

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

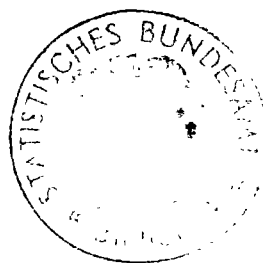
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1974



Bestellnummer: 270100 — 740203

VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im August 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	4	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	13
Binnenschifffahrt im März 1974.....	6		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	14
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	8	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	16
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8	Versand	17
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8	Empfang	18
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	10	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	20
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiber sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

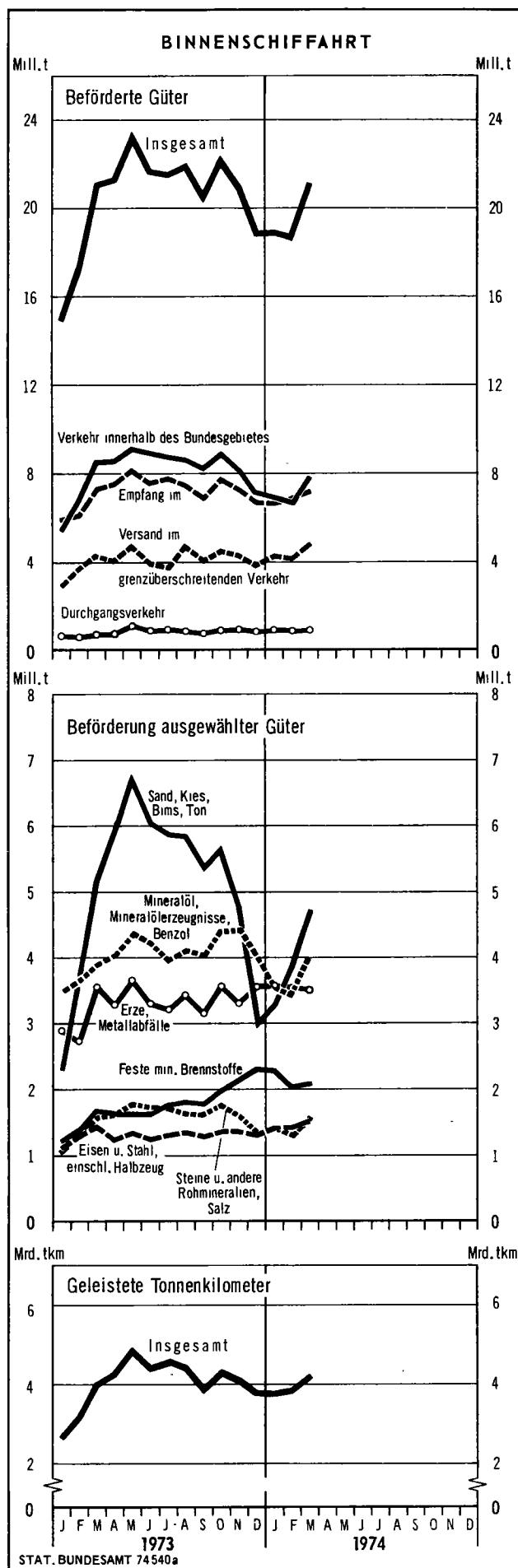
Binnenschifffahrt im März 1974

Die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren in März 1974 nahezu ebenso günstig wie im entsprechenden Monat des Vorjahres, in dem die Güterbeförderung gegenüber den vorangegangenen beiden Monaten relativ kräftig angestiegen war. Dem entsprechend vergrößerte sich das Transportaufkommen des Berichtsmonats gegenüber März 1973 nur noch geringfügig, nämlich um 19 000 t oder 0,1 % auf 21,1 Mill. t.

In den einzelnen Verkehrsbeziehungen entwickelte sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im März 1974 uneinheitlich. Während im grenzüberschreitenden Verkehr der Versand um 12 % auf 4,8 Mill. t zunahm, ging der Empfang um 2,0 % auf 7,2 Mill. t zurück. Außerdem stand dem Rückgang des Güterverkehrs innerhalb des Bundesgebietes um 7,2 % auf 7,8 Mill. t eine Zunahme im Durchgangsverkehr um 29 % auf 0,9 Mill. t gegenüber. Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) stieg der Versand um 54 % auf 0,2 Mill. t.

In verstärktem Umfang wurden feste mineralische Brennstoffe (+ 0,4 Mill. t oder 25 %), Mineralöl und -erzeugnisse (+ 0,1 Mill. t oder 2,6 %) sowie Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (+ 0,1 Mill. t oder 6,4 %) transportiert. Zurückgegangen sind indessen die Beförderungen von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,4 Mill. t oder 8,4 %) und Getreide (- 0,2 Mill. t oder 23 %).

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im Berichtsmonat 11,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 0,8 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Ihr Anteil am Gesamtverkehr, der im März 1973 fast 55 % betragen hatte, verringerte sich auf 54 %. Die an zweiter Stelle stehenden niederländischen Schiffe beförderten mit 6,4 Mill. t nahezu ebensoviel wie im März 1973. Ihr Anteil blieb mit knapp 31 % konstant.



Die Leistung aller am Binnenschiffsverkehr beteiligten Schiffe belief sich im Berichtsmonat auf 4 215 Mill. tkm; das sind 212 Mill. tkm oder 5,3 % mehr als im März 1973. Die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe erzielten eine Transportleistung in Höhe von 2 374 Mill. tkm. Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres nahm ihre Leistung um 150 Mill. tkm (6,7 %) zu. Gleichzeitig betrug der entsprechende Anteil der niederländischen Schiffe 1 070 Mill. tkm

(+ 36 Mill. tkm oder 3,5 %).

Von Januar bis März 1974 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 58,7 Mill. t; das sind 5,3 Mill. t oder 10 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe stieg noch kräftiger, nämlich um 1 942 Mill. tkm oder fast 20 % auf 11 801 Mill. tkm.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1973	FEBRUAR 1974	MAERZ 1974	JANUAR BIS MAERZ			
				1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 447 640	6 654 981	7 842 310	20 654 463	21 387 996	733 533+	3,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	106 349	132 460	163 443	186 117	391 763	205 646+	110,5+
EMPFANG	199 733	118 062	183 237	325 391	385 571	60 180+	18,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 254 533	4 160 025	4 780 598	10 933 541	13 196 307	2 262 766+	20,7+
EMPFANG	7 339 241	6 734 935	7 194 383	19 305 922	20 590 139	1 284 217+	6,7+
ZUSAMMEN	20 347 495	17 800 463	20 163 971	51 405 434	55 951 776	4 546 342+	8,8+
DURCHGANGSVERKEHR	711 959	900 841	914 608	1 948 426	2 719 010	770 584+	39,5+
GESAMTVERKEHR	21 059 455	18 701 304	21 078 579	53 353 860	58 670 786	5 316 926+	10,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 485 679	10 082 910	11 396 119	29 044 644	31 661 918	2 617 274+	9,0+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 524,0	1 281,8	1 452,0	3 539,2	4 025,8	486,5+	13,7+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,4	17,2	21,6	39,1	47,2	8,1+	20,7+
EMPFANG	20,5	10,1	12,5	34,5	28,7	5,7-	16,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	696,8	742,4	842,5	1 779,2	2 344,3	565,1+	31,8+
EMPFANG	1 346,7	1 274,2	1 376,7	3 390,5	3 840,3	449,7+	13,3+
ZUSAMMEN	3 609,5	3 325,7	3 705,2	8 782,6	10 286,2	1 503,7+	17,1+
DURCHGANGSVERKEHR	393,5	502,1	509,6	1 076,0	1 514,5	438,5+	40,8+
GESAMTVERKEHR	4 003,0	3 827,7	4 214,8	9 858,6	11 800,8	1 942,2+	19,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 224,5	2 159,8	2 374,1	5 468,8	6 656,5	1 187,6+	21,7+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	810 209	501 005	631 555	2 209 904	1 803 532	406 372-	18,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	724 770	653 461	824 941	1 979 518	2 319 476	339 958+	17,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 683 670	2 025 872	2 105 727	4 283 436	6 421 794	2 138 358+	49,9+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 791 362	3 332 620	3 895 649	10 735 721	10 647 203	88 518-	0,8-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 549 269	3 549 800	3 524 023	9 186 992	10 655 522	1 468 530+	16,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 531 329	1 499 909	1 595 072	4 127 786	4 599 993	472 207+	11,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 111 794	5 419 638	6 591 362	15 852 203	16 895 015	1 042 812+	6,6+
DUENGEMITTEL	567 843	489 520	566 211	1 492 968	1 512 745	19 777+	1,3+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	992 420	979 145	1 067 303	2 697 327	3 045 518	348 191+	12,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	115 658	103 538	119 041	287 331	321 252	33 921+	11,8+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	181 131	146 796	157 695	500 674	448 736	51 938-	10,4-
INSGESAMT	21 059 455	18 701 304	21 078 579	53 353 860	58 670 786	5 316 926+	10,0+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	2,7	3,0	4,1	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,4	3,5	3,9	3,7	4,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,0	10,8	10,0	8,0	10,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,0	17,8	18,5	20,1	18,1		
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,9	19,0	16,7	17,2	18,2		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,3	8,0	7,6	7,7	7,8		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,8	29,0	31,3	29,7	28,8		
DUENGEMITTEL	2,7	2,6	2,7	2,8	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,2	5,1	5,1	5,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	682 513	412 815	528 233	1 842 014	1 512 731	329 283-	17,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	156 032	110 185	137 052	457 105	401 340	55 765-	12,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	35 042	39 407	26 116	62 924	89 538	26 614+	42,3+	
E	23 787	12 951	14 154	33 511	32 445	1 066-	3,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	148 246	12 402	39 491	372 725	96 940	275 785-	74,0-	
E	287 321	209 529	277 663	807 615	767 134	40 481-	5,0-	
DURCHGANGSVRKEHR	32 085	28 341	33 557	108 134	125 334	17 200+	15,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 683 670	2 025 872	2 105 727	4 283 436	6 421 794	2 138 358+	49,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	758 007	948 333	909 389	1 835 055	2 887 951	1 052 896+	57,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 017	16 140	12 981	26 162	29 121	2 959+	11,3+	
E	11 676	9 544	11 978	17 820	32 280	14 460+	81,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	467 180	851 802	955 025	1 755 782	2 795 518	1 039 736+	59,2+	
E	172 023	99 012	124 405	371 642	365 497	6 145-	1,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	64 762	101 041	91 949	276 975	311 427	34 452+	12,4+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 895 249	3 428 825	3 998 400	11 013 097	10 955 832	57 265-	0,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 263 034	1 694 580	2 210 881	6 542 315	6 158 807	383 508-	5,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	770	-	770	770+	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	243 158	280 832	228 344	691 411	756 437	65 026+	9,4+	
E	1 337 952	1 340 958	1 398 081	3 666 391	3 689 696	23 305+	0,6+	
DURCHGANGSVRKEHR	51 105	112 455	160 324	112 980	350 122	237 142+	209,9+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 549 269	3 549 800	3 524 023	9 186 992	10 655 522	1 468 530+	16,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	375 339	284 432	315 870	896 115	950 983	54 868+	6,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	900	611	625	2 057	2 326	269+	13,1+	
E	-	3 849	386	-	4 935	4 935+	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	100 365	143 260	113 370	240 613	340 569	99 956+	41,5+	
E	2 974 242	2 934 955	2 954 311	7 824 397	8 862 653	1 038 256+	13,3+	
DURCHGANGSVRKEHR	98 422	182 693	139 461	223 810	494 056	270 246+	120,7+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 423 681	1 413 526	1 515 443	3 837 207	4 342 394	505 187+	13,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	210 931	183 630	214 121	510 184	559 709	49 525+	9,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	124	-	860	124	1 617	1 493+	X	
E	34 204	16 088	13 061	56 672	40 183	16 489-	29,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	618 722	765 235	829 320	1 713 502	2 328 646	615 144+	35,9+	
E	382 820	257 224	274 395	1 078 920	844 827	234 093-	21,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	176 880	191 349	183 686	477 805	567 412	89 607+	18,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 156 709	3 863 741	4 722 292	11 169 167	11 856 356	687 189+	6,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 722 434	1 797 681	2 273 324	5 628 184	5 480 866	147 318-	2,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	398	574	-	398	574	176+	44,2+	
E	104 008	68 633	130 169	167 934	244 955	77 021+	45,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 411 162	1 145 498	1 395 575	3 391 125	3 726 065	334 940+	9,9+	
E	849 515	798 234	863 322	1 860 186	2 243 617	383 431+	20,6+	
DURCHGANGSVRKEHR	69 192	53 121	59 902	121 340	160 279	38 939+	32,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 564 851	1 330 622	1 565 720	3 916 874	4 315 174	398 300+	10,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	876 850	742 534	796 518	2 158 676	2 260 029	101 353+	4,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 676	48 025	79 911	16 676	172 683	156 007+	935,5+	
E	12 843	1 516	4 333	23 725	9 060	14 665-	61,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	272 874	181 509	269 092	648 191	682 419	34 228+	5,3+	
E	366 032	335 209	375 747	997 313	1 094 373	97 060+	9,7+	
DURCHGANGSVRKEHR	19 570	21 829	40 119	72 293	96 610	24 317+	33,6+	
DUENGENMITTEL (71,72)	567 843	489 520	566 211	1 492 968	1 512 745	19 777+	1,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	127 422	105 038	110 902	286 783	289 465	2 682+	0,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 553	1 071	2 511	12 384	8 898	3 486-	28,2-	
E	2 588	-	2 659	2 588	2 659	71+	2,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	177 159	171 891	234 910	496 858	537 567	40 709+	8,2+	
E	188 928	155 266	153 305	522 652	482 493	40 159-	7,7-	
DURCHGANGSVRKEHR	63 193	56 254	61 924	171 703	191 663	19 960+	11,6+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU-(+18ZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1974-GAERZ 1973
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	6 295 206	5 622 590	6 482 068	16 958 847	18 269 393	1 310 546+	7,7+
AUSGANG	3 835 618	3 776 075	4 322 032	9 804 358	11 966 323	2 161 965+	22,1+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	101	450	219	226	888	662+	292,9+
AUSGANG	1 700	981	1 261	2 209	2 382	173+	7,8+
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 517 112	1 381 914	1 567 665	3 284 607	4 129 182	844 575+	25,7+
AUSGANG	644 501	669 803	725 779	1 687 376	2 111 787	424 411+	25,2+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	117 299	64 427	108 966	220 117	237 342	17 225+	7,8+
AUSGANG	105 408	104 638	90 725	221 820	258 316	36 496+	16,5+
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	9 196	11 829	12 003	23 895	30 890	6 995+	29,3+
AUSGANG	23 202	11 370	13 891	44 660	33 187	11 473-	25,7-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	311 297	302 206	342 444	798 632	928 362	129 730+	16,2+
AUSGANG	342 075	440 407	410 428	1 012 820	1 333 289	320 469+	31,6+
TRIER (MOSEL)							
EINGANG	68 947	59 237	54 961	175 532	177 977	2 445+	1,4+
AUSGANG	44 690	45 459	74 091	161 286	176 161	14 875+	9,2+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	129 452	92 680	148 726	225 967	296 706	70 739+	31,3+
AUSGANG	369 120	259 562	313 015	524 215	726 690	202 475+	38,6+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	154 550	105 516	135 073	244 630	313 029	68 399+	28,0+
AUSGANG	299 562	277 759	318 354	558 448	849 991	291 543+	52,2+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 427 635	2 286 136	2 597 661	5 980 028	7 257 237	1 277 209+	21,4+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	50 004	52 658	42 158	151 392	159 551	8 159+	5,4+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	94 708	81 463	101 326	241 637	204 030	37 607-	15,6-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 084 385	1 943 394	2 210 883	5 134 201	6 233 195	1 098 994+	21,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 025	1 642	1 927	7 157	3 569	3 588-	50,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	72 592	79 261	94 716	191 796	254 724	62 928+	32,8+
DUENGE MITTEL (71,72)	28 527	41 356	45 761	72 809	114 008	41 199+	56,6+
AUSGANG	457 232	474 660	543 919	1 168 167	1 560 167	392 000+	33,6+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	205 293	190 703	238 259	483 543	669 983	186 440+	38,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29 630	35 755	38 479	72 327	104 123	33 796+	46,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	23 387	24 272	29 159	71 385	86 852	15 467+	21,7+
DUENGE MITTEL (71,72)	17 250	13 446	29 069	44 126	67 433	23 307+	52,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	7 358	14 497	7 603	16 253	34 286	18 033+	111,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	89 798	84 896	86 395	221 507	244 323	22 816+	10,3+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 108	720	-	2 308	1 419	889-	38,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	29 254	42 876	38 511	89 081	123 646	34 565+	38,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54 153	30 161	39 213	116 715	92 467	24 248-	20,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 033	5 851	4 163	6 153	12 364	6 211+	100,9+
AUSGANG	133 568	148 886	164 505	405 450	529 579	124 129+	30,6+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	96 564	95 002	122 386	326 588	360 823	34 235+	10,5+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	31 833	47 799	37 818	66 028	154 448	88 420+	133,9+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	2 008	1 220	786	4 590	3 804+	484,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	2 752	1 031	1 721-	62,5-

2. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONTM

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	882	-	-	-	-	-	882	2 022	2 696
014	HEIDE	127 490	39 365	-	-	-	-	127 490	39 365	391 220	132 266
015	KIEL	21 843	94 149	-	-	-	-	21 843	94 149	73 959	274 822
018	LUEBECK (STADT)	14 260	22 882	-	560	2 700	1 885	16 960	25 327	55 890	71 392
019	ITZEHOE/RATZEBURG	109 367	95 888	-	1 036	-	2 347	109 367	99 271	306 395	266 662
	ZUSAMMEN	272 960	253 166	-	1 596	2 700	4 232	275 660	258 994	829 486	747 838
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	416 816	347 586	55 669	9 910	60 354	25 851	532 839	383 347	1 467 088	1 102 163
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	37 136	44 631	-	2 024	-	-	37 136	46 655	113 442	111 283
032	LÜNEBURG/UELZEN	26 027	2 098	-	-	-	-	26 027	2 098	72 611	5 337
033	SOLTAU	-	315	-	-	-	-	-	315	-	315
034	BRAKE	189 580	64 432	2 511	-	4 650	6 746	196 741	71 178	507 180	191 219
035	VERDEN/NIENBURG	212 167	29 027	-	-	1 180	7 301	213 347	36 328	488 368	121 253
	ZUSAMMEN	464 910	140 503	2 511	2 024	5 830	14 047	473 251	156 574	1 181 601	429 407
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	114 234	199 141	-	-	4 373	5 321	118 607	204 462	400 082	554 595
042	WILHELMSHAVEN	32 428	38 182	-	-	270	5 498	32 698	43 680	67 244	114 393
043	MEPPEN	135 598	47 985	-	-	18 206	22 690	153 804	70 675	400 036	195 307
044	OLDENBURG	5 060	113 043	-	-	702	29 882	5 762	142 925	10 836	340 783
045	OSNABRUECK	10 892	58 583	-	494	724	34 199	11 616	93 276	26 438	194 964
	ZUSAMMEN	298 212	456 934	-	494	24 275	97 590	322 487	555 018	904 636	1 400 042
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	82 419	138 994	-	1 040	48 131	21 766	130 550	161 800	370 547	423 525
052	BRAUNSCHWEIG	204 955	163 242	720	12 428	77 554	20 797	283 229	196 467	685 265	534 163
053	GOETTINGEN	2 119	-	-	-	-	-	2 119	-	13 227	-
	ZUSAMMEN	289 493	302 236	720	13 468	125 685	42 563	415 898	358 267	1 069 039	957 688
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	137 105	304 827	-	-	13 767	52 692	150 872	357 519	469 321	885 219
062	BREMERHAVEN (STADT)	48 283	80 174	-	-	-	2 309	48 283	82 483	123 401	205 010
	ZUSAMMEN	185 388	385 001	-	-	13 767	55 001	199 155	440 002	592 722	1 090 229
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	25 820	182 281	-	-	32 109	36 492	57 929	218 773	156 632	712 582
072	MOERS	689 562	124 811	-	425 1	260 805	542 134	1 950 367	667 370	5 443 458	1 810 257
	ZUSAMMEN	715 382	307 092	-	425 1	292 914	578 626	2 008 296	886 143	5 600 090	2 522 839
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	153 086	260 875	12 822	494	69 020	102 763	234 928	364 132	593 493	969 752
082	DINSLAKEN	325 905	100 888	-	615	180 762	211 376	506 667	312 879	1 555 701	920 005
083	DUISBURG (STADT)	371 174	447 848	578	6 048	1 067 989	2 329 399	1 439 741	2 783 295	3 967 209	8 278 727
084	ESSEN	470 899	109 869	-	1 550	391 501	205 960	862 400	317 379	2 538 445	1 094 603
085	DORTMUND (STADT)	125 878	101 547	-	601	90 897	187 887	216 775	290 035	563 145	938 725
	ZUSAMMEN	1 446 942	1 021 027	13 400	9 308	1 800 169	3 037 385	3 260 511	4 067 720	9 217 993	12 201 812
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	207 397	180 417	6 674	-	216 302	392 322	430 373	572 739	1 119 523	1 673 436
093	SOLINGEN	27 498	137 286	-	-	73 150	92 544	100 648	229 830	283 624	740 862
094	KOELN	426 381	380 548	-	187	125 661	413 014	552 042	793 749	1 808 266	2 267 860
095	BONN	4 239	127 546	-	1 195	6 682	20 151	10 921	148 892	24 588	500 687
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	665 515	825 797	6 674	1 382	421 795	918 031	1 093 984	1 745 210	3 236 001	5 182 845
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	92 274	88 447	-	2 478	1 543	17 859	93 817	108 784	265 287	325 076
104	PADERBORN	5 136	-	-	-	-	-	5 136	-	8 250	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGFEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	97 410	88 447	-	2 478	1 543	17 859	98 953	108 784	273 537	325 076
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	540	-	-	-	2 486	-	3 026	-	5 763	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	650	-
	ZUSAMMEN	540	-	-	-	2 486	-	3 026	-	6 413	-

2. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	70 370	467 680	-	-	106 186	265 085	176 556	732 765	496 133	2 107 881
123	WIESBADEN	220 807	269 264	-	-	11 426	231 216	232 233	500 480	624 178	1 347 757
124	DARMSTADT	4 212	16 580	-	-	103	17 882	4 315	34 462	19 898	109 126
	ZUSAMMEN	295 389	753 524	-	-	117 715	514 183	413 104	1 267 707	1 140 209	3 564 764
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	18 270	17 576	-	-	11 058	55 009	29 328	72 585	79 991	146 785
132	KOBLENZ	305 186	285 332	-	1 107	256 625	156 511	561 811	442 950	1 293 412	1 330 788
	ZUSAMMEN	323 456	302 908	-	1 107	267 683	211 520	591 139	515 535	1 373 403	1 477 573
14	RHEINL.-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	203 822	301 259	-	-	41 474	186 348	245 296	487 607	763 031	1 260 428
142	KAISERSLAUTERN	75 817	13 219	-	-	5 865	25 752	81 682	38 971	304 577	47 448
143	LUDWIGSHAFEN	337 455	350 900	-	500	124 417	181 889	461 872	533 289	1 203 408	1 535 020
	ZUSAMMEN	617 094	665 378	-	500	171 756	393 989	788 850	1 059 867	2 271 016	2 842 896
15	NORDBADEN										
151	MANHHEIM	146 489	359 465	4 352	500	84 178	294 829	235 019	654 794	701 642	1 867 750
152	KARLSRUHE	394 285	136 312	-	-	81 855	192 280	476 120	328 592	1 187 951	869 296
153	HEIDELBERG	17 997	62 727	-	-	2 932	18 084	20 929	80 811	47 042	208 846
	ZUSAMMEN	558 771	558 504	4 352	500	168 945	505 193	732 068	1 064 197	1 936 635	2 945 892
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	480 016	92 898	-	-	146 092	181 496	626 108	274 394	1 594 464	671 621
162	KONSTANZ	3 211	881	-	-	-	5 001	3 211	5 882	6 926	22 284
	ZUSAMMEN	483 227	93 779	-	-	146 092	186 497	629 319	280 276	1 601 390	693 905
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	148 800	181 669	-	-	15 514	120 537	164 314	302 206	480 893	751 684
172	STUTTGART	4 071	198 314	-	-	3 651	205 502	7 722	403 816	23 204	1 064 834
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	152 871	379 983	-	-	19 165	326 039	172 036	706 022	504 097	1 816 518
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	214 153	199 573	-	-	7 496	15 719	221 649	215 292	411 300	470 707
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	189 498	239 253	-	-	10 789	35 651	200 287	274 904	452 561	597 700
183	BAYREUTH/BAMBERG	55 013	88 710	-	-	1 071	20 428	56 084	109 138	138 632	216 750
184	MUERNBERG	-	20 775	-	-	11 179	17 407	11 179	38 182	51 571	112 707
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	458 664	548 311	-	-	30 535	89 205	489 199	637 516	1 054 064	1 397 864
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	802	-	-	-	-	-	802	-	802	-
192	REGENSBURG	37 924	38 726	-	-	89 561	105 621	127 485	144 347	335 655	314 217
193	PASSAU/STRAUBING	913	913	-	-	1 164	3 285	2 077	4 198	2 296	7 378
	ZUSAMMEN	39 639	39 639	-	-	90 725	108 906	130 364	148 545	338 753	321 595
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	3 234	6 076	-	399	12 969	33 805	16 203	40 280	45 086	96 756
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	56 397	366 419	80 117	139 646	3 495	33 861	140 009	539 926	332 807	1 246 004
	INSGESAMT	7 842 310	7 842 310	163 443	193 237	4 780 598	7 194 383	12 786 351	15 219 930	34 976 066	42 363 706

3. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1974	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
			V	E	V	E						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189	
01	GETREIDE	137 052	26 116	14 154	39 691	277 663	494 676	33 557	-	528 233	1 512 731	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	
03	FRUECHTE,GEMUESE	500	-	-	-	1 075	1 575	-	-	1 575	2 841	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 774	200	-	488	5 184	10 646	712	-	11 358	33 223	
05	HOLZ UND KORK	25 994	-	-	11 140	38 203	75 337	10 168	-	85 505	243 772	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.RHST.ANG	-	-	-	245	3 818	4 063	821	-	4 884	10 516	
ZUSAMMEN		168 320	26 316	14 154	51 564	325 943	586 297	45 258	-	631 555	1 803 532	
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	14 452	-	-	1 414	2 888	18 754	5 527	-	24 281	54 120	
12	GETRAENKE	5 147	-	-	467	682	6 296	7	-	6 303	17 076	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 736	-	-	4 003	2 011	7 750	5 810	-	13 560	40 323	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 152	-	-	270	934	3 356	62	-	3 418	16 655	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	11 878	-	-	40 229	12 808	64 915	5 106	-	70 021	179 648	
17	FUTTERMITTEL	82 154	11 026	293	73 351	107 452	274 276	22 805	640	297 081	930 017	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	33 219	26 951	-	43 010	295 871	399 051	11 226	-	410 277	1 081 637	
ZUSAMMEN		150 738	37 977	293	152 744	422 646	774 398	50 543	640	824 941	2 319 476	
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	750 683	12 981	-	828 496	93 793	1 685 953	55 069	-	1 741 022	5 212 151	
22	BRUNKOEHLE U.A.,TORF	20 585	-	-	3 677	-	29 262	-	-	29 262	113 666	
23	KOKS	138 121	-	11 978	117 852	30 612	298 563	36 880	-	335 443	1 095 977	
DAR STEINKOEHLENKOKS		137 971	-	-	117 852	30 612	286 435	36 880	-	323 315	1 063 395	
ZUSAMMEN		909 389	12 981	11 978	955 025	124 405	2 013 778	91 949	-	2 105 727	6 421 794	
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	40 427	-	-	-	43 828	84 255	-	-	84 255	294 564	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 041 985	770	-	198 476	1 223 991	3 465 222	117 195	-	3 582 417	9 807 779	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	16 757	-	-	1 202	18 664	36 623	-	-	36 623	102 133	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	59 114	-	-	20 963	69 148	149 225	43 129	-	192 354	442 727	
ZUSAMMEN		2 158 283	770	-	220 641	1 355 631	3 735 325	160 324	-	3 895 649	10 647 203	
ERZE,METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	80 796	-	-	33 436	2 531 368	2 645 600	127 187	-	2 772 787	8 542 660	
45	NE-METALLERZE	80 131	304	-	11 971	223 332	315 738	8 172	-	323 910	934 929	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	154 943	321	386	67 963	199 611	423 224	4 102	-	427 326	1 177 933	
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		57 568	-	-	25 052	102 721	185 351	-	-	185 351	446 558	
ZUSAMMEN		315 870	625	386	113 370	2 954 311	3 384 562	139 461	-	3 524 023	10 655 522	
EISEN,NE-METALLE												
51	ROHEISEN,-STAHL	40 121	140	5 792	67 132	43 131	156 316	15 579	3 336	171 895	455 022	
52	STAHLHALBZEUG	24 228	-	4 014	74 393	72 222	174 857	4 182	1 086	179 039	534 861	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	76 646	720	1 155	249 365	69 178	397 064	100 110	-	497 174	1 414 294	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	71 632	-	2 100	353 832	82 789	516 353	63 013	-	579 366	1 621 960	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 494	-	-	78 598	7 075	87 167	802	-	87 969	316 277	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	26 066	1 492	363	9 539	33 796	71 256	8 373	2 257	79 629	257 599	
ZUSAMMEN		240 187	2 352	13 424	838 859	308 191	1 403 013	192 059	6 679	1 595 072	4 599 993	
STEINE U.ERDEN												
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 273 324	-	130 169	1 395 575	863 322	4 662 390	59 902	-	4 722 292	11 856 356	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	348 457	-	494	50 010	122 442	521 403	11 984	-	533 387	1 537 235	
DAR STEIN-,SALINENSALZ		346 786	-	494	48 875	36 095	432 250	152	-	432 402	1 256 979	
63	AND.STEINE U.ERDEN	419 974	79 911	3 303	214 975	253 305	971 468	26 935	-	998 403	2 683 472	
64	ZEMENT,KALK	166 112	-	-	72 398	-	238 510	-	-	238 510	555 663	
65	GIPS	28 087	-	536	4 137	-	32 730	1 200	-	33 930	94 467	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	27 758	-	5 377	12 306	16 750	62 191	2 649	-	64 840	167 822	
ZUSAMMEN		3 263 712	79 911	139 879	1 749 371	1 255 819	6 488 692	102 670	-	6 591 362	16 895 015	
DUENGEMITTEL												
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 796	-	1 501	21 742	124 440	154 479	18 579	-	173 058	516 241	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	104 106	2 511	1 158	213 168	28 865	349 808	43 345	3 549	393 153	996 504	
ZUSAMMEN		110 902	2 511	2 659	234 910	153 305	504 287	61 924	3 549	566 211	1 512 745	
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	359 440	-	-	226 481	139 859	725 780	26 655	-	752 435	2 127 208	
82	ALUMINIUMOKYD	1 577	-	-	5 112	44 322	52 011	7 115	-	59 126	155 255	
83	BENZOL,TEER U.AE.	52 598	-	-	7 703	42 450	102 751	-	-	102 751	308 629	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	57 798	-	-	4 413	18 783	80 994	15 197	-	96 191	298 514	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	13 983	-	-	28 929	11 628	54 540	2 260	-	56 800	155 912	
ZUSAMMEN		485 396	-	-	273 638	257 042	1 016 076	51 227	-	1 067 303	3 045 518	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	213	-	-	10 271	2 542	13 026	35	-	13 061	34 585	
92	LANDMASCHINEY	-	-	-	4 738	455	5 193	-	-	5 193	12 498	
93	EL.ERZGN.,MASCHIVEN	7 769	-	20	10 889	2 576	21 254	4 716	450	25 970	66 068	
94	EBM-WAREN U.A.	3 655	-	-	6 558	1 938	12 151	4 273	296	16 424	46 381	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 387	-	-	575	5 178	7 140	2 818	-	9 958	17 551	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	575	-	-	97	74	746	45	-	791	2 925	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19 843	-	-	2 868	20 869	43 580	4 064	-	47 644	141 244	
ZUSAMMEN		33 442	-	20	35 996	33 632	103 090	15 951	746	119 041	321 252	
BES.TRANSPORTGÜETER												
99	BES.TRANSPORTGÜETER	6 071	-	444	144 480	3 458	154 453	3 242	-	157 695	448 736	
INSGESAMT		7 842 310	163 443	183 237	4 780 598	7 194 383	20 163 971	914 608	11 614	21 078 579	58 670 786	

4. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 986,6 4,5	23,2 140,3	15,4 167,9	1 138,0 -	3 076,5 0,5	156,4 0,6	11 396,1 313,7	15,7 -	- -	- -	49,2 -	28,8 -
BELGIEN	32,0	-	-	535,3	427,4	114,7	1 109,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	106,2	-	-	202,2	141,9	176,6	627,0	-	-	-	-	0,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,3	37,3	-	41,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,9	4,1	5,5	13,5	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	548,1	-	-	2 577,2	3 040,1	274,1	6 439,5	-	-	-	0,8	3,8
NORWEGEN	-	-	-	16,9	17,6	-	34,5	-	-	-	16,9	16,4
OESTERREICH	-	-	-	43,4	29,6	-	73,0	-	-	-	-	-
POLEN	1,2	-	-	23,5	43,4	4,0	72,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	6,1	10,1	-	16,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	139,1	-	-	151,9	324,8	182,7	798,5	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	58,0	27,4	-	85,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,0	5,1	-	5,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	24,6	-	-	19,7	8,7	-	53,0	-	-	-	0,6	0,4
INSGESAMT	7 842,3	163,4	183,2	4 780,6	7 194,4	914,6	21 078,6	15,7	-	-	67,7	49,9
JAN.-MAERZ 1974	21 388,0	391,8	385,6	13 196,3	20 590,1	2 719,0	58 670,8	46,0	-	-	183,9	156,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 312,0 1,0	10,3 11,3	4,5 8,0	299,0 -	662,8 0,0	85,6 0,3	2 374,1 20,6	4,0 -	- -	- -	10,7 -	6,8 -
BELGIEN	8,0	-	-	73,9	92,7	61,1	235,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	17,5	-	-	62,0	36,0	95,2	210,6	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	6,7	-	7,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,2	1,3	2,8	5,4	-	-	-	0,1	-
NIEDERLANDE	87,3	-	-	330,8	500,7	150,8	1 069,6	-	-	-	0,1	0,8
NORWEGEN	-	-	-	1,4	1,8	-	3,2	-	-	-	1,4	1,7
OESTERREICH	-	-	-	7,8	5,3	-	13,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	-	5,4	4,4	1,8	12,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	1,6	-	2,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	24,5	-	-	47,2	56,0	112,0	239,7	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	8,5	4,1	-	12,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,0	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	3,4	2,4	-	7,1	-	-	-	0,1	0,0
INSGESAMT	1 452,0	21,6	12,5	842,5	1 376,7	509,6	4 214,8	4,0	-	-	12,3	9,5
JAN.-MAERZ 1974	4 025,8	47,2	28,7	2 344,3	3 840,3	1 514,5	11 800,8	10,6	-	-	32,2	30,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	187,7 217,2	444,9 80,2	289,6 47,8	262,7 -	215,4 91,0	547,0 453,0	208,3 65,5	257,6 -	- -	- -	217,2 -	235,8 -
BELGIEN	251,5	-	-	138,1	216,9	532,5	212,5	-	-	-	-	-
FRANKREICH	164,4	-	-	306,3	253,4	539,1	335,9	-	-	-	-	374,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	310,4	327,7	509,2	396,5	-	-	-	424,0	-
NIEDERLANDE	159,2	-	-	128,3	164,7	550,1	166,0	-	-	-	81,0	201,3
NORWEGEN	-	-	-	81,0	102,4	-	91,9	-	-	-	81,0	102,8
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	452,0	-	-	229,7	101,2	453,0	168,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	161,5	-	168,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	175,9	-	-	310,4	172,5	613,2	300,2	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	149,2	-	147,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	158,8	-	158,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	48,7	-	-	174,0	278,3	-	132,9	-	-	-	134,2	89,0
INSGESAMT	185,1	131,9	68,1	176,2	191,3	557,1	199,9	257,6	-	-	181,6	189,5
JAN.-MAERZ 1974	188,2	120,4	74,4	177,6	186,5	557,0	201,1	231,7	-	-	175,3	192,7
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	658,7	23,2	15,4	1 138,0	3 076,5	156,4	5 068,2	6,3	-	-	49,2	28,8
JAN.-MAERZ 1974	1 688,9	45,1	36,9	3 383,1	8 817,1	534,3	14 505,4	21,1	-	-	125,3	87,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	105,4	4,9	3,3	164,6	353,0	32,7	663,9	1,3	-	-	9,5	5,5
JAN.-MAERZ 1974	262,9	9,6	7,9	490,5	1 034,4	111,6	1 916,8	4,2	-	-	24,2	16,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	160,0	210,0	213,0	144,6	114,7	208,9	130,9	200,0	-	-	192,5	192,3
JAN.-MAERZ 1974	155,6	212,3	213,6	144,9	117,3	208,9	132,1	200,0	-	-	193,3	192,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	128,2	13,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	590,5	-	34,6	12,8	637,9	86,9	73,1	12,6	114,6	500,6
ILMENAU	28	-	-	30,9	4,1	35,0	-	0,3	-	9,9	12,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	107,0	26,6	133,6	1,9	4,7	0,1	35,4	68,5
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	99,9	27,1	508,1	401,2	1 036,2	89,0	30,5	0,3	29,4	290,3
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	3,1	1,2	4,3	-	0,0	-	5,0	4,3
PINNAU	13	-	-	-	13,1	13,1	1,2	0,2	0,0	13,0	13,1
KRUECKAU	12	-	-	0,4	8,1	8,5	-	0,1	-	12,0	8,5
STOER	50	-	-	10,2	49,5	59,6	-	1,7	-	28,0	33,4
OSTE	75	-	-	1,1	13,0	14,1	-	0,4	-	25,0	4,7
HABELN-BEDERKESA-KAN	45	12,9	-	-	-	12,9	-	0,6	-	45,0	12,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	59,4	8,0	141,2	124,1	332,7	4,0	16,7	0,4	50,2	153,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	38,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	628	X	X	X	X	X	X	100,2	6,2	X	X
FULDA	27	-	-	3,0	-	3,0	2,5	0,1	0,1	27,0	3,0
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,0	0,4	59,9	32,5	95,9	8,0	3,6	0,6	37,8	17,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	276,9	8,2	248,5	28,6	562,1	10,0	62,7	0,8	111,6	448,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	3,3	3,3	1,0	0,0	0,0	9,8	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	96,0	145,4	250,5	345,8	857,7	90,9	26,1	3,6	30,4	314,6
HUNTE	26	207,8	-	5,8	117,2	330,7	55,3	7,4	1,1	22,4	285,0
GEESTE	19	12,9	-	-	-	12,9	-	0,2	-	19,0	12,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	197,3	21,4	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	846,6	0,1	54,3	147,7	1 048,6	142,7	88,7	11,8	84,6	869,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	11,6	55,8	67,4	4,0	0,9	0,1	13,4	65,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	759,0	0,0	118,8	147,5	1 025,3	97,6	84,2	7,8	82,1	713,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	57,8	32,6	90,4	10,1	0,2	0,0	2,0	90,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,1	57,2	57,4	0,9	0,6	0,0	10,9	56,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	70,2	28,6	98,8	18,7	1,3	0,3	13,6	89,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	139,8	61,9	201,7	11,9	3,2	0,2	16,0	179,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	440,3	-	15,8	28,3	484,4	32,0	18,1	1,2	37,3	443,8
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	404,7	87,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	16,6	30,6	47,2	26,3	0,4	0,2	9,0	35,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	401,1	27,5	825,7	302,3	1 556,6	424,5	49,6	12,8	31,9	1 012,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 153,9	7,8	421,5	151,6	1 734,9	602,1	84,3	30,1	48,6	1 405,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	29,3	205,6	330,8	565,7	115,3	14,6	2,7	25,8	311,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	617,4	-	218,8	292,8	1 128,9	191,4	13,7	3,3	12,1	651,6
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 335,1	-	12,4	169,8	1 517,3	197,3	125,0	16,3	82,4	1 437,1
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	643,0	-	144,7	56,1	843,9	140,5	69,4	10,0	82,2	640,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	176,8	23,7	126,6	210,5	537,6	141,5	27,2	6,7	50,6	485,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	208,1	-	-	-	208,1	119,7	2,7	1,6	13,0	208,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,3	-	-	-	1,3	1,3	0,0	0,0	14,0	1,3
KUESTEN-KANAL	70	220,9	-	6,0	49,2	276,0	66,2	17,1	4,0	61,8	243,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,7	1,4	11,8	15,9	0,7	0,6	0,0	40,4	9,2
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 336,7	1 664,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	476,8	-	219,8	157,7	854,3	524,3	55,0	35,8	64,4	639,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	1 953,9	-	410,2	122,5	2 486,5	955,8	117,3	46,2	47,2	1 954,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 934,1	308,6	941,4	1 221,3	4 405,4	1 494,8	213,2	68,4	48,4	2 881,1
RHEIN, MANNH.-BINGEV.	99	4 047,7	27,9	334,1	763,8	5 173,5	2 014,9	373,4	154,6	72,2	3 771,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 377,7	9,7	557,4	582,2	5 526,9	2 727,5	625,2	309,2	113,1	4 497,7
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	812,9	-	33,5	100,9	947,3	531,7	216,9	124,9	228,9	896,1
SAAR	31	-	-	12,3	12,0	24,3	13,3	0,6	0,3	24,6	19,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 302,8	385,6	2 570,8	4 619,6	11 878,7	6 677,5	767,3	427,4	64,6	5 994,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 227,6	9,8	1 459,5	121,9	11 818,8	7 715,0	678,6	460,6	57,4	10 128,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	120,8	17,8	138,6	125,0	1,2	1,1	9,0	138,6
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	1,4	21,2	116,5	139,1	9,8	3,7	0,3	26,3	50,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	120,3	108,6	93,3	182,6	505,0	33,1	29,6	1,9	58,6	215,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	263,8	110,6	159,8	118,5	652,7	54,3	57,8	6,3	88,5	352,3
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	425,6	-	43,9	173,8	643,3	134,9	21,4	3,3	33,2	465,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	568,7	30,6	221,9	753,2	1 574,4	384,8	45,2	10,9	28,7	1 103,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,1	180,1	806,7	997,9	86,1	130,4	12,6	130,7	642,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 900,9	2 213,1	5 021,6	6 117,5	17 253,0	8 894,8	2 829,9	1 502,3	164,0	4 333,7 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	3 900,9	2 213,1	4 901,9	6 004,0	17 019,9	8 857,8	2 829,7	1 502,2	166,3	4 333,4 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	914,6	-	-	-	914,6	757,6	402,7	340,5	440,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	36,1	26,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,8	89,6	143,5	233,9	148,3	0,2	0,1	1,1	7,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	195,2	-	39,1	1,9	236,1	150,1	26,3	19,3	111,3	202,1
DONAU, VILSH.-JEST. GR.	48	198,2	0,9	-	1,4	200,5	151,1	9,6	7,2	47,7	199,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,6	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	140,0	539,9	679,9	22,5	11,6	0,4	17,0	110,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 078,6 ^{B)}	9 368,6 ^{B)}	4 214,8	1 820,1 ^{A)}	199,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	914,6	757,6	(4 214,5	1 820,0 ^{A)}	557,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ 1973	FEBRUAR 1974	MAERZ 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1974 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1973		FEBRUAR 1974		1973		1974	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	AN- TEIL O/O
ELBEGEBIET	1 675,8	1 444,3	1 545,7	55,5	130,1	7,8-	101,5	7,0+	3 821,0	5,3	4 453,5	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	50,5	43,7	36,9	65,3	13,6	26,9-	6,8	15,7-	96,2	0,1	111,0	0,1
ILMENAU	22,9	37,5	37,7	89,0	14,7	64,2+	0,2	0,4+	64,8	0	103,8	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	183,7	135,6	136,6	80,4	47,1	25,7-	1,0	0,7+	268,8	0,3	396,0	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 015,5	877,5	960,5	55,6	54,9	5,5-	83,1	9,4+	2 283,9	3,1	2 715,4	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,3	0,8	1,2	-	0,9	258,2+	0,4	50,0+	0,5	0	2,0	0
PINNAU	15,3	9,6	13,1	-	2,2	14,3-	3,5	36,6+	39,8	0	32,8	0
KRUECKAU	10,0	6,7	8,1	-	1,9	18,7-	1,4	21,1+	23,3	0	22,8	0
STOR	37,0	48,0	57,2	14,0	20,2	54,5+	9,2	19,1+	101,2	0,1	145,8	0,1
OSTE	13,1	11,2	14,1	7,7	1,0	7,5+	2,8	25,3+	20,4	0	35,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	327,4	273,0	279,9	52,8	47,5	14,6-	7,0	2,5+	921,8	1,2	887,6	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,1	0,7	0,4	50,0	0,2	220,0+	0,3	46,7-	0,3	0	1,3	0
SCHLET	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 335,4	1 275,5	1 535,5	50,4	200,1	14,9+	260,0	20,3+	3 481,9	4,8	3 917,8	5,0
FULDA	-	-	1,0	100,0	1,0	X	1,0	X	-	-	1,0	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	148,2	113,0	159,1	41,5	10,9	7,3+	46,1	40,7+	323,2	0,4	390,3	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	272,1	285,3	282,7	86,9	10,5	3,8+	2,6	1,0-	648,0	0,9	736,2	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,9	2,2	3,3	-	1,3	70,6+	1,1	48,5+	3,2	0	5,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	816,1	779,8	968,8	47,2	152,7	18,7+	189,1	24,2+	2 300,9	3,2	2 511,1	3,2
HUNTE	97,1	95,2	120,7	2,9	23,6	24,2+	25,5	26,7+	206,7	0,2	273,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 113,3	814,1	967,1	48,3	146,1	13,2-	153,0	18,7+	2 622,6	3,6	2 606,3	3,3
MLK, BERGESCH.-MINDEN	159,5	148,0	134,5	34,7	25,1	15,8-	13,5	9,2-	495,5	0,6	436,3	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	74,2	48,0	67,6	17,4	6,7	9,0-	19,5	40,6+	184,8	0,2	169,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	298,2	213,2	270,8	45,5	27,4	9,3-	57,6	27,0+	665,2	0,9	687,9	0,8
ZW.-KANAL MITSBURG	118,5	69,9	95,6	65,8	22,9	19,4-	25,7	36,8+	253,2	0,3	235,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	132,6	32,1	61,6	7,1	71,0	53,0-	29,5	91,6+	332,8	0,4	175,3	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	119,4	71,8	94,6	69,7	24,8	20,8-	22,9	31,9+	266,9	0,3	242,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	175,4	198,5	205,5	69,8	30,1	17,1+	6,9	3,4+	333,7	0,4	556,5	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	35,4	32,6	37,1	23,6	1,7	4,7+	4,5	13,8+	90,4	0,1	103,4	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 476,2	3 505,3	3 846,4	56,3	370,2	10,6+	341,2	9,7+	9 710,4	13,5	11 331,8	14,5
RUHRWASSERSTRASSE	72,9	70,1	48,5	36,8	24,5	33,6-	21,7	31,0-	163,1	0,2	183,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 199,7	1 105,0	1 174,4	73,1	25,3	2,2-	69,4	6,2+	3 084,9	4,2	3 666,0	4,6
WESEL-DATTELN-KANAL	548,7	532,3	656,8	75,7	108,1	19,6+	124,4	23,3+	1 589,7	2,2	1 803,6	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	419,4	467,4	615,4	41,4	196,1	46,7+	148,0	31,6+	1 418,2	1,9	1 686,7	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	473,4	541,2	529,4	44,6	56,0	11,8+	11,8	2,2-	1 281,3	1,7	1 590,8	2,0
DEK, DATTELN-BERGESCH.	182,5	224,7	183,1	7,2	0,6	0,3+	41,5	18,5-	617,2	0,8	622,9	0,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	172,2	148,7	189,1	70,3	16,9	9,8+	40,4	27,1+	499,6	0,6	511,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	353,6	351,2	378,6	38,1	25,0	7,0+	27,4	7,7+	942,1	1,3	1 075,7	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	40,9	52,5	55,3	10,9	14,3	34,9+	2,7	5,2+	93,5	0,1	154,6	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,8	12,0	15,8	26,6	3,0	23,3+	3,8	31,2+	20,9	0	36,5	0
RHEINGEBIET	19 697,7	16 896,8	19 423,4	43,9	274,3	1,4-	2 526,6	14,9+	50 576,1	70,4	53 479,2	68,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	418,1	271,4	340,9	53,7	77,2	18,5-	69,4	25,5+	817,2	1,1	858,5	1,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	574,1	417,4	561,4	78,1	12,7	2,3-	144,0	34,4+	1 182,2	1,6	1 455,7	1,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 918,6	2 476,7	2 683,2	42,9	235,4	8,1-	206,5	8,3+	7 234,1	10,0	7 621,8	9,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 294,4	898,7	1 138,5	30,4	155,9	12,1-	239,9	26,6+	3 242,3	4,5	3 053,8	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 558,7	964,6	1 152,5	48,6	406,2	26,1-	187,9	19,4+	3 570,8	4,9	3 124,8	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSSEL	89,1	112,0	135,3	25,4	46,2	51,7+	23,3	20,7+	192,7	0,2	317,1	0,4
SAAR	32,4	23,2	25,9	53,6	6,5	20,1-	2,7	11,6+	68,6	0	64,1	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 500,6	7 478,7	8 116,4	38,1	615,8	8,2+	637,7	8,5+	21 029,3	29,2	23 658,7	30,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 357,5	1 466,5	1 873,1	92,9	515,7	37,9+	406,6	27,7+	4 131,7	5,7	4 622,5	5,9
SPOY-KANAL	14,9	10,6	17,8	-	2,8	19,0+	7,2	67,7+	41,1	0	50,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	166,5	103,6	145,9	19,1	20,6	12,4-	42,3	40,8+	266,7	0,3	373,4	0,4
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	517,8	320,4	486,2	40,0	31,6	6,2-	165,8	51,7+	952,1	1,3	1 009,6	1,2
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	653,4	297,1	496,8	53,8	156,7	24,0-	199,7	67,2+	1 285,6	1,7	975,4	1,2
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	308,0	227,0	211,3	17,7	96,7	31,5-	15,7	7,0-	823,5	1,1	677,7	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 251,3	976,7	1 023,5	23,4	227,8	18,3-	46,8	4,7+	3 310,0	4,6	2 942,3	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 042,3	852,2	1 014,7	19,4	27,6	2,7-	162,6	19,0+	2 428,1	3,3	2 673,7	3,4
DONAUGEbiet	303,1	221,9	274,3	45,8	28,8	9,5-	52,4	23,6+	580,9	0,8	659,3	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	240,8	193,0	231,3	37,5	9,5	4,0-	38,2	19,8+	487,0	0,6	572,3	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	54,0	28,4	39,8	95,3	14,2	26,3-	11,4	39,9+	82,1	0,1	80,6	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	8,3	0,4	3,2	28,1	5,1	61,1-	2,9	71,9+	11,8	0	6,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	647,4	509,4	680,9	20,6	33,4	5,1+	171,5	33,6+	991,2	1,3	1 583,1	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	647,4	509,4	680,9	20,6	33,4	5,1+	171,5	33,6+	991,2	1,3	1 583,1	2,0
INSGESAMT	28 248,9	24 667,1	28 273,3	46,2	24,4	0,0+	3 606,2	14,6+	71 784,1	100	78 031,2	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	859,1	66,1	103,8	17,1	425,5	6,4	27,2	151,7	50,7	6,7	1,6	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	167,6	1,9	0,9	0,2	-	1,9	8,1	120,9	33,5	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	543,4	62,9	101,9	16,9	299,1	4,5	19,1	12,4	16,3	6,7	1,4	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	148,0	1,3	1,0	-	126,4	-	-	18,4	0,8	-	-	-
WESEREGEBIET	774,2	69,1	26,4	4,0	228,4	11,2	42,7	309,9	2,0	60,5	20,0	0,1
OBERWESER	67,2	10,8	3,7	-	-	-	-	52,7	-	-	-	-
MITTELWESER	245,9	3,4	-	-	7,7	-	-	234,8	-	-	-	-
UNTERWESER	461,2	54,9	22,7	4,0	220,7	11,2	42,7	22,4	2,0	60,5	20,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	467,4	15,2	18,3	21,2	36,5	31,9	95,2	158,3	75,6	14,3	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	58,5	0,4	-	21,2	-	1,2	0,5	23,4	-	11,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	409,0	14,8	18,3	-	36,5	30,7	94,8	134,9	75,6	2,5	0,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 167,4	14,5	3,8	1 005,6	512,4	116,0	179,8	144,8	46,9	128,0	14,8	0,7
RUHRGEBIET	1 866,4	5,4	3,5	997,4	381,5	18,8	177,8	109,3	46,7	112,0	13,2	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	290,7	9,0	0,3	2,1	130,9	95,7	2,1	32,8	0,2	15,9	1,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEGERGEBIET	10,3	-	-	6,1	-	1,5	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 533,8	61,4	205,3	898,9	1 196,4	211,3	769,0	4 330,0	181,8	643,6	30,4	5,7
OBERRHEIN	1 775,3	6,2	64,4	20,7	540,3	21,1	54,7	915,3	61,6	73,7	15,4	1,8
MITTEL RHEIN	955,9	13,0	29,7	3,7	70,7	10,5	72,6	748,3	-	6,0	1,0	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	13,9	-	-	3,7	-	-	4,1	26,2	-	4,2	-	-
NIEDERRHEIN	4 838,1	19,8	89,2	872,5	470,8	135,7	628,7	2 032,2	66,5	508,5	10,5	3,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	767,7	21,9	14,2	1,0	114,6	32,9	6,5	464,5	53,7	55,4	2,9	-
NECKAR	196,9	0,5	7,7	1,0	-	11,0	6,5	169,7	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	125,8	1,4	2,9	29,5	4,2	27,7	18,2	41,8	-	0,1	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	140,9	0,8	4,3	-	-	18,2	26,3	86,7	0,3	-	4,2	0,1
INSGESAMT	13 068,7	228,4	364,8	1 976,3	2 403,5	422,8	1 158,5	5 223,2	357,3	853,1	71,9	8,8
JANUAR-MAERZ 1974	35 710,7	658,6	1 016,4	5 885,6	7 044,4	1 259,2	3 126,6	13 176,3	861,7	2 457,0	201,2	23,7

