

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

April 1974



Bestellnummer: 270100 – 740204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im August 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.



Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	4	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	12
Binnenschifffahrt im April 1974	6		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	13
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	14
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	7		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	7	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	15
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	7	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	7	Versand	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	8	Empfang	17
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	9	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	18
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	9	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	19
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	10	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	25
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 4. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 3. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

. = kein Nachweis vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im April 1974

Im April 1974 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 21,5 Mill. t; das sind 0,2 Mill. t oder 0,8 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres.

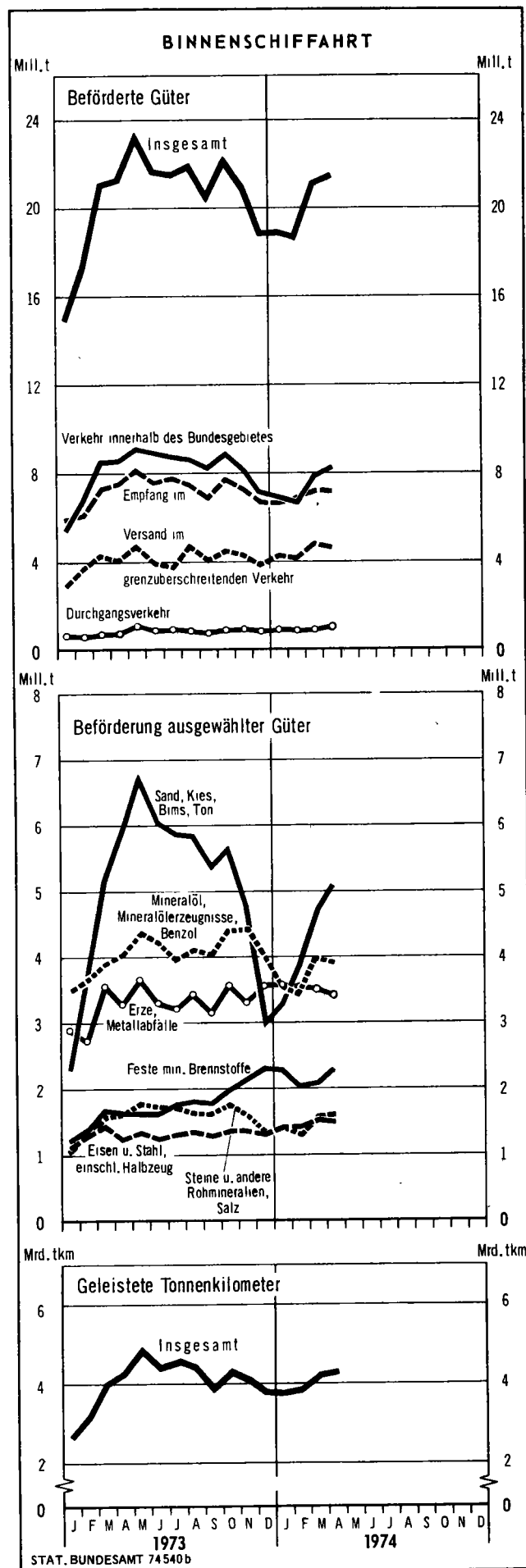
Die Zunahme gegenüber April 1973 beruht auf einer recht unterschiedlichen Entwicklung der Transporttätigkeit in den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen. So ergaben sich Verkehrsgewinne im Versand nach dem Ausland in Höhe von 0,6 Mill. t (15 %). Nach der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) wurden 0,1 Mill. t (74 %) Güter mehr verschifft und im Durchgangsverkehr wurde ein Mehraufkommen von 0,2 Mill. t (31 %) registriert. Im Gegensatz dazu wurden aus dem Ausland kommend im Berichtsmonat 0,4 Mill. t Güter (5,2 %) weniger gezählt; der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,3 Mill. t (3,9 %) ab, und auch die aus der Deutschen Demokratischen Republik einschl. Berlin (Ost) empfangene relativ geringe Gütermenge erreichte nicht wieder die im April 1973 erzielte Höhe (- 29 000 t oder 13 %).

In verstärktem Umfang wurden Steinkohle (+0,5 Mill. t oder 33 %), Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (+ 0,3 Mill. t oder 22 %) und Getreide befördert (+ 0,1 Mill. t oder 14 %). Stark zurückgegangen ist indessen die Beförderung von Sand und Kies (- 0,9 Mill. t oder 15 %).

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe waren an der gesamten Güterbeförderung mit 11,8 Mill.t oder 55 % beteiligt. Im April 1973 hatte der Anteil mit 11,7 Mill. t ebenfalls 55 % betragen.

Die Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe beliefen sich auf insgesamt 4 341 Mill. tkm gegenüber 4 249 Mill. tkm im April des Vorjahres (+ 92 Mill. tkm oder 2,2 %). Schiffe der Bundesrepublik Deutschland erbrachten eine Leistung von 2 455 Mill. tkm gegenüber 2 352 Mill.tkm, also 103 Mill. tkm oder 4,4 % mehr als vor einem Jahr.

Von Januar - April 1974 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 80,1 Mill. t; das sind 5,5 Mill. t (7,4 %) mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Beförderungsleistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe erhöhten sich um 2 034 Mill. tkm auf 16 142 Mill. tkm. Die Zuwachsrate von 14 % war fast doppelt so hoch als bei der beförderten Gütermenge.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1973	MÄRZ 1974	APRIL 1974	JANUAR BIS APRIL			
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	%

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 583 073	7 842 310	8 245 181	29 237 536	29 633 177	395 641+	1,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	112 724	163 443	195 601	298 841	587 364	288 523+	96,5+
EMPFANG	226 791	183 237	197 897	552 182	583 468	31 286+	5,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 022 178	4 780 598	4 625 842	14 955 719	17 822 149	2 866 430+	19,2+
EMPFANG	7 570 340	7 194 383	7 177 577	26 876 262	27 767 716	891 454+	3,3+
ZUSAMMEN	20 515 106	20 163 971	20 442 098	71 920 540	76 393 874	4 473 334+	6,2+
DURCHGANGSVERKEHR	785 302	914 608	1 029 589	2 733 728	3 748 599	1 014 871+	37,1+
GESAMTVERKEHR	21 300 408	21 078 579	21 471 687	74 654 268	80 142 473	5 488 205+	7,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 652 985	11 396 119	11 762 355	40 697 629	43 424 273	2 726 644+	6,7+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 534,2	1 452,0	1 520,7	5 073,5	5 546,5	473,0+	9,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,1	21,6	21,9	56,2	69,1	12,9+	23,0+
EMPFANG	18,3	12,5	16,0	52,7	44,7	8,0-	15,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	762,8	842,5	823,5	2 542,0	3 167,9	625,8+	24,6+
EMPFANG	1 470,3	1 376,7	1 384,1	4 860,8	5 224,4	363,5+	7,5+
ZUSAMMEN	3 802,7	3 705,2	3 766,2	12 585,3	14 052,5	1 467,2+	11,7+
DURCHGANGSVERKEHR	446,3	509,6	574,5	1 522,3	2 089,0	566,7+	37,2+
GESAMTVERKEHR	4 249,0	4 214,8	4 340,7	14 107,6	16 141,5	2 033,8+	14,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 351,5	2 374,1	2 454,8	7 820,4	9 111,3	1 290,9+	16,5+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	672 433	631 555	760 723	2 882 337	2 564 255	318 082-	11,0-
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	625 232	824 941	754 937	2 604 750	3 074 413	469 663+	18,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 658 759	2 105 727	2 259 145	5 942 195	8 680 939	2 738 744+	46,1+
ERDOEL, MINERALGELERZEUGNISSE, GASE	3 950 046	3 895 649	3 825 989	14 685 767	14 473 192	212 575-	1,5-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 293 772	3 524 023	3 356 635	12 480 764	14 012 157	1 531 393+	12,3+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 351 430	1 595 072	1 595 421	5 479 216	6 195 414	716 198+	13,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 032 584	6 591 362	7 018 057	23 884 787	23 913 072	28 285+	0,1+
DUENGMittel	524 693	566 211	580 416	2 017 661	2 093 161	75 500+	3,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	915 565	1 067 303	1 070 689	3 612 892	4 116 207	503 315+	13,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	111 328	119 041	110 572	398 659	431 824	33 165+	8,3+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	164 566	157 695	139 103	665 240	587 839	77 401-	11,6-
INSGESAMT	21 300 408	21 078 579	21 471 687	74 654 268	80 142 473	5 488 205+	7,4+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,2	3,0	3,5	3,9	3,2		
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,9	3,9	3,5	3,5	3,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,8	10,0	10,5	8,0	10,8		
ERDOEL, MINERALGELERZEUGNISSE, GASE	18,5	18,5	17,8	19,7	18,1		
ERZE UND METALLABFÄLLE	15,5	16,7	15,6	16,7	17,5		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	7,6	7,4	7,3	7,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,7	31,3	32,7	32,0	29,8		
DUENGMittel	2,5	2,7	2,7	2,7	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	5,1	5,0	4,8	5,1		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,8	0,7	0,6	0,9	0,7		
INSGESAMT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
		1973	1974	1974	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1974 GEGEN 1973	
		TONNEN					0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		572 945	528 233	651 142	2 414 959	2 163 873	251 086-	10,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	95 310	137 052	100 520	552 415	501 860	50 555-	9,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	43 441 27 207	26 116 14 154	35 272 20 206	106 365 60 718	124 810 52 651	18 445+ 8 067-	17,3+ 13,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	126 114	39 691	27 023	498 839	123 963	374 876-	75,2-
DURCHGANGSVERKEHR	E	260 051 20 822	277 663 33 557	457 365 10 756	1 067 666 128 956	1 224 499 136 090	156 833+ 7 134+	14,7+ 5,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 658 759	2 105 727	2 259 145	5 942 195	8 680 939	2 738 744+	46,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	761 013	909 389	919 902	2 596 068	3 807 853	1 211 785+	46,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	8 395 10 842	12 981 11 978	13 828 15 759	34 557 28 662	42 949 48 039	8 392+ 19 377+	24,3+ 67,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	564 635	955 025	982 017	2 320 417	3 777 535	1 457 118+	62,8+
DURCHGANGSVERKEHR	E	244 621 69 253	124 405 91 949	206 258 121 381	616 263 346 228	571 755 432 808	44 508- 86 580+	7,2- 25,0+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)		4 039 633	3 998 400	3 926 335	15 052 730	14 882 167	170 563-	1,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 126 344	2 210 881	2 310 431	8 668 659	8 469 238	199 421-	2,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	- -	770 -	- -	- -	770 -	770+ -	X X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	232 647	228 344	278 221	924 058	1 034 658	110 600+	12,0+
DURCHGANGSVERKEHR	E	1 546 129 134 513	1 398 081 160 324	1 112 099 225 584	5 212 520 247 493	4 801 795 575 706	410 725- 328 213+	7,9- 132,6+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		3 293 772	3 524 023	3 356 635	12 480 764	14 012 157	1 531 393+	12,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	315 576	315 870	379 933	1 211 691	1 330 916	119 225+	9,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	2 247 200	625 386	2 538 2 025	4 304 200	4 864 6 960	560+ 6 760+	13,0+ X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	103 545	113 370	123 405	344 158	463 974	119 816+	34,8+
DURCHGANGSVERKEHR	E	2 841 030 31 174	2 954 311 139 461	2 714 103 134 631	10 665 427 254 984	11 576 756 628 687	911 329+ 373 703+	8,5+ 146,6+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		1 243 407	1 515 443	1 510 436	5 080 614	5 852 830	772 216+	15,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	189 085	214 121	224 196	699 269	783 905	84 636+	12,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	- 23 806	860 13 061	- 20 781	124 80 478	1 617 60 964	1 493+ 19 514-	X 24,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	560 192	829 320	787 357	2 273 694	3 116 003	842 309+	37,0+
DURCHGANGSVERKEHR	E	311 511 158 813	274 395 183 686	279 735 198 367	1 390 431 636 618	1 124 562 765 779	265 869- 129 161+	19,1- 20,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		5 969 887	4 722 292	5 061 058	17 139 054	16 917 414	221 640-	1,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	3 192 072	2 273 324	2 500 073	8 820 256	7 980 939	839 317-	9,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	650 139 945	- 130 169	693 122 697	1 048 307 879	1 267 367 652	219+ 59 773+	20,9+ 19,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	1 415 504	1 395 575	1 357 754	4 806 629	5 083 819	277 190+	5,8+
DURCHGANGSVERKEHR	E	1 088 896 132 820	863 322 59 902	1 010 716 69 125	2 949 082 254 160	3 254 333 229 404	305 251+ 24 756-	10,4+ 9,8-
STEINE U. A. ROMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 636 379	1 565 720	1 607 839	5 553 253	5 923 013	369 760+	6,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	878 227	796 518	847 062	3 036 903	3 107 091	70 188+	2,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	17 983 9 965	79 911 4 333	98 166 6 819	34 659 33 690	270 849 15 879	236 190+ 17 811-	681,5+ 52,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	281 835	269 092	200 056	930 026	882 475	47 551-	5,1-
DURCHGANGSVERKEHR	E	414 877 33 492	375 747 40 119	418 789 36 947	1 412 190 105 785	1 513 162 133 557	100 972+ 27 772+	7,2+ 26,3+
DUENGENMITTEL (71,72)		524 693	566 211	580 416	2 017 661	2 093 161	75 500+	3,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	105 439	110 902	92 733	392 222	382 198	10 024-	2,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V E	3 475 1 192	2 511 2 659	2 919 2 223	15 859 3 780	11 817 4 882	4 042- 1 102+	25,5- 29,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	V	162 826	234 910	244 953	659 684	782 520	122 836+	18,6+
DURCHGANGSVERKEHR	E	189 113 62 648	153 305 61 924	176 655 60 933	711 765 234 351	659 148 252 596	52 617- 18 245+	7,4- 7,8+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1974 GEGEN 1973
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 246 750	6 482 068	5 713 944	23 205 597	23 983 337	777 740+	3,4+
AUSGANG	3 606 653	4 322 032	4 163 259	13 411 011	16 129 582	2 718 571+	20,3+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	219	129	226	1 017	791+	350,0+
AUSGANG	537	1 261	1 142	2 746	3 524	778+	28,3+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 922 161	1 567 665	1 507 355	5 206 768	5 636 537	429 769+	8,3+
AUSGANG	787 881	725 779	795 631	2 475 257	2 907 418	432 161+	17,5+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	151 554	108 966	117 376	371 671	354 718	16 953-	4,6-
AUSGANG	124 813	90 725	98 734	346 633	357 050	10 417+	3,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	9 659	12 003	10 679	33 554	41 569	8 015+	23,9+
AUSGANG	10 835	13 891	11 018	55 495	44 205	11 290-	20,4-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	258 782	342 444	398 478	1 057 414	1 326 840	269 426+	25,5+
AUSGANG	245 542	410 428	484 542	1 258 362	1 817 831	559 469+	44,5+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	72 821	54 961	81 655	248 353	259 632	11 279+	4,5+
AUSGANG	59 282	74 091	82 791	220 568	258 952	38 384+	17,4+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	149 975	148 726	126 936	375 942	423 642	47 700+	12,7+
AUSGANG	340 848	313 015	278 530	865 063	1 005 220	140 157+	16,2+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	127 366	135 073	127 246	371 996	440 275	68 279+	18,4+
AUSGANG	283 766	318 354	268 928	842 214	1 118 919	276 705+	32,9+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 384 528	2 597 661	2 100 215	8 364 556	9 357 452	992 896+	11,9+
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	24 464	42 158	51 741	175 856	211 292	35 434+	20,2+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	74 450	101 326	93 067	316 087	297 097	18 990-	6,0-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 095 698	2 210 883	1 746 998	7 229 899	7 980 193	750 294+	10,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	1 927	1 086	7 157	4 655	2 502-	35,0-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	99 248	94 716	73 625	291 044	328 349	37 305+	12,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	31 321	45 761	34 863	104 130	148 871	44 741+	43,0+

