

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

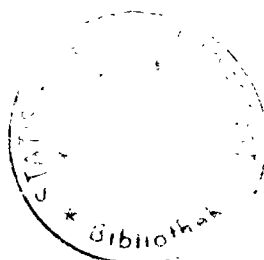
VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1973

Hinweis: Ab Berichtsjahrgang 1974 beträgt
der Einzelpreis für diese Veröffentlichung
DM 3,-; der Jahresbezugspreis beträgt DM 32,-.
Abonnements werden zum neuen Preis aufrecht-
erhalten, wenn sie nicht innerhalb vier Wochen
gekündigt werden.



Bestellnummer: 270100 – 730212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschiffahrt im Dezember 1973	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	Versand	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Empfang	15
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im April 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1954 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander,

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im Dezember 1973

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1973 insgesamt 18,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,4 Mill. t oder 7,0 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres, in dem mit 20,3 Mill. t allerdings ein überdurchschnittlich hohes Ergebnis erzielt worden war. Verglichen mit Dezember 1971 nahm das Transportaufkommen im Berichtsmonat um 0,3 Mill. t oder 4,6 % zu.

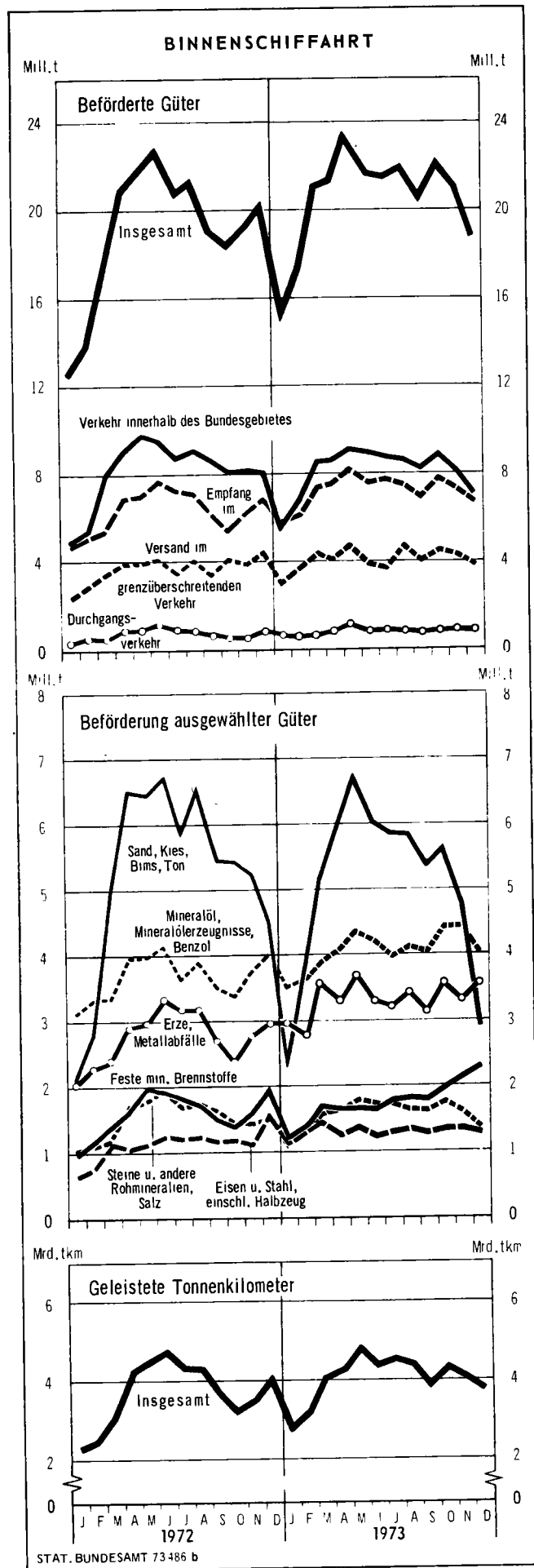
Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres haben vor allem die Gütertransporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes abgenommen (- 0,9 Mill. t oder 12 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr verringerte sich der Versand um 0,5 Mill. t (11 %); im Empfang mußten nur geringfügige Einbußen hingenommen werden (- 0,2 %).

Ausschlaggebend für den starken Verkehrsrückgang im innerdeutschen Verkehr waren verminderte Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (- 1,1 Mill. t oder 46 %). Rückläufig war auch die Beförderung von Eisen und Stahl (- 0,2 Mill. t oder 16 %). Eine Zunahme im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes war demgegenüber bei festen mineralischen Brennstoffen zu verzeichnen (+ 0,3 Mill. t oder 41 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand von Mineralölen sowie von Sand, Kies, Bims, Ton um je 0,2 Mill. t ab. Um je 0,1 Mill. t verringerten sich die Verschiffungen von Eisen und Stahl sowie von Steinen und Erden. Im eingehenden Verkehr standen einer kräftigen Zunahme der Erzkünfte (+ 0,5 Mill. t) verminderte Anlandungen von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,2 Mill. t) sowie Eisen und Stahl (- 0,1 Mill. t) gegenüber.

Vom gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes transportierten im Bundesgebiet beheimatete Schiffe insgesamt 10,1 Mill. t oder 54 %. Im Vergleichsmonat des Vorjahres hatte ihr Anteil mit 11,1 Mill. t bei 55 % gelegen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 3 779 Mrd. tkm; das sind 229 Mrd. tkm oder 5,7 % weniger als im Dezember 1972. Dabei erzielten im Bundesgebiet beheimatete Schiffe im Berichtsmonat eine tonnenkilometrische Leistung von 2 122 Mrd. tkm gegen 2 242 Mrd. tkm im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 5,4 %).

Nach dem jetzt vorliegenden vorläufigen Jahresergebnis wurden im Jahre 1973 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 245,6 Mill. t Güter befördert; das sind 17,1 Mill. t oder 7,5 % mehr als 1972. Gleichzeitig erhöhten sich die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Güterverkehr beteiligten Schiffe um 4 387 Mrd. tkm oder 10 % auf 48 356 Mrd. tkm.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1972	NOVEMBER 1973	DEZEMBER 1973	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	8 044 615	8 159 142	7 113 650	97 413 201	97 017 301	395 900-	0,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	76 761	124 454	123 039	847 633	1 286 023	438 390+	51,7+
EMPfang	210 785	197 433	134 907	2 560 283	2 200 719	359 564-	14,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 363 829	4 316 286	3 868 281	44 031 514	48 711 442	4 679 928+	10,6+
EMPfang	6 768 091	7 315 865	6 757 515	75 384 381	86 536 412	11 152 031+	14,8+
ZUSAMMEN	19 464 081	20 113 180	17 997 392	220 237 012	235 751 897	15 514 885+	7,0+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	807 323	878 719	846 523	8 261 803	9 888 133	1 626 330+	19,7+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	20 271 404	20 991 899	18 843 915	228 498 815	245 640 030	17 141 215+	7,5+
	11 087 707	11 475 289	10 090 277	129 169 813	135 723 178	6 553 365+	5,1+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	1 455,2	1 435,3	1 322,6	17 023,3	17 148,5	125,2+	0,7+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	14,9	9,7	13,6	179,1	146,5	32,5-	18,2-
EMPfang	20,0	13,5	10,1	212,8	172,5	40,2-	18,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	735,9	735,5	734,9	7 425,2	8 676,2	1 251,0+	16,8+
EMPfang	1 334,2	1 396,1	1 217,5	14 441,3	16 614,2	2 172,9+	15,0+
ZUSAMMEN	3 560,1	3 590,1	3 298,7	39 281,7	42 758,0	3 476,3+	8,8+
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	447,2	492,7	480,0	4 687,7	5 597,9	910,3+	19,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 007,3	4 082,8	3 778,7	43 969,4	48 355,9	4 386,5+	10,0+
	2 242,3	2 329,0	2 122,1	25 117,5	27 264,4	2 146,9+	8,5+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	798 308	653 126	622 354	7 856 827	8 480 747	623 920+	7,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	819 633	803 086	855 313	7 708 809	8 255 292	546 483+	7,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 987 587	2 140 126	2 305 901	18 896 725	21 066 259	2 169 534+	11,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 913 973	4 237 839	3 923 322	42 880 137	47 366 681	4 486 544+	10,5+
ERZE UND METALLABFALLE	2 959 172	3 320 325	3 570 347	33 096 635	39 702 731	6 606 096+	20,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 656 862	1 432 203	1 397 745	14 528 168	16 780 620	2 252 452+	15,5+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 270 332	5 726 618	4 461 908	84 874 080	83 310 429	1 563 651-	1,9-
DUENGEMITTEL	457 047	427 062	456 685	5 761 147	5 754 211	6 936-	0,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 215 990	969 312	981 636	10 732 601	11 544 284	811 683+	7,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	100 887	124 446	101 537	1 142 197	1 316 395	174 198+	15,3+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	91 613	157 756	167 167	1 021 489	2 062 381	1 040 892+	101,9+
INSGESAMT	20 271 404	20 991 899	18 843 915	228 498 815	245 640 030	17 141 215+	7,5+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	3,1	3,3	3,4	3,5	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,0	3,8	4,5	3,4	3,4	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,8	10,2	12,2	8,3	8,6	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,3	20,2	20,8	18,8	19,3	
ERZE UND METALLABFALLE	14,6	15,8	18,9	14,5	16,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,2	6,8	7,4	6,4	6,8	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,9	32,0	23,7	37,1	33,9	
DUENGEMITTEL	2,3	2,0	2,4	2,5	2,3	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,0	4,6	5,2	4,7	4,7	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,5	0,8	0,9	0,4	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972	0/0
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	675 631	539 049	548 494	6 546 730	7 007 216	460 486+	7,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	170 280	139 373	135 365	1 552 019	1 782 188	230 169+	14,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	28 833	14 486	23 049	273 492	208 380	65 112-	23,8-	
E	17 055	9 939	4 735	182 665	144 085	38 580-	21,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	105 914	52 580	41 421	733 996	965 177	231 181+	31,5+	
E	300 875	278 909	293 526	3 312 158	3 376 178	64 020+	1,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	52 669	43 762	50 398	492 400	531 208	38 808+	7,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 987 587	2 140 126	2 305 901	18 896 725	21 066 259	2 169 534+	11,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	784 780	951 772	1 103 180	8 217 532	8 986 482	768 950+	9,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 185	3 545	7 140	126 888	94 739	32 149-	25,3-	
E	11 269	9 671	9 653	137 675	92 953	44 722-	32,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	888 197	795 938	867 596	7 235 844	8 184 199	948 355+	13,1+	
E	191 503	235 434	213 401	2 215 281	2 581 700	366 419+	16,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	103 655	143 766	104 931	963 505	1 126 186	162 681+	16,9+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	4 008 816	4 416 478	4 014 652	44 013 153	48 588 132	4 574 979+	10,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 248 387	2 265 921	2 299 360	25 800 737	26 677 031	876 294+	3,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	689	-	689	689+	X	
E	-	-	-	1 014	-	1 014-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	244 513	272 858	271 445	2 843 298	3 100 081	256 783+	9,0+	
E	1 439 503	1 726 396	1 247 954	14 129 647	17 118 382	2 988 735+	21,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	76 415	151 303	195 204	1 238 457	1 691 949	453 492+	36,6+	
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	2 959 172	3 320 325	3 570 347	33 096 635	39 702 731	6 606 096+	20,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	364 277	403 703	467 040	3 678 357	4 060 506	382 149+	10,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 814	3 214	3 030	15 937	15 921	16-	0,1-	
E	823	3 194	1 874	14 783	16 772	1 989+	13,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	91 522	141 842	96 556	885 070	1 272 087	387 017+	43,7+	
E	2 417 702	2 694 494	2 926 258	27 676 533	33 406 000	5 729 467+	20,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	83 037	73 878	75 589	825 955	931 445	105 490+	12,8+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 553 235	1 349 747	1 312 250	13 339 315	15 626 567	2 287 252+	17,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	178 140	179 449	171 273	1 851 031	2 241 244	390 213+	21,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 248	1 220	28-	2,3-	
E	25 231	6 665	19 572	283 712	238 325	45 387-	16,0-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	831 460	666 903	705 689	5 937 909	7 341 158	1 403 249+	23,6+	
E	302 481	320 660	239 392	3 843 705	3 881 531	37 826+	1,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	215 923	176 070	176 324	1 421 710	1 923 089	501 379+	35,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 466 697	4 786 311	2 925 204	62 495 230	60 352 167	2 143 063-	3,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 421 178	2 398 590	1 311 214	34 069 660	30 843 632	3 226 028-	9,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 207	2 062	855+	70,8+	
E	116 461	138 311	77 854	1 560 700	1 428 365	132 335-	8,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 106 054	1 383 266	945 937	15 851 259	16 049 104	197 845+	1,2+	
E	738 368	805 011	539 855	10 152 080	11 018 958	866 878+	8,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	84 636	61 133	50 344	860 324	1 010 046	149 722+	17,4+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 501 621	1 605 989	1 359 496	17 933 094	18 803 120	870 026+	4,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	854 421	865 831	731 176	10 682 639	10 535 176	147 463-	1,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	81 684	52 895	567	635 607	635 040+	X	
E	16 347	19 486	9 751	153 449	132 795	20 654-	13,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	219 234	242 496	166 617	2 828 132	2 732 230	95 902-	3,4-	
E	380 580	366 224	371 459	3 879 846	4 417 590	537 744+	13,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	31 039	30 268	27 598	388 461	349 722	38 739-	10,0-	
DUENGENMITTEL (71, 72)	457 047	427 062	456 685	5 761 147	5 754 211	6 936-	0,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	110 362	78 124	64 148	1 180 243	1 101 680	78 563-	6,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 575	1 339	3 313	84 390	36 537	47 853-	56,7-	
E	5 758	3 436	3 378	34 104	24 536	9 568-	28,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	131 431	134 111	173 971	1 612 779	1 929 294	316 515+	19,6+	
E	171 419	152 218	154 295	2 292 466	2 040 776	251 690-	11,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	32 503	57 834	57 580	557 165	621 388	64 223+	11,5+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1973 GEGEN 1972
	TONNEN					

