

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE H

# VERKEHR

Reihe 1

## Binnenschifffahrt



November 1973

Hinweis: Ab Berichtsjahrgang 1974 beträgt der Einzelpreis für diese Veröffentlichung

DM 3,- ; der Jahresbezugspreis beträgt DM 32,-.

Abonnements werden zum neuen Preis aufrechterhalten, wenn sie nicht innerhalb vier Wochen gekündigt werden.



Bestellnummer: 270100 – 730211

VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
Binnenschifffahrt im November 1973 .....	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	Versand .....	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang .....	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen <del>Emmerich</del> und Perl/Apach .....	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im März 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsvorordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Den regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigserzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Binnenschifffahrt im November 1973

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im November 1973 insgesamt 21,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,8 Mill. t oder 9,2 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

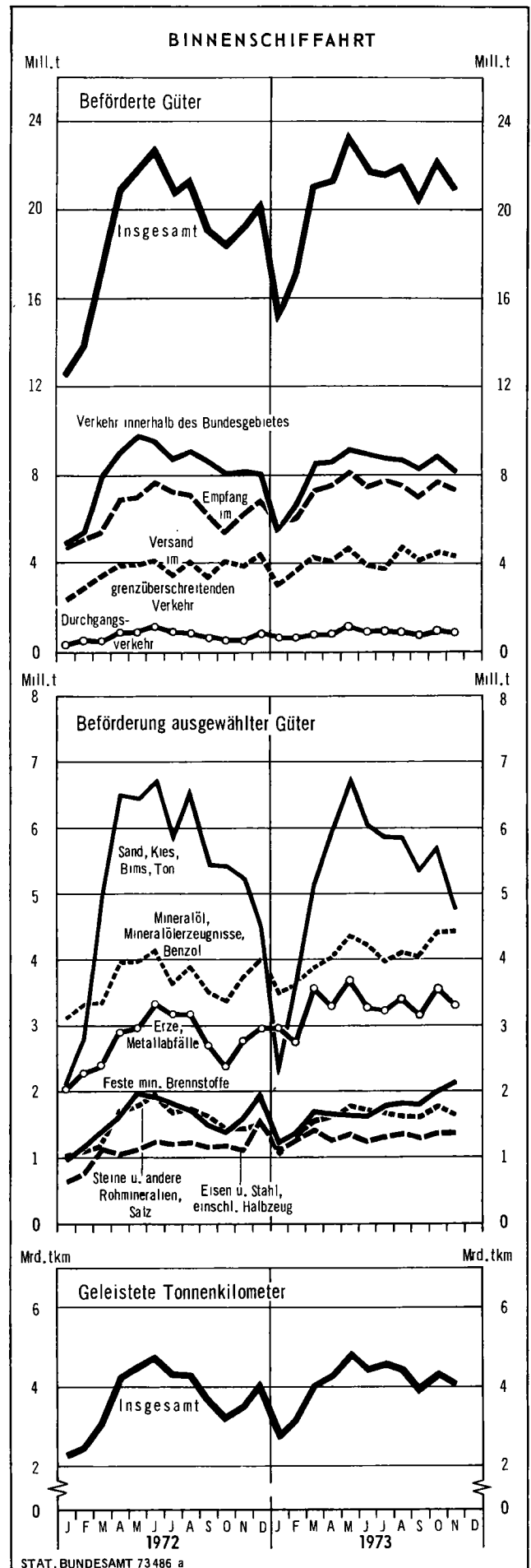
Der Verkehrsanstieg gegenüber November 1972 entfiel zum größten Teil auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der im Empfang um 1,1 Mill. t (17 %) und im Versand um 0,4 Mill. t (11 %) zunahm. Im Durchgangsverkehr wurden 0,4 Mill. t mehr befördert (+ 67 %). Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging dagegen um 0,1 Mill. t (1,0 %) zurück.

Mit Ausnahme der Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton sowie von Düngemitteln, die sich um 8,1 % bzw. 8,3 % verringerten, nahmen die beförderten Mengen aller übrigen für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Gütergruppen mehr oder weniger stark zu. Entscheidend waren dabei vor allem vermehrte Transporte von Mineralölen (+ 0,7 Mill. t oder 18 %), festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,6 Mill. t oder 35 %) sowie von Erzen und Metallabfällen (+ 0,5 Mill. t oder 20 %). Nennenswerte Verkehrsgewinne (je 0,2 Mill. t) ergaben sich auch bei den Transporten von Eisen und Stahl (+ 20 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 13 %).

Die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,5 Mill. t oder knapp 55 % beteiligt. Im November 1972 hatte ihr Anteil mit 10,7 Mill. t fast 56 % betragen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 4 083 Mill. tkm gegenüber 3 478 Mill. tkm im entsprechenden Monat des Vorjahres. Damit hat die Transportleistung relativ stärker zugenommen (+ 17 %) als die beförderte Gütermenge (+ 9,2 %). In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten eine Beförderungsleistung von 2 329 Mill. tkm gegenüber 1 987 Mill. tkm im Vergleichsmonat des Vorjahres (+ 17 %).

Von Januar bis November 1973 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 226,8 Mill. t Güter transportiert; das sind 18,6 Mill. t oder 8,9 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Gleichzeitig stiegen die tonnenkilometrischen Leistungen um 4 615 Mill. tkm (12 %) auf 44 577 Mill. tkm; die Leistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erhöhten sich dabei von 22 875 Mill. tkm auf 25 142 Mill. tkm (+ 9,9 %).



# 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1972	OKTOBER 1973	NOVEMBER 1973	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1972	1973	ZU- (+) O. ZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	O/O

### GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 239 279	8 837 188	8 159 142	89 363 586	89 903 651	535 065+	0,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (DST)							
VERSAND	62 550	111 944	124 454	770 872	1 162 984	392 112+	50,9+
EMPFANG	264 016	205 934	197 433	2 349 498	2 065 812	283 686-	12,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 893 151	4 510 689	4 316 286	39 667 685	44 843 161	5 175 476+	13,0+
EMPFANG	6 234 191	7 753 020	7 315 865	68 616 290	79 778 897	11 162 607+	16,3+
ZUSAMMEN	18 693 187	21 418 775	20 113 180	200 772 931	217 754 505	16 981 574+	8,5+
DURCHGANGSVERKEHR	525 857	367 075	878 719	7 454 480	9 041 610	1 587 130+	21,3+
GESAMTVERKEHR	19 220 044	22 285 850	20 991 899	208 227 411	226 796 115	18 568 704+	8,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 733 293	12 446 728	11 475 289	118 082 106	125 632 901	7 550 795+	6,4+

### TUNNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 364,7	1 541,4	1 435,3	15 568,1	15 825,9	257,8+	1,7+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (DST)							
VERSAND	14,2	6,3	9,7	144,2	132,9	31,2-	19,1-
EMPFANG	28,4	12,0	13,5	192,8	162,4	30,3-	15,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	620,3	761,6	735,5	6 689,3	7 941,4	1 252,0+	18,7+
EMPFANG	1 151,9	1 496,9	1 396,1	13 107,2	15 396,7	2 289,5+	17,5+
ZUSAMMEN	3 179,4	3 818,3	3 590,1	35 721,6	39 459,3	3 737,7+	10,5+
DURCHGANGSVERKEHR	299,4	491,4	492,7	4 240,4	5 117,9	877,5+	20,7+
GESAMTVERKEHR	3 478,3	4 309,7	4 082,8	39 962,0	44 577,2	4 615,2+	11,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 986,7	2 494,8	2 329,0	22 875,2	25 142,2	2 267,0+	9,9+

### BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	667 934	696 786	653 126	7 058 519	7 858 393	799 874+	11,3+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	738 303	690 220	803 086	6 889 176	7 399 979	510 889+	7,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 587 425	1 983 532	2 140 126	16 909 138	18 760 358	1 851 220+	10,9+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 651 664	4 301 094	4 237 839	38 966 164	43 443 359	4 477 195+	11,5+
ERZE UND METALLABFALLE	2 774 933	3 559 132	3 320 325	30 137 463	36 132 384	5 994 921+	19,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 224 252	1 434 552	1 432 203	12 871 306	15 382 875	2 511 569+	19,5+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 993 734	7 735 896	6 726 618	78 603 748	78 848 521	244 773+	0,3+
DUENGENMITTEL	465 743	484 699	427 062	5 304 100	5 297 526	6 574-	0,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	949 229	1 042 437	969 312	9 516 611	10 562 648	1 046 037+	11,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	89 393	110 124	124 446	1 041 310	1 214 858	173 548+	16,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	77 334	135 378	157 756	929 876	1 895 214	965 338+	103,8+
INSGESAMT	19 220 044	22 285 850	20 991 899	208 227 411	226 796 115	18 568 704+	8,9+

### ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,1	3,1	3,4	3,5	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,8	3,1	3,8	3,3	3,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,3	8,9	10,2	8,1	8,3	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	19,3	20,2	18,7	19,2	
ERZE UND METALLABFALLE	14,4	16,0	15,8	14,5	15,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	6,4	6,8	6,2	6,8	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,4	34,9	32,0	37,7	34,8	
DUENGENMITTEL	2,4	2,2	2,0	2,5	2,3	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,9	4,7	4,6	4,6	4,7	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,4	0,8	0,8	0,4	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	0/0
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	544 962	579 135	539 049	5 871 099	6 458 722	587 623+	10,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	109 063	152 116	139 373	1 381 739	1 646 823	265 084+	19,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 797	9 042	14 486	244 654	185 331	59 323-	24,3-	
E	13 535	1 636	9 939	165 610	139 350	26 260-	15,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	109 002	57 991	52 580	628 082	923 756	295 674+	47,1+	
E	266 821	315 528	278 909	3 011 283	3 082 652	71 369+	2,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	31 747	41 822	43 762	439 731	480 810	41 079+	9,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 587 425	1 933 532	2 140 126	16 909 138	18 760 358	1 851 220+	10,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	693 112	881 873	951 772	7 432 752	7 883 302	450 550+	6,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 253	3 654	3 545	118 702	87 599	31 103-	26,2-	
E	18 915	9 657	9 671	126 406	83 300	43 106-	34,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	586 603	750 159	795 938	6 347 647	7 316 603	968 956+	15,3+	
E	195 930	231 289	235 434	2 023 781	2 368 299	344 518+	17,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	81 551	106 900	143 766	859 850	1 021 255	161 405+	18,8+	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	3 737 829	4 409 503	4 416 478	40 004 337	44 573 480	4 569 143+	11,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 279 255	2 388 744	2 265 921	23 552 350	24 377 671	825 321+	3,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	1 014	-	-	1 014	-	1 014-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	271 511	268 583	272 858	2 598 788	2 828 636	229 848+	8,8+	
E	1 110 744	1 539 329	1 726 396	12 690 144	15 870 428	3 180 284+	25,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	75 305	162 847	151 303	1 162 041	1 496 745	334 704+	28,8+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 774 983	3 559 132	3 320 325	30 137 463	36 132 384	5 994 921+	19,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	325 399	319 823	403 703	3 314 080	3 593 466	279 386+	8,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 304	712	3 214	14 123	12 891	1 232-	8,7-	
E	4 071	5 938	3 194	13 963	14 898	935+	6,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	84 105	158 426	141 842	793 548	1 175 531	381 983+	48,1+	
E	2 329 373	2 983 709	2 694 494	25 258 831	30 479 742	5 220 911+	20,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	30 725	100 524	73 878	742 918	855 856	112 938+	15,2+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 122 385	1 350 107	1 349 747	11 786 080	14 314 317	2 528 237+	21,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	143 674	132 933	179 449	1 672 891	2 069 971	397 080+	23,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	513	-	-	1 248	1 220	28-	2,3-	
E	36 189	6 405	6 665	258 481	218 753	39 728-	15,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	601 227	459 543	666 903	5 106 449	6 635 469	1 529 020+	29,9+	
E	277 111	343 164	320 660	3 541 224	3 642 139	100 915+	2,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	63 672	158 062	176 070	1 205 787	1 746 765	540 978+	44,9+	
SAND, KIES, BINNEN, TON (61)	5 208 763	5 574 421	4 786 311	58 028 533	57 426 963	601 570-	1,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 852 953	2 867 587	2 398 590	31 648 482	29 532 418	2 116 064-	6,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	343	-	-	1 207	2 062	855+	70,8+	
E	138 699	159 449	138 311	1 444 239	1 350 511	93 728-	6,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 379 238	1 615 050	1 383 266	14 745 205	15 103 167	357 962+	2,4+	
E	785 621	954 961	805 011	9 413 712	10 479 103	1 065 391+	11,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 917	77 374	61 133	775 688	959 702	184 014+	23,7+	
STEINE J.A., ANDERMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 425 225	1 762 780	1 605 989	16 431 473	17 443 624	1 012 151+	6,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	867 929	1 309 957	865 831	9 828 218	9 804 000	24 218-	0,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	96 917	81 684	567	582 712	582 145+	X	
E	22 223	9 204	19 486	137 102	123 044	14 058-	10,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	194 152	219 506	242 496	2 608 898	2 565 613	43 285-	1,7-	
E	314 031	417 175	366 224	3 499 266	4 046 131	546 865+	15,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	26 923	21 021	30 268	357 422	322 124	35 298-	9,9-	
DÜNGEMITTEL (71,72)	465 769	484 699	427 062	5 304 100	5 297 526	6 574-	0,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 561	100 146	78 124	1 069 881	1 037 532	32 349-	3,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 971	1 406	1 339	78 815	33 224	45 591-	57,9-	
E	5 665	3 236	3 436	28 346	21 158	7 188-	25,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	144 135	149 254	134 111	1 481 348	1 755 323	273 975+	18,5+	
E	171 883	131 542	152 218	2 121 048	1 886 481	234 567-	11,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	35 484	49 115	57 834	524 662	563 808	39 146+	7,5+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 973 270 <sub>r</sub>	6 559 446	6 216 578	56 856 451 <sub>r</sub>	67 132 546	10 276 095 <sub>+</sub>	18,1 <sub>+</sub>
AUSGANG	3 396 365	4 061 250	3 892 692	35 245 267	40 418 854	5 173 589 <sub>+</sub>	14,7 <sub>+</sub>

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	112	1 301	1 036	265-	20,4-
AUSGANG	1 213	2 105	1 309	14 165	14 848	683 <sub>+</sub>	4,8 <sub>+</sub>

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 350 220	1 765 067	1 395 776	16 357 810	17 825 438	1 467 628 <sub>+</sub>	9,0 <sub>+</sub>
AUSGANG	580 653	763 541	752 780	7 179 002	8 373 378	1 194 376 <sub>+</sub>	16,6 <sub>+</sub>

PASSAU (DONAU)

EINGANG	109 215	137 841	117 430	1 201 242	1 308 036	106 794 <sub>+</sub>	8,9 <sub>+</sub>
AUSGANG	119 725	130 522	124 475	898 478	1 060 344	161 866 <sub>+</sub>	18,0 <sub>+</sub>

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	9 092	8 883	8 903	124 405	100 080	24 325-	19,6-
AUSGANG	14 348	10 415	6 525	122 373	114 061	8 312-	6,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	250 651	310 480	286 843	3 015 623	3 116 594	100 971 <sub>+</sub>	3,3 <sub>+</sub>
AUSGANG	229 378	395 372	386 543	3 124 627	3 595 397	470 770 <sub>+</sub>	15,1 <sub>+</sub>

