

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Januar 1974**



Bestellnummer: 270100 — 740201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Juli 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	4	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	12
Binnenschifffahrt im Januar 1974 .....	6		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	13
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	14
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	7		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ....	7	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	15
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	7	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	7	Versand .....	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ....	8	Empfang .....	17
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	9	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	18
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	9	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	19
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	10	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	25
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	26

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

- = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen
- davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke
- Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberreinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |
|---|--|
| - = nichts vorhanden  | . = kein Nachweis vorhanden  |
| O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | r = berichtigte Zahl   |
|   | x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

#### Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Januar 1974

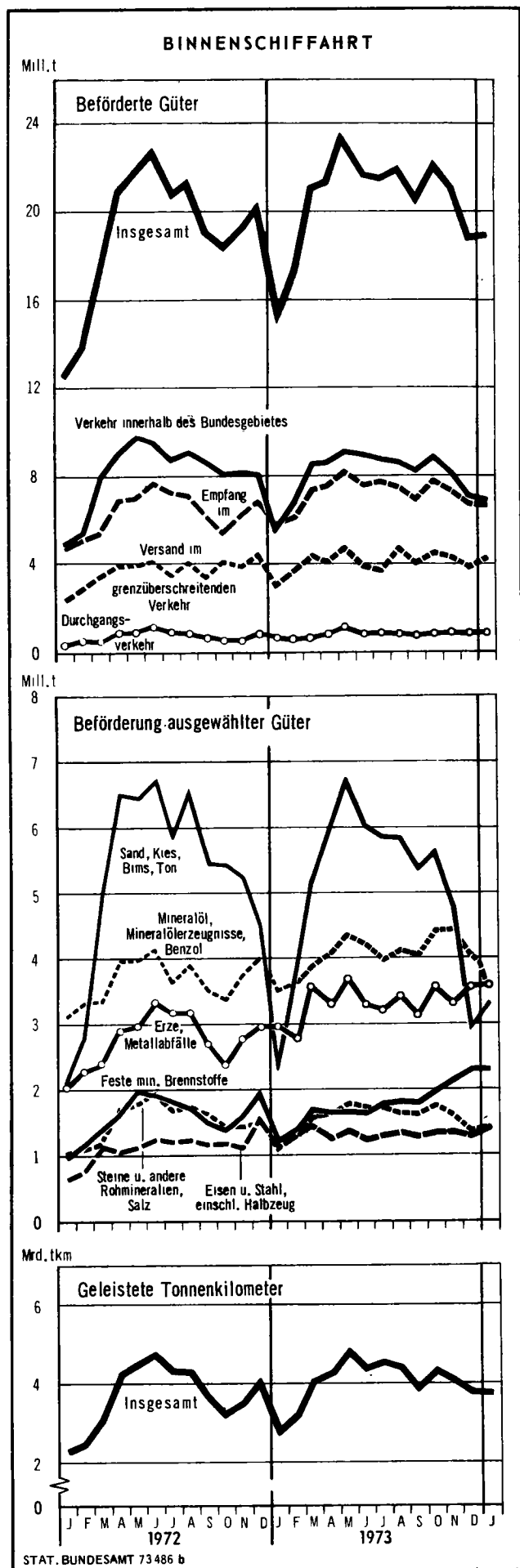
Die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren im Januar 1974 günstiger als im entsprechenden Monat des Vorjahres, in dem die Binnenschifffahrt durch Niedrigwasser und Nebelbildung stark behindert wurde. Das Transportaufkommen stieg dadurch im Vergleich zum Januar 1973 um 3,9 Mill.t oder 26 % auf 18,9 Mill.t.

Die größte Zunahme wurde im grenzüberschreitenden Verkehr erzielt, der sich im Versand um 1,3 Mill.t (44 %) und im Empfang um 0,8 Mill.t (13 %) erhöhte. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg die Güterbeförderung um 1,5 Mill.t (27 %). Die Gütertransporte im Durchgangsverkehr waren um 0,3 Mill.t oder 44 % größer als im Januar 1973.

Am Verkehrsgewinn waren alle für die Binnenschifffahrt bedeutenden Güter beteiligt, vor allem aber Steine und Erden einschließlich Baustoffe (+ 1,4 Mill.t oder 40 %), feste mineralische Brennstoffe (+ 1,1 Mill.t oder 89 %) sowie Erze und Metallabfälle (+ 0,7 Mill.t oder 24 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe transportierten 10,2 Mill.t, das sind 54 % der gesamten Güterbeförderung; im entsprechenden Monat des Vorjahres hatte ihr Anteil 8,0 Mill.t oder 53 % betragen.

Die Beförderungsleistungen aller im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen eingesetzten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 3 758 Mill.tkm; das sind 1 076 Mill.tkm oder 40 % mehr als im Januar 1973. Die Transportleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe nahmen dabei um 670 Mill.tkm oder 46 % auf 2 123 Mill.tkm zu.



# 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1973	DEZEMBER 1973	JANUAR 1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1974 GEGEN 1973	
				ABSOLUT	O/O

### GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	5 431 110	7 113 650	6 890 705	1 459 595 +	26,9 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	27 243	123 039	95 860	68 617 +	251,9 +
EMPFANG	50 960	134 907	84 272	33 312 +	65,4 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	2 958 323	3 868 281	4 255 684	1 297 361 +	43,9 +
EMPFANG	5 904 445	6 757 515	6 660 821	756 376 +	12,8 +
ZUSAMMEN	14 372 081	17 997 392	17 987 342	3 615 261 +	25,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	626 576	846 523	903 561	276 985 +	44,2 +
GESAMTVERKEHR	14 998 657	18 843 915	18 890 903	3 892 246 +	26,0 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 005 217	10 090 277	10 182 889	2 177 672 +	27,2 +

### TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

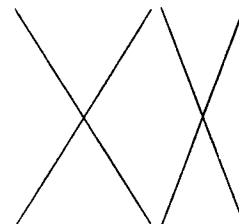
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	870,5	1 322,6	1 292,0	421,5 +	48,4 +
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	5,8	13,6	8,4	2,6 +	44,8 +
EMPFANG	5,0	10,1	6,1	1,1 +	22,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	472,0	734,9	759,5	287,5 +	60,9 +
EMPFANG	981,0	1 217,5	1 189,4	208,4 +	21,2 +
ZUSAMMEN	2 334,3	3 298,7	3 255,4	921,1 +	39,5 +
DURCHGANGSVERKEHR	347,6	480,0	502,9	155,3 +	44,7 +
GESAMTVERKEHR	2 681,9	3 778,7	3 758,3	1 076,4 +	40,1 +
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 452,2	2 122,1	2 122,5	670,3 +	46,2 +

### BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	692 069	622 354	670 972	21 097 -	3,0 -
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	627 668	855 313	841 074	213 406 +	34,0 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 212 594	2 305 901	2 290 195	1 077 601 +	88,9 +
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 381 629	3 923 322	3 418 934	37 305 +	1,1 +
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 899 564	3 570 347	3 581 699	682 135 +	23,5 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 229 748	1 397 745	1 505 012	275 264 +	22,4 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 497 950	4 461 908	4 884 015	1 386 065 +	39,6 +
DUENGMittel	435 311	456 685	457 014	21 703 +	5,0 +
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	865 519	981 636	999 070	133 551 +	15,4 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	78 131	101 537	98 673	20 542 +	26,3 +
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	78 474	167 167	144 245	65 771 +	83,8 +
INSGESAMT	14 998 657	18 843 915	18 890 903	3 892 246 +	26,0 +

### ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,6	3,3	3,6
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,2	4,5	4,5
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,1	12,2	12,1
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	22,5	20,8	18,1
ERZE UND METALLABFÄLLE	19,3	18,9	19,0
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,2	7,4	8,0
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	23,3	23,7	25,9
DUENGMittel	2,9	2,4	2,4
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,8	5,2	5,3
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,5	0,9	0,8
INSGESAMT	100	100	100



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR 1973	DEZEMBER 1973	JANUAR 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1974 GEGEN 1973
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN				0/0

## BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	560 929	548 494	571 683	10 754 +	1,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	151 751	135 365	154 103	2 352 +	1,5 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 483	23 049	24 015	15 532 +	83,1 +
E	3 119	4 735	5 340	2 221 +	71,2 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	70 989	41 421	44 847	26 142 -	36,8 -
E	270 651	293 526	279 942	9 291 +	3,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	55 936	50 398	63 436	7 500 +	13,4 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 212 594	2 305 901	2 290 195	1 077 601 +	88,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	465 894	1 103 180	1 030 229	564 335 +	121,1 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 874	7 140	-	7 874 -	I
E	1 531	9 653	10 758	9 227 +	602,7 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	518 849	867 596	888 691	469 842 +	90,6 +
E	123 288	213 401	142 080	18 792 +	15,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	95 158	104 931	118 437	23 279 +	24,5 +
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	3 470 486	4 014 652	3 528 607	58 121 +	1,7 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 133 279	2 299 360	2 253 346	120 067 +	5,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	689	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	193 261	271 445	247 261	54 000 +	27,9 +
E	1 109 693	1 247 954	950 657	159 036 -	14,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	34 253	195 204	77 343	43 090 +	125,8 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	2 899 564	3 570 347	3 581 699	682 135 +	23,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	275 799	467 040	350 681	74 882 +	27,2 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 030	1 090	1 090 +	I
E	-	1 874	700	700 +	I
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	38 053	96 554	83 939	45 886 +	120,6 +
E	2 514 555	2 926 258	2 973 387	458 832 +	18,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	71 157	75 589	171 902	100 745 +	141,6 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 129 797	1 312 250	1 413 425	283 628 +	25,1 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	107 548	171 273	161 958	54 410 +	50,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	757	757 +	I
E	10 365	19 572	11 034	669 +	6,5 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	546 701	705 689	734 091	187 390 +	34,3 +
E	311 058	239 392	313 208	2 150 +	0,7 +
DURCHGANGSVERKEHR	154 125	176 324	192 377	38 252 +	24,8 +
SAND, KIES, BINSTON (61)	2 288 712	2 925 204	3 270 323	981 611 +	42,9 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 019 449	1 311 214	1 409 861	390 412 +	38,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	25 177	77 854	46 153	20 976 +	83,3 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	863 874	945 937	1 184 992	321 118 +	37,2 +
E	365 599	539 855	582 061	216 462 +	59,2 +
DURCHGANGSVERKEHR	14 613	50 344	47 256	32 643 +	223,4 +
STEINE U. A. ROHMATERIALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 063 982	1 359 496	1 418 832	354 850 +	33,4 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	574 751	731 176	720 977	146 226 +	25,4 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	52 895	44 747	44 747 +	I
E	1 295	9 751	3 211	1 916 +	148,0 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	158 919	166 617	231 818	72 899 +	45,9 +
E	306 966	371 459	383 417	76 451 +	24,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	22 051	27 598	34 662	12 611 +	57,2 +
DÜNGEMITTEL (71, 72)	435 311	456 685	457 014	21 703 +	5,0 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	63 424	64 148	73 525	10 101 +	15,9 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 313	5 316	5 316 +	I
E	-	3 378	-	-	-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	149 412	173 971	130 766	18 646 -	12,5 -
E	172 318	154 295	173 922	1 604 +	0,9 +
DURCHGANGSVERKEHR	50 157	57 580	73 485	23 328 +	46,5 +

