

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1974



Bestellnummer: 270100 – 740202
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Juli 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Inhalt

| | Seite | | Seite |
|---|-------|---|-------|
| Methodische Erläuterungen | 4 | 3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 12 |
| Binnenschifffahrt im Februar 1974 | 6 | | |
| Tabellenteil | | 4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen | 13 |
| 1. Zusammenfassende Übersicht | | 5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 14 |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen | 7 | | |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 7 | 6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen | 15 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses | 7 | 7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen | |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 7 | Versand | 16 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 | Empfang | 17 |
| Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik | 9 | 8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 18 |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach | 9 | 9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen | 19 |
| 2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 10 | 10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 25 |
| | | 11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 26 |

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Ober-rheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts-meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

r = berichtigte Zahl

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Februar 1974

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Februar 1974 auf insgesamt 18,7 Mill.t; das sind 1,4 Mill.t oder 8,1 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

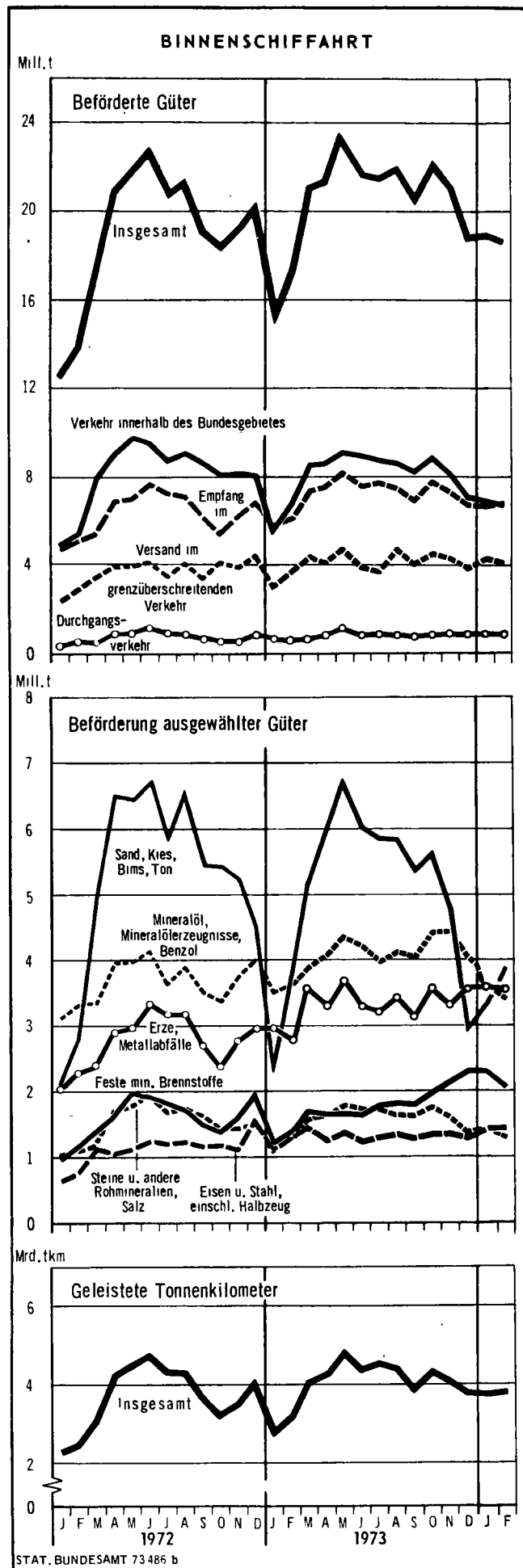
Die gegenüber Februar 1973 erzielte Verkehrszunahme entfiel hauptsächlich auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Empfang um 0,7 Mill.t oder 11 % und im Versand um 0,4 Mill.t oder 12 % erhöhte. Auch im Durchgangsverkehr wurden mehr Güter befördert (+ 0,3 Mill.t oder 47 %). Nur im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mußte ein leichter Transportverlust in Höhe von 0,1 Mill.t hingenommen werden.

Maßgeblich für die Zunahme des Güteraufkommens waren vor allem größere Transporte von Erzen und Metallabfällen (+ 0,8 Mill.t oder 30 %) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,6 Mill.t oder 46 %). Abgenommen haben demgegenüber die Beförderungen von Mineralölen und Getreide (um je - 0,2 Mill.t oder 6,0 bzw. 31 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 10,1 Mill.t oder 54 % beteiligt; im Februar 1973 hatte ihr Anteil mit 9,6 Mill.t bei 55 % gelegen.

Die Beförderungsleistung aller im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe betrug im Berichtsmonat 3 828 Mill.tkm; das bedeutet gegenüber Februar 1973 eine Zunahme um 654 Mill.tkm oder 21 %. Damit erhöhte sich die tonnenkilometrische Leistung weit stärker als die beförderte Gütermenge. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland leisteten insgesamt 2 160 Mill.tkm; das sind 368 Mill.tkm oder 21 % mehr als im Februar 1973.

Von Januar bis Februar 1974 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 37,6 Mill.t Güter befördert. In der vorjährigen Vergleichszeit waren es 32,3 Mill.t (+ 5,3 Mill.t oder 16 %). Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen von 5 856 auf 7 586 Mill.tkm (+ 1 731 Mill.tkm oder 30 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | FEBRUAR 1973 | JANUAR 1974 | FEBRUAR 1974 | JANUAR BIS FEBRUAR | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|------|---|-----|
| | | | | 1973 | 1974 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1974 GEGEN 1973 | |
| | | | | | | ABSOLUT | O/O |

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | |
| VERSEND=EMPFANG | 6 775 713 | 6 890 705 | 6 654 981 | 12 206 823 | 13 545 686 | 1 338 863+ | 11,0+ |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSEND | 52 525 | 95 860 | 132 460 | 79 768 | 228 320 | 148 552+ | 186,2+ |
| EMPFANG | 74 698 | 84 272 | 118 062 | 125 658 | 202 334 | 76 676+ | 61,0+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSEND | 3 720 685 | 4 255 684 | 4 160 025 | 6 679 008 | 8 415 709 | 1 736 701+ | 26,0+ |
| EMPFANG | 6 062 236 | 5 663 821 | 6 734 935 | 11 966 681 | 13 395 756 | 1 429 075+ | 11,9+ |
| ZUSAMMEN | 16 685 857 | 17 987 342 | 17 800 463 | 31 057 938 | 35 787 805 | 4 729 867+ | 15,2+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 609 891 | 903 561 | 900 841 | 1 236 467 | 1 804 402 | 567 935+ | 45,9+ |
| GESAMTVERKEHR | 17 295 748 | 18 890 903 | 18 701 304 | 32 294 405 | 37 592 207 | 5 297 802+ | 16,4+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | 9 553 748 | 10 182 889 | 10 082 910 | 17 558 965 | 20 265 799 | 2 706 834+ | 15,4+ |

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

| | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | | | | | | |
| VERSEND=EMPFANG | 1 144,7 | 1 292,0 | 1 281,8 | 2 015,2 | 2 573,8 | 558,6+ | 27,7+ |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSEND | 11,9 | 8,4 | 17,2 | 17,7 | 25,6 | 7,9+ | 44,6+ |
| EMPFANG | 9,0 | 6,1 | 10,1 | 14,0 | 16,2 | 2,2+ | 15,7+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSEND | 610,4 | 759,5 | 742,4 | 1 082,4 | 1 501,9 | 419,5+ | 38,8+ |
| EMPFANG | 1 062,8 | 1 189,4 | 1 274,2 | 2 043,8 | 2 463,6 | 419,8+ | 20,5+ |
| ZUSAMMEN | 2 838,8 | 3 255,4 | 3 325,7 | 5 173,1 | 6 581,1 | 1 408,0+ | 27,2+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 334,8 | 502,9 | 502,1 | 682,5 | 1 004,9 | 322,5+ | 47,2+ |
| GESAMTVERKEHR | 3 173,7 | 3 758,3 | 3 827,7 | 5 855,6 | 7 586,0 | 1 730,5+ | 29,6+ |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | 1 792,0 | 2 122,5 | 2 159,8 | 3 244,3 | 4 282,4 | 1 038,1+ | 32,0+ |

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 707 626 | 670 972 | 501 005 | 1 399 695 | 1 171 977 | 227 718- | 16,3- |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 627 080 | 841 074 | 653 461 | 1 254 748 | 1 494 535 | 239 787+ | 19,1+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 387 172 | 2 290 195 | 2 025 872 | 2 599 766 | 4 316 067 | 1 716 301+ | 66,0+ |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 562 730 | 3 418 934 | 3 332 620 | 6 944 359 | 6 751 554 | 192 805- | 2,8- |
| ERZE UND METALLABFALLE | 2 738 153 | 3 581 699 | 3 549 800 | 5 637 723 | 7 131 499 | 1 493 776+ | 26,5+ |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 1 366 709 | 1 505 012 | 1 499 909 | 2 596 457 | 3 004 921 | 408 464+ | 15,7+ |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 5 242 453 | 4 884 015 | 5 419 638 | 8 740 409 | 10 303 653 | 1 563 244+ | 17,9+ |
| DUENGENMITTEL | 489 814 | 457 014 | 489 520 | 925 125 | 946 534 | 21 409+ | 2,3+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 839 388 | 999 070 | 979 145 | 1 704 907 | 1 978 215 | 273 308+ | 16,0+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 93 542 | 98 673 | 103 538 | 171 673 | 202 211 | 30 538+ | 17,8+ |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 241 069 | 144 245 | 146 796 | 319 543 | 291 041 | 28 502- | 8,9- |
| INSGESAMT | 17 295 748 | 18 890 903 | 18 701 304 | 32 294 405 | 37 592 207 | 5 297 802+ | 16,4+ |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

| | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 4,1 | 3,6 | 2,7 | 4,3 | 3,1 | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel | 3,6 | 4,5 | 3,5 | 3,9 | 4,0 | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 8,3 | 12,1 | 10,8 | 8,1 | 11,5 | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 20,5 | 18,1 | 17,8 | 21,5 | 18,0 | |
| ERZE UND METALLABFALLE | 15,8 | 19,0 | 19,0 | 17,5 | 19,0 | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 30,3 | 25,9 | 29,0 | 27,1 | 27,4 | |
| DUENGENMITTEL | 2,8 | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 2,5 | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 4,9 | 5,3 | 5,2 | 5,3 | 5,3 | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 1,4 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN | HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | | |
|--|------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|--|--------|
| | | 1973 | 1974 | 1974 | 1973 | 1974 | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1974 GEGEN 1973 | |
| | | TONNEN | | | | | | 0/0 |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | | 598 572 | 571 683 | 412 815 | 1 159 501 | 984 498 | 175 003- | 15,1- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 149 322 | 154 103 | 110 185 | 301 073 | 264 288 | 36 785- | 12,2- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | 19 399 | 24 015 | 39 407 | 27 882 | 63 422 | 35 540+ | 127,5+ |
| | E | 6 605 | 5 340 | 12 951 | 9 724 | 18 291 | 8 567+ | 88,1+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 153 490 | 44 847 | 12 402 | 224 479 | 57 249 | 167 230- | 74,5- |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 249 643 | 279 942 | 209 529 | 520 294 | 489 471 | 30 823- | 5,9- |
| | | 20 113 | 63 436 | 28 341 | 76 049 | 91 777 | 15 728+ | 20,7+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | | 1 387 172 | 2 290 195 | 2 025 872 | 2 599 766 | 4 316 067 | 1 716 301+ | 66,0+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 611 154 | 1 030 229 | 948 333 | 1 077 048 | 1 978 562 | 901 514+ | 83,7+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | 8 271 | - | 16 140 | 16 145 | 16 140 | 5- | 0,0- |
| | E | 4 613 | 10 758 | 9 544 | 6 144 | 20 302 | 14 158+ | 230,4+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 569 753 | 988 691 | 851 802 | 1 088 602 | 1 840 493 | 751 891+ | 69,1+ |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 76 326 | 142 080 | 99 012 | 199 614 | 241 092 | 41 478+ | 20,8+ |
| | | 117 055 | 118 437 | 101 041 | 212 213 | 219 478 | 7 265+ | 3,4+ |
| MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83) | | 3 647 362 | 3 528 607 | 3 428 825 | 7 117 848 | 6 957 432 | 160 416- | 2,3- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 2 146 002 | 2 253 346 | 1 694 580 | 4 279 281 | 3 947 926 | 331 355- | 7,8- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | - | - | - | - | - | - | X |
| | E | - | - | - | - | - | - | X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 254 992 | 247 261 | 280 832 | 448 253 | 528 093 | 79 840+ | 17,8+ |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 1 218 746 | 950 657 | 1 340 958 | 2 328 439 | 2 291 615 | 36 824- | 1,6- |
| | | 27 622 | 77 343 | 112 455 | 61 875 | 189 798 | 127 923+ | 206,7+ |
| ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46) | | 2 738 159 | 3 581 699 | 3 549 800 | 5 637 723 | 7 131 499 | 1 493 776+ | 26,5+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 244 977 | 350 681 | 284 432 | 520 776 | 635 113 | 114 337+ | 22,0+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | 1 157 | 1 090 | 611 | 1 157 | 1 701 | 544+ | 47,0+ |
| | E | - | 700 | 3 849 | - | 4 549 | 4 549+ | X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 102 194 | 83 939 | 143 260 | 140 247 | 227 199 | 86 952+ | 62,0+ |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 2 335 600 | 2 973 387 | 2 934 955 | 4 850 155 | 5 908 342 | 1 058 187+ | 21,8+ |
| | | 54 231 | 171 902 | 182 693 | 125 388 | 354 595 | 229 207+ | 182,8+ |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | | 1 283 729 | 1 413 425 | 1 413 526 | 2 413 526 | 2 826 951 | 413 425+ | 17,1+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 191 705 | 161 958 | 183 630 | 299 253 | 345 588 | 46 335+ | 15,5+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | - | 757 | - | - | 757 | 757+ | X |
| | E | 12 103 | 11 034 | 16 088 | 22 468 | 27 122 | 4 654+ | 20,7+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 548 079 | 734 091 | 765 235 | 1 094 780 | 1 499 326 | 404 546+ | 37,0+ |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 385 042 | 313 208 | 257 224 | 696 100 | 570 432 | 125 668- | 18,1- |
| | | 146 800 | 192 377 | 191 349 | 300 925 | 383 726 | 82 801+ | 27,5+ |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | | 3 723 746 | 3 270 323 | 3 863 741 | 6 012 458 | 7 134 064 | 1 121 606+ | 18,7+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 1 886 301 | 1 409 861 | 1 797 681 | 2 905 750 | 3 207 542 | 301 792+ | 10,4+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | - | - | 574 | - | 574 | 574+ | X |
| | E | 38 749 | 46 153 | 68 633 | 63 926 | 114 786 | 50 860+ | 79,6+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 1 116 089 | 1 184 992 | 1 145 498 | 1 979 963 | 2 330 490 | 350 527+ | 17,7+ |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 645 072 | 582 061 | 798 234 | 1 010 671 | 1 380 295 | 369 624+ | 36,6+ |
| | | 37 535 | 47 256 | 53 121 | 52 148 | 100 377 | 48 229+ | 92,5+ |
| STEINE U.A. ROMINERALTEN, SALZ (62,63,65) | | 1 288 041 | 1 418 832 | 1 330 622 | 2 352 023 | 2 749 454 | 397 431+ | 16,9+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 707 075 | 720 977 | 742 534 | 1 281 826 | 1 463 511 | 181 685+ | 14,2+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | - | 44 747 | 48 025 | - | 92 772 | 92 772+ | X |
| | E | 9 581 | 3 211 | 1 516 | 10 876 | 4 727 | 6 149- | 56,5- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 216 398 | 231 818 | 181 509 | 375 317 | 413 327 | 38 010+ | 10,1+ |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 324 315 | 383 417 | 335 209 | 631 281 | 718 626 | 87 345+ | 13,8+ |
| | | 30 672 | 34 662 | 21 829 | 52 723 | 56 491 | 3 768+ | 7,1+ |
| DIENGEMITTEL (71,72) | | 489 814 | 457 014 | 489 520 | 925 125 | 946 534 | 21 409+ | 2,3+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES V=E | | 95 937 | 73 525 | 105 038 | 159 361 | 178 563 | 19 202+ | 12,0+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | | 3 831 | 5 316 | 1 071 | 3 831 | 6 387 | 2 556+ | 66,7+ |
| | E | - | - | - | - | - | - | X |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V | | 170 287 | 130 766 | 171 891 | 319 699 | 302 657 | 17 042- | 5,3- |
| DURCHGANGSVERKEHR E | | 161 404 | 173 922 | 155 266 | 333 724 | 329 188 | 4 536- | 1,4- |
| | | 58 353 | 73 485 | 56 254 | 108 510 | 129 739 | 21 229+ | 19,6+ |

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1974 GEGEN 1973 | O/O |
|----------------------------|---------|--------|---------|--------------------|------|--|--|-----|
| | 1973 | 1974 | 1974 | 1973 | 1974 | | | |
| | TONNEN | | | | | | | |

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

5 378 694 6 164 735 5 622 590 10 663 641 11 787 325 1 123 684+ 10,5+
3 321 666 3 868 216 3 776 075 5 968 740 7 644 291 1 675 551+ 28,1+