AUSGANG	423 684	543 919	422 078	1 591 851	1 982 245	390 394+	24,5+
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	136 057	238 259	220 838	619 600	890 821	271 221+	43,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	41 674	38 479	42 427	114 001	148 550	34 549+	30,3+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	36 190	29 159	8 180	107 575	95 032	12 543-	11,7-
DUENGEMITTEL (71,72)	24 830	29 069	26 240	68 956	93 673	24 717+	35,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	15 106	7 603	12 729	31 359	47 015	15 656+	49,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	66 363	86 395	103 545	287 870	347 868	59 998+	20,5+
---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	2 308	1 419	889-	38,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	20 366	38 511	32 770	109 447	156 416	46 969+	42,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	42 142	39 213	41 314	158 857	133 781	25 076-	15,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 250	4 163	5 504	8 403	17 868	9 465+	112,6+

AUSGANG	95 228	164 505	174 941	500 678	704 520	203 842+	40,7+
---------	--------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	91 228	122 386	128 510	417 816	489 333	71 517+	17,1+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 500	37 818	26 938	67 528	181 306	113 858+	168,6+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	1 220	3 966	786	8 556	7 770+	988,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 300	-	1 633	4 052	2 664	1 388-	34,3-

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	193	1 335	-	-	-	-	193	1 335	2 215	4 031
014	HEIDE	150 068	43 164	-	-	-	-	150 068	43 164	541 288	175 430
015	KIEL	15 575	75 365	-	-	-	-	15 575	75 365	89 534	350 187
018	LUEBECK (STADT)	31 653	17 815	-	1 249	-	3 898	31 653	22 962	87 543	94 354
019	ITZHOE/RATZEBURG	115 364	87 309	-	2 279	-	3 212	115 364	92 800	421 759	359 462
	ZUSAMMEN	312 853	224 988	-	3 528	-	7 110	312 853	235 626	1 142 339	983 464
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	350 637	368 821	75 827	20 035	58 275	22 707	484 739	411 563	1 951 827	1 513 726
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	38 339	58 723	-	485	-	-	38 339	59 208	151 781	170 491
032	LUENEBURG/UELZEN	26 858	1 597	-	-	-	-	26 858	1 597	99 469	6 934
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
034	BRAKE	199 481	87 687	2 919	-	3 303	9 455	205 703	97 142	712 883	288 361
035	VERDEN/NIENBURG	218 434	49 420	-	235	489	6 726	218 923	56 381	707 291	177 634
	ZUSAMMEN	483 112	197 427	2 919	720	3 792	16 181	489 823	214 328	1 671 424	643 735
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	156 036	178 286	-	-	4 112	24 650	160 148	202 936	560 230	757 531
042	WILHELMSHAVEN	24 467	42 527	-	-	603	1 335	25 070	43 862	92 314	158 255
043	MEPPEN	120 821	55 700	-	-	18 243	21 900	139 064	77 600	539 100	272 907
044	OLDENBURG	4 647	144 107	-	-	707	36 731	5 354	180 838	16 190	521 621
045	OSNABRUECK	9 054	49 313	-	225	741	32 804	9 795	82 342	36 233	277 306
	ZUSAMMEN	315 025	469 933	-	225	24 406	117 420	339 431	587 578	1 244 067	1 987 620
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	84 388	128 231	-	200	44 469	12 514	128 857	140 945	499 404	564 470
052	BRAUNSCHWEIG	222 144	156 491	-	15 659	76 438	27 645	298 582	199 795	983 847	733 958
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	13 227	-
	ZUSAMMEN	306 532	284 722	-	15 859	120 907	40 159	427 439	340 740	1 496 478	1 298 428
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	142 664	240 467	-	-	21 432	19 887	164 096	260 354	633 417	1 145 573
062	BREMERHAVEN (STADT)	27 866	107 684	-	-	-	9 094	27 866	116 778	151 267	321 788
	ZUSAMMEN	170 530	348 151	-	-	21 432	28 981	191 962	377 132	784 684	1 467 361
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	26 443	214 754	-	1 159	25 846	51 792	52 289	267 705	208 921	980 287
072	MOERS	767 118	115 695	400	-	1 277 409	531 476	2 044 927	647 171	7 488 385	2 457 428
	ZUSAMMEN	793 561	330 449	400	1 159	1 303 255	583 268	2 097 216	914 876	7 697 306	3 437 715
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	146 680	305 935	13 428	-	77 999	68 804	238 107	374 739	831 600	1 344 491
082	DINSLAKEN	304 441	93 652	-	230	163 445	276 109	467 886	369 991	2 023 587	1 289 996
083	DUISBURG (STADT)	418 327	460 649	506	5 206	921 908	2 108 265	1 340 741	2 574 120	5 307 950	10 852 847
084	ESSEN	487 206	160 738	-	4 410	454 654	234 948	941 860	400 096	3 480 305	1 494 699
085	DORTMUND (STADT)	127 619	141 306	-	331	102 562	162 663	230 181	304 300	793 326	1 243 025
	ZUSAMMEN	1 484 273	1 162 280	13 934	1 177	1 720 568	2 850 789	3 218 775	4 023 246	12 436 768	16 225 058
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	200 857	201 142	1 211	500	228 189	471 792	430 257	673 434	1 549 780	2 346 870
093	SOLINGEN	30 038	141 366	-	-	63 832	95 707	93 870	237 073	377 494	977 935
094	KÖLN	462 195	321 837	-	569	145 929	433 476	608 124	755 882	2 416 390	3 023 742
095	BONN	4 580	135 347	-	600	4 596	23 185	9 176	159 132	33 764	659 819
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	697 670	799 692	1 211	1 669	442 546	1 024 160	1 141 427	1 825 521	4 377 428	7 008 366
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	69 291	85 988	-	1 421	544	20 586	69 835	107 995	335 122	433 071
104	PADERBORN	420	-	-	-	-	-	420	-	8 670	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	69 711	85 988	-	1 421	544	20 586	70 255	107 995	343 792	433 071
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	490	-	-	-	399	-	889	-	6 652	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	490	-	-	-	399	-	889	-	7 302	-

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	83 085	485 550	-	-	86 302	241 290	169 387	726 840	665 520	2 834 721
123	WIESBADEN	266 040	286 025	-	450	13 950	247 548	279 990	534 023	904 168	1 881 780
124	DARMSTADT	-	18 190	-	-	-	28 434	-	46 624	19 898	155 750
	ZUSAMMEN	349 125	789 765	-	450	100 252	517 272	449 377	1 307 487	1 589 586	4 872 251
13	RHEINL-PFALZ NÖRD										
131	TRIER	15 306	12 754	-	-	14 374	64 342	29 680	77 096	109 671	223 881
132	KOBLENZ	369 150	328 630	-	3 257	232 008	148 468	601 158	480 355	1 894 570	1 811 143
	ZUSAMMEN	384 456	341 384	-	3 257	246 382	212 810	630 838	557 451	2 004 241	2 035 024
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	208 056	312 489	-	475	31 467	159 799	239 523	472 763	1 002 554	1 733 191
142	KAISERSLAUTERN	103 151	14 873	-	-	13 656	14 303	116 807	29 176	421 384	76 624
143	LUDWIGSHAFEN	354 441	343 029	-	1 000	132 559	221 119	487 000	565 148	1 690 408	2 100 168
	ZUSAMMEN	665 648	670 391	-	1 475	177 682	395 221	843 330	1 067 087	3 114 346	3 909 983
15	NORDBADEN										
151	MANHHEIM	163 352	320 559	3 144	-	67 735	361 839	234 231	682 398	935 873	2 550 148
152	KARLSRUHE	327 170	199 900	-	-	59 542	147 711	386 712	347 611	1 574 663	1 216 907
153	HEIDELBERG	13 134	84 209	-	-	1 483	17 968	14 617	102 177	61 659	311 023
	ZUSAMMEN	503 656	604 668	3 144	-	128 760	527 518	635 560	1 132 186	2 572 195	4 078 078
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	508 831	103 353	-	-	114 246	185 212	623 077	288 565	2 217 541	960 186
162	KONSTANZ	1 699	3 475	-	-	-	9 425	1 699	12 900	8 625	35 184
	ZUSAMMEN	510 530	106 828	-	-	114 246	194 637	624 776	301 465	2 226 166	995 370
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	162 936	199 581	-	-	16 217	122 481	179 155	322 062	640 048	1 073 746
172	STUTTGART	7 605	196 734	-	-	1 022	193 276	8 627	390 010	31 831	1 454 844
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	170 543	396 315	-	-	17 239	315 757	187 782	712 072	691 879	2 528 590
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	253 256	273 778	-	-	5 953	27 565	259 209	301 343	670 509	772 050
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	241 753	259 722	-	-	13 214	28 487	254 967	288 209	707 528	885 909
183	BAYREUTH/BAMBERG	66 407	110 125	-	-	2 277	15 693	68 684	125 818	207 316	342 568
184	MUERNBURG	1 043	50 961	-	-	9 502	18 557	10 545	69 518	62 114	182 225
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	562 459	694 586	-	-	30 946	90 302	593 405	784 888	1 647 449	2 182 752
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	578	-	-	-	-	-	578	-	1 380	-
192	REGENSBURG	52 181	53 009	-	-	98 231	105 802	150 412	158 811	486 067	473 028
193	PASSAU/STRAUBING	8 770	8 520	-	-	503	6 547	9 273	15 067	11 569	22 445
	ZUSAMMEN	61 529	61 529	-	-	98 734	112 349	160 263	173 878	499 016	495 473
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	4 005	3 709	-	-	12 454	40 675	16 459	44 384	61 545	141 140
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	48 836	303 555	98 166	137 922	3 023	59 675	150 025	501 152	482 832	1 747 156
	INSGESAMT	245 181	8 245 181	195 601	197 897	4 625 842	7 177 577	13 066 624	15 620 655	48 042 690	57 984 361