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1973	DEZEMBER 1973	JANUAR 1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1974 GEGEN 1973
	TANNEN			0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 284 947	5 749 710	6 164 735	879 793 + 13,6 +
AUSGANG	2 647 074	3 451 738	3 868 216	1 221 142 + 46,1 +

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	227	219	219 + I
AUSGANG	120	910	140	20 + 16,7 +

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	683 251	931 466	1 179 603	436 352 + 72,6 +
AUSGANG	503 632	766 010	716 205	212 573 + 42,2 +

PASSAU (DONAU)

EINGANG	33 923	83 195	63 949	30 026 + 88,5 +
AUSGANG	33 943	90 751	62 953	29 010 + 85,5 +

QUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	3 821	6 840	7 058	3 237 + 84,7 +
AUSGANG	6 306	5 303	7 926	1 620 + 25,7 +

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	227 277	254 457	283 712	56 435 + 24,8 +
AUSGANG	344 645	378 234	482 454	137 809 + 40,0 +

TRIER (MOSEL)

EINGANG	47 163	45 791	63 779	16 616 + 35,2 +
AUSGANG	54 112	46 653	56 611	2 499 + 4,6 +

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	18 610	80 406	55 300	36 690 + 197,2 +
AUSGANG	21 281	114 237	154 113	132 832 + 624,2 +

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	25 069	76 926	72 440	47 371 + 189,0 +
AUSGANG	80 602	201 713	253 878	173 276 + 215,0 +

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 600 144	2 500 483	2 373 440	773 296 + 48,3 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	57 939	64 829	64 735	6 796 + 11,7 +
MINERALÖL, -ERZEN, BENZOL (31-34,83)	69 471	79 883	21 241	48 230 - 69,4 -
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	1 355 685	2 146 507	2 078 918	723 233 + 53,3 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 892	8 292	-	2 892 - I
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	59 520	97 459	80 747	21 227 + 35,7 +
DUENGENMITTEL (71,72)	27 381	18 203	26 891	490 - 1,8 -
AUSGANG	251 305	513 594	541 588	290 283 + 115,5 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	117 359	210 121	241 021	123 662 + 105,4
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18 436	29 294	31 889	13 453 + 73,
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	21 246	16 891	33 421	12 175 + 57,
DUENGENMITTEL (71,72)	10 755	33 078	24 918	14 163 + 131
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	4 401	8 351	12 186	7 785 + 17,

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	62 395	68 478	73 032	10 637 + 17,0 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 000	699	699 + I
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	40 018	41 865	42 259	2 241 + 5,6 +
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19 816	24 473	23 093	3 277 + 16,5 +
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 560	1 140	2 350	790 + 50,6 +
AUSGANG	126 317	171 367	216 188	89 871 + 71,1 +
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	106 869	127 027	143 435	36 566 + 34,2 +
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	16 638	32 545	68 831	52 193 + 313,7 +
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	2 184	1 362	1 362 + I
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	691	3 755	1 031	340 + 49,2 +

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	957	1 044	-	-	-	-	957	1 044
014	HEIDE	141 719	51 131	-	-	-	-	141 719	51 131
015	KIEL	28 151	98 860	-	-	-	-	28 151	98 860
018	LÜBECK (STADT)	21 871	14 940	-	439	-	-	21 871	15 379
019	ITZHOE/RATZBURG	89 572	80 448	-	2 487	-	-	89 572	82 935
	ZUSAMMEN	282 270	246 423	-	2 926	-	-	282 270	249 349
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	371 264	326 218	49 266	9 449	38 702	19 107	459 232	354 774
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADT/HARBURG	34 817	32 012	-	-	-	-	34 817	32 012
032	LUENEBURG/UELZEN	26 158	1 922	-	-	-	-	26 158	1 922
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	139 499	50 673	-	-	2 907	699	142 406	51 372
035	VERDEN/NIENBURG	111 285	24 441	-	-	-	2 035	111 285	26 476
	ZUSAMMEN	311 759	109 048	-	-	2 907	2 734	314 666	111 782
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	171 374	149 041	-	-	10 691	6 601	182 065	155 642
042	WILHELMSHAVEN	15 717	27 316	-	-	100	6 739	15 817	34 055
043	MEPPEN	128 183	37 787	-	348	10 203	23 338	138 386	61 473
044	OLDENBURG	1 958	60 318	-	-	-	15 316	1 958	75 634
045	OSNABRÜCK	7 216	34 852	-	-	-	15 374	7 216	50 226
	ZUSAMMEN	324 448	309 314	-	348	20 994	67 368	345 442	377 030
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST								
051	HANNOVER	81 984	139 606	-	-	44 105	11 674	126 089	151 280
052	BRAUNSCHWEIG	102 205	153 142	757	12 055	60 302	14 074	163 264	179 271
053	GOETTINGEN	2 486	-	-	-	-	-	2 486	-
	ZUSAMMEN	186 675	292 748	757	12 055	104 407	25 748	291 839	330 551
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	170 738	223 584	-	-	12 992	20 707	183 730	244 291
062	BREMERHAVEN (STADT)	42 572	52 786	-	-	424	3 102	42 996	55 888
	ZUSAMMEN	213 310	276 370	-	-	13 416	23 809	226 726	300 179
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MÜNSTER	24 360	162 565	-	-	22 882	91 573	47 242	254 138
072	MÖRS	593 318	76 481	-	-	1 176 867	505 708	1 770 185	582 189
	ZUSAMMEN	617 678	239 046	-	-	1 199 749	597 281	1 817 427	836 327
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	125 474	279 192	-	-	53 529	81 411	179 003	360 603
082	DINSLAKEN	408 365	90 586	-	-	170 843	210 633	579 208	301 219
083	DUISBURG (STADT)	376 415	444 428	1 090	2 208	894 083	2 339 406	1 271 588	2 786 042
084	ESSEN	449 809	149 041	-	1 131	423 032	318 301	872 841	468 443
085	DORTMUND (STADT)	67 049	139 156	-	505	104 196	194 186	171 245	333 847
	ZUSAMMEN	1 427 112	1 102 403	1 090	3 814	1 645 683	3 143 937	3 073 885	4 250 154
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DÜSSELDORF	165 524	164 551	-	-	192 910	414 090	358 434	578 641
093	SOLINGEN	22 204	171 389	-	-	78 956	97 122	101 160	268 511
094	KOFLN	581 194	346 375	-	186	113 276	391 903	694 470	738 444
095	BOHN	2 870	152 735	-	700	2 976	34 932	5 846	188 367
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	771 792	835 050	-	886	388 118	938 047	1 159 910	1 773 983
10	NORDRH.-WESTF. OST								
101	BIELEFELD	80 259	104 786	-	-	653	24 246	80 912	129 032
104	PADERBORN	2 664	-	-	-	-	-	2 664	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	82 923	104 786	-	-	653	24 246	83 576	129 032
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 880	-	1 880	-
112	KASSEL/WALDECK	X	X	X	X	X	X	X	X
113	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	650	-	650	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2 530	-	2 530	-

2. GÜTERVERKEHR IM JAHR 1979 NACH KUNSTSTOFFGEBIETEN, VERKEHRSRESIDENZ UND VERKEHRSBEZIRKEN  
Tabelle 2

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜD								
121	FIN DA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	78 636	511 987	-	-	63 016	191 087	141 652	703 074
123	WIESBADEN	223 075	228 578	-	-	8 233	182 211	231 308	410 789
124	DARMSTADT	8 178	13 602	-	-	-	16 727	8 178	30 329
	ZUSAMMEN	309 889	754 167	-	-	71 249	390 025	381 138	1 144 192
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	14 577	14 582	-	-	9 240	26 996	23 817	41 578
132	KOBLENZ	147 525	310 551	-	741	216 639	143 569	364 164	454 861
	ZUSAMMEN	162 102	325 133	-	741	225 879	170 565	387 981	496 439
14	RHEINL-PFALZ SÜD								
141	MAINZ	218 049	258 906	-	-	41 865	152 708	259 914	411 614
142	KAISERSLAUTERN	86 772	3 695	-	-	15 794	674	102 566	4 369
143	LUDWIGSHAFEN	240 182	262 128	-	-	97 195	181 028	327 377	443 156
	ZUSAMMEN	545 003	524 729	-	-	154 854	334 410	699 857	859 139
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	162 655	319 740	-	-	98 181	342 185	260 836	661 925
152	KARLSRUHE	352 995	143 484	-	-	54 705	109 365	407 700	252 849
153	HEIDELBERG	12 277	51 533	-	-	1 134	8 476	13 411	60 009
	ZUSAMMEN	527 927	514 757	-	-	154 020	460 026	681 947	974 783
16	SÜDBADEN								
161	FREIBURG	372 187	86 858	-	-	102 594	107 672	474 781	194 530
162	KONSTANZ	1 972	3 055	-	-	253	9 320	2 225	12 375
	ZUSAMMEN	374 159	89 913	-	-	102 847	116 992	477 006	206 905
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRONN	158 023	141 686	-	-	6 927	59 071	164 950	200 757
172	STUTTGART	4 693	185 261	-	-	1 115	138 723	5 808	323 984
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	162 716	326 947	-	-	8 042	197 794	170 758	524 741
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	54 628	97 643	-	-	9 082	14 046	63 710	111 689
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	87 308	105 271	-	-	8 214	28 345	95 522	133 616
183	BAYREUTH/BAMBERG	20 319	32 975	-	-	2 763	8 004	23 082	40 979
184	NUERNBERG	1 075	20 632	-	-	27 202	21 728	28 277	42 360
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 330	256 521	-	-	47 261	72 123	210 591	328 644
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	12 365	12 365	-	-	62 953	64 803	75 318	77 168
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	2 784	-	2 784
	ZUSAMMEN	12 365	12 365	-	-	62 953	67 587	75 318	79 952
20	SÜDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	2 210	-	-	-	6 230	7 058	8 440	7 058
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	41 773	244 767	44 747	54 053	5 190	1 964	91 710	300 784
	INSGESAMT	6 890 705	6 890 705	95 860	84 272	4 255 684	6 660 821	11 242 249	13 635 798

