

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

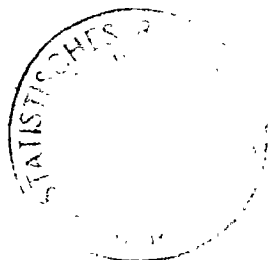
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1974



Bestellnummer: 270100 – 740205
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Oktober 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	4	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
Binnenschifffahrt im Mai 1974.....	6		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	14
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	8	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	16
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8	Versand	17
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8	Empfang	18
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	20
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Mai 1974

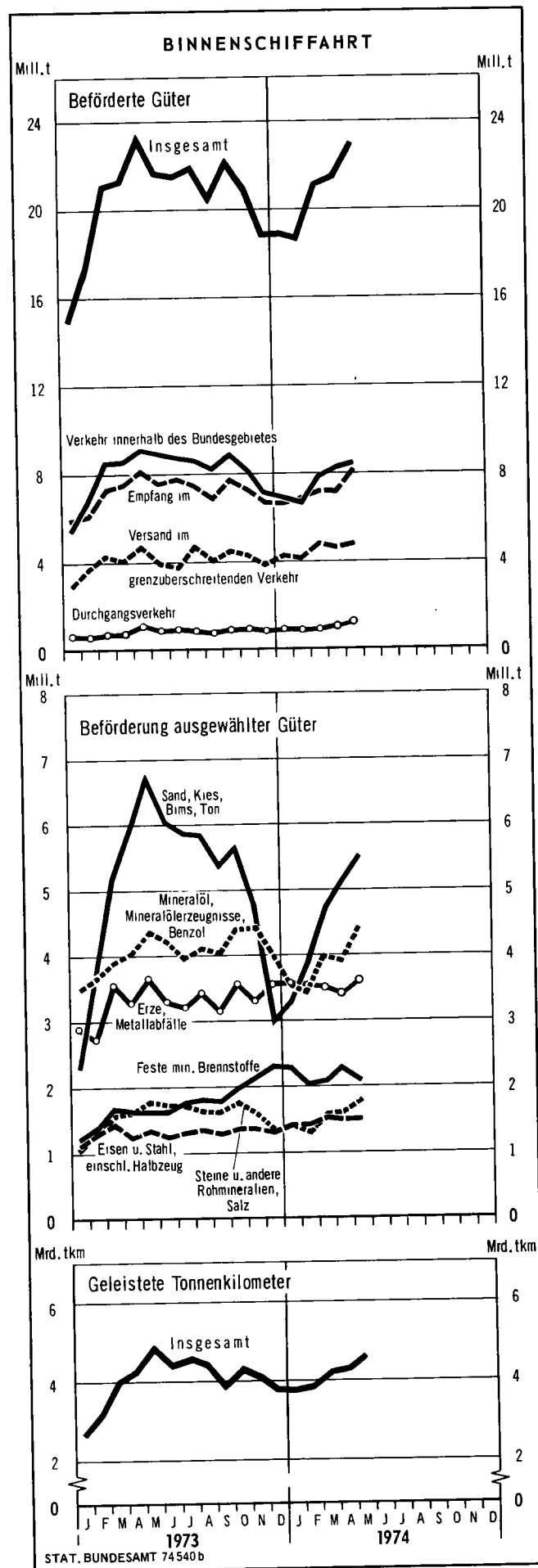
Im Mai 1974 waren die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Gegensatz zu den beiden vorangegangenen Monaten wieder recht günstig. Insgesamt wurden 23,0 Mill. t Güter befördert. Verglichen mit dem Ergebnis vom Mai 1973 - dem Monat mit dem bisher höchsten Ergebnis - war das Güteraufkommen allerdings um 0,5 Mill. t oder 1,9 % geringer.

Ausschlaggebend dafür war ein geringeres Verkehrsaufkommen innerhalb des Bundesgebietes (- 0,6 Mill. t oder 7,0 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr konnte der Versand von Gütern um 0,2 Mill. t oder 4,4 % gesteigert werden, während der entsprechende Empfang nicht mehr ganz den Umfang des Vergleichsmonats erreichte (- 0,2 %). Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik nahm der Empfang von Gütern um 70 500 t oder 24 % ab, der entsprechende Versand aber um 46 500 t oder 33 % zu. Die Beförderungen im Durchgangsverkehr stiegen um 18 000 t oder 1,6 %.

Die Abnahme der Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes betraf hauptsächlich die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 1,2 Mill. t oder 19 %). Die Beförderungen dieser Güter verringerten sich im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,7 Mill. t, im grenzüberschreitenden Verkehr um je 0,2 Mill. t (Versand bzw. Empfang) sowie im Durchgangsverkehr um 0,1 Mill. t. Auch die Beförderung von Erzen und Metallabfällen nahm um 0,1 Mill. t oder 3 % ab. Im Gegensatz hierzu wurden 0,4 Mill. t feste mineralische Brennstoffe (+ 26 %), 0,3 Mill. t Getreide (+ 44 %) sowie 0,2 Mill. t Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (+ 12 %) mehr transportiert als im Mai 1973.

Der Anteil der in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe an der gesamten Güterbeförderung belief sich im Berichtsmonat auf 12,4 Mill. t oder 54 % gegenüber 12,9 Mill. t oder 55 % im Mai 1973 (- 3,6 %).

Die Beförderungsleistungen aller im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik eingesetzten Schiffe betrugen im Mai 1974 4 608 Mill. tkm, das sind 216 Mill. tkm oder 4,5 % weniger als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen haben sich somit stärker



vermindert als die beförderte Gütermenge. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland erbrachten eine Transportleistung von 2 543 Mill.tkm. Im Mai 1973 hatte der Anteil 2 644 Mill. tkm betragen (- 3,8 %).

Von Januar bis Mai 1974 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 103,1 Mill. t Güter befördert; das entspricht einer Zunahme von 5,0 Mill. t oder 5,1 % gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Transportleistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundes-

gebietes eingesetzten Schiffe erhöhten sich gleichzeitig um 1 818 Mill. tkm oder 9,6 % auf 20 750 Mill. tkm. Damit war diese Zunahme prozentual fast doppelt so hoch wie die bei der Gütermenge.

In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe transportierten insgesamt 55,8 Mill. t und leisteten 11 655 Mill.tkm, das sind 2,3 Millt oder 4,2 % bzw. 1 190 Mill. tkm oder 11 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1973	APRIL 1974	MAI 1974	JANUAR BIS MAI			
				1973	1974	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 120 896	8 245 181	8 479 735	38 358 432	38 112 912	245 520-	0,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	141 094	195 601	187 578	439 935	774 942	335 007+	76,1+
EMPFANG	292 002	197 897	221 528	844 184	804 996	39 188-	4,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 641 013	4 625 842	4 846 790	19 596 732	22 668 939	3 072 207+	15,7+
EMPFANG	8 105 569	7 177 577	8 090 786	34 981 831	35 858 502	876 671+	2,5+
ZUSAMMEN	22 300 574	20 442 098	21 826 417	94 221 114	98 220 291	3 999 177+	4,2+
DURCHGANGSVERKEHR	1 136 297	1 029 589	1 154 350	3 870 025	4 902 949	1 032 924+	26,7+
GESAMTVERKEHR	23 436 871	21 471 687	22 980 767	98 091 139	103 123 240	5 032 101+	5,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 869 108	11 762 355	12 400 162	53 566 737	55 824 435	2 257 698+	4,2+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 648,4	1 520,7	1 478,0	6 721,8	7 024,5	302,6+	4,5+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,1	21,9	17,6	77,3	86,8	9,4+	12,3+
EMPFANG	26,0	16,0	19,4	78,7	64,0	14,6-	18,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	869,9	823,5	858,5	3 411,9	4 026,4	614,4+	18,0+
EMPFANG	1 606,7	1 384,1	1 579,6	6 467,5	6 804,0	336,5+	5,2+
ZUSAMMEN	4 172,0	3 766,2	3 953,1	16 757,3	18 005,6	1 248,3+	7,4+
DURCHGANGSVERKEHR	652,4	574,5	655,3	2 174,7	2 744,3	569,6+	26,2+
GESAMTVERKEHR	4 824,4	4 340,7	4 608,4	18 932,0	20 749,9	1 817,9+	9,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 643,8	2 454,8	2 543,3	10 464,2	11 654,6	1 190,4+	11,4+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	744 801	760 723	970 848	3 627 138	3 535 103	92 035-	2,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	678 392	754 937	793 744	3 283 142	3 868 157	585 015+	17,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 654 864	2 259 145	2 089 667	7 597 059	10 770 606	3 173 547+	41,8+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	4 255 272	3 825 989	4 318 548	18 941 039	18 791 740	149 299-	0,8-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 672 861	3 356 635	3 563 956	16 153 625	17 576 113	1 422 488+	8,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 450 485	1 595 421	1 627 522	6 929 701	7 822 936	893 235+	12,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	9 060 168	7 018 057	7 693 627	32 944 955	31 606 699	1 338 256-	4,1-
DUENGEMITTEL	576 483	580 416	548 525	2 594 144	2 641 686	47 542+	1,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 040 990	1 070 689	1 084 659	4 653 882	5 200 866	546 984+	11,8+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	124 114	110 572	97 899	522 773	529 723	6 950+	1,3+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	178 441	139 103	191 772	843 681	779 611	64 070-	7,6-
INSGESAMT	23 436 871	21 471 687	22 980 767	98 091 139	103 123 240	5 032 101+	5,1+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,5	4,2	3,7	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,9	3,5	3,5	3,3	3,8	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,1	10,5	9,1	7,7	10,4	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,2	17,8	18,8	19,3	18,2	
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,7	15,6	15,5	16,5	17,0	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	7,4	7,1	7,1	7,6	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	38,7	32,7	33,5	33,6	30,6	
DUENGEMITTEL	2,5	2,7	2,4	2,6	2,6	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	5,0	4,7	4,7	5,0	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	0,6	0,8	0,9	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
							0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	601 546	651 142	868 490	3 016 505	3 032 363	15 858+	0,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	132 246	100 520	207 090	684 661	708 950	24 289+	3,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	31 787	35 272	29 395	138 152	154 205	16 053+	11,6+
E	26 401	20 206	12 064	87 119	64 715	22 404-	25,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	87 526	27 023	19 280	586 365	143 243	443 122-	75,6-
E	293 939	457 365	540 010	1 361 605	1 764 509	402 904+	29,6+
DURCHGANGSVERKEHR	29 647	10 756	60 651	158 603	196 741	38 138+	24,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 654 864	2 259 145	2 089 667	7 597 059	10 770 606	3 173 547+	41,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	656 878	919 902	808 195	3 252 946	4 616 048	1 363 102+	41,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 521	13 828	12 454	44 078	55 403	11 325+	25,7+
E	13 253	15 759	15 625	41 915	63 664	21 749+	51,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	657 760	982 017	918 760	2 978 177	4 696 295	1 718 118+	57,7+
E	239 402	266 258	205 776	855 665	777 531	78 134-	9,1-
DURCHGANGSVERKEHR	78 050	121 381	128 857	424 278	561 665	137 387+	32,4+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	4 369 344	3 926 335	4 416 610	19 422 074	19 298 777	123 297-	0,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 197 019	2 310 431	2 301 408	10 865 678	10 770 646	95 032-	0,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	770	770+	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	308 478	278 221	289 264	1 232 536	1 323 922	91 386+	7,4+
E	1 568 794	1 112 099	1 567 517	6 781 314	6 369 312	412 002-	6,1-
DURCHGANGSVERKEHR	295 053	225 584	258 421	542 546	834 127	291 581+	53,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 672 861	3 356 635	3 563 956	16 153 625	17 576 113	1 422 488+	8,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	363 006	379 933	302 598	1 574 697	1 633 514	58 817+	3,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	860	2 538	3 320	5 164	8 184	3 020+	58,5+
E	-	2 025	5 016	200	11 976	11 776+	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	104 048	123 405	142 869	448 206	606 843	158 637+	35,4+
E	3 057 551	2 714 103	2 962 500	13 722 978	14 539 256	816 278+	5,9+
DURCHGANGSVERKEHR	147 396	134 631	147 653	402 380	776 340	373 960+	92,9+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 338 979	1 510 436	1 502 548	6 419 593	7 355 378	935 785+	14,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	209 540	224 196	206 615	908 809	990 520	81 711+	9,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	104	-	-	228	1 617	1 389+	609,2+
E	51 822	20 781	27 575	132 300	88 539	43 761-	33,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	590 550	787 357	805 118	2 864 244	3 921 121	1 056 877+	36,9+
E	341 369	279 735	254 578	1 731 800	1 379 140	352 660-	20,4-
DURCHGANGSVERKEHR	145 594	198 367	208 662	782 212	974 441	192 229+	24,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 758 021	5 061 058	5 509 679	23 897 075	22 427 093	1 469 982-	6,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 393 748	2 500 073	2 674 390	12 214 004	10 655 329	1 558 675-	12,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	693	-	1 048	1 267	219+	20,9+
E	165 248	122 697	136 013	473 127	503 665	30 538+	6,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 746 487	1 357 754	1 543 647	6 553 116	6 627 466	74 350+	1,1+
E	1 285 776	1 010 716	1 058 601	4 234 858	4 312 934	78 076+	1,8+
DURCHGANGSVERKEHR	166 762	69 125	97 028	420 922	326 432	94 490-	22,5-
STEINE U.Ä. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 786 985	1 607 839	1 791 896	7 340 238	7 714 909	374 671+	5,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 025 548	847 062	972 423	4 062 451	4 079 514	17 063+	0,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	53 388	98 166	106 054	88 047	376 903	288 856+	328,1+
E	12 220	6 819	9 500	45 910	25 379	20 531-	44,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	294 772	200 056	212 271	1 224 798	1 094 746	130 052-	10,6-
E	365 940	418 789	453 980	1 778 130	1 967 142	189 012+	10,6+
DURCHGANGSVERKEHR	35 117	36 947	37 668	140 902	171 225	30 323+	21,5+
DÜNGEMITTEL (71,72)	576 483	580 416	548 525	2 594 144	2 641 686	47 542+	1,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	111 350	92 733	111 432	503 572	493 630	9 942-	2,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 652	2 919	5 576	20 511	17 393	3 118-	15,2-
E	2 457	2 223	2 923	6 237	7 805	1 568+	25,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	172 793	244 953	191 277	832 477	973 797	141 320+	17,0+
E	219 371	176 655	184 213	931 136	843 361	87 775-	9,4-
DURCHGANGSVERKEHR	65 860	60 933	53 104	300 211	305 700	5 489+	1,8+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 642 690	5 713 944	6 860 961	29 848 287	30 844 298	996 011+	3,3+
AUSGANG	4 174 627	4 163 259	4 318 971	17 585 638	20 448 553	2 862 915+	16,3+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	129	-	226	1 017	791+	350,0+
AUSGANG	1 436	1 142	988	4 182	4 512	330+	7,9+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 208 316	1 507 355	1 858 101	7 415 084	7 494 638	79 554+	1,1+
AUSGANG	1 054 787	795 631	1 000 191	3 530 044	3 907 609	377 565+	10,7+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	165 590	117 376	127 319	537 261	482 037	55 224-	10,3-
AUSGANG	119 834	98 734	131 897	466 467	488 947	22 480+	4,8+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	7 564	10 679	16 443	41 118	58 012	16 894+	41,1+
AUSGANG	8 108	11 018	13 767	63 603	57 972	5 631-	8,9-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	319 037	398 478	361 318	1 376 451	1 688 158	311 707+	22,6+
AUSGANG	369 099	484 542	421 223	1 627 461	2 239 054	611 593+	37,6+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	78 631	81 655	71 566	326 984	331 198	4 214+	1,3+
AUSGANG	44 733	82 791	88 956	265 301	347 908	82 607+	31,1+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	171 586	126 936	150 295	547 528	573 937	26 409+	4,8+
AUSGANG	411 305	278 530	256 800	1 276 368	1 262 020	14 348-	1,1-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	178 898	127 246	119 558	550 894	559 833	8 939+	1,6+
AUSGANG	362 628	268 928	285 795	1 204 842	1 404 714	199 872+	16,6+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 685 571	2 100 215	2 334 910	11 050 127	11 692 362	642 235+	5,8+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	72 192	51 741	53 674	248 048	264 966	16 918+	6,8+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	112 074	93 067	96 407	428 161	393 504	34 657-	8,1-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 323 484	1 746 998	1 908 256	9 553 383	9 888 449	335 066+	3,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 035	1 086	5 917	9 192	10 572	1 380+	15,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	67 754	73 625	81 215	358 798	409 564	50 766+	14,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	41 268	34 863	42 119	145 398	190 990	45 592+	31,4+