3. GUETERVERKEHR IM APRIL 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1974
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
01	GETREIDE	100 520	35 272	20 206	27 023	457 365	640 386	10 756	-	651 142	2 163 873
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
03	FRUECHTE,GEMUESE	188	-	-	203	426	817	119	-	936	3 777
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 794	1 011	-	176	4 671	12 652	3 910	-	16 562	49 785
05	HOLZ UND KORK	20 148	-	-	9 218	47 751	77 117	10 058	-	87 175	330 947
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	109	-	-	149	3 520	3 778	1 130	-	4 908	15 424
ZUSAMMEN		127 759	36 283	20 206	36 769	513 733	734 750	25 973	-	760 723	2 564 255
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	3 730	-	-	503	3 132	7 365	7 186	-	14 551	68 671
12	GETRAENKE	4 632	-	-	572	1 080	6 284	166	-	6 450	23 526
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	475	795	-	4 550	4 883	10 703	7 511	-	18 214	58 537
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 604	-	-	603	2 005	7 212	164	-	7 376	24 031
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	16 264	-	-	36 211	11 295	63 770	7 628	-	71 398	251 046
17	FUTTERMITTEL	68 492	3 662	-	53 375	85 822	211 351	21 646	-	232 997	1 163 014
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	25 852	35 126	-	47 550	286 339	394 867	9 084	-	403 951	1 485 588
ZUSAMMEN		124 049	39 583	-	143 364	394 556	701 552	53 385	-	754 937	3 074 413
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	718 908	13 828	-	868 274	163 277	1 764 287	89 758	-	1 854 045	7 066 196
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	25 104	-	700	4 063	710	30 577	-	-	30 577	144 243
23	KOKS	175 890	-	15 059	109 680	42 271	342 900	31 623	-	374 523	1 470 500
	DAR STEINKOEHLENKOKS	175 194	-	1 115	109 680	42 271	328 260	31 623	-	359 883	1 423 278
ZUSAMMEN		919 902	13 828	15 759	982 017	206 258	2 137 764	121 381	-	2 259 145	8 680 939
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	70 663	-	-	-	26 862	97 525	-	-	97 525	392 089
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 124 028	-	-	237 456	984 669	3 346 153	169 822	-	3 515 975	13 323 754
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	15 474	-	-	1 651	11 510	28 635	-	-	28 635	130 768
34	MINERALOELERZGN.ANG.	51 368	-	-	20 384	56 340	128 092	55 762	-	183 854	626 581
ZUSAMMEN		2 261 533	-	-	259 491	1 079 381	3 600 405	225 584	-	3 825 989	14 473 192
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	115 036	-	-	56 357	2 275 695	2 447 088	125 812	-	2 572 900	11 115 560
45	NE-METALLERZE	118 920	2 538	312	3 432	250 636	375 838	3 663	600	379 501	1 314 430
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	145 977	-	1 713	63 616	187 772	399 078	5 156	-	404 234	1 582 167
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	59 969	-	-	19 364	57 041	136 374	-	-	136 374	582 932
ZUSAMMEN		379 933	2 538	2 025	123 405	2 714 103	3 222 004	134 631	600	3 356 635	14 012 157
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	25 540	-	8 595	46 686	63 105	143 926	12 497	1 842	156 423	611 445
52	STAHLHALBZEUG	29 436	-	9 384	87 910	53 923	180 653	8 214	997	188 867	723 708
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	95 834	-	543	209 116	67 747	373 240	117 210	-	490 450	1 904 744
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	70 964	-	362	357 724	85 261	514 311	57 060	-	571 371	2 193 331
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 422	-	1 897	85 921	9 699	99 939	3 386	-	103 325	419 602
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	25 450	1 558	-	7 665	41 762	76 435	8 550	-	84 985	342 584
ZUSAMMEN		249 646	1 558	20 781	795 022	321 497	1 388 504	206 917	2 839	1 595 421	6 195 414
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 500 073	693	122 697	1 357 754	1 010 716	4 991 933	69 125	-	5 061 058	16 917 414
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	357 460	-	-	27 629	128 360	513 449	7 216	-	520 665	2 057 900
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	346 237	-	-	24 694	44 118	415 049	-	-	415 049	1 672 028
63	AND.STEINE U.ERDEN	463 545	98 166	3 666	167 474	290 429	1 023 280	29 731	1 824	1 053 011	3 736 483
64	ZEMENT,KALK	192 552	-	-	70 413	-	262 965	8 739	-	271 704	827 367
65	GIPS	26 057	-	3 153	4 953	-	34 163	-	-	34 163	128 630
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	40 986	-	6 466	13 587	13 896	74 935	2 521	870	77 456	245 278
ZUSAMMEN		3 580 673	98 859	135 982	1 641 810	1 443 401	6 900 725	117 332	2 694	7 018 057	23 913 072
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	14 777	-	1 001	21 393	139 949	177 120	21 249	610	198 369	714 610
72	CHEM.DUENGEMITTEL	77 956	2 919	1 222	223 560	36 706	342 363	39 684	4 358	382 047	1 378 551
ZUSAMMEN		92 733	2 919	2 223	244 953	176 655	519 483	60 933	4 968	580 416	2 093 161
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNOST.U.A.	351 457	-	-	180 342	150 576	682 375	21 275	-	703 650	2 830 858
82	ALUMINIUMOXID	3 290	-	-	4 247	24 037	31 574	10 830	-	42 404	197 659
83	BENZOL,TEER U.AE.	48 898	-	-	18 730	32 718	100 346	-	-	100 346	408 975
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	50 299	-	-	4 806	74 369	129 474	27 442	-	156 916	455 430
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 281	-	-	36 366	13 688	64 335	3 038	-	67 373	223 285
ZUSAMMEN		468 225	-	-	244 491	295 388	1 008 104	62 585	-	1 070 689	4 116 207
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	291	-	-	9 726	364	10 381	456	-	10 837	45 422
92	LANDMASCHINEN	372	-	-	6 735	356	7 463	-	-	7 463	19 961
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 488	-	209	8 639	2 451	17 787	4 782	-	22 569	88 637
94	EBM-WAREN U.A.	3 690	-	-	6 823	1 766	12 279	1 765	-	14 044	60 425
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	943	-	225	1 160	3 121	5 449	2 733	-	8 182	25 733
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	333	-	-	346	258	937	-	-	937	3 862
97	SONSTIGE WAREN ANG.	18 293	33	-	1 548	20 942	40 816	5 724	-	46 540	187 784
ZUSAMMEN		30 410	33	434	34 977	29 258	95 112	15 460	-	110 572	431 824
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	10 318	-	487	119 543	3 347	133 695	5 408	-	139 103	587 839
INSGESAMT		8 245 181	195 601	197 897	4 625 842	7 177 577	20 442 098	1 029 589	11 101	21 471 687	80 142 473

4. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRS-LEISTUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BEPT IN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 318,0	11,6	10,9	1 124,2	3 121,6	176,1	11 762,4	13,6	-	-	34,0	33,2
DEUTSCHE DEM. REP.	3,8	183,5	187,0	-	1,1	-	375,4	-	-	-	-	0,6
BELGIEN	57,5	-	-	513,9	468,3	134,8	1 174,5	-	-	-	-	1,2
FRANKREICH	94,8	-	-	164,6	154,3	192,6	606,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,4	19,7	-	27,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	1,3	4,0	4,0	9,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	565,2	0,5	-	2 476,8	2 891,3	309,2	6 243,0	-	-	-	0,4	2,6
NORWEGEN	1,0	-	-	10,3	13,1	-	24,4	-	-	-	10,3	12,7
ÖSTERREICH	-	-	-	52,4	26,7	-	79,0	-	-	-	-	-
POLEN	1,5	-	-	26,5	61,7	6,8	96,5	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	3,7	5,5	-	9,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	174,3	-	-	178,2	340,3	206,1	898,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	52,3	26,5	-	78,8	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	-	-	1,3	25,3	-	26,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,5	-	-	13,0	18,2	-	59,7	-	-	-	0,7	5,7
INSGESAMT	8 245,2	195,6	197,9	4 625,8	7 177,6	1 029,6	21 471,7	13,6	-	-	45,3	56,1
JAN.-APRIL 1974	29 633,2	587,4	583,5	17 822,1	27 767,7	3 748,6	80 142,5	59,6	-	-	229,2	212,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 373,6	3,5	2,4	297,3	680,4	97,6	2 454,8	3,1	-	-	6,9	7,8
DEUTSCHE DEM. REP.	1,2	18,2	13,6	-	0,2	-	33,3	-	-	-	-	0,1
BELGIEN	11,9	-	-	78,9	100,2	71,5	262,5	-	-	-	-	0,4
FRANKREICH	14,7	-	-	48,6	36,9	103,2	203,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	3,5	-	4,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,4	1,1	2,0	3,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	84,1	0,2	-	309,6	482,1	171,4	1 047,3	-	-	-	0,1	0,4
NORWEGEN	0,0	-	-	0,8	1,2	-	2,0	-	-	-	0,8	1,2
ÖSTERREICH	-	-	-	9,4	4,7	-	14,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,7	-	-	5,0	6,7	3,5	15,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,7	1,0	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	32,9	-	-	61,1	53,7	125,2	272,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,7	4,0	-	11,7	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	0,2	3,8	-	4,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	2,6	4,6	-	8,5	-	-	-	0,1	1,2
INSGESAMT	1 520,7	21,9	16,0	823,5	1 384,1	574,5	4 340,7	3,1	-	-	7,9	11,0
JAN.-APRIL 1974	5 546,5	69,1	44,7	3 167,9	5 224,4	2 089,0	16 141,5	13,8	-	-	40,2	41,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	187,7	304,1	216,7	264,4	217,9	553,9	208,6	228,3	-	-	204,0	235,0
DEUTSCHE DEM. REP.	320,7	99,3	72,7	-	227,1	-	88,7	-	-	-	-	221,0
BELGIEN	207,5	-	-	153,4	213,9	530,8	223,5	-	-	-	-	313,0
FRANKREICH	155,5	-	-	295,4	238,9	535,8	335,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	317,5	-	-	292,8	275,2	509,7	375,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	148,8	355,0	-	124,9	166,7	554,3	167,7	-	-	-	220,0	153,6
NORWEGEN	18,0	-	-	81,0	90,7	-	83,7	-	-	-	81,0	91,0
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	176,3	-	178,1	-	-	-	-	-
POLEN	462,7	-	-	188,7	108,3	514,9	164,3	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	189,0	-	-	342,7	157,9	607,4	303,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	149,7	-	147,9	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	142,9	152,0	-	151,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	43,5	-	-	199,6	252,7	-	141,4	-	-	-	100,1	201,3
INSGESAMT	184,4	112,1	80,6	178,0	192,8	557,9	202,2	228,3	-	-	174,6	196,7
JAN.-APRIL 1974	187,1	117,6	76,5	177,7	168,1	557,2	201,4	230,9	-	-	175,1	193,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	603,1	11,6	10,9	1 124,2	3 121,6	176,1	5 047,4	6,3	-	-	34,0	33,2
JAN.-APRIL 1974	2 292,0	56,7	47,8	4 507,2	11 938,7	710,4	19 552,9	27,4	-	-	159,2	120,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	91,5	2,7	2,3	167,4	352,4	37,2	653,5	1,3	-	-	6,6	6,0
APRIL 1973												
JAN.-APRIL 1974	354,4	12,2	10,1	657,8	1 386,8	148,8	2 570,3	5,5	-	-	30,8	22,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,7	229,2	208,5	148,8	112,9	211,3	129,4	200,0	-	-	192,8	180,3
JAN.-APRIL 1974	154,6	219,8	212,5	145,9	116,1	209,5	131,4	200,0	-	-	193,2	189,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1974