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	55,5	3,5	30,7	-	-	1,7	3,3	-	16,3	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,5	3,5	30,7	-	-	1,7	3,3	-	16,3	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	62,7	5,5	10,1	0	-	1,7	20,0	2,1	-	12,3	10,9	0,1
OBERWESER	3,8	1,8	1,5	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
MITTELWESER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	58,8	3,6	8,6	0	-	1,7	20,0	1,6	-	12,3	10,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	61,5	0,3	4,4	5,7	1,2	0,6	10,9	20,1	16,6	1,0	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	10,0	-	-	5,7	-	-	0,4	3,3	-	0,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	51,6	0,3	4,4	-	1,2	0,6	10,6	16,7	16,6	0,4	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	658,7	4,1	2,3	302,3	85,6	9,9	98,0	56,6	13,9	83,6	2,3	0,1
RUHRGEBIET	614,9	2,9	2,1	296,2	82,6	9,9	97,9	28,7	13,8	78,4	2,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	37,7	1,2	0,3	-	3,0	-	0,1	27,8	0,2	5,2	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEGERGEBIET	6,1	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 476,7	27,7	121,2	320,8	312,0	57,6	577,1	1 619,1	108,1	307,1	21,8	4,1
OBERRHEIN	431,9	3,0	30,0	10,1	161,8	7,2	38,1	96,1	27,6	42,0	14,2	1,8
MITTEL RHEIN	360,1	9,3	16,4	3,2	18,3	1,2	54,6	250,6	-	6,0	0,6	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,7	-	-	-	-	-	3,1	4,5	-	4,2	-	-
SAAR	8,2	-	-	3,2	-	-	3,4	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 535,3	12,7	62,7	307,5	108,9	43,7	476,9	1 250,5	38,4	227,2	4,5	2,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	132,0	2,5	5,9	-	23,0	4,1	3,6	16,7	42,1	32,0	2,2	-
NECKAR	17,5	0,2	6,2	-	-	1,6	3,8	5,3	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	63,6	1,4	2,0	22,0	4,2	18,2	13,6	2,1	-	0,1	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 378,8	42,4	170,7	650,8	403,1	89,8	722,9	1 700,0	155,0	404,1	35,8	4,2
JANUAR-MAERZ 1974	12 200,9	109,2	479,6	1 947,6	1 337,6	244,2	1 937,8	4 502,3	374,7	1 166,8	91,4	9,8

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	GUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	686,6	40,2	40,8	9,0	295,2	2,5	48,9	182,2	36,4	19,8	8,1	3,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	43,5	9,6	0,8	2,0	11,6	-	0,2	14,7	4,4	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	510,8	23,8	30,3	7,0	171,1	2,1	47,0	166,7	32,0	19,8	7,7	3,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	132,3	6,8	9,7	-	112,5	0,4	1,7	0,9	-	-	0,2	0,1
WESEREGBIET	761,3	53,2	43,2	46,8	163,5	40,7	46,1	311,3	18,2	21,8	16,5	0,1
OBERRWESER	92,9	23,1	7,9	2,7	41,6	-	1,1	5,6	6,0	3,6	1,4	-
MITTELWESER	40,0	2,3	4,6	1,1	3,3	-	-	16,1	-	10,4	2,2	-
UNTERWESER	628,3	27,8	30,7	43,0	118,6	40,7	45,1	289,6	12,1	7,8	12,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	499,7	38,0	10,1	118,9	195,8	11,6	15,6	77,8	16,1	10,1	5,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	143,5	18,4	5,4	13,6	35,7	0,1	6,3	58,4	0,5	4,6	0,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	356,1	19,7	4,6	105,3	160,2	11,5	9,3	19,4	15,7	5,5	4,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 479,0	68,5	35,6	198,0	333,1	298,8	73,0	515,5	38,2	113,5	4,5	0,3
RUHRGEBIET	1 158,1	45,4	23,4	62,7	296,7	298,0	57,7	249,5	30,2	91,8	2,4	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	460,2	20,0	7,6	134,7	35,4	0,8	14,9	223,9	7,9	11,7	2,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEGERGEBIET	60,8	3,0	4,7	0,6	-	-	0,4	42,1	-	10,0	-	-
RHEINGEBIET	10 889,6	297,9	438,3	593,3	2 374,1	2 871,6	289,6	3 256,1	156,9	576,5	30,4	5,0
OBERRHEIN	1 810,1	62,7	120,5	196,1	520,2	63,0	32,5	571,8	30,5	202,2	10,2	0,4
MITTEL RHEIN	1 496,4	45,3	53,5	93,5	384,1	8,5	39,0	806,5	24,4	37,4	1,9	2,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	100,9	0,7	-	15,9	37,4	-	5,5	38,4	-	3,0	-	-
SAAR	12,0	2,2	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 169,3	159,8	220,8	71,2	890,9	2 788,4	133,8	561,7	52,7	272,8	14,9	2,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 596,0	24,1	23,1	114,2	541,3	10,5	23,9	776,5	33,2	46,8	2,2	0,2
NECKAR	817,8	5,9	20,4	118,3	37,6	1,2	60,4	539,5	16,0	17,3	1,2	-
DONAUGEBIET	148,5	-	3,7	0,4	8,0	44,6	47,4	42,9	0,7	0,4	0	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	539,9	10,6	2,0	78,4	144,2	0,8	38,0	262,7	-	0,3	2,1	0,8
INSGESAMT	15 204,7	508,4	573,7	1 044,9	3 513,9	3 270,6	558,7	4 648,5	266,5	742,4	67,1	10,0
JANUAR-MAERZ 1974	42 320,4	1 425,5	1 614,0	3 283,2	9 566,0	9 818,4	1 630,7	11 812,5	770,1	2 186,0	187,9	26,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	27,7	1,2	4,9	-	-	-	9,7	7,1	-	0,1	4,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,8	1,2	4,9	-	-	-	9,7	5,2	-	0,1	4,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	102,5	13,8	25,9	0	-	16,4	15,3	3,8	7,1	7,0	13,2	0,1
OBERRWESER	11,6	2,8	6,1	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-
MITTELWESER	5,9	0,7	1,8	-	-	-	-	1,2	-	-	2,2	-
UNTERWESER	85,0	10,3	18,0	0	-	16,4	15,3	2,6	4,4	7,0	11,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	50,6	7,7	5,8	9,9	6,6	2,6	3,1	12,9	1,8	0,1	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	23,3	4,6	4,0	4,7	-	-	1,1	8,4	0,5	0,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,3	3,1	1,8	5,2	6,6	2,6	2,0	4,6	1,4	-	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	429,4	34,7	25,8	14,3	98,5	68,9	32,3	98,7	3,2	51,9	1,0	-
RUHRGEBIET	374,7	24,9	17,9	12,4	92,7	68,9	30,4	72,5	2,4	51,7	0,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	48,9	8,2	4,3	2,0	5,8	-	1,9	25,5	0,7	0,3	0,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAEGERGEBIET	5,8	1,6	3,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 252,8	167,4	272,6	132,9	931,2	1 705,7	165,6	541,3	87,0	227,8	19,0	2,3
OBERRHEIN	704,8	36,5	68,8	47,7	258,1	32,2	16,4	136,9	21,6	77,8	8,5	0,3
MITTEL RHEIN	471,2	26,4	33,5	37,6	147,9	5,0	24,7	155,7	22,2	16,9	1,0	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	35,4	0,6	-	10,6	14,7	-	1,7	6,0	-	1,9	-	-
SAAR	5,7	1,7	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 769,1	95,2	147,1	31,1	389,0	1 665,1	83,2	207,4	29,4	112,5	7,4	1,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	239,6	7,3	7,8	13,8	129,0	3,3	14,2	31,9	13,0	18,0	1,1	0,1
NECKAR	68,1	2,0	15,4	2,6	7,2	-	27,1	9,1	0,8	2,5	1,0	-
DONAUGEBIET	83,7	-	2,5	-	8,0	36,2	32,7	2,8	0,7	0,4	-	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	21,9	-	-	13,2	-	-	-	8,7	-	-	-	-
INSGESAMT	4 968,6	224,8	337,5	170,4	1 044,4	1 829,7	258,7	675,3	99,8	287,3	37,9	2,8
JANUAR-MAERZ 1974	14 300,7	646,4	933,2	517,1	2 890,0	5 428,6	799,1	1 795,3	327,7	862,8	93,9	6,4

8. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ 1974			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1973	1974		
	TONNEN								0/0
EL BEGEBIET									
BRUNSBUETTTEL	205 007	168 794	124 864	38 610	163 474	536 595	541 607	5 012+	0,9+
HAMBURG	944 968	836 088	527 791	381 719	909 510	2 107 345	2 577 962	470 617+	22,3+
KIEL	79 407	63 187	20 990	52 658	73 648	236 204	209 801	26 403-	11,2-
LUEBECK	52 928	47 823	18 907	25 327	44 234	66 151	129 035	62 884+	95,0+
WESER GEBIET									
BRAKE	108 340	73 507	102 161	33 465	135 626	298 173	311 278	13 105+	4,3+
BREMEN	450 497	424 299	169 581	357 519	527 100	1 258 410	1 391 347	132 937+	10,5+
BREMERHAVEN	122 699	100 189	52 028	82 483	134 511	350 397	339 573	10 824-	3,1-
NORDENHAM	101 219	154 846	132 218	6 658	138 876	293 031	387 544	94 513+	32,2+
OLDENBURG	97 096	95 226	3 519	117 168	120 687	206 711	273 311	66 600+	32,2+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	88 249	51 396	38 856	19 578	58 434	162 799	141 521	21 278-	13,1-
HANNOVER	198 929	75 961	13 421	94 132	107 553	461 047	301 383	159 664-	34,7-
HILDESHEIM	89 050	46 820	38 899	28 307	67 206	189 534	162 261	27 273-	14,4-
MISBURG	118 482	69 854	62 948	32 617	95 565	253 179	235 805	17 374-	6,9-
OSNABRUECK	51 294	38 956	2 019	53 830	55 849	152 836	140 341	12 495-	8,2-
PEINE	59 774	59 435	20 497	50 515	71 012	145 806	195 407	49 601+	34,0+
SALZGITTER-BEDDINGEN	153 555	174 374	130 247	61 872	192 119	300 074	504 362	204 288+	68,0+
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	118 089	109 512	104 506	9 198	113 704	283 592	347 866	64 274+	22,6+
CASTROP-RAUXEL	100 151	37 267	38 756	25 267	64 023	220 527	150 087	70 440-	32,0-
DORSTEN (HERVEST)	51 552	76 320	54 806	24 773	79 579	139 545	209 136	69 591+	49,8+
DORTMUND	473 408	520 095	234 336	290 035	524 371	1 279 515	1 563 814	284 299+	22,2+
EMDEN	294 974	301 960	114 717	204 462	319 179	785 101	924 053	138 952+	17,6+
ESSEN	128 224	73 324	5 551	82 138	87 689	265 529	347 123	81 594+	30,7+
GELESENKIRCHEN	547 590	489 984	397 913	112 280	510 193	1 504 227	1 644 051	139 824+	9,2+
HAMM	185 280	160 020	49 973	130 170	180 143	435 099	545 828	110 729+	25,4+
HAMM-BOSSENDORF	121 080	128 158	119 707	-	119 707	232 691	436 237	203 546+	87,4+
HERNE	86 093	94 379	115 125	7 283	122 408	231 206	318 072	86 866+	37,5+
LEER	42 958	24 083	5 423	19 016	24 439	113 303	72 731	40 572-	35,9-
LUENEN	202 818	123 223	100 189	127 714	227 903	522 316	572 421	50 105+	9,5+
MARL-BRASSERT	183 895	141 788	74 022	95 114	169 136	578 812	477 562	101 250-	17,5-
MUELHEIM/RUHR	72 941	70 138	17 858	30 600	48 458	163 083	183 593	20 510+	12,5+
MUENSTER	110 793	98 319	1 363	85 292	86 655	340 157	304 474	35 683-	10,5-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	126 092	85 195	193 124	23 104	216 228	422 036	436 979	14 943+	3,5+
WANNE-EICKEL	197 149	225 692	181 213	26 762	207 975	509 291	652 539	143 248+	28,1+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	386 063	167 144	242 597	48 601	291 198	722 969	598 821	124 148-	17,2-
ASCHAFFENBURG	63 882	54 173	3 831	77 450	81 281	188 677	205 357	16 680+	8,8+
BAMBERG	96 554	52 817	6 136	78 761	84 897	177 145	189 529	12 384+	6,9+
BINGEN	86 847	46 739	1 794	50 768	52 562	183 814	151 549	32 265-	17,6-
BREISACH	39 003	38 839	28 253	22 885	51 138	90 955	136 639	45 684+	50,2+
BROHL	93 709	68 001	57 492	1 866	59 358	252 774	224 081	28 693-	11,4-
DUESSELDORF	233 746	206 084	54 072	2 150 929	205 001	682 212	625 681	56 531-	8,3-
DUISBURG	3 598 606	3 807 626	1 226 890	2 783 295	4 010 185	10 113 486	11 762 731	1 649 245+	16,3+
EMMERICH	49 447	51 110	14 630	56 978	71 608	156 780	187 475	30 695+	19,5+
FRANKFURT	794 473	638 593	122 430	562 872	685 302	2 102 610	1 953 360	149 250-	7,1-
GERNSHEIM	74 811	50 159	4 145	53 393	57 538	194 758	159 330	35 428-	18,2-
GUSTAVSBURG	110 713	27 075	69 391	21 980	91 371	354 965	230 277	124 688-	35,2-
HANAU	124 700	110 725	30 797	54 375	85 172	302 941	305 195	2 254+	0,7+
HEILBRONN	485 042	396 068	162 732	289 531	452 263	1 191 683	1 211 471	19 788+	1,6+
HOMBURG	372 129	309 127	315 377	44 365	359 742	974 710	1 000 858	26 148+	2,6+
KARLSRUHE	531 720	474 108	316 059	312 552	628 611	1 385 200	1 634 319	249 119+	17,9+
KEHL	143 201	99 105	27 976	119 548	147 544	348 213	378 765	30 552+	8,7+
KOBLENZ	169 933	122 323	12 268	133 008	145 276	493 291	463 671	29 620-	6,1-
KOELN	867 112	734 274	356 285	506 648	862 933	2 358 699	2 465 692	106 993+	4,5+
KREFELD-UEDINGEN	344 953	335 518	186 777	209 906	396 683	986 010	1 066 869	80 859+	8,2+
LAHNSTEIN	76 095	43 191	5 832	41 203	47 035	183 525	132 841	50 684-	27,7-
LEVERKUSEN-MONHEIM	294 053	321 548	89 342	228 472	317 814	869 562	997 230	127 668+	14,6+
LUDWIGSHAFEN	751 292	694 279	196 410	482 341	678 751	1 725 559	1 895 614	170 055+	9,8+
MAINZ	338 401	229 227	47 403	273 497	320 900	844 438	844 615	177+	0,0+
MANHEIM	974 789	745 241	219 301	629 018	848 319	2 483 386	2 481 538	1 848-	0,1-
NEUSS	348 484	250 364	115 382	207 851	323 233	947 460	879 208	68 252-	7,3-
NEUMIED	314 336	197 770	83 712	116 594	200 306	699 759	583 794	115 965-	16,6-
OFFENBACH	140 003	92 710	693	110 887	111 580	416 473	305 937	110 536-	26,6-
ORSAY	30 409	51 640	59 706	-	59 706	70 223	194 195	123 972+	176,5+
RHEINBERG-OSSENBERG	199 026	246 333	530 617	6 575	537 192	573 853	791 047	217 194+	37,8+
RHEINHAUSEN	452 408	449 022	20 131	450 371	470 502	1 240 109	1 361 685	121 576+	9,8+
SCHWEINFURT	52 061	25 230	2 769	36 398	39 167	101 646	80 235	21 411-	21,1-
SPEYER	187 013	178 255	119 762	22 793	142 555	467 592	495 051	27 459+	5,8+
STUTTGART	198 205	150 961	8 894	166 597	175 491	430 628	495 093	64 465+	14,9+
WALSUM	400 864	251 840	286 822	145 396	432 218	1 046 531	1 051 110	4 579+	0,4+
WEIL	71 093	43 225	6 824	36 600	43 424	181 989	140 461	41 528-	22,9-
WESEL	33 421	33 133	4 279	40 453	44 732	115 578	117 434	1 856+	1,6+
WESSELING	510 390	714 276	381 243	287 101	668 344	1 602 903	2 145 002	542 099+	33,8+
WIESBADEN	175 460	126 239	31 887	130 105	161 992	424 709	394 439	32 270-	7,6-
WORMS	145 791	99 351	5 943	115 038	120 981	337 362	308 682	28 680-	8,6-
WUERZBURG	140 843	88 102	10 493	84 743	95 236	287 698	270 684	17 014-	6,0-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	240 800	193 043	86 136	144 347	230 483	487 031	571 533	84 502+	17,3+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	647 430	509 387	140 939	539 926	680 865	991 246	1 583 144	591 898+	59,7+

