 114	1 158 676	1 497 535
183	BAYREUTH/BAMBERG	52 937	85 988	-	-	1 184	17 713	54 121	103 701	343 862	576 653
184	MUERNBERG	1 241	30 800	-	-	7 699	30 477	8 940	61 277	76 681	288 965
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		452 316	587 357	-	-	31 255	105 406	483 571	692 763	2 726 026	3 662 470
19 OSTBAYERN											
191	LANDSHUT	1 243	1 243	-	-	-	-	1 243	1 243	2 623	1 243
192	REGENSBURG	42 763	42 763	-	-	130 837	123 948	173 600	166 711	839 421	807 983
193	PASSAU/STRAUBING	10 818	10 818	-	-	503	22 696	11 321	33 514	29 520	69 568
ZUSAMMEN		54 824	54 824	-	-	131 340	146 644	186 164	201 468	871 564	878 794
20 SÜDBAYERN											
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND											
210	SAARLAND	2 214	4 422	-	-	11 242	20 889	13 456	25 311	91 100	202 568
22 BERLIN (WEST)											
220	BERLIN (WEST)	43 549	284 604	95 893	142 032	5 151	53 399	144 593	480 035	799 826	2 748 928
INSGESAMT		7 589 494	7 589 494	194 207	198 332	4 702 435	7 332 018	12 486 136	15 119 844	74 042 929	89 896 254

3. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ-		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JUNI 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER  VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	14	-	14	-	-	14	203
01	GETREIDE	102 651	40 396	12 760	66 087	390 183	612 077	55 348	-	667 425	3 699 788
02	KARTOFFELN	60	-	-	-	-	60	-	-	60	320
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	2	2	30	-	32	4 803
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 506	-	-	769	2 957	10 232	685	-	10 917	68 164
05	HOLZ UND KORK	21 243	-	-	8 839	37 653	67 735	9 103	-	76 838	498 906
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	133	-	-	1 019	1 152	2 304	869	-	3 173	21 185
ZUSAMMEN		130 593	40 396	12 760	76 728	431 947	692 424	66 035	-	758 459	4 293 562
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	528	-	-	2 188	2 165	4 881	5 094	-	9 975	88 641
12	GETRAENKE	4 226	-	-	515	131	4 872	34	-	4 906	34 611
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	2 267	-	-	1 747	1 684	5 698	6 303	-	12 001	82 756
14	FLEISCH,EIER,MILCH	7 916	-	-	915	5 280	14 111	324	-	14 435	51 385
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	10 674	453	-	35 795	9 232	56 154	4 415	-	60 569	376 796
17	FUTTERMittel	66 192	-	457	46 928	144 496	258 073	30 261	-	288 334	1 716 907
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	14 571	25 534	-	61 048	178 015	279 168	9 249	-	288 417	2 195 698
ZUSAMMEN		106 374	25 987	457	149 136	341 003	622 957	55 680	-	678 637	4 546 794
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	500 421	12 265	-	772 906	122 101	1 407 693	116 944	-	1 524 637	10 267 137
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	32 052	-	296	7 722	6 505	46 575	-	-	46 575	224 846
23	KOKS	172 831	-	15 568	122 340	58 379	369 118	31 551	-	400 669	2 250 504
DAR STEINKOEHLEKOKS		172 009	-	2 445	122 340	57 758	354 552	31 551	-	386 103	2 175 683
ZUSAMMEN		705 304	12 265	15 864	902 968	186 985	1 823 386	148 495	-	1 971 881	12 742 487
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	33 566	-	-	-	50 476	84 042	-	-	84 042	582 026
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 989 077	-	-	177 592	1 066 721	3 233 390	269 366	-	3 502 756	20 862 323
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	18 189	-	-	633	9 306	28 128	-	-	28 128	189 035
34	MINERALOELERZGN.ANG.	71 939	-	-	26 408	58 102	156 449	22 816	-	179 265	952 547
ZUSAMMEN		2 112 771	-	-	204 633	1 184 605	3 502 009	292 182	-	3 794 191	22 585 931
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	91 797	-	-	55 997	2 628 032	2 775 826	136 565	-	2 912 391	16 852 333
45	NE-METALLERZE	105 070	3 116	460	6 441	256 639	371 726	3 723	-	375 449	2 061 410
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	152 043	-	1 538	72 943	161 219	387 743	8 613	-	396 356	2 346 566
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		61 719	-	-	29 257	61 828	152 804	-	-	152 804	867 282
ZUSAMMEN		348 910	3 116	1 998	135 381	3 045 890	3 535 295	148 901	-	3 684 196	21 260 309
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	22 158	-	3 297	27 722	42 163	95 340	5 969	1 198	101 309	822 527
52	STAHLHALBZEUG	14 852	-	1 453	89 168	60 096	165 569	16 790	7 143	182 359	1 092 861
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	78 113	-	845	160 280	62 612	301 850	79 649	661	381 499	2 760 800
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	62 217	430	-	323 764	90 140	476 551	48 361	-	544 912	3 340 423
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	4 094	-	656	95 087	6 962	106 799	1 950	-	108 749	657 595
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	27 704	5 282	1 573	5 343	36 789	76 691	19 181	8 511	95 872	563 430
ZUSAMMEN		209 138	5 712	7 824	701 364	298 762	1 222 800	191 900	17 513	1 414 700	9 237 636
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 276 814	-	132 350	1 499 047	914 674	4 822 885	164 059	-	4 986 944	27 414 037
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	334 830	-	-	42 839	171 967	549 636	6 930	-	556 566	3 229 826
DAR STEIN-,SALINENSALZ		330 443	-	-	41 031	49 768	421 242	-	-	421 242	2 562 563
63	AND.STEINE U.ERDEN	559 219	95 893	14 824	190 406	244 277	1 104 619	25 894	3 768	1 130 513	6 006 703
64	ZEMENT,KALK	151 613	-	-	107 098	50	258 761	6 371	-	265 132	1 405 644
65	GIPS	18 082	-	3 934	5 478	-	27 494	-	-	27 494	192 953
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	30 231	-	4 487	19 537	10 092	64 347	1 004	242	65 351	389 516
ZUSAMMEN		3 370 789	95 893	155 595	1 864 405	1 341 060	6 827 742	204 258	4 010	7 032 000	38 638 699
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 480	3 836	1 540	7 398	141 367	159 621	16 895	-	176 516	1 075 361
72	CHEM.DUENGEMITTEL	87 637	7 000	410	223 706	32 187	350 940	46 326	1 568	397 266	2 140 107
ZUSAMMEN		93 117	10 836	1 950	231 104	173 554	510 561	63 221	1 568	573 782	3 215 468
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	346 920	-	809	184 539	181 411	713 679	19 059	-	732 738	4 297 327
82	ALUMINIUMOXID	7 574	-	-	4 446	21 696	33 716	12 248	-	45 964	321 120
83	BENZOL,TEER U.AE.	44 098	-	-	12 089	43 579	99 766	494	-	100 260	607 297
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	48 132	-	-	2 798	29 222	80 152	22 582	-	102 734	665 339
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 946	-	312	33 575	20 776	66 609	506	-	67 115	358 594
ZUSAMMEN		458 670	-	1 121	237 447	296 684	993 922	54 889	-	1 048 811	6 249 677
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	334	-	-	8 861	217	9 412	9	-	9 421	62 243
92	LANDMASCHINEN	22	-	-	3 046	591	3 659	61	-	3 720	28 817
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 255	2	218	7 985	2 507	15 967	3 649	-	19 616	131 614
94	EDM-WAREN U.A.	6 775	-	-	3 870	682	11 327	5 209	-	16 536	91 118
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 637	-	-	4 241	3 274	9 152	2 530	-	11 682	46 300
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	557	-	-	446	68	1 071	167	-	1 238	6 694
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14 406	-	483	1 045	21 085	37 019	2 908	-	39 927	265 077
ZUSAMMEN		28 986	2	701	29 494	28 424	87 607	14 533	-	102 140	631 863
BES.TRANSPORTGÜETER											
99	BES.TRANSPORTGÜETER	24 842	-	62	169 775	3 104	197 783	4 324	-	202 107	981 718
INSGESAMT		7 589 494	194 207	198 332	4 702 435	7 332 018	20 016 486	1 244 418	23 091	21 260 904	124 384 144

4. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 755,0 6,6	15,6 178,6	18,2 180,0	1 249,9 -	3 076,8 1,9	217,9 1,3	11 333,4 368,3	18,7 -	- -	- -	22,2 -	20,2 -
BELGIEN	51,5	-	0,2	567,5	428,5	154,9	1 202,7	-	-	-	-	0,6