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	VERK.- DICHTF IN 1000 T (TKM W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T						IN MILL.			
ELBEGBIET	860	X	X	X	X	X	X	122,0	13,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	562,3	0,1	52,8	16,2	631,4	81,2	69,7	11,7	110,4	477,4
ILMENAU	28	-	-	30,3	3,7	34,0	-	0,3	-	9,6	11,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	114,9	24,8	139,7	3,9	5,6	0,3	39,9	80,8
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	89,3	21,6	465,9	447,7	1 024,5	95,8	29,5	0,4	28,8	281,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,5	-	3,5	-	0,0	-	5,0	3,5
PINNIAU	13	-	-	-	13,4	13,4	1,7	0,2	0,0	13,0	13,4
KRUECKAU	12	-	-	0,6	4,3	4,8	-	0,1	-	12,0	4,8
STOER	50	-	-	5,4	42,3	47,8	0,4	1,3	0,0	28,1	26,8
OSTE	75	-	-	1,7	14,1	15,8	-	0,4	-	25,0	5,3
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	15,4	-	-	-	15,4	-	0,7	-	45,0	15,4
NORD-OSTSEE-KANAL	139	57,5	4,9	160,7	113,3	336,4	9,4	14,2	0,9	42,1	130,0
ETDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	40,0	0,3
FLENSBURGER FORDE	30	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	30,0	0,8
WESERGBIET	628	X	X	X	X	X	X	97,2	4,7	X	X
FULDA	27	-	-	0,9	-	0,9	0,4	0,0	0,0	27,0	0,9
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,9	0,2	30,2	21,2	52,5	3,5	1,5	0,2	27,8	7,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	265,1	10,1	254,5	46,7	576,4	9,6	62,9	0,9	100,0	448,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,5	1,5	1,2	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	122,7	149,8	247,9	324,5	844,9	73,7	25,7	2,8	30,4	309,6
HUNTE	26	175,1	-	5,4	140,6	321,0	39,4	6,0	0,8	21,5	264,9
GEESTE	19	15,4	-	-	-	15,4	-	0,3	-	19,0	15,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	192,0	23,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	806,4	2,0	44,5	148,6	1 001,5	140,8	96,5	12,1	96,4	848,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	9,8	56,6	66,4	3,3	0,9	0,0	13,7	64,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	742,3	0,1	122,6	134,2	999,2	111,0	82,4	8,8	82,4	698,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	55,2	29,4	84,6	6,1	0,2	0,0	2,0	84,6
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	-	50,6	50,6	2,3	0,6	0,0	11,0	50,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	77,8	39,7	117,5	27,6	1,7	0,4	14,1	110,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	151,3	61,9	213,2	10,8	3,4	0,2	16,0	183,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	409,7	-	9,8	22,6	442,1	49,4	16,5	1,9	37,3	422,7
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	406,2	82,4	X	X
RUHRWASSER STRASSE	12	-	-	17,9	87,4	105,3	42,5	0,9	0,4	9,0	79,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	362,2	23,5	917,3	326,5	1 629,6	500,4	51,7	15,0	31,7	1 055,0
WESL.-DATTELN-KANAL	60	1 149,2	-	359,1	138,9	1 647,2	515,3	82,5	25,7	50,1	1 375,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	17,5	220,6	354,7	592,8	123,0	14,8	3,1	24,9	314,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	588,5	-	232,3	310,3	1 131,1	207,1	14,2	3,3	12,6	670,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 325,0	-	10,8	215,7	1 551,5	197,4	126,2	16,1	81,3	1 450,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	640,7	-	131,6	60,0	832,3	117,5	68,9	8,5	52,8	956,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	52	176,9	4,1	168,5	237,6	587,2	135,8	28,6	5,5	48,8	511,3
LEDA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	234,5	-	-	-	234,5	117,8	3,0	1,5	13,0	234,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,1	-	-	-	1,1	1,1	0,0	0,0	14,0	1,1
KUESTEN-KANAL	70	182,2	-	6,3	62,5	250,9	50,1	14,5	2,9	57,6	206,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,4	13,3	9,4	23,1	12,2	0,8	0,3	32,8	19,8
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 474,1	1 701,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	535,6	-	207,2	190,2	933,0	588,3	59,8	40,3	64,1	695,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	2 116,3	0,7	418,1	110,5	2 645,7	987,2	126,8	48,7	47,9	2 113,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 069,2	296,4	923,4	1 304,2	4 593,2	1 553,6	226,1	73,3	49,2	3 054,8
RHEIN, MANNH.-BINGEV	99	4 248,1	35,2	331,7	782,0	5 397,0	1 960,5	389,9	154,8	72,2	3 938,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 586,1	11,7	593,9	594,0	5 785,7	2 752,4	647,2	306,5	111,9	4 656,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	971,2	-	33,9	110,8	1 115,9	668,1	256,1	156,0	229,5	1 053,2
S AAR	31	-	-	12,3	10,7	22,9	10,3	0,6	0,2	25,1	18,6
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 383,0	408,0	2 609,9	4 552,6	11 953,5	6 675,9	785,7	434,6	65,7	6 138,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 964,9	8,2	1 455,5	127,3	11 555,9	7 519,7	661,4	450,0	57,2	9 871,2
SPDY-KANAL 2)	9	-	-	130,9	13,1	144,0	137,1	1,3	1,2	9,0	144,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	27,3	166,3	193,6	13,3	5,1	0,5	26,1	70,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	171,0	115,9	122,6	188,0	597,5	33,9	38,9	2,5	65,1	283,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	310,8	143,1	188,1	156,8	798,7	60,8	67,7	6,1	84,7	412,6
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	507,2	-	37,9	226,5	771,6	145,8	26,6	3,9	34,5	578,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	692,1	37,9	244,2	707,8	1 684,0	384,4	49,7	10,9	29,5	1 211,1
NECKAR, PLOUCH.-RHEIN	203	-	8,8	193,7	832,8	1 035,3	88,0	131,5	12,0	127,0	647,3
RHEIN V. RHEINF.-NL.GR?	653	3 997,6	2 301,1	4 998,9	6 120,0	17 417,5	8 807,4	2 896,8	1 508,3	166,3	4 436,2
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GR?	653	3 997,6	2 301,1	4 797,9	5 989,3	17 085,9	8 768,3	2 896,6	1 508,2	169,5	4 435,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 026,6	-	-	-	1 026,6	853,4	449,0	376,3	437,4	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	38,7	26,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,6	98,2	148,2	257,0	146,6	0,3	0,1	1,0	7,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	294,3	6,9	52,7	3,0	263,6	147,1	27,7	19,1	105,1	213,1
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	204,6	2,0	0,3	6,5	213,3	152,7	10,0	7,2	47,0	208,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,1	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	150,0	501,2	651,2	39,2	11,1	0,7	17,0	125,4
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 471,7 ^{B)}	9 333,9 ^{B)}	4 340,7	1 852,6 ^{A)}	202,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 029,6	853,4	574,5	476,9	557,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALT-RHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

2. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	APRIL	MAERZ	APRIL 1974		ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1973	1974	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	APRIL 1973		MAERZ 1974		1973		1974	
					1000 T	O/C	1000 T	O/C	1000 T	A/- TEIL	1000 T	A/- TEIL
ELBE GEBIET	1 475,9	1 545,7	1 531,6	54,0	55,7	3,7+	14,1	1,0-	5 296,9	5,2	5 985,1	5,6
ELBE-SCHNACKENP.-HRG	27,0	36,9	59,8	72,7	32,8	121,4+	22,9	61,9+	123,2	0,1	170,7	0,1
ILMENAU	16,8	37,7	33,8	89,0	16,9	100,6+	3,9	10,4-	81,6	0	137,6	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	160,4	136,6	139,6	82,2	20,6	13,0-	3,0	2,1+	429,2	0,4	535,6	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	909,6	960,5	943,0	50,5	33,3	3,6+	17,6	1,9-	3 193,6	3,1	3 658,4	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,1	1,2	0,6	100,0	0,4	385,9+	0,6	53,9-	0,6	0	2,6	0
PINNAU	15,1	13,1	13,4	-	1,7	11,0-	0,3	2,0+	54,9	0	46,2	0
KRUECKAU	7,7	8,1	4,3	-	3,4	44,6-	3,9	47,6-	31,0	0	27,1	0
STOFF	42,0	57,2	46,2	8,3	4,1	9,8+	11,0	19,4-	143,2	0,1	192,0	0,1
OSTE	18,0	14,1	15,1	6,9	2,9	15,9-	1,1	7,5+	38,4	0	50,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	278,9	279,9	276,0	57,1	3,0	1,1-	4,0	1,5-	1 200,7	1,1	1 163,5	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	0,4	-	-	0,3	X	0,4	X	0,6	0	1,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FUHRDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER GEBIET	1 483,8	1 535,5	1 396,3	48,3	87,5	5,9-	139,2	9,1-	4 965,7	4,9	5 314,1	4,9
FULDA	-	1,0	-	-	-	X	1,0	X	-	-	1,0	0
WESER-H-MUEND.-MIND.	168,7	159,1	84,4	43,1	84,3	50,0-	74,6	47,0-	491,9	0,4	474,7	0,4
WESER-MINDEN-BREMEN	312,1	282,7	612,0	81,7	1,8	0,5+	29,3	10,3+	958,1	0,9	1 048,2	0,9
ALLER-CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER-HADEMST.-WESER	4,2	3,3	1,5	-	2,7	64,6-	1,8	54,8-	7,3	0	7,3	0
WESER-BREMEN-SEEGR.	881,6	968,8	854,0	44,4	27,6	3,2-	114,8	11,9-	3 182,4	3,1	3 365,1	3,1
HUNTE	119,3	120,7	144,5	2,7	25,2	21,1+	23,8	19,7+	326,0	0,3	417,8	0,3
GFESTF	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANAL GEB.	1 016,4	967,1	996,7	47,9	19,7	2,0-	29,6	3,0+	3 639,0	3,6	3 603,0	3,3
MLK-BERGESH.-MINDEN	163,1	134,5	159,8	22,4	3,3	2,1-	25,3	18,8+	658,6	0,6	596,1	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	83,9	67,6	71,1	20,3	12,8	15,3-	3,5	5,2+	268,7	0,2	240,2	0,2
MLK-MINDEN-BRAUNSCH.	255,2	270,8	260,1	48,3	4,9	1,9+	10,7	4,0-	920,4	0,9	948,0	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	95,4	95,6	90,0	67,3	5,4	5,7-	5,6	5,9-	348,6	0,3	325,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	98,3	61,6	52,5	3,5	45,8	46,6-	9,1	14,8-	431,1	0,4	227,8	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	107,2	94,6	116,2	65,8	9,0	8,3+	21,5	22,7+	374,1	0,3	358,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	181,8	205,5	216,2	71,3	34,4	18,8+	10,8	5,2+	515,5	0,5	772,7	0,7
MLK-BRAUNSCHW.-RUEH.	31,5	37,1	30,9	26,8	0,6	2,0-	6,2	16,7-	121,9	0,1	134,2	0,1
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	3 627,2	3 846,4	3 963,8	53,7	336,6	9,2+	117,4	3,0+	13 337,6	13,2	15 295,7	14,3
RUHRWASSERSTRASSE	39,6	48,5	105,9	17,4	66,3	167,4+	57,5	118,5+	202,7	0,2	289,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 082,0	1 174,4	1 215,5	72,2	133,5	12,3+	41,1	3,4+	4 166,9	4,1	4 881,4	4,5
WESER-DATTELN-KANAL	570,4	656,8	564,4	75,3	5,9	1,1-	92,3	14,1-	2 160,1	2,1	2 368,1	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	711,1	615,4	604,6	38,4	106,5	15,0-	10,8	1,8-	2 129,3	2,1	2 291,3	2,1
DEK. OORTN.-DATTELN	455,9	529,4	543,7	42,9	87,7	19,2+	14,2	2,6+	1 737,2	1,7	2 134,5	2,0
DEK. DATTELN-BERGESH.	228,1	183,1	225,1	4,1	3,0	1,4-	42,0	22,9+	845,3	0,8	848,0	0,7
DEK. BERGESH.-HERBRUM	165,9	189,1	197,8	69,6	32,0	19,2+	8,7	4,5+	665,4	0,6	709,2	0,6
DEK. EMS-HERBR.-EMDEN	318,1	378,6	425,4	43,1	107,3	33,7+	46,8	12,3+	1 260,2	1,2	1 501,1	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ODDART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHT-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	45,0	55,3	69,1	9,6	24,2	53,7+	13,9	25,0+	138,4	0,1	223,7	0,2
FMS-JADE-KANAL	11,2	15,8	12,3	32,3	1,1	9,9+	3,5	22,0-	32,1	0	48,8	0
RHEINGEBIET	19 904,1	19 423,4	19 763,8	43,5	140,3	0,8-	340,5	1,7+	70 480,2	70,2	73 243,1	68,6
RHEIN-RHEINF.-STRASSB.	501,7	340,9	361,8	47,4	139,9	27,9-	20,9	6,1+	1 318,9	1,3	1 220,3	1,1
RHEIN-STRASSB.-NEUBGW	821,9	561,4	543,2	79,5	278,7	34,0-	18,2	3,3-	2 004,1	1,9	1 998,9	1,8
RHEIN-NEUBGW.-MANNH.	2 856,8	2 683,2	2 932,4	45,4	75,6	2,6+	249,2	9,2+	10 090,9	10,0	10 554,1	9,8
RHEIN-MANNH.-BINGEN	1 375,9	1 138,5	1 170,0	30,1	205,9	15,0-	31,4	2,7+	4 618,2	4,6	4 223,8	3,9
RHEIN-BINGEN-LUELSO.	1 514,5	1 152,5	1 177,6	48,5	336,8	22,3-	25,2	2,1+	5 085,2	5,0	4 302,4	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	102,5	135,3	152,8	27,4	50,3	49,0+	17,4	12,8+	295,2	0,2	469,9	0,4
SAAR	20,5	25,9	21,7	50,7	1,2	5,8+	4,2	16,3-	89,0	0	85,8	0
RHEIN-LUELSO.-ORSOY	7 328,8	8 116,4	8 002,1	37,8	673,2	9,1+	114,3	1,5-	28 358,2	28,2	31 660,8	29,6
RHEIN-ORSOY-NIED. GR.	1 069,4	1 873,1	1 717,2	92,1	647,8	60,5+	155,9	8,4-	5 201,1	5,1	6 339,7	5,9
SPOY-KANAL	19,1	17,8	13,4	2,2	5,6	29,6-	4,3	24,4-	60,2	0	63,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	177,5	145,9	187,5	11,3	10,0	5,6+	41,6	28,4+	444,2	0,4	560,9	0,5
MAIN-RMD-K.-WUERZBG.	590,3	486,2	510,0	40,4	80,3	13,6-	23,8	4,8+	1 542,4	1,5	1 519,6	1,4
MAIN-WUERZBG.-ASCHBG	816,5	496,8	629,4	52,3	187,1	23,0-	132,7	26,7+	2 102,1	2,0	1 604,8	1,5
MAIN-ASCHBG.-OFFENB.	354,7	211,3	259,4	12,6	95,4	26,9-	48,1	22,7+	1 178,2	1,1	937,1	0,8
MAIN-OFFENB.-RHEIN	1 095,5	1 023,5	1 036,5	27,8	58,9	5,4-	13,0	1,2+	4 405,4	4,3	3 978,8	3,7
NFKAR-PLGCH.-RHEIN	1 258,8	1 014,7	1 048,9	19,7	209,8	16,7-	34,2	3,3+	3 686,9	3,6	3 722,7	3,4
DONAU GEBIET	431,1	274,3	339,8	48,8	91,2	21,2-	65,5	23,8+	1 011,9	1,0	999,2	0,9
DONAU-KELH.-REGENSB.	327,4	231,3	262,8	39,5	64,6	19,8-	31,5	13,6+	814,5	0,8	835,1	0,7
DONAU-REGENSB.-VILSH.	95,7	39,8	65,8	89,9	29,9	31,3-	26,0	65,4+	177,8	0,1	146,4	0,1
DONAU-VILSH.-NEST. GR.	7,9	3,2	11,2	24,2	3,3	42,1+	7,9	244,6+	19,6	0	17,6	0
GERIET BERLIN-WEST	652,1	680,9	648,3	22,6	3,7	0,6-	32,6	4,8-	1 643,3	1,6	2 231,5	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	652,1	680,9	648,3	22,6	3,7	0,6-	32,6	4,8-	1 643,3	1,6	2 231,5	2,0
INSGESAMT	28 590,6	28 273,3	28 640,4	45,5	49,8	0,1+	367,0	1,2+	100 374,7	100	106 671,5	100