## 3. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TÖNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				ZUSAMMEN		DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDIGE TIERE	-	-	-	189	-	189	-	-	-	189
01	GETREIDE	154 103	24 015	5 340	44 847	279 942	508 247	63 436	-	-	571 683
02	KARTOFFELN	10	-	-	-	-	10	-	-	-	10
03	FRUCHTEN, GEMÜSE	33	-	-	-	105	138	-	-	-	138
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 854	-	-	149	2 698	9 701	1 251	-	-	10 952
05	HOLZ UND KORK	24 329	-	-	4 754	44 811	73 924	11 383	-	-	85 307
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	1 841	1 841	852	-	-	2 693
	ZUSAMMEN	185 329	24 015	5 340	49 969	329 397	594 050	76 922	-	-	670 972
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	1 025	-	-	2 736	5 745	9 506	4 596	-	-	14 102
12	GETRÄNKE	3 852	-	-	632	1 046	5 500	157	-	-	5 657
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 871	-	-	1 221	4 658	7 750	5 710	-	-	13 460
14	FL. FISCH, EIER, MILCH	4 020	-	-	684	2 084	6 788	151	-	-	6 939
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	8 733	-	-	27 124	11 451	47 308	6 212	-	-	53 520
17	FÜTTERMITTEL	89 917	4 484	313	84 876	166 521	346 111	17 464	280	363 575	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	24 615	14 337	-	48 511	285 313	372 776	11 045	-	-	383 821
	ZUSAMMEN	134 033	18 821	313	165 754	476 818	795 739	45 335	280	841 074	
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	801 726	-	-	880 603	79 406	1 761 735	84 899	-	-	1 846 634
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	45 042	-	-	1 953	660	47 655	-	-	-	47 655
23	KOKS	183 461	-	10 758	106 135	62 014	362 368	33 538	-	-	395 906
	DAR. STEINKOHLEKOKS	183 012	-	-	106 135	62 014	351 161	33 538	-	-	384 699
	ZUSAMMEN	1 030 229	-	10 758	988 691	142 080	2 171 758	118 437	-	-	2 290 195
MINERALÖL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES FRODEL	42 962	-	-	-	75 400	118 362	-	-	-	118 362
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 083 099	-	-	216 630	782 718	3 082 447	64 415	-	-	3 146 862
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	16 408	-	-	2 511	11 394	30 313	-	-	-	30 313
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	58 948	-	-	17 853	33 867	110 668	12 729	-	-	123 397
	ZUSAMMEN	2 201 417	-	-	236 994	903 379	3 341 790	77 144	-	-	3 418 934
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	116 797	-	-	24 143	2 563 176	2 704 116	159 317	-	-	2 863 433
45	NE-METALLERZE	107 287	-	-	14 116	229 632	351 035	7 396	-	-	358 431
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	126 597	1 090	700	45 680	180 579	354 646	5 189	-	-	359 835
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	58 583	-	-	12 455	73 409	144 447	-	-	-	144 447
	ZUSAMMEN	350 681	1 090	700	83 939	2 973 387	3 409 797	171 902	-	-	3 581 699
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	32 119	-	4 424	67 075	62 567	166 185	7 012	-	-	173 197
52	STAHLHALBZEUG	24 135	-	2 789	87 549	57 171	171 644	4 668	-	-	176 312
53	STAR-, FORMSTAHL U. A.	52 346	-	-	198 296	64 071	314 713	124 905	-	-	439 618
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	52 207	757	927	280 126	120 215	454 232	54 337	-	-	508 569
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 151	-	2 894	101 045	9 184	114 274	1 455	-	-	115 729
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	27 039	1 114	1 450	10 151	41 112	80 866	10 721	300	91 587	
	ZUSAMMEN	188 997	1 871	12 484	744 242	354 320	1 301 914	203 098	300	1 505 012	
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, RIMS, TON	1 409 861	-	46 153	1 184 992	582 061	3 223 067	47 256	612	3 270 323	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	329 940	-	2 001	64 689	115 711	512 341	13 025	-	-	525 366
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	328 598	-	2 001	59 392	42 542	432 533	3 206	-	-	435 739
63	AND. STEINE U. ERDEN	369 207	44 747	1 210	164 842	267 016	847 022	21 637	-	-	868 659
64	ZEMENT, KALK	86 738	-	-	55 277	1 015	143 030	-	-	-	143 030
65	GIPS	21 830	-	-	2 287	690	24 807	-	-	-	24 807
69	AND. MIN. RAUSTOFFE	21 243	-	4 942	13 234	11 949	51 368	462	-	-	51 830
	ZUSAMMEN	2 238 819	44 747	54 306	1 485 321	978 442	4 801 635	82 380	612	4 884 015	
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	11 202	5 316	-	12 592	131 626	160 736	16 450	-	-	177 186
72	CHEM. DUENGEMITTEL	62 323	-	-	118 174	42 296	222 793	57 035	-	-	279 828
	ZUSAMMEN	73 525	5 316	-	130 766	173 922	383 529	73 485	-	-	457 014
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	330 707	-	-	164 360	176 996	672 063	14 531	-	-	686 594
82	ALUMINIUMOXID	1 731	-	-	3 897	26 805	32 433	9 481	-	-	41 914
83	BENZOL, TEER U. AE.	51 929	-	-	10 267	47 278	109 474	199	-	-	109 673
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	56 749	-	-	2 615	28 964	88 328	17 682	-	-	106 010
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 563	-	-	31 097	9 541	54 201	678	-	-	54 879
	ZUSAMMEN	454 679	-	-	212 236	289 584	956 499	42 571	-	-	999 070
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZ. FUGE	35	-	-	6 841	89	6 965	-	-	-	6 965
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 103	209	2 312	-	-	-	2 312
93	FL. ERZGN., MASCHINEN	4 644	-	-	7 860	6 990	19 494	2 926	-	-	22 420
94	FRH-WARFN U. A.	1 255	-	-	4 107	1 895	7 257	3 336	-	-	10 593
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	289	-	-	7	2 751	3 047	4	-	-	3 051
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	6	-	-	183	649	838	52	-	-	890
97	SONSTIGE WARFN ANG.	21 434	-	-	4 327	24 013	49 774	2 668	-	-	52 442
	ZUSAMMEN	27 663	-	-	25 428	36 596	89 687	8 986	-	-	98 673
RFS. TRANSPORTGÜTER											
99	RFS. TRANSPORTGÜTER	5 333	-	371	132 344	2 896	140 944	3 301	86	144 245	
	INSGESAMT	6 890 705	95 860	84 272	4 255 684	6 660 821	17 987 342	903 561	1 278	18 890 903	

4. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1974 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V		E	V			E	V = E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND	5 952,0	1,8	6,3	1 189,1	2 818,2	215,4	10 182,9	14,1	-	-	36,8	22,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4,2	94,0	77,5	1,7	-	-	177,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	54,5	-	0,5	503,2	380,0	87,7	1 025,8	-	-	-	0,4	-
BELGIEN	120,8	-	-	173,3	114,9	212,7	621,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	1,4	17,9	-	19,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,4	3,3	4,2	11,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	563,1	-	-	2 119,5	2 970,8	231,8	5 885,2	0,8	-	-	-	6,0
NIEDERLANDE	-	-	-	17,1	18,0	-	35,1	-	-	-	17,1	16,8
NORWEGEN	-	-	-	32,4	20,7	-	53,0	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	2,1	-	-	18,3	28,8	-	49,2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	3,1	7,8	-	10,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	176,3	-	-	148,7	238,7	151,8	715,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	37,0	18,9	-	55,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,0	10,5	-	10,5	-	-	-	-	-
UNGARN	17,4	-	-	7,6	12,4	-	37,4	0,5	-	-	1,0	2,4
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 890,7	95,9	84,3	4 255,7	6 660,8	903,6	18 890,9	15,4	-	-	55,4	48,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 146,7	0,5	2,4	311,2	543,4	118,4	2 122,5	2,9	-	-	7,8	5,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,8	8,0	3,5	0,3	-	-	12,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	11,4	-	0,2	68,2	75,8	46,5	202,0	-	-	-	0,0	-
BELGIEN	15,6	-	-	53,9	31,1	112,7	213,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,3	3,2	-	3,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,7	1,4	2,1	4,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	80,3	-	-	258,5	468,5	131,2	938,5	0,2	-	-	-	1,3
NIEDERLANDE	-	-	-	1,4	1,8	-	3,2	-	-	-	1,4	1,7
NORWEGEN	-	-	-	5,8	3,7	-	9,5	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,6	-	-	3,7	4,4	-	8,6	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,6	1,0	-	1,5	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	35,3	-	-	48,4	47,1	92,0	222,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	5,4	2,8	-	8,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,0	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
UNGARN	1,2	-	-	1,3	3,3	-	5,8	0,0	-	-	0,1	0,3
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 292,0	8,4	6,1	759,5	1 189,4	502,9	3 758,3	3,1	-	-	9,4	8,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	192,6	261,6	383,5	261,6	192,8	549,3	208,4	208,7	-	-	212,4	228,8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	195,3	84,5	45,1	147,0	-	-	70,6	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	209,8	-	367,0	135,4	199,5	529,9	196,9	-	-	-	81,0	-
BELGIEN	128,7	-	-	311,1	270,6	529,7	343,0	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	540,0	-	-	206,9	438,4	511,0	395,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	142,6	-	-	121,9	157,6	566,1	159,4	189,0	-	-	-	213,3
NIEDERLANDE	-	-	-	81,0	101,9	-	91,7	-	-	-	81,0	103,5
NORWEGEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	281,2	-	-	200,1	151,6	-	175,2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	179,0	123,8	-	139,5	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	200,2	-	-	325,3	197,4	606,1	311,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
UNGARN	67,3	-	-	172,7	264,0	-	154,0	81,0	-	-	126,2	141,1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	187,5	87,9	72,3	178,4	178,5	556,6	198,9	203,5	-	-	169,3	178,7

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	454,2	1,8	6,3	1 189,1	2 818,2	215,4	4 685,1	7,9	-	-	36,8	22,9
----------------------	-------	-----	-----	---------	---------	-------	---------	-----	---	---	------	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	67,8	0,4	1,3	171,0	341,6	45,8	627,8	1,6	-	-	7,4	4,4
----------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	---	-----	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,1	210,0	210,0	143,8	121,1	212,5	134,0	200,0	-	-	200,0	192,0
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1974