TRIER (MOSEL)

EINGANG	46 717	61 201	62 132	552 071	718 844	166 773 <sub>+</sub>	30,2 <sub>+</sub>
AUSGANG	48 278	61 653	52 268	509 844	585 054	75 210 <sub>+</sub>	14,8 <sub>+</sub>

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	162 153	76 101	111 962	1 314 761	1 092 184	222 577-	16,9-
AUSGANG	307 983	109 431	182 343	2 927 337	2 130 008	797 329-	27,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	135 287	43 407	79 128	1 208 323	983 546	224 777-	18,6-
AUSGANG	306 880	104 111	189 038	2 794 459	2 136 424	658 035-	23,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 573 834 <sub>r</sub>	2 254 283	2 227 507	17 427 753 <sub>r</sub>	24 879 543	7 451 790 <sub>+</sub>	42,8 <sub>+</sub>
---------	------------------------	-----------	-----------	-------------------------	------------	------------------------	-------------------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	41 515	63 439	81 188	294 733	591 065	297 132 <sub>+</sub>	100,8 <sub>+</sub>
MINERALOEL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	67 645	103 414	130 896	799 842	993 306	193 464 <sub>+</sub>	24,2 <sub>+</sub>
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	1 371 839 <sub>r</sub>	1 886 810	1 800 775	14 875 372 <sub>r</sub>	21 274 771	6 399 399 <sub>+</sub>	43,0 <sub>+</sub>
SAND, (IES, BINS, TON (61)	850	-	700	8 237	15 325	7 088 <sub>+</sub>	86,1 <sub>+</sub>
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	61 999	73 795	72 185	709 672	838 522	128 850 <sub>+</sub>	18,2 <sub>+</sub>
DUENGENMITTEL (71,72)	12 020	39 349	32 788	153 467	341 447	187 980 <sub>+</sub>	122,5 <sub>+</sub>

AUSGANG	348 033	488 830	494 663	3 299 890	4 823 845	1 523 955 <sub>+</sub>	46,2 <sub>+</sub>
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	------------------------	-------------------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	161 967	219 565	219 028	1 553 532	2 032 213	478 681 <sub>+</sub>	30,8 <sub>+</sub>
SAND, (IES, BINS, TON (61)	24 864	31 292	48 225	188 198	347 305	159 107 <sub>+</sub>	84,5 <sub>+</sub>
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	20 879	20 302	30 568	164 176	297 323	133 147 <sub>+</sub>	81,1 <sub>+</sub>
DUENGENMITTEL (71,72)	13 712	9 838	23 679	93 139	182 833	89 694 <sub>+</sub>	96,3 <sub>+</sub>
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	57 769	14 366	8 633	674 254	113 550	560 704-	83,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	71 892	77 140	86 042	788 168	840 328	52 160 <sub>+</sub>	6,6 <sub>+</sub>
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------------------	------------------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	2 499	28 393	15 238	13 155-	46,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	14 925	34 777	35 348	257 367	303 937	46 570 <sub>+</sub>	18,1 <sub>+</sub>
SAND, (IES, BINS, TON (61)	51 373	37 938	40 103	417 343	478 226	60 883 <sub>+</sub>	14,6 <sub>+</sub>
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 335	4 236	4 700	27 925	25 412	2 513-	9,0-

AUSGANG	93 022	153 997	146 213	1 123 727	1 453 680	329 953 <sub>+</sub>	29,4 <sub>+</sub>
---------	--------	---------	---------	-----------	-----------	----------------------	-------------------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 145	112 930	121 398	945 299	1 149 449	204 150 <sub>+</sub>	21,6 <sub>+</sub>
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	8 820	29 607	11 037	156 965	246 933	89 968 <sub>+</sub>	57,3 <sub>+</sub>
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	1 259	2 611	12 840	5 437	7 403-	57,7-
SAND, (IES, BINS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	2 762	10 449	7 687 <sub>+</sub>	278,3 <sub>+</sub>

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	147	390	-	-	-	-	147	390	5 770	12 499
014	HEIDE	184 215	57 729	-	-	-	-	184 215	57 729	1 691 527	552 639
015	KIEL	30 337	93 107	-	-	-	-	30 337	93 107	400 943	958 605
018	LUEBECK (STADT)	37 234	19 290	-	1 389	-	3 419	37 234	24 098	380 163	209 542
019	ITZEHOE/RATZEBURG	122 556	104 802	-	196	-	250	122 556	105 248	1 207 297	960 042
	ZUSAMMEN	374 489	275 318	-	1 585	-	3 669	374 489	280 572	3 685 700	2 693 327
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	372 075	384 518	33 908	15 852	32 243	18 452	438 226	418 822	4 413 476	4 362 658
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	32 493	70 095	-	773	-	-	32 493	70 868	307 611	608 852
032	LUENEBURG/UELZEN	35 082	2 503	-	-	-	-	35 082	2 503	354 878	16 139
033	SOLTAU	-	667	-	-	-	-	-	667	10 119	2 809
034	BRAKE	168 464	60 205	1 084	-	5 018	2 204	174 566	62 409	1 696 047	848 463
035	VERDEN/NIEBURG	181 534	38 973	-	-	-	8 996	181 534	47 969	2 151 426	480 373
	ZUSAMMEN	417 573	172 443	1 084	773	5 018	11 200	423 675	184 416	4 520 081	1 956 636
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	202 343	138 625	-	-	9 891	8 825	212 234	147 450	1 992 136	1 383 710
042	WILHELMSHAVEN	17 779	49 076	-	-	-	5 506	17 779	54 582	152 379	644 527
043	MEPPEN	96 045	60 307	-	-	15 257	16 469	111 302	76 776	1 463 813	765 951
044	OLDENBURG	716	129 002	-	-	-	18 223	716	147 225	78 302	1 437 030
045	OSNABRUECK	13 179	40 820	-	-	389	29 672	13 568	70 492	226 049	839 619
	ZUSAMMEN	330 062	417 830	-	-	25 537	78 695	355 599	496 525	3 912 679	5 070 837
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	115 868	150 956	-	-	45 991	47 188	161 859	198 144	1 584 312	1 939 083
052	BRAUNSCHWEIG	161 841	197 124	-	10 415	76 726	42 958	238 567	250 497	2 390 278	2 238 233
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	17 683	-
	ZUSAMMEN	277 709	348 080	-	10 415	122 717	90 146	400 426	448 641	3 992 273	4 177 316
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	161 733	301 761	-	1 803	8 873	16 190	170 606	319 754	1 858 317	3 230 255
062	BREMERHAVEN (STADT)	55 222	88 766	-	-	-	6 561	55 222	95 327	563 419	921 853
	ZUSAMMEN	216 955	390 527	-	1 803	8 873	22 751	225 828	415 081	2 421 736	4 152 108
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	35 084	203 514	-	1 202	29 283	51 710	64 367	256 426	684 082	3 189 446
072	MOERS	721 228	112 099	1 177	-	1 281 297	568 203	2 003 702	680 302	21 220 051	6 748 675
	ZUSAMMEN	756 312	315 613	1 177	1 202	1 310 580	619 913	2 068 069	936 728	21 904 133	9 938 121
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	123 735	343 774	2 368	3 685	69 340	84 942	195 443	432 401	1 410 731	4 477 756
082	DINSLAKEN	405 573	104 281	2 501	-	137 361	226 961	545 435	331 242	5 197 593	3 666 653
083	DUISBURG (STADT)	415 434	505 385	350	2 124	881 194	2 285 510	1 296 980	2 793 019	12 245 721	29 744 262
084	ESSEN	474 459	158 157	255	1 151	331 762	262 620	806 476	421 928	8 291 840	4 564 975
085	DORTMUND (STADT)	67 268	135 561	-	-	71 003	168 301	138 271	303 862	1 597 215	3 454 230
	ZUSAMMEN	1 486 471	1 247 158	5 474	6 960	1 490 660	3 028 334	2 982 605	4 282 452	28 743 100	45 907 876
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	178 066	141 862	1 127	1 804	178 425	419 948	357 618	563 614	3 871 850	6 817 738
093	SOLINGEN	22 634	89 726	-	-	57 608	73 245	80 242	162 971	990 977	2 338 701
094	KOELN	515 905	360 475	-	396	122 571	411 917	638 476	772 788	6 959 569	7 009 943
095	BONN	4 165	139 354	-	600	3 518	40 101	7 683	180 055	70 445	1 958 022
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	720 770	731 417	1 127	2 800	362 122	945 211	1 084 019	1 679 428	11 892 841	18 124 404
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	136 438	95 729	-	2 012	1 917	29 675	138 355	127 416	1 318 432	1 359 990
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	14 713	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 438	95 729	-	2 012	1 917	29 675	138 355	127 416	1 333 145	1 359 990
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	257	-	257	-	19 422	209
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	257	-	257	-	19 422	209