FRANKREICH	108,8	-	-	152,3	148,0	206,4	615,5	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	12,4	20,9	-	33,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,1	-	-	4,2	3,9	4,9	14,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	513,8	-	-	2 295,9	3 086,4	388,5	6 284,6	-	-	-	-	6,0
NORWEGEN	-	-	-	8,5	3,7	-	12,2	-	-	-	8,5	3,5
ÖSTERREICH	-	-	-	63,3	30,6	-	94,0	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	-	27,7	70,3	4,6	103,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	6,1	10,7	-	16,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	130,7	-	-	242,3	356,0	265,1	994,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	55,0	40,6	-	95,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,4	27,2	-	28,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	21,5	-	-	15,9	26,6	0,7	64,6	-	-	-	0,5	-
INSGESAMT	7 589,5	194,2	198,3	4 702,4	7 332,0	1 244,4	21 260,9	18,7	-	-	31,2	30,5
JAN.-JUNI 1974	45 702,4	969,1	1 003,3	27 371,4	43 190,5	6 147,4	124 384,1	91,0	-	-	290,6	266,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 237,0 3,1	3,2 16,9	4,5 11,2	321,9 -	701,4 0,3	122,8 0,6	2 390,9 32,1	6,3 -	- -	- -	5,4 -	4,5 -
BELGIEN	10,8	-	0,1	92,2	95,4	84,3	282,8	-	-	-	-	0,2
FRANKREICH	13,5	-	-	51,7	33,6	112,8	211,6	-	-	-	-	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,2	3,3	-	5,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,1	1,5	2,5	5,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	80,0	-	-	315,0	502,7	220,5	1 118,2	-	-	-	-	1,2
NORWEGEN	-	-	-	0,7	0,4	-	1,1	-	-	-	0,7	0,4
ÖSTERREICH	-	-	-	11,3	5,3	-	16,6	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	5,7	5,9	2,1	13,7	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	1,1	1,6	-	2,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24,1	-	-	73,7	70,1	161,2	329,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,1	5,9	-	14,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	3,9	-	4,2	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	1,3	-	-	2,8	5,7	0,3	10,1	-	-	-	0,1	-
INSGESAMT	1 370,0	20,2	15,8	887,7	1 437,0	707,2	4 437,8	6,3	-	-	6,2	6,4
JAN.-JUNI 1974	8 394,4	106,9	79,8	4 914,1	8 241,0	3 451,5	25 187,7	23,1	-	-	52,6	52,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	183,1 474,1	206,4 94,8	249,5 62,0	257,5 -	227,9 155,7	563,5 453,0	210,9 87,1	336,7 -	- -	- -	243,8 -	221,2 -
BELGIEN	209,6	-	494,0	162,4	222,6	543,9	235,1	-	-	-	-	421,0
FRANKREICH	123,9	-	-	339,2	227,1	546,6	343,7	-	-	-	-	434,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	156,0	-	164,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	124,0	-	-	267,9	370,5	510,8	368,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	155,7	-	-	137,2	162,8	567,5	177,9	-	-	-	-	194,3
NORWEGEN	-	-	-	81,1	111,0	-	90,2	-	-	-	81,1	112,7
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	172,8	-	176,9	-	-	-	-	-
POLEN	60,1	-	-	204,7	84,4	453,0	133,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	151,5	-	161,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	184,1	-	-	304,2	196,9	608,0	331,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	144,5	-	145,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	143,1	-	144,9	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	60,4	-	-	174,0	214,9	511,0	156,5	-	-	-	152,6	-
INSGESAMT	180,5	103,8	79,6	188,7	195,9	568,3	208,7	336,7	-	-	198,0	208,8
JAN.-JUNI 1974	183,6	110,3	79,5	179,5	190,8	561,4	202,4	254,0	-	-	180,8	195,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	631,2	15,6	18,2	1 249,9	3 076,8	217,9	5 209,5	2,9	-	-	22,2	20,2
JAN.-JUNI 1974	3 542,6	91,6	86,8	6 884,0	18 474,5	1 156,2	30 255,7	36,0	-	-	209,2	160,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	82,4	3,7	4,0	189,3	371,0	46,9	657,2	0,6	-	-	4,1	3,7
JAN.-JUNI 1974	526,6	20,3	18,6	1 012,2	2 150,0	243,9	3 971,6	7,2	-	-	40,2	30,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	130,5	238,1	219,2	151,4	120,5	215,0	133,8	200,2	-	-	183,0	183,9
JAN.-JUNI 1974	147,8	221,3	214,3	147,0	116,3	210,9	131,2	199,8	-	-	192,3	188,5

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	118,9	13,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	146	535,6	-	56,1	8,9	600,6	86,5	68,2	12,4	113,5	467,1
ILMENAU	28	-	-	18,5	1,5	19,9	-	0,2	-	9,8	7,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,2	0,5	106,5	22,1	129,3	4,0	5,2	0,3	40,1	75,1
TRAVE	19	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	19,0	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	66,9	29,3	468,2	443,9	1 008,3	87,2	31,1	0,3	30,8	294,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	-	11,4	11,4	1,6	0,1	0,0	13,0	11,4
KRUECKAU	12	-	-	0,2	7,9	8,1	-	0,1	-	12,0	8,1
STOER	50	-	-	0,7	47,1	47,9	-	1,3	-	27,8	26,6
OSTE	75	-	-	1,1	8,4	9,5	-	0,2	-	23,5	3,0
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,9	-	-	-	13,9	-	0,6	-	45,0	13,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	36,1	11,8	191,6	111,6	351,0	4,7	11,8	0,5	33,5	107,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	85,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	40,0	0,6
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	30,0	1,2
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	98,2	4,5	X	X
FULDA	27	-	-	2,4	-	2,4	1,6	0,1	0,0	27,0	2,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	2,4	0,1	34,0	25,6	62,2	7,9	1,6	0,4	26,4	8,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	268,8	10,7	273,8	24,4	577,6	9,1	64,6	0,8	111,8	461,1
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	2,0	2,0	0,9	0,0	0,0	6,3	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	125,0	131,5	216,2	346,9	819,6	64,4	25,0	2,7	30,5	301,1
MUNTE	26	161,4	-	3,8	161,3	326,4	38,0	6,7	0,6	20,5	257,2
GEESTE	19	13,9	-	-	-	13,9	-	0,3	-	19,0	13,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	181,0	25,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	783,9	1,8	41,6	167,9	995,1	152,5	83,4	12,4	83,8	817,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	24,5	57,5	82,0	5,8	1,1	0,1	13,4	78,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	692,8	0,3	115,3	131,6	940,0	127,6	76,3	10,0	81,2	646,8
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	41,5	27,0	68,5	6,2	0,1	0,0	2,0	68,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,6	75,0	75,6	3,3	0,8	0,0	10,8	74,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	51,8	28,0	79,8	27,2	1,1	0,4	13,7	72,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	134,6	84,0	218,7	22,4	3,5	0,4	14,0	194,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	363,6	-	11,8	21,3	396,7	60,0	14,7	2,3	37,1	377,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	388,3	81,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,8	65,9	84,7	46,6	0,8	0,4	9,0	63,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	303,2	12,3	862,9	306,6	1 485,1	433,7	46,4	12,8	31,2	946,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 159,5	0,9	337,4	116,7	1 614,5	552,2	82,8	28,5	51,3	1 379,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	150,9	326,6	477,5	100,8	11,5	2,7	24,0	243,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	532,0	5,6	213,4	291,5	1 042,4	182,0	13,2	3,3	12,7	630,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 218,6	-	17,3	244,5	1 500,5	228,1	120,9	17,2	80,6	1 389,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	624,1	-	127,6	47,2	798,9	110,1	66,7	7,2	83,5	635,4
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	56	166,0	2,4	170,7	209,1	548,3	113,4	27,0	5,2	49,2	481,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	233,6	-	-	-	233,6	110,3	3,0	1,4	13,0	233,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,6	-	-	-	1,6	1,6	0,0	0,0	14,0	1,6
KUESTEN-KANAL	70	196,7	-	5,1	54,7	256,5	47,9	15,5	2,7	60,6	222,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,9	1,3	12,7	16,9	-	0,5	-	29,2	7,1