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	183,0 124,4	- -	144,9 99,9	38,1 24,5	45,9 40,1	- -	39,0 33,3	6,9 6,7	228,9 164,4	659,9 470,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	446,6	0,3	396,7	49,7	116,4	-	109,6	6,8	563,0	1 556,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	193,3 139,6	- -	114,7 88,1	78,6 51,5	660,4 611,2	0,2 0,1	660,2 611,1	- -	853,7 750,8	2 583,6 2 211,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 325,0	2,2	1 145,8	177,0	117,3	-	112,2	5,1	1 442,2	3 830,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 102,3 2 922,2	0,4 -	2 961,8 2 790,4	140,0 131,8	50,5 12,1	0,9 -	48,1 10,7	1,5 1,5	3 152,8 2 934,3	8 986,9 8 386,7
EISEN,NE-METALLE	281,6	-	233,3	48,3	888,1	4,1	741,1	142,9	1 169,7	3 381,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	435,1 115,3	0,9 -	395,6 98,1	38,6 17,2	1 752,1 1 423,2	24,9 24,0	1 660,1 1 355,0	67,1 44,2	2 187,2 1 538,5	5 923,6 4 161,4
DUENGEMITTEL	185,8	-	156,9	28,9	255,6	0,4	211,3	43,9	441,4	1 153,5
CHEM.ERZEUGNISSE	299,1	-	260,5	38,6	250,3	-	237,2	13,1	549,4	1 556,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,7	-	22,7	4,0	37,9	-	27,9	10,0	64,6	171,5
BES.TRANSPORTGUETER	3,6	-	3,0	0,6	147,7	-	144,4	3,2	151,2	432,6
INSGESAMT	6 482,1	3,8	5 836,0	642,3	4 322,0	30,6	3 991,1	300,4	10 804,1	30 235,7
JANUAR - MAERZ 1974	18 269,4	9,9	16 435,8	1 823,6	11 966,3	107,0	10 982,3	877,0	30 235,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	0,9 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	2,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	1,3	-	1,3	-	1,5	3,3
JANUAR - MAERZ 1974	0,9	-	0,9	-	2,4	-	2,4	-	3,3	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,1 47,3	- -	45,2 45,1	2,9 2,2	47,8 32,0	6,6 2,4	3,4 2,8	37,8 26,8	95,9 79,3	309,7 257,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,8	0,1	1,6	7,2	49,5	1,8	6,3	41,4	58,3	169,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 3,7	- -	3,7 3,7	- -	111,9 79,8	3,6 2,1	96,1 66,1	12,3 11,6	115,6 83,5	303,3 214,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	111,9	-	96,6	15,3	206,8	16,8	93,7	96,3	318,7	768,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,0 2,5	0,6 -	1,0 1,0	1,5 1,5	55,7 6,2	22,4 2,4	26,8 0,4	6,5 3,4	58,7 8,6	201,7 28,7
EISEN,NE-METALLE	66,9	20,7	4,2	42,0	92,8	6,7	49,9	36,2	159,7	525,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 264,1 1 106,1	468,8 384,0	741,7 692,0	53,5 30,0	68,9 33,4	42,8 16,6	4,5 4,5	21,6 12,3	1 333,0 1 139,5	3 488,7 3 049,3
DUENGEMITTEL	47,1	-	1,5	45,6	20,5	-	2,5	18,1	67,6	213,5
CHEM.ERZEUGNISSE	7,1	1,3	1,6	4,2	62,1	4,8	21,2	36,2	69,2	214,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,5	0,3	0,7	5,5	9,7	0,3	3,5	5,9	16,2	45,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	0	0	-	-	-	-	0,4	0,6
INSGESAMT	1 567,7	492,1	897,8	177,8	725,8	105,9	307,8	312,1	2 293,4	6 241,0
JANUAR - MAERZ 1974	4 129,2	1 311,0	2 329,4	488,8	2 111,8	294,2	894,6	923,0	6 241,0	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	4,5 2,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	-	3,7	-	4,7	-	4,7	-	8,4	18,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4	-	0,4	-	28,9 1,3	-	28,9 1,3	-	29,3 1,3	78,0 1,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	8,0	-	8,0	-	4,2	-	4,2	-	12,2	17,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	47,2 47,2	-	47,2 47,2	-	27,7 27,7	-	27,7 27,7	-	75,0 75,0	168,5 168,5
EISEN,NE-METALLE	44,7	-	44,7	-	19,3	-	19,3	-	64,0	181,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,9 0,5	-	2,9 0,5	-	2,9 0,5	-	2,9 0,5	-	5,8 0,9	15,7 2,1
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	4,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	0,1	-	0,1	-	0,4	4,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	1,6	-	1,6	-	2,3	3,1
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	0,4
INSGESAMT	109,0	-	109,0	-	90,7	-	90,7	-	199,7	495,7
JANUAR - MÄRZ 1974	237,3	-	237,3	-	258,3	-	258,3	-	495,7	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 1,7	-	2,2 1,7	-	-	-	-	-	2,2 1,7	5,1 4,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,7 2,6	-	3,7 2,6	-	3,7 2,6	9,7 7,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	14,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,8 6,8	3,5 0,5	6,3 6,3	-	4,8 4,8	4,8 4,8	- -	- -	14,6 11,6	35,1 29,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,0	3,5	8,5	-	13,9	4,8	9,1	-	25,9	64,1
JANUAR - MÄRZ 1974	30,9	8,1	22,8	-	33,2	9,9	23,3	-	64,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	138,8 137,9	-	134,0 133,1	4,7 4,7	0,6 -	-	-	0,6 -	139,4 137,9	340,6 332,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	3,7	-	3,1	0,6	6,1	19,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	227,9 178,3	-	152,0 138,6	76,0 39,7	227,9 178,3	742,0 591,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,5	-	-	0,5	28,5	-	-	28,5	29,0	45,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,5	-	1,6 0,5	0,6 -	114,8 110,2	-	5,0 1,4	109,8 108,8	117,0 110,7	440,2 428,9
EISEN,NE-METALLE	109,0	-	24,2	84,9	13,1	-	5,6	7,5	122,1	380,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	84,8 66,7	-	69,2 65,2	15,6 1,5	15,8 1,6	-	6,6 1,6	9,2 -	100,6 68,3	267,4 170,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	4,8	-	-	4,8	2,7	-	0,7	2,0	7,5	17,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	7,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	342,4	-	231,4	111,1	410,4	-	176,3	234,2	752,9	2 261,7
JANUAR - MÄRZ 1974	928,4	-	589,2	339,2	1 333,3	-	553,2	780,1	2 261,7	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	- -	0,6 0,6	- -	- -	- -	- -	- -	0,6 0,6	1,5 1,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	2,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,1 6,7	- -	8,4 3,0	3,7 3,7	12,1 6,7	30,8 14,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	-	0,5	-	30,5	-	-	30,5	30,9	73,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	21,7 21,7	- -	- -	21,7 21,7	21,7 21,7	34,7 33,7	
EISEN,NE-METALLE	27,5	-	3,6	24,0	3,3	-	-	3,3	30,9	100,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,4 9,4	- -	26,4 9,4	- -	5,3 4,0	- -	0,6 0,6	4,7 3,4	31,7 13,4	98,3 24,7	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	55,0	-	31,0	24,0	74,1	-	9,0	65,1	129,1	354,1	
JANUAR - MAERZ 1974	178,0	-	103,4	74,6	176,2	-	44,0	132,1	354,1		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,3 14,7	5,5 5,2	9,8 9,5	- -	5,3 5,2	5,3 5,2	- -	- -	20,5 19,8	40,0 38,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	4,8	0,3	-	14,3	2,6	11,0	0,6	19,4	28,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	19,0 3,5	2,7 -	16,3 3,5	- -	81,1 81,1	62,4 62,4	18,7 18,7	- -	100,2 84,7	234,7 198,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,3	3,3	-	-	18,4	18,4	-	-	21,7	47,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,4 0,6	17,6 0,2	2,2 0,4	0,6 -	2,2 2,1	1,8 1,8	0,4 0,3	- -	22,7 2,7	50,8 4,8	
EISEN,NE-METALLE	51,1	30,4	11,6	9,0	48,5	45,1	1,2	2,3	99,6	215,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,5 5,8	3,4 -	12,3 5,0	2,8 0,8	121,4 76,7	116,2 76,7	5,2 -	- -	139,9 82,5	337,5 209,3	
DUENGEMITTEL	7,2	0,3	3,2	3,6	19,5	16,9	2,5	-	26,6	50,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,6	2,2	1,3	-	1,0	1,0	-	-	4,6	8,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	1,5	-	3,8	1,3	1,3	-	-	6,6	11,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	148,7	71,7	57,1	19,9	313,0	271,1	39,0	2,9	461,7	1 023,4	
JANUAR - MAERZ 1974	296,7	164,8	108,4	23,5	726,7	661,5	58,3	6,8	1 023,4		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,6 7,7	5,5 5,5	4,2 2,3	- -	36,3 32,1	5,6 5,3	30,7 26,8	- -	46,0 39,8	138,2 128,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,2	5,3	3,9	-	66,9	5,6	61,2	-	76,0	209,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,6 7,6	7,6 7,6	- -	- -	17,1 14,3	17,1 14,3	- -	- -	24,6 21,9	82,7 74,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	3,2	-	-	138,6	137,2	1,5	-	141,8	347,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 1,0	2,0 1,0	- -	- -	3,2 2,2	1,5 0,4	1,7 1,7	- -	5,2 3,2	11,4 6,0	
EISEN,NE-METALLE	41,7	25,5	16,2	-	23,9	16,2	7,7	-	65,6	152,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,5 14,2	23,0 9,0	9,5 5,2	- -	10,9 2,1	10,9 2,1	- -	- -	43,4 16,3	110,2 46,1	
DUENGEMITTEL	16,9	16,4	0,5	-	16,3	-	16,3	-	33,3	71,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	2,8	0	-	2,8	5,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	3,3	0,9	-	1,2	1,2	0	-	5,4	11,5	
BES.TRANSPORTGUETER	8,2	0,1	8,1	-	1,1	1,1	0	-	9,3	22,9	
INSGESAMT	135,1	91,7	43,3	-	318,4	199,1	119,2	-	453,4	1 163,0	
JANUAR - MAERZ 1974	313,0	198,8	114,2	-	850,0	529,5	320,5	-	1 163,0		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/JEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1974	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,2 16,1	- -	16,9 15,2	1,3 0,9	12,5 11,9	- -	9,7 9,1	2,8 2,8	30,7 28,0	100,6 90,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	120,8	0,3	119,4	1,2	17,6	-	15,5	2,0	138,4	383,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	73,0 61,4	- -	61,0 53,6	12,0 7,8	222,3 202,7	0,2 0,1	222,1 202,6	- -	295,3 264,1	927,7 838,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	539,1	1,0	502,3	35,8	52,5	-	50,6	2,0	591,6	1 683,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 084,1 1 052,5	0,4 -	1 045,9 1 016,9	37,7 35,6	5,8 0,3	0,9 -	4,9 0,3	- -	1 089,9 1 052,8	3 137,5 3 025,2	
EISEN,NE-METALLE	45,9	-	36,8	9,1	166,7	3,0	140,3	23,4	212,7	572,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TGN (61)	105,4 29,4	0,9 -	95,8 22,3	8,7 7,1	158,5 109,6	23,6 22,7	128,6 82,5	6,2 4,4	263,9 139,0	716,7 371,6	
DUENGEMITTEL	76,7	-	66,5	10,2	85,0	0,4	79,0	5,6	161,7	432,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	99,4	-	92,1	7,3	40,3	-	35,5	4,8	139,7	435,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,2	-	6,1	0,1	3,8	-	3,1	0,7	10,0	28,3	
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	0,6	0,6	102,9	-	101,3	1,6	104,0	289,7	
INSGESAMT	2 169,9	2,6	2 043,3	124,0	867,8	28,2	790,4	49,2	3 037,7	8 706,7	
JANUAR - MAERZ 1974	6 147,9	4,5	5 773,6	369,8	2 558,8	97,0	2 313,8	147,9	8 706,7		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TGN (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - MAERZ 1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,9 17,9	- -	16,6 16,6	1,4 1,4	6,2 4,2	2,4 1,9	2,0 1,4	1,8 0,9	24,2 22,1	79,9 74,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	0,2	1,4	3,7	1,1	1,7	0,9	5,4	24,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	34,8 22,4	3,0 1,5	27,5 17,3	4,3 3,6	35,9 23,5	113,7 77,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	42,5	-	39,4	3,1	73,5	14,5	43,1	15,9	116,0	285,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	- -	- -	46,9 0,3	19,5 -	24,5 -	2,9 0,3	47,3 0,3	157,8 5,8	
EISEN,NE-METALLE	14,0	9,2	1,3	3,6	42,4	4,5	33,1	4,8	56,4	209,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TGN (61)	1 165,6 1 047,1	454,1 380,4	700,2 658,4	11,4 8,9	35,0 19,0	27,5 12,1	3,2 3,2	4,3 3,6	1 200,6 1 066,7	3 187,5 2 872,1	
DUENGEMITTEL	3,4	-	0	3,4	8,1	-	2,5	5,6	11,5	55,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,1	0,4	14,5	2,9	5,1	6,4	14,9	40,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,3	0	-	2,5	-	1,9	0,6	2,8	9,7	
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	0	-	-	-	-	-	0,4	0,4	
INSGESAMT	1 247,9	464,3	759,0	24,7	267,5	75,4	144,6	47,5	1 515,4	4 165,6	
JANUAR - MAERZ 1974	3 343,6	1 226,1	2 029,6	87,9	822,0	201,7	465,3	154,9	4 165,6		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUEYERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDF (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,9	-	0,9	-	2,1	4,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4	-	0,4	-	7,5	-	7,5	-	7,9	19,8 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,5 10,5	-	10,5 10,5	-	8,9 8,9	-	8,9 8,9	-	19,4 19,4	45,8 45,8
EISEN,NE-METALLE	12,2	-	12,2	-	4,4	-	4,4	-	16,6	48,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	0,8 0,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	1,6	-	1,6	-	1,7	2,0
BES.TRANSPORTGUEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	24,8	-	24,8	-	23,4	-	23,4	-	48,2	123,7
JANUAR - MAERZ 1974	46,6	-	46,6	-	77,0	-	77,0	-	123,7	
GUEIDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,3	-	0,5 0,3	-	-	-	-	-	0,5 0,3	1,7 1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	0,5 0,5	1,3 1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	5,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,8 4,8	1,5 0,5	4,3 4,3	-	3,3 3,3	3,3 3,3	-	-	9,1 8,1	21,8 19,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,3	1,5	4,8	-	5,7	3,3	2,4	-	12,1	30,0
JANUAR - MAERZ 1974	16,7	4,1	12,6	-	13,3	3,9	6,5	-	30,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	84,8 84,6	-	81,6 81,4	3,2 3,2	-	-	-	-	84,8 84,6	218,1 217,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	109,3 98,0	-	99,7 93,0	9,6 5,0	109,3 98,0	359,9 308,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,2	-	-	10,2	10,2	16,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 0,5	-	1,6 0,5	-	31,9 31,4	-	1,1 0,6	30,8 30,8	33,5 31,9	152,5 147,2
EISEN,NE-METALLE	38,9	-	17,5	21,4	4,6	-	3,6	1,0	43,5	116,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,1 46,3	-	46,3 46,3	1,9	5,4 0,6	-	5,2 0,6	0,3 -	53,6 46,9	149,9 111,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
CHEM.ERZUEGNISSE	3,4	-	-	3,4	-	-	-	-	3,4	6,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	6,7
BES.TRANSPORTGUEYER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	177,2	-	147,4	29,8	164,6	-	112,7	51,8	341,8	1 027,8
JANUAR - MAERZ 1974	458,8	-	394,4	64,4	569,0	-	352,3	216,6	1 027,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1974
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,2 1,8	-	7,2 1,8	-	7,2 1,8	25,9 9,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7 1,7	-	-	1,7 1,7	1,7 1,7	1,9 1,7
EISEN,NE-METALLE	4,3	-	1,4	2,9	1,0	-	-	1,0	5,3	22,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,3 2,6	-	14,3 2,6	-	3,5 3,5	-	0,6 0,6	3,0 3,0	17,9 6,1	70,1 15,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,9	-	16,0	2,9	13,5	-	7,8	5,7	32,4	126,6
JANUAR - MÄRZ 1974	72,9	-	61,7	11,2	53,7	-	42,9	10,9	126,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,4 6,1	5,5 5,2	0,9 0,9	-	5,3 5,2	5,3 5,2	-	-	11,7 11,3	28,5 27,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	4,6	-	-	11,1	2,1	8,4	0,6	15,7	22,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,2 -	2,7 -	2,5 -	-	74,7 74,7	62,4 62,4	12,3 12,3	-	79,9 74,7	196,8 188,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	3,3	3,3	-	-	18,4	18,4	-	-	21,7	47,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,1 0,2	17,6 0,2	1,5 -	-	2,2 2,1	1,8 1,8	0,4 0,3	-	21,4 2,4	48,8 4,4
EISEN,NE-METALLE	40,6	30,4	2,4	7,8	47,4	45,1	0,7	1,6	68,0	195,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2 0,8	3,4 -	2,0 -	0,8 0,8	116,2 76,7	116,2 76,7	-	-	122,4 77,5	311,3 201,0
DUENGEMITTEL	5,1	0,3	1,7	3,0	18,3	16,9	1,4	-	23,4	40,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	2,2	1,0	-	0,5	0,5	-	-	3,7	6,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	0,7	0,7	-	-	2,1	7,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,1	71,4	12,0	11,7	294,9	269,5	23,2	2,2	390,0	905,0
JANUAR - MÄRZ 1974	209,1	163,5	32,2	13,4	695,9	649,4	42,5	4,0	905,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5 5,5	5,5 5,5	-	-	6,3 6,0	5,6 5,3	0,7 0,7	-	11,8 11,4	34,9 33,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	4,8	0,5	-	6,4	5,6	0,8	-	11,7	28,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,6 7,6	7,6 7,6	-	-	17,1 14,3	17,1 14,3	-	-	24,6 21,9	82,4 74,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	3,2	3,2	-	-	135,6	135,6	-	-	138,8	342,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 1,0	2,0 1,0	-	-	1,5 0,4	1,5 0,4	-	-	3,5 1,5	9,3 3,9
EISEN,NE-METALLE	26,3	25,5	0,8	-	19,0	15,8	3,2	-	45,3	93,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,0 9,0	23,0 9,0	-	-	10,9 2,1	10,9 2,1	-	-	33,9 11,1	84,3 28,8
DUENGEMITTEL	16,4	16,4	-	-	-	-	-	-	16,4	32,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	5,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	3,3	-	-	1,2	1,2	-	-	4,5	9,5
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	2,2
INSGESAMT	92,5	91,2	1,3	-	201,9	197,2	4,7	-	294,4	725,5
JANUAR - MÄRZ 1974	195,5	192,4	3,1	-	530,1	521,2	8,8	-	725,5	