## 2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	94 453	518 580	—	—	75 053	311 214	169 506	829 794	1 855 889	9 159 966
123	WIESBADEN	295 713	271 148	—	605	10 522	200 366	306 235	472 119	3 514 959	5 831 041
124	DARMSTADT	13 526	15 143	—	—	—	12 442	13 526	27 585	49 782	403 777
	ZUSAMMEN	403 692	804 871	—	605	85 575	524 022	489 267	1 329 498	5 420 630	15 394 784
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	8 304	11 582	—	—	11 143	38 891	19 447	50 473	208 102	732 013
132	KOBLENZ	263 918	321 187	—	3 136	250 873	170 839	514 791	495 162	6 633 674	6 343 986
	ZUSAMMEN	272 222	332 769	—	3 136	262 016	209 730	534 238	545 635	6 841 776	7 075 999
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	250 266	329 998	—	—	30 229	200 709	280 495	530 707	3 103 996	5 468 596
142	KAISERSLAUTERN	101 869	5 339	—	—	18 236	1 471	120 105	6 810	1 485 001	83 100
143	LUDWIGSHAFEN	318 267	336 063	—	—	87 059	165 990	405 326	502 053	4 959 537	5 994 506
	ZUSAMMEN	670 402	671 400	—	—	135 524	368 170	805 926	1 039 570	9 548 534	11 546 202
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	146 653	312 588	—	—	83 342	337 260	229 995	649 848	2 968 733	7 066 321
152	KARLSRUHE	299 682	151 906	—	—	74 776	252 227	374 458	404 133	4 151 011	4 408 491
153	HEIDELBERG	71 606	46 849	—	—	4 672	29 366	76 278	76 215	1 080 616	1 037 892
	ZUSAMMEN	517 941	511 343	—	—	162 790	618 853	680 731	1 130 196	8 200 360	12 512 704
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	495 633	82 276	—	—	90 284	164 291	585 917	244 567	8 267 969	3 052 145
162	KONSTANZ	2 638	3 747	—	—	—	5 350	2 638	9 097	35 220	122 143
	ZUSAMMEN	498 271	86 023	—	—	90 284	169 641	588 555	255 664	8 303 189	3 174 288
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	151 488	217 152	—	—	13 567	92 458	165 055	309 610	1 774 979	3 986 562
172	STUTTGART	4 901	206 969	—	—	6 311	190 233	11 212	397 202	129 495	5 009 335
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	156 389	424 121	—	—	19 878	282 691	176 267	706 812	1 904 474	8 995 897
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	181 043	237 437	—	—	6 981	39 310	188 024	274 747	2 381 107	3 596 109
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	187 788	240 157	—	—	25 452	35 349	213 240	275 506	2 559 327	3 191 138
183	BAYREUTH/BAMBERG	62 140	92 088	—	—	4 526	17 662	46 666	109 750	778 411	1 262 372
184	MUERNBERG	4 384	41 369	—	—	27 791	21 880	32 175	63 249	148 856	643 834
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	435 355	611 051	—	—	64 750	114 201	500 105	725 252	5 867 701	8 693 453
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	911	—	—	—	—	—	911	—	6 122	2 710
192	REGENSBURG	55 684	58 298	—	—	124 475	109 944	180 159	168 242	1 619 761	1 790 783
193	PASSAU/STRAUBING	6 853	5 150	—	—	—	6 869	6 853	12 019	114 474	185 469
	ZUSAMMEN	63 448	63 448	—	—	124 475	116 813	187 923	180 261	1 742 357	1 978 962
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	953	—	—	—	9 633	8 903	10 586	8 903	161 049	100 080
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	51 615	275 483	81 684	150 290	1 437	54 795	134 736	480 548	1 081 140	4 532 509
	INSGESAMT	8 159 142	8 159 142	124 454	197 433	4 316 286	7 315 865	12 599 882	15 672 440	135 909 796	171 748 360