AUSGANG	478 902	422 078	546 385	2 070 753	2 528 630	457 877+	22,1+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	178 544	220 838	219 434	798 144	1 110 255	312 111+	39,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46 737	42 427	46 869	160 738	195 419	34 681+	21,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	38 497	8 180	16 544	146 072	111 576	34 496-	23,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	19 504	26 240	39 812	88 460	133 485	45 025+	50,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	25 316	12 729	6 209	56 675	53 224	3 451-	6,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	82 428	103 545	90 770	370 298	438 638	68 340+	18,5+
---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	2 308	1 419	889-	38,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	30 986	32 770	38 901	140 433	195 317	54 884+	39,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	49 118	41 314	42 523	207 975	176 304	31 671-	15,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 324	5 504	2 905	10 727	20 773	10 046+	93,7+

AUSGANG	165 179	174 941	153 382	665 857	857 902	192 045+	28,8+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	104 124	128 510	114 217	521 940	603 550	81 610+	15,6+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	57 631	26 938	31 056	125 159	212 442	87 283+	69,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	3 966	3 949	786	12 505	11 719+	x
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 220	1 633	3 000	5 272	5 664	392+	7,4+

2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	121	1 185	-	-	-	-	121	1 185	2 336	5 216
014	HEIDE	158 101	38 586	-	-	-	-	158 101	38 586	699 389	214 016
015	KIEL	15 456	70 987	-	-	-	-	15 456	70 987	104 990	421 174
018	LÜBECK (STADT)	32 957	27 065	412	2 827	408	3 464	33 777	33 356	121 320	127 710
019	ITZEHOE/RATZEBURG	130 240	92 167	-	1 385	-	2 656	130 240	96 208	551 999	455 670
	ZUSAMMEN	336 875	229 990	412	4 212	408	6 120	337 695	240 322	1 480 034	1 223 786
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	348 720	403 729	63 840	27 795	51 702	18 477	464 262	450 001	2 416 089	1 963 727
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	38 987	38 534	-	543	-	-	38 987	39 077	190 768	209 568
032	LÜNEBURG/UELZEN	40 572	694	-	-	-	-	40 572	694	140 041	7 628
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
034	BRAKE	235 247	84 975	4 171	-	2 421	13 163	241 839	98 138	954 722	386 499
035	VERDEN/NIEBURG	238 003	62 826	-	-	756	20 053	238 759	82 879	946 050	260 513
	ZUSAMMEN	552 809	187 029	4 171	543	3 177	33 216	560 157	220 788	2 231 581	864 523
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	137 435	182 944	-	-	7 099	27 984	144 534	210 928	704 764	968 459
042	WILHELMSHAVEN	33 427	47 761	-	-	537	6 398	33 964	54 159	126 278	212 414
043	MEPPEN	111 329	61 953	-	-	13 141	20 895	124 470	82 848	663 570	355 755
044	OLDENBURG	2 016	170 155	-	-	-	35 397	2 016	205 552	18 206	727 173
045	OSNABRÜCK	14 644	29 513	-	507	1 113	39 580	15 757	69 600	51 990	346 906
	ZUSAMMEN	298 851	492 326	-	507	21 890	130 254	320 741	623 087	1 564 808	2 610 707
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	88 905	157 789	-	1 880	59 088	34 787	147 993	194 456	647 397	758 926
052	BRAUNSCHWEIG	179 920	173 013	-	15 077	64 940	31 098	244 860	219 188	1 228 707	953 146
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 227	-
	ZUSAMMEN	268 825	330 802	-	16 957	124 028	65 885	392 853	413 644	1 889 331	1 712 072
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	187 201	292 881	-	1 335	12 889	21 835	200 090	316 051	833 507	1 461 624
062	BREMERHAVEN (STADT)	36 614	93 988	-	-	509	2 092	37 123	96 080	188 390	417 868
	ZUSAMMEN	223 815	386 869	-	1 335	13 398	23 927	237 213	412 131	1 021 897	1 879 492
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	22 014	228 812	-	2 358	30 164	73 466	52 178	304 636	261 099	1 284 923
072	MOERS	741 165	105 562	-	-	1 406 610	562 585	2 147 775	668 147	9 636 160	3 125 575
	ZUSAMMEN	763 179	334 374	-	2 358	1 436 774	636 051	2 199 953	972 783	9 897 259	4 410 498
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	84 533	314 014	12 454	-	72 383	92 372	169 370	406 386	1 000 970	1 750 877
082	DINSLAKEN	314 556	114 719	647	320	156 458	303 235	471 661	418 274	2 495 248	1 708 270
083	DUISBURG (STADT)	403 743	476 014	-	7 685	959 893	2 326 822	1 363 636	2 810 521	6 671 586	13 663 368
084	ESSEN	435 388	114 508	-	7 763	370 740	273 374	806 128	395 645	4 286 433	1 890 344
085	DORTMUND (STADT)	119 602	95 765	-	978	81 525	225 974	201 127	322 717	994 453	1 565 742
	ZUSAMMEN	1 357 822	1 115 020	13 101	16 746	1 640 999	3 221 777	3 011 922	4 353 543	15 448 690	20 578 601
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	193 316	169 496	-	604	246 779	513 476	440 095	683 576	1 989 875	3 030 446
093	SOLINGEN	29 869	141 701	-	-	81 411	87 275	111 280	228 976	488 774	1 206 911
094	KÖLN	478 218	323 300	-	520	152 467	496 070	630 685	819 890	3 047 075	3 843 632
095	BONN	3 195	161 070	-	600	8 951	30 221	12 146	191 891	45 910	851 710
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	704 598	795 567	-	1 724	489 608	1 127 042	1 194 206	1 924 333	5 571 634	8 932 699
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	109 844	128 055	-	1 482	752	17 597	110 596	147 134	445 718	580 205
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	8 670	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	109 844	128 055	-	1 482	752	17 597	110 596	147 134	454 388	580 205
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	157	-	157	-	6 809	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	157	-	157	-	7 459	-

2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	97 773	474 922	-	-	86 333	344 251	184 106	819 173	849 626	3 653 894
123	WIESBADEN	292 687	295 815	-	-	13 805	257 533	306 492	553 348	1 210 660	2 435 128
124	DARMSTADT	1 760	31 843	-	-	721	25 503	2 481	57 346	22 379	213 096
	ZUSAMMEN	392 220	802 580	-	-	100 859	627 287	493 079	1 429 867	2 082 665	6 302 118
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	17 795	13 218	-	-	16 227	86 986	34 022	100 204	143 693	324 085
132	KOBLENZ	383 148	355 679	-	970	238 065	181 610	621 213	538 259	2 515 783	2 349 402
	ZUSAMMEN	400 943	368 897	-	970	254 292	268 596	655 235	638 463	2 659 476	2 673 487
14	RHEINL.-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	258 805	311 923	-	370	40 987	192 542	299 792	504 835	1 302 346	2 238 026
142	KAISERSLAUTERN	104 677	14 008	-	-	9 864	8 820	114 541	22 828	535 925	99 452
143	LUDWIGSHAFEN	405 200	382 385	-	-	121 345	222 671	526 545	605 056	2 216 953	2 705 224
	ZUSAMMEN	768 682	708 316	-	370	172 196	424 033	940 878	1 132 719	4 055 224	5 042 702
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	155 321	347 388	-	700	60 828	367 020	216 149	715 108	1 152 022	3 265 256
152	KARLSRUHE	364 810	179 709	-	475	96 049	226 931	460 859	407 115	2 035 522	1 624 022
153	HEIDELBERG	9 452	74 539	-	-	1 545	31 076	10 997	105 615	72 656	416 638
	ZUSAMMEN	529 583	601 636	-	1 175	158 422	625 027	688 005	1 227 838	3 260 200	5 305 916
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	572 200	99 390	-	-	183 989	183 157	756 189	282 547	2 973 730	1 242 733
162	KONSTANZ	654	1 732	-	-	-	6 361	654	8 093	9 279	43 277
	ZUSAMMEN	572 854	101 122	-	-	183 989	189 518	756 843	290 640	2 983 009	1 286 010
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	161 941	235 243	-	-	9 119	130 564	171 060	365 807	831 108	1 439 553
172	STUTTGART	4 706	198 485	-	-	4 672	223 802	9 378	422 287	41 209	1 877 131
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	166 647	433 728	-	-	13 791	354 366	180 438	788 094	872 317	3 316 684
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	244 944	261 280	-	-	12 370	23 316	257 314	284 596	927 823	1 056 646
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	238 392	284 606	-	-	11 230	41 906	249 622	326 512	957 150	1 212 421
183	BAYREUTH/HAMBERG	80 705	111 452	-	-	1 720	18 932	82 425	130 384	289 741	472 952
184	MUERNBERG	305	22 115	-	-	5 320	23 348	5 625	45 463	67 741	227 688
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	564 346	679 453	-	-	30 640	107 502	594 986	786 955	2 242 455	2 969 707
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-
192	REGENSBURG	48 461	49 360	-	-	131 293	118 884	179 754	168 244	665 821	641 272
193	PASSAU/STRAUBING	6 026	5 127	-	-	604	8 482	6 630	13 609	18 199	36 054
	ZUSAMMEN	54 487	54 487	-	-	131 897	127 366	186 384	181 853	685 400	677 326
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	3 721	4 380	-	-	12 378	31 737	16 099	36 117	77 644	177 257
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	60 914	321 375	106 054	145 354	5 433	55 008	172 401	521 737	655 233	2 268 893
	INSGESAMT	8 479 735	8 479 735	187 578	221 528	4 846 790	8 090 786	13 514 103	16 792 049	61 556 793	74 776 410