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 592,7	1 853,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	683,0	-	399,2	154,8	1 237,0	767,3	77,5	51,2	42,6	901,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 333,5	-	461,4	104,3	2 899,2	1 254,0	141,8	63,8	48,9	2 363,1
RHEIN, NEUBGW.-HAMMH.	74	2 414,2	306,3	753,0	1 234,1	4 707,4	1 831,9	248,2	97,5	52,7	3 354,1
RHEIN, HAMMH.-BINGEN	99	4 466,1	28,3	381,8	626,2	5 502,4	2 302,2	411,5	189,3	74,8	4 156,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 832,7	11,4	501,9	650,0	5 996,1	2 964,6	689,6	348,6	115,0	4 961,3
LAMM	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	836,0	-	31,4	89,8	957,3	538,8	218,9	126,4	228,7	904,6
SAAR	31	-	-	7,2	9,4	16,6	9,0	0,3	0,2	20,3	11,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 779,8	410,5	2 453,9	4 513,5	12 137,8	6 903,9	805,9	460,8	88,3	6 296,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 568,5	7,7	1 344,0	121,3	12 041,5	7 836,5	703,0	474,4	58,4	10 492,9
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	107,6	8,5	116,1	108,8	1,0	1,0	9,0	116,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,7	18,0	140,7	159,4	20,3	4,9	1,1	31,0	68,6
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	136,1	108,8	87,6	183,5	516,0	44,5	30,9	3,1	59,9	225,8
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	279,9	131,2	140,2	127,9	679,2	59,5	61,3	7,8	90,3	373,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	439,0	-	40,7	204,5	684,3	146,3	23,0	3,7	33,6	499,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	592,2	43,9	264,2	682,3	1 582,5	369,5	45,4	10,4	28,8	1 112,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	7,1	195,8	803,2	1 006,2	92,5	129,1	14,0	128,3	636,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 247,9	2 179,4	4 880,2	5 989,1	17 296,5	8 969,3	3 077,5	1 685,6	177,9	4 712,9 A)
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 247,9	2 179,4	4 772,5	5 821,2	17 021,0	8 923,1	3 077,1	1 685,4	180,8	4 712,3 A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 240,7	-	-	-	1 240,7	1 023,4	591,5	496,3	476,7	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	48,0	35,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,2	130,8	165,5	297,6	192,7	0,3	0,2	1,0	8,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	254,8	10,7	42,1	12,7	320,2	204,3	34,6	25,5	108,1	266,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	268,0	1,3	-	10,0	279,3	213,3	13,1	10,0	47,1	273,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	144,6	480,0	624,6	40,3	10,6	0,7	17,0	101,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 260,9 B)	9 559,2 B)	4 437,8	2 014,8 A)	208,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 244,4	1 025,2	707,2	583,7	568,3	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JUNI 1973	MAI 1974	JUNI 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JUNI 1973		MAI 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 634,6	1 622,3	1 571,4	55,4	63,2	3,9-	50,9	3,2-	8 717,1	5,3	9 178,8	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	46,7	67,0	53,0	83,1	6,3	13,4+	14,0	20,9-	224,2	0,1	290,7	0,1
ILMENAU	25,3	44,9	23,3	93,7	1,9	7,7-	21,6	48,1-	132,1	0	205,9	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	177,6	164,0	127,9	82,2	49,7	28,0-	36,1	22,0-	783,3	0,4	827,4	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	997,7	990,2	981,6	52,1	16,0	1,7-	8,5	0,9-	5 309,0	3,2	5 630,2	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,2	1,0	1,4	100,0	1,2	548,8+	0,4	40,4+	1,9	0	5,0	0
PINNAU	13,9	14,2	11,4	-	2,5	17,8-	2,8	19,7-	83,6	0	71,8	0
KRUECKAU	7,2	6,4	8,1	2,1	0,8	11,6+	1,6	25,3+	46,3	0	41,6	0
STOER	33,5	49,6	47,7	1,9	14,2	42,4+	1,9	4,0-	226,8	0,1	289,3	0,1
OSTE	14,2	6,4	9,1	7,6	5,1	36,2-	2,7	41,8+	70,3	0	65,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	317,5	277,8	307,6	59,9	9,9	3,2-	29,8	10,7+	1 837,4	1,1	1 748,9	1,0
ETDER U. GIESELAU-KAN	0,9	0,8	0,3	100,0	0,6	69,2-	0,5	63,6-	2,1	0	2,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 512,6	1 689,8	1 553,2	50,2	40,6	2,6+	136,7	8,1-	7 847,7	4,8	8 557,1	5,2
FULDA	0,3	-	0,8	100,0	0,5	173,2+	0,8	X	0,5	0	1,8	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	132,0	125,2	137,1	30,1	5,2	3,9+	12,0	9,5+	769,1	0,4	737,1	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	402,0	385,2	349,3	89,9	52,6	13,1-	35,9	9,4-	1 636,2	1,0	1 782,8	1,0
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	4,6	4,3	2,0	-	2,6	56,9-	2,3	54,2-	13,7	0	13,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	866,9	998,7	899,4	46,8	32,4	3,7+	99,3	10,0-	4 905,2	3,0	5 263,1	3,2
HUNTE	106,8	176,4	164,5	1,9	57,7	53,9+	11,9	6,8-	523,0	0,3	758,7	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 090,2	1 076,4	997,7	47,4	92,5	8,5-	78,6	7,4-	5 861,1	3,6	5 677,1	3,4
MLK, BERGESCH.-MINDEN	269,9	191,7	150,0	33,6	119,8	44,5-	41,7	21,8-	1 082,7	0,6	937,8	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	89,7	69,5	83,4	31,0	6,3	7,1-	13,9	19,9+	449,2	0,2	393,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	262,0	318,2	266,8	50,5	4,8	1,8+	51,5	16,2-	1 484,2	0,9	1 533,0	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	71,5	98,4	69,0	60,8	2,6	3,7-	29,5	30,0-	541,3	0,3	493,1	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	92,3	80,1	75,2	0,2	17,1	18,6-	4,9	6,2-	622,9	0,3	383,1	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	113,4	90,1	81,8	65,7	31,6	27,9-	8,3	9,3-	601,2	0,3	530,2	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	121,4	206,5	241,6	65,2	120,2	99,0+	35,1	16,9+	831,2	0,5	1 220,8	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	70,0	21,7	30,0	28,9	40,0	57,2-	8,3	37,9+	248,4	0,1	186,0	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 174,5	3 982,3	3 657,7	53,5	516,8	12,4-	324,6	8,2-	21 068,7	13,0	22 935,6	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	76,1	91,3	82,8	20,4	6,7	8,7+	8,5	9,4-	346,5	0,2	463,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 207,0	1 160,8	1 118,7	72,7	88,3	7,1-	42,2	3,7-	6 541,2	4,0	7 161,0	4,3
WESL.-DATTELN-KANAL	667,3	630,5	510,0	76,9	157,3	23,6-	120,5	19,2-	3 375,9	2,0	3 508,6	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	776,8	596,3	505,8	35,4	270,9	34,9-	90,5	15,2-	3 246,0	2,0	3 393,4	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	420,6	549,1	490,9	39,4	70,3	16,7+	58,3	10,7-	2 690,8	1,6	3 174,5	1,9
DEK, DATTELN-BERGESCH.	378,4	269,5	292,4	9,5	86,0	22,8-	22,9	8,4+	1 519,9	0,9	1 410,0	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	200,5	197,4	178,7	73,5	21,8	10,9-	18,7	9,5-	1 068,2	0,6	1 085,3	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	377,9	409,0	405,4	47,8	27,6	7,2+	3,5	0,9-	1 971,9	1,2	2 315,5	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	52,6	62,8	59,8	8,4	7,2	13,7+	3,0	4,8-	242,2	0,1	346,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	17,4	15,5	13,2	30,2	4,1	23,9-	2,3	14,7-	66,2	0	77,5	0
RHEINGEBIET	21 268,2	20 856,5	18 486,7	41,9	2 781,5	13,1-	2 369,9	11,4-	113 078,3	70,0	112 586,3	68,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	537,8	440,8	507,5	69,4	30,3	5,7-	66,7	15,1+	2 498,9	1,5	2 168,7	1,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	786,7	665,4	610,5	82,9	176,2	22,4-	54,9	8,3-	3 602,2	2,2	3 274,7	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 927,4	3 054,8	2 526,7	39,0	400,7	13,7-	528,0	17,3-	16 078,3	9,9	16 135,6	9,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 304,5	1 279,7	1 012,3	35,3	292,1	22,4-	267,4	20,9-	7 417,1	4,5	6 515,9	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 490,9	1 329,7	1 127,1	41,3	363,8	24,4-	202,5	15,3-	8 166,0	5,0	6 759,2	4,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	73,2	150,5	124,2	27,6	51,0	69,5+	26,3	17,5-	461,2	0,2	744,6	0,4