RUETENBROCK (HAPEN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

125 219 450 125 669 544+ 435,2+
389 140 981 509 1 121 612+ 120,2+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 084 244 1 179 603 1 381 914 1 767 495 2 561 517 794 022+ 44,9+
539 243 716 205 669 803 1 042 875 1 386 008 343 133+ 32,9+

PASSAU (DOVAU)

EINGANG
AUSGANG

68 895 63 949 64 427 102 818 128 376 25 558+ 24,9+
82 469 62 953 104 638 116 412 167 591 51 179+ 44,0+

QUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

10 878 7 058 11 829 14 699 18 887 4 188+ 28,5+
15 152 7 926 11 370 21 458 19 296 2 162- 10,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

260 058 283 712 302 206 487 335 585 918 98 583+ 20,2+
326 100 482 454 440 407 670 745 922 861 252 116+ 37,6+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

59 422 63 779 59 237 106 585 123 016 16 431+ 15,4+
62 484 56 611 45 459 116 596 102 070 14 526- 12,5-

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

77 905 55 300 92 680 96 515 147 980 51 465+ 53,3+
133 814 154 113 259 562 155 095 413 675 258 580+ 166,7+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

65 011 72 440 105 516 90 080 177 956 87 876+ 97,6+
178 284 253 878 277 759 258 886 531 637 272 751+ 105,4+

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

1 952 249 2 373 440 2 286 136 3 552 393 4 659 576 1 107 183+ 31,2+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALÖL, -ERZGEM., BENZOL (31-34, 83)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGMITTEL (71, 72)

43 449 64 735 52 658 101 388 117 393 16 005+ 15,8+
77 458 21 241 81 463 146 929 102 704 44 225- 30,1-
1 694 131 2 078 918 1 943 394 3 049 816 4 022 312 972 496+ 31,9+
3 240 - 1 642 6 132 1 642 4 490- 73,2-
59 684 87 747 79 261 119 204 160 008 40 804+ 34,2+
16 901 26 891 41 356 44 282 68 247 23 965+ 54,1+

AUSGANG

459 630 541 588 474 660 710 935 1 016 248 305 313+ 42,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGMITTEL (71, 72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

160 891 241 021 190 703 278 250 431 724 153 474+ 55,2+
24 261 31 889 35 755 42 697 67 644 24 947+ 58,4+
26 752 33 421 24 272 47 998 57 693 9 695+ 20,2+
16 121 24 918 13 446 26 876 38 364 11 488+ 42,7+
4 494 12 186 14 497 8 895 26 683 17 788+ 200,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

69 314 73 032 84 896 131 709 157 928 26 219+ 19,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

1 203 699 720 1 200 1 419 219+ 18,3+
19 809 42 259 42 876 59 827 85 135 25 308+ 42,3+
42 741 23 093 30 161 62 557 53 254 9 303- 14,9-
3 560 2 350 5 851 5 120 8 201 3 081+ 60,2+

AUSGANG

145 565 216 188 148 886 271 882 365 074 93 192+ 34,3+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

123 155 143 435 95 002 230 024 238 437 8 413+ 3,7+
17 557 68 831 47 799 34 195 116 630 82 435+ 241,1+
786 1 362 2 008 786 3 370 2 584+ 328,8+
- - - - - X
2 061 1 031 - 2 752 1 031 1 721- 62,5-

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 011 | FLensburg/HUSUM | 1 065 | 770 | - | - | - | - | 1 065 | 770 | 2 022 | 1 814 |
| 014 | HEIDE | 122 011 | 41 770 | - | - | - | - | 122 011 | 41 770 | 263 730 | 92 901 |
| 015 | KIEL | 23 965 | 81 813 | - | - | - | - | 23 965 | 81 813 | 52 116 | 180 673 |
| 018 | LUEBECK (STADT) | 16 239 | 28 746 | - | 550 | 820 | 1 390 | 17 059 | 30 686 | 38 930 | 46 065 |
| 019 | ITZEHOE/RATZEBURG | 107 456 | 83 136 | - | 920 | - | 400 | 107 456 | 84 456 | 197 028 | 167 391 |
| | ZUSAMMEN | 270 736 | 236 235 | - | 1 470 | 820 | 1 790 | 271 556 | 239 495 | 553 826 | 488 844 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG (STADT) | 362 113 | 326 550 | 66 979 | 17 113 | 45 925 | 20 379 | 475 017 | 364 042 | 934 249 | 718 816 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 41 489 | 32 616 | - | - | - | - | 41 489 | 32 616 | 76 306 | 64 628 |
| 032 | LUENEBURG/UELZEN | 20 426 | 1 317 | - | - | - | - | 20 426 | 1 317 | 46 584 | 3 239 |
| 033 | SOLTAU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 034 | BRAKE | 166 933 | 56 471 | - | - | 1 100 | 12 198 | 168 033 | 68 669 | 310 439 | 120 041 |
| 035 | VERDEN/NIEBURG | 163 303 | 55 910 | - | - | 433 | 2 539 | 163 736 | 58 449 | 275 021 | 84 925 |
| | ZUSAMMEN | 392 151 | 146 314 | - | - | 1 533 | 14 737 | 393 684 | 161 051 | 708 350 | 272 833 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN (STADT) | 93 652 | 184 828 | - | - | 5 758 | 9 663 | 99 410 | 194 491 | 281 475 | 350 133 |
| 042 | WILHELMSHAVEN | 18 483 | 32 208 | - | - | 246 | 4 450 | 18 729 | 36 658 | 34 546 | 70 713 |
| 043 | MEPPEN | 81 099 | 44 320 | - | - | 26 747 | 18 839 | 107 846 | 63 159 | 246 232 | 124 632 |
| 044 | OLDENBURG | 3 116 | 93 914 | - | - | - | 28 310 | 3 116 | 122 224 | 5 074 | 197 858 |
| 045 | OSNABRUECK | 7 109 | 24 356 | - | - | 497 | 27 106 | 7 606 | 51 462 | 14 822 | 101 688 |
| | ZUSAMMEN | 203 459 | 379 626 | - | - | 33 248 | 88 368 | 236 707 | 467 994 | 582 149 | 845 024 |
| 05 | NIEDERSACHS.-SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | HANNOVER | 79 810 | 89 732 | - | - | 34 098 | 20 713 | 112 908 | 110 445 | 239 997 | 261 725 |
| 052 | BRAUNSCHWEIG | 179 586 | 119 476 | - | 10 663 | 59 186 | 28 286 | 238 772 | 158 425 | 402 036 | 337 696 |
| 053 | GOETTINGEN | 8 622 | - | - | - | - | - | 8 622 | - | 11 108 | - |
| | ZUSAMMEN | 268 018 | 209 208 | - | 10 663 | 93 284 | 48 999 | 361 302 | 268 870 | 653 141 | 599 421 |
| 06 | BREMEN (LAND) | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN (STADT) | 118 391 | 255 987 | - | 2 751 | 16 328 | 24 671 | 134 719 | 283 409 | 318 449 | 527 700 |
| 062 | BREMERHAVEN (STADT) | 32 122 | 60 400 | - | - | - | 6 239 | 32 122 | 66 639 | 75 118 | 122 527 |
| | ZUSAMMEN | 150 513 | 316 387 | - | 2 751 | 16 328 | 30 910 | 166 841 | 350 048 | 393 567 | 650 227 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 28 627 | 166 242 | - | - | 22 834 | 73 429 | 51 461 | 239 671 | 98 703 | 493 809 |
| 072 | MÜRS | 592 920 | 82 315 | - | - | 1 129 986 | 478 383 | 1 722 906 | 560 698 | 3 493 091 | 1 142 887 |
| | ZUSAMMEN | 621 547 | 248 557 | - | - | 1 152 820 | 551 812 | 1 774 367 | 800 369 | 3 591 794 | 1 636 696 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | |
| 081 | HAMM | 125 693 | 185 298 | 16 271 | 596 | 37 598 | 59 123 | 179 562 | 245 017 | 358 565 | 605 620 |
| 082 | DINSLAKEN | 309 830 | 127 263 | - | 520 | 159 996 | 178 124 | 469 826 | 305 907 | 1 049 034 | 607 126 |
| 083 | DUISBURG (STADT) | 333 277 | 360 569 | - | 1 987 | 922 603 | 2 346 834 | 1 255 880 | 2 709 390 | 2 527 468 | 5 495 432 |
| 084 | ESSEN | 429 973 | 123 228 | - | 3 374 | 373 231 | 182 179 | 803 204 | 308 781 | 1 676 045 | 777 224 |
| 085 | DORTMUND (STADT) | 98 767 | 109 926 | - | 254 | 76 358 | 204 663 | 175 125 | 314 843 | 346 370 | 648 690 |
| | ZUSAMMEN | 1 297 540 | 906 284 | 16 271 | 6 731 | 1 569 786 | 2 970 923 | 2 883 597 | 3 883 938 | 5 957 482 | 8 134 092 |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 153 760 | 179 552 | 1 185 | - | 175 771 | 342 504 | 330 716 | 522 056 | 689 150 | 1 100 697 |
| 093 | SOLINGEN | 15 122 | 156 658 | - | - | 66 694 | 85 863 | 81 816 | 242 521 | 182 976 | 511 032 |
| 094 | KÖLN | 447 111 | 299 858 | - | 192 | 114 643 | 435 597 | 561 754 | 735 647 | 1 256 224 | 1 474 111 |
| 095 | BONN | 4 009 | 131 394 | - | 300 | 3 812 | 31 734 | 7 821 | 163 428 | 13 667 | 351 795 |
| 096 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 620 002 | 767 462 | 1 185 | 492 | 360 920 | 895 698 | 982 107 | 1 663 652 | 2 142 017 | 3 437 635 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 90 178 | 66 686 | - | 290 | 380 | 20 284 | 90 558 | 87 260 | 171 470 | 216 292 |
| 104 | PADERBORN | 450 | - | - | - | - | - | 450 | - | 3 114 | - |
| 105 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 106 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 90 628 | 66 686 | - | 290 | 380 | 20 284 | 91 008 | 87 260 | 174 584 | 216 292 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL/WALDECK | - | - | - | - | 857 | - | 857 | - | 2 737 | - |
| 112 | HFRSFELO/ESCHNEGE | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 113 | GIessen/MARBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | 650 | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | 857 | - | 857 | - | 3 387 | - |

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIEKEN
PUNKTEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | VERKEHRSGEBIET — — VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- ÜBERSCHREITENDER | | INSGESAMT | | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 | |
|---|--|--------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|----------------------------|------------|------------|------------|-------------------------------|-----------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 12 | HESSEN SÜD | | | | | | | | | | |
| 121 | FULDA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 122 | FRANKFURT | 80 042 | 418 844 | - | - | 97 883 | 253 198 | 177 925 | 672 042 | 319 577 | 1 375 116 |
| 123 | WIESBADEN | 148 151 | 189 527 | - | 440 | 12 486 | 246 521 | 160 637 | 436 488 | 391 945 | 847 277 |
| 124 | DARMSTADT | 7 405 | 15 258 | - | - | - | 29 077 | 7 405 | 44 335 | 15 583 | 74 664 |
| | ZUSAMMEN | 235 598 | 623 629 | - | 440 | 110 369 | 528 796 | 345 967 | 1 152 865 | 727 105 | 2 297 057 |
| 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | |
| 131 | TRIER | 15 044 | 5 673 | - | 301 | 11 802 | 26 648 | 26 846 | 32 622 | 50 663 | 74 200 |
| 132 | KOBLENZ | 191 087 | 255 717 | - | 871 | 176 350 | 176 389 | 367 437 | 432 977 | 731 601 | 887 838 |
| | ZUSAMMEN | 206 131 | 261 390 | - | 1 172 | 188 152 | 203 037 | 394 283 | 465 599 | 782 264 | 962 038 |
| 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 213 454 | 223 199 | - | - | 44 367 | 138 008 | 257 821 | 361 207 | 517 735 | 772 821 |
| 142 | KATERSLAUTERN | 102 030 | 3 983 | - | - | 18 299 | 125 | 120 329 | 4 108 | 222 895 | 8 477 |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 306 034 | 343 947 | - | 826 | 98 125 | 213 802 | 404 159 | 558 575 | 741 536 | 1 001 731 |
| | ZUSAMMEN | 621 518 | 571 129 | - | 826 | 160 791 | 351 935 | 782 309 | 923 890 | 1 482 166 | 1 783 029 |
| 15 | NORDBADEN | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 97 547 | 285 112 | - | - | 108 240 | 265 919 | 205 787 | 551 031 | 466 623 | 1 212 956 |
| 152 | KARLSRUHE | 249 915 | 144 767 | - | - | 54 216 | 143 088 | 304 131 | 287 855 | 711 831 | 540 704 |
| 153 | HEIDELBERG | 11 218 | 59 008 | - | - | 1 484 | 9 018 | 12 702 | 68 026 | 26 113 | 128 035 |
| | ZUSAMMEN | 358 680 | 488 887 | - | - | 163 940 | 418 025 | 522 620 | 906 912 | 1 204 567 | 1 881 695 |
| 16 | SÜDBADEN | | | | | | | | | | |
| 161 | FREIBURG | 404 274 | 62 608 | - | - | 89 301 | 140 089 | 493 575 | 202 697 | 968 356 | 397 227 |
| 162 | KONSTANZ | 1 490 | 1 427 | - | - | - | 2 600 | 1 490 | 4 027 | 3 715 | 16 402 |
| | ZUSAMMEN | 405 764 | 64 035 | - | - | 89 301 | 142 689 | 495 065 | 206 724 | 972 071 | 413 629 |
| 17 | WÜRTTEMBERG | | | | | | | | | | |
| 171 | HEILBRONN | 140 970 | 164 721 | - | - | 10 659 | 84 000 | 151 629 | 248 721 | 316 579 | 449 478 |
| 172 | STUTTGART | 5 038 | 165 132 | - | - | 4 636 | 171 902 | 9 674 | 337 034 | 15 482 | 661 018 |
| 173 | ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 174 | TÜBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 175 | RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 146 008 | 329 853 | - | - | 15 295 | 255 902 | 161 303 | 585 755 | 332 061 | 1 110 496 |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBURG | 119 764 | 125 450 | - | - | 6 177 | 18 276 | 125 941 | 143 726 | 189 651 | 255 415 |
| 182 | WÜRZBURG/SCHWEINF. | 147 246 | 161 543 | - | - | 9 506 | 27 637 | 156 752 | 189 180 | 252 274 | 322 796 |
| 183 | BAYREUTH/BAMBERG | 57 844 | 45 435 | - | - | 1 622 | 21 198 | 59 466 | 66 633 | 82 548 | 107 612 |
| 184 | NUERNBERG | 551 | 20 916 | - | - | 11 564 | 11 249 | 12 115 | 32 165 | 40 392 | 74 525 |
| 185 | ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 325 405 | 353 344 | - | - | 28 869 | 78 360 | 354 274 | 431 704 | 564 865 | 760 348 |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | | | |
| 191 | LANDSHUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 192 | REGENSBURG | 28 433 | 28 433 | - | - | 104 419 | 64 269 | 132 852 | 92 702 | 208 170 | 169 870 |
| 193 | PASSAU/STRAUBING | - | - | - | - | 219 | 396 | 219 | 396 | 219 | 3 180 |
| | ZUSAMMEN | 28 433 | 28 433 | - | - | 104 638 | 64 665 | 133 071 | 93 098 | 208 389 | 173 050 |
| 20 | SÜDBAYERN | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 202 | AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 203 | KEMPTEN/KAUFBEUREN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 204 | MÜNCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 206 | ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | | | |
| 210 | SAARLAND | 2 686 | 10 001 | - | - | 17 757 | 39 417 | 20 443 | 49 418 | 28 883 | 56 476 |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | |
| 220 | BERLIN (WEST) | 48 051 | 320 971 | 48 025 | 76 114 | 5 012 | 8 209 | 101 088 | 405 294 | 192 798 | 706 078 |
| | INSGESAMT | 6 654 981 | 6 654 981 | 132 460 | 118 062 4 | 160 025 6 | 734 935 10 | 947 466 13 | 507 978 22 | 189 715 27 | 143 776 |

3. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER | | INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMT- VERKEHR | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 |
|---|--|---|---------------------------------|---------|-----------------------------|-----------|------------|-------------------|--|--------------------|----------------------------------|
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | VERKEHR | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | |
| | | | V = E | V | E | V | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 |
| 01 | GETREIDE | 110 185 | 39 407 | 12 951 | 12 402 | 209 529 | 384 474 | 28 341 | 483 | 412 815 | 984 498 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | 250 | 250 | - | - | 250 | 260 |
| 03 | FRUCHT- u. GEMÜSE | 646 | - | - | - | 482 | 1 128 | - | - | 1 128 | 1 266 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 4 001 | 198 | - | 153 | 3 947 | 8 299 | 2 614 | - | 10 913 | 21 865 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 14 125 | - | - | 3 286 | 38 784 | 61 195 | 11 765 | - | 72 960 | 158 267 |
| 06 | ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 1 | - | - | 161 | 2 080 | 2 242 | 697 | - | 2 939 | 5 632 |
| ZUSAMMEN | | 128 958 | 39 605 | 12 951 | 21 002 | 255 074 | 457 588 | 43 417 | 483 | 501 005 | 1 171 977 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 11 | ZUCKER | 7 586 | - | - | 1 353 | 2 119 | 11 058 | 4 479 | - | 15 737 | 29 839 |
| 12 | GETRÄNK | 4 022 | - | - | 356 | 518 | 4 896 | 220 | - | 5 116 | 10 773 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 1 463 | - | - | 3 091 | 3 838 | 8 392 | 4 911 | - | 13 303 | 26 763 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 4 297 | - | - | 633 | 1 239 | 6 169 | 129 | - | 6 298 | 13 237 |
| 16 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 9 100 | - | - | 33 266 | 10 244 | 52 610 | 3 497 | - | 56 107 | 109 627 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 69 456 | 662 | 753 | 73 714 | 111 208 | 255 793 | 13 568 | - | 269 361 | 632 936 |
| 18 | ÖLSAATEN, FETTE ANG. | 25 578 | 23 720 | 1 807 | 50 510 | 176 320 | 277 935 | 9 604 | - | 287 539 | 671 360 |
| ZUSAMMEN | | 121 502 | 24 382 | 2 560 | 152 923 | 305 486 | 616 853 | 36 608 | - | 653 461 | 1 494 535 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | | | |
| 21 | STEINKOHLE, -BRICKETS | 764 362 | 16 140 | - | 707 999 | 60 518 | 1 549 019 | 75 476 | - | 1 624 495 | 3 471 129 |
| 22 | BRAUNKOHLE U. A., TORF | 28 903 | - | 297 | 7 549 | - | 36 749 | - | - | 36 749 | 84 404 |
| 23 | KOKS | 155 068 | - | 9 247 | 136 254 | 38 494 | 339 063 | 25 565 | - | 364 628 | 760 534 |
| DAR. STEINKOHLENKOKS | | 155 068 | - | - | 136 254 | 38 494 | 329 816 | 25 565 | - | 355 381 | 740 080 |
| ZUSAMMEN | | 948 333 | 16 140 | 9 544 | 851 802 | 99 012 | 1 924 831 | 101 041 | - | 2 025 872 | 4 316 067 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| 31 | ROHES ERÖL | 61 320 | - | - | - | 30 627 | 91 947 | - | - | 91 947 | 210 309 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 1 511 131 | - | - | 249 965 | 1 217 382 | 2 978 478 | 100 022 | - | 3 078 500 | 6 225 362 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS. | 20 898 | - | - | 2 136 | 12 163 | 35 197 | - | - | 35 197 | 65 510 |
| 34 | MINERALÖLERZGN. ANG. | 50 839 | - | - | 20 280 | 43 424 | 114 543 | 12 433 | - | 126 976 | 250 373 |
| ZUSAMMEN | | 1 644 188 | - | - | 272 381 | 1 303 596 | 3 220 165 | 112 455 | - | 3 332 620 | 6 751 554 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | | | |
| 41 | EISENERZE | 118 624 | - | - | 44 659 | 2 576 004 | 2 739 287 | 167 153 | - | 2 906 440 | 5 769 873 |
| 45 | NE-METALLERZE | 48 797 | 611 | 1 190 | 4 190 | 194 035 | 248 823 | 3 765 | - | 252 588 | 611 019 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFÄLLE | 117 011 | - | 2 659 | 94 411 | 164 916 | 378 997 | 11 775 | - | 390 772 | 750 607 |
| DAR. SCHWEFELKIESABBRAND | | 42 357 | - | - | 24 222 | 50 181 | 116 760 | - | - | 116 760 | 261 207 |
| ZUSAMMEN | | 284 432 | 611 | 3 849 | 143 260 | 2 934 955 | 3 367 107 | 182 693 | - | 3 549 800 | 7 131 499 |
| EISEN-, NE-METALLE | | | | | | | | | | | |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | 19 274 | - | 5 120 | 48 355 | 30 559 | 103 308 | 6 622 | - | 109 930 | 283 127 |
| 52 | STAHLHALBEUG | 22 856 | - | 7 503 | 91 697 | 51 941 | 173 997 | 5 493 | - | 179 490 | 355 802 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 74 358 | - | 1 333 | 222 473 | 64 218 | 362 382 | 115 120 | - | 477 502 | 917 120 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 64 559 | - | - | 301 488 | 104 330 | 470 377 | 63 648 | - | 534 025 | 1 042 594 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 2 583 | - | 2 132 | 191 222 | 6 176 | 112 113 | 466 | - | 112 579 | 228 308 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBEUG | 23 260 | 2 052 | 1 921 | 7 079 | 39 292 | 73 604 | 12 779 | 2 858 | 86 383 | 177 970 |
| ZUSAMMEN | | 206 890 | 2 052 | 18 009 | 772 314 | 296 516 | 1 295 781 | 204 128 | 2 858 | 1 499 909 | 3 004 921 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 1 797 681 | 574 | 68 633 | 1 145 498 | 798 234 | 3 810 620 | 53 121 | - | 3 863 741 | 7 134 064 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 314 321 | - | 596 | 39 985 | 119 329 | 474 231 | 4 251 | - | 478 482 | 1 003 848 |
| DAR. STEIN-, SALINENSALZ | | 313 414 | - | 596 | 38 625 | 34 966 | 387 601 | 1 237 | - | 388 838 | 824 577 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 403 176 | 48 025 | 920 | 139 507 | 207 204 | 798 832 | 17 578 | - | 816 410 | 1 685 069 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 127 153 | - | - | 45 874 | 96 | 174 123 | - | - | 174 123 | 317 153 |
| 65 | GIPS | 25 037 | - | - | 2 017 | 8 676 | 35 730 | - | - | 35 730 | 60 537 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 26 312 | - | 634 | 12 930 | 10 445 | 50 381 | 771 | - | 51 152 | 102 982 |
| ZUSAMMEN | | 2 693 680 | 48 599 | 70 783 | 1 386 871 | 1 143 984 | 5 343 917 | 75 721 | - | 5 419 638 | 10 303 653 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | 8 609 | 1 071 | - | 13 188 | 129 829 | 152 697 | 13 300 | - | 165 997 | 343 183 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 96 429 | - | - | 158 703 | 25 437 | 280 569 | 42 954 | - | 323 523 | 603 351 |
| ZUSAMMEN | | 105 038 | 1 071 | - | 171 891 | 155 266 | 433 266 | 56 254 | - | 489 520 | 946 534 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | |
| 81 | CHEM. GRUNDST. U. A. | 347 389 | - | - | 177 230 | 137 539 | 662 158 | 26 021 | - | 688 179 | 1 374 773 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 30 028 | - | - | 4 154 | 5 342 | 39 534 | 14 681 | - | 54 215 | 96 129 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | 50 392 | - | - | 8 451 | 37 362 | 96 205 | - | - | 96 205 | 205 878 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 46 868 | - | - | 2 646 | 22 904 | 72 418 | 23 895 | - | 96 313 | 202 323 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 11 254 | - | - | 21 897 | 10 219 | 43 370 | 863 | - | 44 233 | 99 112 |
| ZUSAMMEN | | 485 931 | - | - | 214 388 | 213 366 | 913 685 | 65 460 | - | 979 145 | 1 978 215 |
| AND. HALB- u. FERTIGERZ. | | | | | | | | | | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 6 495 | - | - | 7 448 | 233 | 14 176 | 383 | - | 14 559 | 21 524 |
| 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | 4 875 | 113 | 4 988 | 5 | - | 4 993 | 7 305 |
| 93 | FL. ERZGN., MASCHINEN | 4 205 | - | 192 | 8 776 | 1 301 | 14 474 | 3 204 | - | 17 678 | 40 098 |
| 94 | ERM-WAREN U. A. | 2 855 | - | - | 9 233 | 1 932 | 12 990 | 6 374 | - | 19 364 | 29 957 |
| 95 | GLAS- u. A. MIN. WAREN | 548 | - | - | - | 2 565 | 3 113 | 1 429 | - | 4 542 | 7 593 |
| 96 | LEDER- u. TEXTILWAREN | 184 | - | - | 43 | 918 | 1 145 | 99 | - | 1 244 | 2 134 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 16 320 | - | - | 2 964 | 18 743 | 38 027 | 3 131 | - | 41 158 | 93 600 |
| ZUSAMMEN | | 30 607 | - | 192 | 32 309 | 25 805 | 88 913 | 14 625 | - | 103 538 | 202 211 |
| BFS, TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | | | | |
| 99 | BFS, TRANSPORTGÜTER | 5 422 | - | 174 | 130 884 | 1 877 | 138 357 | 8 439 | - | 146 796 | 291 041 |
| INSGESAMT | | 6 654 981 | 132 460 | 118 062 | 4 160 025 | 6 734 935 | 17 800 463 | 900 841 | 3 341 | 18 701 304 | 37 592 207 |

4. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | |
|--------|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|--------------------|---|---------------------------------|-------|--|---|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | |
| | | V = F | V | E | V | | | | E | V = E | V | E |

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|-------|-------|---------|----------|---------|----------|------|---|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 5 906,8 | 20,1 | 15,2 | 1 055,9 | 2 922,4 | 162,5 | 10 082,9 | 13,9 | - | - | 39,3 | 35,5 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 5,2 | 112,3 | 102,4 | - | 3,1 | - | 220,5 | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 38,5 | - | - | 479,4 | 368,0 | 106,2 | 992,1 | - | - | - | 0,3 | 0,4 |
| FRANKREICH | 119,6 | - | - | 160,2 | 124,0 | 190,0 | 593,8 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 1,5 | 14,0 | - | 16,2 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | 4,2 | 2,1 | 3,8 | 10,1 | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 478,3 | - | - | 2 154,1 | 2 906,5 | 260,1 | 5 799,1 | 0,9 | - | - | 0,5 | 4,3 |
| NORWEGEN | - | - | - | 19,7 | 18,1 | - | 37,8 | - | - | - | 19,7 | 17,3 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | 45,8 | 23,6 | - | 69,3 | - | - | - | - | - |
| POLEN | 1,5 | - | - | 16,6 | 22,7 | - | 40,8 | - | - | - | - | - |
| RUMÄNIEN | - | - | - | 7,5 | 10,6 | - | 18,1 | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 93,7 | - | - | 146,7 | 287,5 | 178,3 | 706,2 | - | - | - | - | - |
| TSCHSOSLOWAKEI | - | - | - | 44,5 | 20,7 | - | 65,2 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 0,0 | 4,7 | - | 4,7 | - | - | - | - | - |
| ÜBRIGE FLAGGEN | 11,5 | - | - | 23,8 | 9,3 | - | 44,6 | - | - | - | 1,1 | 0,6 |
| INSGESAMT | 6 655,0 | 132,5 | 118,1 | 4 160,0 | 5 734,9 | 900,8 | 18 701,3 | 14,8 | - | - | 60,9 | 58,1 |
| JAN.-FEB. 1974 | 13 545,7 | 228,3 | 202,3 | 8 415,7 | 13 395,8 | 1 804,4 | 37 592,2 | 30,2 | - | - | 116,2 | 106,2 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|---------|---------|---------|---------|-----|---|---|------|------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 1 146,1 | 7,0 | 5,7 | 290,2 | 521,2 | 89,7 | 2 159,8 | 3,2 | - | - | 8,8 | 9,1 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 1,1 | 10,2 | 4,4 | - | 0,0 | - | 15,8 | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 8,3 | - | - | 66,5 | 78,2 | 56,4 | 209,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| FRANKREICH | 17,2 | - | - | 44,1 | 29,1 | 101,6 | 191,9 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,3 | 2,6 | - | 2,9 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | 1,7 | 0,7 | 1,9 | 4,3 | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 86,4 | - | - | 271,6 | 469,2 | 144,3 | 971,5 | 0,2 | - | - | 0,1 | 1,1 |
| NORWEGEN | - | - | - | 1,6 | 1,8 | - | 3,4 | - | - | - | 1,6 | 1,7 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | 8,2 | 4,2 | - | 12,4 | - | - | - | - | - |
| POLEN | 0,7 | - | - | 2,6 | 3,5 | - | 6,8 | - | - | - | - | - |
| RUMÄNIEN | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - | 3,2 | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 20,5 | - | - | 43,7 | 54,4 | 108,1 | 226,8 | - | - | - | - | - |
| TSCHSOSLOWAKEI | - | - | - | 6,5 | 3,1 | - | 9,6 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 0,0 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - |
| ÜBRIGE FLAGGEN | 1,6 | - | - | 4,1 | 3,3 | - | 9,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| INSGESAMT | 1 281,8 | 17,2 | 10,1 | 742,4 | 1 274,2 | 502,1 | 3 827,7 | 3,5 | - | - | 10,6 | 12,0 |
| JAN.-FEB. 1974 | 2 573,8 | 25,6 | 16,2 | 1 501,9 | 2 463,6 | 1 004,9 | 7 586,0 | 6,6 | - | - | 20,0 | 20,6 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 194,0 | 346,8 | 372,4 | 274,8 | 212,5 | 552,0 | 214,2 | 231,5 | - | - | 223,0 | 255,5 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 206,8 | 90,8 | 43,1 | - | 354,0 | - | 71,4 | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 215,1 | - | - | 138,6 | 212,5 | 531,1 | 211,0 | - | - | - | 81,0 | 90,0 |
| FRANKREICH | 143,6 | - | - | 275,2 | 234,6 | 534,5 | 323,2 | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 179,0 | 179,0 | - | 179,0 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | 392,2 | 354,3 | 511,0 | 428,8 | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 180,5 | - | - | 126,1 | 161,4 | 554,8 | 167,5 | 265,8 | - | - | 121,0 | 260,8 |
| NORWEGEN | - | - | - | 81,4 | 96,8 | - | 88,8 | - | - | - | 81,4 | 97,5 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | 179,0 | 179,0 | - | 179,0 | - | - | - | - | - |
| POLEN | 451,1 | - | - | 157,2 | 154,6 | - | 166,6 | - | - | - | - | - |
| RUMÄNIEN | - | - | - | 176,2 | 179,0 | - | 177,8 | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 219,3 | - | - | 297,7 | 189,2 | 606,6 | 321,1 | - | - | - | - | - |
| TSCHSOSLOWAKEI | - | - | - | 147,0 | 146,1 | - | 147,3 | - | - | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 179,0 | 179,0 | - | 179,0 | - | - | - | - | - |
| ÜBRIGE FLAGGEN | 141,2 | - | - | 173,1 | 358,7 | - | 203,6 | - | - | - | 113,8 | 180,1 |
| INSGESAMT | 192,6 | 129,6 | 85,6 | 178,4 | 193,1 | 557,3 | 204,7 | 233,6 | - | - | 173,7 | 206,9 |
| JAN.-FEB. 1974 | 190,0 | 112,1 | 80,1 | 178,4 | 183,9 | 556,9 | 201,7 | 218,2 | - | - | 171,6 | 194,2 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|---------|---------|-------|---------|------|---|---|------|------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 575,9 | 20,1 | 15,2 | 1 055,9 | 2 922,4 | 162,5 | 4 752,1 | 6,9 | - | - | 39,3 | 35,5 |
| JAN.-FEB. 1974 | 1 030,2 | 22,0 | 21,5 | 2 245,0 | 5 740,6 | 377,9 | 9 437,2 | 14,8 | - | - | 76,1 | 58,4 |

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|-----|-------|-------|------|---------|-----|---|---|------|------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 89,8 | 4,3 | 3,3 | 154,8 | 339,8 | 33,2 | 625,1 | 1,4 | - | - | 7,4 | 6,9 |
| JAN.-FEB. 1974 | 157,5 | 4,7 | 4,6 | 325,8 | 681,3 | 78,9 | 1 253,0 | 3,0 | - | - | 14,8 | 11,3 |