7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN-NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND. HALB-U.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFALLE						
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	828,2	68,9	108,4	16,3	377,8	6,1	20,7	170,8	46,5	7,6	1,9	3,3
ELBE-SCHNACKENB.-HBG.	188,4	0,1	0,9	-	-	1,9	7,2	148,0	30,1	-	0,3	-
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	482,1	67,2	106,7	16,3	235,3	4,2	13,5	10,4	16,0	7,6	1,6	3,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	157,7	1,6	0,8	-	142,5	-	-	12,4	0,4	-	0	-
WESERGBIET	675,2	51,2	18,1	3,6	162,6	13,3	43,8	306,0	6,3	50,2	19,7	0,4
OBERWESER	36,4	5,6	4,3	-	-	-	-	26,3	0,3	-	-	-
MITTELWESER	255,2	-	-	-	6,9	-	-	248,2	-	-	-	-
UNTERWESER	383,6	45,6	13,8	3,6	155,7	13,3	43,8	31,5	6,0	50,2	19,7	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	477,4	23,6	3,4	25,2	30,1	17,3	88,2	183,2	85,7	20,7	0,1	-
MLK. WESTL. MINDEN	50,2	-	-	19,5	-	-	0,7	15,4	-	14,7	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	427,2	23,6	3,4	5,8	30,1	17,3	87,5	167,7	85,7	6,0	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 130,0	14,2	3,8	929,4	570,7	157,8	174,8	116,4	47,1	107,7	7,7	0,4
RUHRGEBIET	1 788,5	-	2,2	920,3	425,5	21,3	173,3	99,6	46,9	92,9	6,1	0,4
DEK. DATTeln-SEEGR.	330,8	14,2	1,7	2,6	145,1	135,2	1,5	14,0	0,2	14,8	1,5	-
FMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,7	-	-	6,4	-	1,3	-	2,8	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	8 609,0	48,9	164,9	887,2	1 368,2	240,2	699,9	4 414,7	186,0	565,3	27,7	4,0
OBERRHEIN	1 935,2	5,6	45,8	20,4	570,0	15,2	59,7	1 037,9	76,4	89,9	14,2	0
MITTEL RHEIN	977,7	11,4	25,0	3,8	76,6	7,3	66,8	775,4	-	10,5	0,7	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	42,0	0,8	-	-	-	-	10,2	21,8	-	9,1	-	-
SAAR	11,0	-	-	3,3	-	-	5,0	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 610,3	11,7	82,5	862,2	566,5	168,0	562,1	1 883,2	52,2	409,7	8,7	3,5
MAIN. RH.-MAIN-DONAU-K	878,5	19,2	7,6	-	155,2	39,5	6,3	532,9	59,3	55,3	3,2	0
NECKAR	207,4	1,0	4,0	0,9	-	10,3	5,1	185,4	-	-	0,8	0,1
DONAU GEBIET	165,9	2,2	1,5	19,4	6,0	52,5	17,6	65,6	-	0,7	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	147,2	2,6	5,1	-	-	13,2	17,0	105,0	-	-	4,3	-
INSGESAMT	13 033,0	211,5	305,1	1 881,0	2 515,5	500,4	1 062,0	5 361,6	373,5	752,2	62,0	8,1
JANUAR-APRIL 1974	48 743,7	870,1	1 321,6	7 766,6	9 559,9	1 759,6	4 188,6	18 537,9	1 235,2	3 209,2	263,3	31,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	56,2	1,4	37,2	-	-	-	1,3	-	16,0	-	0,3	0
ELBE-SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	56,2	1,4	37,2	-	-	-	1,3	-	16,0	-	0,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	51,1	3,9	2,7	0	-	1,5	22,6	0,9	1,2	10,0	8,0	0,4
OBERWESER	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	49,2	3,9	0,8	0	-	1,5	22,6	0,9	1,2	10,0	8,0	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	73,4	8,0	0,2	9,0	0,9	0,5	11,1	18,2	23,9	1,6	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	10,0	-	-	9,0	-	-	0,7	-	-	0,3	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	63,4	8,0	0,2	-	0,9	0,5	10,5	18,2	23,9	1,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	660,9	1,6	1,9	296,4	127,1	8,8	104,3	29,8	27,7	59,5	3,5	0,2
RUHRGEBIET	636,1	-	1,3	290,1	123,3	8,8	103,5	23,3	27,7	54,4	3,5	0,2
DEK. DATTeln-SEEGR.	18,5	1,6	0,6	-	3,8	-	0,8	6,5	-	5,1	-	-
FMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,3	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 521,6	19,1	103,8	413,4	413,0	60,0	506,4	1 592,6	128,0	261,3	21,8	2,1
OBERRHEIN	463,9	2,0	19,8	7,8	204,6	3,6	32,9	94,5	45,0	40,8	12,7	0
MITTEL RHEIN	345,3	8,2	11,1	3,3	19,3	1,1	48,1	245,7	-	7,9	0,6	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,0	0,8	-	-	-	-	10,2	2,0	-	7,0	-	-
SAAR	6,2	-	-	2,8	-	-	2,2	1,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 556,1	5,3	64,8	402,4	151,9	47,8	420,6	1 235,5	37,6	181,5	6,7	2,0
MAIN. RH.-MAIN-DONAU-K	143,0	2,6	4,2	-	37,2	6,9	2,0	12,1	45,4	31,1	1,5	0
NECKAR	13,4	1,0	3,9	-	-	0,6	2,8	4,8	-	-	0,3	-
DONAU GEBIET	76,2	1,9	1,5	15,0	6,0	36,1	10,2	4,3	-	0,7	0,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 439,3	35,8	147,2	733,9	547,1	106,8	656,0	1 645,7	196,8	333,0	34,2	2,7
JANUAR-APRIL 1974	16 640,2	145,0	626,9	2 681,4	1 884,7	351,0	2 593,7	6 148,1	571,6	1 499,9	125,6	12,5

7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	703,4	35,3	34,5	10,7	288,3	1,2	59,9	202,5	36,4	18,5	7,7	7,9
ELBE, SCHWACKENB.-HGB.	44,8	9,7	1,1	4,8	5,2	0,2	0,1	21,4	1,7	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	540,4	23,1	27,3	5,9	176,3	0,4	58,4	181,4	34,0	18,5	7,3	7,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	118,2	2,5	6,1	-	106,7	0,5	1,4	0,1	0,8	-	0	-
WESEREGEBIET	721,1	45,7	34,1	14,0	161,0	7,7	55,1	348,2	20,1	19,6	15,5	0,1
OBERWESER	48,0	11,4	8,9	3,2	5,5	-	1,7	6,1	4,9	3,7	2,4	0
MITTELWESER	58,3	2,8	2,4	0,9	29,4	-	-	18,8	-	3,6	0,5	-
UNTERWESER	614,8	31,5	22,8	10,0	126,1	7,7	53,4	323,3	15,2	12,3	12,6	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	519,2	39,6	8,4	136,1	200,8	20,3	14,4	74,7	12,9	7,8	4,2	-
MLK. WESTL. MINDEN	180,6	24,3	4,1	10,5	78,4	6,2	2,9	49,4	0,5	3,9	0,5	-
MLK. OESTL. MINDEN	338,6	15,3	4,3	125,5	122,4	14,1	11,5	25,4	12,4	4,0	3,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 833,9	90,9	28,4	187,0	331,4	378,4	71,6	602,0	43,2	96,3	4,5	0,2
RUHRGEBIET	1 245,6	42,8	17,5	65,2	288,9	377,7	53,8	278,4	37,5	79,6	4,0	0,2
DEK. DATTEN-SEEGR.	517,5	44,6	6,3	121,4	42,5	0,7	17,9	268,9	5,7	9,0	0,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	70,8	3,5	4,6	0,4	-	-	-	54,7	-	7,7	-	-
RHEINGEBIET	11 154,8	425,9	409,5	715,9	2 222,9	2 652,7	311,1	3 615,1	149,3	621,1	26,7	4,7
OBERRHEIN	1 902,1	94,1	127,0	183,3	504,3	55,5	41,1	660,3	51,0	179,1	6,3	0,1
MITTEL RHEIN	1 544,4	61,9	48,3	122,3	362,5	13,7	47,7	842,7	5,1	35,5	2,4	2,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	110,8	11,8	-	27,2	32,0	2,7	3,0	31,1	-	2,9	-	-
SAAR	10,7	1,5	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 122,4	235,1	199,4	102,6	813,3	2 576,6	141,8	632,1	63,5	341,6	14,7	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 744,3	27,5	21,7	182,0	515,3	5,0	22,7	898,3	23,5	46,7	1,2	0,6
NECKAR	841,6	7,3	13,1	125,7	27,5	2,0	57,8	581,6	6,1	18,3	2,2	-
DONAU GEBIET	173,9	10,5	2,7	0,7	6,9	35,6	42,9	65,1	8,8	-	0,1	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	501,2	13,8	1,1	76,6	129,7	0,1	34,0	243,4	-	0,4	1,4	0,7
INSGESAMT	15 607,4	661,7	518,6	1 140,9	3 340,9	3 096,1	589,1	5 151,4	270,8	743,6	60,1	14,2
JANUAR-APRIL 1974	57 927,8	2 087,2	2 132,6	4 424,2	12 906,9	12 914,5	2 219,8	16 963,9	1 040,9	2 949,6	248,0	40,2