0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

5 353 962^T 6 216 578 5 749 710 62 210 413 72 882 256 10 671 843+ 17,2+
4 058 651 3 892 692 3 451 738 39 303 918 43 870 594 4 566 676+ 11,6+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- 112 227 1 301 1 263 38- 2,9-
515 1 309 910 14 680 15 758 1 078+ 7,3+

NEUBURGMAYER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 218 843 1 395 776 931 466 17 576 653 18 756 904 1 180 251+ 6,7+
653 840 752 780 766 010 7 832 842 9 139 388 1 306 546+ 16,7+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

83 400 117 430 83 195 1 284 642 1 391 231 106 589+ 8,3+
92 962 124 475 90 751 991 440 1 151 095 159 655+ 16,1+

GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

9 087 8 903 6 840 133 492 106 920 26 572- 19,9-
12 423 6 525 5 303 134 796 119 364 15 432- 11,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

320 989 286 843 254 457 3 336 612 3 371 051 34 439+ 1,0+
324 124 386 543 378 234 3 448 751 3 973 631 524 880+ 15,2+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

53 662 62 132 45 791 605 733 764 635 158 902+ 26,2+
49 374 52 268 46 653 559 218 631 707 72 489+ 13,0+

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

107 283 111 962 80 406 1 422 044 1 172 590 249 454- 17,6-
196 963 182 343 114 237 3 124 300 2 244 245 880 055- 28,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

120 100 79 128 76 926 1 328 423 1 060 472 267 951- 20,2-
294 136 189 038 201 713 3 088 595 2 338 137 750 458- 24,3-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 041 268^T 2 227 507 2 500 483 19 469 021 27 380 026 7 911 005+ 40,6+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGMITTEL (71, 72)

57 124 81 188 64 829 351 857 656 694 304 837+ 86,6+
129 721 130 896 79 883 929 563 1 073 189 143 626+ 15,5+
1 700 421^T 1 800 775 2 146 507 16 575 793 23 421 278 6 845 485+ 41,3+
- 700 8 292 8 237 23 617 15 380+ 186,7+
143 002 72 185 97 459 852 674 935 981 83 307+ 9,8+
36 299 32 788 18 203 189 766 359 650 169 884+ 89,5+

AUSGANG

771 492 494 663 513 594 4 071 382 5 337 439 1 266 057+ 31,1+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGMITTEL (71, 72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

326 101 219 028 210 121 1 879 633 2 242 334 362 701+ 19,3+
46 095 48 225 29 294 234 293 376 599 142 306+ 60,7+
47 140 30 568 16 891 211 316 314 214 102 898+ 48,7+
6 378 23 679 33 078 99 517 215 911 116 394+ 117,0+
151 133 8 633 8 351 825 387 121 901 703 486- 85,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

87 831 86 042 68 478 875 999 908 806 32 807+ 3,7+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

2 400 2 499 1 000 30 793 16 238 14 555- 47,3-
49 055 35 348 41 865 306 422 345 802 39 380+ 12,9+
29 555 40 103 24 473 446 898 502 699 55 801+ 12,5+
3 528 4 700 1 140 31 453 26 552 4 901- 15,6-

AUSGANG

137 321 146 213 171 367 1 261 048 1 625 047 363 999+ 28,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

103 345 121 398 127 027 1 048 644 1 276 476 227 832+ 21,7+
23 399 11 037 32 545 180 364 279 478 99 114+ 55,0+
1 318 2 611 2 184 14 158 7 621 6 537- 46,2-
- - - - - - - X
- - 3 755 2 762 14 204 11 442+ 414,3+

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER STÄ- TE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	365	-	-	-	-	-	365	5 770	12 864
014	HEIDE	159 519	44 577	-	-	-	-	159 519	44 577	1 851 046	597 216
015	KIEL	21 304	78 131	-	-	-	-	21 304	78 131	422 247	1 036 736
018	LÜBECK (STADT)	5 930	13 777	-	1 115	118	3 555	6 048	18 447	386 211	227 989
019	ITZHOE/RATZEBURG	35 552	68 832	-	2 142	-	-	35 552	70 974	1 242 849	1 031 016
	ZUSAMMEN	222 305	205 682	-	3 257	118	3 555	222 423	212 494	3 908 123	2 905 821
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	312 387	252 389	59 101	22 770	32 598	20 066	404 086	295 225	4 817 562	4 657 883
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 250	39 324	-	-	-	-	22 250	39 324	329 861	648 176
032	LÜNEBURG/UELZEN	21 751	764	-	-	-	-	21 751	764	376 629	16 903
033	SOLTAU	-	583	-	-	-	-	-	583	10 119	3 392
034	BRAKE	123 536	50 991	-	-	3 471	1 232	127 007	52 223	1 823 054	900 686
035	VERDEN/NIEBURG	113 489	20 518	-	-	1 694	5 437	115 183	25 955	2 266 609	506 328
	ZUSAMMEN	281 026	112 180	-	-	5 165	6 669	286 191	118 849	4 806 272	2 075 485
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	193 932	147 698	-	-	3 107	3 828	197 039	151 526	2 189 175	1 535 236
042	WILHELMSHAVEN	11 894	28 506	-	-	-	7 881	11 894	36 387	164 273	680 914
043	MEPPEN	138 160	32 475	-	-	15 402	11 553	153 562	44 028	1 617 375	809 979
044	OLDENBURG	2 356	68 218	-	-	-	11 085	2 356	79 303	80 658	1 516 333
045	OSNABRÜCK	5 453	34 421	-	357	354	19 289	5 807	54 067	231 856	893 686
	ZUSAMMEN	351 795	311 318	-	357	18 863	53 636	370 658	365 311	4 283 337	5 436 148
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	98 990	130 138	-	-	32 723	20 179	131 713	150 317	1 716 025	2 089 400
052	BRAUNSCHWEIG	120 530	181 650	85	11 838	78 611	42 263	199 226	235 751	2 589 504	2 473 984
053	GOETTINGEN	380	-	-	-	-	-	380	-	18 063	-
	ZUSAMMEN	219 900	311 788	85	11 838	111 334	62 442	331 319	386 068	4 323 592	4 563 384
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	103 715	282 965	-	774	9 917	16 219	113 632	299 958	1 971 949	3 530 213
062	BREMERHAVEN (STADT)	58 239	42 485	-	-	16	4 988	58 255	47 473	621 674	969 326
	ZUSAMMEN	161 954	325 450	-	774	9 933	21 207	171 887	347 431	2 593 623	4 499 539
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	24 341	127 771	-	574	21 133	40 318	45 474	168 663	729 556	3 358 109
072	MOERS	630 492	70 707	-	-	921 915	544 076	1 552 407	614 783	22 772 458	7 363 458
	ZUSAMMEN	654 833	198 478	-	574	943 048	584 394	1 597 881	783 446	23 502 014	10 721 567
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	147 983	302 089	7 480	1 100	48 022	79 486	203 485	382 675	1 614 216	4 860 431
082	DINSLAKEN	466 390	81 124	2 550	-	115 751	212 619	584 691	293 743	5 782 284	3 960 396
083	DUISBURG (STADT)	515 792	568 765	452	3 164	837 103	443 284	1 353 347	3 015 213	13 599 068	32 759 475
084	ESSEN	524 458	124 711	-	1 450	428 283	241 469	952 741	367 630	9 244 581	4 932 605
085	DORTMUND (STADT)	87 614	121 696	-	530	81 221	150 325	168 835	272 551	1 766 050	3 726 781
	ZUSAMMEN	1 742 237	1 198 385	10 482	6 244	1 510 380	3 127 183	3 263 099	4 331 812	32 006 199	50 239 688
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSEL DORF	232 702	217 230	476	-	191 295	436 053	424 473	653 283	4 296 323	7 471 021
093	SOLINGEN	19 336	186 413	-	-	69 638	120 872	88 974	307 285	1 079 951	2 645 986
094	KOELN	525 738	375 591	-	-	98 368	415 832	624 106	791 423	7 583 675	7 801 366
095	BONN	3 765	129 140	-	405	4 241	23 870	8 006	153 415	78 451	2 111 437
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	781 541	908 374	476	405	363 542	996 627	1 145 559	1 905 406	13 038 400	20 029 810
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	77 678	110 060	-	1 412	2 750	12 206	80 428	123 678	1 398 860	1 483 668
104	PADERBORN	2 658	-	-	-	-	-	2 658	-	17 371	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	80 336	110 060	-	1 412	2 750	12 206	83 086	123 678	1 416 231	1 483 668
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	19 422	209
112	HERSFELD/ESCHWEIG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	19 422	209

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	91 088	518 436	-	-	69 666	204 075	160 754	722 511	2 016 643	9 882 477
123	WIESBADEN	217 654	186 761	-	-	11 773	174 371	229 427	361 132	3 744 386	6 192 173
124	DARMSTADT	6 170	5 806	-	-	2 488	10 103	8 658	15 909	58 440	419 686
	ZUSAMMEN	314 912	711 003	-	-	83 927	388 549	398 839	1 099 552	5 819 469	16 494 336
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	7 447	15 424	-	-	6 636	26 451	14 083	41 875	222 185	773 888
132	KOBLENZ	122 613	308 213	-	1 124	228 063	77 385	350 676	386 722	6 984 350	6 730 708
	ZUSAMMEN	130 060	323 637	-	1 124	234 699	103 836	364 759	428 597	7 206 535	7 504 596
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	188 456	233 139	-	-	27 442	139 388	215 898	372 527	3 319 894	5 841 123
142	KAISERSLAUTERN	93 612	-	-	-	16 607	-	110 219	-	1 595 220	83 100
143	LUDWIGSHAFEN	298 950	501 597	-	-	90 573	202 591	389 523	704 188	5 349 060	6 698 694
	ZUSAMMEN	581 018	734 736	-	-	134 622	341 979	715 640	1 076 715	10 264 174	12 622 917
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	131 685	300 692	-	-	83 203	315 984	214 888	616 676	3 183 621	7 682 997
152	KARLSRUHE	348 762	131 291	-	-	68 795	174 828	417 557	306 119	4 568 568	4 714 610
153	HEIDELBERG	15 566	43 616	-	-	3 507	11 836	19 073	55 452	1 099 689	1 093 344
	ZUSAMMEN	496 013	475 599	-	-	155 505	502 648	651 518	978 247	8 851 878	13 490 951
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	293 988	88 719	-	-	85 245	142 290	379 233	231 009	8 647 202	3 283 154
162	KONSTANZ	1 922	1 286	-	-	-	9 003	1 922	10 289	37 142	132 432
	ZUSAMMEN	295 910	90 005	-	-	85 245	151 293	381 155	241 298	8 684 344	3 415 586
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	199 704	150 909	-	-	8 864	62 430	208 568	213 339	1 983 547	4 199 901
172	STUTTGART	8 917	116 239	-	-	3 688	121 838	12 605	238 077	142 100	5 247 412
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	208 621	267 148	-	-	12 552	184 268	221 173	451 416	2 125 647	9 447 313
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	97 272	147 084	-	-	7 180	26 192	104 452	173 276	2 485 559	3 769 385
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	96 547	142 874	-	-	20 864	35 546	117 411	178 420	2 676 738	3 369 558
183	BAYREUTH/BAMBERG	15 669	27 093	-	-	3 540	11 160	19 209	38 253	797 620	1 300 625
184	MUERNBERG	1 063	34 161	-	-	31 640	16 613	32 703	50 774	181 559	694 608
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	210 551	351 212	-	-	63 224	89 511	273 775	440 723	6 141 476	9 134 176
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	311	-	-	-	-	-	311	-	6 433	2 710
192	REGENSBURG	22 162	22 770	-	-	90 567	82 310	112 729	105 080	1 732 490	1 895 843
193	PASSAU/STRAUBING	1 986	1 689	-	-	184	4 557	2 170	6 246	118 644	191 715
	ZUSAMMEN	24 459	24 459	-	-	90 751	86 867	115 210	111 326	1 857 567	2 090 288
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 243	259	-	-	5 065	6 581	6 308	6 840	167 357	106 920
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	42 549	201 488	52 895	86 152	4 960	13 998	100 404	301 638	1 181 544	4 834 147
	INSGESAMT	7 113 650	7 113 650	123 039	134 907	3 868 281	6 757 515	11 104 970	14 006 072	147 014 766	185 754 432

3. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	135 365	23 049	4 735	41 421	293 526	498 096	50 398	-	548 494	7 007 210
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707
03	FRUECHTE, GEMUESE	426	-	-	-	-	426	-	-	426	7 676
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 090	1 921	-	451	1 867	10 329	1 906	-	12 235	140 965
05	HOLZ UND KORK	16 693	-	-	6 649	26 333	49 675	7 679	-	57 354	1 270 770
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1	-	-	6	2 985	2 992	853	-	3 845	53 413
ZUSAMMEN		158 575	24 970	4 735	48 527	324 711	561 518	60 836	-	622 354	8 480 747
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	18 922	-	-	14 079	5 661	38 662	2 221	-	40 883	247 798
12	GETRAENKE	3 466	-	-	384	1 418	5 268	2	-	5 270	65 812
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	491	-	-	156	2 725	3 372	3 613	-	6 985	148 624
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 743	-	-	83	1 297	3 123	136	-	3 259	80 623
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	13 299	-	1 950	27 157	9 253	51 659	3 943	1 173	55 602	741 637
17	FUTTERMITTEL	72 383	19 469	604	109 828	109 474	311 758	10 942	-	322 700	3 268 025
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	31 935	9 782	-	38 385	334 297	414 399	6 215	490	420 614	3 702 773
ZUSAMMEN		142 239	29 251	2 554	193 072	464 125	828 241	27 072	1 663	855 313	8 255 292
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	896 559	7 140	-	768 253	150 567	1 824 519	78 943	-	1 903 462	17 425 074
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	41 772	-	-	15 191	3 380	61 343	1 165	-	62 508	477 823
23	KOKS	162 849	-	9 653	83 152	59 454	315 108	24 823	-	339 931	3 163 362
	DAR STEINKOEHLE, KOKS	161 017	-	2 228	83 152	58 840	305 237	24 823	-	330 060	3 079 249
ZUSAMMEN		1 103 180	7 140	9 653	867 596	213 401	2 200 970	104 931	-	2 305 901	21 066 259
MINERALOEL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	32 451	-	-	-	75 436	107 887	-	-	107 887	1 442 343
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 144 176	689	-	237 922	1 059 128	3 441 915	181 799	-	3 623 714	43 645 421
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	14 897	-	-	1 989	15 376	32 262	-	-	32 262	487 113
34	MINERALOEL ERZGN. ANG.	71 642	-	-	21 006	53 406	146 054	13 405	-	159 459	1 791 804
ZUSAMMEN		2 263 166	689	-	260 917	1 203 346	3 728 118	195 204	-	3 923 322	47 366 681
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	248 314	-	-	37 512	2 507 708	2 793 534	72 694	-	2 866 228	31 269 916
45	NE-METALLERZE	104 490	2 578	598	9 806	177 448	294 920	739	-	295 659	4 246 242
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	114 236	452	1 276	49 238	241 102	406 304	2 156	-	408 460	4 186 573
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	52 256	-	-	20 684	149 712	222 652	-	-	222 652	1 856 207
ZUSAMMEN		467 040	3 030	1 874	96 556	2 926 258	3 494 758	75 589	-	3 570 347	39 702 731
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	27 932	-	4 446	57 516	26 595	116 489	9 372	600	125 861	1 709 299
52	STAHLHALBZEUG	28 136	-	10 640	88 408	41 833	169 015	3 629	1 389	172 644	2 478 775
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	57 562	-	2 504	186 619	64 756	311 441	95 241	-	406 682	4 360 250
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	56 252	-	530	278 825	100 702	436 309	66 020	-	502 329	5 876 731
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 391	-	1 452	94 323	5 506	102 672	2 062	-	104 734	1 201 512
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	23 906	1 666	1 145	13 467	40 664	77 848	7 647	300	85 495	1 154 053
ZUSAMMEN		195 179	1 666	20 717	716 156	280 056	1 213 774	183 971	2 289	1 397 745	16 780 620
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 311 214	-	77 854	945 937	539 855	2 874 860	50 344	1 126	2 925 204	60 352 167
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	394 128	-	1 100	38 656	158 867	592 751	14 992	-	607 743	6 215 005
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	390 144	-	1 100	38 040	39 270	468 554	683	-	469 237	4 874 555
63	AND. STEINE U. ERDEN	319 809	52 895	5 655	125 181	212 592	716 132	12 606	477	728 738	12 296 551
64	ZEMENT, KALK	85 961	-	-	39 828	1 777	127 566	379	-	127 945	3 251 289
65	GIPS	17 239	-	2 996	2 780	-	23 015	-	-	23 015	291 564
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	18 240	-	4 156	13 957	11 298	47 651	1 612	420	49 263	903 853
ZUSAMMEN		2 146 591	52 895	91 761	1 166 339	924 389	4 381 975	79 933	2 023	4 461 908	83 310 429
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	15 944	3 313	500	5 847	111 672	137 276	8 416	-	145 692	1 904 479
72	CHEM. DUENGEMITTEL	48 204	-	2 878	168 124	42 623	261 829	49 164	1 108	310 993	3 849 732
ZUSAMMEN		64 148	3 313	3 378	173 971	154 295	399 105	57 580	1 108	456 685	5 754 211
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	448 394	-	-	118 863	132 980	700 237	17 108	512	717 345	7 873 310
82	ALUMINIUMOXID	1 022	-	-	4 778	28 198	33 998	10 843	-	44 841	541 174
83	BENZOL, TEER U. AE.	36 194	-	-	10 528	44 608	91 330	-	-	91 330	1 221 451
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	37 901	-	-	3 648	15 737	57 286	15 744	-	73 030	1 151 605
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 629	-	-	24 180	16 857	53 666	1 424	-	55 090	756 744
ZUSAMMEN		536 140	-	-	161 997	238 380	936 517	45 119	512	981 636	11 544 284
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	268	-	-	7 676	84	8 028	386	-	8 414	131 701
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 658	437	4 095	27	-	4 122	35 746
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	14 326	85	-	11 964	3 745	30 120	3 721	-	33 841	284 881
94	EBM-WAREN U. A.	3 687	-	-	3 787	2 992	10 466	3 244	-	13 710	174 067
95	GLAS- U. A. MIN.-WAREN	2 411	-	-	200	2 909	5 520	1 422	-	6 942	80 929
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	35	-	-	247	42	324	11	-	335	6 021
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 208	-	235	2 504	15 657	30 604	3 569	-	34 173	603 050
ZUSAMMEN		32 935	85	235	30 036	25 866	89 157	12 380	-	101 537	1 316 395
BES. TRANSPORTGUETER											
99	BES. TRANSPORTGUETER	4 457	-	-	156 114	2 688	163 259	3 908	-	167 167	2 062 381
INSGESAMT		7 113 650	123 039	134 907	3 868 281	6 757 515	17 997 392	846 523	7 595	18 843 915	245 640 030

4. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 093,6	2,9	6,3	1 096,3	2 735,5	155,7	10 090,3	11,0	-	-	27,7	24,8
DEUTSCHE DEM. REP.	2,9	119,7	127,5	-	3,2	1,0	254,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	113,0	-	-	450,7	390,0	107,6	1 061,4	-	-	-	0,3	-
FRANKREICH	91,1	-	-	148,5	119,4	216,5	575,4	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,5	22,4	-	24,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,8	2,4	-	5,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	635,6	0,3	1,1	1 875,4	3 028,7	193,3	5 734,4	1,0	-	-	4,9	0,6
NORWEGEN	-	-	-	9,6	7,5	-	17,2	-	-	-	9,6	6,5
OESTERREICH	-	-	-	51,0	13,0	-	63,9	-	-	-	-	-
POLEN	5,3	-	-	21,9	33,4	3,4	64,0	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	9,2	14,9	-	24,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	150,0	-	-	157,8	333,3	169,1	810,2	-	-	-	-	1,2
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	31,4	22,6	-	54,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,3	13,5	-	15,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	22,1	-	-	9,1	17,6	-	48,8	-	-	-	0,6	0,8
INSGESAMT	7 113,7	123,0	134,9	3 868,3	6 757,5	846,5	18 843,9	11,9	-	-	43,1	34,2
JAN.-DEZ. 1973	97 017,3	1 286,0	2 200,7	48 711,4	86 536,4	9 888,1	245 640,0	314,9	3,4	1,4	525,9	581,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 177,2	0,8	1,5	301,6	552,5	88,6	2 122,1	2,3	-	-	6,1	6,2
DEUTSCHE DEM. REP.	0,9	12,8	8,1	-	1,4	0,5	23,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,3	-	-	64,2	80,0	57,9	211,4	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	12,3	-	-	43,0	24,2	115,7	195,3	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	4,0	-	4,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,1	0,6	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	87,8	0,0	0,5	257,0	481,2	111,3	937,9	0,2	-	-	1,1	0,2
NORWEGEN	-	-	-	0,8	0,7	-	1,5	-	-	-	0,8	0,7
OESTERREICH	-	-	-	9,1	2,1	-	11,2	-	-	-	-	-
POLEN	1,7	-	-	4,8	5,3	1,5	13,3	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	1,6	2,5	-	4,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	31,8	-	-	44,5	53,0	104,4	233,7	-	-	-	-	0,3
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	4,6	3,3	-	8,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	2,3	-	2,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,6	-	-	1,6	4,4	-	7,6	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	1 322,6	13,6	10,1	734,9	1 217,5	480,0	3 778,7	2,5	-	-	8,0	7,5
JAN.-DEZ. 1973	17 148,5	146,5	172,5	8 676,2	16 614,2	5 597,9	48 355,9	87,0	0,9	0,3	99,5	131,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	193,1	270,3	238,7	275,0	201,9	569,3	210,3	205,0	-	-	220,1	250,6
DEUTSCHE DEM. REP.	312,2	106,5	63,8	-	435,0	453,0	93,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	82,4	-	-	142,3	205,0	538,2	199,1	-	-	-	81,0	-
FRANKREICH	135,5	-	-	289,8	202,6	534,4	339,3	-	-	-	-	47,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	178,3	-	178,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	386,7	243,4	-	315,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	138,1	147,0	410,0	137,0	158,8	576,0	163,5	210,0	-	-	216,2	242,8
NORWEGEN	-	-	-	81,0	97,5	-	88,2	-	-	-	81,0	100,1
OESTERREICH	-	-	-	179,0	163,8	-	175,9	-	-	-	-	-
POLEN	321,1	-	-	219,8	157,1	453,0	207,8	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	179,0	169,8	-	173,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	211,7	-	-	282,2	158,9	617,4	288,4	-	-	-	-	225,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	-	147,0	147,9	-	147,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	168,2	-	169,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	71,1	-	-	180,0	251,1	-	156,3	-	-	-	128,1	259,3
INSGESAMT	185,9	110,4	74,8	189,9	180,1	567,0	200,5	205,4	-	-	186,3	219,7
JAN.-DEZ. 1973	176,7	113,9	78,3	178,1	191,9	566,1	196,8	276,2	266,9	255,6	189,2	225,8
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	378,3	2,9	6,3	1 096,3	2 735,5	155,7	4 375,0	7,2	-	-	27,7	24,8
JAN.-DEZ. 1973	6 155,6	83,4	126,1	10 878,9	38 098,9	1 770,2	57 113,2	115,9	3,4	1,2	379,6	366,7
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	54,7	0,7	1,3	145,9	352,0	34,4	588,9	1,4	-	-	5,5	4,6
JAN.-DEZ. 1973	836,8	19,2	27,2	1 535,4	4 516,0	389,8	7 324,4	23,2	1,3	0,3	72,1	65,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,5	227,3	210,0	133,0	128,6	221,2	134,6	200,0	-	-	200,0	186,2
JAN.-DEZ. 1973	135,9	230,4	215,9	141,1	118,5	220,1	128,2	199,9	374,7	272,3	189,8	178,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1973