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPORT-WEITE (TKM:T)	GÜTER-VERK.-DICHTEN IN 1000 T (TKM:LAENGE)
		IN DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAFEN O. W. STR.	VON HAFEN O. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄNDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄNDISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	IN MILL.	IN MILL.		
<b>ELBE GEBIET</b>	860	X	X	X	X	X	X	107,2	9,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	446,6	-	26,7	13,5	486,8	56,5	53,5	8,2	110,0	366,7
ILMENAU	28	-	-	26,3	2,2	28,5	-	0,3	-	9,7	9,9
ELBE-LÜBECK-KANAL	69	-	-	105,1	16,5	121,6	-	4,2	-	34,8	61,4
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	76,0	25,8	437,6	364,9	906,3	67,2	30,4	0,4	33,5	289,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,5	-	2,5	2,0	0,0	0,0	5,0	2,5
PINNAN	13	-	-	-	10,0	10,0	-	0,1	-	13,0	10,0
KNIECKAU	12	-	-	0,2	7,9	8,0	-	0,1	-	12,0	8,0
STÖR	50	-	-	5,3	37,7	43,0	-	1,2	-	28,5	24,5
OSTE	75	-	-	2,3	6,5	8,9	-	0,2	-	25,0	3,0
HADELN-BEDERKES-KAN	45	8,5	-	-	-	8,5	-	0,4	-	45,0	8,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	53,5	12,4	157,5	137,2	360,5	7,1	16,7	0,7	46,4	153,4
ETDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	64,0	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WESER GEBIET</b>	628	X	X	X	X	X	X	80,3	3,4	X	X
FULDA	27	-	-	1,9	-	1,9	1,9	0,1	0,1	27,0	1,9
WESER, H-MUEND.-HIND.	206	1,9	1,1	49,4	28,6	80,9	6,7	3,3	0,5	40,6	16,0
WESER, HINDEN-BREMEN	140	269,9	7,5	155,3	20,5	453,3	6,5	53,7	0,8	118,4	383,3
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	12,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	43,1	106,2	262,9	245,3	657,6	43,2	18,5	1,7	28,1	223,0
HUNTE	26	143,9	-	2,0	54,8	200,6	16,8	4,6	0,4	23,0	177,4
GEESTE	19	8,5	-	-	-	8,5	-	0,2	-	19,0	8,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MITTELANDKANAL GEB.</b>	319	X	X	X	X	X	X	137,2	11,6	X	X
MLK, BERGESH.-HINDEN	102	634,8	-	34,8	150,2	819,8	91,4	69,0	7,6	84,2	676,9
ZW.-KAN. OSMABRUECK	14	-	-	7,2	43,7	50,9	4,6	0,7	0,1	13,8	50,0
MLK, HINDEN-BRAUNSCH.	118	493,3	0,3	99,4	113,9	706,9	49,7	55,0	3,5	77,8	446,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	41,7	22,9	64,7	2,7	0,1	0,0	2,0	64,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,1	74,5	75,6	2,9	0,8	0,0	11,0	75,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	43,1	20,0	63,1	9,9	0,8	0,1	13,3	56,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	76,5	70,1	146,6	7,0	2,3	0,1	16,0	130,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUENH.	39	197,9	-	9,3	25,1	232,3	4,2	8,3	0,1	35,6	211,8
<b>WESTDEUTSCH.KANAL GEB.</b>	626	X	X	X	X	X	X	370,5	78,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	17,0	44,2	61,2	39,6	0,4	0,4	9,0	45,9
RHEIN, MERNE-KANAL	49	277,2	44,0	830,9	428,0	1 500,2	480,7	46,9	14,0	29,7	956,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 111,1	-	442,0	112,7	1 665,7	498,8	83,9	26,1	50,4	1 398,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	179,0	357,6	536,6	95,6	14,2	2,6	26,4	301,5
DEK, BORTH.-DATTELN	21	475,7	-	171,7	334,2	981,6	215,5	13,1	3,5	13,3	622,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 114,7	-	14,3	201,0	1 330,0	203,0	108,0	15,5	81,2	1 241,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	562,0	-	134,7	42,8	739,5	101,8	62,9	8,6	85,0	598,9
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	56	148,6	8,0	187,6	178,3	522,5	112,7	26,7	5,2	51,2	477,4
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLAUT	13	189,1	-	-	-	189,1	104,9	2,5	1,4	13,0	189,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	141,8	-	3,0	43,1	187,9	27,2	11,5	1,3	61,2	164,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,3	0,8	3,0	6,1	-	0,3	-	47,3	4,1
<b>RHEINGEBIET</b>	1666	X	X	X	X	X	X	3 033,2	1 503,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	446,8	-	157,5	101,9	726,1	394,4	46,6	26,7	64,2	542,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 603,7	-	320,5	105,0	2 029,3	770,1	100,9	39,8	49,7	1 682,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 620,6	238,3	866,8	1 101,5	3 827,2	1 406,0	181,3	42,0	47,4	2 449,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 646,0	33,4	355,3	612,7	4 647,4	1 821,3	334,2	141,5	71,9	3 375,3
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	139	4 022,0	9,1	356,9	595,5	4 983,5	2 425,7	568,7	273,9	114,1	4 091,1
LAHN	68	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	64,0	0,6
MOS EL	242	811,3	-	24,4	41,6	877,3	465,9	204,4	110,4	233,0	844,6
SAAR	31	-	-	7,8	7,1	14,9	6,3	0,3	0,1	23,0	11,0
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	128	4 022,1	468,8	2 432,5	4 529,2	11 452,6	6 292,7	717,4	389,5	62,6	5 604,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 791,1	7,9	1 266,9	105,9	11 171,8	7 065,3	644,1	424,3	57,7	9 613,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	141,5	21,0	162,5	150,6	1,5	1,4	9,0	162,5
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	41,8	83,3	125,2	14,9	4,8	0,8	38,1	66,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	110,0	19,0	64,7	104,2	297,9	31,0	19,7	2,1	66,3	144,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	225,8	0,1	87,1	98,6	411,6	48,8	44,4	6,1	107,8	270,5
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	373,4	-	38,5	198,3	610,1	142,9	19,7	3,4	32,3	429,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	547,8	37,1	176,1	691,3	1 452,4	367,9	41,9	10,2	28,8	1 021,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	6,3	178,7	607,4	792,4	70,2	103,3	10,6	130,3	508,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 638,9	2 029,4	4 484,4	5 879,8	16 032,5	8 217,6	2 593,2	1 357,8	161,7	3 971,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	3 638,9	2 029,4	4 299,1	5 763,3	15 730,8	8 177,9	2 592,9	1 357,7	164,8	3 970,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	903,6	-	-	-	903,6	688,1	395,9	307,6	438,1	X
<b>DONAU GEBIET</b>	213	X	X	X	X	X	X	23,2	17,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	63,0	77,2	140,1	96,3	0,1	0,1	1,0	4,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	127,8	-	12,4	-	140,1	96,3	16,9	12,5	120,4	129,8
DONAU, VILSH.-DEEST-GR	48	127,8	-	-	2,8	130,5	99,1	6,2	4,7	47,5	129,1
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	105	X	X	X	X	X	X	6,7	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	91,7	300,8	392,5	0,7	6,7	0,0	17,0	63,5
<b>GESAMTVERKEHR</b>	4417	X	X	X	X	18 890,9 <sup>B)</sup>	8 530,5 <sup>B)</sup>	3 758,3	1 623,2 <sup>A)</sup>	198,9	X
<b>DAR. INTERN. DURCHG. VERK.</b>	X	X	X	X	X	903,6	688,1	502,9	384,5	556,6	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR. - B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1974 NACH WASSERSTPASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1973	DEZEMBER 1973	JANUAR 1974		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1974 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1973		DEZEMBER 1973	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	958,9	1 217,5	1 463,5	56,8	504,6	52,6+	246,1	20,2+
ELBE-SCHNACKENB.-HSG	20,0	24,0	30,4	55,5	10,4	52,0+	6,3	26,3+
ILMENAU	15,7	25,6	28,7	92,4	12,9	82,0+	3,1	11,9+
ELBE-LUEBECK-KANAL	12,1	58,2	123,7	86,6	111,5	918,9+	65,5	112,6+
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	546,7	736,7	877,4	55,5	330,8	60,5+	140,7	19,1+
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X
PINNAU	12,5	10,9	10,0	-	2,5	19,9-	0,8	7,6-
KRUECKAU	6,8	6,4	8,0	1,8	1,2	17,4+	1,6	25,1+
STOER	30,5	40,7	40,6	7,1	10,1	33,0+	0,1	0,3-
OSTE	0,8	7,2	9,7	32,5	8,9	X	2,5	35,0+
HADEN-BEDERKESA-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	313,8	307,4	334,7	55,8	20,9	6,6+	27,2	8,8+
EIDER U. GIESELAU-KAN.	-	0,4	0,3	-	0,3	X	0	12,4-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X
WESERGEbiet	1 015,3	1 118,9	1 106,8	55,4	91,5	9,0+	12,1	1,1-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-M.IND.	76,1	92,8	118,2	50,7	42,1	55,3+	25,4	27,3+
WESER, MINDEN-BREMEN	174,1	222,5	168,3	83,3	5,8	3,4-	54,2	24,4-
ALLER, CELLE-HADENST.	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X
ALLER, HADENST.-WESER	0,3	1,3	0,4	-	0,1	53,8+	0,9	69,5-
WESER, BREMEN-SEEGR.	718,2	733,0	762,5	53,8	44,3	6,1+	29,5	4,0+
MUNTE	46,6	69,1	57,4	4,6	10,8	23,0+	11,7	17,0-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	660,0	888,4	825,1	40,3	165,1	25,0+	63,3	7,2-
MLK, BERGESH.-MINDEN	169,5	151,9	153,8	20,9	15,7	9,3-	1,9	1,2+
ZW.-KAN. OSNABRUECK	52,4	49,5	53,6	18,4	1,1	2,1+	4,0	8,1+
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	161,1	251,8	203,9	43,9	42,8	26,5+	47,9	19,1-
ZW.-KANAL HIBURG	58,2	74,1	70,4	67,4	12,2	21,0+	3,7	5,0-
ZW.-KAN. HANN.-L.INDEN	89,3	56,2	81,5	8,5	7,8	8,8-	25,3	44,9+
ZW.-KAN. HILDESHEIM	45,8	63,1	75,7	73,5	29,9	65,4+	12,6	20,0+
ZW.-KAN. SALZGITTER	56,1	200,7	152,5	54,0	96,4	171,9+	48,2	24,1-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	27,6	41,0	33,7	25,6	6,1	22,2+	7,3	17,8-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 781,0	3 727,9	3 980,2	55,3	1 199,1	43,1+	252,3	6,7+
RUHRWASSERSTRASSE	34,7	45,8	65,0	31,9	30,3	87,3+	19,2	41,8+
RHEIN-HERNE-KANAL	910,0	1 241,8	1 386,6	67,4	476,6	52,3+	124,8	9,8+
WES EL.-DATTEN-KANAL	498,1	608,8	614,5	81,6	116,5	23,3+	5,7	0,9+
DATTEN-KANAL HANN.	314,9	584,4	603,8	40,7	289,0	91,7+	19,4	3,3+
DEK, DORTM.-DATTEN	371,6	439,7	520,2	35,7	148,6	39,9+	80,5	18,3+
DEK, DATTEN-BERGESH.	166,9	136,0	215,1	6,5	48,2	28,9+	79,1	58,1+
DEK, BERGESH.-HERBRUN	150,4	197,6	173,5	75,3	23,1	15,3+	24,1	12,2-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	304,0	419,9	345,9	46,1	41,9	13,7+	74,0	17,7-
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-MUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	27,7	29,1	46,8	7,8	19,1	69,0+	17,7	60,6+
EMS-JADE-KANAL	2,9	4,9	8,7	39,6	5,8	202,6+	3,9	79,5+
RHEINGEBIET	14 434,6	17 711,2	17 159,1	42,6	2 524,5	17,2+	552,1	3,2-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	153,6	250,4	244,2	58,6	92,7	60,3+	4,2	1,7-
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	245,6	353,2	476,9	77,9	231,4	94,2+	123,8	35,0+
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	1 947,1	2 709,8	2 461,8	45,5	514,8	26,4+	248,0	9,2-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	877,2	860,5	1 016,6	36,4	139,3	15,8+	156,0	18,1+
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	823,8	811,1	1 007,7	39,9	183,9	22,3+	196,7	24,2+
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOS EL	42,9	60,1	69,8	40,4	26,8	62,5+	9,6	16,0+
SAAR	10,1	12,1	15,0	52,8	4,9	47,9+	2,8	23,3+
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 928,2	8 283,0	8 063,6	37,7	1 135,4	16,3+	219,4	2,7-
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 392,6	1 744,3	1 282,8	91,1	109,8	7,9-	461,5	26,5-
SPOY-KANAL	5,1	12,9	21,9	4,0	16,8	331,4+	9,0	69,9+
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	32,7	134,4	123,9	32,7	91,2	279,3+	10,5	7,8-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	112,7	267,0	203,0	39,2	90,3	80,1+	64,0	24,0-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	188,0	278,1	181,5	45,6	6,4	3,5-	96,6	34,8-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	256,3	262,8	239,4	17,1	16,9	6,6-	23,4	9,0-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 013,7	952,7	942,1	22,6	71,6	7,1-	10,6	1,2-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	605,1	718,7	806,8	23,9	201,7	33,3+	88,1	12,2+
DONAU GEBIET	72,0	220,2	163,2	50,9	91,2	126,5+	57,1	26,0-
DONAU, KELH.-REGENSB.	71,1	187,0	148,0	47,8	76,9	108,1+	39,0	20,9-
DONAU, REGENSB.-VILSH	0,3	28,7	12,4	100,0	12,1	X	16,3	57,0-
DONAU, VILSH.-DEST.GR	0,6	4,6	2,8	-	2,2	376,7+	1,8	39,0-
GEBIET BERLIN-WEST	89,4	399,6	392,9	23,4	303,5	339,4+	6,7	1,7-
WASSERSTR. BERLIN-W.	89,4	399,6	392,9	23,4	303,5	339,4+	6,7	1,7-
INSGESAMT	20 211,2	25 283,6	25 090,7	45,7	4 879,5	24,1+	192,9	0,8-