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	26,8	2,1	2,8	-	-	-	11,4	5,7	-	0,1	4,7	0,1
ELBE, SCHWACKENB.-HGB.	3,9	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	22,7	2,1	2,6	-	-	-	11,4	1,8	-	0,1	4,7	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	81,4	13,9	16,8	1,2	3,9	2,1	17,9	3,9	4,1	9,0	8,6	0,1
OBERWESER	10,8	2,3	6,2	-	0,7	-	-	1,2	0,4	-	-	-
MITTELWESER	4,9	1,3	1,8	-	-	-	-	1,4	-	-	0,5	-
UNTERWESER	65,8	10,4	8,8	1,2	3,2	2,1	17,9	1,3	3,7	9,0	8,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	47,1	13,1	4,0	6,2	4,2	3,5	2,3	11,5	1,0	0,2	1,2	-
MLK. WESTL. MINDEN	22,8	9,1	2,6	0,5	2,7	-	-	7,2	0,5	-	0,2	-
MLK. OESTL. MINDEN	24,3	4,0	1,4	5,7	1,5	3,5	2,3	4,3	0,5	0,2	0,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	433,5	62,5	21,0	14,9	95,3	67,1	37,1	70,3	27,8	36,9	0,5	-
RUHRGEBIET	362,5	28,7	17,3	13,1	88,5	67,1	36,1	52,4	25,0	36,9	0,5	-
DEK. DATTEN-SEEGR.	66,3	32,1	3,7	1,9	6,8	-	1,1	17,9	2,8	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,7	1,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 270,8	286,3	241,7	187,7	932,6	1 524,4	189,4	548,7	74,6	262,3	20,8	2,3
OBERRHEIN	725,2	57,1	57,5	43,1	255,9	29,3	24,1	153,8	30,5	68,1	5,7	0,1
MITTEL RHEIN	439,9	36,9	26,0	57,8	143,9	7,9	24,4	126,5	3,2	10,6	2,2	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	47,0	7,5	-	21,5	13,7	1,6	0,2	2,6	-	-	-	-
SAAR	3,8	1,0	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 777,9	178,4	140,4	46,7	400,2	1 484,8	99,6	224,7	30,9	159,8	11,1	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	255,6	9,8	7,8	36,7	129,3	2,4	11,1	29,2	7,2	21,7	0,1	0,5
NECKAR	72,2	4,2	10,1	3,4	3,2	-	30,2	14,6	2,8	2,2	1,7	-
DONAU GEBIET	80,2	9,7	2,1	0,7	4,2	18,6	31,6	3,9	8,8	-	0,1	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	38,4	-	-	19,1	-	-	0,3	18,4	-	-	0,5	-
INSGESAMT	4 978,3	387,7	288,2	229,9	1 040,2	1 615,7	290,1	662,5	116,2	308,5	36,3	3,0
JANUAR-APRIL 1974	19 279,0	1 034,1	1 221,5	747,0	3 930,2	7 044,3	1 089,2	2 457,8	443,9	1 171,4	130,3	9,5

8. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	APRIL 1973	MAERZ 1974	APRIL 1974			JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973	
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1973	1974			
								TONNEN		
0/0										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	148 293	163 474	141 361	41 868	183 229	704 888	724 836	19 948+	2,8+	
HAMBURG	854 790	909 510	470 187	408 622	878 809	2 962 143	3 456 771	494 628+	16,6+	
KIEL	60 411	73 648	14 694	33 792	48 486	296 615	258 287	38 328-	13,0-	
LÜBECK	61 071	44 234	33 272	22 962	56 234	127 222	185 269	58 047+	45,6+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	101 709	135 626	73 962	47 008	120 970	399 882	432 248	32 366+	8,0+	
BREMEN	500 880	527 100	173 816	260 354	434 170	1 759 290	1 825 517	66 227+	3,7+	
BREMENHAVEN	138 616	134 511	36 321	116 778	153 099	489 013	492 672	3 659+	0,7+	
NORDENHAM	105 931	138 876	94 769	8 454	103 223	398 962	490 767	91 805+	23,0+	
OLDENBURG	119 265	120 687	3 915	140 550	144 465	325 976	417 776	91 800+	28,1+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	60 534	58 434	42 587	20 483	63 070	223 333	204 591	18 742-	8,4-	
HANNOVER	137 521	107 553	7 511	87 189	94 700	598 568	396 083	202 485-	33,9-	
HILDESHEIM	89 003	67 206	54 290	39 679	93 969	278 537	256 230	22 307-	8,1-	
MISBURG	95 385	95 565	60 547	29 409	89 956	348 564	325 761	22 803-	6,6-	
OSNABRÜCK	65 364	55 849	1 078	55 535	56 613	218 200	196 954	21 246-	9,8-	
PEINE	66 246	71 012	15 707	55 109	70 816	212 052	266 223	54 171+	25,5+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	165 486	192 119	144 288	61 933	206 221	465 560	710 583	245 023+	52,6+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	91 669	113 704	41 303	6 840	48 143	375 261	396 009	20 748+	5,5+	
CASTROP-RAUXEL	102 790	64 023	36 810	35 317	72 127	323 317	222 214	101 103-	31,3-	
DORSTEN (HERVEST)	63 346	79 579	52 167	12 562	64 729	202 891	273 865	70 974+	34,9+	
DORTMUND	455 909	524 371	229 858	304 300	534 158	1 735 424	2 097 972	362 548+	20,8+	
EMDEN	266 610	319 179	173 054	202 936	375 990	1 051 711	1 300 043	248 332+	23,6+	
ESSEN	114 423	87 689	6 994	69 765	76 759	379 952	423 882	43 930+	11,5+	
GELSENKIRCHEN	540 019	510 193	488 268	146 166	634 434	2 044 246	2 278 485	234 239+	11,4+	
HAMM	140 817	180 143	38 753	127 441	166 194	575 916	712 022	136 106+	23,6+	
HAMM-BOSENDORF	-	119 707	95 108	-	95 108	232 691	531 345	298 654+	128,3+	
HERNE	79 487	122 408	94 135	5 140	99 275	310 693	417 347	106 654+	34,3+	
LEER	39 122	24 439	6 842	24 058	30 900	152 425	103 631	48 794-	32,1-	
LÜDEN	172 516	227 903	82 603	147 675	230 278	694 832	802 699	107 867+	15,5+	
MAHL-DRÄSERT	251 661	169 136	50 560	81 905	132 465	830 473	610 027	220 446-	26,6-	
MJELHEIM/RUHR	39 594	48 458	18 530	87 383	105 913	202 677	289 506	86 829+	42,8+	
MÜNSTER	125 870	86 655	205	115 280	115 485	466 027	419 959	46 068-	9,9-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 115	216 228	168 635	22 441	191 076	560 151	628 055	67 904+	12,1+	
WANNE-EICKEL	130 435	207 975	197 123	27 244	224 367	639 726	876 906	237 180+	37,0+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	383 894	291 198	214 373	70 909	285 282	1 106 863	884 103	222 760-	20,2-	
ASCHAFFENBURG	86 629	81 281	3 570	103 961	107 531	275 306	312 888	37 582+	13,6+	
BAMBERG	113 428	84 897	6 715	95 307	102 022	290 574	291 551	977+	0,3+	
BINGEN	77 200	52 562	2 330	58 975	61 305	261 014	212 854	48 160-	18,5-	
BREISACH	58 033	51 138	25 716	26 269	51 985	148 988	188 624	39 636+	26,6+	
BROHL	90 981	59 358	54 122	1 632	55 754	343 755	279 835	63 920-	18,6-	
DUESSELDORF	238 728	205 001	56 426	194 908	251 334	920 940	877 015	43 925-	4,8-	
DUISBURG	3 690 928	4 010 185	1 228 726	2 574 120	3 802 846	13 804 414	15 565 577	1 761 163+	12,7+	
EMMERICH	43 593	71 608	14 658	56 763	71 421	200 373	258 896	58 523+	29,2+	
FRANKFURT	713 257	685 302	133 817	524 649	658 466	2 815 867	2 611 826	204 041-	7,3-	
GERNSHEIM	93 126	57 538	6 004	68 852	74 856	287 884	234 186	53 698-	18,7-	
GUSTAVSBURG	126 985	91 371	77 768	21 515	99 283	481 950	329 560	152 390-	31,7-	
HANAU	175 847	85 172	24 869	105 031	129 900	478 788	435 095	43 693-	9,2-	
HEILBRONN	579 372	452 263	171 995	299 165	471 160	1 771 055	1 682 631	88 424-	5,0-	
HOMBURG	310 651	359 742	282 539	25 474	308 013	1 285 361	1 308 871	23 510+	1,8+	
KARLSRUHE	565 046	628 611	251 009	335 482	586 491	1 950 246	2 220 810	270 564+	13,8+	
KEHL	157 434	147 544	28 262	103 602	131 864	505 647	510 629	4 982+	0,9+	
KOBLENZ	177 895	145 276	21 222	140 647	161 869	671 186	625 540	45 646-	6,9-	
KÖLN	721 203	862 933	369 534	448 990	818 524	3 079 902	3 284 216	204 314+	6,6+	
KREFELD-UERDINGEN	312 645	396 683	169 522	261 062	430 584	1 298 655	1 497 453	198 798+	15,3+	
LAHNSTEIN	59 587	47 035	2 071	49 668	51 739	243 112	184 580	58 532-	24,1-	
LEVERKUSEN-NONHEIM	306 826	317 814	87 864	235 001	322 865	1 176 388	1 320 095	143 707+	12,2+	
LUDWIGSHAFEN	745 132	678 751	215 261	521 020	736 281	2 470 691	2 631 895	161 204+	6,5+	
MAINZ	337 325	320 900	41 882	265 747	307 629	1 181 763	1 152 244	29 519-	2,5-	
MANNHEIM	866 511	848 319	209 323	658 690	868 013	3 349 897	3 349 551	346-	0,1-	
NEUSS	286 914	323 233	124 542	211 861	336 403	1 234 374	1 215 611	18 763-	1,6-	
NEUMIED	313 763	200 306	89 644	105 657	195 301	1 013 522	779 095	234 427-	23,2-	
OFFENBACH	143 454	111 580	-	91 506	91 506	559 927	397 443	162 484-	29,1-	
ORSOY	28 915	59 706	79 086	-	79 086	99 138	273 281	174 143+	175,6+	
RHEINBERG-OSSENBERG	5 798	537 192	220 850	4 626	225 476	579 651	1 016 523	436 872+	75,3+	
RHEINHAUSEN	436 271	470 502	15 643	450 637	466 280	1 676 380	1 827 965	151 585+	9,0+	
SCHWEINFURT	61 144	39 167	2 266	40 759	43 025	162 790	123 260	39 530-	24,3-	
SPEYER	127 041	142 555	166 095	13 215	179 310	594 633	674 361	79 728+	13,4+	
STUTTGART	182 753	175 491	8 131	129 250	137 381	613 381	632 474	19 093+	3,1+	
WALSUM	370 522	432 218	224 424	223 390	447 814	1 417 053	1 498 924	81 871+	5,7+	
WEIL	64 435	43 424	4 861	67 176	72 037	246 424	212 498	33 926-	13,8-	
WESEL	36 657	44 732	4 626	49 096	53 722	152 235	171 156	18 921+	12,4+	
WESSELING	567 908	668 344	382 140	306 892	689 032	2 170 811	2 834 034	663 223+	30,5+	
WIESBADEN	188 454	161 992	31 901	133 745	165 646	615 163	560 085	55 078-	9,0-	
WORMS	156 240	120 981	22 534	104 180	126 714	493 602	435 396	58 206-	11,8-	
WÜRZBURG	116 357	95 236	9 631	99 709	109 340	404 055	380 024	24 031-	6,0-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	326 863	230 483	103 420	158 811	262 231	813 894	833 764	19 870+	2,4+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	652 051	680 865	147 156	501 152	648 308	1 643 297	2 231 452	588 155+	35,7+	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	257,8 201,6	1,6 1,6	238,2 194,5	18,0 5,5	26,1 17,5	- -	20,2 12,0	5,9 5,5	283,9 219,1	943,8 689,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	405,4	-	362,9	42,5	99,2	0,2	91,3	7,6	504,6	2 061,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	276,2 200,2	- -	100,6 116,2	115,6 84,0	683,1 643,6	0,2 -	682,9 643,6	- -	959,3 843,9	3 542,9 3 055,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 020,9	3,2	792,9	224,8	121,3	-	116,7	4,6	1 142,2	4 972,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 586,2 2 441,1	0,2 -	2 445,9 2 307,8	140,1 133,3	52,0 8,7	- -	51,2 7,9	0,8 0,8	2 638,2 2 449,8	11 625,0 10 836,5
EISEN,NE-METALLE	264,1	0,6	207,0	56,5	851,0	2,6	696,9	151,5	1 115,1	4 496,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	437,7 113,0	- -	402,5 97,8	35,2 15,2	1 681,8 1 418,4	49,2 46,5	1 555,2 1 316,9	77,4 54,9	2 119,5 1 531,4	8 043,1 5 692,7
DUENGEMITTEL	151,5	-	131,3	20,2	260,9	-	222,0	38,9	412,5	1 566,0
CHEM.ERZEUGNISSE	282,1	0,7	231,7	49,7	226,2	-	217,4	8,8	508,3	2 064,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,1	-	25,9	4,1	38,1	0,2	27,3	10,7	68,2	239,7
BES.TRANSPORTGUETER	2,0	-	1,9	0,2	123,4	-	119,2	4,2	125,4	558,0
INSGESAMT	5 713,9	6,3	5 000,8	706,8	4 163,3	52,5	3 800,3	310,4	9 877,2	40 112,9
JANUAR - APRIL 1974	23 983,3	16,2	21 436,7	2 530,4	16 129,6	159,5	14 782,7	1 187,5	40 112,9	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	1,0 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	3,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	1,1	-	1,1	-	1,3	4,5
JANUAR - APRIL 1974	1,0	-	1,0	-	3,5	-	3,5	-	4,5	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,6 46,2	- -	46,6 46,2	0,9 -	26,6 12,0	3,3 0,4	6,3 6,3	17,0 5,3	74,2 58,2	303,9 315,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,6	-	3,7	4,9	55,3	1,7	8,5	45,2	63,9	233,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	2,7 2,7	- -	2,7 2,7	- -	90,9 59,2	7,1 3,6	71,2 43,0	12,6 12,6	93,7 61,9	397,0 276,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	69,4	0,6	56,2	12,5	309,2	35,9	127,8	145,5	378,5	1 146,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,4 0,9	0,2 -	3,2 -	0,9 0,9	36,7 5,2	14,8 3,9	17,4 -	4,5 1,3	41,2 6,2	242,8 34,8
EISEN,NE-METALLE	66,1	25,6	3,8	36,8	98,4	8,8	46,5	43,2	164,6	690,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 264,2 1 118,4	471,9 373,6	763,4 726,5	29,0 18,2	73,4 36,9	42,3 20,1	4,5 2,6	26,6 14,2	1 337,6 1 155,3	4 826,3 4 204,6
DUENGEMITTEL	30,6	-	0,5	30,1	25,7	-	4,3	21,3	56,3	269,8
CHEM.ERZEUGNISSE	6,5	1,5	0,2	4,9	70,3	5,2	13,2	51,8	76,9	291,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,0	0,8	0,1	6,1	7,8	0,1	3,0	4,8	14,8	60,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,2	0,2	1,2	-	-	1,2	1,5	2,1
INSGESAMT	1 507,4	500,6	880,5	126,3	795,6	119,1	302,8	373,8	2 303,0	8 544,0
JANUAR - APRIL 1974	5 636,5	1 811,6	3 209,9	615,0	2 907,4	413,3	1 197,4	1 296,7	8 544,0	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,2 11,2	-	11,2 11,2	-	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	12,3 12,3	16,8 15,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	1,5	-	1,5	-	4,4	23,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 -	-	1,3 -	-	18,5 3,0	-	18,5 3,0	-	19,8 3,0	97,8 4,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,2	-	10,2	-	6,0	-	6,0	-	16,2	33,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	32,3 32,3	-	32,3 32,3	-	49,3 49,3	-	49,3 49,3	-	81,6 81,6	250,1 250,1
EISEN,NE-METALLE	47,3	-	47,3	-	17,1	-	17,1	-	64,4	245,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5 0,5	-	3,5 0,5	-	4,2 -	-	4,2 -	-	7,7 0,5	23,4 2,6
DUENGEMITTEL	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	12,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	1,0	-	1,0	-	1,3	5,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	3,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,5
INSGESAMT	117,4	-	117,4	-	98,7	-	98,7	-	216,1	711,8
JANUAR - APRIL 1974	354,7	-	354,7	-	357,1	-	357,1	-	711,8	-
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	-	-	-	-	1,5 1,5	6,6 5,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,3 2,4	-	3,3 2,4	-	3,3 2,4	12,9 10,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	19,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2 9,2	1,3 1,3	7,9 7,9	-	2,8 2,8	2,8 2,8	-	-	11,9 11,9	47,1 41,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,7	1,3	9,4	-	11,0	2,8	8,3	-	21,7	85,8
JANUAR - APRIL 1974	41,6	9,3	32,2	-	44,2	12,6	31,6	-	85,8	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	181,6 181,0	-	175,3 175,0	6,3 6,0	3,0 -	-	-	3,0 -	184,6 181,0	525,3 513,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	2,7	-	2,4	0,3	4,2	24,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	283,5 227,2	-	182,0 157,3	101,5 69,9	283,5 227,2	1 025,5 818,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	-	-	0,4	49,3	-	-	49,3	49,7	94,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 0,2	-	2,3 -	0,2 0,2	103,8 100,7	-	3,5 2,1	100,3 98,6	106,3 100,9	546,6 529,8
EISEN,NE-METALLE	101,7	-	20,9	80,7	16,5	-	6,0	10,5	118,2	498,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	107,5 77,6	-	73,8 68,1	33,7 9,6	18,2 2,2	-	8,5 2,2	9,7 -	125,7 79,8	393,1 250,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	-	-	2,5	3,8	-	1,8	2,0	6,3	23,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	3,7	-	3,7	-	4,5	12,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	398,5	-	274,6	123,8	484,5	-	207,9	276,6	883,0	3 144,7
JANUAR - APRIL 1974	1 326,8	-	863,9	463,0	1 817,8	-	761,2	1 056,7	3 144,7	-