SAAR	11,3	30,2	15,3	37,3	4,0	35,0+	14,9	49,3-	116,1	0	131,3	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 404,4	8 183,7	7 745,3	36,2	340,9	4,6+	438,4	5,4-	43 636,8	27,0	47 589,7	28,9
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	2 333,1	1 774,6	1 358,4	90,5	974,7	41,8-	416,2	23,5-	8 545,0	5,2	9 472,7	5,7
SPOY-KANAL	21,6	19,5	9,0	6,3	12,5	58,2-	10,5	53,7-	99,9	0	92,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	221,6	168,0	162,5	12,9	59,1	26,7-	5,5	3,3-	896,0	0,5	891,3	0,5
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	615,8	583,8	472,6	38,1	143,2	23,3-	111,2	19,1-	2 818,2	1,7	2 576,0	1,5
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	819,1	617,9	526,1	50,7	293,0	35,8-	91,8	14,9-	3 827,9	2,3	2 748,8	1,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	325,5	270,1	240,0	14,7	85,6	26,3-	30,1	11,2-	1 835,1	1,1	1 447,1	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 129,2	1 165,6	1 040,7	30,2	88,5	7,9-	124,9	10,8-	6 701,5	4,1	6 185,1	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 266,0	1 122,2	1 008,4	19,6	257,6	20,4-	113,9	10,2-	6 378,0	3,9	5 853,3	3,5
DONAUGEBIET	428,8	364,4	389,8	48,3	39,0	9,2-	25,3	6,9+	1 920,0	1,1	1 753,3	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	309,8	294,5	298,2	44,0	11,5	3,8-	3,7	1,2+	1 475,3	0,9	1 427,9	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	83,0	12,8	78,6	70,2	4,4	5,4-	65,8	512,2+	376,8	0,2	237,9	0,1
DONAU, VILSH.-DEST.GR	36,0	57,1	12,9	12,0	23,1	64,2-	44,2	77,4-	67,9	0	87,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	562,0	687,0	626,7	23,4	64,6	11,5+	60,3	8,8-	3 031,0	1,8	3 545,1	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	562,0	687,0	626,7	23,4	64,6	11,5+	60,3	8,8-	3 031,0	1,8	3 545,1	2,1
INSGESAMT	30 670,9	30 278,7	27 283,1	44,6	3 387,8	11,1-	2 995,5	9,9-	161 523,9	100	164 233,3	100



## 7. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	BUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	871,1	85,6	103,5	15,9	425,3	6,5	22,2	165,8	30,7	11,9	1,2	2,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	171,2	0,8	1,0	-	0	0,7	1,7	144,9	21,9	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	515,1	84,5	102,2	15,9	251,8	5,7	20,5	10,8	8,5	11,9	0,9	2,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	184,7	0,3	0,3	-	173,4	0,2	-	10,2	0,3	-	-	-
WESEREGBIET	780,6	67,8	17,3	1,5	235,5	3,1	30,1	353,8	7,3	45,6	18,6	0,1
OBERWESER	42,2	11,3	2,2	-	-	-	-	28,6	-	-	-	-
MITTELWESER	314,3	-	-	-	7,0	-	-	307,3	-	-	-	-
UNTERWESER	424,2	56,5	15,1	1,5	228,5	3,1	30,1	17,9	7,3	45,6	18,6	0,1
MITTELLANDBKANALGEB.	473,4	5,6	3,1	19,1	19,5	17,0	95,2	204,9	95,2	12,6	1,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	76,3	0,5	-	16,2	-	1,2	0,5	47,7	-	10,3	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	397,0	5,2	3,1	2,9	19,5	15,8	94,7	157,2	95,2	2,3	1,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 958,6	15,0	3,8	828,9	527,6	158,2	139,9	113,5	67,1	92,8	11,9	-
RUHRGEBIET	1 596,4	0,6	1,4	816,1	369,0	19,7	136,2	100,9	67,1	76,2	9,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	353,2	14,4	2,4	7,8	158,6	137,2	3,7	10,0	-	16,6	2,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,0	-	-	5,0	-	1,3	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 762,2	68,5	135,2	687,8	1 211,3	211,2	600,5	4 001,4	177,1	626,0	27,2	15,8
OBERRHEIN	1 845,4	8,3	34,3	5,4	407,6	22,5	43,3	1 167,8	57,6	85,6	12,7	0,2
MITTEL RHEIN	863,5	10,7	23,0	3,0	67,0	5,0	59,5	685,5	-	8,9	0,7	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	34,3	1,9	-	-	-	-	11,7	13,6	-	7,3	0	-
SAAR	5,7	-	-	2,7	-	-	2,2	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 037,0	42,8	66,6	679,4	566,9	138,0	489,1	1 501,5	47,3	480,6	9,8	15,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	818,3	6,2	9,4	-	169,9	36,7	4,5	465,2	72,3	50,9	3,2	0,1
NECKAR	198,0	0,6	2,1	-	-	9,1	4,1	181,4	-	-	0,7	0,1
DONAUGEBIET	188,3	3,7	2,9	29,8	4,5	60,2	27,1	58,7	-	0,6	0,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	146,7	-	4,6	0,9	-	12,6	21,8	101,2	-	-	5,4	0,2
INSGESAMT	12 180,8	246,2	270,4	1 584,0	2 423,7	468,9	936,8	4 999,4	377,4	789,5	64,2	18,4
JANUAR-JUNI 1974	74 423,1	1 407,8	1 900,2	11 040,2	14 578,4	2 662,5	6 200,6	29 380,2	1 961,8	4 825,8	408,8	56,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,0	3,5	42,9	-	-	-	1,0	-	5,5	0,1	0	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,0	3,5	42,9	-	-	-	1,0	-	5,5	0,1	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	52,4	14,8	2,4	1,1	-	1,1	10,6	0,4	-	11,2	10,9	0
OBERWESER	10,7	9,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,8	5,0	1,4	1,1	-	1,1	10,6	0,4	-	11,2	10,9	0
MITTELLANDBKANALGEB.	62,4	0,3	1,0	5,7	1,4	0,2	15,6	16,9	18,3	3,0	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	7,6	-	-	5,7	-	-	-	0,5	-	1,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	54,8	0,3	1,0	-	1,4	0,2	15,6	16,4	18,3	1,6	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	546,9	0,7	1,2	217,3	127,3	11,1	84,4	32,1	20,7	50,8	1,3	-
RUHRGEBIET	506,3	0,5	0,5	212,1	109,9	10,3	82,5	25,2	20,7	43,4	1,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	35,5	0,2	0,7	0,2	17,4	0,9	1,9	6,9	-	7,4	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,0	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 189,7	42,0	86,5	316,2	331,5	49,5	454,6	1 495,7	113,3	247,4	22,1	11,0
OBERRHEIN	515,4	4,5	14,7	2,6	151,8	7,6	33,6	220,7	32,0	36,9	11,0	0,2
MITTEL RHEIN	327,1	8,7	11,8	2,7	20,2	0,3	38,4	237,4	-	7,2	0,4	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,7	0,9	-	-	-	-	9,7	4,4	-	5,8	0	-
SAAR	3,7	-	-	2,7	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 179,4	26,8	52,2	310,9	116,6	35,8	376,2	1 020,3	25,2	197,2	7,4	10,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	154,6	2,1	5,7	-	42,9	5,5	3,1	10,3	56,2	26,1	2,8	0,1
NECKAR	13,3	-	2,1	-	-	0,3	3,3	7,1	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	100,9	3,2	2,4	23,2	4,5	42,4	19,9	3,9	-	0,6	0,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 005,3	64,4	136,3	563,4	464,7	104,3	586,1	1 548,9	157,8	333,2	35,0	11,0
JANUAR-JUNI 1974	25 088,8	248,8	923,2	3 883,7	2 812,7	588,4	3 865,2	9 447,1	871,5	2 223,6	199,3	25,3

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	700,4	38,5	28,0	1,9	313,7	3,6	43,0	196,6	22,1	19,9	11,3	21,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	33,0	0,3	1,8	1,6	3,3	0,2	0,4	15,3	1,3	0,4	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	544,2	24,8	20,8	0,3	203,0	3,1	41,3	180,9	19,7	19,5	9,0	21,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	123,2	5,4	5,4	-	107,3	0,3	1,3	0,4	1,2	-	1,9	-
WESEREGBIET	772,6	37,9	34,4	14,8	170,7	13,7	45,2	398,5	20,8	20,8	15,4	0,3
OBERWESER	95,8	12,4	9,4	3,3	51,2	-	1,6	3,6	8,4	3,5	2,5	-
MITTELWESER	37,1	3,7	4,2	1,5	1,5	-	-	21,8	-	3,3	1,0	-
UNTERWESER	639,7	21,8	20,8	10,0	118,0	13,7	43,7	373,2	12,4	14,0	11,9	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	524,4	40,5	8,7	151,1	208,0	3,2	12,9	84,4	5,9	6,8	2,7	0
MLK, WESTL.MINDEN	157,1	24,4	4,6	13,0	40,2	1,2	3,0	64,7	0,5	5,6	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	367,3	16,2	4,1	138,1	167,8	2,1	10,0	19,7	5,5	1,2	2,7	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 499,0	100,8	51,6	164,1	258,5	419,7	54,2	521,3	30,2	94,9	3,4	0,4
RUHRGEBIET	1 111,8	51,2	10,5	54,9	213,6	394,5	44,3	236,9	26,4	76,7	2,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	523,3	46,1	37,5	109,2	44,9	25,2	9,9	236,3	3,8	9,4	0,7	0,4
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	64,0	3,5	3,6	-	-	-	-	48,1	-	8,8	-	-