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 155,8 | 215,2 | 215,8 | 146,6 | 116,2 | 204,0 | 131,5 | 200,0 | - | - | 188,3 | 193,3 |
| JAN.-FEB. 1974 | 152,9 | 214,8 | 214,1 | 145,1 | 118,6 | 208,9 | 132,7 | 200,0 | - | - | 193,9 | 192,8 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1974

| WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE | LAENGE DER WASSER- STRASSE 1) | BEFÖRDERTE GÜTER | | | | | | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE) |
|---|---|--------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|------------------------|---|-----------------|---|---|---|
| | | IM DURCHG. VERKEHR | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAE- FEN AND. W. STR. | VON HAE- FEN AND. W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 860 | X | X | X | X | X | X | 115,5 | 10,7 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB.-HOB | 146 | 532,3 | - | 27,7 | 13,1 | 573,1 | 68,1 | 63,3 | 9,9 | 110,4 | 433,4 |
| ILMENAU | 28 | - | - | 35,1 | 2,5 | 37,6 | - | 0,4 | - | 9,6 | 12,8 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 69 | - | - | 106,3 | 32,3 | 138,6 | 1,4 | 5,2 | 0,1 | 37,2 | 74,7 |
| TRAVE | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 89,9 | 17,0 | 460,8 | 382,1 | 949,8 | 70,9 | 28,4 | 0,3 | 29,9 | 270,7 |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 2,5 | 0,8 | 3,3 | - | 0,0 | - | 5,0 | 3,3 |
| PINNAU | 13 | - | - | - | 9,6 | 9,6 | - | 0,1 | - | 13,0 | 9,6 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | - | 6,7 | 6,7 | - | 0,1 | - | 12,0 | 6,7 |
| STOER | 50 | - | 0,1 | 10,0 | 39,6 | 49,7 | 0,4 | 1,4 | 0,0 | 28,1 | 28,0 |
| OSTE | 75 | - | - | 2,0 | 9,2 | 11,2 | - | 0,3 | - | 25,0 | 3,7 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 16,1 | - | - | - | 16,1 | - | 0,7 | - | 45,0 | 16,1 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 58,6 | 4,3 | 141,6 | 118,8 | 323,3 | 3,8 | 15,6 | 0,4 | 48,3 | 143,2 |
| FYDER U. GIESELAU-KAN | 90 | - | - | 0,4 | 0,3 | 0,7 | - | 0,0 | - | 64,0 | 0,5 |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FLENSBURGER FJERDE | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER GEBIET | 628 | X | X | X | X | X | X | 85,3 | 3,4 | X | X |
| FULDA | 27 | - | - | 0,9 | - | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 27,0 | 0,9 |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 206 | 0,9 | - | 68,6 | 20,6 | 90,0 | 3,4 | 4,2 | 0,3 | 46,5 | 20,3 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 225,3 | 9,5 | 200,1 | 47,0 | 482,0 | 4,5 | 52,7 | 0,5 | 109,2 | 376,1 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | 68 | - | - | 0,2 | 2,2 | 2,4 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,2 |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 93,6 | 118,2 | 216,7 | 300,5 | 729,0 | 48,9 | 21,9 | 1,9 | 30,1 | 264,0 |
| HUNTE | 26 | 181,3 | - | 3,1 | 91,0 | 275,5 | 39,1 | 6,3 | 0,7 | 22,7 | 240,8 |
| GEESTE | 19 | 16,1 | - | - | - | 16,1 | - | 0,3 | - | 19,0 | 16,1 |
| LESUM | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANAL GEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 150,8 | 12,5 | X | X |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 102 | 651,4 | 0,1 | 46,2 | 122,6 | 820,3 | 95,6 | 69,0 | 7,3 | 84,2 | 676,9 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | - | 7,6 | 36,3 | 43,9 | 6,6 | 0,6 | 0,1 | 13,7 | 43,0 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 566,2 | - | 104,8 | 112,2 | 783,2 | 55,2 | 63,7 | 4,4 | 81,3 | 539,8 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 32,8 | 26,7 | 59,5 | 3,2 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 59,5 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 11 | - | - | - | 30,0 | 30,0 | - | 0,3 | - | 10,9 | 29,8 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 60,5 | 11,9 | 72,4 | 13,4 | 1,0 | 0,2 | 13,3 | 64,1 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 123,0 | 61,4 | 184,5 | 8,5 | 3,0 | 0,1 | 16,0 | 164,0 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH. | 39 | 320,9 | - | 9,4 | 24,4 | 354,7 | 10,7 | 13,1 | 0,4 | 37,0 | 336,4 |
| WESTDEUTSCH.KANAL GEB. | 626 | X | X | X | X | X | X | 349,5 | 73,8 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 16,7 | 48,5 | 65,2 | 41,8 | 0,6 | 0,4 | 9,0 | 48,9 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 276,8 | 28,2 | 776,4 | 274,0 | 1 355,4 | 393,1 | 40,8 | 11,9 | 30,1 | 831,7 |
| WESER-DATTELN-KANAL | 60 | 1 030,5 | - | 357,9 | 149,8 | 1 538,3 | 489,7 | 77,8 | 25,8 | 50,6 | 1 297,3 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 24,9 | 154,7 | 214,9 | 394,5 | 72,0 | 11,3 | 2,0 | 28,6 | 239,9 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 21 | 479,1 | - | 180,9 | 328,5 | 988,5 | 215,7 | 12,7 | 3,8 | 12,9 | 605,7 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 87 | 1 111,4 | - | 10,9 | 206,1 | 1 328,4 | 171,1 | 108,2 | 13,5 | 81,5 | 1 244,2 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 105 | 543,6 | - | 102,6 | 34,1 | 680,4 | 105,3 | 57,1 | 7,4 | 84,0 | 544,0 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 56 | 146,5 | 10,0 | 106,1 | 215,5 | 478,1 | 107,4 | 23,9 | 5,0 | 49,9 | 426,0 |
| LEDA | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOLLART | 13 | 189,8 | - | - | - | 189,8 | 90,7 | 2,5 | 1,2 | 13,0 | 189,8 |
| EMS-V. ECHTE-KANAL | 20 | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,0 | - | 17,0 | 0,3 |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | 14 | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 1,0 |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 182,4 | - | 4,1 | 48,5 | 235,0 | 48,4 | 14,2 | 2,8 | 60,2 | 202,2 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | 2,3 | 1,9 | 7,5 | 11,7 | 1,1 | 0,5 | 0,0 | 41,6 | 7,0 |
| RHEINGEBIET | 1666 | X | X | X | X | X | X | 3 087,1 | 1 528,9 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 86 | 473,4 | - | 174,8 | 131,1 | 779,3 | 463,9 | 49,7 | 32,1 | 63,8 | 578,5 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW | 60 | 1 749,0 | 0,8 | 319,5 | 74,9 | 2 144,1 | 794,5 | 104,4 | 39,3 | 48,7 | 1 740,2 |
| RHEIN, NEUBGW.-NANNH. | 74 | 1 745,5 | 308,5 | 719,1 | 1 080,2 | 3 853,3 | 1 327,5 | 188,4 | 59,2 | 48,9 | 2 545,7 |
| RHEIN, NANNH.-BIVGEN | 99 | 3 746,1 | 20,0 | 290,8 | 595,8 | 4 652,7 | 1 781,4 | 333,2 | 139,3 | 71,6 | 3 365,9 |
| RHEIN, BINGEN-LUELS. | 139 | 4 149,7 | 8,5 | 363,3 | 552,8 | 5 074,2 | 2 495,1 | 582,9 | 281,5 | 114,9 | 4 193,5 |
| L AHN | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOS EL | 242 | 803,4 | - | 36,0 | 70,2 | 909,6 | 521,6 | 213,2 | 123,5 | 234,4 | 881,2 |
| S AAR | 31 | - | - | 11,3 | 11,8 | 23,1 | 13,6 | 0,6 | 0,4 | 27,1 | 20,2 |
| RHEIN, LUELS.-ORSOY | 128 | 4 052,0 | 428,4 | 2 227,5 | 4 376,8 | 11 084,7 | 6 205,4 | 721,4 | 392,7 | 65,1 | 5 636,1 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 67 | 9 586,2 | 7,7 | 1 254,5 | 82,5 | 10 930,8 | 7 033,5 | 631,7 | 423,9 | 57,8 | 9 428,2 |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | 126,5 | 10,6 | 137,1 | 127,7 | 1,2 | 1,1 | 9,0 | 137,1 |
| RHEIN-MAIN-DONAU-KAN | 72 | - | 0,7 | 56,4 | 81,4 | 138,5 | 13,8 | 3,3 | 0,6 | 23,8 | 45,8 |
| MAIN, RMD-K.-WUERZBG. | 137 | 132,8 | 63,8 | 79,7 | 132,5 | 408,7 | 40,0 | 27,6 | 2,4 | 67,6 | 201,5 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 164 | 265,6 | 42,2 | 112,9 | 101,7 | 522,2 | 60,0 | 54,4 | 7,3 | 104,1 | 331,4 |
| MAIN, ASCHBG.-JFFENB. | 46 | 405,6 | - | 50,7 | 182,7 | 639,0 | 146,3 | 21,3 | 3,7 | 33,3 | 462,1 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 41 | 570,5 | 26,3 | 217,5 | 699,1 | 1 513,4 | 348,2 | 43,4 | 10,1 | 28,7 | 1 059,3 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 8,3 | 169,8 | 658,1 | 836,1 | 76,1 | 110,3 | 11,7 | 131,9 | 543,3 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ. | 653 | 3 703,6 | 1 908,1 | 4 215,2 | 5 759,8 | 15 586,6 | 8 050,5 | 2 611,8 | 1 367,9 | 167,6 | 3 999,7 |
| (RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ. | 653 | 3 703,6 | 1 908,1 | 4 104,6 | 5 663,3 | 15 379,5 | 8 027,9 | 2 611,6 | 1 367,9 | 169,8 | 3 999,4) |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 900,8 | - | - | - | 900,8 | 738,4 | 395,5 | 326,9 | 439,1 | X |
| DONAU GEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 30,9 | 22,8 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 35 | - | - | 104,4 | 92,7 | 197,1 | 127,4 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 5,6 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 130 | 168,7 | - | 28,7 | - | 197,3 | 127,6 | 22,5 | 16,6 | 114,2 | 173,3 |
| DONAU, VILSH.-DEST.GR | 48 | 168,9 | - | - | 0,4 | 169,3 | 127,6 | 8,1 | 6,1 | 48,0 | 169,2 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 8,6 | 0,1 | X | X |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 101,1 | 405,3 | 506,4 | 5,6 | 8,6 | 0,1 | 17,0 | 82,0 |
| GESAMTVERKEHR | 4417 | X | X | X | X | 18 701,3 ^{B)} | 8 397,9 ^{B)} | 3 827,7 | 1 652,2 | 204,7 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 900,8 | 738,4 | (3 827,6 | 1 652,1) ^{A)} | 557,3 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRAßENGEbiet WASSERSTRASSE | FEBRUAR 1973 | JANUAR 1974 | FEBRUAR 1974 | | ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1974 GEGENUEBER | | | | JANUAR BIS FEBRUAR | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|------------------------------------|--|--------|----------------|--------|--------------------|------|----------|------|
| | 1000 T | 1000 T | INSGESAMT | ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN | FEBRUAR 1973 | | JANUAR 1974 | | 1973 | | 1974 | |
| | | | | | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 |
| | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 1 186,3 | 1 463,5 | 1 444,3 | 56,1 | 258,0 | 21,7+ | 19,3 | 1,4- | 2 145,2 | 4,9 | 2 907,8 | 5,8 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBB | 25,8 | 30,4 | 43,7 | 69,9 | 18,0 | 69,7+ | 13,3 | 43,9+ | 45,7 | 0,1 | 74,1 | 0,1 |
| ILMENAU | 26,1 | 28,7 | 37,5 | 93,3 | 11,3 | 43,4+ | 8,8 | 30,8+ | 41,9 | 0 | 66,1 | 0,1 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 73,0 | 123,7 | 135,6 | 76,1 | 62,7 | 85,8+ | 11,9 | 9,6+ | 85,1 | 0,1 | 259,3 | 0,5 |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 721,8 | 877,4 | 877,5 | 54,8 | 155,7 | 21,5+ | 0 | 0,0+ | 1 268,5 | 2,9 | 1 754,9 | 3,5 |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 0,2 | - | 0,8 | - | 0,6 | 384,8+ | 0,8 | X | 0,2 | 0 | 0,8 | 0 |
| PINNAU | 12,0 | 10,0 | 9,6 | - | 2,3 | 19,5- | 0,4 | 4,1- | 24,5 | 0 | 19,7 | 0 |
| KRUECKAU | 6,5 | 8,0 | 6,7 | - | 0,2 | 2,9+ | 1,3 | 16,6- | 13,3 | 0 | 14,7 | 0 |
| STÖR | 33,7 | 40,6 | 48,0 | 17,8 | 14,3 | 42,0+ | 7,4 | 18,2+ | 64,2 | 0,1 | 88,6 | 0,1 |
| OSTE | 6,6 | 9,7 | 11,2 | 18,1 | 4,6 | 70,1+ | 1,5 | 15,6+ | 7,4 | 0 | 20,9 | 0 |
| HADELN-BFÖRKES-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 280,6 | 334,7 | 273,0 | 55,1 | 7,6 | 2,8- | 61,7 | 18,5- | 594,3 | 1,3 | 607,6 | 1,2 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | 0,2 | 0,3 | 0,7 | 53,0 | 0,5 | 262,6+ | 0,3 | 106,2+ | 0,2 | 0 | 1,0 | 0 |
| SCHLIT | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| FLENSBURGER FÖRDE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESERGEbiet | 1 131,2 | 1 106,8 | 1 275,5 | 52,2 | 144,3 | 12,7+ | 168,7 | 15,2+ | 2 146,5 | 4,9 | 2 382,3 | 4,7 |
| FULDA | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 98,9 | 118,2 | 113,0 | 64,3 | 14,1 | 14,2+ | 5,2 | 4,4- | 175,0 | 0,4 | 231,2 | 0,4 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 201,7 | 168,3 | 285,3 | 80,1 | 83,5 | 41,4+ | 116,9 | 69,4+ | 375,8 | 0,8 | 453,6 | 0,9 |
| ALL FR. CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ALL FR. HADEMST.-WESER | 1,0 | 0,4 | 2,2 | - | 1,2 | 117,7+ | 1,8 | 451,1+ | 1,3 | 0 | 2,6 | 0 |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 766,6 | 762,5 | 779,8 | 46,3 | 13,2 | 1,7+ | 17,3 | 2,2+ | 1 484,7 | 3,4 | 1 542,2 | 3,0 |
| HUNTE | 63,0 | 57,4 | 95,2 | 4,4 | 32,3 | 51,2+ | 37,8 | 65,9+ | 109,6 | 0,2 | 152,6 | 0,3 |
| GEESTF | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LESUM | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 849,3 | 825,1 | 814,1 | 50,1 | 35,2 | 4,2- | 11,0 | 1,4- | 1 509,3 | 3,4 | 1 639,2 | 3,2 |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 166,4 | 153,8 | 148,0 | 30,3 | 18,4 | 11,1- | 5,9 | 3,9- | 335,9 | 0,7 | 301,8 | 0,6 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 58,2 | 53,6 | 48,0 | 24,5 | 10,1 | 17,4- | 5,5 | 10,3- | 110,6 | 0,2 | 101,6 | 0,2 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 205,9 | 203,9 | 213,2 | 47,3 | 7,3 | 3,5+ | 9,3 | 4,5+ | 367,0 | 0,8 | 417,1 | 0,8 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 76,5 | 70,4 | 69,9 | 61,7 | 6,7 | 8,8- | 0,5 | 0,8- | 134,7 | 0,3 | 140,2 | 0,2 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 110,9 | 81,5 | 32,1 | 6,5 | 18,7 | 71,1- | 49,4 | 60,6- | 200,2 | 0,4 | 113,7 | 0,2 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 101,7 | 75,7 | 71,8 | 83,4 | 30,0 | 29,5- | 4,0 | 5,3- | 147,5 | 0,3 | 147,5 | 0,2 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 102,3 | 152,5 | 198,5 | 69,0 | 96,3 | 94,1+ | 46,1 | 30,2+ | 158,3 | 0,3 | 351,0 | 0,7 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUFH. | 27,4 | 33,7 | 32,6 | 25,0 | 5,1 | 18,6+ | 1,2 | 3,5- | 55,0 | 0,1 | 66,3 | 0,1 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 3 453,2 | 3 980,2 | 3 505,3 | 54,9 | 52,1 | 1,5+ | 474,9 | 12,0- | 6 234,2 | 14,3 | 7 485,4 | 15,0 |
| RUHRWASSERSTRASSE | 55,5 | 65,0 | 70,1 | 30,9 | 14,7 | 26,4+ | 5,1 | 7,9+ | 90,1 | 0,2 | 135,1 | 0,2 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 975,3 | 1 386,6 | 1 105,0 | 73,7 | 129,7 | 13,3+ | 281,6 | 20,4+ | 1 885,2 | 4,3 | 2 491,6 | 5,0 |
| WES EL-DATTELN-KANAL | 542,9 | 614,5 | 532,3 | 71,8 | 10,6 | 2,0- | 82,2 | 13,4- | 1 041,0 | 2,3 | 1 146,9 | 2,3 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 684,0 | 603,8 | 467,4 | 48,7 | 216,5 | 31,7- | 136,4 | 22,6- | 998,9 | 2,2 | 1 071,3 | 2,1 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 436,3 | 520,2 | 541,2 | 39,3 | 105,0 | 24,0+ | 21,0 | 4,0+ | 807,8 | 1,8 | 1 061,4 | 2,1 |
| DEK, DATTELN-BERGESH. | 267,8 | 215,1 | 224,7 | 8,2 | 43,1 | 16,2- | 9,6 | 4,4+ | 434,7 | 0,9 | 439,8 | 0,8 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 176,9 | 173,5 | 148,7 | 77,0 | 28,2 | 16,0- | 24,8 | 14,4- | 327,3 | 0,7 | 322,3 | 0,6 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 284,5 | 345,9 | 351,2 | 35,7 | 66,7 | 23,4+ | 5,3 | 1,5+ | 588,5 | 1,3 | 697,1 | 1,4 |
| LEDA | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENB.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 24,8 | 46,8 | 52,5 | 7,7 | 27,7 | 111,4+ | 5,7 | 12,2+ | 52,5 | 0,1 | 99,3 | 0,1 |
| EMS-JADE-KANAL | 5,2 | 8,7 | 12,0 | 29,9 | 6,8 | 128,8+ | 3,3 | 37,6+ | 8,1 | 0 | 20,7 | 0 |
| RHEINGEBIET | 16 243,8 | 17 159,1 | 16 896,8 | 42,1 | 553,0 | 4,0+ | 262,3 | 1,6- | 30 878,4 | 70,9 | 34 055,9 | 68,4 |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 245,6 | 246,2 | 271,4 | 51,7 | 25,8 | 10,5+ | 25,2 | 10,2+ | 399,2 | 0,9 | 517,7 | 1,0 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 362,5 | 476,9 | 417,4 | 81,8 | 54,9 | 15,1+ | 59,5 | 12,5- | 608,1 | 1,3 | 894,3 | 1,7 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 368,5 | 2 461,8 | 2 476,7 | 43,9 | 108,2 | 4,5+ | 14,9 | 0,6+ | 4 315,6 | 9,9 | 4 938,6 | 9,9 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 1 070,7 | 1 016,6 | 898,7 | 31,4 | 172,0 | 16,1- | 117,9 | 11,6- | 1 947,9 | 4,4 | 1 915,3 | 3,8 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSO. | 1 188,2 | 1 007,7 | 964,6 | 41,8 | 223,7 | 18,9- | 43,2 | 4,3- | 2 012,1 | 4,6 | 1 972,3 | 3,9 |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MOS EL | 60,6 | 69,8 | 112,0 | 37,3 | 51,4 | 84,8+ | 42,3 | 60,5+ | 103,6 | 0,2 | 181,8 | 0,3 |
| SAAR | 26,0 | 15,0 | 23,2 | 49,0 | 2,8 | 10,9- | 8,2 | 54,8+ | 36,2 | 0 | 38,2 | 0 |
| RHEIN, LUELSO.-DR SOY | 6 600,5 | 8 063,6 | 7 478,7 | 35,5 | 878,2 | 13,3+ | 584,8 | 7,3- | 13 528,7 | 31,0 | 15 542,3 | 31,2 |
| RHEIN, DR SOY-NIED. GR. | 1 381,7 | 1 282,8 | 1 466,5 | 93,8 | 84,8 | 6,1+ | 183,7 | 14,3+ | 2 774,2 | 6,3 | 2 749,3 | 5,5 |
| SPOY-KANAL | 21,1 | 21,9 | 10,6 | - | 10,5 | 49,9- | 11,3 | 51,7- | 26,2 | 0 | 32,5 | 0 |
| RHEIN-MAIN-DONAU-KAN | 67,5 | 123,9 | 103,6 | 20,7 | 36,0 | 53,3+ | 20,3 | 16,5- | 100,2 | 0,2 | 227,5 | 0,4 |
| MAIN, RMD-K.-WUERZBG. | 321,6 | 203,0 | 320,4 | 38,7 | 1,2 | 0,4- | 117,4 | 57,8+ | 434,3 | 0,9 | 523,4 | 1,0 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 444,2 | 181,5 | 297,1 | 51,5 | 147,1 | 33,2- | 115,5 | 63,6+ | 632,2 | 1,4 | 478,6 | 0,9 |
| MAIN, ASCHRG.-JFFENB. | 259,2 | 239,4 | 227,0 | 19,5 | 32,1 | 12,5- | 12,4 | 5,2- | 515,5 | 1,1 | 466,4 | 0,9 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 1 045,0 | 942,1 | 976,7 | 25,7 | 68,4 | 6,6- | 34,6 | 3,6+ | 2 058,7 | 4,7 | 1 918,8 | 3,8 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 780,7 | 806,8 | 852,2 | 21,8 | 71,5 | 9,1+ | 45,4 | 5,6+ | 1 385,8 | 3,1 | 1 659,0 | 3,3 |
| DONAU GEBIET | 205,8 | 163,2 | 221,9 | 58,0 | 16,1 | 7,8+ | 58,7 | 35,9+ | 277,8 | 0,6 | 385,0 | 0,7 |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 175,1 | 148,0 | 193,0 | 51,9 | 17,9 | 10,2+ | 45,0 | 30,4+ | 246,2 | 0,5 | 341,1 | 0,6 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 27,8 | 12,4 | 28,4 | 100,0 | 0,6 | 2,2+ | 16,1 | 129,9+ | 28,1 | 0 | 40,8 | 0 |
| DONAU, VILSH.-DESB. | 2,8 | 2,8 | 0,4 | - | 2,4 | 86,1- | 2,4 | 85,8- | 3,4 | 0 | 3,2 | 0 |
| GBIET BERLIN-WEST | 254,4 | 392,9 | 509,4 | 20,4 | 255,0 | 100,2+ | 116,5 | 29,6+ | 343,8 | 0,7 | 902,3 | 1,8 |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 254,4 | 392,9 | 509,4 | 20,4 | 255,0 | 100,2+ | 116,5 | 29,6+ | 343,8 | 0,7 | 902,3 | 1,8 |
| INSGESAMT | 23 323,9 | 25 090,7 | 24 667,1 | 45,2 | 1 343,2 | 5,7+ | 423,6 | 1,7- | 43 535,1 | 100 | 49 757,8 | 100 |