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	557,0 318,2 238,8	45,3 37,4 7,8	23,6 16,6 7,0	149,9 145,8 4,2	3,7 1,6 2,1	48,0 8,3 39,7	109,1 1,0 108,1	24,1 1,8 22,3	23,1 16,3 6,9
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	139,8 32,6 107,3	9,9 8,5 1,4	1,5 1,3 0,2	10,2 10,2 -	1,5 0,4 1,1	8,4 0,3 8,1	93,1 4,6 83,5	6,7 0,5 6,2	5,4 5,4 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	772,7 439,9 332,8	31,8 9,8 21,9	183,9 183,1 0,7	61,3 60,6 0,7	52,0 11,1 40,8	165,9 39,0 127,0	89,0 48,7 40,3	25,6 3,2 22,4	55,0 28,0 26,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	253,1 151,6 101,5	20,5 14,5 6,0	5,9 0,4 5,5	78,0 74,2 3,8	6,4 5,0 1,3	25,2 1,3 23,9	56,9 24,3 32,6	6,6 4,5 2,1	11,7 2,6 9,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	497,8 170,4 327,4	27,9 17,8 10,2	4,1 2,9 1,2	92,8 91,5 1,2	7,5 5,0 2,4	23,1 0,5 22,6	274,2 5,4 268,8	8,8 4,5 4,3	9,5 2,6 6,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	342,6 133,4 209,2	16,5 2,3 14,2	48,9 1,6 47,2	22,5 6,1 16,4	46,8 7,6 39,2	41,9 19,7 22,2	60,5 23,5 37,0	18,8 11,1 7,7	3,0 - 3,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	567,2 245,2 322,0	32,6 28,8 3,8	162,0 1,3 160,7	53,0 19,7 33,2	122,7 119,1 3,6	38,0 7,0 31,0	21,9 9,9 12,0	48,8 17,1 31,7	11,8 2,7 9,2
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 511,2 199,9 464,0 351,6 495,7	68,5 8,1 10,2 23,9 26,1	448,6 1,8 209,9 22,9 214,0	115,1 28,7 22,6 9,7 54,1	154,6 89,2 2,9 55,5 7,0	185,5 7,2 34,4 100,6 43,3	199,4 0,4 127,2 7,3 64,3	57,3 3,7 30,4 20,9 2,2	109,7 - 12,5 67,1 30,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 195,0 803,5 391,5	37,3 28,6 8,6	150,8 82,0 68,8	148,1 127,4 20,6	123,9 115,6 8,4	196,2 39,5 156,7	300,1 291,6 5,4	31,1 14,4 16,6	85,0 26,8 58,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 467,3 238,9 597,5 192,4 438,4	40,1 13,7 17,8 0,3 8,3	220,0 8,6 15,7 117,7 78,0	196,8 38,1 123,8 14,9 20,0	123,9 0,5 115,0 2,6 5,8	198,1 9,4 31,1 1,4 156,3	332,8 112,1 177,9 28,3 14,4	82,6 40,1 25,9 1,8 14,9	85,0 3,2 23,6 1,0 57,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 091,4 644,1 447,3	63,7 36,6 27,1	245,4 124,4 121,0	153,6 130,7 22,9	85,1 14,1 71,0	107,5 44,1 63,5	183,6 171,8 11,9	44,5 38,2 6,3	68,1 32,6 35,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 987,2 499,0 315,2 743,0 430,0	72,6 44,6 6,1 20,0 1,9	597,7 12,2 8,7 317,3 259,6	351,9 90,4 93,4 139,1 29,1	205,2 36,0 93,4 64,4 11,4	178,8 33,7 16,7 66,3 62,0	203,1 167,8 19,1 2,9 13,3	66,8 46,2 3,9 8,2 8,5	87,2 18,1 17,1 22,8 29,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 031,5 45,9 565,8 1,2 97,9 319,5 1,3	136,3 - 0,2 - 23,0 112,4 0,8	236,8 - 236,8 - - - -	170,9 18,4 142,5 - 9,6 0,5 -	146,3 1,7 141,3 1,2 1,0 0,5 0,6	160,0 0,9 18,6 - 14,1 126,4 -	84,8 20,6 8,3 - 48,1 7,8 -	61,6 0,7 5,1 - 0,9 54,9 -	8,3 0,2 0,3 - 1,3 6,6 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 583,9 506,4 730,5 94,9 252,2	36,0 8,2 9,2 8,3 10,2	154,9 0,8 153,9 - 0,1	562,6 185,6 323,2 18,0 35,8	44,7 1,3 7,5 10,2 25,7	45,9 2,7 31,4 5,4 6,3	288,4 225,8 51,9 - 10,6	147,8 61,8 26,7 7,8 51,5	102,4 7,1 40,9 0,9 53,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 027,5 497,0 332,7 49,5 148,3	6,6 1,0 5,3 0,3 -	118,0 0,5 117,4 - -	33,2 13,0 20,2 - -	13,1 - 2,1 4,7 6,3	66,9 2,3 58,5 1,6 4,5	520,8 449,2 66,6 4,6 0,4	191,3 21,6 4,0 38,3 127,3	16,9 7,8 9,1 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	23 024	249 936	230 142	-	1 596	2 700	4 232	275 660	258 994	829 486	747 838
HAMBURG	-	416 816	347 586	55 669	9 910	60 354	25 851	532 839	383 347	1 467 088	1 102 163
NIEDERSACHSEN	353 973	698 642	545 700	3 231	15 986	155 790	154 200	1 211 636	1 069 859	3 155 276	2 787 137
BREMEN	50 171	135 217	334 830	-	-	13 767	55 001	199 155	440 002	592 722	1 090 229
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 413 475	1 511 774	828 888	20 074	13 593	3 516 421	4 551 901	6 461 744	6 807 857	18 327 621	20 232 572
HESSEN	120 874	175 055	632 650	-	-	120 201	514 183	416 130	1 267 707	1 146 622	3 564 764
RHEINLAND- PFALZ	303 608	636 942	664 678	-	1 607	439 439	605 509	1 379 989	1 575 402	3 644 419	4 320 469
BADEN- WÜRTTEMBERG	395 059	799 810	637 207	4 352	500	334 202	1 017 729	1 533 423	2 050 495	4 042 122	5 456 315
BAYERN	392 813	105 490	195 137	-	-	121 260	198 111	619 563	786 061	1 392 817	1 719 459
SAARLAND	-	3 234	6 076	-	399	12 969	33 805	16 203	40 280	45 086	96 756
BERLIN (WEST)	-	56 397	366 419	80 117	139 646	3 495	33 861	140 009	539 926	332 807	1 246 004
BUNDESGBIET	3 052 997	4 789 313	4 789 313	163 443	183 237	4 780 598	7 194 383	12 786 351	15 219 930	34 976 066	42 363 706