## 3. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TANNEN

NR. DER ST- MA- TK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	139 373	14 486	9 939	52 580	278 909	495 287	43 762	760	539 049	6 458 722
02	KARTOFFELN	150	-	-	-	-	150	-	-	150	707
03	FRUECHTE,GEWUESE	106	-	-	-	130	236	-	-	236	7 250
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 625	146	-	200	2 989	7 960	741	-	8 701	128 730
05	HOLZ UND KORK	21 239	-	-	7 688	54 775	83 702	16 597	-	100 299	1 213 416
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	671	3 280	3 951	740	-	4 691	49 568
ZUSAMMEN		165 493	14 632	9 939	61 139	340 083	591 286	61 840	760	653 126	7 858 393
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	29 202	-	-	7 836	5 215	42 253	4 579	-	46 832	206 915
12	GETRAENKE	3 659	-	-	414	183	4 256	200	-	4 456	60 542
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 204	-	-	1 078	3 464	5 746	4 604	-	10 350	141 639
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6 880	-	-	376	756	8 012	276	-	8 288	77 364
16	GETREIDE U. AE-ERZGN	10 462	-	-	30 856	32 436	73 754	3 284	-	77 038	686 035
17	FUTTERMittel	70 137	17 866	779	119 362	102 562	310 706	15 804	870	326 510	2 945 325
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	41 963	1 133	-	26 034	246 325	315 455	14 157	-	329 612	3 282 159
ZUSAMMEN		163 507	18 999	779	185 956	390 941	760 182	42 904	870	803 086	7 399 979
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	773 305	3 545	-	711 277	161 074	1 649 201	117 006	-	1 766 207	15 521 612
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	42 847	-	-	13 124	284	56 255	-	-	56 255	415 315
23	KOKS	135 620	-	9 671	71 537	74 076	290 904	26 760	-	317 664	2 823 431
DAR STEINKOEHLENKOKS		135 620	-	668	71 537	74 076	281 901	26 760	-	308 661	2 749 189
ZUSAMMEN		951 772	3 545	9 671	795 938	235 434	1 996 360	143 766	-	2 140 126	18 760 358
MINERALOEL ERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	43 233	-	-	-	88 181	131 414	15	-	131 429	1 334 456
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 039 898	-	-	234 867	1 506 254	3 781 019	126 639	-	3 907 658	40 021 707
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	20 216	-	-	2 626	16 143	38 985	-	-	38 985	454 851
34	MINERALOEL ERZGN.ANG.	70 450	-	-	25 124	40 614	136 188	23 579	-	159 767	1 632 345
ZUSAMMEN		2 173 797	-	-	262 617	1 651 192	4 087 606	150 233	-	4 237 839	43 443 359
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	180 204	-	-	71 634	2 339 803	2 591 641	60 874	-	2 652 515	28 403 688
45	NE-METALLERZE	102 133	2 864	518	8 846	221 217	335 578	6 068	-	341 646	3 950 583
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	121 366	350	2 676	61 362	133 474	319 228	6 936	-	326 164	3 778 113
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		58 972	-	-	23 031	58 619	140 622	-	-	140 622	1 633 555
ZUSAMMEN		403 703	3 214	3 194	141 842	2 694 494	3 246 447	73 878	-	3 320 325	36 132 384
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	31 055	-	1 670	52 851	51 464	137 040	3 569	-	140 609	1 583 438
52	STAHLHALBZEUG	33 903	-	4 456	91 225	71 426	201 010	4 905	2 792	205 915	2 306 131
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	56 179	-	539	162 520	76 454	295 692	101 359	721	397 051	3 953 568
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	56 877	-	-	271 168	113 981	442 026	64 916	-	506 942	5 374 402
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 435	-	-	89 139	7 335	97 909	1 321	-	99 230	1 096 778
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	27 009	1 041	739	9 844	35 371	74 004	8 452	474	82 456	1 068 558
ZUSAMMEN		206 458	1 041	7 404	675 747	356 031	1 247 681	184 522	3 987	1 432 203	15 382 875
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 398 590	-	138 311	1 383 266	805 011	4 725 178	61 133	797	4 786 311	57 426 963
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	318 300	-	3 685	50 066	149 265	521 316	1 921	-	523 237	5 607 262
DAR STEIN-,SALINENSALZ		316 248	-	3 685	48 536	74 378	442 847	-	-	442 847	4 405 318
63	AND.STEINE U.ERDEN	531 046	81 684	14 197	189 529	216 959	1 033 415	28 347	303	1 061 762	11 567 813
64	ZEMENT,KALK	197 276	-	-	67 495	166	264 937	-	-	264 937	3 123 344
65	GIPS	16 485	-	1 604	2 901	-	20 990	-	-	20 990	268 549
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	39 217	-	4 474	8 184	15 543	67 418	1 963	120	69 381	854 590
ZUSAMMEN		3 500 914	81 684	162 271	1 701 441	1 186 944	6 633 254	93 364	1 220	6 726 618	78 848 521
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	10 506	-	1 502	10 044	113 405	135 457	11 847	1 127	147 304	1 758 787
72	CHEM.DUENGEMITTEL	67 618	1 339	1 934	124 067	38 813	233 771	45 987	2 046	279 758	3 538 739
ZUSAMMEN		78 124	1 339	3 436	134 111	152 218	369 228	57 834	3 173	427 062	5 297 526
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	309 385	-	280	146 834	109 735	566 234	19 352	-	585 586	7 155 965
82	ALUMINIUMOXID	1 006	-	-	5 393	41 698	49 097	4 271	-	53 368	496 333
83	BENZOL,TEER U.AE.	92 124	-	-	10 241	75 204	177 569	1 070	-	178 639	1 130 121
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	54 404	-	-	4 479	25 233	84 116	19 919	-	104 035	1 078 575
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 516	-	-	22 192	13 247	46 955	729	-	47 684	701 654
ZUSAMMEN		468 435	-	280	190 139	265 117	923 971	45 341	-	969 312	10 562 648
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	807	-	-	6 923	1 127	8 857	220	-	9 077	123 287
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	3 262	452	3 733	-	-	3 733	31 624
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	7 006	-	396	10 214	2 507	20 123	4 781	-	24 904	251 040
94	EDM-WAREN U.A.	6 884	-	-	4 972	5 793	17 649	1 871	-	19 520	160 357
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	976	-	-	402	3 842	5 220	4 253	-	9 473	73 987
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	161	-	-	133	65	359	529	-	888	5 686
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 977	-	-	2 205	27 033	54 215	2 636	-	56 851	568 877
ZUSAMMEN		40 830	-	396	28 111	40 819	110 156	14 290	-	124 446	1 214 858
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	6 109	-	63	138 245	2 592	147 009	10 747	-	157 756	1 895 214
INSGESAMT		8 159 142	124 454	197 433	4 316 286	7 315 865	20 113 180	878 719	10 010	20 991 899	226 796 115

4. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	7 183,0	2,3	9,4	945,2	3 160,5	174,9	11 475,3	18,6	-	-	19,2	24,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7,4	121,8	187,7	-	2,3	1,7	320,9	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	81,9	-	-	472,1	454,1	107,2	1 115,1	-	-	-	1,3	-
BELGIEN	83,8	-	-	153,9	123,9	192,0	559,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	6,2	30,3	-	36,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,9	-	-	2,7	1,7	5,5	10,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	641,9	0,4	0,3	2 420,9	3 028,2	238,4	6 330,1	3,0	-	-	-	3,3
NIEDERLANDE	-	-	-	6,5	4,2	-	10,7	-	-	-	6,5	2,9
NORWEGEN	-	-	-	79,2	25,6	-	104,8	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,5	-	-	17,5	72,0	6,1	96,1	-	-	-	-	0,2
POLEN	-	-	-	7,5	14,5	-	22,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	163,2	336,3	152,7	779,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	126,9	-	-	31,8	21,0	-	52,9	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	3,7	21,7	-	25,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,9	13,5	0,3	52,6	-	-	-	1,4	0,5
ÜBRIGE FLAGGEN	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 159,1	124,5	197,4	4 316,3	7 315,9	878,7	20 991,9	21,6	-	-	28,4	31,4
JAN.-NOV. 1973	89 903,7	1 163,0	2 065,8	44 843,2	79 773,9	9 041,6	226 796,1	302,9	3,4	1,4	482,8	547,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 300,5	0,6	3,1	258,2	663,5	97,2	2 329,0	4,2	-	-	4,3	5,9
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3,0	9,0	10,4	-	0,4	0,8	23,5	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	8,6	-	-	69,8	93,3	58,0	229,7	-	-	-	0,1	-
BELGIEN	10,6	-	-	40,6	29,1	102,2	182,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	1,1	5,3	-	6,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	0,3	2,8	4,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	294,1	506,9	134,2	1 024,5	0,7	-	-	-	1,0
NIEDERLANDE	89,2	0,1	0,0	0,5	0,4	-	0,9	-	-	-	0,5	0,3
NORWEGEN	-	-	-	14,2	4,5	-	18,7	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	4,9	5,4	2,8	13,1	-	-	-	-	0,1
POLEN	0,1	-	-	1,3	2,1	-	3,5	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	43,3	69,0	94,7	228,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21,6	-	-	4,7	3,1	-	7,8	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	0,7	3,7	-	4,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,4	2,9	0,2	6,2	-	-	-	0,2	0,1
ÜBRIGE FLAGGEN	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 435,3	9,7	13,5	735,5	1 396,1	492,7	4 082,8	4,9	-	-	5,1	7,3
JAN.-NOV. 1973	15 825,9	132,9	162,4	7 941,4	15 396,7	5 117,9	44 577,2	84,5	0,9	0,3	91,5	123,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	181,0	271,8	330,7	273,1	211,8	555,8	202,9	226,9	-	-	225,4	240,6
BUNDESREP. DEUTSCHL.	401,6	73,8	55,2	-	181,9	453,0	73,2	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	105,3	-	-	147,7	205,4	541,3	205,9	-	-	-	82,5	-
BELGIEN	126,1	-	-	263,6	223,9	532,0	325,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	179,0	176,4	-	176,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	292,1	194,4	504,1	383,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	293,6	-	-	121,5	157,4	562,8	161,8	241,8	-	-	-	294,7
NIEDERLANDE	138,8	147,0	147,0	80,0	83,8	-	83,9	-	-	-	88,0	93,9
NORWEGEN	-	-	-	179,0	176,6	-	176,4	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	277,9	74,8	452,1	135,9	-	-	-	-	502,0
POLEN	112,8	-	-	179,0	146,8	-	157,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	265,3	205,1	620,0	293,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	169,9	-	-	147,1	148,2	-	147,5	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	172,1	-	173,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	243,6	218,6	557,0	118,2	-	-	-	133,5	171,0
ÜBRIGE FLAGGEN	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	175,9	77,6	68,5	170,4	190,8	560,7	194,4	228,9	-	-	181,0	233,3
JAN.-NOV. 1973	176,0	114,3	78,6	177,0	192,9	566,0	196,5	279,0	266,9	255,6	189,5	226,2
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	524,8	2,3	9,4	945,2	3 160,5	174,9	4 817,1	9,9	-	-	19,2	24,5
JAN.-NOV. 1973	5 777,3	80,5	119,8	9 782,6	35 363,4	1 614,6	52 738,2	108,6	3,4	1,2	351,9	341,9
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	77,2	0,5	2,0	130,4	373,9	38,3	622,4	2,0	-	-	3,4	4,7
JAN.-NOV. 1973	782,1	18,6	25,9	1 389,5	4 164,1	355,3	6 735,5	21,7	1,3	0,3	66,5	60,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	147,1	227,0	213,2	137,9	118,3	219,0	129,1	199,6	-	-	179,5	190,7
JAN.-NOV. 1973	135,3	230,6	216,2	142,0	117,7	220,0	127,7	199,9	374,7	272,3	189,0	177,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1973