RHEINGEBIET	10 724,5	331,9	316,0	515,6	2 198,0	2 930,0	274,0	3 336,7	179,7	613,5	24,4	4,7
OBERRHEIN	1 799,4	59,7	84,5	161,2	568,1	41,2	35,4	597,8	42,8	203,2	5,2	0,3
MITTEL RHEIN	1 415,5	45,2	25,4	66,6	363,8	21,3	31,3	803,7	12,2	40,6	3,2	2,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	89,8	0,3	-	24,7	22,2	3,7	1,8	33,5	-	3,0	0,6	-
SAAR	9,6	1,5	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 075,7	190,0	159,3	90,3	711,2	2 851,9	129,5	556,5	65,1	307,1	12,8	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 423,6	24,1	31,0	110,6	521,8	9,2	25,2	801,3	54,2	44,7	1,3	0,2
NECKAR	810,3	13,0	15,8	86,9	33,1	6,3	52,6	577,3	5,4	17,9	2,0	-
DONAU GEBIET	201,5	7,2	3,8	-	31,0	26,3	48,0	76,2	8,5	0	0,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	480,0	18,6	5,0	60,2	117,1	0,1	34,4	243,0	-	0,5	0,6	0,6
INSGESAMT	15 102,3	575,3	447,6	907,8	3 296,9	3 396,6	511,8	4 856,6	267,2	756,5	58,1	28,0
JANUAR-JUNI 1974	89 810,2	3 500,4	3 125,9	6 360,9	19 983,7	19 581,2	3 319,7	27 367,5	1 605,1	4 521,9	355,9	87,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	30,3	2,9	1,4	-	-	-	11,8	7,6	-	0,2	6,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	26,3	2,9	1,4	-	-	-	11,8	3,6	-	0,2	6,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	87,5	10,6	18,7	1,7	4,7	6,0	7,3	3,8	10,1	12,8	11,8	0
OBERWESER	12,3	1,0	5,9	-	0,6	-	0,3	-	4,2	0,2	0,1	-
MITTELWESER	5,5	1,3	1,9	-	-	-	-	1,3	-	-	1,0	-
UNTERWESER	69,7	8,3	10,9	1,7	4,0	6,0	7,0	2,5	5,9	12,6	10,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	62,7	18,3	4,3	16,1	5,6	0,8	5,7	11,1	0,8	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	26,1	12,3	2,4	0,5	2,2	0,7	1,2	6,3	0,5	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	36,6	6,0	1,9	15,6	3,4	0,2	4,6	4,8	0,3	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	456,8	65,6	43,3	9,7	93,7	121,6	19,1	45,2	9,4	48,4	0,9	-
RUHRGEBIET	363,3	36,7	9,6	7,2	81,3	112,8	18,0	41,1	7,4	48,4	0,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	87,3	26,4	30,9	2,5	12,5	8,8	1,1	3,2	2,0	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,1	2,5	2,8	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 289,4	230,7	165,6	154,4	851,8	1 751,5	179,5	557,7	104,7	274,7	16,2	2,5
OBERRHEIN	681,6	37,5	24,9	37,3	292,1	15,6	21,2	144,1	32,9	71,8	3,8	0,3
MITTEL RHEIN	394,8	24,8	10,1	29,7	93,4	11,0	16,0	171,8	12,2	22,6	2,9	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	25,0	0,3	-	14,6	6,6	1,4	0,1	1,3	-	-	0,6	-
SAAR	4,5	1,2	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 882,3	149,9	108,3	51,9	332,6	1 724,2	101,2	207,1	41,2	157,1	7,1	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	247,8	12,4	12,0	26,5	126,9	0,6	9,8	19,8	18,0	21,2	0,5	0,2
NECKAR	83,0	6,1	10,4	9,1	6,8	-	31,3	14,9	0,5	2,0	2,0	-
DONAU GEBIET	115,4	6,2	2,6	-	26,1	16,1	34,0	21,4	8,5	0	0,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	39,5	-	0,3	13,5	-	-	-	25,5	-	0,2	-	-
INSGESAMT	5 081,5	334,3	236,2	195,3	981,9	1 896,0	257,6	672,3	133,5	336,3	35,4	2,8
JANUAR-JUNI 1974	29 914,9	1 857,5	1 761,0	1 171,5	6 100,3	10 798,0	1 608,9	3 845,1	725,9	1 836,1	196,8	13,9

## 8. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1974 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN			JUNI 1974			JANUAR BIS JUNI				
	JUNI	MAI	VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973		
	1973	1974								
TONNEN										O/O
ELBE GEBIET										
BRUNSBÜTTEL	196 225	191 669	172 870	45 428	218 298	1 103 790	1 134 803	31 013+	2,8+	
HAMBURG	929 261	945 435	502 776	419 364	922 140	4 948 563	5 324 346	375 783+	7,5+	
KIEL	75 601	43 705	11 198	34 680	45 878	439 640	347 870	91 770-	20,9-	
LÜBECK	64 211	64 125	27 694	20 347	48 041	252 890	297 435	44 545+	17,6+	
WESER GEBIET										
BRAKE	122 823	122 126	48 934	30 890	79 824	643 414	634 198	9 216-	1,5-	
BREMEN	481 181	506 004	150 222	312 462	462 684	2 709 441	2 794 205	84 764+	3,1+	
BREMERHAVEN	123 739	135 665	35 562	82 831	118 393	748 419	746 730	1 689-	0,3-	
NORDENHAM	101 606	193 209	184 691	15 690	200 381	595 684	884 357	288 673+	48,4+	
OLDENBURG	106 839	176 401	3 250	161 275	164 525	523 046	758 702	235 656+	45,0+	
MITTELLANDKANAL GEB.										
BRAUNSCHWEIG	60 068	64 037	34 761	18 600	53 361	338 398	321 989	16 409-	4,9-	
HANNOVER	122 807	130 700	4 599	114 067	118 666	865 288	645 449	219 839-	25,5-	
HILDESHEIM	85 339	65 258	28 832	28 016	56 848	455 294	378 336	76 958-	17,0-	
MISBURG	71 534	98 410	41 971	26 979	68 950	541 260	493 121	48 139-	8,9-	
OSNABRÜCK	62 632	50 557	2 909	56 800	59 709	347 863	307 220	40 643-	11,7-	
PEINE	56 369	76 568	17 050	41 310	58 360	341 320	401 151	59 831+	17,5+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	118 668	199 063	152 346	84 045	236 391	763 742	1 146 037	382 295+	50,0+	
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.										
BOTTROP	118 863	89 049	78 185	4 541	82 726	611 127	567 784	43 343-	7,1-	
CASTROP-RAUXEL	95 154	59 471	50 392	18 600	68 992	500 355	350 677	149 678-	30,0-	
DORSTEN (HERVEST)	45 724	92 874	84 256	14 089	98 345	297 998	465 084	167 086+	56,0+	
DORTMUND	413 788	533 677	186 895	289 892	476 787	2 677 203	3 108 436	431 233+	16,1+	
EMDEN	317 183	348 241	181 848	173 925	355 773	1 648 100	2 004 057	355 957+	21,5+	
ESSEN	128 657	114 605	5 927	70 168	76 095	620 399	614 582	5 817-	1,0-	
GELSENKIRCHEN	632 283	492 896	321 887	142 373	464 260	3 257 559	3 235 441	21 918-	0,7-	
HAMM	13 462	186 505	18 067	119 780	137 847	736 211	1 036 374	300 163+	40,7+	
HAMM-BOSSENDORF	185 212	103 278	92 622	-	92 622	417 903	727 245	309 342+	74,0+	
HERNE	80 729	99 048	108 772	2 890	111 662	485 590	628 057	142 467+	29,3+	
LEER	39 549	41 135	9 009	27 451	36 460	227 374	181 226	46 148-	20,3-	
LÜDEN	319 824	220 425	62 475	114 233	176 708	1 166 629	1 199 832	33 203+	2,8+	
MARL-BRASSERT	214 119	149 382	57 474	85 157	142 631	1 308 466	902 040	406 426-	31,1-	
MUELHEIM/RUHR	76 129	91 323	16 935	65 856	82 791	346 514	463 620	117 106+	33,7+	
MÜNSTER	171 095	150 995	483	137 108	137 591	808 179	708 545	99 634-	12,4-	
RHEIN-LÜPPE-HAFEN	145 001	152 470	129 961	16 654	146 615	848 255	927 140	78 885+	9,2+	
WANNE-EICKEL	121 340	235 488	234 043	20 165	254 208	886 318	1 366 602	480 284+	54,1+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	331 734	285 311	168 430	58 418	226 848	1 812 107	1 396 262	415 845-	23,0-	
ASCHAFFENBURG	93 342	94 561	3 237	77 612	80 849	468 076	488 298	20 222+	4,3+	
BAMBERG	114 711	106 380	7 337	79 616	86 953	530 373	484 884	45 489-	8,6-	
BINGEN	76 105	71 159	3 365	53 896	57 261	406 183	341 274	64 909-	16,0-	
BREISACH	83 428	74 420	81 664	22 076	103 740	315 850	366 784	50 934+	16,1+	
BROHL	63 072	90 690	54 598	1 304	55 902	488 842	426 427	62 415-	12,8-	
DUESSELDORF	215 576	251 581	60 920	146 280	207 200	1 379 247	1 335 796	43 451-	3,2-	
DUISBURG	3 678 486	3 968 479	1 098 195	2 794 295	3 892 490	21 380 562	23 426 546	2 045 984+	9,5+	
EMMERICH	52 581	66 130	13 295	48 826	62 121	319 236	387 147	67 911+	21,2+	
FRANKFURT	725 120	747 294	140 942	515 507	656 449	4 321 624	4 015 569	306 055-	7,1-	
GERNSHEIM	85 468	86 709	6 339	57 233	63 572	464 392	384 467	79 925-	17,3-	
GUSTAVSBURG	108 492	92 356	57 960	18 325	76 285	722 696	498 201	224 495-	31,1-	
HANAU	167 853	142 720	25 573	103 883	129 456	800 492	707 271	93 221-	11,7-	
HEILBRONN	558 124	517 626	165 715	313 605	479 320	2 950 833	2 679 577	271 256-	9,2-	
HOMBERG	243 773	303 658	210 348	26 595	236 943	1 814 970	1 849 472	34 502+	1,9+	
KARLSRUHE	641 272	681 923	223 631	350 694	574 325	3 261 181	3 477 058	215 877+	6,6+	
KEHL	146 469	120 781	23 405	90 036	113 441	792 953	744 851	48 102-	6,1-	
KOBLENZ	200 306	197 055	21 520	151 929	173 449	1 074 912	996 044	78 868-	7,4-	
KOELN	719 304	865 651	415 753	435 986	851 739	4 646 617	5 001 606	354 989+	7,6+	