3. GÜTERVERKEHR IM MAI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAI 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V = E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	VERKEHR V E			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
				V	E						V
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	189	
01	GETREIDE	207 090	29 395	12 064	19 280	540 010	807 839	60 651	-	868 490 3 032 363	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	260	
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	322	-	-	389	283	994	-	-	994 4 771	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 903	200	-	1 353	3 515	6 971	491	-	7 462 57 247	
05	HOLZ UND KORK	29 394	-	-	10 053	42 216	81 663	9 458	-	91 121 422 068	
06	ZUCKERRÜBELEN	193	-	-	-	-	193	-	-	193	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	6	-	-	547	985	1 538	1 050	-	2 588 18 012	
ZUSAMMEN		238 908	29 595	12 064	31 622	587 009	899 198	71 650	-	970 848 3 535 103	
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	767	-	-	3 609	462	4 838	5 157	-	9 995 78 666	
12	GETRAENKE	5 193	-	-	820	149	6 162	17	-	6 179 29 705	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 418	-	-	2 167	3 460	7 045	5 173	-	12 218 70 755	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6 971	-	-	537	4 780	12 288	631	-	12 919 36 950	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	15 763	-	-	36 729	7 453	59 945	5 236	-	65 181 316 227	
17	FUTTERMITTEL	61 423	-	-	60 084	112 611	234 118	31 441	-	265 559 1 428 573	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	22 736	28 243	-	57 032	302 480	410 491	11 202	-	421 693 1 907 281	
ZUSAMMEN		114 271	28 243	-	160 978	431 395	734 887	58 857	-	793 744 3 868 157	
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHL.-BRICKETS	623 092	12 454	-	796 997	149 958	1 582 501	93 803	-	1 676 304 8 742 500	
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	25 712	-	143	6 830	1 343	34 028	-	-	34 028 178 271	
23	KOKS	159 391	-	15 482	114 933	54 475	344 281	35 054	-	379 335 1 849 835	
DAR STEINKOHLKOKS		159 391	-	2 449	114 933	54 475	331 248	35 054	-	366 302 1 789 580	
ZUSAMMEN		808 195	12 454	15 625	918 760	205 776	1 960 810	128 857	-	2 089 667 10 770 606	
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	79 184	-	-	-	26 711	105 895	-	-	105 895 497 984	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 076 436	-	-	256 034	1 459 122	3 791 592	244 221	-	4 035 813 17 359 567	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	17 849	-	-	1 248	11 042	30 139	-	-	30 139 160 907	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	85 462	-	-	23 679	24 064	133 205	13 496	-	146 701 773 282	
ZUSAMMEN		2 258 931	-	-	280 961	1 520 939	4 060 831	257 717	-	4 318 548 18 791 740	
ERZE,METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	60 411	-	-	68 091	2 576 399	2 704 901	119 481	-	2 824 382 13 939 942	
45	NE-METALLERZE	116 211	3 320	-	9 770	220 867	350 168	21 363	-	371 531 1 685 961	
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	125 976	-	5 016	65 008	165 234	361 234	6 809	-	368 043 1 950 210	
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		50 995	-	-	21 490	59 061	131 546	-	-	131 546 714 478	
ZUSAMMEN		302 598	3 320	5 016	142 869	2 962 500	3 416 303	147 653	-	3 563 956 17 576 113	
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	30 686	-	7 925	35 289	27 865	101 765	8 008	1 250	109 773 721 218	
52	STAHLHALBZEUG	18 534	-	16 376	83 038	63 410	181 358	5 436	1 084	186 794 910 502	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	83 542	-	2 351	214 148	56 235	356 276	118 281	1 147	474 557 2 379 301	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	71 791	-	-	361 171	98 021	530 983	71 197	-	602 180 2 795 511	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 062	-	923	111 472	9 047	123 504	5 740	-	129 244 548 846	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	33 645	2 336	721	11 056	66 940	114 698	10 276	2 230	124 974 467 558	
ZUSAMMEN		240 260	2 336	28 296	816 174	321 518	1 408 584	218 938	5 711	1 627 522 7 822 936	
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 674 390	-	136 013	1 543 647	1 058 601	5 412 651	97 028	-	5 509 679 22 427 093	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	392 711	-	-	44 234	164 657	601 602	13 758	-	615 360 2 673 260	
DAR STEIN-,SALINENSALZ		377 937	-	-	43 124	48 232	469 293	-	-	469 293 2 141 321	
63	AND.STEINE U.ERDEN	553 147	106 054	5 757	161 516	289 323	1 115 797	23 910	2 943	1 139 707 4 876 190	
64	ZEMENT,KALK	186 569	-	-	119 652	136	306 357	6 808	-	313 165 1 140 532	
65	GIPS	26 565	-	3 743	6 521	-	36 829	-	-	36 829 165 459	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	37 544	-	11 741	14 345	13 315	76 945	1 942	1 088	78 887 324 165	
ZUSAMMEN		3 870 926	106 054	157 254	1 889 915	1 526 032	7 550 181	143 446	4 031	7 693 627 31 606 699	
DUENGENMITTEL											
71	NAT.DUENGENMITTEL	16 050	758	1 004	4 044	148 631	170 487	13 748	-	184 235 898 845	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	95 382	4 818	1 919	187 233	35 582	324 934	39 356	2 354	364 290 1 742 841	
ZUSAMMEN		111 432	5 576	2 923	191 277	184 213	495 421	53 104	2 354	548 525 2 641 686	
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	390 073	-	-	155 359	172 826	718 258	15 473	-	733 731 3 564 589	
82	ALUMINIUMOXID	3 624	-	-	5 481	53 646	62 751	14 746	-	77 497 275 156	
83	BENZOL,TEER U.AE.	42 477	-	-	8 303	46 578	97 358	704	-	98 062 507 037	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	49 677	-	-	4 251	34 453	88 381	18 794	-	107 175 562 605	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 793	-	-	43 422	10 695	65 910	2 284	-	68 194 291 479	
ZUSAMMEN		497 644	-	-	216 816	318 198	1 032 658	52 001	-	1 084 659 5 200 866	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	549	-	-	5 946	270	6 765	635	-	7 400 52 822	
92	LANDMASCHINEN	11	-	-	4 441	575	5 027	109	-	5 136 25 097	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 620	-	217	11 759	1 710	18 306	5 055	-	23 361 111 998	
94	EBN-WAREN U.A.	5 369	-	133	5 477	1 120	12 099	2 058	-	14 157 74 582	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	107	-	-	1 588	1 861	3 556	5 329	-	8 885 34 618	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	760	-	-	362	312	1 434	160	-	1 594 5 456	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 271	-	-	1 018	19 364	33 653	3 713	-	37 366 225 150	
ZUSAMMEN		24 687	-	350	30 591	25 212	80 840	17 059	-	97 899 529 723	
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	11 883	-	-	166 827	7 994	186 704	5 068	-	191 772 779 611	
INSGESAMT		8 479 735	187 578	221 528	4 846 790	8 090 786	21 826 417	1 154 350	12 096	22 980 767 103 123 240	

4. GUETERVERKEHR IM MAI 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 546,3	19,2	20,9	1 126,9	3 459,0	227,8	12 400,2	12,3	-	-	27,8	20,1
DEUTSCHE DEM. REP.	10,5	168,3	198,9	-	1,9	2,5	382,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	72,7	-	-	520,7	493,6	130,6	1 217,6	-	-	-	1,5	1,2
FRANKREICH	110,4	-	-	154,2	149,4	203,2	617,4	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	4,4	29,1	-	33,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	596,6	-	-	4,9	5,0	2,5	12,5	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	-	-	1,0	2 645,7	3 367,4	354,4	6 965,1	0,4	-	-	-	1,3
NORWEGEN	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	0,4
OESTERREICH	-	-	-	64,7	31,7	-	96,4	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	-	24,8	65,9	6,2	97,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	8,6	11,2	-	19,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	129,5	-	-	224,0	408,8	227,2	989,5	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,8	50,4	27,6	-	78,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,4	18,3	-	19,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	13,3	-	-	15,9	21,1	-	50,3	-	-	-	0,6	0,5
INSGESAMT	8 479,7	187,6	221,5	4 846,8	8 090,8	1 154,4	22 980,8	12,7	-	-	30,1	23,7

JAN.-MAI 1974	38 112,9	774,9	805,0	22 668,9	35 858,5	4 902,9	103 123,2	72,3	-	-	259,3	236,0
---------------	----------	-------	-------	----------	----------	---------	-----------	------	---	---	-------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 333,9	5,6	5,6	301,4	767,8	129,1	2 543,3	2,7	-	-	5,7	3,9
DEUTSCHE DEM. REP.	4,9	12,1	13,3	-	0,5	1,1	31,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	12,0	-	-	74,0	99,2	70,1	255,3	-	-	-	0,3	0,3
FRANKREICH	14,2	-	-	50,8	36,8	110,2	212,0	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	3,5	-	4,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,1	1,8	1,3	4,2	-	-	-	0,1	-
NIEDERLANDE	89,6	-	0,4	331,9	578,1	200,7	1 200,6	0,3	-	-	-	0,2
NORWEGEN	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
OESTERREICH	-	-	-	11,5	5,5	-	17,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	2,8	4,3	3,0	10,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	1,8	-	3,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22,6	-	-	72,2	68,2	139,9	302,9	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,1	7,4	4,0	-	11,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,2	3,2	-	3,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	2,8	4,9	-	8,2	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	1 478,0	17,6	19,4	858,5	1 579,6	655,3	4 608,4	3,1	-	-	6,2	4,7

JAN.-MAI 1974	7 024,5	86,8	64,0	4 026,4	6 804,0	2 744,3	20 749,6	16,8	-	-	46,4	45,9
---------------	---------	------	------	---------	---------	---------	----------	------	---	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	176,7	290,6	269,5	267,4	221,9	566,5	205,1	222,6	-	-	205,4	192,9
DEUTSCHE DEM. REP.	469,0	71,5	66,7	-	240,6	442,9	83,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	164,4	-	-	142,1	200,9	537,0	209,6	-	-	-	210,5	249,0
FRANKREICH	128,7	-	-	329,3	245,9	542,3	343,3	-	-	-	-	637,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	120,3	-	128,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	353,0	-	-	229,5	360,3	511,0	338,4	-	-	-	424,0	-
NIEDERLANDE	150,2	-	358,7	125,4	171,6	566,2	172,3	790,0	-	-	-	172,0
NORWEGEN	-	-	-	-	81,0	-	81,0	-	-	-	-	81,0
OESTERREICH	-	-	-	178,1	174,3	-	176,8	-	-	-	-	-
POLEN	564,0	-	-	113,7	65,6	475,1	105,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	159,9	-	168,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	174,4	-	-	322,0	166,9	615,9	306,1	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	147,0	147,0	145,6	-	146,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	174,1	-	174,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	45,5	-	-	173,8	230,8	-	163,9	-	-	-	156,8	249,2
INSGESAMT	174,2	94,0	87,4	177,1	195,2	567,7	200,5	240,7	-	-	206,4	198,8

JAN.-MAI 1974	184,3	111,9	79,5	177,6	189,7	559,7	201,2	232,6	-	-	178,8	194,2
---------------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	639,4	19,2	20,9	1 126,9	3 459,0	227,8	5 493,3	5,7	-	-	27,8	20,1
JAN.-MAI 1974	2 931,4	76,0	68,6	5 634,1	15 397,8	938,2	25 046,1	33,1	-	-	187,0	140,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	89,8	4,3	4,5	165,0	392,2	48,2	704,1	1,1	-	-	5,4	3,8
JAN.-MAI 1974	444,2	16,5	14,6	822,9	1 779,0	197,1	3 274,4	6,6	-	-	36,2	26,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	140,4	223,9	214,0	146,4	113,3	211,6	128,1	198,5	-	-	194,2	189,1
JAN.-MAI 1974	151,5	217,8	212,9	146,0	115,5	210,0	130,7	199,7	-	-	193,4	189,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAI 1974