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM:LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄ- FEN AND. W. STR.	VON HÄ- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- BISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- BISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
<b>ELBE GEBIET</b>	860	X	X	X	X	X	X	110,6	9,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	465,9	-	35,9	17,3	519,1	56,4	52,2	8,1	100,5	357,3
ILMENAU	28	-	-	29,1	5,2	34,3	-	0,3	-	9,9	12,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	148,0	25,3	173,3	3,4	6,6	0,2	37,8	95,0
TRAVE	19	1,2	-	-	-	1,2	-	0,0	-	19,0	1,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	70,1	20,7	419,1	461,9	971,8	58,8	33,8	0,5	34,8	322,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	5,0	1,4
PINNAU	13	-	-	-	13,8	13,8	-	0,2	-	13,0	13,8
KRUECKAU	12	-	-	1,8	10,0	11,8	-	0,1	-	12,0	11,8
STÖR	50	-	0,1	8,8	50,5	59,5	-	1,6	-	27,4	32,6
OSTE	75	-	-	2,1	15,3	17,4	3,0	0,4	0,1	25,0	5,8
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	11,7	-	-	11,7	-	-	0,5	-	45,0	11,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	35,1	14,3	200,3	136,4	386,0	2,9	14,7	0,3	38,1	135,0
EIDER J. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FJERDE	30	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	30,0	0,2
<b>WESER GEBIET</b>	628	X	X	X	X	X	X	100,6	4,1	X	X
FULDA	27	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	27,0	0,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,3	0,5	57,1	25,7	83,6	3,0	0,9	0,1	11,4	4,6
WESER, MINDEN-BREVEN	140	307,8	11,5	247,1	37,1	603,6	9,8	68,4	0,7	113,4	488,8
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	2,8	2,8	0,3	0,0	0,0	14,6	0,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	107,7	155,9	244,5	321,6	829,7	70,9	25,0	2,7	30,2	301,7
HUNTE	26	148,9	-	0,7	117,9	267,5	34,5	5,9	0,6	22,1	227,8
GEESTE	19	11,7	-	-	-	11,7	-	0,2	-	19,0	11,7
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MITTELLANDKANAL GEB.</b>	319	X	X	X	X	X	X	198,0	23,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	903,4	4,5	54,7	177,6	1 140,2	142,8	96,4	12,8	84,6	945,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	13,6	45,8	59,3	2,7	0,8	0,0	13,6	57,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	678,8	0,3	159,3	180,5	1 018,9	116,9	83,5	8,9	82,0	707,8
ZW.-KANAL MISBJAG	2	-	-	68,6	32,5	101,1	8,0	0,2	0,0	2,0	101,1
ZW.-KAN. HAMM.-LINDEN	11	-	0,9	3,8	84,2	88,9	6,4	1,0	0,1	10,8	87,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	54,4	26,5	80,8	20,3	1,1	0,3	13,9	74,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	101,3	87,7	189,0	14,9	3,0	0,2	16,0	168,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	287,3	-	9,2	34,0	330,5	39,5	12,0	1,5	36,2	306,8
<b>WESTDEUTSCH. KANAL GEB.</b>	626	X	X	X	X	X	X	385,4	79,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	16,3	55,6	71,9	31,8	0,6	0,3	9,0	53,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	325,2	60,6	742,3	352,0	1 480,2	402,2	43,9	11,4	29,7	895,7
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 095,8	-	418,9	166,0	1 680,6	493,4	82,2	26,0	48,9	1 369,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	44,0	151,5	382,6	578,0	118,3	15,1	2,7	26,2	321,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	557,8	-	140,8	304,6	1 003,1	183,2	12,4	3,1	12,4	590,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 289,8	-	9,2	199,3	1 498,8	203,9	122,6	16,6	81,8	1 408,7
DEK, BERGESH.-HERBRUN	105	599,8	-	108,4	42,7	750,8	121,9	65,2	9,4	86,9	621,3
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	56	152,0	11,7	215,8	180,3	559,7	133,0	27,7	6,0	49,5	494,6
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	216,8	-	-	-	216,8	120,2	2,8	1,6	13,0	216,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENDR.-KAN.	14	1,2	-	-	-	1,2	1,2	0,0	0,0	14,0	1,2
KUESTEN-KANAL	70	149,8	-	4,7	58,5	213,1	44,3	12,4	2,5	58,3	177,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,2	0,4	9,1	11,8	0,7	0,4	0,0	37,6	6,3
<b>RHEINGEBIET</b>	1666	X	X	X	X	X	X	3 234,0	1 578,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	533,3	-	192,3	146,6	872,2	523,5	56,2	35,6	64,4	652,9
RHEIN, STRASSB.-VEUBGM	60	1 834,5	2,4	393,9	108,7	2 337,4	856,6	113,0	43,3	48,3	1 883,0
RHEIN, NEUBGM.-KANNH.	74	1 804,3	283,1	862,7	1 259,5	4 189,7	1 406,2	206,4	66,4	49,3	2 789,4
RHEIN, KANNH.-BINGEN	99	3 852,0	32,3	371,4	304,3	5 060,0	1 895,0	355,8	142,8	70,3	3 593,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 122,9	11,7	507,2	529,1	5 270,8	2 549,2	598,3	287,7	113,5	4 304,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	762,3	-	23,3	50,5	836,1	470,6	193,2	111,6	231,1	798,5
SAAR	31	-	-	6,7	8,9	15,6	9,6	0,3	0,2	21,6	10,9
RHEIN, LUELSD.-DORSOY	128	4 115,9	460,1	2 345,1	4 537,3	11 480,1	6 482,1	731,9	398,3	63,9	5 717,9
RHEIN, DORSOY-NIED. GR.	67	9 825,3	10,7	1 545,1	99,0	11 480,1	7 422,2	659,9	443,5	57,5	9 849,1
SPDY-KANAL	9	-	-	130,9	18,3	149,1	140,9	1,3	1,3	9,0	149,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	1,4	47,3	140,6	189,2	20,5	6,5	1,1	34,1	89,7
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	164,3	102,1	109,6	187,8	563,8	60,6	35,4	3,4	62,7	258,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	321,6	142,4	158,3	133,7	755,9	89,8	68,8	10,7	91,1	419,7
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	497,0	-	62,7	253,4	813,2	207,8	26,6	5,4	32,7	577,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	704,1	68,6	236,2	714,9	1 723,9	453,0	50,9	13,5	29,5	1 242,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	6,9	187,4	300,3	994,6	94,3	129,6	13,7	130,3	638,3
RHEIN V. RHEINF.-VL. GRZ.	653	3 719,8	2 256,7	4 741,3	5 126,1	16 843,9	8 663,6	2 721,4	1 417,7	161,6	4 167,5
(RHEIN V. RHEINF.-VL. GRZ.	653	3 719,8	2 256,7	4 540,3	5 011,3	16 528,6	8 619,9	2 721,1	1 417,6	164,6	4 167,0)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	878,5	-	-	-	878,5	701,9	389,0	316,4	442,8	X
<b>DONAU GEBIET</b>	213	X	X	X	X	X	X	43,7	34,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	127,4	162,6	289,9	190,4	0,3	0,2	1,1	8,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	235,0	6,2	53,7	4,3	299,3	191,8	31,9	24,8	106,4	245,0
DONAU, VILSH.-DRETSCH	48	235,8	-	0,6	7,2	243,6	196,1	11,5	9,3	47,2	239,7
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>	105	X	X	X	X	X	X	10,5	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	134,7	480,6	615,3	42,7	10,5	0,7	17,0	99,6
<b>GESAMTVERKEHR</b>	4417	X	X	X	X	20 991,9	9 195,8	4 082,8	1 730,3	194,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	878,7	702,1	4 082,5	1 730,2)	560,7	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER 1972	OKTOBER 1973	NOVEMBER 1973		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1973 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1972		1973	