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,2	0,3	0,5	3,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	21,8 17,8	-	14,5 10,5	7,2 7,2	21,8 17,8	52,6 32,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	26,7	-	0,6	26,1	26,8	100,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	28,5 28,2	- -	- -	28,5 28,2	29,0 28,2	63,8 61,9
EISEN,NE-METALLE	33,0	-	3,8	29,2	1,5	-	0,5	1,0	34,5	135,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,7 16,1	- -	37,0 14,4	1,7 1,7	3,9 -	- -	2,6 -	1,3 -	42,5 16,1	140,9 40,8
DUENGEMITTEL	7,6	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	18,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,7	-	-	1,7	-	-	-	-	1,7	2,7
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81,7	-	49,1	32,6	82,8	-	18,4	64,4	164,4	518,6
JANUAR - APRIL 1974	259,6	-	152,5	107,1	259,0	-	62,4	196,5	518,6	-
RUFEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 7,7	1,0 1,0	6,7 6,7	- -	11,5 11,5	4,1 4,1	7,5 7,5	- -	19,2 19,2	59,2 57,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,6	4,2	-	1,4	6,7	3,0	3,7	-	12,3	40,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	24,3 6,8	2,9 0,7	21,4 6,0	- -	74,3 73,8	52,0 51,4	22,4 22,4	- -	98,6 80,6	333,3 279,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	23,6	23,6	-	-	25,8	73,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,0 0,6	13,2 -	2,3 -	0,6 0,6	1,5 1,3	1,0 0,8	0,5 0,5	- -	17,6 1,8	68,3 6,6
EISEN,NE-METALLE	30,7	13,1	15,4	2,2	52,3	50,4	1,2	0,8	83,0	298,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,9 4,5	4,7 -	16,7 4,5	4,5 -	97,6 56,7	90,2 56,0	7,5 0,7	- -	123,5 61,2	461,0 270,5
DUENGEMITTEL	6,6	-	2,4	4,3	9,8	6,2	2,9	0,7	16,4	67,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	1,7	0,5	-	0,4	0,4	-	-	2,7	9,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	2,7	-	2,6	0,8	0,8	-	-	6,1	17,7
BES.TRANSPORTGÜETER	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	126,9	46,1	65,3	15,5	278,5	231,6	45,5	1,4	405,5	1 428,9
JANUAR - APRIL 1974	423,6	210,9	173,7	39,0	1 005,2	893,1	103,9	8,2	1 428,9	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,7 6,0	4,5 4,5	3,2 1,5	- -	38,0 35,8	0,6 0,6	37,5 35,3	- -	45,7 41,8	183,9 170,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,1	5,2	3,0	-	75,4	3,1	72,3	-	83,6	292,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	8,7 5,5	8,0 5,5	0,7 -	- -	13,3 9,9	13,3 9,9	- -	- -	22,0 15,4	104,7 90,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,8	2,8	-	-	97,3	97,3	-	-	100,1	447,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,8	1,0 0,8	- -	- -	4,2 2,0	2,1 -	2,0 2,0	- -	5,1 2,9	16,5 8,8
EISEN,NE-METALLE	50,5	21,7	28,8	-	11,5	6,1	5,4	-	62,0	214,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,7 16,4	15,3 9,1	13,4 7,4	- -	10,7 2,3	10,7 2,3	- -	- -	39,3 18,7	149,5 64,9
DUENGEMITTEL	7,4	7,1	0,2	-	16,0	-	16,0	-	23,4	95,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,2	6,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	2,4	0,7	-	0,6	0,4	0,2	-	3,7	15,1
BES.TRANSPORTGÜETER	9,0	-	9,0	-	1,1	0,7	0,3	-	10,1	33,0
INSGESAMT	127,2	68,4	58,9	-	268,9	135,0	133,9	-	396,2	1 559,2
JANUAR - APRIL 1974	440,3	267,2	173,1	-	1 118,9	664,5	454,4	-	1 559,2	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,8 19,1	- -	20,2 18,1	1,6 1,0	8,5 6,9	- -	4,5 2,9	4,0 4,0	30,3 26,1	130,9 116,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	94,6	-	91,7	2,9	17,5	0,2	16,1	1,2	112,1	495,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	84,9 70,2	- -	63,4 56,0	21,4 14,2	258,0 252,1	0,2 -	257,8 252,1	- -	342,8 322,3	1 270,5 1 161,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	400,9	3,2	332,0	65,8	43,8	-	43,8	-	444,7	2 128,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 206,7 1 184,0	0,2 -	1 179,5 1 157,9	27,1 26,1	12,1 2,3	- -	12,1 2,3	- -	1 218,8 1 186,3	4 356,3 4 211,5
EISEN,NE-METALLE	40,8	-	31,5	9,3	149,0	2,6	127,4	18,9	189,8	762,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	146,8 36,3	- -	140,5 31,0	6,3 5,3	138,3 99,7	46,2 44,2	88,9 52,4	3,2 3,2	285,1 136,0	1 001,7 507,6
DUENGMITTEL	46,0	-	38,1	7,9	82,1	-	75,5	6,6	128,1	560,1
CHEM.ERZEUGNISSE	91,9	-	88,1	3,9	38,2	-	38,0	0,2	130,1	565,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0	0,1	4,4	-	3,7	0,7	4,5	32,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	0,5	-	85,3	-	85,3	-	85,8	375,5
INSGESAMT	2 135,0	3,3	1 985,6	146,1	837,0	49,2	752,9	34,8	2 972,0	11 678,7
JANUAR - APRIL 1974	8 282,9	7,8	7 759,2	515,9	3 395,7	146,2	3 066,8	182,7	11 678,7	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,1 21,1	- -	21,1 21,1	- -	3,3 2,4	1,0 0,4	1,2 1,2	1,1 0,8	24,4 23,5	104,3 98,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	1,0	1,2	5,5	0,5	4,0	1,0	7,8	32,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	46,2 27,8	6,3 3,6	38,1 22,4	1,8 1,8	46,2 27,8	159,9 104,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	25,6	-	24,4	1,1	105,5	23,4	47,9	34,2	131,1	416,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 -	0,2 -	2,4 -	- -	26,6 0,7	11,6 0,7	15,0 -	- -	29,2 0,7	187,1 6,6
EISEN,NE-METALLE	19,7	17,4	0,9	1,5	44,6	5,3	31,9	7,4	64,4	274,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 203,8 1 085,5	455,3 369,5	744,9 714,4	3,7 1,6	42,3 27,9	31,2 18,4	1,7 1,7	9,4 7,8	1 246,1 1 113,3	4 433,6 3 985,4
DUENGMITTEL	2,1	-	-	2,1	9,4	-	1,9	7,5	11,5	66,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	-	0,2	10,0	2,4	2,3	5,3	10,2	51,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	3,5	-	2,6	0,8	4,1	13,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,5
INSGESAMT	1 278,1	473,6	794,7	9,8	296,9	81,9	146,5	68,5	1 575,0	5 740,6
JANUAR - APRIL 1974	4 621,7	1 699,7	2 824,3	97,8	1 118,9	283,6	611,8	223,5	5 740,6	-