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: T W-STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	IN MILL.	IN MILL.		
ELBEGBIET	860	X	X	X	X	X	X	116,4	11,5	X	X
ELBE-SCHNACKENB.-HOG ILMENAU	146	569,6	-	61,5	16,2	647,3	75,4	68,2	10,8	105,4	467,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	28	-	-	43,2	1,8	45,0	-	0,5	-	11,4	18,4
TRAVF	69	0,1	-	131,2	35,3	166,7	3,5	6,8	0,2	40,7	98,3
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	19	0,4	-	-	-	0,4	-	0,0	-	19,0	0,4
ESTE	105	52,8	15,3	450,8	477,0	999,9	73,9	27,7	0,2	27,8	263,4
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRUECKAU	13	-	-	-	14,2	14,2	1,7	0,2	0,0	13,0	14,2
STOEK	12	-	-	1,6	6,3	7,9	-	0,1	-	12,0	7,9
OSTE	50	-	-	3,8	46,9	50,7	0,2	1,4	0,0	28,2	28,5
HADEN-BEDERKESA-KAN	75	-	-	0,4	6,4	6,8	-	0,2	-	25,0	2,3
NORD-OSTSEE-KANAL	45	16,0	-	-	-	16,0	-	0,7	-	45,0	16,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	109	28,3	5,7	166,9	103,4	304,3	1,9	10,5	0,2	34,5	96,4
SCHLEI	90	-	0,1	0,3	0,7	1,0	-	0,1	-	53,6	0,6
FLENSBURGER FOERDE	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	30,0	0,9
WESERGBIET	628	X	X	X	X	X	X	115,6	5,8	X	X
FULDA	27	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	27,0	0,2
WESER-H-MUEND.-MIND.	206	0,2	-	53,5	37,2	90,8	2,5	1,2	0,0	13,3	5,8
WESER-MINDEN-BREMER	140	325,1	10,0	286,6	71,3	693,0	20,9	75,5	1,6	108,9	539,0
ALLER-CELLER-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER-HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER-BREMER-SEEGR.	83	153,5	161,5	317,5	348,8	981,3	78,3	30,7	2,9	31,3	369,6
HUNTE	26	188,3	-	2,0	173,9	364,2	59,0	7,9	1,2	21,7	303,4
GFESTE	19	16,0	-	-	-	16,0	-	0,3	-	19,0	-
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	188,2	23,4	X	X
MLK-BERGESH.-MINDEN	102	798,0	0,3	37,9	166,6	1 002,8	149,9	85,8	12,3	85,6	841,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	15,8	49,4	65,1	10,8	0,9	0,2	13,6	63,2
MLK-MINDEN-BRAUNSCH.	118	708,4	2,1	130,4	170,7	1 011,6	120,5	79,9	8,5	79,0	677,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	59,5	28,6	88,1	7,9	0,2	0,0	2,0	88,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,0	75,5	77,5	2,9	0,8	0,0	10,6	74,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,6	59,7	33,2	93,5	19,9	1,2	0,3	13,2	82,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	124,9	86,1	211,0	16,3	3,4	0,3	16,0	187,5
MLK-BRAUNSCH.-RUEN.	39	389,1	-	8,2	15,4	412,7	50,7	15,9	1,9	38,6	408,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	407,1	90,3	X	X
RUHRWASSER STRASSE	12	-	-	16,9	75,9	92,8	40,6	0,8	0,4	9,0	69,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	412,8	22,1	781,4	354,7	1 571,1	466,6	51,4	14,2	32,7	1 048,2
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 192,4	1,1	357,6	187,1	1 738,3	600,9	88,0	30,8	50,6	1 467,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	27,1	141,8	374,7	543,6	100,6	14,0	3,0	25,8	298,1
DEK-DORTM.-DATTELN	21	637,3	2,7	203,7	328,3	1 172,0	236,0	14,1	4,0	12,1	673,4
DEK-DATTELN-BERGESH.	87	1 241,2	-	18,9	251,5	1 511,6	199,6	121,0	15,5	80,1	1 390,9
DEK-BERGESH.-HERBRUM	105	653,4	-	116,5	64,6	834,5	142,8	68,4	8,8	81,9	651,1
DEK-EMS-HERBR.-EMDEN	56	192,2	2,8	154,9	257,6	607,6	173,4	28,7	6,9	47,3	513,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	260,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	260,8	153,4	3,4	2,0	13,0	260,8
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	204,9	-	6,8	55,7	267,4	71,8	16,2	4,3	60,7	231,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,1	19,0	8,4	30,5	18,4	1,0	0,4	31,6	13,8
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 723,7	1 868,3	X	X
RHEIN-RHEINF.-STRASSB	86	713,4	-	294,0	183,7	1 191,1	738,3	76,0	50,1	63,8	883,3
RHEIN-STRASSB-NEUBGW	60	2 442,2	-	462,9	106,9	3 013,0	1 185,0	145,7	59,6	48,4	2 428,9
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	74	2 442,3	396,8	918,4	1 329,3	5 086,9	1 811,5	262,2	92,0	51,5	3 543,1
RHEIN-MANNH.-BINGEN	99	4 559,5	37,2	397,8	822,1	5 816,6	2 223,2	424,7	179,5	73,0	4 290,4
RHEIN-BINGEN-LUELSO.	139	4 830,2	16,2	611,9	669,0	6 127,3	2 973,0	693,4	339,9	113,2	4 988,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	897,2	-	37,2	119,9	1 054,2	591,9	238,5	137,7	226,3	985,7
SAAR	31	-	-	13,0	16,4	29,4	15,8	0,7	0,3	23,4	22,2
RHEIN-LUELSO.-ORSOY	128	4 742,8	420,5	2 592,0	4 851,6	12 606,8	7 216,8	835,4	476,1	66,3	6 526,7
RHEIN-ORSOY-NIED.GR.	67	10 903,7	14,2	1 610,1	115,8	12 643,8	8 272,6	725,7	493,8	57,4	10 831,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	155,4	18,7	174,1	157,9	1,6	1,4	9,0	174,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,7	26,8	142,1	169,5	17,7	3,8	0,7	22,2	52,3
MAIN-RMD-K.-WUERZBG.	137	140,2	144,0	98,7	202,6	585,5	36,1	35,1	2,6	59,9	255,9
MAIN-WUERZBG.-ASCHHG	164	280,0	147,3	179,0	154,1	760,3	64,4	63,7	6,5	83,8	388,7
MAIN-ASCHHG.-OFFENB.	46	477,1	-	51,5	223,8	752,4	161,6	25,1	4,1	33,4	545,9
MAIN-OFFENB.-RHEIN	41	663,4	65,3	240,9	786,4	1 756,0	396,4	50,6	11,3	28,8	1 234,9
NECKAR-PLOCH.-RHEIN	203	-	6,7	186,2	907,1	1 100,0	88,3	141,4	12,8	128,6	696,6
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	4 385,0	2 468,4	5 303,6	6 495,0	18 652,0	9 592,2	3 163,1	1 690,9	169,6	4 844,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	4 385,0	2 468,4	5 080,4	6 334,5	18 268,2	9 540,5	3 162,8	1 690,9	173,1	4 843,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 150,8	-	-	-	1 150,8	923,6	539,9	438,0	469,1	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	45,8	33,2	X	X
DONAU-KELH.-REGENSB.	35	-	-	131,3	168,2	299,5	182,7	0,3	0,2	1,0	8,6
DONAU-REGENSB.-VILSH.	130	251,1	3,0	49,1	4,4	307,6	187,7	33,1	23,9	107,6	254,5
DONAU-VILSH.-OEST.GR	48	255,2	2,1	0,9	4,1	262,2	191,1	12,4	9,1	47,4	258,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,8	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	172,4	521,7	694,1	42,8	11,8	0,7	17,0	112,4
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	22 980,8	10 198,4	4 608,4	2 033,3	200,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 154,4	924,1	655,3	525,2	567,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAI	APRIL	1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
	1973	1974	INGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1973		APRIL 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
1000 T												
ELBEGEBIET	1 785,5	1 531,6	1 622,3	55,2	163,2	9,2-	90,7	5,9+	7 082,4	5,4	7 607,4	5,5
ELBE-SCHWACKENB.-HMG	54,4	59,8	67,0	75,7	12,6	23,2+	7,2	12,0+	177,5	0,1	237,7	0,1
ILMENAU	25,2	33,8	44,9	96,0	19,8	78,6+	11,2	33,0+	106,8	0	182,5	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	176,5	139,6	164,0	78,4	12,6	7,2-	24,3	17,4+	605,7	0,4	699,5	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	1 117,7	943,0	990,2	50,5	127,5	11,5-	47,2	5,0+	4 311,3	3,2	4 648,6	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEBE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,1	0,6	1,0	100,0	0	4,5-	0,5	84,2+	1,7	0	3,6	0
PINNAU	14,9	13,4	14,2	-	0,7	4,5-	0,8	5,7+	69,7	0	60,4	0
KRUECKAU	8,1	4,3	6,4	2,3	1,7	20,8-	2,2	51,3+	39,1	0	33,5	0
STOER	50,1	46,2	49,6	5,5	0,5	1,1-	3,5	7,4+	193,4	0,1	241,6	0,1
OSTE	17,7	15,1	6,4	-	11,3	64,1-	8,8	57,9-	56,2	0	56,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	319,2	276,0	277,8	61,1	41,4	13,0-	1,8	0,6+	1 519,9	1,1	1 441,3	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,6	-	0,8	6,9	0,2	23,8+	0,8	X	1,2	0	2,1	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 369,4	1 396,3	1 689,8	50,0	320,5	23,4+	293,5	21,0+	6 335,1	4,8	7 004,0	5,1
FULDA	0,2	-	-	-	0,2	X	-	X	0,2	0	1,0	0
WESER, H.-MUEND.-MIND.	145,2	84,4	125,2	40,7	20,0	13,8-	40,7	48,2+	637,1	0,4	599,9	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	276,1	312,0	385,2	78,8	109,2	39,5+	73,3	23,4+	1 234,2	0,9	1 433,4	1,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,8	1,5	4,3	-	2,5	140,9+	2,9	194,3+	9,1	0	11,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	855,9	854,0	998,7	48,9	142,8	16,6+	144,7	16,9+	4 038,3	3,0	4 363,8	3,1
HUNTE	90,2	144,5	176,4	1,3	86,2	95,4+	31,9	22,1+	416,2	0,3	594,2	0,4
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 131,9	996,7	1 076,4	45,0	55,6	5,0-	79,7	7,9+	4 770,9	3,6	4 679,3	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	154,3	159,8	191,7	32,2	37,5	24,2+	31,9	19,9+	812,9	0,6	787,8	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	90,8	71,1	69,5	29,0	21,3	23,5-	1,5	2,2-	359,5	0,2	309,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	301,8	260,1	318,2	45,7	16,4	5,4+	58,1	22,3+	1 222,2	0,9	1 266,2	0,9
ZW.-KANAL MITSBURG	121,2	90,0	98,4	70,9	22,8	18,8-	8,5	9,3+	469,7	0,3	424,2	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	99,5	52,5	80,1	5,8	19,3	19,5-	27,6	52,6+	530,6	0,4	307,9	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	113,7	116,2	90,1	62,5	23,6	20,8-	26,1	22,5-	487,8	0,3	448,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	194,3	216,2	206,5	58,2	12,2	6,2+	9,7	4,5-	709,8	0,5	979,2	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	56,5	30,9	21,7	28,9	34,7	61,5-	9,1	29,6-	178,4	0,1	156,0	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 556,6	3 963,8	3 982,3	49,6	425,6	11,9+	18,4	0,4+	16 894,3	12,9	19 277,9	14,0
RUHRWASSERSTRASSE	67,7	105,9	91,3	16,8	23,6	34,8+	14,6	13,8-	270,4	0,2	380,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 167,3	1 215,5	1 160,8	68,7	6,5	0,6-	54,6	4,5-	5 343,2	4,0	6 042,3	4,4
WESEL-DATTELN-KANAL	548,6	564,4	630,5	70,1	81,9	14,9+	66,1	11,7+	2 708,6	2,0	2 998,6	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	339,9	604,6	596,3	32,6	256,4	75,4+	8,3	1,4-	2 469,2	1,8	2 887,6	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	533,0	543,7	549,1	39,7	16,1	3,0+	5,5	1,0+	2 270,2	1,7	2 683,6	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	296,1	225,1	269,5	6,6	26,6	9,0-	44,4	19,7+	1 141,4	0,8	1 117,6	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	202,3	197,8	197,4	67,2	4,9	2,5-	0,4	0,3-	867,7	0,6	906,6	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	333,8	425,4	409,0	36,3	75,2	22,5+	16,4	3,9-	1 594,1	1,2	1 910,1	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	51,2	69,1	62,8	11,2	11,6	22,6+	6,4	9,2-	189,6	0,1	286,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	16,7	12,3	15,5	27,4	1,2	7,4-	3,2	25,8+	48,8	0	64,3	0
RHEINGEBIET	21 329,8	19 763,8	20 856,5	42,8	473,3	2,3-	1 092,7	5,5+	91 810,1	70,1	94 099,6	68,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	642,2	361,8	440,8	58,3	201,4	31,4-	79,1	21,8+	1 961,1	1,4	1 661,1	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	811,4	543,2	665,4	83,9	146,1	18,0-	122,2	22,4+	2 815,5	2,1	2 664,2	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 060,0	2 932,4	3 054,8	43,4	5,2	0,2-	122,4	4,1+	13 150,9	10,0	13 608,9	9,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 494,4	1 170,0	1 279,7	32,8	214,7	14,4-	109,8	9,3+	6 112,6	4,6	5 503,5	4,0
RHEIN, BINGEN-LUELD.	1 589,8	1 177,6	1 329,7	48,4	260,2	16,4-	152,0	12,9+	6 675,1	5,1	5 632,1	4,1
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	92,8	152,8	150,5	20,3	57,7	62,2+	2,3	1,5-	388,0	0,2	620,4	0,4
SAAR	15,7	21,7	30,2	45,5	14,5	92,7+	8,5	39,2+	104,7	0	116,0	0
RHEIN, LUELD.-ORSOY	7 874,3	8 002,1	8 183,7	35,4	309,4	3,9+	181,6	2,2+	36 232,5	27,6	39 844,5	29,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 010,8	1 717,2	1 774,6	92,6	763,8	75,5+	57,4	3,3+	6 211,8	4,7	8 114,3	5,9
SPOY-KANAL	18,2	13,4	19,5	4,1	1,3	7,2+	6,1	45,1+	78,4	0	83,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	230,2	187,5	168,0	15,0	62,2	27,1-	19,5	10,4-	674,4	0,5	728,9	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	660,0	510,0	583,8	40,6	76,2	11,6-	73,7	14,4+	2 202,4	1,6	2 103,4	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHEG	906,8	629,4	617,9	51,2	288,8	31,9-	11,5	1,9-	3 008,8	2,2	2 222,7	1,6
MAIN, ASCHEG.-OFFENB.	331,4	259,4	270,1	17,1	61,3	18,5-	10,8	4,1+	1 509,6	1,1	1 207,2	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 166,8	1 036,5	1 165,6	26,9	1,2	0,2-	129,1	12,4+	5 572,3	4,2	5 144,4	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 425,1	1 048,9	1 122,2	18,5	302,9	21,3-	73,3	6,9+	5 112,0	3,9	4 844,9	3,5
DONAU-GEbiet	479,3	339,8	364,4	50,0	114,9	24,0-	24,6	7,2+	1 491,3	1,1	1 363,6	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	351,0	262,8	294,5	42,8	56,6	16,2-	31,7	12,0+	1 165,5	0,8	1 129,6	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	116,0	65,8	12,8	41,8	103,1	89,0-	53,0	80,5-	293,8	0,2	159,3	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	12,3	11,2	57,1	89,2	44,8	362,8+	45,9	410,1+	32,0	0	74,7	0
GFBIEt BERLIN-WEST	825,7	648,3	687,0	24,0	138,7	16,9-	38,7	5,9+	2 469,0	1,8	2 918,4	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	825,7	648,3	687,0	24,0	138,7	16,9-	38,7	5,9+	2 469,0	1,8	2 918,4	2,1
INGESAMT	30 478,4	28 640,4	30 278,7	44,5	199,7	0,7-	1 638,3	5,7+	130 853,0	100	136 950,2	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ANFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	496,8	79,9	102,5	25,7	412,0	6,6	15,8	205,3	41,6	4,8	1,3	1,3
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	222,5	1,1	0,5	-	-	0,5	3,5	180,2	36,6	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	504,3	77,6	101,5	25,7	254,8	6,2	12,3	15,0	4,0	4,8	1,2	1,3
UEBRIGES ELBE GEBIET	170,0	1,3	0,5	-	157,2	-	-	10,1	1,0	-	-	-
WESER GEBIET	845,9	110,7	21,2	0,7	229,2	5,6	39,5	366,4	5,0	48,7	18,8	0,1
OBERWESER	51,0	2,0	2,6	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-
MITTELWESER	304,0	-	-	-	7,8	-	-	296,2	-	-	-	-
UNTERWESER	490,9	108,7	18,6	0,7	221,4	5,6	39,5	23,8	5,0	48,7	18,8	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	484,9	17,9	4,8	27,4	36,0	18,4	76,8	201,7	86,2	15,6	0,3	-
MLK. WESTL. MINDEN	81,9	0,1	-	18,9	-	-	0,7	48,8	-	13,2	0,1	-
MLK. OESTL. MINDEN	403,0	17,7	4,8	8,5	36,0	18,4	76,0	152,9	86,2	2,4	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 978,8	14,6	2,3	887,6	482,9	107,9	173,3	138,1	55,3	100,9	15,2	0,8
RUHR GEBIET	1 668,2	1,2	0,1	872,6	327,1	14,0	171,4	122,4	55,3	89,0	14,3	0,8
DEK. DATTELN-SEEGR.	299,3	13,5	2,2	7,9	155,7	92,6	1,8	12,8	-	11,9	0,8	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	11,3	-	-	7,1	-	1,4	-	2,9	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	8 944,4	62,7	167,1	722,7	1 431,8	210,3	725,5	4 766,8	159,9	656,8	36,6	4,2
OBERRHEIN	2 144,2	10,5	41,3	14,5	616,8	29,3	57,5	1 186,1	77,3	95,5	15,1	0,2
MITTEL RHEIN	1 109,3	9,1	26,2	5,5	78,9	8,6	79,5	899,4	-	1,6	0,2	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	30,6	-	-	-	0,4	-	9,2	20,8	-	0,2	0	-
SAAR	13,8	-	-	4,8	-	-	4,5	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 543,3	31,8	88,6	701,4	557,1	128,6	578,3	1 913,4	21,1	502,8	17,2	3,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	939,2	11,0	10,2	0,4	179,1	36,0	2,8	577,8	61,5	56,9	2,9	0,6
NECKAR	208,4	0,4	0,7	1,0	-	7,7	7,4	190,0	-	-	1,2	0,1
DONAU GEBIET	182,6	4,7	3,8	25,5	2,9	70,4	19,8	54,7	-	0,2	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	165,2	0,9	6,5	-	-	14,9	24,5	110,0	1,3	0,1	6,8	0,1
INSGESAMT	13 498,6	291,5	308,2	1 689,6	2 594,8	434,1	1 075,2	5 842,9	349,2	827,1	79,3	6,6
JANUAR-MAI 1974	62 242,3	1 161,6	1 629,8	9 456,3	12 154,7	2 193,7	5 263,8	24 380,8	1 584,4	4 036,3	342,6	38,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	50,0	3,0	45,4	-	-	-	0,2	-	1,4	-	0	-
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	50,0	3,0	45,4	-	-	-	0,2	-	1,4	-	0	-
UEBRIGES ELBE GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	39,7	5,0	1,8	0	-	0,7	11,5	0,1	-	13,0	7,3	0,1
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	39,0	5,0	1,1	0	-	0,7	11,5	0,1	-	13,0	7,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	79,5	4,3	1,0	4,6	1,0	1,0	13,8	33,2	18,2	2,5	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	6,2	-	-	4,6	-	-	0,5	-	-	1,0	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	73,3	4,3	1,0	-	1,0	1,0	13,2	33,2	18,2	1,4	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	606,7	0	0,6	280,2	88,8	10,9	93,5	37,2	22,2	69,3	4,0	-
RUHR GEBIET	568,9	0	0,1	273,1	74,7	10,9	93,0	29,2	22,2	61,7	4,0	-
DEK. DATTELN-SEEGR.	30,8	-	0,5	-	14,1	-	0,5	8,0	-	7,6	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	7,1	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	3 575,2	23,1	108,5	333,3	370,6	74,7	552,1	1 678,5	100,4	305,6	26,8	1,7
OBERRHEIN	544,1	3,4	18,1	7,7	199,6	13,8	39,6	160,8	42,2	46,5	12,5	0
MITTEL RHEIN	384,7	7,4	15,5	4,5	15,1	1,1	58,8	280,7	-	1,4	0,1	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,3	-	-	-	0,4	-	6,6	6,1	-	0,2	0	-
SAAR	7,3	-	-	3,8	-	-	2,0	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 495,6	11,9	68,7	321,1	130,7	52,6	448,9	1 214,6	9,7	224,0	11,7	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	137,9	0,3	5,5	-	25,3	6,6	0,7	15,5	48,5	33,7	1,6	-
NECKAR	13,0	-	0,7	-	-	0,5	4,0	6,9	-	-	0,8	-
DONAU GEBIET	92,2	4,0	2,7	20,8	2,9	45,7	14,2	1,1	-	0,2	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 443,2	39,4	160,0	638,9	463,3	133,1	685,3	1 750,1	142,2	390,6	38,6	1,8
JANUAR-MAI 1974	21 083,5	184,4	786,8	3 320,3	2 348,0	484,1	3 279,1	7 898,2	713,7	1 890,4	164,2	14,3