## 7. GUETERUMSCHLAG IN JANUAR 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. MAN- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	831,5	64,2	102,6	32,4	413,9	5,7	11,7	151,1	42,0	3,8	1,4	2,6
ELBE, SCHNACKEND.-HMG.	150,5	1,7	1,2	-	0,1	2,8	1,2	116,9	24,5	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	444,0	59,7	101,0	32,4	255,4	2,5	10,6	11,1	14,8	2,7	1,3	2,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	187,0	2,9	0,3	-	158,4	0,5	-	23,1	0,7	1,1	-	-
WESEREGBIET	613,8	71,7	26,6	25,7	159,6	20,3	31,0	197,3	0,1	61,6	19,7	0,1
OBERWESER	60,0	9,2	3,4	-	-	-	-	47,4	-	-	-	-
MITTELWESER	140,3	1,1	-	-	7,7	-	-	131,5	-	-	-	-
UNTERWESER	413,6	61,3	23,3	25,7	151,9	20,3	31,0	18,5	0,1	61,6	19,7	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	333,0	27,8	6,9	14,9	28,5	19,1	67,6	83,8	71,3	11,6	1,5	-
MLK. WESTL. MINDEN	42,1	0,2	-	14,1	-	0,9	0,1	16,8	-	9,4	0,6	-
MLK. OESTL. MINDEN	290,8	27,6	6,9	0,7	28,5	18,2	67,5	67,0	71,3	2,2	0,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 201,4	13,2	5,6	1 183,0	504,0	125,5	141,4	118,1	19,2	84,5	6,4	0,6
RUHRGEBIET	1 889,8	1,5	5,5	1 172,6	351,5	23,1	140,6	97,8	19,2	74,5	3,0	0,6
DEK. DATT. ELN.-SEEGR.	304,5	11,8	0,1	6,7	152,5	101,2	0,8	18,0	-	10,0	3,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,1	-	-	3,7	-	1,2	-	2,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 314,3	77,8	190,1	825,3	1 474,5	200,5	661,7	3 102,7	86,7	658,4	31,6	5,0
OBERRHEIN	1 638,3	19,0	58,9	29,8	613,5	23,8	50,9	727,4	11,3	89,0	14,7	-
MITTEL RHEIN	809,7	10,1	34,5	2,4	101,2	9,6	48,3	600,7	0,1	1,5	1,2	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	28,2	0,5	-	-	-	-	5,9	21,8	-	-	-	-
SAAR	7,9	-	-	2,4	-	-	3,3	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 215,1	19,4	76,7	789,8	649,1	129,4	552,3	1 436,6	35,7	509,9	11,5	4,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	458,1	28,7	17,5	1,1	110,8	31,1	5,5	161,7	39,6	57,9	4,0	-
NECKAR	193,1	0,6	2,4	2,3	-	6,5	4,6	176,3	-	-	0,3	0
DONAU GEBIET	83,2	0,9	0,6	26,3	0,6	24,8	14,1	13,9	-	2,0	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	92,1	-	3,7	-	-	6,7	22,7	53,4	0,5	0,2	4,6	0,2
INSGESAMT	11 449,2	255,7	336,1	2 107,5	2 581,1	402,6	950,2	3 720,3	219,8	822,1	65,2	8,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,3	0,4	36,9	-	-	0,5	-	-	7,4	1,9	0,1	-
ELBE, SCHNACKEND.-HMG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,3	0,4	36,9	-	-	0,5	-	-	7,4	1,9	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	30,1	3,5	4,2	-	-	0,7	9,5	2,3	-	6,1	3,8	0
OBERWESER	1,6	-	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	28,6	3,5	3,4	-	-	0,7	9,5	1,5	-	6,1	3,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	32,8	-	2,1	1,6	0,4	-	7,1	6,5	14,1	1,0	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	2,5	-	-	1,6	-	-	0,1	-	-	0,7	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	30,3	-	2,1	-	0,4	-	7,0	6,5	14,1	0,3	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	598,6	0,6	1,7	316,1	104,8	10,3	78,9	38,5	4,7	41,4	1,5	-
RUHRGEBIET	544,1	0,6	1,6	312,5	93,0	10,3	78,1	25,3	4,7	38,4	1,5	-
DEK. DATT. ELN.-SEEGR.	28,9	-	0,1	-	11,8	-	0,8	13,2	-	3,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,7	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 202,8	31,6	107,9	347,1	442,2	44,4	485,3	1 334,8	64,5	319,6	21,8	3,6
OBERRHEIN	445,0	9,0	22,8	13,3	225,5	10,0	36,5	74,3	4,2	40,5	8,8	-
MITTEL RHEIN	322,7	4,1	23,1	1,8	25,4	2,5	23,8	239,7	0,1	1,4	0,7	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,1	-	-	-	-	-	3,8	1,3	-	-	-	-
SAAR	3,6	-	-	1,8	-	-	1,3	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 295,6	10,4	55,8	330,9	163,3	28,2	420,8	1 005,1	22,8	245,8	8,9	3,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	128,9	7,8	4,3	-	28,0	3,1	2,2	10,8	37,4	32,0	3,2	-
NECKAR	10,7	0,2	1,9	1,1	-	0,6	2,0	4,9	-	-	0,1	-
DONAU GEBIET	45,0	0,4	0,6	19,3	-	15,3	6,3	1,5	-	1,5	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 556,7	36,6	153,5	684,2	547,4	71,2	587,1	1 383,6	90,7	371,5	27,2	3,7

2. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1974 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IM ICCO T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.A.E.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL UELEN- ZGN.U.A.E.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FFERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	632,0	32,2	37,1	1,3	306,3	1,6	37,0	165,2	32,8	5,8	6,2	2,4
ELBE, SCHWACKENB.-HBO.	32,2	10,8	1,2	-	6,8	-	-	13,3	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGK.	451,8	21,2	26,7	1,3	163,6	1,4	36,3	150,5	32,6	9,8	5,9	2,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	148,0	0,2	9,2	-	135,9	0,2	0,7	1,4	0,2	-	0,2	-
WESERGEBIET	493,0	47,4	43,3	23,8	111,5	5,9	25,3	184,9	17,9	17,3	11,2	0,5
ÜBERWESER	58,2	16,9	13,4	6,5	4,1	-	1,0	3,0	5,3	4,9	3,2	-
MITTELWESER	28,5	2,1	2,5	0,9	2,6	-	-	15,8	-	4,9	0,3	-
UNTERWESER	406,3	28,4	27,4	16,4	105,4	5,9	28,3	166,1	12,6	7,5	7,7	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	492,1	21,1	8,1	156,1	207,0	15,5	11,5	50,3	10,0	6,9	5,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	165,2	7,5	3,9	21,2	84,8	0,8	2,4	37,6	2,0	5,1	0	-
MLK, OSTL. MINDEN	326,9	13,6	4,2	134,9	122,2	14,7	9,2	12,7	7,9	1,8	5,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 778,8	76,2	68,2	221,8	324,3	367,2	91,4	476,6	33,7	113,8	5,7	-
RUHRGEBIET	1 300,4	37,2	22,3	91,5	306,8	366,5	86,4	271,1	27,7	86,0	5,0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	430,1	36,0	39,5	130,1	17,5	0,7	4,6	178,0	6,0	17,1	0,7	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	48,4	3,0	6,4	0,2	-	-	0,4	27,6	-	10,7	0,1	-
RHEINGEBIET	9 844,8	332,2	446,5	718,8	2 055,4	2 921,6	320,1	2 270,8	145,6	595,1	34,5	4,3
OBERRHEIN	1 546,7	92,5	107,1	236,0	462,8	81,1	43,9	346,2	43,4	127,0	6,5	0,1
MITTELHEIN	1 299,4	40,6	70,8	82,8	369,2	10,8	41,2	645,2	2,3	33,1	1,4	2,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	41,6	1,2	-	3,9	12,6	-	4,5	19,4	-	-	-	-
SAAR	7,1	1,7	-	-	-	-	0,3	5,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 153,1	165,5	207,0	133,1	675,1	2 816,4	150,6	553,6	59,7	367,8	22,7	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 231,9	21,6	39,5	151,1	226,1	13,3	26,1	366,9	37,6	47,3	2,2	0,3
NECKAR	613,7	12,0	22,0	115,8	22,2	0,2	58,3	359,0	2,5	20,0	1,7	-
DONAU GEBIET	80,0	0,6	5,7	-	1,1	12,8	35,4	17,5	5,5	1,2	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	300,8	10,4	2,2	60,7	98,9	0,2	28,6	97,6	-	0,1	0,8	1,3
INSGESAMT	13 621,5	520,1	611,0	1 182,5	3 104,3	3 324,8	553,3	3 263,0	245,5	744,3	64,2	8,6