					NOVEMBER 1972		OKTOBER 1973		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 606,8	1 506,8	1 619,0	52,9	12,2	0,7+	112,2	7,4+	16 482,0	5,6	16 144,7	5,2
ELBE-SCHNACKEBO.-HOB	63,6	55,5	45,2	61,6	18,4	29,0-	10,3	18,7-	578,3	0,1	433,4	0,1
ILMENAJ	20,6	34,6	35,6	85,5	14,9	72,2+	0,9	2,7+	183,7	0	284,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	218,3	207,3	167,2	85,4	51,2	23,5-	40,1	19,4-	2 128,1	0,7	1 705,0	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	924,8	804,9	918,7	48,0	6,1	0,7-	113,8	14,1+	9 418,6	3,2	9 405,7	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	-	1,4	-	1,4	X	-	X	-	-	-	-
PINNAU	13,2	13,0	13,8	-	0,6	4,2+	1,4	X	1,6	0	4,9	0
KRUECKAU	8,3	7,0	9,8	-	1,6	18,9+	0,7	5,5+	131,7	0	151,9	0
STOER	45,8	63,5	59,0	14,1	13,2	28,8+	2,8	40,5+	82,2	0	81,7	0
OSTE	12,1	12,0	14,5	14,8	2,3	19,0+	4,5	7,1-	439,4	0,1	473,4	0,1
HADELN-BEDERESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	299,4	307,8	353,9	57,8	54,5	18,2+	46,1	14,9+	3 368,3	1,1	3 473,9	1,1
EDER J. GIESEL-KAN	0,7	1,2	-	-	0,7	X	1,2	X	11,2	0	7,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FJERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 479,5	1 825,0	1 428,8	51,0	50,8	3,5-	396,2	21,8-	15 782,9	5,3	15 444,5	5,0
FULDA	0,7	-	-	-	0,7	X	-	X	5,8	0	0,5	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	136,0	161,9	117,5	55,3	18,5	13,6-	44,3	27,4-	1 506,9	0,5	1 405,1	0,4
WESER, MINDEN-BREMEV	362,6	488,3	284,2	82,9	78,4	21,7-	204,1	41,8-	3 625,9	1,2	3 357,9	1,0
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	1,0	0	0,2	0
ALLER, HADENST.-WESER	2,8	1,0	2,8	-	0	0,2+	1,8	181,4+	39,3	0	24,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	880,9	1 043,8	905,3	47,2	24,3	2,7+	138,5	13,3-	9 579,6	3,2	9 556,7	3,1
HUNTE	96,5	130,0	118,9	0,8	22,4	23,2+	11,1	8,6-	1 024,3	0,3	1 099,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 192,0	1 127,8	1 236,9	47,5	44,9	3,7+	109,1	9,6+	11 169,8	3,8	11 207,5	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	197,9	185,6	275,5	43,4	77,6	39,1+	89,9	48,3+	1 965,7	0,6	2 058,6	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	88,8	93,8	68,9	33,5	19,9	22,5-	24,9	26,6-	872,6	0,2	876,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	285,6	309,0	374,1	51,5	83,5	30,9+	65,1	21,0+	2 734,2	0,9	2 946,8	0,9
ZW.-KANAL NISBURG	112,4	91,1	105,2	69,1	7,2	6,5-	14,1	15,4+	1 155,9	0,3	963,9	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	121,2	100,0	90,9	6,3	30,4	25,1-	9,1	9,2-	1 031,6	0,3	1 074,1	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	128,5	93,7	86,0	69,2	42,4	33,1-	7,6	8,2-	1 160,2	0,3	1 081,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	202,6	206,7	192,8	54,4	9,8	4,9-	13,8	6,7-	1 756,8	0,5	1 746,0	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	55,0	48,0	43,5	21,8	11,5	20,9-	4,5	9,4-	492,8	0,1	440,8	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 512,3	4 204,9	3 967,7	53,3	455,4	12,9+	237,2	5,7-	37 522,4	12,8	41 330,6	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	68,0	56,3	73,3	24,1	5,3	7,7+	17,0	30,2+	657,3	0,2	697,4	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 047,3	1 339,0	1 268,9	68,8	221,6	21,1+	70,1	5,3-	11 318,3	3,8	13 195,9	4,2
WESER-DATTELN-KANAL	582,7	658,1	646,3	74,3	53,7	10,9+	11,7	1,8-	5 440,3	1,9	6 401,8	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	592,9	661,1	663,8	35,7	70,9	11,9+	2,7	0,4+	6 523,9	2,2	6 322,6	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	373,1	527,5	460,0	33,7	97,0	23,3+	67,5	12,8-	4 465,3	1,5	5 104,7	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	267,3	249,1	211,6	5,5	55,7	20,9-	37,5	15,1-	2 856,1	0,9	2 835,5	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUN	208,8	171,9	155,3	72,4	53,6	25,7-	16,6	9,7-	1 793,4	0,6	1 994,6	0,6
DEK, EMS, HERBR.-ENDEB	312,3	444,2	410,6	53,2	93,3	31,4+	33,6	7,6-	3 676,5	1,2	4 014,7	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	47,2	94,0	63,8	8,1	16,6	35,2+	30,2	32,2-	446,3	0,1	627,0	0,2
EMS-JADE-KANAL	12,8	3,7	14,0	23,1	1,2	9,3+	10,3	281,8+	144,9	0	130,3	0
RHEINGEBIET	19 290,6	21 443,5	18 457,8	40,2	832,7	4,4-	2 985,7	14,0-	202 082,9	69,0	213 488,8	69,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	372,7	392,0	341,4	57,0	31,2	8,4-	50,6	13,0-	4 184,4	1,4	4 703,8	1,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	624,9	724,0	536,6	79,6	88,3	14,2-	187,4	25,9-	6 502,1	2,2	7 024,7	2,2
RHEIN, NEUBGW.-KANNH.	2 653,7	3 055,7	2 648,1	41,7	5,6	0,3-	407,6	13,4-	27 832,1	9,5	30 595,5	9,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 194,1	1 370,8	1 223,2	31,6	29,1	2,4+	147,6	10,8-	13 035,1	4,4	13 681,8	4,4
RHEIN, BINGEN.-JUELSD.	1 186,6	1 397,3	1 153,0	64,4	33,6	2,9-	244,3	17,5-	15 414,8	5,2	14 808,4	4,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	38,7	90,7	71,8	29,7	33,1	85,3+	18,9	20,9-	713,1	0,2	933,3	0,3
SAAR	23,4	19,3	15,4	42,2	8,0	34,2-	3,9	20,1-	246,8	0	214,1	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 986,8	7 911,8	7 852,9	36,1	866,1	12,3+	58,9	0,8-	72 530,8	24,7	81 176,2	26,4
RHEIN, ORSOY.-VIED. GR.	2 402,1	2 344,3	922,1	88,1	1 430,3	61,7+	1 422,2	60,7-	18 497,2	6,3	17 038,9	5,5
SPOY-KANAL	17,8	8,1	18,3	-	0,5	2,6+	10,2	126,4+	159,4	0	162,5	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	135,3	197,6	199,0	28,5	53,7	47,0+	1,4	0,7+	1 548,5	0,5	1 986,1	0,6
MAIN, RMD.-MJEZRBG.	612,1	598,9	492,7	41,1	119,3	19,5-	106,2	17,8-	6 383,4	2,1	5 669,7	1,8
MAIN, MJEZRBG.-ASCHBG	829,3	672,4	568,7	51,4	250,6	31,5-	103,7	15,5-	9 417,7	3,2	7 634,4	2,4
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	288,6	342,8	307,9	17,6	19,3	6,6+	35,0	10,2-	3 129,2	1,0	3 334,0	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 071,6	1 158,2	1 089,3	28,0	17,6	1,6+	68,9	6,0-	11 169,9	3,8	12 187,0	3,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	852,8	1 159,7	1 017,4	20,5	154,5	19,2+	142,3	12,3-	11 318,5	3,8	12 336,4	4,0
DONAU-GEBIET	417,1	420,7	369,0	51,1	48,1	11,6-	51,7	12,3-	3 879,7	1,3	3 725,9	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	300,5	326,5	290,8	44,0	9,7	3,3-	35,7	11,0-	2 649,1	0,9	2 844,5	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	74,8	79,5	70,5	85,1	4,3	5,9-	9,0	11,4-	811,0	0,2	735,0	0,2
DONAU, VILSH.-JESTGR	41,8	14,8	7,8	7,7	34,0	81,4-	7,0	47,3-	419,6	0,1	146,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	627,4	502,3	613,6	21,6	13,7	2,2-	111,4	22,1+	5 936,3	2,0	5 600,8	1,8
WASSERSTR. BERL. IN-W.	627,4	502,3	613,6	21,6	13,7	2,2-	111,4	22,1+	5 936,3	2,0	5 600,8	1,8
INSGESAMT	28 125,7	31 031,0	27 692,8	43,4	432,9	1,6-	3 338,2	10,8-	292 856,0	100	306 942,9	100