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL ÖLER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	725,5	35,1	31,0	11,3	280,1	1,6	53,1	229,3	43,0	17,3	7,5	8,1
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	53,3	8,3	0,9	8,0	5,7	0,2	0,6	28,9	0,6	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	563,5	21,4	25,3	3,4	187,9	1,1	51,8	200,4	40,2	17,3	6,8	8,1
ÜBRIGES ELBEGEBIET	108,6	5,4	4,8	-	94,5	0,4	0,6	0,1	2,3	-	0,5	-
WESEREGBIET	844,0	93,5	34,6	25,6	171,4	6,2	45,5	406,5	25,3	22,6	12,7	0,1
OBERWESER	74,1	36,2	6,6	8,4	3,2	-	2,0	7,1	2,6	5,5	2,5	-
MITTELWESER	85,6	17,9	3,9	0,8	40,5	-	-	19,6	-	2,5	0,5	-
UNTERWESER	684,2	39,3	24,2	16,4	127,7	6,2	43,5	379,8	22,7	14,6	9,7	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	591,4	62,4	10,2	147,8	259,7	11,2	17,7	67,7	6,4	5,4	2,9	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	179,3	32,1	6,3	13,6	76,5	2,0	4,6	40,9	0,6	2,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	412,1	30,3	3,8	134,1	183,2	9,2	13,0	26,8	5,9	2,7	2,9	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 003,5	161,8	41,6	166,3	382,2	333,3	111,6	646,7	36,2	121,9	1,8	-
RUHRGEBIET	1 359,9	66,5	23,4	57,7	344,3	331,5	102,4	302,5	29,8	100,8	1,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	576,6	91,1	14,5	108,0	37,9	1,8	9,3	292,3	6,4	14,5	0,7	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	67,0	4,2	3,7	0,6	-	-	-	51,8	-	6,7	-	-
RHEINGEBIET	11 912,2	462,3	420,7	607,9	2 529,3	2 890,1	273,6	3 867,2	179,2	646,8	24,3	10,9
OBERRHEIN	2 016,8	67,6	134,9	167,6	628,6	50,3	35,9	666,5	55,0	204,7	5,7	0
MITTEL RHEIN	1 680,9	60,2	67,6	99,8	405,7	26,0	29,5	941,6	10,1	36,6	1,2	2,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	119,9	11,5	-	27,5	16,0	14,0	3,1	44,6	-	3,1	-	-
SAAR	16,4	2,9	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 434,5	302,5	177,4	112,8	856,7	2 801,8	137,3	633,9	58,9	332,1	13,4	7,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 866,2	20,7	24,8	113,7	587,4	9,9	20,8	979,9	49,8	56,0	2,9	0,3
NECKAR	913,8	11,3	16,0	113,9	51,0	2,1	50,2	645,3	5,5	17,5	1,1	-
DONAU GEBIET	181,9	4,0	3,2	1,2	23,8	27,5	48,0	66,8	6,8	0,4	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	521,7	18,8	4,4	68,8	125,4	0,2	38,7	262,8	-	1,4	0,7	0,5
INSGESAMT	16 780,1	838,0	545,7	1 028,9	3 779,9	3 270,1	588,1	5 547,0	297,0	815,8	49,8	19,7
JANUAR-MAI 1974	74 707,9	2 925,1	2 678,3	5 453,1	16 686,8	16 184,6	2 807,9	22 510,9	1 337,9	3 765,5	297,8	59,9
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,4	1,9	2,2	-	-	-	8,2	7,4	-	0,2	4,5	-
ELBE, SCHNACKEND.-HÖG.	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	20,9	1,9	2,2	-	-	-	8,2	3,9	-	0,2	4,5	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	98,8	34,6	17,6	1,4	1,5	0,6	7,9	4,9	10,3	12,5	7,5	0,1
OBERWESER	9,7	2,9	5,3	0,8	-	-	-	0,3	-	0,2	0,1	-
MITTELWESER	17,6	11,2	1,9	-	0,8	-	-	3,2	-	-	0,5	-
UNTERWESER	71,5	20,5	10,4	0,5	0,7	0,6	7,9	1,4	10,3	12,3	6,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	62,0	20,4	6,8	10,1	3,6	3,3	3,9	12,1	1,1	0,4	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	32,3	16,5	4,4	1,5	0,8	-	1,0	7,6	0,6	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	29,7	3,9	2,4	8,6	2,8	3,3	3,0	4,5	0,5	0,4	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	526,4	81,1	33,1	13,4	138,6	96,0	49,4	68,9	9,9	35,9	0,2	-
RUHRGEBIET	432,3	32,7	19,3	10,3	132,8	94,6	49,4	48,6	8,5	35,9	0,2	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	87,8	45,5	10,5	3,1	5,8	1,4	-	20,0	1,4	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,4	2,8	3,3	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 703,3	349,1	242,5	187,8	1 023,9	1 740,1	157,6	582,6	120,5	278,9	18,6	1,6
OBERRHEIN	802,5	48,2	62,0	46,1	331,6	35,9	21,9	144,5	43,1	64,7	4,5	0
MITTEL RHEIN	455,3	36,6	36,2	40,5	130,9	15,4	14,8	156,6	8,1	14,8	1,0	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	44,7	5,9	-	18,5	5,0	10,1	0,7	4,6	-	-	-	-
SAAR	8,5	2,7	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 089,5	247,4	125,0	63,8	422,3	1 687,7	85,4	233,6	44,6	168,6	10,1	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	282,4	10,7	7,6	31,2	134,6	1,1	11,1	32,8	23,9	27,5	1,8	0,2
NECKAR	73,6	6,3	11,6	6,2	4,6	-	24,5	15,1	0,9	3,3	1,1	-
DONAU GEBIET	97,3	2,0	0,9	0,9	20,5	17,8	35,2	12,7	6,8	0,4	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	42,2	-	0,3	15,5	-	-	-	26,5	-	-	-	-
INSGESAMT	5 554,5	489,1	303,4	229,1	1 188,2	1 857,7	262,2	715,1	148,5	328,4	31,1	1,7
JANUAR-MAI 1974	24 833,5	1 523,1	1 524,8	976,2	5 118,4	8 902,0	1 351,4	3 172,8	592,4	1 499,8	161,4	11,1

8. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAI 1973	APRIL 1974	MAI 1974			JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1973	1974		
TUNNEN									O/O
ELBEGEBIET									
BRUNSBÜTTEL	202 677	183 229	156 036	35 633	191 669	907 565	916 505	8 940+	0,9+
HAMBURG	1 057 159	878 809	497 897	447 538	945 435	4 019 302	4 402 206	382 904+	9,5+
KIEL	67 424	48 486	12 865	30 840	43 705	364 039	301 992	62 047-	17,1-
LÜBECK	61 457	56 234	30 769	33 356	64 125	188 679	249 394	60 715+	32,1+
WESEREGEBIET									
BRAKE	120 709	120 970	78 218	43 908	122 126	520 591	554 374	33 783+	6,4+
BREMEN	468 970	434 170	189 953	316 051	506 004	2 228 260	2 331 521	103 261+	4,6+
BREMENHAVEN	135 667	153 099	39 585	96 080	135 665	624 680	628 337	3 657+	0,5+
NORDENHAM	95 116	103 223	180 333	12 876	193 209	494 078	683 976	189 898+	38,4+
OLDENBURG	90 231	144 465	2 464	173 937	176 401	416 207	594 177	177 970+	42,7+
MITTLERLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	54 997	63 070	44 144	19 893	64 037	278 330	268 628	9 702-	3,5-
HANNOVER	143 913	94 700	8 873	121 827	130 700	742 481	526 783	215 698-	29,1-
HILDESHEIM	91 418	93 969	32 754	32 504	65 258	369 955	321 488	48 467-	13,2-
MISBURG	121 162	89 956	69 850	28 560	98 410	469 726	424 171	45 555-	9,7-
OSNABRÜCK	67 031	56 613	1 196	49 361	50 557	285 231	247 511	37 720-	13,3-
PEINE	72 899	70 816	17 953	58 615	76 568	284 951	342 791	57 840+	20,2+
SALZGITTER-BEDDINGEN	179 514	206 221	112 940	86 123	199 063	645 074	909 646	264 572+	41,0+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	117 003	48 143	79 217	9 832	89 049	492 264	485 058	7 206-	1,5-
CASTROP-RAUXEL	81 884	72 127	30 526	28 945	59 471	405 201	281 685	123 516-	30,5-
DORSTEN (HERVEST)	49 383	64 729	76 141	16 733	92 874	252 274	366 739	114 465+	45,3+
DORTMUND	527 991	534 158	210 960	322 717	533 677	2 263 415	2 631 649	368 234+	16,2+
EMDEN	279 206	375 990	137 313	210 928	348 241	1 330 917	1 648 284	317 367+	23,8+
ESSEN	111 790	76 759	11 376	103 229	114 605	491 742	538 487	46 745+	9,5+
GELSENKIRCHEN	581 030	634 434	358 353	134 543	492 896	2 625 276	2 771 381	146 105+	5,5+
HAMM	146 833	166 194	28 841	157 664	186 505	722 749	898 527	175 778+	24,3+
HAMM-BOSSENDORF	-	95 108	103 278	-	103 278	232 691	634 623	401 932+	172,7+
HERNE	94 168	99 275	93 386	5 662	99 048	404 861	516 395	111 534+	27,5+
LEFR	35 400	30 900	7 996	33 139	41 135	187 825	144 766	43 059-	23,0-
LUFENEN	151 973	230 278	83 299	137 126	220 425	846 805	1 023 124	176 319+	20,8+
MARL-BRASSERT	263 874	132 465	57 799	91 583	149 382	1 094 347	759 409	334 938-	30,7-
MÜLHEIM/RUHR	67 708	105 913	15 396	75 927	91 323	270 385	380 829	110 444+	40,8+
MÜNSTER	171 057	115 485	1 199	149 796	150 995	637 084	570 954	66 130-	10,4-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	143 103	191 076	140 344	12 126	152 470	703 254	780 525	77 271+	10,9+
WANNF-EICKEL	125 252	224 367	216 335	19 153	235 488	764 978	1 112 394	347 416+	45,4+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	373 510	285 282	227 547	57 764	285 311	1 480 373	1 169 414	310 959-	21,1-
ASCHAFFENBURG	99 428	107 531	2 305	92 256	94 561	374 734	407 449	32 715+	8,7+
RAMBERG	125 088	102 022	10 333	96 047	106 380	415 662	397 931	17 731-	4,3-
BINGEN	69 064	61 305	2 884	68 275	71 159	330 078	284 013	46 065-	14,0-
BREISACH	83 434	51 985	51 122	23 298	74 420	232 422	263 044	30 622+	13,1+
BRÜHL	82 015	55 754	89 037	1 653	90 690	425 770	370 525	55 245-	13,0-
DÜSSELDORF	242 731	251 334	58 471	193 110	251 581	1 163 671	1 128 596	35 075-	3,1-
DUISBURG	3 897 662	3 802 846	1 157 958	2 810 521	3 968 479	17 702 076	19 534 056	1 831 980+	10,3+
EMMERICH	66 282	71 421	17 307	48 823	66 130	266 655	325 026	58 371+	21,8+
FRANKFURT	780 637	658 466	137 394	609 900	747 294	3 596 504	3 359 120	237 384-	6,7-
GERNSHEIM	91 040	74 856	7 024	79 685	86 709	378 924	320 895	58 029-	15,4-
GUSTAVSBURG	132 254	99 283	77 063	15 293	92 356	614 204	421 916	192 288-	31,4-
HANAU	153 851	129 900	33 309	109 411	142 720	632 639	577 815	54 824-	8,7-
HEILBRONN	621 654	471 160	171 846	345 780	517 626	2 392 709	2 200 257	192 452-	8,1-
HOMBURG	285 836	308 013	270 481	33 177	303 658	1 571 197	1 612 529	41 332+	2,6+
KARLSRUHE	669 663	586 491	290 091	391 832	681 923	2 619 909	2 902 733	282 824+	10,7+
KEHL	140 837	131 864	25 827	94 954	120 781	646 484	631 410	15 074-	2,4-
KOBLENZ	203 420	161 869	35 668	161 387	197 055	874 606	822 595	52 011-	6,0-
KÖLN	847 411	818 524	352 477	513 174	865 651	3 927 313	4 149 867	222 554+	5,6+
KREFELD-UERDINGEN	414 345	430 584	188 263	289 608	477 871	1 713 000	1 975 324	262 324+	15,3+
LAHNSTEIN	62 991	51 739	3 605	57 630	61 235	306 103	245 815	60 288-	19,7-
LEVERKUSEN-MONHEIM	330 052	322 865	103 455	227 808	331 263	1 506 440	1 651 358	144 918+	9,6+
LUDWIGSHAFEN	849 041	736 281	229 018	562 655	791 673	3 319 732	3 423 568	103 836+	3,1+
MAINZ	339 370	307 629	48 287	265 408	313 695	1 521 133	1 465 939	55 194-	3,7-
MANNHEIM	875 179	868 013	211 722	691 161	902 883	4 225 076	4 252 434	27 358+	0,6+
NEUSS	295 598	336 403	120 853	200 858	321 711	1 529 972	1 537 322	7 350+	0,4+
NIFWIED	336 066	195 301	103 296	138 841	242 137	1 349 588	1 021 232	328 356-	24,4-
OFFENBACH	147 874	91 506	605	98 362	98 967	707 801	496 410	211 391-	29,9-
ORSAY	24 984	79 086	72 521	-	72 521	124 122	345 802	221 680+	178,5+
RHEINBERG-OSSENBERG	195 357	225 476	343 955	9 118	353 073	775 008	1 369 596	594 588+	76,7+
RHEINHAUSEN	489 514	466 280	21 361	474 208	495 569	2 165 894	2 323 534	157 640+	7,2+
SCHWEINFURT	67 085	43 025	2 876	41 852	44 728	229 875	167 988	61 887-	27,0-
SPEYER	119 395	179 310	172 669	16 717	189 386	714 028	863 747	149 719+	20,9+
STUTTGART	218 358	137 381	10 330	141 958	152 288	831 739	784 762	46 977-	5,7-
WALSUM	403 411	447 814	151 452	190 600	342 052	1 820 464	1 840 976	20 512+	1,1+
WEIL	84 894	72 037	5 542	64 290	69 832	331 318	282 330	48 988-	14,8-
WESEL	47 630	53 722	7 313	48 275	55 588	199 865	226 744	26 879+	13,4+
WESSELING	586 904	689 032	394 699	301 782	696 481	2 757 715	3 530 515	772 800+	28,0+
WIESBADEN	196 727	165 646	41 542	126 372	167 914	811 890	727 999	83 891-	10,4-
WORMS	179 656	126 714	33 118	127 280	160 398	664 258	595 794	68 464-	10,4-
WÜRZBURG	139 564	109 340	2 350	118 292	120 642	543 619	500 666	42 953-	8,0-
ODENGAEBIET									
REGENSBURG	351 048	262 231	126 245	168 244	294 489	1 164 942	1 128 253	36 689-	3,2-
GERIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	825 684	648 308	165 223	521 737	686 960	2 468 981	2 918 412	449 431+	18,2+