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	22,6	-	0,7	-	-	-	6,8	6,6	-	3,7	4,7	0
ELBE, SCHWACKENB.-HBO.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGK.	22,6	-	0,7	-	-	-	6,8	6,6	-	3,7	4,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	49,4	5,1	19,1	-	-	-	9,0	0,4	4,6	6,4	4,4	0,5
ÜBERWESER	12,0	1,5	7,6	-	-	-	-	0,1	2,8	-	-	-
MITTELWESER	1,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
UNTERWESER	36,3	3,6	10,7	-	-	-	9,0	0,2	1,9	6,4	4,0	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	31,0	3,4	4,1	7,9	5,1	-	2,1	5,6	1,9	-	0,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	21,3	1,9	2,8	7,2	3,2	-	0,2	4,8	1,2	-	-	-
MLK, OSTL. MINDEN	9,7	1,5	1,3	0,8	1,9	-	1,9	0,8	0,7	-	0,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	469,7	33,6	52,1	15,7	140,2	72,0	37,4	64,3	11,9	40,4	2,1	-
RUHRGEBIET	385,0	15,7	18,8	3,4	138,7	72,0	36,6	49,8	7,7	40,4	2,0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	77,3	15,9	28,8	12,3	1,5	-	0,8	13,7	4,2	-	0,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,4	2,1	4,5	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 145,1	200,8	276,8	171,4	763,4	1 691,2	199,8	454,1	100,8	264,2	20,9	1,6
OBERRHEIN	598,7	58,5	49,0	54,7	215,6	50,4	23,0	55,5	34,8	51,8	5,5	0
MITTELHEIN	441,5	23,7	45,0	29,5	141,0	8,9	24,1	146,8	2,3	18,9	1,1	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	14,2	1,0	-	3,9	5,7	-	1,8	1,8	-	-	-	-
SAAR	3,0	1,5	-	-	-	-	0,3	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 784,2	108,1	157,2	66,6	256,7	1 628,1	109,6	223,7	50,9	170,7	11,5	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	257,4	7,6	10,7	14,4	147,8	3,9	16,1	23,8	12,3	19,2	1,4	0,1
NECKAR	63,2	2,9	14,9	6,3	2,4	-	27,1	4,3	0,5	3,6	1,4	-
DONAU GEBIET	58,6	0,6	3,7	-	1,1	12,8	28,5	5,2	5,5	1,2	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 776,7	243,6	356,4	195,4	709,8	1 776,0	283,6	536,1	124,8	315,8	33,0	2,1

## 8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1974 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN			JANUAR 1974			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JANUAR 1974 GEGEN 1973	
	JANUAR	DEZEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
	1973	1973					
EL BEGEBIET							
BRUNSBÜTTEL	169 272	208 420	159 038	50 301	209 339	40 067 +	23,7 +
HAMBURG	491 392	691 346	480 584	351 780	832 364	340 972 +	69,4 +
KIEL	79 890	51 128	26 524	46 442	72 966	6 924 -	8,7 -
LÜBECK	-	25 061	21 599	15 379	36 978	36 978 +	X
WESERGEBIET							
BRÄKE	92 926	92 892	75 402	26 743	102 145	9 219 +	9,9 +
BREMEN	389 023	420 804	195 657	244 291	439 948	50 925 +	13,1 +
BREMENHAVEN	115 907	111 410	48 985	55 888	104 873	11 024 -	9,5 -
NORDENHAM	86 857	94 109	88 922	4 900	93 822	6 965 +	8,0 +
OLDENBURG	46 645	69 100	2 645	54 753	57 398	10 753 +	23,1 +
MITTELANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	26 824	65 370	21 658	10 033	31 691	4 867 +	18,1 +
HANNOVER	106 356	114 562	14 116	103 753	117 869	11 513 +	10,8 +
HILDESHEIM	31 345	43 654	29 895	18 340	48 235	16 890 +	53,9 +
MISBURG	58 160	74 082	47 449	22 937	70 386	12 226 +	21,0 +
OSNABRÜCK	47 729	42 255	1 859	43 677	45 536	2 193 -	4,6 -
PEINE	37 138	59 052	17 665	47 295	64 960	27 822 +	74,9 +
SALZGITTER-BEDDINGEN	54 876	191 118	67 778	70 091	137 869	82 993 +	151,2 +
WESTDEUTSCHKANALGEB.							
BOTTROP	73 050	96 655	96 051	28 599	124 650	51 600 +	70,6 +
CASTROP-RAUXEL	59 403	42 872	22 613	26 184	48 797	10 606 -	17,9 -
DORSTEN (HERVEST)	45 012	72 857	45 005	8 232	53 237	8 225 +	18,3 +
DORTMUND	370 469	436 935	185 501	333 847	519 348	148 879 +	40,2 +
EMDEN	265 694	371 482	147 272	155 642	302 914	37 220 +	14,0 +
ESSEN	66 886	139 012	39 980	146 130	186 110	119 224 +	178,2 +
GELSENKIRCHEN	483 544	662 806	466 565	177 309	643 874	160 330 +	33,2 +
HAMM	135 068	179 685	89 122	116 543	205 665	70 597 +	52,3 +
HAMM-BOSSENDORF	16 277	126 274	188 372	-	188 372	172 095 +	X
HERNE	67 624	102 612	98 268	3 017	101 285	33 661 +	49,8 +
LEER	23 979	31 486	4 484	19 725	24 209	230 +	1,0 +
LUENEN	145 455	217 620	81 047	140 248	221 295	75 840 +	52,1 +
MARL-BRASSERT	223 368	212 135	76 997	89 641	166 638	56 730 -	25,4 -
MÜLHEIM/RUHR	34 687	45 825	20 775	44 222	64 957	30 310 +	87,4 +
MÜNSTER	83 415	52 306	1 160	118 340	119 500	36 085 +	43,3 +
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 510	139 304	127 865	7 691	135 556	2 954 -	2,1 -
WANNE-EICKEL	147 585	172 164	200 695	18 177	218 872	71 287 +	48,3 +
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	97 784	118 820	110 146	30 333	140 479	42 695 +	43,7 +
ASCHAFFENBURG	59 761	75 074	3 764	66 139	69 903	10 142 +	17,0 +
BAMBERG	31 663	47 160	11 383	40 432	51 815	20 152 +	63,6 +
BINGEN	42 031	41 475	2 710	49 538	52 248	10 217 +	24,3 +
BREISACH	21 989	33 461	23 671	22 991	46 662	24 673 +	112,2 +
BROHL	64 046	45 066	95 342	1 380	96 722	32 676 +	51,0 +
DÜSSELDORF	235 340	198 397	60 860	153 736	214 596	20 744 -	8,8 -
DUISBURG	3 373 094	4 246 607	1 158 878	2 786 042	3 944 920	571 826 +	17,0 +
EMMERICH	46 768	51 138	13 584	51 173	64 757	17 989 +	38,5 +
FRANKFURT	617 278	642 128	98 396	531 069	629 465	12 187 +	2,0 +
GERNSHEIM	59 640	39 873	3 389	48 244	51 633	8 007 -	13,4 -
GUSTAVSBURG	121 016	74 886	92 974	18 857	111 831	9 185 -	7,6 -
HANAU	87 373	102 736	39 419	69 879	109 298	21 925 +	25,1 +
HEILBRONN	310 383	379 138	168 719	194 421	363 140	52 757 +	17,0 +
HOMBURG	286 794	247 632	318 097	13 892	331 989	45 195 +	15,8 +
KARLSRUHE	381 994	623 028	283 151	248 449	531 600	149 606 +	39,2 +
KEHL	98 736	117 979	30 339	101 777	132 116	33 380 +	33,3 +
KOBLENZ	160 783	137 494	33 365	162 707	196 072	35 289 +	21,9 +
KOELN	742 176	800 646	422 612	445 873	868 485	126 309 +	17,0 +
KREFELD-UERDINGEN	328 656	422 125	115 507	219 161	334 668	6 012 +	1,8 +
LAHNSTEIN	52 401	31 442	2 599	40 016	42 615	9 786 -	18,7 -
LEVERKUSEN-MONHEIM	268 874	410 781	92 384	265 484	357 868	88 994 +	32,1 +
LUDWIGSHAFEN	415 452	878 772	99 261	423 323	522 584	107 132 +	25,8 +
MAINZ	213 887	276 843	42 396	252 092	294 488	80 601 +	37,7 +
MANNHEIM	756 401	805 458	248 567	639 411	887 978	131 577 +	17,4 +
NEUSS	298 704	287 738	102 689	202 922	305 611	6 907 +	2,3 +
NEUMIED	168 958	163 216	39 046	146 672	185 718	16 760 +	9,9 +
OFFENBACH	139 592	121 548	637	101 010	101 647	37 945 -	27,2 -
ORSOY	20 205	62 485	82 849	-	82 849	62 644 +	310,0 +
RHEINBERG-OSSENBERG	12 250	672 048	2 741	4 781	7 522	4 728 -	38,6 -
RHEINHAUSEN	413 599	500 526	16 314	425 847	442 161	28 562 +	6,9 +
SCHWEINFURT	16 991	19 951	1 605	14 233	15 838	1 153 -	6,8 -
SPEYER	145 651	102 118	154 408	19 833	174 241	28 590 +	19,6 +
STUTTGART	101 931	107 132	6 889	161 752	168 641	66 710 +	65,4 +
WALSUM	288 648	325 184	198 637	168 415	367 052	78 404 +	27,2 +
WEIL	61 180	51 906	3 848	49 964	53 812	7 368 -	12,0 -
WESEL	44 424	31 135	9 330	30 239	39 569	4 855 -	10,9 -
WESSELING	624 723	739 852	469 791	292 591	762 382	137 659 +	22,0 +
WISBADEN	125 149	104 370	20 617	85 591	106 208	18 941 -	15,1 -
WORMS	89 778	69 866	4 597	83 753	88 350	1 428 -	1,6 -
WÜRZBURG	46 876	100 700	9 358	77 988	87 346	40 470 +	86,3 +
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	71 113	186 670	70 839	77 168	148 007	76 894 +	108,1 +
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	89 415	399 568	92 108	300 784	392 892	303 477 +	339,4 +