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

| WASSERSTRASSENGEBIET | VERSAND | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------|----------|-----------|---------|---------|---------|------------|----------|--------|-----------|--------------|----------------|
| | INS- | LAND- | AND. NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN, NE- | STEINE | DUFNGE | CHEM. ER- | AND. HALB-U. | BES. |
| | GESAMT | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OELE- | METALL- | METALLE | U. ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | FERTIG-ERZ. | TRANSF. GUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGBIET | 611,6 | 72,6 | 104,4 | 29,7 | 369,9 | 5,8 | 15,5 | 165,2 | 40,2 | 4,6 | 1,1 | 2,3 |
| ELBE-SCHNACKENB.-HBG. | 168,8 | 1,4 | 1,6 | - | - | 1,6 | 2,4 | 126,8 | 35,0 | - | - | - |
| ELBE-HAMBURG-SEEGR. | 491,7 | 69,7 | 102,3 | 29,7 | 242,4 | 4,1 | 13,5 | 17,0 | 5,1 | 4,6 | 1,1 | 2,3 |
| UEBRIGES ELBEGBIET | 151,0 | 1,5 | 0,5 | - | 127,5 | - | - | 21,3 | 0,1 | - | 0 | - |
| WESERGBIET | 666,7 | 36,3 | 22,3 | 1,4 | 203,8 | 16,3 | 25,4 | 302,5 | 1,1 | 42,1 | 15,6 | 0 |
| OBERWESER | 72,7 | 6,1 | 3,9 | - | - | - | - | 62,8 | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 228,7 | 0,6 | - | - | 6,7 | - | - | 221,4 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 365,3 | 29,6 | 18,5 | 1,4 | 197,1 | 16,3 | 25,4 | 18,3 | 1,1 | 42,1 | 15,6 | 0 |
| MITTEL-LANDKANALGEB. | 408,2 | 11,9 | 16,9 | 24,1 | 19,9 | 25,0 | 83,0 | 143,0 | 66,2 | 17,7 | 0,5 | - |
| MLK-WESTL. MINDEN | 56,8 | - | - | 24,0 | - | 1,1 | 1,2 | 16,6 | - | 13,5 | 0,4 | - |
| MLK-OESTL. MINDEN | 351,4 | 11,9 | 16,9 | 0,1 | 19,9 | 23,9 | 81,8 | 126,4 | 66,2 | 4,2 | 0 | - |
| WESTDEUTSCH-KANALGEB. | 1 925,6 | 11,2 | 1,5 | 1 009,8 | 359,2 | 97,8 | 168,3 | 121,8 | 25,7 | 114,1 | 15,8 | 0,4 |
| RUHRGBIET | 1 659,1 | 0,5 | 1,2 | 996,3 | 243,3 | 12,5 | 166,0 | 99,3 | 25,7 | 101,2 | 12,5 | 0,4 |
| DEK. DATTTELN-SEEGR. | 258,9 | 10,7 | 0,2 | 9,5 | 115,9 | 33,9 | 2,4 | 20,1 | - | 12,9 | 3,3 | - |
| EMS-SEITENKANALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGBIET | 7,6 | - | - | 4,0 | - | 1,3 | - | 2,3 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 7 127,9 | 41,0 | 161,7 | 714,8 | 1 105,2 | 233,9 | 679,6 | 3 410,5 | 149,9 | 601,0 | 26,8 | 3,5 |
| OBERRHHEIN | 1 570,1 | 6,0 | 46,5 | 24,8 | 531,7 | 21,3 | 53,4 | 743,5 | 43,0 | 89,5 | 9,8 | 0 |
| MITTLERRHEIN | 739,4 | 7,0 | 29,7 | 3,6 | 15,1 | 11,1 | 61,1 | 595,7 | - | 15,8 | 0,1 | 0,3 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 41,8 | - | - | - | - | - | 6,2 | 21,5 | - | 14,1 | - | - |
| SAAR | 11,4 | - | - | 3,6 | - | - | 5,0 | 2,8 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 4 038,1 | 13,8 | 67,7 | 685,9 | 441,4 | 154,3 | 555,2 | 1 620,5 | 44,8 | 438,5 | 12,5 | 3,1 |
| MAIN-RH.-MAIN-DONAU-K | 594,5 | 14,2 | 13,6 | - | 117,1 | 36,0 | 4,4 | 286,6 | 62,0 | 56,5 | 4,0 | 0,1 |
| NECKAR | 185,8 | - | 4,3 | 0,5 | - | 11,2 | 5,5 | 163,3 | - | 0,6 | 0,4 | 0 |
| DONAUGBIET | 128,8 | 1,5 | 4,7 | 22,0 | 1,9 | 41,5 | 24,8 | 30,3 | - | 2,0 | - | 0,1 |
| GBIET BERLIN-WEST | 104,1 | - | 4,1 | - | - | 13,5 | 20,9 | 59,5 | 1,5 | 0,2 | 4,2 | 0,1 |
| INSGESAMT | 11 172,9 | 174,5 | 315,6 | 1 801,8 | 2 059,8 | 433,8 | 1 017,9 | 4 232,7 | 284,5 | 781,8 | 64,1 | 6,4 |
| JANUAR-FEBRUAR 1974 | 22 642,1 | 430,2 | 651,6 | 3 909,3 | 4 640,9 | 836,4 | 1 968,2 | 7 953,0 | 504,4 | 1 603,9 | 129,3 | 14,9 |
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGBIET | 45,0 | 2,9 | 38,5 | - | - | - | - | - | 3,7 | - | 0 | - |
| ELBE-SCHNACKENB.-HBG. | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-HAMBURG-SEEGR. | 44,5 | 2,4 | 38,5 | - | - | - | - | - | 3,7 | - | 0 | - |
| UEBRIGES ELBEGBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGBIET | 28,7 | 4,6 | 3,8 | - | - | 1,0 | 10,4 | 0,9 | - | 3,9 | 4,1 | 0 |
| OBERWESER | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 27,5 | 4,6 | 2,6 | - | - | 1,0 | 10,4 | 0,9 | - | 3,9 | 4,1 | 0 |
| MITTEL-LANDKANALGEB. | 49,1 | - | 3,9 | 5,8 | - | 0,9 | 9,0 | 10,8 | 16,3 | 2,4 | - | - |
| MLK-WESTL. MINDEN | 10,3 | - | - | 5,8 | - | - | 0,9 | 2,3 | - | 1,3 | - | - |
| MLK-OESTL. MINDEN | 38,8 | - | 3,9 | - | - | 0,9 | 8,1 | 8,5 | 16,3 | 1,1 | - | - |
| WESTDEUTSCH-KANALGEB. | 538,3 | 1,0 | 0,5 | 268,6 | 51,7 | 6,7 | 86,3 | 45,6 | 5,5 | 69,6 | 2,6 | 0 |
| RUHRGBIET | 507,3 | 0,3 | 0,3 | 264,6 | 43,7 | 6,7 | 85,9 | 29,5 | 5,5 | 68,2 | 2,6 | 0 |
| DEK. DATTTELN-SEEGR. | 27,0 | 0,7 | 0,2 | - | 8,0 | - | 0,4 | 16,2 | - | 1,4 | - | - |
| EMS-SEITENKANALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGBIET | 4,0 | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 3 131,7 | 20,9 | 103,8 | 321,1 | 333,4 | 49,2 | 503,4 | 1 359,6 | 103,6 | 313,4 | 21,6 | 1,8 |
| OBERRHHEIN | 415,5 | 3,7 | 24,7 | 14,7 | 185,0 | 5,0 | 38,0 | 66,8 | 26,8 | 42,0 | 8,8 | 0 |
| MITTLERRHEIN | 320,6 | 5,4 | 16,8 | 3,3 | 4,2 | 4,1 | 39,2 | 235,4 | - | 12,0 | 0 | 0 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 17,9 | - | - | - | - | - | 5,2 | 2,1 | - | 10,6 | - | - |
| SAAR | 8,1 | - | - | 3,3 | - | - | 3,8 | 1,0 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 247,4 | 8,4 | 52,7 | 303,1 | 122,2 | 38,1 | 421,5 | 1 036,7 | 28,5 | 225,1 | 9,2 | 1,7 |
| MAIN-RH.-MAIN-DONAU-K | 134,8 | 3,4 | 6,1 | - | 22,1 | 1,7 | 2,0 | 14,5 | 48,2 | 33,6 | 3,3 | 0 |
| NECKAR | 13,4 | - | 3,4 | - | - | 0,3 | 2,7 | 6,1 | - | 0,6 | 0,3 | - |
| DONAUGBIET | 72,3 | 0,8 | 4,7 | 17,0 | 1,9 | 25,3 | 18,6 | 1,9 | - | 2,0 | - | 0,1 |
| GBIET BERLIN-WEST | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3 865,5 | 30,2 | 155,4 | 612,6 | 387,0 | 83,1 | 627,8 | 1 418,7 | 129,1 | 391,3 | 28,4 | 1,9 |
| JANUAR-FEBRUAR 1974 | 7 822,1 | 66,8 | 308,9 | 1 296,8 | 934,5 | 154,4 | 1 214,5 | 2 802,4 | 219,8 | 762,7 | 55,5 | 5,6 |

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- WIRTSCH. FRZ. U. AE. | AND. NAH- RUNGS- MITTEL | FESTE MIN. BRENNST. | MINERAL OELER- ZGN. U. AE. | ERZE, METALL- ABFALLE | EISEN, NE- METALLE | STEINE U. ERDEN | DUENGE MITTEL | CHEM. ER- ZEUGNISSE | AND. HALB-U. FERTIG- ERZ. | BES. TRANSP. GUETER |
|---------------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBE GEBIET | 22,7 | 24,3 | 41,4 | 19,2 | 263,4 | 2,3 | 41,6 | 175,5 | 47,0 | 10,8 | 5,1 | 1,9 |
| ELBE, SCHWACKENB.-HÖG. | 48,0 | 9,0 | 1,6 | 10,9 | 8,1 | - | 0,1 | 15,1 | 3,1 | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 462,1 | 15,1 | 29,6 | 8,2 | 145,5 | 2,1 | 41,3 | 158,7 | 43,9 | 10,8 | 5,1 | 1,9 |
| ÜBRIGES ELBE GEBIET | 122,6 | 0,1 | 10,2 | - | 109,8 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | - | - | - | - |
| WESER GEBIET | 608,7 | 29,7 | 37,8 | 35,7 | 134,8 | 21,5 | 48,6 | 252,0 | 18,2 | 13,0 | 17,5 | 0 |
| OBERWESER | 40,3 | 7,3 | 6,7 | 6,9 | 1,6 | - | 2,2 | 5,2 | 1,1 | 5,6 | 3,8 | - |
| MITTELWESER | 58,7 | 1,6 | 2,2 | 1,3 | 25,6 | - | - | 18,2 | - | 2,6 | 7,2 | - |
| UNTERWESER | 509,7 | 20,7 | 28,9 | 27,5 | 107,6 | 21,5 | 46,4 | 228,7 | 17,1 | 4,8 | 6,5 | 0 |
| MITTELANDEKANAL GEB. | 405,9 | 22,5 | 9,3 | 121,0 | 162,6 | 19,7 | 10,1 | 48,2 | 5,6 | 4,4 | 2,4 | - |
| MLK. WESTL. MINDEN | 139,3 | 11,9 | 4,1 | 18,4 | 61,8 | 0,7 | 1,9 | 35,9 | 2,1 | 2,4 | - | - |
| MLK. OESTL. MINDEN | 266,6 | 10,6 | 5,1 | 102,7 | 100,7 | 19,1 | 8,2 | 12,4 | 3,5 | 2,0 | 2,4 | - |
| WESTDEUTSCH. KANAL GEB. | 1 579,7 | 76,5 | 30,1 | 223,9 | 462,7 | 309,7 | 64,1 | 487,5 | 28,8 | 92,2 | 4,1 | - |
| RUHR GEBIET | 1 057,0 | 51,7 | 10,0 | 79,3 | 228,7 | 309,7 | 58,6 | 213,1 | 23,4 | 79,2 | 3,3 | - |
| DEK. DATTEN-SEEGR. | 465,7 | 21,4 | 16,4 | 144,6 | 34,0 | - | 5,3 | 231,6 | 5,3 | 6,3 | 0,7 | - |
| EMS-SEITENKANALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADE GEBIET | 56,9 | 3,3 | 3,7 | - | - | - | 0,2 | 42,9 | - | 6,7 | - | - |
| RHEINGEBIET | 9 768,9 | 230,3 | 307,3 | 584,2 | 2 020,4 | 2 853,9 | 284,2 | 2 721,5 | 158,0 | 577,8 | 26,3 | 4,9 |
| OBERRHEIN | 1 595,4 | 43,8 | 91,5 | 182,6 | 416,2 | 37,9 | 36,9 | 515,2 | 70,5 | 194,9 | 6,0 | 0,1 |
| MITTEL RHEIN | 1 259,1 | 40,1 | 33,0 | 87,3 | 302,4 | 9,8 | 26,6 | 713,7 | 5,9 | 34,6 | 2,4 | 3,2 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 70,2 | 0,6 | - | 11,7 | 32,7 | 1,8 | 2,6 | 14,5 | - | 6,3 | - | - |
| SAAR | 11,8 | 1,2 | - | - | - | - | 0,3 | 10,3 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 4 917,7 | 126,6 | 145,8 | 85,5 | 776,9 | 2 799,8 | 138,5 | 497,3 | 48,9 | 282,1 | 15,0 | 1,4 |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 1 330,2 | 14,0 | 13,7 | 137,2 | 494,9 | 6,2 | 25,8 | 556,8 | 23,6 | 50,8 | 2,1 | 0,1 |
| NECKAR | 666,4 | 5,9 | 18,3 | 91,6 | 30,1 | 0,3 | 56,4 | 438,5 | 9,1 | 15,4 | 0,8 | - |
| DONAU GEBIET | 93,1 | - | 1,3 | - | 1,0 | 14,6 | 40,9 | 33,8 | 0,5 | 0,9 | 0,1 | - |
| GEBIET BERLIN-WEST | 405,3 | 13,6 | 2,1 | 71,9 | 102,9 | 1,3 | 28,9 | 182,4 | - | 0,3 | 1,2 | 0,6 |
| INSGESAMT | 13 494,3 | 397,0 | 429,3 | 1 055,9 | 2 947,8 | 3 223,1 | 518,7 | 3 901,1 | 258,1 | 699,3 | 56,6 | 7,5 |
| JANUAR-FEBRUAR 1974 | 27 115,8 | 917,0 | 1 040,3 | 2 238,3 | 6 052,1 | 6 547,8 | 1 072,0 | 7 164,0 | 503,6 | 1 443,6 | 120,8 | 16,1 |