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWEI SCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM	1 000 T						IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	92,5	10,1	X	X
ELBE, SCHWACKENB.-HÖG	146	354,6	-	22,1	4,4	381,1	59,4	46,3	8,4	121,4	316,9
ILMENAU	28	-	-	18,4	2,4	20,8	-	0,2	-	9,6	7,1
ELBE-LÜBECK-KANAL	69	-	-	37,9	19,1	57,0	3,6	2,3	0,2	41,0	33,9
TRAVE	19	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	19,0	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	64,0	25,9	380,3	311,1	781,3	63,8	28,2	0,5	36,1	268,4
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	-	10,9	10,9	-	0,1	-	13,0	10,9
KRUECKAU	12	-	-	-	6,4	6,4	-	0,1	-	12,0	6,4
STOER	50	-	-	3,1	38,0	41,1	-	1,1	-	27,6	22,7
OSTE	75	-	-	2,0	6,7	8,7	1,3	0,2	0,0	25,0	2,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	5,4	-	-	-	5,4	-	0,2	-	45,0	5,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	48,0	13,4	167,5	108,9	337,7	8,0	13,7	0,9	40,6	125,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	71,0	3,3	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,9	43,3	23,6	67,8	0,8	1,7	0,0	25,0	8,2
WESER, MINDEN-BREMEY	140	219,1	5,3	151,6	26,7	402,8	5,5	46,5	0,5	115,4	332,1
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	10,0	0,0
ALLER, HADENST.-WESER	68	0,2	-	1,2	1,3	2,7	1,2	0,1	0,0	18,8	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	56,8	127,3	171,6	272,4	628,1	56,1	17,6	2,3	28,1	212,6
HUNTE	26	144,9	-	1,6	67,4	213,9	18,7	5,0	0,4	23,2	190,6
GEESTE	19	5,4	-	-	-	5,4	-	0,1	-	19,0	5,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	171,0	17,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	804,2	0,4	40,3	144,4	989,4	110,5	85,7	9,4	86,6	840,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	5,8	41,5	47,3	3,4	0,7	0,0	13,8	46,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	580,9	0,1	110,8	146,2	838,0	75,4	70,9	6,6	84,6	600,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	59,1	22,3	81,4	6,2	0,2	0,0	2,0	81,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	6,4	51,5	57,9	2,7	0,6	0,0	10,8	57,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	55,9	18,3	74,2	16,1	1,0	0,2	13,2	65,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	77,5	117,3	194,8	8,9	3,1	0,1	16,0	173,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	207,5	-	13,0	28,4	248,9	22,0	8,9	0,8	35,6	227,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	367,2	76,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,6	29,6	43,2	27,9	0,4	0,3	9,0	32,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	309,7	39,8	908,3	329,7	1 587,5	473,0	47,2	13,9	29,8	963,8
WESL.-DATTEN-KANAL	60	925,5	-	474,5	129,5	1 529,5	473,8	72,5	24,4	47,4	1 209,1
DATTEN-HAMM-KANAL	47	-	24,6	178,9	354,3	557,5	112,1	14,2	2,4	25,5	302,2
DEK, DORTM.-DATTEN	21	531,0	-	168,8	274,6	974,4	201,3	12,1	3,2	12,4	574,4
DEK, DATTEN-BERGESH.	87	1 253,8	-	7,4	127,7	1 388,9	187,4	116,3	15,5	83,8	1 337,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	571,2	-	150,2	27,7	749,1	108,7	64,3	8,8	85,9	612,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	119,4	3,9	205,5	184,9	513,6	106,1	26,7	5,4	52,1	477,6
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	149,5	-	-	-	149,5	95,4	1,9	1,2	13,0	149,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,9	-	-	-	0,9	0,9	0,0	0,0	14,0	0,9
KUESTEN-KANAL	70	147,1	-	3,5	26,4	177,0	25,5	11,3	1,4	63,6	160,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,9	0,2	3,2	4,4	0,4	0,2	0,0	37,3	2,3
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 038,6	1 501,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	519,4	-	139,4	136,7	795,6	499,2	53,0	34,9	66,6	615,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 598,3	-	242,4	104,6	1 945,3	861,4	97,1	43,8	49,9	1 618,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 486,1	338,9	789,7	1 276,1	3 890,9	1 437,7	177,3	66,0	45,6	2 395,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 831,3	12,9	294,0	567,5	4 705,7	1 843,4	341,9	143,9	72,6	3 453,1
RHEIN, BINGEN-LÜELSD.	139	4 150,4	8,6	347,1	495,2	5 001,2	2 354,7	587,6	273,2	117,5	4 227,6
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOS EL	242	674,0	-	15,1	41,9	731,0	393,8	170,0	93,3	232,5	702,4
SAAR	31	-	-	5,3	6,8	12,1	3,3	0,3	0,1	22,7	8,9
RHEIN, LÜELSD.-ORSOY	128	3 947,1	623,8	2 327,7	4 819,6	11 718,1	6 438,1	731,0	386,0	62,4	5 710,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 590,5	5,0	1 120,1	87,8	10 803,4	6 855,6	632,8	419,7	58,6	9 445,1
SPOY-KANAL	9	-	-	71,0	12,9	83,9	75,2	0,8	0,7	9,0	83,9
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	46,4	89,0	135,4	18,1	5,4	0,9	40,1	75,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	127,7	29,5	75,6	137,7	370,5	49,7	25,6	3,1	69,0	186,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	284,9	45,1	80,5	113,0	523,4	65,9	56,4	8,8	107,7	343,9
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	429,9	0,4	52,4	216,3	699,0	175,0	22,7	4,2	32,5	494,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	616,5	41,6	216,2	661,5	1 535,8	398,3	45,3	11,8	29,5	1 104,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,7	222,5	502,4	739,6	76,8	91,4	10,9	123,6	450,4
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 379,8	2 285,7	3 963,9	5 191,3	15 820,3	8 138,8	2 620,7	1 367,5	165,7	4 013,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 379,8	2 285,7	3 799,4	5 355,7	15 520,6	8 102,0	2 620,5	1 367,5	168,8	4 013,0)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	845,7	-	-	-	845,7	689,5	392,8	323,1	464,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	31,6	24,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	90,9	102,2	193,1	134,1	0,2	0,1	1,0	5,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	172,9	4,2	20,1	0,3	197,5	134,1	23,0	17,4	116,2	176,6
DONAU, VILSH.-DESB. GR	48	173,1	-	-	4,6	177,6	137,4	8,4	6,5	47,5	175,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,8	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	100,4	301,6	402,0	15,0	6,8	0,3	17,0	65,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 843,9	8 499,2	3 778,7	1 632,9	200,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	846,5	689,8	3 778,5	1 632,8	567,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	DEZEMBER 1972	NOVEMBER 1973	DEZEMBER 1973		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1973 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1972		NOVEMBER 1973		1972		1973	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
ELBEGEBIET	1 459,6	1 619,0	1 217,5	55,5	242,1	16,6-	401,5	24,9-	17 941,6	5,6	17 362,2	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	30,0	45,2	24,0	81,7	6,0	19,9-	21,1	46,8-	608,2	0,1	457,5	0,1
ILMENAU	16,5	35,6	25,6	90,6	9,1	54,7+	10,0	28,1-	200,3	0	310,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	141,7	167,2	58,2	67,6	83,6	59,0-	109,0	65,3-	2 269,8	0,7	1 763,2	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	887,3	918,7	736,7	54,9	150,6	17,0-	182,0	19,9-	10 305,9	3,2	10 142,5	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	1,4	-	-	-	X	1,4	X	1,6	0	4,9	0
PINNAU	18,8	13,8	10,9	-	8,0	42,4-	2,9	21,1-	150,5	0	162,8	0
KRUECKAU	7,0	9,8	6,4	-	0,6	9,0-	3,4	35,0-	89,2	0	88,1	0
STOER	38,7	59,0	40,7	6,7	2,0	5,2+	18,3	31,1-	478,0	0,1	514,1	0,1
OSTE	14,1	14,5	7,2	20,2	6,9	49,2-	7,3	50,3-	153,3	0	129,9	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	305,2	353,9	307,4	60,2	2,2	0,7+	46,5	13,2-	3 673,5	1,1	3 781,4	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,2	-	0,4	-	0,2	114,7+	0,4	X	11,4	0	8,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 333,2	1 428,8	1 118,9	50,8	214,3	16,1-	309,8	21,7-	17 116,1	5,3	16 563,5	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	5,8	0	0,5	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	110,9	117,5	92,8	46,2	18,0	16,3-	24,7	21,1-	1 617,7	0,5	1 498,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEY	248,9	284,2	222,5	85,6	26,3	10,6-	61,7	21,8-	3 874,8	1,2	3 580,4	1,0
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	0,2	-	0,2	X	0,2	X	1,0	0	0,4	0
ALLER, HADENST.-WESER	2,7	2,8	1,3	-	1,4	51,2-	1,5	53,1-	41,9	0	26,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	863,3	905,3	733,0	45,4	130,3	15,1-	172,3	19,1-	10 443,0	3,2	10 289,7	3,0
HUNTE	107,5	118,9	69,1	2,4	38,4	35,8-	49,8	41,9-	1 131,8	0,3	1 168,4	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	1 059,2	1 236,9	888,4	38,6	170,8	16,2-	348,5	28,2-	12 229,0	3,8	12 095,9	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	214,7	275,5	151,9	21,3	62,8	29,3-	123,6	44,9-	2 180,4	0,6	2 210,5	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	78,8	68,9	49,5	16,2	29,3	37,2-	19,4	28,2-	951,4	0,2	925,5	0,2
MLK, MINDEN-BRAJNSCH.	267,4	374,1	251,6	41,9	15,6	5,9-	122,3	32,7-	3 001,5	0,9	3 198,6	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	76,7	105,2	74,1	69,9	2,6	3,4-	31,1	29,6-	1 232,6	0,3	1 038,0	0,3
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	128,3	90,9	56,2	8,4	72,1	56,2-	34,6	38,2-	1 159,9	0,3	1 130,4	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	96,5	86,0	63,1	70,9	33,4	34,6-	22,9	26,7-	1 256,6	0,3	1 144,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	143,9	192,8	200,7	41,5	56,8	39,4+	7,9	4,0+	1 900,7	0,5	1 948,7	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	53,0	43,5	41,0	30,7	12,0	22,6-	2,5	5,8-	545,7	0,1	501,8	0,1
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	3 383,2	3 967,7	3 727,9	58,6	344,7	10,1+	239,8	6,1-	40 905,6	12,8	45 058,5	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	32,8	73,3	45,8	35,3	13,0	39,7+	27,5	37,5-	690,0	0,2	743,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	940,8	1 268,9	1 261,8	71,7	321,0	34,1+	37,1	0,6-	12 259,1	3,8	14 457,7	4,3
WES EL-DATTELN-KANAL	560,9	646,3	608,8	78,7	47,9	8,5+	37,6	5,9-	6 201,2	1,9	7 010,6	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	552,0	663,8	584,4	35,2	32,4	5,8+	79,4	12,0-	7 075,9	2,2	6 907,0	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	420,2	460,0	439,7	37,5	19,5	4,6+	20,4	4,5-	4 885,5	1,5	5 548,4	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	278,2	211,6	136,0	6,0	142,3	51,2-	75,6	35,8-	3 134,3	0,9	2 971,5	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	191,0	155,3	197,6	85,9	6,6	3,4+	42,3	27,2+	1 984,4	0,6	2 194,2	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	353,5	410,6	419,9	55,0	66,3	18,7+	9,3	2,2+	4 030,1	1,2	4 436,6	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	44,1	63,8	29,1	9,3	14,9	34,0-	34,7	54,4-	490,4	0,1	656,1	0,1
EMS-JADE-KANAL	9,8	14,0	4,9	26,8	5,0	50,6-	9,1	65,3-	154,7	0	135,2	0
RHEINGEBIET	18 190,6	18 457,8	17 711,2	41,2	479,5	2,7-	746,7	4,1-	220 273,6	69,0	231 200,0	69,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	349,8	341,4	250,4	45,3	99,4	28,5-	91,0	26,7-	4 534,3	1,4	4 954,2	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	515,1	536,6	353,2	70,3	161,9	31,5-	183,4	34,2-	7 017,1	2,1	7 379,9	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 667,7	2 648,1	2 709,8	40,4	42,2	1,5+	61,7	2,3+	30 499,8	9,5	33 305,4	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 079,7	1 223,2	860,5	32,5	219,2	20,3-	362,7	29,7-	14 114,8	4,4	14 542,3	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 164,7	1 153,0	811,1	37,8	353,6	30,4-	342,0	29,7-	16 579,4	5,1	15 619,4	4,7
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	60,7	71,8	60,1	30,3	0,6	1,0-	11,7	16,3-	773,8	0,2	993,5	0,2
SAAR	21,5	15,4	12,1	43,6	9,4	43,6-	3,3	21,3-	268,3	0	226,3	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 343,9	7 852,9	8 283,0	34,1	939,2	12,7+	430,1	5,4+	79 874,6	25,0	89 459,2	26,9
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 303,1	922,1	1 744,3	94,6	441,2	33,8+	822,2	89,1+	19 800,3	6,2	18 783,2	5,6
SPOY-KANAL	25,3	18,3	12,9	-	12,4	49,0-	5,4	29,5-	184,7	0	175,4	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	163,3	199,0	134,4	33,7	28,9	17,7-	64,6	32,5-	1 711,7	0,5	2 120,4	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	475,0	492,7	267,0	37,3	208,0	43,8-	225,8	45,9-	6 858,4	2,1	5 934,7	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	561,6	568,7	278,1	43,1	283,5	50,5-	290,6	51,1-	9 979,4	3,1	7 912,6	2,3
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	315,6	307,9	262,8	17,5	52,8	16,8-	45,1	14,7-	3 444,7	1,0	3 596,8	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 132,3	1 089,3	952,7	26,1	179,6	15,9-	136,6	12,6-	12 302,1	3,8	13 139,6	3,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 011,5	1 017,4	718,7	28,0	292,8	29,0-	298,6	29,4-	12 330,1	3,8	13 055,1	3,9
DONAU GEBIET	259,2	369,0	220,2	49,4	39,0	15,1-	148,8	40,4-	4 138,9	1,2	3 946,2	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	203,1	290,8	187,0	45,3	16,1	8,0-	103,8	35,8-	2 852,2	0,8	3 031,5	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	44,6	70,5	28,7	84,1	15,9	35,8-	41,8	59,3-	855,7	0,2	763,7	0,2
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	11,5	7,8	4,6	-	6,9	60,3-	3,2	41,5-	431,1	0,1	150,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	550,3	613,6	399,6	24,5	150,7	27,4-	214,1	34,9-	6 486,5	2,0	6 000,4	1,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	550,3	613,6	399,6	24,5	150,7	27,4-	214,1	34,9-	6 486,5	2,0	6 000,4	1,8
INSGESAMT	26 235,3	27 692,8	25 283,6	44,6	951,7	3,7-	2 409,2	8,7-	319 091,3	100	332 226,6	100