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	218,4 158,7	1,3 1,3	161,9 116,4	55,2 41,0	38,7 34,8	- -	33,0 29,4	5,7 5,5	257,1 193,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	449,2	0,7	406,5	41,9	123,5	0,3	115,9	7,3	572,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	244,0 149,1	- -	127,2 62,9	116,8 86,2	714,0 668,4	- -	713,3 668,4	0,7 -	957,9 817,5
MINERALOELERZG.U.AE.	880,7	0,9	815,0	64,8	162,5	0,5	159,9	2,0	1 043,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 086,8 2 895,1	0,2 -	2 901,4 2 717,6	185,3 177,6	28,3 11,1	- -	28,1 10,9	0,2 0,1	3 115,2 2 906,2
EISEN,NE-METALLE	332,6	-	267,9	64,7	771,5	1,0	624,8	145,7	1 104,1
STEINE U.FRDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	431,3 93,1	- -	401,3 80,3	30,0 12,8	1 502,6 1 220,6	32,6 30,3	1 422,2 1 156,6	47,8 33,6	1 933,9 1 313,7
DUENGEMITTEL	168,6	-	142,8	25,8	178,8	1,7	120,1	57,0	347,4
CHEM.ERZEUGNISSE	322,1	-	277,4	44,8	190,2	-	185,0	5,2	512,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,7	-	23,7	3,9	22,6	0,1	20,3	2,3	50,3
BES. TRANSPORTGUETER	3,4	-	2,4	1,0	135,6	-	132,3	3,3	139,0
INSGESAMT	6 164,7	3,1	5 527,5	634,2	3 868,2	36,1	3 554,9	277,2	10 033,0
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZG.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINF U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,4
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,9 44,0	3,6 3,6	39,9 39,5	1,4 1,0	95,3 77,2	11,2 5,8	14,6 13,4	69,5 58,0	140,2 121,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,3	-	6,3	5,9	50,2	2,3	11,0	36,9	62,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	2,0 2,0	- -	2,0 2,0	- -	82,8 59,6	5,6 2,7	62,4 43,5	14,8 13,4	84,9 61,6
MINERALOELERZG.U.AE.	84,9	17,7	56,0	11,2	147,9	35,2	66,0	46,6	232,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 0,3	0,7 -	0,2 0,2	0,2 0,1	58,1 14,0	18,6 4,8	29,1 1,7	10,5 7,5	59,3 14,4
EISEN,NE-METALLE	59,5	21,4	2,4	35,7	139,4	5,0	86,5	47,9	198,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	909,9 922,8	370,6 327,7	507,1 478,0	32,1 17,1	54,0 23,6	25,1 6,5	8,7 5,4	20,2 11,7	963,9 846,4
DUENGEMITTEL	58,5	-	1,1	57,4	19,5	0,4	2,7	16,5	78,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	1,4	0,2	2,1	59,6	7,9	16,1	35,6	63,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	0,1	0,1	2,6	9,2	0,2	3,0	6,1	12,0
BFS. TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	0	-	-	0	0,1
INSGESAMT	1 179,6	415,5	615,3	148,8	716,2	111,4	300,0	304,8	1 895,8

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1974 NACH GUETERABTEILUNGEN

i 100 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<b>PASSAU (DONAU)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,5	- -	0,6 0,5	- -	0,9 0,9	- -	0,9 0,9	- -	1,5 1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,2	-	5,2	-	0,6	-	0,6	-	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	22,9 0,5	- -	22,9 0,5	- -	22,9 0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	-	1,5	-	0,6	-	0,6	-	2,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,1 14,1	- -	14,1 14,1	- -	23,0 23,0	- -	23,0 23,0	- -	37,1 37,1
EISEN,NE-METALLE	38,2	-	38,2	-	11,6	-	11,6	-	49,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,1 -	- -	1,1 -	- -	1,1 -	- -	1,1 -	- -	2,2 -
DUENGEMITTEL	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	63,9	-	63,9	-	63,0	-	63,0	-	126,9
<b>QUEDINGEN (SAAR)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,7 1,5	- -	1,7 1,5	- -	- -	- -	- -	- -	1,7 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	2,4 2,4	- -	2,4 2,4	- -	2,4 2,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,3	-	3,3	-	3,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1 5,1	- -	5,1 5,1	- -	2,3 2,3	2,3 2,3	- -	- -	7,4 7,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,1	-	7,1	-	7,9	2,3	5,6	-	15,0
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	89,8 88,1	- -	84,5 83,1	5,3 5,0	1,7 -	- -	- -	1,7 -	91,5 88,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	2,3	-	3,3	-	3,1	0,2	5,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	0,7 -	- -	- -	0,7 -	279,5 232,7	- -	176,6 161,3	102,9 71,5	280,2 232,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,8	-	-	8,8	8,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	155,6 153,6	- -	2,5 2,0	153,1 151,7	155,6 153,6
EISEN,NE-METALLE	123,6	-	26,8	96,8	10,3	-	3,3	7,0	133,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	64,4 41,9	- -	52,7 40,9	11,7 1,0	18,0 1,9	- -	7,4 1,9	10,6 -	82,4 43,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	-	0,2	2,7	2,3	-	0,5	1,8	5,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,5	-	1,8	0,7	2,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	283,7	-	166,6	117,1	482,5	-	195,6	286,8	766,2

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZ ZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSFL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,1	-	11,1	-	11,1
	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	1,0	-	19,6	-	-	19,6	20,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,2	-	0,2	8,0	8,2
	-	-	-	-	7,4	-	-	7,4	7,4
FISFN,NE-METALLE	28,3	-	7,2	21,1	4,1	-	1,9	2,2	32,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,2	-	24,1	1,2	12,0	-	8,3	3,7	37,2
	3,7	-	2,5	1,2	2,0	-	-	2,0	5,6
DUENGENMITTEL	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	63,8	-	41,6	22,2	56,6	-	22,4	34,2	120,4
RUEHEN (MITTFLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8	0,7	2,1	-	4,8	4,8	-	-	7,6
	2,1	0	2,1	-	4,8	4,8	-	-	6,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	0,5	0,2	-	0,3	2,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	10,1	2,5	7,6	-	40,7	40,7	-	-	50,8
	0,3	0,3	-	-	40,7	40,7	-	-	41,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	2,0	-	-	13,9	13,9	-	-	15,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,4	7,2	2,2	-	1,7	0,6	1,1	-	11,0
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
FISFN,NE-METALLE	15,7	13,5	2,3	-	32,5	31,4	0,8	0,3	48,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,8	5,7	4,2	-	50,6	50,6	-	-	60,4
	0,6	-	0,6	-	33,8	33,8	-	-	34,4
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	8,8	8,8	-	-	8,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	0,7	0,7	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	1,5	0,7	0,1	-	-	-	-	2,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	55,3	36,2	19,0	0,1	154,1	151,7	1,8	0,6	209,4
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6	3,6	0,1	-	34,9	10,7	24,2	-	38,6
	3,6	3,6	-	-	34,0	10,0	24,0	-	37,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	2,6	0,1	-	55,6	4,6	51,0	-	58,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	1,7	1,7	-	-	31,2	31,2	-	-	32,9
	1,7	1,7	-	-	27,3	27,3	-	-	29,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	99,6	99,6	-	-	101,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3	1,3	-	-	1,6	1,2	0,3	-	2,9
	0,5	0,5	-	-	0,6	0,3	0,3	-	1,1
EISEN,NE-METALLE	30,2	14,8	15,4	-	7,8	6,7	1,1	-	38,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,0	7,2	8,8	-	10,0	10,0	-	-	26,1
	8,0	1,6	6,3	-	1,6	1,6	-	-	9,6
DUENGENMITTEL	6,7	6,7	-	-	11,1	-	11,1	-	17,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	0,4	0,4	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,7	1,0	0,7	-	1,2	0,9	0,3	-	2,9
BES.TRANSPORTGÜTER	5,3	0,1	5,3	-	0,6	0,6	-	-	5,9
INSGESAMT	72,4	42,0	30,4	-	253,9	165,9	88,0	-	326,3

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,4 21,5	0,3 0,3	19,5 17,0	4,6 4,1	18,7 17,8	- -	16,8 15,9	1,9 1,9	43,1 39,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	119,6	0,7	117,6	1,3	29,8	0,3	27,0	2,4	149,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	67,8 51,9	- -	42,9 29,8	24,9 22,1	305,1 293,7	- -	305,1 293,7	- -	372,8 345,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	406,2	-	391,1	15,1	83,9	0,5	83,4	-	490,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	1 149,1 1 111,2	0,2 -	1 082,6 1 044,9	66,3 66,3	7,4 1,2	- -	7,4 1,2	- -	1 156,4 1 112,5
EISEN,NE-METALLE	68,8	-	55,3	13,5	134,6	1,0	110,6	22,9	203,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	95,3 23,3	- -	86,2 18,9	9,1 4,4	127,4 76,0	27,8 25,5	92,6 46,8	7,0 3,6	222,7 99,3
DUENGEMITTEL	65,5	-	58,1	7,4	76,2	0,8	54,6	20,8	141,7
CHEM.ERZEUGNISSE	120,8	-	110,0	10,7	34,1	-	34,1	-	154,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,4	-	6,3	0,1	2,7	0,1	2,7	-	9,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,6	-	0,6	-	94,0	-	93,9	0,1	94,6
INSGESAMT	2 124,5	1,2	1 970,1	153,1	913,7	30,5	828,1	55,0	3 038,1
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,9 18,9	2,4 2,4	16,5 16,5	- -	18,1 16,6	3,8 3,8	6,8 5,8	7,5 7,0	37,0 35,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,7	-	4,3	1,4	5,8	1,1	3,3	1,4	11,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	37,0 23,1	5,6 2,7	25,3 14,2	6,2 6,2	37,0 23,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	42,9	14,1	26,6	2,3	64,9	22,2	28,3	14,5	107,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	44,8 5,2	16,2 2,6	26,3 0,8	2,3 1,8	44,9 5,2
EISEN,NE-METALLE	9,3	7,2	1,0	1,1	78,8	4,5	63,1	11,2	88,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	856,5 789,5	360,0 322,8	485,1 458,8	11,3 7,8	25,6 12,8	14,8 3,2	6,6 5,3	4,2 4,2	882,1 802,2
DUENGEMITTEL	14,1	-	1,1	13,0	6,3	-	2,4	3,9	20,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	12,6	2,5	2,3	7,8	12,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,5	-	2,3	1,2	3,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	947,5	383,8	534,6	29,1	297,5	70,7	166,8	60,0	1 245,0