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|------|-----|
| ELBE GEBIET | 21,7 | - | 4,2 | - | - | - | 5,5 | 5,0 | - | 0 | 3,0 | - |
| ELBE, SCHWACKENB.-HÖG. | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 20,3 | - | 4,2 | - | - | - | 9,5 | 3,6 | - | 0 | 3,0 | - |
| ÜBRIGES ELBE GEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER GEBIET | 57,6 | 8,7 | 16,6 | - | 2,3 | 3,6 | 12,6 | - | 4,0 | 4,2 | 5,6 | 0 |
| OBERWESER | 5,9 | 1,1 | 3,3 | - | - | - | 0,2 | - | 0,3 | 1,1 | - | - |
| MITTELWESER | 1,8 | 0,2 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| UNTERWESER | 49,8 | 7,4 | 12,6 | - | 2,3 | 3,6 | 12,4 | - | 3,7 | 3,1 | 4,7 | 0 |
| MITTELANDEKANAL GEB. | 37,8 | 5,5 | 3,7 | 8,6 | 5,7 | 1,0 | 1,9 | 7,2 | 4,3 | - | - | - |
| MLK. WESTL. MINDEN | 22,6 | 3,5 | 2,9 | 5,8 | 2,0 | 0,5 | 0,7 | 4,5 | 2,1 | - | - | - |
| MLK. OESTL. MINDEN | 15,2 | 2,0 | 0,7 | 2,8 | 3,1 | 0,5 | 1,2 | 2,7 | 2,2 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANAL GEB. | 413,9 | 35,9 | 20,9 | 18,9 | 85,6 | 116,5 | 34,1 | 67,2 | 3,3 | 30,6 | 1,1 | - |
| RUHR GEBIET | 351,0 | 23,1 | 7,0 | 7,1 | 77,8 | 116,5 | 33,7 | 52,8 | 1,3 | 30,6 | 1,1 | - |
| DEK. DATTEN-SEEGR. | 56,8 | 10,1 | 10,8 | 11,8 | 7,8 | - | 0,3 | 14,0 | 1,9 | - | - | - |
| EMS-SEITENKANALE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADE GEBIET | 6,1 | 2,6 | 3,1 | - | - | - | 0 | 0,4 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 3 964,9 | 127,9 | 192,4 | 120,7 | 841,3 | 1 688,0 | 166,6 | 498,4 | 90,9 | 224,0 | 13,3 | 1,5 |
| OBERRHEIN | 604,2 | 27,0 | 45,3 | 43,5 | 202,7 | 13,5 | 21,7 | 121,4 | 51,6 | 72,5 | 4,9 | 0 |
| MITTEL RHEIN | 428,8 | 23,6 | 22,6 | 29,3 | 143,5 | 3,9 | 17,1 | 168,2 | 3,3 | 14,8 | 2,3 | 0,1 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 28,3 | 0,6 | - | 7,1 | 12,0 | 0,7 | 2,6 | 2,8 | - | 2,6 | - | - |
| SAAR | 5,5 | 0,2 | - | - | - | - | 0,3 | 5,0 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 652,0 | 68,0 | 102,6 | 24,6 | 369,5 | 1 670,1 | 89,0 | 179,8 | 29,2 | 112,9 | 5,2 | 1,2 |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K | 214,1 | 7,1 | 7,8 | 18,6 | 118,0 | 0,5 | 11,1 | 22,8 | 5,9 | 21,5 | 0,6 | 0,1 |
| NECKAR | 65,7 | 2,2 | 14,1 | 4,6 | 7,6 | - | 27,7 | 6,2 | 0,9 | 2,3 | 0,3 | - |
| DONAU GEBIET | 54,2 | - | 1,3 | - | 1,0 | 13,5 | 32,1 | 4,9 | 0,5 | 0,9 | - | - |
| GEBIET BERLIN-WEST | 5,3 | - | 0,3 | 3,2 | - | 0,4 | 0,2 | 1,3 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 555,4 | 178,0 | 239,3 | 151,3 | 935,8 | 1 823,0 | 256,8 | 583,9 | 103,1 | 259,7 | 23,0 | 1,5 |
| JANUAR-FEBRUAR 1974 | 9 332,1 | 421,6 | 595,7 | 346,8 | 1 845,6 | 3 598,9 | 540,4 | 1 120,0 | 227,9 | 575,5 | 56,0 | 3,6 |

8. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

| WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN | FEBRUAR 1973 | JANUAR 1974 | FEBRUAR 1974 | | | JANUAR BIS FEBRUAR | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1974 GEGEN 1973 |
|------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|------------|--|
| | | | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | 1973 | 1974 | | |
| | | | | | | | | | |
| TONNEN | | | | | | | | 0/0 | |
| EL BEGEBIET | | | | | | | | | |
| BRUNSBÜTTEL | 162 316 | 209 339 | 128 168 | 40 626 | 168 794 | 331 588 | 378 133 | 46 545+ | 14,0+ |
| HAMBURG | 670 985 | 832 364 | 474 504 | 361 584 | 836 088 | 1 162 377 | 1 668 452 | 506 075+ | 43,5+ |
| KIEL | 76 907 | 72 966 | 21 972 | 41 215 | 63 187 | 156 797 | 136 153 | 20 644- | 13,2- |
| LÜBECK | 13 223 | 36 978 | 17 137 | 30 686 | 47 823 | 13 223 | 84 801 | 71 578+ | 541,3+ |
| WESER GEBIET | | | | | | | | | |
| BRAKE | 96 907 | 102 145 | 46 671 | 26 836 | 73 507 | 189 833 | 175 652 | 14 181- | 7,5- |
| BREMEN | 418 890 | 439 948 | 140 890 | 283 409 | 424 299 | 807 913 | 864 247 | 56 334+ | 6,9+ |
| BREMENHAFEN | 111 791 | 104 873 | 33 550 | 66 639 | 100 189 | 227 698 | 205 062 | 22 636- | 10,0- |
| NORDENHAM | 104 955 | 93 822 | 139 367 | 15 479 | 154 846 | 191 812 | 248 668 | 56 856+ | 29,6+ |
| OLDENBURG | 62 970 | 57 398 | 4 214 | 91 012 | 95 226 | 109 615 | 152 624 | 43 009+ | 39,2+ |
| MITTELLANDKANAL GEB. | | | | | | | | | |
| BRUNNSCHWEIG | 47 726 | 31 691 | 32 406 | 18 990 | 51 396 | 74 550 | 83 087 | 8 537+ | 11,4+ |
| HANNOVER | 155 762 | 117 869 | 12 290 | 63 671 | 75 961 | 262 118 | 193 830 | 68 288- | 26,1- |
| HILDESHEIM | 65 139 | 48 235 | 35 296 | 11 524 | 46 820 | 100 484 | 95 055 | 5 429- | 5,5- |
| MISBURG | 76 537 | 70 386 | 43 138 | 26 716 | 69 854 | 134 697 | 140 240 | 5 543+ | 4,1+ |
| OSNABRUECK | 53 813 | 45 536 | 2 702 | 36 254 | 38 956 | 101 542 | 84 492 | 17 050- | 16,8- |
| PEINE | 48 894 | 64 960 | 21 072 | 38 363 | 59 435 | 86 032 | 124 395 | 38 363+ | 44,5+ |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 91 643 | 137 869 | 112 962 | 61 412 | 174 374 | 146 519 | 312 243 | 165 724+ | 113,1+ |
| WESTDEUTSCH.KANAL GEB. | | | | | | | | | |
| BOTTROP | 92 453 | 124 650 | 88 195 | 21 317 | 109 512 | 165 503 | 234 162 | 68 659+ | 41,4+ |
| CASTROP-RAUXEL | 60 973 | 48 797 | 18 371 | 18 896 | 37 267 | 120 376 | 86 064 | 34 312- | 28,6- |
| DORSTEN (HERVEST) | 42 981 | 53 237 | 65 027 | 11 293 | 76 320 | 87 993 | 129 557 | 41 564+ | 47,2+ |
| DORTMUND | 435 638 | 519 348 | 205 252 | 314 843 | 520 095 | 806 107 | 1 039 443 | 233 336+ | 28,9+ |
| EMDEN | 224 433 | 302 914 | 107 469 | 194 491 | 301 960 | 490 127 | 604 874 | 114 747+ | 23,4+ |
| ESSEN | 70 419 | 186 110 | 12 281 | 61 343 | 73 324 | 137 305 | 259 434 | 122 129+ | 88,9+ |
| GELSENKIRCHEN | 473 093 | 643 874 | 379 611 | 110 373 | 489 984 | 956 637 | 1 133 858 | 177 221+ | 18,5+ |
| HAMM | 114 751 | 205 665 | 74 337 | 85 683 | 160 020 | 249 819 | 365 685 | 115 866+ | 46,3+ |
| HAMM-BOSENDORF | 95 334 | 188 372 | 128 158 | - | 128 158 | 111 611 | 316 530 | 204 919+ | 183,6+ |
| HERNE | 77 489 | 101 285 | 89 338 | 5 041 | 94 379 | 145 113 | 195 664 | 50 551+ | 34,8+ |
| LEER | 46 366 | 24 209 | 5 221 | 18 862 | 24 083 | 70 345 | 48 292 | 22 053- | 31,4- |
| LUFEN | 174 043 | 221 295 | 67 587 | 55 636 | 123 223 | 319 498 | 344 518 | 25 020+ | 7,8+ |
| MARL-GRASSET | 171 549 | 166 638 | 60 598 | 81 190 | 141 788 | 394 917 | 308 426 | 86 491- | 22,0- |
| MUELHEIM/RUHR | 55 455 | 64 997 | 21 688 | 48 450 | 70 138 | 90 142 | 135 135 | 44 993+ | 49,9+ |
| MÜNSTER | 145 949 | 119 500 | 205 | 98 114 | 98 319 | 229 364 | 217 819 | 11 545- | 5,1- |
| RHEIN-LÜPPE-HAFEN | 157 434 | 135 556 | 77 278 | 7 917 | 85 195 | 295 944 | 220 751 | 75 193- | 25,5- |
| WANN-ETICKEL | 164 557 | 218 872 | 203 692 | 22 000 | 225 692 | 312 142 | 444 564 | 132 422+ | 42,4+ |
| RHEINGEBIET | | | | | | | | | |
| ANDERNACH | 239 122 | 140 479 | 136 466 | 30 678 | 167 144 | 336 906 | 307 623 | 29 283- | 8,7- |
| ASCHAFFENBURG | 65 034 | 69 903 | 2 522 | 51 651 | 54 173 | 124 795 | 124 076 | 719- | 0,6- |
| BAMBERG | 48 928 | 51 815 | 3 513 | 49 304 | 52 817 | 80 591 | 104 632 | 24 041+ | 29,8+ |
| BINGEN | 54 936 | 52 248 | 1 876 | 44 863 | 46 739 | 96 967 | 98 987 | 2 020+ | 2,0+ |
| BREISACH | 29 963 | 46 662 | 24 861 | 13 978 | 38 839 | 51 952 | 85 501 | 33 549+ | 64,5+ |
| BROHL | 95 019 | 96 722 | 64 901 | 3 100 | 68 001 | 159 065 | 164 723 | 5 658+ | 3,5+ |
| DUESSELDORF | 213 126 | 214 596 | 51 908 | 154 176 | 206 084 | 448 466 | 420 680 | 27 786- | 6,2- |
| DUISBURG | 3 141 786 | 3 944 920 | 1 098 236 | 2 709 390 | 3 807 626 | 6 514 880 | 7 752 546 | 1 237 666+ | 18,9+ |
| EMMERICH | 60 565 | 64 757 | 12 590 | 38 520 | 51 110 | 107 333 | 115 867 | 8 534+ | 7,9+ |
| FRANKFURT | 690 859 | 629 465 | 130 901 | 507 692 | 638 593 | 1 308 137 | 1 268 058 | 40 079- | 3,1- |
| GERNSHEIM | 60 307 | 51 633 | 3 865 | 46 294 | 50 159 | 119 947 | 101 792 | 18 155- | 15,2- |
| GUSTAVSBURG | 123 236 | 111 831 | 11 491 | 15 584 | 27 075 | 244 252 | 138 906 | 105 346- | 43,2- |
| HANAU | 90 868 | 109 298 | 39 803 | 70 922 | 110 725 | 178 241 | 220 023 | 41 782+ | 23,4+ |
| HEILBRONN | 396 258 | 363 140 | 157 562 | 238 506 | 396 068 | 706 641 | 759 208 | 52 567+ | 7,4+ |
| HOMBURG | 315 787 | 331 989 | 295 218 | 13 909 | 309 127 | 602 581 | 641 116 | 38 535+ | 6,3+ |
| KARLSRUHE | 471 486 | 531 600 | 194 602 | 279 506 | 474 108 | 853 480 | 1 005 708 | 152 228+ | 17,8+ |
| KEHL | 106 276 | 132 116 | 26 488 | 72 617 | 99 105 | 205 012 | 231 221 | 26 209+ | 12,7+ |
| KORLENZ | 162 575 | 196 072 | 15 411 | 106 912 | 122 323 | 323 358 | 318 395 | 4 963- | 1,6- |
| KOELN | 749 411 | 868 485 | 302 610 | 431 664 | 734 274 | 1 491 587 | 1 602 759 | 111 172+ | 7,4+ |
| KREFELD-UERDINGEN | 312 401 | 334 668 | 148 938 | 186 580 | 335 518 | 641 057 | 670 186 | 29 129+ | 4,5+ |
| LAHNSTEIN | 55 029 | 42 615 | 1 487 | 41 704 | 43 191 | 107 430 | 85 806 | 21 624- | 20,2- |
| LEVERKUSEN-MONHEIM | 306 635 | 357 868 | 81 344 | 240 204 | 321 548 | 575 509 | 679 416 | 103 907+ | 18,0+ |
| LUDWIGSHAFEN | 558 815 | 522 584 | 190 469 | 503 810 | 694 279 | 974 267 | 1 216 863 | 242 596+ | 24,9+ |
| MAINZ | 292 150 | 294 488 | 38 503 | 193 724 | 229 227 | 506 037 | 523 715 | 17 678+ | 3,4+ |
| MANNHEIM | 752 196 | 887 978 | 207 054 | 538 187 | 745 241 | 1 508 597 | 1 633 219 | 124 622+ | 8,2+ |
| NEUSS | 300 272 | 305 611 | 70 758 | 179 606 | 250 364 | 598 976 | 555 975 | 43 001- | 7,2- |
| NEUMÜD | 216 465 | 185 718 | 53 888 | 143 882 | 197 770 | 385 423 | 383 488 | 1 935- | 0,6- |
| OFFENBACH | 136 878 | 101 647 | 683 | 92 027 | 92 710 | 276 470 | 194 357 | 82 113- | 29,8- |
| ORSAY | 19 609 | 82 849 | 51 640 | - | 51 640 | 39 814 | 134 489 | 94 675+ | 237,7+ |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 362 577 | 7 522 | 241 602 | 4 731 | 246 333 | 374 827 | 253 855 | 120 972- | 32,3- |
| RHEINHAUSEN | 374 102 | 442 161 | 10 952 | 438 070 | 449 022 | 787 701 | 891 183 | 103 482+ | 13,1+ |
| SCHWEINFURT | 32 594 | 15 838 | 2 022 | 23 208 | 25 230 | 49 585 | 41 068 | 8 517- | 17,2- |
| SPEYER | 134 928 | 174 241 | 155 722 | 22 533 | 178 255 | 280 579 | 352 496 | 71 917+ | 25,6+ |
| STUTTGART | 130 492 | 168 641 | 7 499 | 143 462 | 150 961 | 232 423 | 319 602 | 87 179+ | 37,5+ |
| WALSUM | 357 019 | 367 052 | 131 657 | 120 183 | 251 840 | 645 667 | 618 892 | 26 775- | 4,2- |
| WEIL | 49 716 | 53 812 | 5 470 | 37 755 | 43 225 | 110 896 | 97 037 | 13 859- | 12,5- |
| WESEL | 37 733 | 39 569 | 5 149 | 27 984 | 33 133 | 82 157 | 72 702 | 9 455- | 11,6- |
| WESSELING | 467 790 | 762 382 | 411 694 | 302 582 | 714 276 | 1 092 513 | 1 476 658 | 384 145+ | 35,1+ |
| WIESBADEN | 126 100 | 106 208 | 27 590 | 98 649 | 126 239 | 251 249 | 232 447 | 18 802- | 7,5- |
| WORMS | 101 793 | 88 350 | 5 291 | 94 060 | 99 351 | 191 571 | 187 701 | 3 870- | 2,1- |
| WUERZBURG | 99 979 | 87 346 | 8 775 | 79 327 | 88 102 | 146 855 | 175 448 | 28 593+ | 19,4+ |
| DONAUGEBIET | | | | | | | | | |
| REGENSBURG | 175 118 | 148 007 | 100 341 | 92 702 | 193 043 | 246 231 | 341 050 | 94 819+ | 38,5+ |
| GEBIET BERLIN-WEST | | | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 254 401 | 392 892 | 104 093 | 405 294 | 509 387 | 343 816 | 902 279 | 558 463+ | 162,4+ |