KREFFELD-UERDINGEN	413 121	477 871	146 134	211 987	358 121	2 126 121	2 333 445	207 324+	9,7+	
LAHNSTEIN	52 209	61 235	3 899	47 857	51 756	358 312	297 571	60 741-	17,0-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	287 132	331 263	93 595	226 988	320 583	1 793 572	1 971 941	178 369+	9,9+	
LUDWIGSHAFEN	710 851	791 673	189 271	520 942	710 213	4 030 583	4 133 781	103 198+	2,5+	
MAINZ	326 713	313 695	44 272	185 901	230 173	1 847 846	1 696 112	151 734-	8,3-	
MANNHEIM	844 247	902 883	111 215	540 464	651 679	5 069 323	4 904 113	165 210-	3,3-	
NEUSS	250 347	321 711	108 967	217 348	326 315	1 780 319	1 863 637	83 318+	4,6+	
NEUMIED	325 903	242 137	67 504	160 830	228 334	1 675 491	1 249 566	425 925-	25,5-	
OFFENBACH	115 726	98 967	-	80 377	80 377	823 527	576 787	246 740-	30,0-	
ORSOY	25 059	72 521	84 129	-	84 129	149 181	429 931	280 750+	188,1+	
RHEINBERG-OSSENBERG	358 959	553 073	197 921	4 844	202 765	1 133 967	1 572 361	438 394+	38,6+	
RHEINHAUSEN	429 598	495 569	17 064	474 321	491 385	2 595 492	2 814 919	219 427+	8,4+	
SCHWEINFURT	65 825	44 728	4 239	32 873	37 112	295 700	205 100	90 600-	30,7-	
SPEYER	162 520	189 386	120 718	29 622	150 340	876 548	1 014 087	137 539+	15,6+	
STUTTGART	213 753	152 284	6 140	134 453	140 593	1 045 492	925 355	120 137-	11,5-	
WALSUM	384 223	342 052	133 819	157 603	291 422	2 204 687	2 132 398	72 289-	3,3-	
WEIL	71 502	69 832	10 916	51 591	62 507	402 820	344 837	57 983-	14,4-	
WESEL	274 185	55 588	9 008	54 742	63 750	474 050	290 494	183 556-	38,8-	
WESSELING	712 381	696 481	434 362	211 252	645 614	3 470 096	4 176 129	706 033+	20,3+	
WIESBADEN	166 413	167 914	31 974	113 422	145 396	978 303	873 395	104 908-	10,8-	
WORMS	153 146	160 398	28 594	104 277	132 871	817 404	728 665	68 739-	10,9-	
WÜRZBURG	130 585	120 642	2 812	116 269	119 081	674 204	619 747	54 457-	8,1-	
DONAU GEBIET										
REGENSBURG	306 165	294 489	130 240	165 511	295 751	1 471 107	1 424 004	47 103-	3,3-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	562 040	686 960	146 653	480 035	626 688	3 031 021	3 545 100	514 079+	16,9+	

**9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	365,2 306,3	-	308,7 261,6	56,5 44,8	41,1 32,9	-	40,2 32,9	0,9 -	406,3 339,2	1 751,9 1 364,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	352,9	-	311,3	41,6	90,9	0,8	83,0	7,1	443,7	3 059,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	304,8 241,2	-	174,2 131,8	130,6 109,4	617,5 560,9	-	617,5 560,9	-	922,4 802,1	5 399,1 4 675,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 326,2	-	1 070,3	256,0	103,3	1,2	96,1	5,9	1 429,5	7 976,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 877,7 2 749,8	-	2 758,0 2 638,4	119,7 111,4	54,5 6,5	-	53,0 5,3	1,5 1,2	2 932,2 2 756,3	17 579,0 16 429,8
EISEN,NE-METALLE	277,4	-	205,6	71,8	729,9	1,1	598,4	130,4	1 007,3	6 641,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	476,1 147,2	-	437,6 119,6	38,6 27,7	1 948,9 1 619,0	43,6 41,7	1 739,6 1 436,1	165,7 141,2	2 425,0 1 766,2	12 856,2 9 192,2
DUENGEMITTEL	130,4	-	116,5	13,9	267,8	-	221,2	46,6	398,2	2 345,1
CHEM.ERZEUGNISSE	352,1	0,7	303,8	47,6	214,8	-	212,1	2,8	566,9	3 182,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,3	-	27,9	7,4	29,3	-	22,6	6,6	64,6	368,1
BES.TRANSPORTGUETER	5,6	-	5,6	-	174,5	0,7	169,8	4,0	180,1	910,8
INSGESAMT	6 503,7	0,7	5 719,3	783,7	4 272,6	47,5	3 853,6	371,6	10 776,3	62 069,2
JANUAR - JUNI 1974	37 348,0	21,6	33 182,8	4 143,6	24 721,2	266,5	22 554,9	1 899,8	62 069,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	6,7
JANUAR - JUNI 1974	1,0	-	1,0	-	5,7	-	5,7	-	6,7	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,6 30,8	-	30,8 30,8	0,8 -	90,2 77,4	5,2 1,8	20,3 20,3	64,6 55,3	121,7 108,1	647,2 548,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,2	-	2,3	4,9	60,5	2,8	10,2	47,6	67,7	377,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,5 3,5	-	3,5 3,5	-	107,9 76,0	4,4 -	82,8 55,2	20,8 20,8	111,4 79,5	613,3 427,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	45,0	-	40,4	4,6	366,9	30,0	85,1	251,7	411,9	2 025,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 1,8	0,3 -	1,2 1,2	0,6 0,6	36,7 7,3	8,7 2,2	17,7 -	10,3 5,1	38,8 9,1	337,9 73,9
EISEN,NE-METALLE	53,8	20,7	3,7	29,5	97,0	4,4	48,1	44,5	150,8	1 031,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 445,4 1 112,3	573,1 383,9	745,1 665,2	127,2 63,2	81,1 50,0	45,6 21,8	6,6 6,3	29,0 21,9	1 526,6 1 162,3	8 020,7 6 744,4
DUENGEMITTEL	37,0	-	-	37,0	16,9	-	0,6	16,3	53,9	382,5
CHEM.ERZEUGNISSE	10,2	1,0	3,0	6,2	67,8	4,2	13,9	49,7	78,0	447,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	0,6	0,8	3,8	12,3	-	5,0	7,3	17,6	94,3
BES.TRANSPORTGUETER	1,5	-	-	1,5	0,3	-	-	0,3	1,8	4,8
INSGESAMT	1 642,5	595,7	830,7	216,2	937,7	105,3	290,2	542,2	2 580,2	13 982,4
JANUAR - JUNI 1974	9 137,1	3 037,3	5 082,9	1 016,9	4 845,3	640,1	1 857,7	2 347,6	13 982,4	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2 8,2	- -	8,2 8,2	- -	3,7 1,9	- -	3,7 1,9	- -	11,8 10,1	36,9 31,7
AND.NÄHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	2,9	-	2,9	-	6,2	36,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	28,4 3,5	- -	28,4 3,5	- -	28,7 3,5	153,2 14,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	28,4	-	28,4	-	4,2	-	4,2	-	32,6	92,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	28,5 28,5	- -	28,5 28,5	- -	61,7 56,8	- -	61,7 56,8	- -	90,1 85,3	437,6 427,6
EISEN,NE-METALLE	45,1	-	45,1	-	25,5	-	25,5	-	70,7	382,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,0 1,4	- -	20,0 1,4	- -	3,9 -	- -	3,9 -	- -	23,9 1,4	64,5 6,0
DUENGEMITTEL	7,8	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	27,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	-	2,6	-	0,6	-	0,6	-	3,3	9,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	5,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	144,6	-	144,6	-	131,3	-	131,3	-	276,0	1 247,0
JANUAR - JUNI 1974	626,7	-	626,7	-	620,3	-	620,3	-	1 247,0	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	- -	- -	- -	- -	- -	1,5 1,5	11,0 9,7
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	2,7 2,3	- -	2,7 2,3	- -	2,7 2,3	20,4 16,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	25,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,1 8,1	2,0 2,0	6,1 6,1	- -	0,8 0,8	0,8 0,8	- -	- -	8,9 8,9	74,0 67,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,6	2,0	7,6	-	5,7	0,8	5,0	-	15,3	131,3
JANUAR - JUNI 1974	67,6	14,4	53,2	-	63,7	17,9	45,8	-	131,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	71,0 69,6	- -	70,5 69,1	0,5 0,5	0,5 -	- -	- -	0,5 -	71,5 69,6	722,3 705,6
AND.NÄHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	4,1	-	3,3	0,2	7,5	37,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	248,2 213,5	- -	141,0 125,4	107,2 88,5	248,2 213,9	1 528,8 1 235,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,1	-	-	21,1	21,1	124,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	- -	- -	0,3 -	105,5 102,4	- -	1,8 0,3	103,7 102,1	105,8 102,4	762,4 736,2
EISEN,NE-METALLE	103,9	-	25,0	78,9	17,2	-	10,4	6,9	121,1	752,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	113,9 89,0	- -	87,4 82,6	26,6 6,4	11,0 1,5	- -	6,6 1,5	4,4 -	125,0 90,5	654,1 432,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	-	0,6	3,4	-	1,0	2,4	4,0	33,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,9	-	1,4	0,6	1,9	16,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	293,1	-	186,3	106,9	412,9	-	166,0	247,0	706,1	4 633,3