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETT(S) (21)	-	-	-	-	11,1	-	11,1	-	11,1
	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,5	-	0,5	-	0,8	-	-	0,8	1,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-,NE-METALLE	11,0	-	3,8	7,2	2,8	-	1,9	0,9	13,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,5	-	20,5	-	10,2	-	8,3	2,0	30,8
	2,5	-	2,5	-	2,0	-	-	2,0	4,5
DUENGEMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,8	-	27,6	7,2	26,0	-	22,4	3,6	60,8
RUHEEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2	0,7	0,5	-	4,8	4,8	-	-	6,0
	0,5	0	0,5	-	4,8	4,8	-	-	5,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	0,2	0,2	-	-	2,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETT(S) (21)	2,5	2,5	-	-	40,7	40,7	-	-	43,2
	0,3	0,3	-	-	40,7	40,7	-	-	41,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,0	2,0	-	-	13,9	13,9	-	-	15,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,4	7,2	2,2	-	1,7	0,6	1,1	-	11,0
	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
EISEN-,NE-METALLE	14,9	13,5	1,5	-	32,2	31,4	0,8	-	47,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,7	5,7	1,0	-	50,1	50,1	-	-	56,7
	0,6	-	0,6	-	33,8	33,8	-	-	34,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,8	4,8	-	-	4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	0,7	0,7	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	1,5	0,7	0,1	-	-	-	-	2,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,8	35,8	5,9	0,1	149,1	147,2	1,8	-	190,8
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6	3,6	-	-	7,1	7,1	-	-	10,7
	3,6	3,6	-	-	6,4	6,4	-	-	10,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	2,6	-	-	4,3	4,3	-	-	6,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETT(S) (21)	1,7	1,7	-	-	31,2	31,2	-	-	32,9
	1,7	1,7	-	-	27,3	27,3	-	-	29,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	99,6	99,6	-	-	101,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3	1,3	-	-	1,2	1,2	-	-	2,6
	0,5	0,5	-	-	0,3	0,3	-	-	0,7
EISEN-,NE-METALLE	15,2	14,8	0,4	-	6,7	6,7	-	-	21,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,7	6,7	-	-	9,4	9,4	-	-	16,1
	1,6	1,6	-	-	1,0	1,0	-	-	2,6
DUENGEMITTEL	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	0,4	0,4	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	0,9	0,9	-	-	1,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6
INSGESAMT	39,3	38,9	0,4	-	161,4	161,4	-	-	200,6

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1974 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZ ZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETS(21)	-	-	-	-	5,5	-	5,5	-	5,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,7	-	8,7	-	8,7
	-	-	-	-	8,7	-	8,7	-	8,7
EISEN,NE-METALLE	9,1	-	9,1	-	6,5	-	6,5	-	15,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,3	-	11,3	-	22,5	-	22,5	-	33,7
QUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETS(21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8	-	3,8	-	1,8	1,8	-	-	5,6
	3,8	-	3,8	-	1,8	1,8	-	-	5,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,1	-	4,1	-	4,3	1,8	2,5	-	8,4
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	62,8	-	60,0	2,8	-	-	-	-	62,8
	62,3	-	59,6	2,8	-	-	-	-	62,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETS(21)	-	-	-	-	124,7	-	105,8	18,9	124,7
	-	-	-	-	108,6	-	98,7	9,9	108,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,1	-	-	4,1	4,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	67,7	-	1,9	65,8	67,7
	-	-	-	-	67,3	-	1,4	65,8	67,3
EISEN,NE-METALLE	34,8	-	20,6	14,1	4,8	-	2,8	2,0	39,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,3	-	35,8	2,5	9,0	-	4,7	4,3	47,3
	25,3	-	25,3	-	0,7	-	0,7	-	26,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	-	0,3	1,5	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135,9	-	116,5	19,4	214,0	-	117,2	96,7	349,8

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1974

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- GEL, —ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE L.A. RECHPI- NEPALIEN, SALZ	QUEEN- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	448,7 277,4 171,3	44,4 41,5 2,9	32,7 31,3 1,3	110,2 108,4 1,9	3,0 1,6 1,4	29,9 1,9 27,9	87,7 — 87,7	20,7 2,0 18,8	17,4 12,2 5,3
LAUENBURG (ELBE—LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	124,1 16,5 107,5	10,0 9,0 1,0	— — —	5,9 5,9 —	2,2 — 2,2	1,7 0,2 1,5	87,2 0,4 86,7	13,2 — 13,2	— — —
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	447,8 277,0 170,8	17,8 2,7 15,0	137,4 137,0 0,4	44,4 43,1 1,3	37,0 15,5 21,5	93,7 26,7 67,1	23,0 8,4 14,5	21,2 6,2 15,0	23,4 8,0 15,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	219,2 160,0 59,3	17,5 10,7 6,9	26,8 19,1 7,8	59,6 55,4 4,2	15,5 13,2 2,3	9,3 1,2 8,0	35,0 23,2 11,8	9,3 6,7 2,6	9,4 1,2 8,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	367,6 170,2 197,4	25,7 13,7 12,0	22,0 21,3 0,7	59,2 58,4 0,9	16,5 13,2 3,4	7,6 0,7 6,9	162,5 5,9 156,5	9,9 6,4 3,5	6,6 — 6,6
CLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	251,4 130,5 120,9	12,8 8,6 4,2	11,0 1,5 9,5	41,6 7,9 33,7	9,1 5,4 3,7	32,2 15,6 16,6	34,8 15,5 19,3	17,5 10,9 6,5	5,0 0,7 4,3
HERBERUM (DORTMUND—EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	457,2 238,0 219,1	23,3 22,0 1,3	122,7 2,9 119,7	46,1 31,4 14,7	115,7 115,3 0,5	19,9 3,8 16,1	25,7 6,2 19,4	34,2 13,5 20,6	5,4 2,2 3,1
MÜNSTER (DORTMUND—EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 154,1 263,0 320,7 221,6 348,9	43,6 17,6 3,9 15,8 6,3	325,6 1,9 146,4 9,3 168,0	168,9 51,5 25,7 13,6 78,0	149,4 119,2 0,5 26,8 2,9	114,3 6,5 19,4 59,0 29,5	109,0 0,7 89,4 3,1 15,8	45,9 3,4 20,0 13,9 8,7	78,8 — 4,0 59,0 15,8
DATTELN (WESEL—DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	965,5 721,1 244,4	16,9 15,5 1,4	161,8 95,2 66,6	125,0 109,7 15,4	107,0 97,3 9,7	142,2 59,6 82,5	228,0 225,3 2,7	35,4 24,4 11,0	62,1 29,0 33,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL—DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 228,0 170,5 553,0 210,7 293,8	17,2 2,2 13,8 0,6 0,6	280,1 1,7 30,1 153,3 95,1	143,0 29,4 93,7 5,4 14,5	107,0 — 97,3 — 9,7	142,2 1,3 58,3 0,4 82,1	260,6 82,3 134,7 31,9 11,8	89,5 41,6 37,4 — 10,5	61,7 3,4 25,6 — 32,7
SCHLEUSE VII (RHEIN—HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	806,2 429,1 377,2	42,6 14,7 27,9	177,6 77,5 100,1	199,4 141,8 57,6	50,3 6,3 44,0	75,1 32,7 42,4	101,3 94,7 6,6	34,0 29,0 5,0	39,8 8,8 31,0
SCHLEUSE I (RHEIN—HERNE-K.) L. RUHRSCHEULE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 663,2 311,7 370,9 599,4 381,1	43,9 18,7 1,4 23,8 —	530,0 10,3 3,8 251,1 264,8	420,9 86,3 151,3 141,8 41,5	177,1 18,4 115,4 37,1 6,1	124,7 26,6 15,5 47,3 35,3	128,1 91,0 29,5 1,8 5,8	42,4 34,5 0,4 3,1 4,3	43,0 1,3 8,4 19,3 14,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 007,3 45,6 615,8 0,8 44,5 300,0 0,5	86,0 0,5 0,8 — 12,9 71,3 0,5	287,6 — 286,6 0,3 — 0,7 —	126,9 15,0 111,4 — — 0,5 —	175,8 1,8 174,0 — — — —	164,7 0,6 14,0 — — 16,9 133,3	58,9 18,8 7,6 — — 9,5 23,0	61,8 0,2 7,8 0,5 — 53,1 —	15,9 0,3 0,3 — — 5,3 10,1
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 195,2 411,7 519,3 82,4 181,9	32,6 4,1 5,9 10,7 11,9	123,8 0,5 122,1 1,2 —	458,9 214,2 196,6 12,1 36,1	31,9 0,3 1,7 14,3 15,6	36,8 2,5 25,6 4,3 4,3	160,7 128,2 21,5 1,3 9,8	110,6 49,7 26,4 1,6 32,8	64,0 — 38,5 1,0 24,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	792,3 341,9 264,7 43,9 141,8	11,3 3,6 7,1 — 0,6	113,7 1,0 111,4 — 1,3	23,2 11,0 12,1 — —	6,7 — 0,2 3,3 3,2	59,9 1,4 54,9 0,3 3,3	335,7 314,7 19,6 1,4 —	176,3 8,5 0,5 38,8 128,5	3,6 — 3,6 — —

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1974 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	27 921	254 349	218 502	-	2 926	-	-	282 270	249 349
HAMBURG	-	371 264	326 218	49 266	9 449	38 702	19 107	459 232	354 774
NIEDERSACHSEN	220 368	602 514	490 742	757	12 403	128 308	95 850	951 947	819 363
BREMEN	34 234	179 076	242 136	-	-	13 416	23 809	226 726	300 179
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 435 441	1 464 064	845 844	1 090	4 700	3 234 203	4 703 511	6 134 798	6 989 496
HESSEN	130 974	178 915	623 193	-	-	73 779	390 025	383 668	1 144 192
RHEINLAND- PFALZ	214 277	492 828	635 585	-	741	380 733	504 975	1 087 838	1 355 578
BADEN- WUERTTEMBERG	321 791	743 011	609 826	-	-	264 909	774 812	1 329 711	1 706 429
BAYERN	84 189	91 506	184 697	-	-	110 214	139 710	285 909	408 596
SAARLAND	-	2 210	-	-	-	6 230	7 052	8 440	7 058
BERLIN (WEST)	-	41 773	244 767	44 747	54 053	5 190	1 964	91 710	300 784
BUNDESGEBIET	2 469 195	4 421 510	4 421 510	95 860	84 272	4 255 684	6 660 821	11 242 249	13 635 798