7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	676,1	57,0	82,5	14,1	397,0	1,2	10,5	79,8	29,1	3,0	0,3	1,5
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	82,1	0,7	0,4	-	0,1	-	1,8	56,0	23,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	408,7	54,7	81,8	14,1	231,7	0,7	8,7	7,3	4,9	3,0	0,3	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	185,2	1,6	0,3	-	165,2	0,5	-	16,5	1,1	-	-	-
WESEREGEBIET	568,5	57,4	26,7	10,6	143,6	13,3	33,7	225,7	0,4	39,2	17,9	0,1
OBERWESER	42,9	9,1	4,0	-	-	-	-	29,9	-	-	-	-
MITTELWESER	190,5	2,3	-	-	7,5	-	-	180,7	-	-	-	-
UNTERWESER	335,0	46,0	22,8	10,6	136,1	13,3	33,7	15,1	0,4	39,2	17,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	343,4	11,9	28,7	25,6	22,2	16,1	84,5	72,0	68,7	12,8	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	40,6	-	-	16,6	-	-	0,6	12,3	-	10,9	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	302,8	11,9	28,7	8,9	22,2	16,1	84,0	59,7	68,7	1,9	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 184,8	29,6	1,0	1 042,9	595,4	163,2	154,6	73,9	26,2	91,2	6,6	0,4
RUHRGEBIET	1 771,4	0,5	1,0	1 037,9	388,6	22,4	149,4	63,7	26,0	78,6	3,1	0,4
DEK, DATTeln-SEEGR.	409,3	29,1	-	2,2	206,8	140,4	5,2	9,3	0,2	12,6	3,5	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,0	-	-	2,7	-	0,4	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 308,8	76,3	176,9	735,2	1 414,4	350,4	624,8	3 177,3	160,7	554,5	30,2	8,2
OBERRHEIN	1 457,1	11,8	49,8	19,9	596,9	13,4	45,4	552,8	68,9	86,3	11,8	0,2
MITTEL RHEIN	611,0	7,6	27,4	0,5	95,6	3,5	64,3	409,7	-	1,8	0,3	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,3	0,6	-	-	-	-	4,3	13,4	-	-	-	-
SAAR	5,3	-	-	0,3	-	-	3,8	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 478,2	16,3	73,5	713,5	570,7	292,6	505,2	1 824,9	47,6	413,6	12,7	7,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	560,8	40,2	24,5	0,4	151,2	34,0	5,9	203,8	44,2	52,7	3,8	0,1
NECKAR	201,7	0,4	1,9	0,9	-	6,9	3,9	186,1	-	-	1,5	0
DONAU GEBIET	108,9	0,4	0,3	37,1	5,6	32,2	5,3	25,7	-	1,6	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	97,9	0,7	4,2	0,6	-	8,9	19,1	59,0	0,9	0,3	4,2	0,1
INSGESAMT	11 288,4	233,2	320,4	1 866,0	2 578,3	585,2	932,4	3 713,3	286,1	702,6	60,8	10,2
JANUAR-DEZEMBER 1973	146 783,7	3 447,2	3 351,5	18 214,6	29 262,6	5 410,7	10 414,6	63 431,9	3 380,2	8 947,6	769,2	153,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	32,4	1,7	28,1	-	-	-	0,8	0,4	1,3	-	0,1	-
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,4	1,7	28,1	-	-	-	0,8	0,4	1,3	-	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	45,0	4,8	6,9	0	-	-	13,9	2,2	-	8,9	8,2	0,1
OBERWESER	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	43,8	4,8	5,7	0	-	-	13,9	2,2	-	8,9	8,2	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	33,3	0,9	7,8	1,3	-	-	7,3	4,9	9,1	2,0	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,6	-	-	1,3	-	-	0,6	-	-	1,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	29,8	0,9	7,8	-	-	-	6,7	4,9	9,1	0,4	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	539,6	2,9	1,0	246,8	98,4	11,6	96,0	22,9	5,4	53,7	1,0	-
RUHRGEBIET	512,2	0,5	1,0	244,1	88,0	11,6	94,1	16,8	5,4	49,8	1,0	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	24,7	2,4	-	-	10,3	-	1,9	6,1	-	3,9	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 167,9	35,2	105,6	289,5	450,6	144,0	473,0	1 268,0	117,9	254,5	23,2	6,4
OBERRHEIN	418,3	6,8	24,7	8,2	187,8	2,5	26,3	61,0	46,6	44,8	9,5	0,1
MITTEL RHEIN	287,1	5,1	16,1	0,3	38,5	0,3	45,5	179,4	-	1,7	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,1	-	-	-	-	-	2,4	0,7	-	-	-	-
SAAR	2,0	-	-	0,3	-	-	1,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 323,4	13,5	53,7	280,5	197,5	135,9	396,7	1 014,9	33,5	181,9	9,0	6,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	128,1	9,8	9,3	0,4	26,8	5,0	1,2	8,7	37,8	26,2	3,0	-
NECKAR	11,0	-	1,8	-	-	0,4	3,4	4,0	-	-	1,4	-
DONAU GEBIET	64,1	0,4	0,3	29,2	3,9	22,3	5,3	1,2	-	1,1	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 882,2	45,8	149,8	566,8	552,9	177,9	596,3	1 299,5	133,6	320,3	32,9	6,5
JANUAR-DEZEMBER 1973	47 310,4	1 048,6	1 497,1	6 118,6	6 935,8	1 312,9	6 266,8	18 160,3	1 471,7	4 028,5	395,7	74,4

7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH. ERZ. U. A. E.	RUNGS- MITTEL	MIN. BRENNST.	OLER- ZGN. U. A. E.	METALL- ABFAELLE	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	541,4	30,1	27,8	1,4	307,5	1,0	42,0	96,4	21,8	4,1	8,0	1,3
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	25,6	8,6	0,5	0,5	7,0	0,1	-	9,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	393,1	18,4	19,9	0,9	191,4	0,6	41,7	85,8	21,1	4,1	8,0	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	122,6	3,2	7,4	-	109,2	0,3	0,3	1,5	0,7	-	-	-
WESEREGBIET	550,5	37,8	38,0	44,5	112,9	13,6	44,1	214,3	9,7	18,3	17,0	0,3
OBERWESER	49,9	13,6	9,2	7,7	4,1	-	2,1	2,2	2,3	5,7	2,9	-
MITTELWESER	33,5	2,2	2,6	8,3	2,5	-	-	14,9	1,1	1,6	0,3	-
UNTERWESER	467,1	22,0	26,2	28,4	106,3	13,6	42,0	197,1	6,3	11,0	13,8	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	545,0	22,8	12,1	191,8	229,3	13,9	12,8	50,6	5,8	2,6	3,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	160,9	5,5	3,3	21,6	80,1	7,1	1,9	37,0	2,1	2,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	384,1	17,3	8,8	170,1	149,2	6,7	10,9	13,6	3,8	0,3	3,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 543,1	67,7	33,3	239,6	334,2	287,6	71,2	385,6	32,8	89,8	1,3	-
RUHRGEBIET	1 169,0	48,4	24,3	118,1	309,4	287,6	63,4	216,3	22,4	78,5	0,7	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	344,1	17,7	4,6	121,1	24,7	-	7,8	153,2	10,4	3,9	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	30,0	1,7	4,4	0,4	-	-	-	16,1	-	7,4	-	-
RHEINGEBIET	10 402,4	316,3	486,4	796,3	2 393,1	3 062,4	251,2	2 258,1	146,9	658,5	28,0	5,1
OBERRHEIN	1 856,4	64,8	129,7	280,8	541,3	37,1	33,4	484,7	56,1	223,4	4,9	0,1
MITTEL RHEIN	1 132,9	35,5	71,3	95,3	363,0	3,6	29,0	487,1	8,9	34,2	3,1	1,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	41,9	0,7	-	8,9	17,1	-	2,7	12,5	-	-	-	-
SAAR	6,8	0,5	-	-	-	-	0,3	6,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 561,9	176,0	239,6	120,3	899,3	3 015,8	120,1	586,0	49,4	336,9	16,5	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 334,1	28,9	26,8	194,8	564,5	5,4	22,6	409,7	31,4	46,1	2,9	1,2
NECKAR	517,1	11,0	19,0	105,2	25,0	0,5	46,0	290,6	1,2	18,1	0,5	-
DONAU GEBIET	111,3	6,7	10,4	-	2,8	15,7	35,4	35,5	4,1	-	0,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	301,6	6,6	1,1	51,8	86,2	0,5	35,4	117,8	-	1,1	0,8	0,4
INSGESAMT	13 995,2	488,0	608,9	1 325,3	3 466,0	3 394,7	492,2	3 158,2	221,1	774,5	59,0	7,1
JANUAR-DEZEMBER 1973	185 442,9	6 505,2	5 868,6	11 639,2	42 737,3	37 479,1	7 202,0	61 394,0	3 113,9	8 588,7	803,6	111,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,0	-	1,4	0,5	-	-	8,6	7,1	-	0,2	6,1	-
ELBE, SCHWACKENB.-HBG.	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	20,4	-	1,4	0,5	-	-	8,6	3,6	-	0,2	6,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	58,8	5,1	16,7	0,4	0,5	1,1	11,7	1,6	1,2	10,0	10,4	0,1
OBERWESER	7,1	-	6,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
MITTELWESER	2,0	-	1,0	0,4	-	-	-	0,7	-	-	-	-
UNTERWESER	49,6	5,1	8,8	0	0,5	1,1	11,7	0,8	1,2	10,0	10,4	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	37,2	5,9	2,9	4,9	3,6	1,8	2,7	13,7	1,7	-	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	18,6	2,8	1,8	0,9	1,0	-	0,7	9,9	1,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	18,6	3,1	1,0	4,0	2,6	1,8	2,0	3,9	0,3	-	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	423,4	32,1	23,8	24,9	143,4	58,6	26,9	59,2	13,0	41,6	-	-
RUHRGEBIET	386,2	21,3	18,2	22,6	137,4	58,6	26,5	50,9	9,1	41,6	-	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	32,7	9,8	2,5	2,3	6,0	-	0,4	7,9	3,9	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,5	1,0	3,1	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 411,2	187,5	297,2	141,3	934,5	1 859,1	156,4	433,7	101,5	284,4	13,7	2,0
OBERRHEIN	650,4	40,5	66,7	37,2	239,9	15,4	18,4	102,9	51,2	73,8	4,3	0
MITTEL RHEIN	352,9	16,5	43,3	17,0	128,3	3,1	14,0	105,8	8,9	13,7	2,1	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,0	0,7	-	4,8	6,0	-	0,1	0,4	-	-	-	-
SAAR	1,0	0,3	-	-	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 065,3	113,7	166,1	62,9	387,4	1 840,2	87,6	197,6	31,3	171,7	5,5	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	278,9	12,0	9,6	19,4	172,4	0,5	11,8	24,5	9,3	17,7	1,5	0,3
NECKAR	63,7	4,9	11,5	4,7	6,6	-	24,6	2,9	0,8	7,5	0,2	-
DONAU GEBIET	67,4	6,7	5,1	-	1,0	12,8	26,7	11,0	4,1	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	14,1	0,5	-	9,2	-	-	-	4,1	-	0,3	-	-
INSGESAMT	5 036,1	237,7	347,0	181,2	1 083,1	1 933,4	233,0	530,4	121,4	336,4	30,4	2,1
JANUAR-DEZEMBER 1973	60 555,3	3 392,1	3 417,1	2 244,6	14 396,0	20 039,3	3 689,7	7 997,0	1 575,8	3 319,8	460,0	24,0

8. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	OFZEMBER 1972	NOVEMBER 1973	DEZEMBER 1973			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1972	1973			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	182 348	226 617	165 091	43 329	208 420	2 280 130	2 361 990	81 860+	3,5+	
HAMBURG	830 577	847 520	400 895	290 451	691 346	9 661 794	9 387 377	274 417-	2,9-	
KIEL	71 281	80 140	17 862	33 266	51 128	829 010	824 977	4 033-	0,5-	
LÜBECK	44 923	56 046	6 861	18 200	25 061	781 525	605 042	176 483-	22,6-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	99 029	82 902	63 652	29 240	92 892	1 572 530	1 312 382	260 148-	16,6-	
BREMEN	514 746	493 172	120 846	299 958	420 804	5 958 677	5 600 361	358 316-	6,1-	
BREMERHAVEN	139 846	157 665	63 937	47 473	111 410	1 401 177	1 630 436	229 259+	16,3+	
NORDENHAM	81 557	139 508	83 207	10 902	94 109	1 148 628	1 338 740	190 112+	16,5+	
OLDENBURG	107 482	118 930	1 681	67 419	69 100	1 131 815	1 168 357	36 542+	3,2+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	68 878	98 569	40 692	24 678	65 370	788 915	799 864	10 949+	1,3+	
HANNOVER	174 419	146 383	8 474	106 088	114 562	1 641 824	1 613 229	28 595-	1,8-	
MILDESHEIM	80 478	65 101	26 659	16 995	43 654	1 009 989	862 622	147 367-	14,6-	
MISBURG	76 674	105 177	51 788	22 294	74 082	1 232 596	1 038 003	194 593-	15,8-	
OSNABRÜCK	62 240	46 633	795	41 460	42 255	651 074	673 181	22 107+	3,3+	
PEINE	48 444	97 955	16 238	42 314	59 052	723 904	796 665	72 761+	10,0+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	128 380	179 162	73 833	117 285	191 118	1 606 156	1 837 893	231 737+	14,4+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	66 177	95 895	71 062	25 593	96 655	901 922	1 255 105	353 183+	39,1+	
CASTROP-RAUXEL	98 881	59 368	25 270	17 602	42 872	799 962	867 135	67 173+	8,3+	
DORSTEN (HERVEST)	71 580	74 126	62 542	10 315	72 857	701 956	688 587	13 369-	2,0-	
DORTMUND	417 656	456 360	164 384	272 551	436 935	4 823 955	5 502 857	678 902+	14,0+	
EMDEN	305 278	352 622	219 956	151 526	371 482	3 407 413	3 763 987	356 574+	10,4+	
ESSEN	67 407	152 114	31 631	107 381	139 012	1 123 888	1 502 417	378 529+	33,6+	
GELENKIRCHEN	435 230	634 801	524 346	138 460	662 806	5 764 811	7 404 429	1 639 618+	28,4+	
HAMM	135 186	149 909	64 673	115 312	179 685	1 917 095	1 553 618	363 477-	19,0-	
HAMM-BOSSENDORF	29 113	-	126 274	-	126 274	570 457	665 912	95 455+	16,7+	
HERNE	82 418	129 282	100 071	2 541	102 612	1 067 561	1 126 508	58 947+	5,5+	
LEER	34 902	36 763	5 483	26 303	31 486	459 231	467 873	8 642+	1,8+	
LÜENEN	208 950	247 620	67 522	150 098	217 620	2 292 035	2 573 706	281 671+	12,2+	
MARL-BRASERT	230 150	309 163	117 798	94 337	212 135	2 114 162	2 840 520	726 358+	34,3+	
MUELHEIM/RUHR	32 793	73 278	16 222	29 603	45 825	690 047	743 261	53 214+	7,7+	
MÜNSTER	154 545	103 347	413	51 893	52 306	1 600 283	1 503 147	97 136-	6,1-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	145 193	177 158	129 688	9 616	139 304	1 608 898	1 786 242	177 344+	11,0+	
WANNE-EICKEL	153 163	146 841	149 284	22 880	172 164	1 989 479	1 855 139	134 340-	6,8-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	254 289	197 822	81 497	37 323	118 820	3 762 593	3 350 384	412 209-	11,0-	
ASCHAFFENBURG	72 257	85 548	2 247	72 827	75 074	787 444	1 013 713	226 269+	28,7+	
BAMBERG	85 468	85 646	10 558	36 602	47 160	1 185 503	1 125 621	59 882-	5,1-	
BINGEN	51 847	70 162	2 952	38 523	41 475	682 432	814 033	131 601+	19,2+	
BREISACH	51 084	51 347	13 561	19 900	33 461	566 866	657 823	90 957+	16,0+	
BROHL	67 746	94 255	42 641	2 425	45 066	1 122 043	854 004	268 039-	23,9-	
DUESSELDORF	241 106	205 521	49 570	148 827	198 397	2 567 957	2 606 363	38 406+	1,4+	
DUISBURG	3 593 378	4 047 110	1 231 394	3 015 213	4 246 607	38 267 581	44 630 680	6 363 099+	16,6+	
EMMERICH	41 738	70 106	15 379	35 759	51 138	582 636	691 556	108 920+	18,6+	
FRANKFURT	745 110	710 019	105 768	536 360	642 128	7 308 944	8 478 265	1 169 321+	15,9+	
GERNSHEIM	81 170	70 176	1 395	38 478	39 873	983 733	889 750	93 983-	9,6-	
GUSTAVSBURG	71 081	99 348	58 144	16 742	74 886	1 176 246	1 360 272	184 026+	15,6+	
HANAU	131 750	139 824	38 467	64 269	102 736	1 470 149	1 689 878	219 729+	14,9+	
HEILBRONN	480 609	473 767	175 050	204 088	379 138	5 600 034	5 999 892	399 858+	7,1+	
HOMBURG	286 391	244 588	232 659	14 973	247 632	3 142 984	3 329 353	186 369+	5,9+	
KARLSRUHE	527 453	617 395	319 356	303 672	623 028	6 202 641	7 375 606	1 172 965+	18,9+	
KEHL	131 691	140 613	32 131	85 848	117 979	1 476 191	1 581 084	104 893+	7,1+	
KOBLENZ	146 923	167 676	23 513	113 981	137 494	1 811 231	2 115 112	303 881+	16,7+	
KOELN	813 905	854 863	337 399	463 247	800 646	8 515 444	9 248 451	733 007+	8,6+	
KREFELD-UERDINGEN	378 699	300 256	119 392	302 733	422 125	3 858 139	4 345 097	486 958+	12,6+	
LAHNSTEIN	53 116	50 304	4 276	27 166	31 442	748 036	680 563	67 473-	9,1-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	277 379	216 469	105 730	305 051	410 781	3 893 181	3 611 633	281 548-	7,3-	
LUDWIGSHAFEN	810 717	627 848	258 600	620 172	878 772	7 436 660	8 501 247	1 064 587+	14,3+	
MAINZ	299 668	347 516	33 852	242 991	276 843	3 431 142	3 681 579	250 437+	7,2+	
MANNHEIM	772 787	814 949	200 706	604 752	805 458	9 296 212	10 049 439	753 227+	8,1+	
NEUSS	345 280	316 893	86 015	201 723	287 738	3 391 022	3 530 780	139 758+	4,1+	
NEUWIED	233 172	221 272	34 103	129 113	163 216	3 487 074	3 198 059	289 015-	8,3-	
OFFENBACH	144 076	123 845	1 525	120 323	121 548	1 502 165	1 483 616	18 549-	1,3-	
ORSAY	36 686	46 258	62 485	-	62 485	461 247	365 899	95 348-	20,7-	
RHEINBERG-OSSENBERG	190 520	8 754	669 171	2 877	672 048	2 350 119	2 461 850	111 731+	4,7+	
RHEINHAUSEN	380 626	517 791	16 003	484 523	500 526	4 302 576	5 481 602	1 179 026+	27,4+	
SCHWEINFURT	38 063	33 352	1 256	18 695	19 951	653 136	569 266	83 870-	12,9-	
SPEYER	155 488	133 633	90 081	12 037	102 118	1 764 098	1 810 927	46 829+	2,6+	
STUTTGART	160 792	178 862	10 072	97 060	107 132	1 717 911	2 168 595	450 684+	26,2+	
WALSUM	310 251	372 886	172 005	153 179	325 184	3 406 287	4 284 561	878 274+	25,7+	
WEIL	65 902	64 258	7 055	44 851	51 906	768 575	778 788	10 213+	1,3+	
WESEL	28 768	35 257	4 368	26 767	31 135	407 737	699 597	291 860+	71,5+	
WESSELING	639 372	687 628	411 676	328 176	739 852	7 498 143	7 460 105	38 038-	0,6-	
WIESBADEN	144 543	154 085	16 088	88 282	104 370	2 024 552	1 929 250	95 302-	4,8-	
WORMS	115 509	120 635	6 110	63 756	69 866	1 405 795	1 551 665	145 870+	10,3+	
WÜRZBURG	142 647	123 196	10 959	89 741	100 700	1 488 442	1 437 100	51 342-	3,5-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	202 024	289 884	84 452	102 218	186 670	2 845 617	3 022 366	176 749+	6,2+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	550 257	613 635	97 930	301 638	399 568	6 486 510	6 000 361	486 149-	7,5-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	289,9 249,5	- -	213,4 180,7	76,5 68,8	53,4 46,7	- -	43,2 38,0	10,2 8,7	343,2 296,2	4 178,0 3 201,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	427,5	0,3	400,1	27,2	138,4	-	134,2	4,1	565,9	5 425,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	280,5 191,2	- -	181,9 119,6	98,6 71,5	593,5 572,5	- -	591,3 571,3	2,2 1,2	873,9 763,7	8 753,9 7 756,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	891,9	2,0	736,9	153,0	141,3	0,5	140,8	-	1 033,2	15 285,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 847,2 2 727,1	0,8 0,8	2 753,1 2 637,7	93,4 88,6	37,4 10,9	0,4 0,4	36,3 10,0	0,7 0,5	2 884,7 2 738,1	33 529,5 31 713,7
EISEN,NE-METALLE	251,5	0,4	185,5	65,5	749,8	2,2	623,8	123,9	1 001,2	11 918,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	384,7 88,4	- -	354,0 77,7	30,7 10,7	1 181,3 973,7	11,1 10,7	1 118,8 922,4	51,5 40,6	1 566,0 1 062,0	25 432,3 18 361,3
DUENGEMITTEL	104,9	-	98,4	6,5	217,1	-	167,9	49,2	322,0	4 049,3
CHEM.ERZEUGNISSE	241,7	0,4	207,9	33,4	146,3	-	138,6	7,7	388,0	5 466,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,6	-	22,4	5,2	33,3	-	26,9	6,4	60,9	712,1
BES.TRANSPORTGUETER	- 2,4	-	2,4	0	160,0	-	156,1	3,9	162,4	2 001,6
INSGESAMT	5 749,7	3,8	5 156,0	589,9	3 451,7	14,2	3 177,8	259,7	9 201,4	116 752,9
JANUAR - DEZEMBER 1973	72 882,3	46,9	66 278,5	6 556,9	43 870,6	660,5	39 911,5	3 298,7	116 752,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	1,3 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	15,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	0,9	-	0,9	-	1,1	17,0
JANUAR - DEZEMBER 1973	1,3	-	1,3	-	15,8	-	15,8	-	17,0	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,0 38,0	2,0 2,0	34,3 34,2	2,7 1,7	60,9 48,0	7,8 3,8	2,9 2,8	50,2 41,4	100,0 86,0	1 159,2 943,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,0	0,1	2,5	3,4	38,2	2,2	15,2	20,8	44,1	597,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	71,9 43,6	5,2 3,7	58,0 33,1	8,8 6,8	73,5 45,2	788,0 492,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	92,3	0,1	80,5	11,8	316,2	42,2	107,6	166,4	408,5	4 007,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 1,1	- -	0,6 0,6	0,5 0,5	44,8 6,4	19,2 4,2	22,6 1,1	2,9 1,2	45,8 7,5	585,0 109,1
EISEN,NE-METALLE	60,7	24,8	2,6	33,2	111,5	2,9	61,4	47,2	172,2	1 843,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	671,9 596,3	262,7 224,7	391,5 365,8	17,7 5,8	46,0 19,3	22,6 6,7	3,3 2,7	20,1 9,8	717,9 615,5	17 302,2 14 771,2
DUENGEMITTEL	47,6	-	4,7	42,9	10,7	-	2,2	8,4	58,2	637,9
CHEM.ERZEUGNISSE	5,4	0,8	1,2	3,4	58,4	7,4	13,5	37,4	63,7	796,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,8	1,7	0,7	3,4	7,6	0,2	1,3	6,0	13,3	173,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	0	-	0	0,1	4,8
INSGESAMT	931,5	292,2	520,4	118,9	766,0	109,8	288,0	368,2	1 697,5	27 896,3
JANUAR - DEZEMBER 1973	18 756,9	7 129,6	10 167,4	1 459,9	9 139,4	1 457,4	3 496,6	4 185,4	27 896,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,2 7,2	- -	7,2 7,2	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	7,6 7,5	133,0 125,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,6	-	8,6	-	0,3	-	0,3	-	8,9	101,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	38,2 7,0	- -	38,2 7,0	- -	38,2 7,0	339,1 29,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,0	-	3,0	-	5,6	-	5,6	-	8,5	139,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,6 14,6	- -	14,6 14,6	- -	36,1 36,1	- -	36,1 36,1	- -	50,6 50,6	912,9 912,5
EISEN,NE-METALLE	29,1	-	29,1	-	6,4	-	6,4	-	35,5	497,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,8 1,3	- -	12,8 1,3	- -	1,9 0,4	- -	1,9 0,4	- -	14,7 1,7	196,6 21,7
DUENGEMITTEL	7,2	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	186,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	20,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,4	-	0,4	-	1,1	13,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,6
INSGESAMT	83,2	-	83,2	-	90,8	-	90,8	-	173,9	2 542,3
JANUAR - DEZEMBER 1973	1 391,2	-	1 391,2	-	1 151,1	-	1 151,1	-	2 542,3	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	16,2 16,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	35,0 26,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,8	-	3,8	-	4,0	52,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1 6,1	0,3 0,3	5,8 5,8	- -	1,3 1,3	1,3 1,3	- -	- -	7,4 7,4	106,2 105,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,8	0,3	6,6	-	5,3	1,3	4,0	-	12,1	226,3
JANUAR - DEZEMBER 1973	106,9	6,8	100,2	-	119,4	18,7	100,7	-	226,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	87,2 87,0	- -	80,4 80,1	6,9 6,9	0,2 -	- -	- -	0,2 -	87,4 87,0	864,2 821,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	2,0	-	1,7	0,3	5,0	51,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 -	- -	- -	1,0 -	260,8 218,0	- -	166,8 147,0	94,0 70,9	261,8 218,0	2 695,8 2 379,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,2	-	-	12,2	12,2	75,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	66,2 64,9	- -	1,5 0,2	64,7 64,7	66,5 64,9	827,3 780,0