1 000 T

SPRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,7 1,7	- -	1,7 1,7	- -	- -	- -	- -	- -	1,7 1,7	2,9 2,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	4,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	4,4 0,3	- -	4,4 0,3	- -	4,7 0,3	24,5 0,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	3,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,2 15,2	- -	15,2 15,2	- -	14,9 14,9	- -	14,9 14,9	- -	30,1 30,1	75,9 75,9	
EISEN,NE-METALLE	11,9	-	11,9	-	7,0	-	7,0	-	18,9	67,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,8 0,8	
DUFNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0	-	0	-	0	2,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	32,4	-	32,4	-	26,2	-	26,2	-	58,7	182,3	
JANUAR - APRIL 1974	79,1	-	79,1	-	103,3	-	103,3	-	182,3	-	
QUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	2,2 1,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,5 0,3	- -	0,5 0,3	- -	0,5 0,3	1,8 1,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	8,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,4 6,4	1,3 1,3	5,1 5,1	- -	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	7,9 7,9	29,7 27,2	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	6,9	1,3	5,6	-	4,8	1,5	3,3	-	11,7	41,7	
JANUAR - APRIL 1974	23,6	5,3	18,2	-	18,1	8,4	9,7	-	41,7	-	
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	75,0 75,0	- -	72,7 72,7	2,3 2,3	- -	- -	- -	- -	75,0 75,0	293,1 292,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	138,0 124,9	- -	118,6 110,4	19,5 14,5	138,0 124,9	497,9 433,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,6	-	-	13,6	13,6	29,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 -	- -	1,0 -	- -	29,1 29,1	- -	0,9 0,9	28,3 28,3	30,2 29,1	182,7 176,4	
EISEN,NE-METALLE	28,6	-	12,6	16,0	5,2	-	4,2	1,0	33,8	150,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	62,2 58,0	- -	59,6 56,5	2,6 1,5	6,5 0,6	- -	6,5 0,6	- -	68,7 58,6	218,6 170,2	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	8,1	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	166,8	-	146,0	20,9	193,8	-	131,5	62,3	360,6	1 388,4	
JANUAR - APRIL 1974	525,6	-	540,4	85,3	762,8	-	483,8	279,0	1 388,4	-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9 0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,5 11,5	-	13,7 9,7	1,8 1,8	15,5 11,5	41,4 20,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	2,6	-	0,6	2,0	2,7	4,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	-	0,5 -	-	3,0 3,0	-	-	3,0 3,0	3,6 3,0	5,5 4,7
EISEN,NE-METALLE	3,2	-	1,8	1,5	1,0	-	0,5	0,5	4,2	26,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,1 9,2	-	26,1 9,2	-	1,8 -	-	1,8 -	-	27,9 9,2	98,0 24,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,9	-	28,5	1,5	24,1	-	16,6	7,5	54,0	180,6
JANUAR - APRIL 1974	102,8	-	90,2	12,7	77,8	-	59,5	18,3	180,6	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 2,3	1,0 1,0	1,3 1,3	-	4,1 4,1	4,1 4,1	-	-	6,4 6,4	34,9 33,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	4,2	-	-	4,0	2,8	1,2	-	8,2	30,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,1 0,7	2,9 0,7	4,2 -	-	54,8 54,2	52,0 51,4	2,8 2,8	-	61,9 55,0	258,7 243,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	23,6	23,6	-	-	25,8	73,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,4 -	13,2 -	1,1 -	-	1,0 0,8	1,0 0,8	-	-	15,4 0,8	64,2 5,2
EISEN,NE-METALLE	14,3	13,1	0,8	0,5	50,0	50,0	-	-	64,3	259,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,7 1,0	4,7 -	2,2 1,0	2,8	90,9 56,7	90,2 56,0	0,7 0,7	-	100,5 57,7	411,8 258,8
DUENGEMITTEL	3,6	-	0,5	3,1	6,0	4,7	1,3	-	9,6	50,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	1,7	0,5	-	0,4	0,4	-	-	2,7	8,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	2,7	-	-	0,8	0,8	-	-	3,5	10,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	63,1	46,1	10,7	6,3	235,5	229,5	6,0	-	298,6	1 203,6
JANUAR - APRIL 1974	272,2	209,6	42,8	19,7	931,4	879,0	48,5	4,0	1 203,6	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,5	4,5 4,5	-	-	3,4 3,4	0,6 0,6	2,8 2,8	-	7,8 7,8	42,7 41,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	5,0	0,4	-	6,5	3,1	3,4	-	11,9	40,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,0 5,5	8,0 5,5	-	-	13,3 9,9	13,3 9,9	-	-	21,3 15,4	103,7 90,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,8	2,8	-	-	96,7	96,7	-	-	99,5	442,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,8	1,0 0,8	-	-	2,6 0,5	2,1 -	0,5 0,5	-	3,6 1,3	12,9 5,7
EISEN,NE-METALLE	22,8	21,7	1,1	-	8,6	6,1	2,6	-	31,5	125,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,3 9,1	15,3 9,1	-	-	10,7 2,3	10,7 2,3	-	-	26,0 11,4	110,3 40,2
DUENGEMITTEL	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	6,7	39,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,2	6,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	2,4	-	-	0,4	0,4	-	-	2,8	12,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	3,0
INSGESAMT	69,3	67,8	1,5	-	143,7	134,4	9,3	-	213,0	938,5
JANUAR - APRIL 1974	264,7	260,1	4,6	-	673,8	655,6	18,1	-	938,5	-

10. GÜTETRAFFERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1957

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG N.F. DER GÜTETRAFFERHauptgruppe	DARUNTER								
	INSGESAMT	GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZF., METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIEF., BIMS, TON	STEINE U. A. SCHMI- NERALIEN, SALZ	SONSTIGE MITTEL
	21-23	21-23	21-23	31-34, 93	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	546,3 282,6 263,6	51,8 45,7 5,3	21,4 15,7 5,5	21,0 23,2 2,8	3,5 2,3 0,7	65,3 7,2 58,1	125,7 1,0 124,7	32,3 2,4 29,9	23,2 16,4 6,8
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	140,5 26,6 114,0	7,5 7,4 0,0	3,7 3,7 -	2,7 2,7 -	2,1 0,2 1,9	7,6 0,4 7,2	90,3 9,6 81,2	23,0 1,0 22,0	0,7 0,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	633,5 365,0 268,5	21,2 6,9 14,3	175,0 174,1 1,0	45,4 43,7 1,6	40,7 14,1 26,6	114,0 39,0 75,0	32,4 31,3 51,1	36,8 5,0 31,9	47,3 11,7 35,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	225,6 108,1 117,5	16,7 8,3 8,4	6,1 0,6 5,5	50,6 48,0 2,6	7,4 5,7 1,6	15,3 1,0 14,3	70,2 16,8 53,4	11,3 2,0 9,3	13,3 3,6 9,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	432,6 137,5 295,1	19,6 13,1 6,5	1,9 1,2 0,6	68,2 68,2 0,4	7,4 5,7 1,6	17,6 3,9 13,7	256,4 4,3 252,1	10,0 3,0 7,0	8,9 3,6 5,3
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	280,6 136,9 143,7	22,0 8,5 13,5	10,3 1,7 8,6	21,5 1,7 19,8	10,1 6,0 4,2	36,9 18,8 18,1	76,6 30,3 46,3	29,9 21,9 7,9	4,4 - 4,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	485,5 267,4 218,0	19,1 16,9 2,2	113,4 4,8 108,6	34,3 21,5 12,9	150,6 149,0 1,7	32,5 3,5 29,0	19,5 9,9 9,5	42,9 22,1 20,8	5,6 2,7 2,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 321,7 246,1 342,3 258,8 474,4	74,4 8,8 14,5 14,8 36,3	336,7 3,0 116,7 20,7 196,3	141,7 19,7 34,8 11,2 76,1	195,1 150,4 - 30,9 13,8	144,1 7,2 32,7 60,6 43,6	162,1 - 100,7 3,4 58,0	49,0 7,2 22,7 14,1 4,9	97,9 - 8,8 76,5 12,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 005,4 711,8 293,6	37,5 33,5 4,0	90,0 48,4 41,6	104,9 92,2 12,7	104,5 102,1 2,4	153,1 34,1 118,9	303,5 302,2 1,3	29,5 17,6 11,9	86,3 18,4 67,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 206,8 219,0 522,2 124,7 340,8	40,0 7,6 27,9 1,7 2,8	147,5 4,0 11,3 71,8 60,4	120,4 35,7 68,3 2,2 14,1	104,5 - 102,1 1,6 0,8	153,1 3,1 31,0 1,8 117,2	332,7 122,9 175,6 25,7 8,5	73,0 35,8 25,3 1,0 10,9	86,3 0,9 17,5 - 67,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	976,7 584,0 392,7	64,7 45,7 19,1	217,6 82,3 135,2	193,9 167,4 26,5	67,5 17,6 49,9	74,6 42,2 32,4	144,3 135,9 8,4	47,1 36,1 11,1	54,3 21,8 32,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 726,0 411,6 285,3 621,5 407,6	75,2 52,0 6,3 16,3 0,5	499,4 9,8 9,3 253,6 225,7	356,0 77,2 71,4 156,8 50,5	172,0 15,3 111,8 36,9 8,0	137,3 33,7 15,0 35,3 53,3	173,6 136,1 19,4 5,0 13,1	72,6 43,2 1,4 11,9 16,1	76,3 8,9 17,6 23,0 26,8
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 175,9 41,7 649,9 - 108,7 375,2 0,5	167,0 - - - 36,5 130,0 0,5	325,0 1,1 323,7 - 0,2 - -	169,8 15,1 150,8 - 2,3 1,7 -	131,7 1,3 127,5 - 0,3 2,6 -	163,2 - 19,6 - 8,9 134,7 -	106,0 18,7 8,7 - 57,8 20,8 -	57,3 0,3 6,2 - - 50,8 -	23,3 - - - 2,8 20,5 -
KÖSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 533,6 516,6 673,2 78,7 265,1	35,5 8,5 9,9 5,8 11,3	162,6 - 161,7 0,8 -	493,4 179,9 240,8 13,4 59,3	46,8 - 6,0 7,2 33,6	35,0 3,3 20,6 3,8 7,3	328,3 236,1 77,3 - 14,9	153,6 72,7 33,1 8,1 39,7	80,2 2,1 25,2 1,0 51,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 036,7 523,2 311,3 41,6 160,6	6,4 2,3 2,7 - 1,4	126,0 3,6 121,9 - 0,4	30,0 15,7 14,2 - -	11,3 0,3 0,8 2,0 3,2	59,1 3,4 50,3 0,8 4,6	533,3 466,9 63,1 3,4 -	212,3 25,5 10,8 35,0 141,0	6,9 4,0 2,9 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	19 685	293 168	205 303	-	3 528	-	7 110	312 853	235 626	1 142 339	983 464
HAMBURG	-	350 637	368 821	75 827	20 035	58 275	22 707	484 739	411 563	1 951 827	1 513 726
NIEDERSACHSEN	367 168	737 501	584 914	2 919	16 804	149 105	173 760	1 256 693	1 142 646	4 411 969	3 929 783
BREMEN	37 418	133 112	310 733	-	-	21 432	28 981	191 962	377 132	784 684	1 467 361
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 493 848	1 551 367	884 561	15 545	14 426	3 466 913	4 478 803	6 527 673	6 871 638	24 855 294	27 104 210
HESSEN	139 302	210 313	650 463	-	450	100 651	517 272	450 266	1 307 487	1 596 888	4 872 251
RHEINLAND- PFALZ	318 066	732 038	693 709	-	4 732	424 064	608 031	1 474 168	1 624 538	5 118 587	5 945 007
BADEN- WÜRTTEMBERG	397 931	786 798	709 880	3 144	-	260 245	1 037 912	1 448 119	2 145 723	5 490 240	7 602 038
BAYERN	490 097	133 891	266 018	-	-	129 680	202 651	753 668	958 766	2 146 485	2 678 225
SAARLAND	-	4 005	3 709	-	-	12 454	40 675	16 459	44 384	61 545	141 140
BERLIN (WEST)	-	48 836	303 555	98 166	137 922	3 023	58 675	150 025	501 152	482 832	1 747 156
BUNDESGEBIET	3 263 515	4 981 666	4 981 666	195 601	197 897	4 625 842	7 177 577	13 066 624	15 620 655	48 042 690	57 984 361