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1974 NACH GÜTERARTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 |
|--|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 149,2 94,6 | 0,3 - | 114,9 73,7 | 34,0 20,8 | 24,8 18,2 | - - | 14,4 8,7 | 10,3 9,5 | 173,9 112,8 | 431,0 306,3 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 313,2 | 0,3 | 283,2 | 29,7 | 107,5 | 1,2 | 101,0 | 5,2 | 420,7 | 993,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS (21) | 182,7 109,8 | - - | 79,9 43,8 | 102,7 66,0 | 589,3 533,9 | 0,4 0,1 | 588,2 533,8 | 0,7 - | 771,9 643,7 | 1 729,9 1 461,1 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 1 137,5 | 1,8 | 1 051,7 | 83,9 | 207,4 | - | 193,8 | 13,6 | 1 344,9 | 2 388,0 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2 678,6 2 541,1 | 0,2 - | 2 541,9 2 416,2 | 136,7 124,9 | 40,3 5,1 | - - | 38,8 3,9 | 1,5 1,2 | 2 718,9 2 546,1 | 5 834,1 5 452,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 299,9 | 0,5 | 229,8 | 69,6 | 807,8 | 0,2 | 662,9 | 144,7 | 1 107,6 | 2 211,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 383,8 122,6 | - - | 358,6 106,5 | 25,2 16,2 | 1 418,7 1 186,5 | 36,5 36,1 | 1 332,7 1 115,0 | 49,6 35,4 | 1 802,6 1 309,2 | 3 736,5 2 622,9 |
| DUENGEMITTEL | 160,7 | - | 149,9 | 10,8 | 204,0 | 1,9 | 159,1 | 43,1 | 364,8 | 712,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 290,4 | - | 240,5 | 49,9 | 204,0 | - | 187,7 | 16,3 | 494,4 | 1 006,7 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 23,1 | - | 19,7 | 3,4 | 33,5 | 0,2 | 27,4 | 6,0 | 56,6 | 106,9 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 3,6 | - | 2,4 | 1,2 | 138,8 | - | 130,4 | 8,4 | 142,4 | 281,4 |
| INSGESAMT | 5 622,6 | 3,1 | 5 072,4 | 547,1 | 3 776,1 | 40,3 | 3 436,3 | 299,4 | 9 398,7 | 19 431,6 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 11 787,3 | 6,2 | 10 599,9 | 1 181,3 | 7 644,3 | 76,4 | 6 991,2 | 576,7 | 19 431,6 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS (21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,5 - | - - | 0,5 - | - - | - - | - - | - - | - - | 0,5 - | 0,7 - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 | 1,1 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,4 | 1,8 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 0,7 | - | 0,7 | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,8 | |
| NEUBURGWIEHER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 38,1 36,7 | 1,3 1,3 | 30,0 29,9 | 6,8 5,5 | 35,5 20,2 | 3,3 0,4 | 1,5 1,5 | 30,7 18,3 | 73,6 56,9 | 213,8 178,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 6,9 | 0,4 | 2,0 | 4,5 | 42,1 | 1,0 | 10,6 | 30,5 | 49,0 | 111,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS (21) | 3,1 2,9 | - - | 3,1 2,9 | - - | 99,8 67,0 | 6,0 3,0 | 70,3 41,0 | 23,6 22,9 | 102,9 69,8 | 187,8 131,4 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 83,0 | 1,6 | 48,2 | 33,2 | 133,4 | 9,8 | 54,0 | 69,6 | 216,4 | 449,3 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,0 0,1 | 0,9 - | - - | 0,1 0,1 | 82,7 5,6 | 11,6 2,2 | 56,9 - | 14,2 3,4 | 83,7 5,7 | 143,0 20,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 57,0 | 23,7 | 2,5 | 30,8 | 110,0 | 1,4 | 62,4 | 46,2 | 167,0 | 365,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 130,4 1 026,2 | 373,8 322,3 | 725,1 677,3 | 31,6 26,7 | 61,4 37,2 | 34,1 18,3 | 6,0 3,7 | 21,3 15,1 | 1 191,8 1 063,4 | 2 155,7 1 909,8 |
| DUENGEMITTEL | 48,8 | - | 3,4 | 45,4 | 19,1 | - | 5,9 | 13,2 | 67,9 | 145,9 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 6,8 | 1,6 | 1,3 | 4,0 | 75,5 | 9,7 | 17,6 | 48,1 | 82,3 | 145,6 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 6,7 | 0,1 | 0,9 | 5,7 | 10,3 | 0,2 | 1,5 | 8,7 | 17,0 | 29,0 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0,1 | 0 | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | 0,2 |
| INSGESAMT | 1 381,9 | 403,4 | 816,3 | 162,2 | 669,8 | 76,9 | 286,8 | 306,1 | 2 051,7 | 3 947,5 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 2 561,5 | 818,9 | 1 431,6 | 311,0 | 1 386,0 | 188,3 | 586,8 | 610,9 | 3 947,5 | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 3,0 |
| | - | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 2,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,3 | - | 1,3 | - | 3,1 | - | 3,1 | - | 4,5 | 10,3 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 25,8 | - | 25,8 | - | 25,8 | 48,7 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,9 | - | 1,9 | - | 2,9 | 5,0 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 14,2 | - | 14,2 | - | 42,2 | - | 42,2 | - | 56,4 | 93,5 |
| | 14,2 | - | 14,2 | - | 42,2 | - | 42,2 | - | 56,4 | 93,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 41,1 | - | 41,1 | - | 26,3 | - | 26,3 | - | 67,4 | 117,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 6,2 | - | 6,2 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 7,7 | 9,9 |
| | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 1,2 | 1,2 |
| DUENGEMITTEL | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | 3,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 2,0 | - | 2,0 | - | 2,0 | 4,0 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,3 | 0,8 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 |
| INSGESAMT | 64,4 | - | 64,4 | - | 104,6 | - | 104,6 | - | 169,1 | 296,0 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 128,4 | - | 128,4 | - | 167,6 | - | 167,6 | - | 296,0 | |
| QUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | 3,0 |
| | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 2,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 3,6 | - | 3,6 | - | 3,6 | 5,9 |
| | - | - | - | - | 2,9 | - | 2,9 | - | 2,9 | 5,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | 0,3 | - | 0,3 | - | 5,0 | - | 5,0 | - | 5,3 | 8,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 10,3 | 4,5 | 5,8 | - | 2,8 | 2,8 | - | - | 13,1 | 20,5 |
| | 7,3 | 1,5 | 5,8 | - | 2,8 | 2,8 | - | - | 10,1 | 17,5 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 11,8 | 4,5 | 7,3 | - | 11,4 | 2,8 | 8,6 | - | 23,2 | 38,2 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 18,9 | 4,5 | 14,3 | - | 19,3 | 5,1 | 14,2 | - | 38,2 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 107,7 | - | 101,8 | 5,9 | 2,0 | - | - | 2,0 | 109,7 | 201,2 |
| | 106,3 | - | 100,9 | 5,4 | - | - | - | - | 106,3 | 194,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,6 | - | 1,6 | - | 6,6 | - | 6,6 | - | 8,2 | 13,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,7 | - | - | 0,7 | 233,2 | - | 156,4 | 76,8 | 233,9 | 514,1 |
| | - | - | - | - | 179,9 | - | 127,3 | 52,6 | 179,9 | 412,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 7,3 | - | - | 7,3 | 7,3 | 16,1 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,2 | - | 1,2 | - | 166,5 | - | 4,2 | 162,2 | 167,7 | 323,3 |
| | - | - | - | - | 164,5 | - | 2,7 | 161,9 | 164,5 | 318,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 112,1 | - | 24,9 | 87,3 | 12,0 | - | 4,1 | 7,9 | 124,1 | 258,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 75,4 | - | 61,7 | 13,7 | 9,0 | - | 7,0 | 2,0 | 84,4 | 166,8 |
| | 56,5 | - | 55,3 | 1,2 | 2,2 | - | 2,2 | - | 58,7 | 102,5 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,4 | - | - | 3,4 | 1,4 | - | 0,5 | 1,0 | 4,8 | 10,0 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 2,3 | - | 2,3 | - | 2,3 | 4,7 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 302,2 | - | 191,3 | 110,9 | 440,4 | - | 181,3 | 259,1 | 742,6 | 1 508,8 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 585,9 | - | 357,8 | 228,1 | 922,9 | - | 376,9 | 545,9 | 1 508,8 | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| TRIER (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 0,9 | - | - | 0,9 | 0,9 | 1,5 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 7,6 | - | 7,6 | - | 7,6 | 18,7 |
| | - | - | - | - | 3,0 | - | 3,0 | - | 3,0 | 7,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,2 | - | 0,2 | - | 21,9 | - | - | 21,9 | 22,2 | 42,8 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 4,8 | - | - | 4,8 | 4,8 | 13,0 |
| | - | - | - | - | 4,6 | - | - | 4,6 | 4,6 | 12,0 |
| EISEN,NE-METALLE | 34,9 | - | 7,9 | 27,0 | 2,5 | - | - | 2,5 | 37,4 | 69,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 21,6 | - | 20,2 | 1,3 | 7,8 | - | 5,0 | 2,8 | 29,4 | 66,6 |
| | 1,0 | - | 1,0 | - | 4,7 | - | 2,2 | 2,6 | 5,7 | 11,3 |
| DUENGEMITTEL | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | 10,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 59,2 | - | 30,9 | 28,4 | 45,5 | - | 12,6 | 32,9 | 104,7 | 225,1 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 123,0 | - | 72,4 | 50,6 | 102,1 | - | 35,0 | 67,0 | 225,1 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 8,2 | 4,1 | 4,1 | - | 3,8 | 3,3 | - | 0,5 | 11,9 | 19,5 |
| | 8,2 | 4,1 | 4,1 | - | 3,3 | 2,8 | - | 0,5 | 11,5 | 18,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 4,7 | 4,7 | - | - | 1,4 | 1,4 | - | - | 6,1 | 8,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 10,9 | 0,9 | 10,0 | - | 72,8 | 56,6 | 16,1 | - | 83,7 | 134,5 |
| | 0,3 | 0,3 | - | - | 72,8 | 56,6 | 16,1 | - | 73,1 | 114,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,5 | 1,5 | - | - | 8,8 | 8,8 | - | - | 10,3 | 26,2 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,NE-M.ERZE (41,45) | 15,1 | 13,6 | 1,2 | 0,3 | 2,0 | 1,4 | 0,6 | - | 17,1 | 28,1 |
| | - | - | - | - | 1,7 | 1,1 | 0,6 | - | 1,7 | 2,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 32,7 | 20,5 | 9,7 | 2,5 | 34,6 | 31,6 | 0,1 | 2,9 | 67,3 | 115,5 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 14,3 | 8,3 | 6,1 | - | 122,9 | 122,3 | 0,6 | - | 137,2 | 197,6 |
| | 5,0 | 0,3 | 4,7 | - | 87,4 | 86,9 | 0,6 | - | 92,5 | 126,8 |
| DUENGEMITTEL | 2,3 | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 13,2 | 13,2 | - | - | 15,5 | 24,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 2,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 2,4 | 1,9 | 0,6 | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 2,7 | 5,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 92,7 | 57,0 | 32,3 | 3,5 | 259,6 | 238,8 | 17,5 | 3,3 | 352,2 | 561,7 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 148,0 | 93,2 | 51,3 | 3,6 | 413,7 | 390,5 | 19,3 | 3,9 | 561,7 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 3,3 | 2,4 | 0,9 | - | 50,4 | 9,0 | 41,4 | - | 53,7 | 92,3 |
| | 2,6 | 2,0 | 0,6 | - | 48,4 | 9,0 | 39,4 | - | 51,0 | 88,6 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 8,3 | 3,3 | 5,1 | - | 66,4 | 3,7 | 62,7 | - | 74,8 | 133,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | 7,6 | 7,3 | 0,3 | - | 17,6 | 17,6 | - | - | 25,2 | 58,1 |
| | 7,3 | 7,3 | - | - | 16,7 | 16,7 | - | - | 24,0 | 53,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,4 | 1,4 | - | - | 102,4 | 102,4 | - | - | 103,8 | 205,6 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,NE-M.ERZE (41,45) | 1,6 | 1,6 | - | - | 1,7 | 1,7 | - | - | 3,3 | 6,2 |
| | 1,3 | 1,3 | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 1,7 | 2,8 |
| EISEN,NE-METALLE | 36,0 | 15,1 | 20,9 | - | 12,9 | 10,2 | 2,7 | - | 48,9 | 87,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 24,3 | 17,9 | 6,4 | - | 16,4 | 16,4 | - | - | 40,7 | 66,7 |
| | 14,2 | 9,0 | 5,2 | - | 6,2 | 6,2 | - | - | 20,3 | 29,9 |
| DUENGEMITTEL | 14,6 | 14,6 | - | - | 6,0 | - | 6,0 | - | 20,6 | 38,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - | - | 1,3 | 2,5 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,5 | 1,4 | 0,1 | - | 1,7 | 1,7 | 0 | - | 3,2 | 6,1 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 7,0 | 0,1 | 6,9 | - | 0,8 | 0,4 | 0,4 | - | 7,8 | 13,6 |
| INSGESAMT | 105,5 | 65,0 | 40,5 | - | 277,8 | 164,4 | 113,4 | - | 383,3 | 709,6 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 178,0 | 107,1 | 70,9 | - | 531,6 | 330,3 | 201,3 | - | 709,6 | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 | |
|--|------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|----------------|--------------------------|---|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 19,1 15,8 | 0,3 - | 17,3 14,6 | 1,5 1,2 | 7,7 6,9 | - - | 3,9 3,4 | 3,8 3,5 | 26,8 22,7 | 69,9 62,0 | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 74,1 | 0,3 | 73,1 | 0,7 | 21,1 | 1,0 | 17,9 | 2,2 | 95,3 | 244,7 | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 50,2 29,1 | - - | 29,8 13,3 | 20,4 15,8 | 209,4 200,1 | 0,4 0,1 | 209,0 200,0 | - - | 259,6 229,2 | 632,4 574,7 | |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 498,6 | - | 489,8 | 8,7 | 103,1 | - | 97,6 | 5,4 | 601,6 | 1 091,7 | |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 885,7 858,7 | 0,2 - | 849,8 825,5 | 35,8 33,1 | 5,4 1,3 | - - | 4,3 0,1 | 1,2 1,2 | 891,2 859,9 | 2 047,6 1 972,4 | |
| EISEN,NE-METALLE | 46,4 | - | 38,3 | 8,1 | 110,1 | 0,2 | 98,8 | 11,1 | 156,4 | 359,8 | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 102,2 40,2 | - - | 95,4 34,7 | 6,8 5,5 | 127,9 93,1 | 34,9 34,5 | 86,5 52,1 | 6,5 6,5 | 230,1 133,3 | 452,8 232,6 | |
| DUENGEMITTEL | 58,6 | - | 55,8 | 2,9 | 70,0 | 1,9 | 57,8 | 10,4 | 128,7 | 270,4 | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 110,9 | - | 104,1 | 6,8 | 30,1 | - | 28,0 | 2,1 | 141,0 | 295,8 | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 7,1 | - | 6,1 | 1,0 | 2,1 | - | 1,7 | 0,4 | 9,2 | 18,3 | |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0,6 | - | 0,6 | - | 90,4 | - | 89,7 | 0,7 | 91,1 | 185,7 | |
| INSGESAMT | 1 853,6 | 0,7 | 1 760,2 | 92,7 | 777,3 | 38,4 | 695,3 | 43,6 | 2 630,9 | 5 669,0 | |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 3 978,0 | 1,9 | 3 730,3 | 245,8 | 1 690,9 | 68,9 | 1 523,4 | 98,7 | 5 669,0 | | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 16,2 16,0 | 0,3 0,3 | 12,9 12,9 | 3,0 2,7 | 2,5 1,4 | 0,5 - | 1,2 1,2 | 0,9 0,2 | 18,8 17,3 | 55,7 52,8 | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 2,2 | 0,4 | - | 1,8 | 5,8 | 0,7 | 4,3 | 0,8 | 8,0 | 19,5 | |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,8 0,8 | - - | 0,8 0,8 | - - | 39,9 29,6 | 4,8 1,9 | 24,8 17,4 | 10,3 10,3 | 40,7 30,4 | 77,7 53,5 | |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | 30,3 | 1,6 | 22,0 | 6,7 | 31,6 | 8,0 | 15,9 | 7,7 | 61,9 | 169,7 | |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,9 - | 0,9 - | - - | - - | 64,7 0,4 | 9,7 0,4 | 52,3 - | 2,8 - | 65,7 0,4 | 110,6 5,6 | |
| EISEN,NE-METALLE | 11,8 | 10,5 | 0,4 | 0,8 | 53,4 | 0,3 | 47,3 | 5,7 | 65,1 | 153,2 | |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1 068,6 979,4 | 364,2 315,8 | 695,9 655,3 | 8,4 8,4 | 36,2 23,7 | 28,3 16,4 | 2,4 1,9 | 5,5 5,5 | 1 104,7 1 003,2 | 1 986,9 1 805,4 | |
| DUENGEMITTEL | 15,7 | - | 2,9 | 12,8 | 7,9 | - | 3,0 | 4,9 | 23,6 | 43,9 | |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,3 | - | 1,0 | 0,4 | 12,1 | 3,5 | 1,3 | 7,3 | 13,4 | 26,0 | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 3,0 | - | 1,5 | 1,5 | 3,5 | 6,9 | |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | |
| INSGESAMT | 1 148,3 | 378,1 | 736,0 | 34,2 | 257,0 | 55,6 | 153,9 | 47,5 | 1 405,2 | 2 650,2 | |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 2 095,8 | 761,9 | 1 270,6 | 63,3 | 554,5 | 126,3 | 320,7 | 107,5 | 2 650,2 | | |