EISEN,NE-METALLE	104,5	-	20,3	84,2	21,1	-	12,4	8,7	125,6	1 306,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	58,4 43,8	- -	38,8 30,1	19,6 13,7	13,6 1,9	- -	6,0 1,9	7,5 -	71,9 45,7	1 466,1 1 177,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	-	0,1	1,0	-	1,0	-	1,0	29,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	27,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	254,5	-	142,8	111,7	378,2	-	190,8	187,5	632,7	7 344,7
JANUAR - DEZEMBER 1973	3 371,1	-	2 068,7	1 302,3	3 973,6	-	1 904,4	2 069,2	7 344,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5 6,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	18,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,2 4,7	-	8,2 4,7	-	8,2 4,7	110,9 47,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	16,6	-	-	16,6	16,7	338,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,3 7,0	-	-	7,3 7,0	7,3 7,0	53,2 23,4
EISEN,NE-METALLE	18,7	-	3,9	14,9	4,8	-	1,2	3,6	23,5	307,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,4 6,2	-	19,0 4,8	1,4 1,4	8,8 3,6	-	8,0 3,6	0,8 -	29,2 9,9	477,7 246,8
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	82,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	45,8	-	29,5	16,3	46,7	-	17,4	29,2	92,4	1 396,3
JANUAR - DEZEMBER 1973	764,6	-	530,0	234,6	631,7	-	356,6	275,1	1 396,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 2,3	2,3 2,3	-	-	5,4 1,5	5,1 1,2	-	0,3 0,3	7,6 3,8	165,8 158,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	3,0	-	0,5	1,1	0,3	0,3	0,5	4,5	119,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,9 5,2	5,2 1,7	11,7 3,5	-	40,6 40,6	28,5 28,5	12,1 12,1	-	57,5 45,8	793,2 657,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,9	6,9	-	-	6,9	104,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,7 -	11,7 -	-	-	3,4 2,9	0,5 0,5	2,8 2,4	-	15,1 2,9	192,4 26,2
EISEN,NE-METALLE	24,1	15,7	6,4	2,0	29,5	28,2	1,0	0,3	53,7	791,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,2 4,3	5,8 1,0	6,2 2,7	2,2 0,6	25,0 12,8	25,0 12,8	-	-	39,2 17,1	1 046,6 545,5
DUENGEMITTEL	2,2	0,6	1,1	0,5	1,6	1,6	-	-	3,8	125,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,1	0,4	-	-	-	-	-	1,4	21,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	1,3	1,8	1,0	0,8	0,5	0,4	-	4,9	54,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
INSGESAMT	80,4	46,6	27,6	6,3	114,2	96,7	16,5	1,1	194,6	3 416,8
JANUAR - DEZEMBER 1973	1 172,6	499,1	538,7	134,7	2 244,2	1 895,4	294,6	54,3	3 416,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,5	0,2 -	0,5 0,5	-	28,1 24,6	1,6 1,6	26,6 23,0	-	28,9 25,1	394,0 357,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	4,0	1,1	-	59,8	2,3	57,5	-	64,8	626,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	14,6 7,7	14,6 7,7	-	-	15,1 8,2	235,5 177,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	1,9	-	-	77,5	76,8	0,7	-	79,4	811,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,1	0,3 0,1	-	-	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	0,5 0,3	30,3 18,1
EISEN,NE-METALLE	40,0	14,5	25,5	-	9,2	7,5	1,7	-	49,2	616,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,3 6,9	2,7 1,2	12,6 5,7	-	5,3 1,6	5,3 1,6	-	-	20,6 8,4	438,6 167,0
DUENGEMITTEL	1,7	1,1	0,6	-	4,6	-	4,6	-	6,3	86,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0	0,2	-	1,7	1,7	-	-	2,0	17,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	2,2	2,2	-	0,4	0,3	0,1	-	4,8	53,6
BES.TRANSPORTGUETER	6,8	0,1	6,8	-	0,3	0,3	-	-	7,1	87,1
INSGESAMT	76,9	26,9	50,0	-	201,7	110,4	91,3	-	278,6	3 398,6
JANUAR - DEZEMBER 1973	1 060,5	438,5	622,0	-	2 338,1	1 427,3	910,8	-	3 398,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	50,6 46,9	-	34,9 32,3	15,7 14,6	16,8 16,8	-	14,9 14,9	1,9 1,9	67,4 63,7	549,2 471,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	97,6	0,3	93,1	4,3	31,5	-	30,8	0,7	129,1	1 246,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	102,2 80,4	-	84,8 67,6	17,4 12,8	257,6 250,5	-	257,6 250,5	-	359,8 330,9	3 019,6 2 805,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	390,2	1,0	351,0	38,1	62,1	0,5	61,6	-	452,3	6 910,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	981,6 967,4	0,4 0,4	948,9 937,2	32,4 29,8	7,8 1,1	0,4 0,4	7,4 0,7	-	989,4 968,5	12 439,7 12 082,9
EISEN,NE-METALLE	43,2	-	30,9	12,3	117,4	1,6	97,8	18,1	160,6	2 263,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	77,0 21,9	-	69,4 16,9	7,6 5,0	107,5 69,0	9,4 9,4	89,5 52,9	8,6 6,7	184,5 90,9	3 054,9 1 605,1
DUENGEMITTEL	33,2	-	31,3	1,9	67,2	-	63,6	3,6	100,4	1 342,2
CHEM.ERZEUGNISSE	78,6	0,4	75,2	3,0	28,0	-	27,0	1,1	106,6	1 725,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,7	-	5,6	2,1	4,8	-	4,4	0,4	12,5	105,3
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	1,1	-	109,4	-	109,4	-	110,6	1 178,6
INSGESAMT	1 863,0	2,0	1 726,2	134,9	810,2	12,0	764,0	34,3	2 673,3	33 835,5
JANUAR - DEZEMBER 1973	25 302,6	29,2	23 996,8	1 276,5	8 532,9	577,3	7 447,1	508,5	33 835,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,0 14,0	2,0 2,0	12,0 12,0	-	10,2 9,4	1,1 1,1	1,5 1,4	7,7 6,9	24,2 23,3	216,4 202,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	1,0	1,1	9,6	0,6	8,4	0,6	11,7	78,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	39,3 25,6	4,5 3,1	34,8 22,5	-	39,3 25,6	223,4 120,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	41,8	-	41,8	-	113,1	33,1	42,0	38,1	154,9	1 342,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	36,1 2,1	15,3 2,1	20,1 -	0,7 -	36,1 2,1	419,9 18,6
EISEN,NE-METALLE	22,3	16,4	1,6	4,3	50,0	1,4	39,6	9,1	72,3	674,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	618,5 568,2	245,2 215,4	369,2 351,0	4,0 1,8	26,3 14,4	15,8 6,0	3,1 2,7	7,4 5,7	644,7 582,6	15 562,3 13 906,6
DUENGEMITTEL	12,2	-	4,2	8,0	2,8	-	0,7	2,1	15,0	166,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	0,1	0,9	-	10,7	3,0	0,5	7,3	11,6	155,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	0,8	-	0,4	2,3	0	1,0	1,3	3,5	37,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,7
INSGESAMT	713,1	264,5	430,7	17,8	300,4	74,7	151,6	74,2	1 013,5	18 877,0
JANUAR - DEZEMBER 1973	15 759,5	6 557,4	8 976,3	225,8	3 117,5	935,5	1 447,2	734,8	18 877,0	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DUNAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1 9,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	20,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	75,2 1,4
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	1,8	-	1,8	-	1,6	-	1,6	-	3,4	26,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	10,6 10,6	-	10,6 10,6	-	12,5 12,5	291,0 290,7
EISEN-, NE-METALLE	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	123,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	9,0 4,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	6,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,3	-	0,3	-	1,0	2,6
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,0	-	15,0	-	20,7	-	20,7	-	35,7	589,1
JANUAR - DEZEMBER 1973	303,9	-	303,9	-	285,2	-	285,2	-	589,1	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	5,5 5,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1 3,1
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	17,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5,6 5,6	0,3 0,3	5,3 5,3	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	6,9 6,9	68,6 68,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,8	0,3	5,6	-	3,3	1,3	2,0	-	9,1	100,0
JANUAR - DEZEMBER 1973	60,9	4,1	56,8	-	39,1	13,5	25,6	-	100,0	
PERL/ APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	64,6 64,4	-	62,0 61,8	2,6 2,6	-	-	-	-	64,6 64,4	493,1 490,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	1,0	11,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	129,4 115,0	-	110,8 102,9	18,6 12,0	129,4 115,0	1 181,9 1 086,2
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	22,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,7 24,3	-	1,5 0,2	24,1 24,1	25,7 24,3	250,0 238,4
EISEN-, NE-METALLE	31,1	-	15,1	16,1	9,9	-	8,0	1,9	41,0	407,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30,9 23,9	-	26,5 20,6	4,3 3,3	3,9 1,2	-	3,9 1,2	-	34,8 25,1	732,0 662,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	18,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	127,3	-	104,3	23,0	170,9	-	125,4	45,5	298,2	3 120,6
JANUAR - DEZEMBER 1973	1 551,8	-	1 315,6	236,3	1 568,7	-	1 117,1	451,6	3 120,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,2	-	8,2	-	8,2	85,2
	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	31,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,1	-	0,1	-	1,1	-	-	1,1	1,2	46,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
EISEN,NE-METALLE	3,0	-	0,7	2,2	1,2	-	1,2	-	4,2	60,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,6	-	14,2	1,4	8,0	-	8,0	-	23,6	331,7
	3,6	-	2,2	1,4	3,6	-	3,6	-	7,2	145,1
DUENGEMITTEL	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	23,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,8	-	19,2	3,6	18,6	-	17,4	1,1	41,4	576,1
JANUAR - DEZEMBER 1973	349,1	-	322,3	26,8	227,0	-	172,7	54,3	576,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3	2,3	-	-	4,9	4,9	-	-	7,1	73,1
	2,3	2,3	-	-	1,0	1,0	-	-	3,2	67,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	0,3	0,3	-	-	3,3	73,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,2	5,2	-	-	29,6	27,9	1,7	-	34,8	533,6
	1,7	1,7	-	-	29,6	27,9	1,7	-	31,3	490,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,9	6,9	-	-	6,9	104,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,7	11,7	-	-	0,4	0,4	-	-	12,2	152,0
	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	6,2
EISEN,NE-METALLE	20,0	15,7	3,6	0,7	28,2	28,2	-	-	48,2	637,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,7	5,8	2,9	2,0	25,0	25,0	-	-	35,7	868,0
	2,9	1,0	1,3	0,6	12,8	12,8	-	-	15,7	498,8
DUENGEMITTEL	1,7	0,6	0,6	0,5	-	-	-	-	1,7	60,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	14,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	1,3	1,2	-	0,5	0,5	-	-	3,0	27,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	58,1	46,6	8,3	3,3	95,8	94,1	1,7	-	153,9	2 545,3
JANUAR - DEZEMBER 1973	619,8	496,7	72,0	51,1	1 925,6	1 857,0	51,9	16,6	2 545,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	0,2	0,5	-	2,8	1,6	1,3	-	3,6	64,4
	0,5	-	0,5	-	2,8	1,6	1,3	-	3,3	62,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,7	-	-	2,3	2,3	-	-	6,1	97,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,6	14,6	-	-	14,6	222,4
	-	-	-	-	7,7	7,7	-	-	7,7	167,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	1,9	-	-	75,7	75,7	-	-	77,6	801,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	22,8
	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	13,1
EISEN,NE-METALLE	14,8	14,5	0,3	-	7,5	7,5	-	-	22,4	289,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,7	2,7	-	-	3,6	3,6	-	-	6,3	310,2
	1,2	1,2	-	-	0,3	0,3	-	-	1,5	112,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0	0	-	-	1,7	1,7	-	-	1,8	16,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	2,2	-	-	0,3	0,3	-	-	2,5	34,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	7,1
INSGESAMT	26,4	25,6	0,8	-	109,0	107,7	1,3	-	135,4	1 895,2
JANUAR - DEZEMBER 1973	443,5	422,5	21,0	-	1 451,7	1 412,5	39,2	-	1 895,2	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEFÄHRTE SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1977