JANUAR - JUNI 1974	1 981,3	-	1 287,4	693,9	2 622,0	-	1 054,7	1 557,2	4 633,3	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0 2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	4,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	42,0 24,2	-	21,5 16,6	20,5 7,7	42,0 24,2	114,8 72,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	19,2	-	5,8	13,4	19,4	143,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7 1,1	-	1,7 1,1	-	34,6 31,8	-	1,3 -	33,4 31,8	36,3 32,9	119,2 112,7
EISEN,NE-METALLE	28,4	-	4,7	23,7	1,4	-	-	1,4	29,8	199,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39,8 21,9	-	34,7 16,8	5,1 5,1	17,1 7,0	-	15,7 6,1	1,4 0,9	56,9 28,9	253,4 94,5
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	27,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	3,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	73,8	-	45,0	28,8	115,2	-	44,3	70,9	189,1	868,2
JANUAR - JUNI 1974	405,0	-	240,8	164,2	463,1	-	150,7	312,4	868,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,2 7,2	0,6 0,6	6,6 6,6	-	11,1 11,1	2,5 2,5	8,6 8,6	-	18,3 18,3	106,0 97,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	2,1	-	1,2	2,8	2,8	-	-	6,1	51,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	40,1 22,6	3,3 1,6	36,8 21,0	-	59,8 58,8	38,7 37,7	21,2 21,2	-	100,0 81,5	517,0 427,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	8,5	8,5	-	-	11,3	104,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,5 2,2	8,8 -	2,7 1,2	1,0 1,0	2,8 2,8	2,8 2,8	- -	- -	15,3 5,0	99,5 12,1
EISEN,NE-METALLE	47,5	20,9	14,4	12,2	55,9	43,1	4,0	8,7	103,4	494,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,7 7,1	5,8 0,3	24,3 5,6	6,6 1,2	89,0 45,8	83,1 45,8	5,9 -	-	125,7 52,9	720,3 388,1
DUENGEMITTEL	4,1	-	2,6	1,5	20,6	13,3	7,0	0,3	24,6	118,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	1,5	1,5	-	-	-	-	-	3,0	13,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,8	1,8	0,8	3,1	0,1	0	0,1	-	5,8	29,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1
INSGESAMT	163,2	47,8	89,8	25,6	250,5	194,7	46,8	9,0	413,7	2 249,7
JANUAR - JUNI 1974	737,1	300,8	354,7	81,6	1 512,5	1 300,2	191,8	20,5	2 249,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,9 0,8	-	2,9 0,8	-	50,6 49,1	6,1 6,1	44,5 43,0	-	53,6 49,9	290,1 268,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,8	4,6	1,2	-	77,9	4,6	73,3	-	83,7	457,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,8 0,5	-	0,8 0,5	-	11,0 9,4	11,0 9,4	-	-	11,8 9,9	135,7 114,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	2,4	-	-	110,3	110,3	-	-	112,6	676,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,7 3,1	3,7 3,1	-	-	4,0 3,5	0,9 0,3	3,1 3,1	-	7,7 6,5	29,8 20,2
EISEN,NE-METALLE	37,9	24,2	13,7	-	20,4	11,0	9,4	-	58,3	327,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,8 11,6	12,3 5,5	18,5 6,1	-	8,0 2,0	8,0 2,0	-	-	38,9 13,6	230,1 100,3
DUENGEMITTEL	13,1	12,4	0,7	-	9,4	-	9,4	-	22,5	136,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	1,2	0,9	-	3,3	3,2	0,1	-	5,4	15,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	2,5	1,3	-	0,4	0,4	0	-	4,2	22,0
BES.TRANSPORTGUETER	10,5	0,1	10,4	-	1,0	1,0	-	-	11,5	53,6
INSGESAMT	113,9	63,6	50,4	-	296,2	156,5	139,8	-	410,2	2 374,7
JANUAR - JUNI 1974	673,8	394,2	279,6	-	1 701,0	991,3	709,7	-	2 374,7	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	56,4 50,8	- -	50,6 46,1	5,8 4,7	7,8 7,2	- -	7,8 7,2	- -	64,2 58,0	234,3 206,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	121,4	-	117,9	3,5	18,4	0,8	15,4	2,1	139,8	797,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	78,5 70,9	- -	65,6 57,9	12,9 12,9	252,7 236,0	- -	252,7 236,0	- -	331,2 306,9	1 935,9 1 772,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	594,7	-	538,9	55,8	29,9	-	29,9	-	624,7	3 457,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 038,4 1 024,1	- -	1 005,3 993,4	33,2 30,7	14,4 -	- -	14,4 -	- -	1 052,9 1 024,1	6 448,4 6 243,3
EISEN,NE-METALLE	54,0	-	39,2	14,9	138,8	1,1	116,8	20,9	192,8	1 144,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	125,0 40,5	- -	112,3 28,8	12,7 11,7	247,4 168,8	41,3 39,5	191,1 114,4	15,0 15,0	372,5 209,3	1 693,4 882,0
DUENGEMITTEL	38,0	-	33,6	4,4	98,2	-	95,5	2,7	136,2	848,8
CHEM.ERZEUGNISSE	96,0	0,7	94,3	1,1	48,4	-	48,1	0,3	144,5	884,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,6	-	4,0	1,6	5,1	-	5,1	-	10,7	48,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,7	-	116,4	0,7	115,7	-	117,1	602,8
INSGESAMT	2 208,8	0,7	2 062,3	145,8	977,6	44,0	892,6	41,0	3 186,4	18 095,3
JANUAR - JUNI 1974	12 876,6	10,4	12 021,0	845,2	5 218,8	247,9	4 694,9	274,0	18 095,3	

## RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JUNI 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,0 11,0	- -	11,0 11,0	- -	18,9 17,4	2,0 0,6	8,6 8,6	8,3 8,2	29,9 28,4	146,5 158,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	0,4	1,3	8,2	0,7	3,7	3,7	9,9	50,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	35,4 19,0	4,4 -	31,1 19,0	- -	35,9 19,5	239,5 148,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,8	-	27,0	0,8	109,6	21,0	30,7	57,9	137,4	722,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	24,9 -	6,4 -	16,4 -	2,0 -	25,2 -	235,6 10,5
EISEN,NE-METALLE	11,4	9,6	0,9	0,9	36,4	1,6	26,6	8,2	47,8	387,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 253,0 1 021,8	529,1 374,1	708,8 642,5	15,0 5,1	42,6 28,8	30,4 16,6	3,1 3,1	9,1 9,1	1 295,6 1 050,6	7 243,9 6 355,6
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,2	3,1	-	-	3,1	4,3	80,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	-	0,8	1,8	6,4	1,2	2,6	2,6	9,0	71,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	0,5	-	-	4,9	-	4,1	0,8	5,3	22,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
INSGESAMT	1 310,0	539,5	749,4	21,0	290,3	67,7	126,9	95,7	1 600,3	9 220,1
JANUAR - JUNI 1974	7 469,5	2 820,8	4 506,6	142,1	1 750,6	427,2	902,3	421,1	9 220,1	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	5,1
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	4,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,5	-	0,5	-	1,1	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	5,7	-	5,7	-	6,0	35,7
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	9,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,2	-	10,2	-	19,3	-	19,3	-	29,5	137,9
	10,2	-	10,2	-	17,3	-	17,3	-	27,5	134,0
EISEN,NE-METALLE	14,7	-	14,7	-	7,4	-	7,4	-	22,1	107,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0	-	0	-	0	2,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	30,7	-	30,7	-	33,4	-	33,4	-	64,1	310,7
JANUAR - JUNI 1974	135,9	-	135,9	-	174,8	-	174,8	-	310,7	
GUECINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,7
	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	11,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,9	1,3	3,6	-	0,8	0,8	-	-	5,6	46,1
	4,9	1,3	3,6	-	0,8	0,8	-	-	5,6	43,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,1	1,3	3,8	-	2,0	0,8	1,3	-	7,1	63,2
JANUAR - JUNI 1974	36,6	7,6	29,0	-	26,6	12,2	14,5	-	63,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,2	-	40,2	-	-	-	-	-	40,2	400,2
	39,8	-	39,8	-	-	-	-	-	39,8	398,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,5	-	0,5	-	1,2	2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	107,3	-	93,2	14,1	107,3	731,8
	-	-	-	-	99,4	-	86,5	12,9	99,4	640,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,3	-	-	10,3	10,3	40,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	40,7	-	1,3	39,4	40,7	257,7
	-	-	-	-	39,7	-	0,3	39,4	39,7	247,8
EISEN,NE-METALLE	32,0	-	14,0	18,0	7,7	-	6,5	1,2	39,8	243,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	57,8	-	57,8	-	5,1	-	4,1	1,0	62,9	352,8
	56,3	-	56,3	-	0,5	-	0,5	-	56,8	289,1
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	7,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	10,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	130,8	-	112,8	18,0	173,0	-	107,0	66,0	303,8	2 046,9