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	385,3 327,0	- -	305,4 257,2	79,9 69,8	16,5 8,4	- -	10,8 3,1	5,7 5,3	401,8 335,4	1 345,6 1 025,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	452,6	-	399,1	53,5	102,2	0,5	93,2	8,5	554,8	2 615,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	292,3 224,3	- -	172,6 138,1	119,7 86,2	641,5 593,0	- -	641,5 593,0	- -	933,8 817,3	4 476,7 3 873,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 458,5	3,9	1 213,0	241,6	115,7	1,1	106,8	7,8	1 574,2	6 546,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 971,2 2 828,4	- -	2 807,3 2 672,2	163,9 156,2	50,6 8,6	- -	50,6 8,6	- -	3 021,8 2 837,0	14 646,8 13 673,5
EISEN,NE-METALLE	280,1	0,9	212,0	67,3	857,3	2,7	702,8	151,8	1 137,5	5 634,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	473,8 128,2	- -	440,5 112,3	33,3 15,9	1 914,2 1 605,0	54,0 50,2	1 753,2 1 473,3	107,0 81,6	2 388,0 1 733,2	10 431,1 7 426,0
DUENGEMITTEL	158,0	-	143,9	14,1	222,8	0,9	182,6	39,4	380,8	1 946,8
CHEM.ERZEUGNISSE	357,5	-	306,5	51,0	193,2	-	187,4	5,9	550,7	2 615,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	29,8	-	24,7	5,2	34,0	0,2	24,1	9,7	63,8	303,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,8	-	1,8	-	170,8	0,2	165,7	5,0	172,6	730,7
INSGESAMT	6 861,0	4,7	6 026,7	829,5	4 319,0	59,5	3 918,7	340,8	11 179,9	51 292,9
JANUAR - MAI 1974	30 844,3	20,9	27 463,4	3 359,9	20 448,6	219,0	18 701,3	1 528,2	51 292,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	4,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	5,5
JANUAR - MAI 1974	1,0	-	1,0	-	4,5	-	4,5	-	5,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	63,7 61,2	0,6 0,2	59,5 59,5	3,7 1,5	77,9 63,7	4,7 0,5	8,3 7,8	64,9 55,4	141,6 124,9	525,5 440,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,0	-	3,2	6,9	65,9	1,9	14,1	49,9	75,9	309,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	2,3 2,1	0,2 -	2,1 2,1	- -	102,6 68,6	5,2 3,1	85,4 54,9	12,0 10,6	104,9 70,7	501,9 347,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	53,5	-	43,4	10,1	413,9	38,8	149,3	225,8	467,4	1 613,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,8	0,8 -	1,4 0,8	0 -	54,1 29,2	12,9 8,1	17,7 1,6	23,4 19,4	56,3 30,0	299,1 64,8
EISEN,NE-METALLE	67,6	22,4	3,7	41,5	122,5	3,8	69,5	49,2	190,1	880,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 595,1 1 336,1	602,1 465,9	924,8 851,4	68,2 18,8	72,8 41,4	48,8 23,7	5,5 3,6	18,5 14,1	1 667,9 1 377,5	6 494,2 5 582,1
DUENGEMITTEL	42,9	-	2,2	40,7	16,0	-	2,2	13,7	58,8	328,6
CHEM.ERZEUGNISSE	14,4	3,4	1,6	9,5	63,4	4,6	14,5	44,2	77,8	369,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	0,5	0,5	4,9	10,9	0,8	3,2	6,9	16,7	76,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0	0,1	0,3	0,5	-	0,4	0,1	0,8	3,0
INSGESAMT	1 858,1	630,1	1 042,3	185,8	1 000,2	121,5	370,1	508,6	2 858,3	11 402,2
JANUAR - MAI 1974	7 494,6	2 441,7	4 252,2	800,8	3 907,6	534,8	1 567,5	1 805,3	11 402,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,9 2,9	-	2,9 2,9	-	5,4 3,6	-	5,4 3,6	-	8,3 6,5	25,1 21,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	-	3,8	-	3,8	-	3,8	-	7,6	30,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 -	-	0,6 -	-	26,1 6,3	-	26,1 6,3	-	26,7 6,3	124,5 11,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	23,9	-	23,9	-	2,9	-	2,9	-	26,8	60,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,1 25,1	-	25,1 25,1	-	72,3 67,1	-	72,3 67,1	-	97,4 92,2	347,5 342,3
EISEN-,NE-METALLE	46,7	-	46,7	-	19,7	-	19,7	-	66,4	312,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,0 1,5	-	16,0 1,5	-	1,1 0,6	-	1,1 0,6	-	17,1 2,1	40,6 4,6
DUENGEMITTEL	7,4	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	19,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,3	6,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,3	-	0,3	-	1,0	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,6
INSGESAMT	127,3	-	127,3	-	131,9	-	131,9	-	259,2	971,0
JANUAR - MAI 1974	482,0	-	482,0	-	488,9	-	488,9	-	971,0	
GUEFINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,9 2,5	-	2,9 2,5	-	- -	-	- -	-	2,9 2,5	9,6 8,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	4,8 3,7	-	4,8 3,7	-	4,8 3,7	17,7 13,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-,NE-METALLE	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	23,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,5 13,5	3,0 3,0	10,5 10,5	-	4,5 4,5	4,5 4,5	- -	-	18,0 18,0	65,1 59,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,4	3,0	13,4	-	13,8	4,5	9,2	-	30,2	116,0
JANUAR - MAI 1974	58,0	12,4	45,7	-	58,0	17,1	40,8	-	116,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	124,4 122,7	-	121,3 119,5	3,2 3,2	1,1 -	-	- -	1,1 -	125,6 122,7	650,8 636,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,3	-	4,8	-	4,8	-	6,1	30,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	255,1 203,6	-	141,0 122,4	114,1 81,2	255,1 203,6	1 280,6 1 021,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,6	-	-	8,6	8,6	103,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 -	-	2,0 -	-	108,1 104,0	-	2,3 0,5	105,8 103,4	110,1 104,0	656,6 633,7
EISEN-,NE-METALLE	115,2	-	23,9	91,3	17,5	-	6,9	10,6	132,7	631,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	116,8 89,9	-	88,8 79,7	28,0 10,2	19,2 1,7	-	8,1 1,7	11,1 -	136,0 91,6	529,1 342,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	-	-	1,6	3,7	-	1,8	1,9	5,3	29,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,9	-	2,5	0,4	2,9	15,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	361,3	-	237,3	124,0	421,2	-	167,6	253,6	782,5	3 927,2
JANUAR - MAI 1974	1 688,2	-	1 101,1	587,0	2 239,1	-	928,8	1 310,3	3 927,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,0
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,2	0,5	0,7	3,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,2	-	17,5	2,7	20,2	72,8
	-	-	-	-	16,3	-	14,3	2,0	16,3	48,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	23,6	-	8,0	15,5	23,8	124,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	18,5	-	-	18,5	19,1	82,9
	-	-	-	-	18,0	-	-	18,0	18,0	79,8
EISEN,NE-METALLE	29,9	-	5,5	24,4	4,3	-	0,2	4,1	34,1	169,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,3	-	30,3	3,9	21,3	-	17,5	3,8	55,6	196,5
	13,8	-	9,9	3,9	11,0	-	9,6	1,3	24,8	65,6
DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	24,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	3,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	71,6	-	43,3	28,3	89,0	-	44,0	45,0	160,5	679,1
JANUAR - MAI 1974	331,2	-	195,8	135,4	347,9	-	106,4	241,5	679,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,2	0,8	14,5	-	7,2	3,7	3,5	-	22,5	81,6
	15,0	0,8	14,2	-	7,2	3,7	3,5	-	22,2	79,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	2,1	-	-	3,0	3,0	-	-	5,2	45,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	28,5	3,3	25,2	-	55,2	40,3	14,9	-	83,7	417,0
	11,0	0,5	10,5	-	55,2	40,3	14,9	-	66,2	345,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	19,7	19,7	-	-	19,7	93,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,4	9,8	5,3	0,3	0,5	0,5	-	-	15,9	84,2
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	7,1
EISEN,NE-METALLE	43,8	19,9	20,4	3,5	49,1	43,9	2,0	3,3	93,0	391,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	33,8	3,6	22,5	7,7	99,8	83,9	15,9	-	133,6	594,6
	6,6	-	6,6	-	58,0	58,0	-	-	64,6	335,1
DUENGEMITTEL	5,5	0,6	2,5	2,4	21,1	16,3	4,8	-	26,6	93,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	0,8	0,4	-	-	-	-	-	1,1	10,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	1,2	0,4	3,2	0,7	0,7	-	-	5,4	23,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,8
INSGESAMT	150,3	42,0	91,2	17,1	256,8	212,4	41,2	3,3	407,1	1 836,0
JANUAR - MAI 1974	573,9	253,0	264,9	56,1	1 262,0	1 105,5	145,0	11,5	1 836,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,1	1,8	3,3	-	47,5	15,4	32,2	-	52,6	236,6
	3,4	1,8	1,6	-	45,0	15,3	29,7	-	48,4	218,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,5	4,6	1,9	-	75,0	3,2	71,8	-	81,5	374,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,0	2,7	0,3	-	16,1	16,1	-	-	19,2	123,9
	2,7	2,7	-	-	11,6	11,6	-	-	14,3	104,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	114,5	112,4	2,1	-	116,7	564,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3	1,1	0,1	-	4,3	0,9	3,3	-	5,5	22,1
	0,7	0,6	0,1	-	4,1	0,8	3,3	-	4,8	13,7
EISEN,NE-METALLE	42,4	20,7	21,7	-	12,3	9,1	3,2	-	54,7	269,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,9	12,3	18,6	-	10,9	10,9	-	-	41,7	191,3
	20,5	9,5	10,9	-	1,3	1,3	-	-	21,8	86,7
DUENGEMITTEL	16,5	15,0	1,4	-	2,1	-	2,1	-	18,6	113,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	0,4	1,1	-	1,5	1,5	-	-	3,0	9,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,1	0,3	-	0,4	0,3	0,1	-	2,8	17,9
BES.TRANSPORTGUETER	7,8	0,4	7,4	-	1,3	0,5	0,8	-	9,1	42,1
INSGESAMT	119,6	63,5	56,1	-	285,8	170,3	115,5	-	405,4	1 964,5
JANUAR - MAI 1974	559,8	330,6	229,2	-	1 404,7	834,8	569,9	-	1 964,5	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	35,4 29,4	- -	28,4 22,5	7,0 6,9	3,8 3,2	- -	2,4 1,8	1,4 1,4	39,2 32,6	170,1 148,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	149,8	-	147,5	2,3	12,7	-	11,4	1,3	162,5	657,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	109,5 94,1	- -	78,8 72,4	30,6 21,7	224,8 210,1	- -	224,8 210,1	- -	334,2 304,2	1 604,7 1 465,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	671,9	1,9	595,8	74,2	32,8	1,1	30,1	1,5	704,6	2 832,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 026,5 1 006,5	- -	988,8 970,1	37,7 36,3	12,7 1,2	- -	12,7 1,2	- -	1 039,2 1 007,7	5 395,5 5 219,1
EISEN,NE-METALLE	55,6	-	45,3	10,3	133,6	2,7	102,5	28,4	189,2	951,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	137,1 43,1	- -	124,4 33,3	12,7 9,8	182,1 122,0	52,7 48,9	118,7 63,3	10,7 9,8	319,2 165,1	1 321,0 672,7
DUENGEMITTEL	66,6	-	62,4	4,2	85,9	0,9	77,3	7,7	152,5	712,6
CHEM.ERZEUGNISSE	129,6	-	125,9	3,8	45,0	-	44,8	0,3	174,6	740,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	-	1,5	0,7	2,5	0	2,5	0	4,6	37,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,6	-	109,7	0,2	108,4	1,1	110,3	485,7
INSGESAMT	2 384,8	1,9	2 199,4	183,5	845,5	57,7	735,6	52,3	3 230,3	14 908,9
JANUAR - MAI 1974	10 667,7	9,7	9 958,6	699,4	4 241,2	203,9	3 802,3	235,0	14 908,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,8 22,4	0,4 -	21,5 21,5	0,8 0,8	9,6 9,0	0,2 0,1	3,2 3,2	6,2 5,7	32,4 31,3	136,6 129,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	0,9	1,5	5,1	0,7	2,6	1,8	7,4	40,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	43,5 23,9	5,2 3,1	36,6 19,7	1,7 1,0	43,7 23,9	203,6 128,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	22,5	-	22,5	-	145,5	20,8	58,5	66,2	168,0	584,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 -	0,8 -	- -	- -	22,5 4,0	7,3 2,5	13,9 0,2	1,3 1,3	23,4 4,0	210,4 10,5
EISEN,NE-METALLE	14,1	12,1	1,0	1,0	51,4	1,5	41,8	8,1	65,4	339,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 466,7 1 287,8	567,3 456,1	887,0 827,8	12,4 3,9	48,1 31,9	38,3 22,1	1,5 1,5	8,3 8,3	1 514,8 1 319,7	5 948,4 5 305,0
DUENGEMITTEL	5,8	-	-	5,8	3,2	-	0,8	2,4	9,0	75,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	0,5	-	1,8	9,1	1,8	1,8	5,5	11,3	62,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0,2	-	-	3,3	-	2,8	0,5	3,5	17,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,3	0,8
INSGESAMT	1 537,8	581,6	932,9	23,3	341,4	75,8	163,7	101,9	1 879,2	7 619,8
JANUAR - MAI 1974	6 159,5	2 281,3	3 757,2	121,1	1 460,3	359,4	775,5	325,4	7 619,8	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9 0,9	- -	0,9 0,9	- -	0,8 0,5	- -	0,8 0,5	- -	1,7 1,4	4,6 4,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	1,1	-	1,1	-	4,0	8,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	29,7 0,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	5,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,5 7,5	- -	7,5 7,5	- -	25,0 23,1	- -	25,0 23,1	- -	32,5 30,6	108,4 106,5
EISEN,NE-METALLE	11,7	-	11,7	-	6,0	-	6,0	-	17,7	85,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	1,3 1,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	2,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	26,1	-	26,1	-	38,2	-	38,2	-	64,2	246,6
JANUAR - MAI 1974	105,1	-	105,1	-	141,4	-	141,4	-	246,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	2,5 2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,0 0,5	- -	1,0 0,5	- -	1,0 0,5	2,8 2,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	10,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7 7,7	1,0 1,0	6,7 6,7	- -	3,0 3,0	3,0 3,0	- -	- -	10,7 10,7	40,4 37,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,9	1,0	6,9	-	6,5	3,0	3,5	-	14,4	56,1
JANUAR - MAI 1974	31,5	6,3	25,1	-	24,6	11,4	13,2	-	56,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	66,8 66,4	- -	65,6 65,2	1,2 1,2	- -	- -	- -	- -	66,8 66,4	360,0 358,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	126,6 108,1	- -	92,5 83,2	34,1 24,9	126,6 108,1	624,5 541,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	30,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 -	- -	2,0 -	- -	32,3 31,8	- -	1,1 0,5	31,3 31,3	34,3 31,8	217,0 208,2
EISEN,NE-METALLE	47,5	-	15,8	31,7	5,4	-	4,5	0,9	52,9	203,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	65,2 60,8	- -	65,2 60,8	- -	6,1 1,2	- -	6,1 1,2	- -	71,3 62,1	289,9 232,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	7,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	9,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	181,6	-	148,7	32,9	173,2	-	106,3	66,8	354,8	1 743,2
JANUAR - MAI 1974	807,2	-	689,1	118,1	935,9	-	590,2	345,8	1 743,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,1	-	14,1	1,0	15,1	56,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	0,6	-	-	0,6	0,8	5,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	1,1	-	-	1,1	1,7	7,2
EISEN,NE-METALLE	2,1	-	0,6	1,5	0,7	-	0,2	0,5	2,8	29,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,5	-	24,5	-	16,1	-	15,4	0,7	40,6	138,6
DUENGEMITTEL	6,4	-	6,4	-	10,4	-	9,6	0,7	16,8	41,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1974	28,0	-	26,5	1,5	33,6	-	29,7	3,9	61,6	242,2
	130,9	-	116,7	14,2	111,4	-	89,2	22,2	242,2	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	0,8	-	-	3,7	3,7	-	-	4,4	39,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	3,7	3,7	-	-	4,4	37,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	2,1	2,1	-	-	2,7	2,7	-	-	4,9	35,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,1	3,3	5,8	-	48,7	40,3	8,4	-	57,8	316,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	0,5	0,7	-	48,7	40,3	8,4	-	49,9	293,8
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	19,7	19,7	-	-	19,7	93,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,1	9,8	5,3	-	-	-	-	-	15,1	79,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	24,3	19,9	4,4	-	43,6	42,6	-	1,0	68,0	327,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,3	3,6	4,9	3,8	83,5	83,5	-	-	95,8	507,6
BES.TRANSPORTGUETER	1,5	-	1,5	-	58,0	58,0	-	-	59,5	318,2
INSGESAMT	4,0	0,6	1,5	1,9	12,9	8,7	4,2	-	16,9	67,2
JANUAR - MAI 1974	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	9,5
	1,2	1,2	-	-	0,7	0,7	-	-	1,9	12,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
	69,6	42,0	21,9	5,7	215,6	202,0	12,5	1,0	285,2	1 488,8
	341,8	251,7	64,7	25,4	1 147,0	1 081,0	61,0	5,0	1 488,8	