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	EINGANGEN							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- GEL., -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIESE, BIMSE, TON	STEINE U.Ä., SCHLI- PFSTEIN, SALZ	SONSTIGE GÜTER
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTFACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	327,1 203,4 117,7	34,1 33,6 0,5	15,0 14,5 0,5	87,3 85,7 2,2	0,4 0,2 0,2	37,4 2,2 35,3	43,8 0,3 43,5	10,2 0,7 9,5	6,0 4,3 1,7
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	57,5 19,8 38,7	7,9 7,9 -	0,5 0,5 -	5,4 5,3 0,1	2,5 - 2,5	1,8 - 1,8	35,1 3,4 31,7	3,4 1,3 2,1	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	484,1 257,6 226,5	18,2 5,2 13,0	139,3 137,8 2,1	51,6 50,9 0,7	34,7 7,8 26,9	110,3 24,4 85,9	20,6 5,3 15,3	21,9 2,1 19,7	27,6 3,0 24,6
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	196,3 104,9 91,4	18,8 13,2 5,6	33,9 10,1 23,8	60,4 51,2 9,2	4,5 1,9 2,6	11,4 1,9 9,4	17,4 7,6 9,8	13,7 2,6 11,1	10,3 0,4 9,9
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	297,3 109,9 187,5	16,2 12,4 3,9	24,7 17,7 7,0	47,8 47,8 -	5,2 1,9 3,3	9,4 1,5 8,0	152,0 3,4 148,6	8,2 1,6 6,6	4,4 0,4 4,1
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	231,9 96,8 135,1	18,6 9,9 8,7	21,3 - 21,3	35,9 - 35,9	8,1 2,1 6,0	35,4 14,7 20,6	31,8 14,0 17,8	18,3 9,4 8,9	2,7 0,3 2,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	483,4 285,8 197,6	38,3 37,8 0,5	97,3 1,7 95,5	54,4 47,1 7,2	151,2 150,5 0,7	23,6 9,1 14,5	26,5 2,9 23,6	32,1 19,5 12,6	7,1 1,8 5,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 214,0 291,4 273,7 289,8 359,1	56,7 27,6 2,8 15,4 10,8	338,4 2,8 128,3 17,7 189,6	159,7 64,4 21,2 13,3 60,7	193,3 148,4 1,9 32,3 10,6	136,5 9,2 22,5 77,7 27,0	99,9 - 70,8 5,2 23,9	24,6 2,6 3,0 14,0 5,0	88,9 0,3 10,0 68,8 9,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	863,8 602,0 261,9	21,0 16,7 4,3	160,8 115,8 45,0	145,7 128,1 17,6	48,6 40,9 7,7	123,7 33,9 89,8	180,7 178,4 2,3	21,8 9,9 11,8	64,4 18,9 45,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 070,4 133,4 460,7 182,3 294,0	22,7 2,5 16,3 0,8 3,2	225,6 2,1 26,5 135,7 61,3	174,5 29,4 126,8 4,0 14,3	48,6 0,2 40,8 0,2 7,5	123,7 2,6 31,3 0,9 88,9	208,6 56,4 122,7 23,3 6,3	68,2 33,1 24,0 0,2 10,9	64,4 - 18,9 0,8 44,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	763,5 392,7 370,8	52,8 19,1 33,7	158,0 57,1 100,8	185,1 131,5 53,6	45,4 6,9 38,5	79,6 36,7 42,9	93,8 84,7 9,1	23,3 17,2 6,1	47,9 13,2 34,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) L. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 590,0 263,4 275,0 679,3 372,3	70,1 32,4 7,8 29,5 0,4	525,6 11,3 10,0 280,0 224,4	394,6 43,8 101,4 198,3 51,2	145,5 19,1 86,4 31,6 8,4	144,8 26,5 11,4 51,6 55,5	117,2 83,6 19,2 3,3 11,1	31,4 21,5 1,4 6,0 2,5	41,3 3,7 4,1 20,5 13,0
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	888,5 31,9 532,9 - 40,1 283,0 0,5	92,4 - - - 7,8 84,1 0,5	285,5 - 283,3 - - 2,2 -	125,5 15,6 106,9 - 3,1 - -	88,6 1,0 87,6 - - - -	161,2 1,0 31,2 - 7,5 121,6 -	54,7 8,5 2,7 - 16,6 26,9 -	44,8 - 9,7 - 1,1 34,0 -	11,7 - 0,3 - 3,4 8,1 -
KOSTEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 409,0 417,3 671,9 77,9 242,0	65,2 5,5 18,6 7,9 33,3	199,9 - 198,7 - 1,2	541,8 185,5 290,0 26,3 39,9	35,7 0,3 8,6 8,6 18,2	75,8 7,8 27,6 8,0 32,4	161,1 143,8 6,9 - 10,5	92,9 58,9 22,8 0,4 10,9	81,9 - 41,4 1,2 39,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	691,8 250,3 243,4 46,0 152,0	10,8 2,3 8,1 - 0,4	109,4 2,4 107,0 - -	25,1 9,0 16,0 0,1 -	7,5 0,5 - 4,4 2,5	48,3 3,0 40,1 - 5,3	252,7 225,0 25,5 2,2 -	189,7 6,9 3,6 39,3 139,8	1,9 - 1,9 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 074	200 231	183 608	-	3 257	118	3 555	222 423	212 494	3 908 123	2 905 821
HAMBURG	-	312 387	252 389	59 101	22 770	32 598	20 066	404 086	295 225	4 817 562	4 657 883
NIEDERSACHSEN	235 122	617 599	500 164	85	12 195	135 362	122 747	988 168	870 228	13 413 201	12 075 017
BREMEN	39 872	122 082	285 578	-	774	9 933	21 207	171 887	347 431	2 593 623	4 499 539
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 620 080	1 638 867	795 217	10 958	8 635	2 819 720	4 720 410	6 089 625	7 144 342	69 962 844	82 474 733
HESSEN	130 176	184 736	580 827	-	-	83 927	388 549	398 839	1 099 552	5 838 891	16 494 545
RHEINLAND- PFALZ	317 116	393 962	741 257	-	1 124	369 321	445 815	1 080 399	1 505 312	17 470 709	20 127 513
BADEN- WÜRTTEMBERG	274 273	726 271	558 479	-	-	253 302	838 209	1 253 846	1 670 961	19 661 869	26 353 850
BAYERN	154 270	80 740	221 401	-	-	153 975	176 378	388 985	552 049	7 999 043	11 224 464
SAARLAND	-	1 243	259	-	-	5 065	6 581	6 308	6 840	167 357	106 920
BERLIN (WEST)	-	42 549	201 488	52 895	86 152	4 960	13 998	100 404	301 638	1 181 544	4 834 147
BUNDESGBIET	2 792 983	4 320 667	4 320 667	123 039	134 907	3 868 281	6 757 515	11 104 970	14 006 072	147 014 766	185 754 432