JANUAR - JUNI 1974	938,0	-	801,9	136,1	1 108,5	-	697,2	411,7	2 046,9	



## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	24,2	-	19,9	4,3	24,2	80,7
	-	-	-	-	19,7	-	15,5	4,3	19,7	52,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	5,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	-	1,1	-	3,0	-	1,3	1,8	4,1	11,3
	1,1	-	1,1	-	1,3	-	-	1,3	2,3	8,1
EISEN,NE-METALLE	3,9	-	2,9	1,0	-	-	-	-	3,9	33,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,9	-	27,2	0,7	15,7	-	15,7	-	43,7	182,3
	12,1	-	11,4	0,7	6,1	-	6,1	-	18,2	59,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,6	-	32,0	1,7	42,9	-	36,9	6,0	76,5	318,8
JANUAR - JUNI 1974	164,5	-	148,6	15,9	154,3	-	126,1	28,2	318,8	
RUEFEN (MITTELLANDKANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	0,6	0,3	-	2,2	2,2	-	-	3,0	42,4
	0,9	0,6	0,3	-	2,2	2,2	-	-	3,0	40,9
AND.NÄHRUNGSMITTEL	2,1	2,1	-	-	2,4	2,4	-	-	4,5	40,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,3	3,3	5,0	-	38,7	38,7	-	-	46,9	363,4
	1,6	1,6	-	-	37,7	37,7	-	-	39,3	333,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	8,5	8,5	-	-	11,3	104,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,6	8,8	0,8	-	2,8	2,8	-	-	12,3	91,7
	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	8,0
EISEN,NE-METALLE	33,5	20,9	2,0	10,6	49,8	42,5	-	7,3	83,3	410,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,1	5,8	3,1	2,3	82,7	82,7	-	-	93,8	601,4
	1,7	0,3	1,4	-	45,8	45,8	-	-	47,5	365,8
DUENGEMITTEL	1,9	-	1,0	0,9	15,5	10,9	4,6	-	17,4	84,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	10,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	1,8	0,5	-	0	0	-	-	2,3	14,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7
INSGESAMT	74,2	47,8	12,6	13,8	202,5	190,6	4,6	7,3	276,7	1 765,5
JANUAR - JUNI 1974	416,0	299,5	77,4	39,2	1 349,5	1 271,6	65,6	12,3	1 765,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	12,6	6,1	6,5	-	12,6	76,7
	-	-	-	-	12,6	6,1	6,5	-	12,6	75,2
AND.NÄHRUNGSMITTEL	4,6	4,2	0,4	-	6,5	4,6	1,9	-	11,1	61,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,0	11,0	-	-	11,0	133,6
	-	-	-	-	9,4	9,4	-	-	9,4	114,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	2,4	-	-	109,6	109,6	-	-	111,9	667,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5	3,5	-	-	2,2	0,9	1,3	-	5,7	20,4
	2,9	2,9	-	-	1,6	0,3	1,3	-	4,5	10,8
EISEN,NE-METALLE	23,2	22,6	0,5	-	15,7	11,0	4,7	-	38,9	194,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,3	12,3	-	-	8,0	8,0	-	-	20,4	153,8
	5,5	5,5	-	-	2,0	2,0	-	-	7,5	58,5
DUENGEMITTEL	10,9	10,9	-	-	2,1	-	2,1	-	13,0	61,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	0,6	0,4	-	3,2	3,2	-	-	4,2	12,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	0,4	0,4	-	-	2,9	17,5
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	1,0	1,0	-	-	1,1	5,1
INSGESAMT	60,6	59,3	1,3	-	172,3	155,8	16,5	-	232,9	1 404,3
JANUAR - JUNI 1974	382,7	376,4	6,3	-	1 021,6	979,6	42,0	-	1 404,3	

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BITUM., TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTMÄCHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	545,5 296,0 249,5	55,2 54,4 0,8	10,8 10,5 0,3	114,8 111,0 3,8	5,5 2,4 3,1	39,0 6,6 32,4	124,4 0,4 124,0	43,0 4,0 39,0	14,1 6,3 7,7
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	126,7 23,9 102,8	9,9 8,7 1,2	1,0 1,0 -	3,0 3,0 0,0	0,8 0,2 0,7	3,0 0,5 2,5	78,6 5,2 73,4	24,9 1,4 23,5	1,3 1,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	646,6 318,1 328,5	24,4 15,0 9,5	133,5 130,7 2,9	64,4 60,7 4,2	32,9 6,2 26,7	127,0 24,9 102,1	82,0 20,9 61,1	43,3 7,1 36,2	67,6 16,6 51,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	268,8 136,0 132,7	18,9 14,6 4,3	5,6 0,2 5,4	68,1 61,4 6,6	3,2 - 3,2	22,0 0,9 21,1	80,9 23,2 57,6	12,8 1,2 11,6	18,3 7,3 11,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	515,8 195,9 319,9	18,4 14,6 3,8	1,2 0,2 1,0	127,0 124,8 2,2	3,2 - 3,2	21,7 0,9 20,8	283,0 4,9 278,0	10,5 6,5 3,9	8,9 7,3 1,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	294,4 116,7 177,7	29,7 16,5 13,2	10,2 - 10,2	22,6 1,2 21,4	14,4 4,3 10,1	30,6 17,5 13,1	84,0 25,5 58,6	32,0 11,3 20,8	3,7 - 3,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	493,3 279,5 213,8	32,7 31,4 1,3	103,6 8,9 94,7	49,8 28,3 21,5	132,7 132,7 -	19,9 6,1 13,8	31,2 11,8 19,4	54,4 20,3 34,1	6,3 2,3 4,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 305,5 228,6 347,2 297,3 432,5	62,3 19,4 6,6 9,9 26,3	287,8 3,7 105,6 16,3 162,1	159,3 23,0 27,4 9,1 99,8	163,6 126,9 1,1 29,3 6,4	133,9 9,0 13,6 81,0 30,3	198,5 1,1 137,3 6,7 53,4	69,0 4,2 40,0 19,1 5,7	109,1 - 4,0 90,7 14,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 116,8 838,1 278,6	49,1 48,3 0,8	89,3 51,5 37,8	168,8 156,4 12,4	158,6 151,2 7,4	144,1 34,3 109,9	300,8 294,8 6,0	25,8 14,7 11,1	76,7 21,9 54,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 354,7 218,4 649,0 126,7 360,6	51,6 4,3 46,7 0,2 0,3	140,0 4,5 10,0 69,3 56,3	219,6 37,3 124,2 15,7 42,4	158,6 0,9 150,3 - 7,4	144,3 1,4 33,1 0,5 109,3	326,5 123,1 168,5 20,5 14,4	78,4 39,5 27,8 0,2 10,9	76,7 0,5 21,4 0,8 54,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	886,0 520,4 365,6	35,1 14,7 20,4	193,6 97,0 96,6	159,1 124,0 35,1	50,1 6,8 43,2	70,5 28,8 41,7	167,4 156,8 10,6	60,9 49,0 11,9	65,3 13,4 51,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 597,8 386,7 298,5 547,9 364,8	51,4 20,2 15,4 15,9 -	415,8 4,8 4,8 204,2 202,0	308,6 69,2 83,2 126,9 29,2	168,3 4,6 118,4 34,8 10,5	120,1 27,1 7,5 43,7 41,8	187,8 159,1 12,2 4,7 11,7	85,4 64,4 4,4 14,8 1,8	114,4 6,8 13,2 36,8 57,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 036,6 42,7 616,6 - 103,7 272,2 1,5	72,4 - - - 21,2 49,9 1,3	312,1 - 312,1 - - - -	122,3 6,7 114,1 - 1,1 0,4 -	146,2 1,6 141,5 - 1,1 2,1 -	163,2 0,3 23,9 - 16,5 122,5 -	119,5 22,6 9,2 - 59,8 27,9 -	49,2 0,7 1,1 - - 47,3 -	15,1 - - - 3,0 12,1 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 620,9 488,7 766,1 87,8 278,4	32,8 3,6 20,4 2,7 6,1	115,7 1,0 114,1 0,6 -	564,8 127,1 346,4 20,2 71,0	41,5 1,3 3,9 11,1 25,1	35,6 4,2 23,5 2,9 5,0	340,1 244,4 79,3 0,9 15,6	166,1 83,4 29,8 9,9 43,0	113,8 10,7 44,1 0,5 58,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	999,8 524,2 277,2 40,1 158,3	11,9 5,0 6,3 0,6 -	86,3 0,3 86,0 - -	34,8 15,4 19,4 - -	10,7 - 1,6 2,9 6,2	56,5 4,0 48,9 0,2 3,5	491,0 433,1 51,7 0,6 5,5	245,3 64,8 6,4 35,5 138,6	7,1 - 7,1 - -

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E							
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 503	311 473	203 971	560	5 969	1 140	5 899	335 676	238 342	1 815 710	1 462 128	
HAMBURG	-	356 118	385 368	78 059	11 976	57 629	25 208	491 806	422 552	2 907 895	2 386 279	
NIEDERSACHSEN	318 916	673 799	550 047	7 000	18 223	138 663	224 105	1 138 378	1 111 291	6 824 098	6 298 593	
BREMEN	36 070	127 452	338 750	-	-	13 211	20 473	176 733	395 293	1 198 630	2 274 785	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 339 317	1 393 619	792 166	12 695	11 991	3 351 037	4 621 016	6 096 668	6 764 490	37 468 639	41 266 493	
HESSEN	128 150	241 736	549 092	-	-	97 571	530 194	467 457	1 207 436	2 557 581	7 509 554	
RHEINLAND- PFALZ	326 156	620 420	680 927	-	8 141	393 306	586 976	1 339 882	1 602 200	8 054 582	9 318 389	
BADEN- WÜRTTEMBERG	407 577	733 285	579 277	-	-	470 890	991 809	1 611 752	1 978 663	8 727 278	11 887 273	
BAYERN	422 869	84 271	219 312	-	-	162 595	252 050	669 735	894 231	3 597 590	4 541 264	
SAARLAND	-	2 214	4 422	-	-	11 242	20 889	13 456	25 311	91 100	202 568	
BERLIN (WEST)	-	43 549	284 604	95 893	142 032	5 151	53 399	144 593	480 035	799 826	2 748 928	
BUNDESGEBIET	3 001 558	4 587 936	4 587 936	194 207	198 332	4 702 435	7 332 018	12 486 136	15 119 844	74 042 929	89 896 254	