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8	1,8	-	-	19,6	15,4	4,3	-	21,4	64,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	19,6	15,3	4,3	-	21,4	62,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	4,9	4,5	0,4	-	5,2	2,8	2,4	-	10,1	50,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,7	-	-	16,1	16,1	-	-	18,9	122,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7	2,7	-	-	11,6	11,6	-	-	14,3	104,7
EISEN,NE-METALLE	2,2	2,2	-	-	110,7	110,7	-	-	112,9	555,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8	0,8	-	-	0,9	0,9	-	-	1,8	14,7
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	0,8	0,8	-	-	1,1	6,3
CHEM.ERZEUGNISSE	20,2	20,2	-	-	9,7	9,1	0,6	-	29,9	155,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,3	12,3	-	-	10,9	10,9	-	-	23,2	133,5
BES.TRANSPORTGUETER	9,5	9,5	-	-	1,3	1,3	-	-	10,9	51,0
INSGESAMT	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	9,6	48,8
JANUAR - MAI 1974	0,4	0,4	-	-	1,5	1,5	-	-	1,9	8,4
	2,1	2,1	-	-	0,3	0,3	-	-	2,4	14,7
	0,4	0,4	-	-	0,5	0,5	-	-	1,0	3,9
	57,4	57,0	0,4	-	175,5	168,2	7,3	-	233,0	1 171,5
	322,2	317,2	5,0	-	849,3	823,8	25,5	-	1 171,5	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1974

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	607,3 322,2 285,0	59,0 54,2 4,5	28,2 25,2 3,0	127,3 125,2 2,1	2,5 1,4 1,1	45,1 3,7 41,4	151,4 - 151,4	47,7 11,7 36,0	18,7 3,9 14,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VOM DER ELBE ZUR ELBE	165,3 35,1 130,2	8,4 6,9 1,5	8,8 8,8 -	4,1 4,1 -	0,6 0,2 0,5	4,1 0,6 3,5	103,3 6,1 97,3	32,7 7,1 25,6	0,6 0,6 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	659,0 364,6 294,3	32,1 10,9 21,3	142,8 141,7 1,1	79,5 77,3 2,2	30,1 8,2 21,9	121,7 34,1 87,6	76,6 27,5 49,1	38,4 3,8 34,7	55,8 18,9 36,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VOM DER WESER ZUR WESER	271,7 149,6 122,1	41,9 28,2 13,8	9,5 - 9,5	77,6 70,3 7,4	0,1 0,1 -	12,5 0,9 11,7	61,6 14,7 47,0	13,2 3,9 9,3	12,6 5,0 7,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	598,8 227,9 370,9	60,7 56,3 4,4	1,9 - 1,9	118,2 115,2 2,7	0,1 0,1 -	12,0 0,4 11,6	337,2 6,8 330,4	15,0 8,6 6,5	10,5 5,0 5,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VOM DER WESER ZUR WESER	304,0 125,4 178,6	48,1 15,1 33,1	13,6 0,7 12,9	13,5 0,9 12,6	7,8 4,2 3,6	32,6 12,1 20,5	87,0 29,6 57,4	18,9 10,7 8,2	10,0 - 10,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	537,1 288,8 248,2	75,5 71,3 4,3	113,3 5,4 107,9	49,9 33,1 16,8	97,5 96,7 0,8	24,6 8,6 16,0	36,2 12,1 24,0	61,9 22,7 39,1	15,4 6,1 9,3
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 328,7 233,5 385,1 277,6 432,5	95,0 35,2 9,8 17,5 32,5	308,5 4,0 123,0 12,4 169,2	151,8 28,5 28,5 8,2 86,6	135,8 98,1 1,1 28,0 8,6	147,4 9,8 27,1 74,7 35,8	189,9 - 135,2 4,4 50,3	61,4 2,3 34,3 20,3 4,4	98,5 - 13,8 69,9 14,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 121,8 842,9 278,9	45,2 41,4 3,8	64,5 41,7 22,8	155,1 146,8 8,3	148,1 148,1 -	154,0 44,3 109,8	328,9 323,8 5,1	33,4 14,1 19,3	70,6 23,0 47,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 396,2 224,6 683,5 149,7 338,4	44,0 5,6 37,8 0,0 0,5	144,7 1,8 12,6 82,1 48,2	202,8 40,6 134,6 7,5 20,0	148,1 - 148,1 - -	152,9 0,2 43,5 0,8 108,4	372,4 128,5 196,4 33,0 14,5	86,2 40,3 26,5 1,0 18,4	70,6 1,5 21,5 - 47,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	941,9 592,2 346,7	65,4 38,7 26,7	234,8 127,1 107,8	149,2 122,1 27,1	55,9 8,3 47,7	78,0 40,1 37,8	157,0 150,4 6,7	55,9 46,9 9,0	67,1 27,5 39,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 638,5 442,7 327,1 554,3 314,4	79,0 48,8 8,6 21,7 -	434,8 10,7 5,8 243,5 174,8	315,3 96,8 110,7 90,9 16,9	167,8 8,6 113,0 37,2 9,0	132,5 34,6 6,4 48,0 43,6	180,4 141,1 22,3 3,3 13,7	82,4 55,6 2,6 11,1 13,1	82,1 12,7 12,3 29,3 27,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 131,9 67,6 624,7 0,6 97,4 340,9 0,8	123,7 0,5 - - 24,4 98,0 0,8	313,9 0,5 312,3 - 1,0 - -	126,0 19,5 98,6 - 7,1 0,8 -	155,0 1,4 149,5 - 2,0 2,1 -	182,7 - 27,4 - 11,9 143,4 -	111,5 26,7 12,7 - 46,6 25,5 -	56,1 2,9 1,5 0,6 - 51,2 -	13,5 - 0,3 - 4,4 8,9 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 497,9 485,4 700,7 80,5 231,3	30,0 9,4 8,2 4,9 7,5	132,4 0,7 131,2 - 0,4	488,8 140,7 291,6 14,7 41,8	33,7 0,9 5,2 8,7 18,9	27,7 3,7 17,4 2,7 3,9	333,5 245,7 69,3 0,5 18,0	174,3 70,4 44,8 10,7 48,4	73,5 4,6 30,8 1,2 37,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 151,8 615,9 324,6 44,0 167,3	12,7 7,1 4,4 - 1,1	117,2 1,9 115,2 - 0,0	50,8 19,7 31,1 - -	10,9 0,2 3,1 3,4 4,2	56,2 2,7 48,4 1,7 3,4	604,1 535,1 63,8 3,0 2,2	242,1 45,8 7,9 35,9 152,4	6,1 1,0 5,1 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1974	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	24 440	312 435	205 550	412	4 212	408	6 120	337 695	240 322	1 480 034	1 223 786
HAMBURG	-	348 720	403 729	63 840	27 795	51 702	18 477	464 262	450 001	2 416 089	1 963 727
NIEDERSACHSEN	404 415	716 070	605 742	4 171	18 007	149 095	229 355	1 273 751	1 257 519	5 685 720	5 187 302
BREMEN	37 635	186 180	349 234	-	1 335	13 398	23 927	237 213	412 131	1 021 897	1 879 492
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 496 580	1 438 863	876 436	13 101	22 310	3 568 133	5 002 467	6 516 677	7 397 793	31 371 971	34 502 003
HESSEN	164 664	227 556	637 916	-	-	101 016	627 287	493 236	1 429 867	2 090 124	6 302 118
RHEINLAND- PFALZ	393 700	775 925	683 513	-	1 340	426 488	692 629	1 596 113	1 771 182	6 714 700	7 716 189
BADEN- WÜRTTEMBERG	454 587	814 497	681 899	-	1 175	356 202	1 168 911	1 625 286	2 306 572	7 115 526	9 908 610
BAYERN	507 983	110 850	225 957	-	-	162 537	234 868	781 370	968 808	2 927 855	3 647 033
SAARLAND	-	3 721	4 380	-	-	12 378	31 737	16 099	36 117	77 644	177 257
BERLIN (WEST)	-	60 914	321 375	106 054	145 354	5 433	55 008	172 401	521 737	655 233	2 268 893
BUNDESGBIET	3 484 004	4 995 731	4 995 731	187 578	221 528	4 846 790	8 090 786	13 514 103	16 792 049	61 556 793	74 776 410