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | 1,2 |
| | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | 1,2 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 6,4 | - | 6,4 | - | 6,4 | 11,9 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,1 | - | 1,1 | - | 16,5 | - | 16,5 | - | 17,6 | 26,3 |
| | 1,1 | - | 1,1 | - | 16,5 | - | 16,5 | - | 17,6 | 26,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 9,0 | - | 9,0 | - | 7,6 | - | 7,6 | - | 16,6 | 32,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 0,3 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | 0 | 0 |
| INSGESAMT | 10,5 | - | 10,5 | - | 31,2 | - | 31,2 | - | 41,7 | 75,5 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 21,8 | - | 21,8 | - | 53,7 | - | 53,7 | - | 75,5 | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,2 |
| | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 | 1,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,8 |
| | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,8 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,3 | 3,3 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 5,3 | 2,5 | 2,8 | - | 1,8 | 1,8 | - | - | 7,1 | 12,7 |
| | 3,8 | 1,0 | 2,8 | - | 1,8 | 1,8 | - | - | 5,6 | 11,2 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 6,3 | 2,5 | 3,8 | - | 3,3 | 1,8 | 1,5 | - | 9,6 | 18,0 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 10,4 | 2,5 | 7,8 | - | 7,6 | 3,5 | 4,1 | - | 18,0 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 70,5 | - | 69,4 | 1,1 | - | - | - | - | 70,5 | 133,3 |
| | 70,5 | - | 69,4 | 1,1 | - | - | - | - | 70,5 | 132,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,8 | 0,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 125,9 | - | 106,8 | 19,1 | 125,9 | 250,6 |
| | - | - | - | - | 101,6 | - | 89,2 | 12,4 | 101,6 | 210,2 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 2,0 | - | - | 2,0 | 2,0 | 6,1 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,2 | - | 1,2 | - | 50,1 | - | 4,2 | 45,8 | 51,3 | 119,0 |
| | - | - | - | - | 48,1 | - | 2,7 | 45,4 | 48,1 | 115,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 30,1 | - | 18,3 | 11,8 | 3,3 | - | 3,3 | - | 33,4 | 73,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 42,5 | - | 41,4 | 1,1 | 6,5 | - | 5,4 | 1,2 | 49,1 | 96,4 |
| | 37,2 | - | 37,2 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 38,7 | 64,8 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,2 | - | - | 1,2 | - | - | - | - | 1,2 | 3,0 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 2,1 | - | 2,1 | - | 2,1 | 3,9 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 145,7 | - | 130,6 | 15,2 | 190,4 | - | 122,4 | 68,1 | 336,2 | 686,0 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 281,6 | - | 247,0 | 34,6 | 404,4 | - | 239,6 | 164,8 | 686,0 | |

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 |
|---|-------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| TRIER (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 0,9 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 7,6 3,0 | - | 7,6 3,0 | - | 7,6 3,0 | 18,7 7,6 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | 1,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 - |
| EISEN,NE-METALLE | 3,2 | - | 2,1 | 1,1 | - | - | - | - | 3,2 | 17,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 14,8 1,0 | - | 14,8 1,0 | - | 6,6 3,8 | - | 5,0 2,2 | 1,6 1,6 | 21,4 4,7 | 52,2 9,2 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 19,2 | - | 18,1 | 1,1 | 14,2 | - | 12,6 | 1,6 | 33,4 | 94,2 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 54,0 | - | 45,7 | 8,3 | 40,2 | - | 35,0 | 5,2 | 94,2 | |
| RUEHMEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 7,2 7,2 | 4,1 4,1 | 3,1 3,1 | - | 3,8 3,3 | 3,3 2,8 | - | 0,5 0,5 | 10,9 10,5 | 16,9 15,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 4,0 | 4,0 | - | - | 1,0 | 1,0 | - | - | 5,0 | 7,0 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,9 0,3 | 0,9 0,3 | - | - | 72,8 72,8 | 56,6 56,6 | 16,1 16,1 | - | 73,6 73,1 | 116,8 114,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,5 | 1,5 | - | - | 8,8 | 8,8 | - | - | 10,3 | 26,2 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 14,5 - | 13,6 - | 0,6 - | 0,3 - | 2,0 1,7 | 1,4 1,1 | 0,6 0,6 | - | 16,5 1,7 | 27,5 2,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 27,1 | 20,5 | 5,9 | 0,7 | 32,8 | 31,4 | 0,1 | 1,3 | 59,9 | 107,0 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 11,9 2,6 | 8,3 0,3 | 3,6 2,3 | - | 120,2 86,6 | 119,7 86,0 | 0,6 0,6 | - | 132,1 89,2 | 188,8 123,5 |
| DUENGEMITTEL | 2,3 | 1,0 | 0,6 | 0,7 | 10,3 | 10,3 | - | - | 12,6 | 17,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 2,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 2,4 | 1,9 | 0,6 | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 2,7 | 5,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 72,3 | 56,3 | 14,3 | 1,7 | 251,9 | 232,7 | 17,5 | 1,7 | 324,2 | 515,0 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 114,0 | 92,1 | 20,2 | 1,7 | 401,0 | 379,9 | 19,3 | 1,7 | 515,0 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 2,4 2,0 | 2,4 2,0 | - | - | 10,0 10,0 | 8,8 8,8 | 1,2 1,2 | - | 12,4 12,0 | 23,1 22,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 3,9 | 3,0 | 0,9 | - | 5,8 | 3,7 | 2,1 | - | 9,8 | 16,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 7,3 7,3 | 7,3 7,3 | - | - | 17,6 16,7 | 17,6 16,7 | - | - | 24,9 24,0 | 57,8 53,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1,4 | 1,4 | - | - | 100,8 | 100,8 | - | - | 102,2 | 204,1 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 1,6 1,3 | 1,6 1,3 | - | - | 1,7 0,4 | 1,7 0,4 | - | - | 3,3 1,7 | 5,9 2,4 |
| EISEN,NE-METALLE | 15,6 | 15,1 | 0,5 | - | 11,0 | 10,2 | 0,8 | - | 26,7 | 48,5 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 17,9 9,0 | 17,9 9,0 | - | - | 16,4 6,2 | 16,4 6,2 | - | - | 34,3 15,1 | 50,4 17,7 |
| DUENGEMITTEL | 12,1 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | 12,1 | 16,1 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - | - | 1,3 | 2,5 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,4 | 1,4 | - | - | 1,7 | 1,7 | - | - | 3,1 | 5,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,4 | 0,4 | - | - | 0,5 | 1,1 |
| INSGESAMT | 63,7 | 62,3 | 1,4 | - | 166,8 | 162,7 | 4,1 | - | 230,5 | 431,1 |
| JANUAR - FEBRUAR 1974 | 102,9 | 101,1 | 1,8 | - | 328,2 | 324,1 | 4,1 | - | 431,1 | |

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 197

1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE → | INSGESAMT | DARUNTER | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|--|---|---|---|
| | | GETREIDE | FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE | MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZOL | ERZE, METALL- ABFÄLLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | SAND, KIES, BIM, TON | STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
| | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 |
| GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL | 437,5 22,5 254,1 | 50,3 54,6 2,0 | 77,4 20,1 3,1 | 102,7 103,1 1,1 | 3,4 1,3 1,5 | 32,3 1,7 34,6 | 96,3 - 93,3 | 22,9 2,5 20,4 | 12,8 4,7 8,1 |
| LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE | 125,7 25,4 100,3 | 2,3 7,3 1,5 | 11,5 10,3 0,6 | 5,0 6,0 - | 1,0 - 1,2 | 2,4 - 2,4 | 36,9 4,9 32,0 | 10,3 - 10,3 | 3,1 3,1 - |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 477,2 263,1 203,0 | 12,3 4,6 14,8 | 120,4 123,3 - | 28,3 26,1 0,6 | 44,7 19,0 25,1 | 101,4 21,0 80,5 | 45,1 26,3 18,9 | 18,4 1,6 16,8 | 25,4 4,0 21,3 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 192,3 121,0 72,7 | 13,6 3,0 5,7 | 3,5 1,0 3,5 | 54,4 50,4 4,0 | 11,0 7,7 3,3 | 19,5 1,6 17,9 | 39,0 23,5 15,6 | 4,2 2,5 1,6 | 5,8 - 5,8 |
| BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL | 409,4 139,9 269,5 | 11,8 4,4 7,3 | 2,0 0,3 1,7 | 95,2 94,9 0,4 | 11,1 7,1 3,9 | 18,3 1,5 16,8 | 222,8 3,9 219,0 | 9,1 2,9 6,2 | 8,3 0,5 7,8 |
| OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 229,7 98,9 130,8 | 13,8 5,1 8,7 | 24,4 1,0 23,4 | 14,9 4,2 10,6 | 16,5 3,4 13,1 | 32,9 12,3 20,6 | 40,5 17,0 23,5 | 13,2 9,1 4,0 | 2,9 - 2,9 |
| HERDRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL | 396,5 200,1 196,4 | 17,1 15,3 1,8 | 105,9 0,4 105,5 | 27,8 16,3 11,1 | 100,7 99,8 0,8 | 24,8 8,5 16,3 | 19,5 6,8 12,7 | 40,9 16,3 24,6 | 3,3 2,4 0,9 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL | 1 036,2 177,7 312,7 238,3 307,5 | 44,0 7,9 5,5 15,2 15,4 | 302,7 2,1 135,4 17,4 147,8 | 115,6 31,9 24,9 7,0 51,9 | 126,3 86,0 2,0 34,1 4,2 | 110,6 3,8 21,6 62,7 22,6 | 123,1 0,6 85,4 4,6 32,4 | 40,2 2,9 24,6 11,1 1,5 | 64,0 0,5 3,2 53,2 7,2 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 860,8 639,9 220,9 | 17,3 12,7 4,5 | 91,6 58,9 32,8 | 130,0 115,8 14,2 | 113,6 109,6 4,0 | 138,2 41,5 96,7 | 216,7 214,1 2,6 | 21,4 13,0 8,3 | 59,7 26,6 33,2 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1 135,9 147,5 547,1 158,5 282,8 | 18,7 1,9 12,5 2,2 2,1 | 182,5 4,1 27,4 37,3 53,7 | 178,7 26,3 120,7 5,1 26,6 | 115,6 0,1 110,6 2,5 2,5 | 138,2 2,0 39,5 0,1 96,6 | 249,2 77,9 133,9 28,8 8,6 | 62,6 28,9 24,1 1,3 8,3 | 59,7 - 26,6 - 33,2 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 691,4 369,0 322,4 | 44,6 25,8 18,8 | 169,2 89,4 83,8 | 105,8 78,8 27,0 | 54,4 5,2 49,2 | 68,2 28,2 40,0 | 98,4 91,9 6,5 | 37,9 27,1 10,8 | 29,6 4,7 24,9 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHLEUSE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1 232,4 253,1 207,2 482,1 290,0 | 53,5 32,1 6,1 15,7 - | 408,9 10,6 3,3 198,1 196,9 | 209,8 34,6 75,5 84,8 14,9 | 133,0 4,5 82,2 41,9 4,4 | 104,0 20,8 9,4 39,8 34,0 | 115,0 92,8 9,2 1,9 11,2 | 44,3 31,4 1,1 5,0 6,7 | 36,7 2,7 5,0 20,1 9,0 |
| KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ | 974,3 43,3 528,3 0,5 63,0 339,2 - | 109,4 - - - 13,5 96,0 - | 263,3 - 266,9 - 0,6 0,7 - | 94,6 22,2 70,6 0,5 1,0 0,4 - | 151,2 2,7 146,4 - 1,2 0,8 - | 174,6 0,3 17,9 - 8,6 147,8 - | 73,8 11,5 9,5 - 33,2 19,6 - | 53,2 0,5 2,0 - - 50,7 - | 20,5 0,3 - - 4,9 15,3 - |
| KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1 414,4 413,3 672,5 103,3 225,4 | 25,6 2,2 7,5 7,3 8,7 | 134,5 - 134,5 - - | 508,2 134,3 312,8 21,1 39,9 | 39,4 - 4,6 16,8 18,0 | 45,9 6,8 27,1 5,8 6,2 | 269,4 207,7 46,6 - 15,2 | 135,5 57,6 30,5 8,6 38,7 | 87,1 - 32,2 6,5 48,3 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 865,9 422,4 253,0 47,4 134,1 | 8,2 2,5 5,2 - 0,5 | 90,1 2,0 97,3 0,5 - | 34,5 13,8 20,8 - - | 11,9 - 0,7 8,2 3,0 | 59,8 2,0 53,2 - 4,7 | 414,4 377,5 33,9 3,0 - | 182,6 22,9 5,0 35,7 119,0 | 9,8 1,0 8,8 - - |

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | VERKEHR | | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR BIS FEBRUAR 1974 | |
|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-----------|------------|------------|-------------------------------|------------|
| | INNERHALB DES BUNDES- LANDES | DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| | | V = E | V | E | V | E | V | E | V | E | V |
| SCHLESWIG- HOLSTEIN | 18 156 | 252 580 | 218 079 | - | 1 470 | 820 | 1 790 | 271 556 | 239 495 | 553 826 | 488 844 |
| HAMBURG | - | 362 113 | 326 550 | 66 979 | 17 113 | 45 925 | 20 379 | 475 017 | 364 042 | 934 249 | 718 816 |
| NIEDERSACHSEN | 269 951 | 593 677 | 465 197 | - | 10 663 | 128 065 | 152 104 | 991 693 | 897 915 | 1 943 640 | 1 717 278 |
| BREMEN | 32 575 | 117 938 | 283 812 | - | 2 751 | 16 328 | 30 910 | 166 841 | 350 048 | 393 567 | 650 227 |
| NORDRHEIN- WESTFALEN | 1 225 465 | 1 404 252 | 763 524 | 17 456 | 7 513 | 3 083 906 | 4 438 717 | 5 731 079 | 6 435 219 | 11 865 877 | 13 424 715 |
| HESEN | 83 260 | 152 338 | 540 369 | - | 440 | 111 226 | 528 796 | 346 824 | 1 152 865 | 730 492 | 2 297 057 |
| RHEINLAND- PFALZ | 301 764 | 525 885 | 530 755 | - | 1 998 | 348 943 | 554 972 | 1 176 592 | 1 389 489 | 2 264 430 | 2 745 067 |
| BADEN- WÜRTTEMBERG | 315 615 | 594 837 | 567 160 | - | - | 268 536 | 816 616 | 1 178 988 | 1 699 391 | 2 508 699 | 3 405 820 |
| BAYERN | 214 437 | 139 401 | 167 340 | - | - | 133 507 | 143 025 | 487 345 | 524 802 | 773 254 | 933 398 |
| SAARLAND | - | 2 686 | 10 001 | - | - | 17 757 | 39 417 | 20 443 | 49 418 | 28 883 | 56 476 |
| BERLIN (WEST) | - | 48 051 | 320 971 | 48 025 | 76 114 | 5 012 | 8 209 | 101 088 | 405 294 | 192 798 | 706 078 |
| BUNDESGBEIT | 2 461 223 | 4 193 758 | 4 193 758 | 132 460 | 118 362 | 4 160 025 | 6 734 935 | 10 947 466 | 13 507 978 | 22 189 715 | 27 143 776 |