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	DELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
	ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE							
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	857,5	65,8	96,0	24,6	409,2	3,4	6,3	208,1	33,6	6,1	1,4	3,2
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	201,1	1,3	6,3	-	-	2,2	0,5	160,2	30,4	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	451,9	62,4	87,4	24,6	238,9	0,8	9,8	19,2	2,3	6,1	1,1	3,2
ÜBRIGES ELBEGEBIET	204,6	2,2	2,2	-	170,2	0,4	-	28,7	0,9	-	-	-
WESEREGEBIET	729,6	51,6	21,3	22,5	206,3	3,4	29,2	311,9	1,1	53,2	28,1	0,9
OBWESER	65,0	1,1	5,5	-	-	-	-	58,4	-	-	-	-
MITTELWESER	235,7	0,3	0,2	-	7,7	-	-	227,5	-	-	-	-
UNTERWESER	428,9	50,2	15,6	22,5	198,6	3,4	29,2	25,9	1,1	53,2	28,1	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	588,6	13,1	53,3	90,0	24,7	22,5	92,7	207,0	71,6	13,3	0,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	142,8	-	-	68,4	-	-	1,3	61,6	-	11,2	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	445,8	13,1	53,3	21,6	24,7	22,5	91,4	145,3	71,6	2,1	0,1	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 116,1	15,8	5,2	1 006,8	523,7	148,8	144,0	138,4	28,7	92,5	6,5	0,6
RUHRGEBIET	1 764,7	1,4	4,7	995,0	374,2	20,3	139,9	118,3	28,4	80,0	2,2	0,4
DEK, DATTEN-SEEGR.	342,9	14,4	0,6	8,6	134,6	127,6	4,1	17,7	0,3	12,5	4,3	0,3
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,4	-	-	5,2	-	0,8	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 427,7	87,6	192,3	792,2	1 299,6	284,5	649,8	3 452,7	88,5	546,6	31,6	2,3
OBERRHEIN	1 727,8	11,3	44,0	25,9	474,4	18,0	45,0	984,3	24,8	87,8	12,2	0,1
MITTEL RHEIN	926,7	12,2	30,2	0,8	75,3	8,5	60,6	730,5	-	1,3	0,5	1,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	21,3	2,5	-	-	-	-	6,2	12,6	-	-	-	-
SAAR	6,5	-	-	0,5	-	-	5,3	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 650,3	9,6	90,0	764,9	543,6	215,0	532,4	1 058,8	20,9	400,7	13,3	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	912,7	49,2	24,8	-	236,4	33,5	4,1	490,8	42,8	56,3	4,9	-
NECKAR	210,2	5,1	3,3	0,7	-	9,6	1,7	188,4	-	0,5	0,7	-
DONAU GEBIET	188,8	0,7	0,9	33,2	9,7	67,9	5,8	66,5	-	3,5	0,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	133,1	-	4,8	-	-	12,7	19,9	89,4	1,0	0,2	4,8	0,2
INSGESAMT	12 041,3	234,6	373,8	1 969,2	2 479,3	543,3	947,7	4 473,9	224,5	715,3	73,4	7,3
JANUAR-NOVEMBER 1973	135 495,3	3 214,0	3 031,1	16 348,6	26 684,4	4 825,5	9 482,2	59 718,6	3 094,1	8 245,0	708,4	143,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	32,8	4,3	27,3	-	-	-	0,3	0,3	0,5	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	32,8	4,3	27,3	-	-	-	0,3	0,3	0,5	-	0	0
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	52,6	3,7	4,7	-	0	-	12,5	3,1	-	14,2	13,8	0,6
OBWESER	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	51,0	3,7	3,1	-	0	-	12,5	3,1	-	14,2	13,8	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	82,5	0,5	11,6	15,6	1,7	-	14,9	19,0	18,1	1,1	-	0
MLK, WESTL. MINDEN	16,8	-	-	15,2	-	-	1,3	-	-	0,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	65,8	0,5	11,6	0,5	1,7	-	13,6	19,0	18,1	0,8	-	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	550,6	0,3	3,3	246,0	89,3	9,2	82,9	55,6	5,9	56,9	1,1	-
RUHRGEBIET	512,3	0,3	3,3	240,0	73,2	9,2	81,4	41,5	5,9	56,3	1,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	33,0	-	-	0,8	16,1	-	1,4	14,0	-	0,6	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,2	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 967,1	39,0	117,4	309,9	462,0	102,7	470,1	1 094,1	66,4	277,7	27,8	0
OBERRHEIN	423,2	9,2	24,2	15,4	165,2	6,3	22,5	97,9	17,3	53,5	11,6	0
MITTEL RHEIN	357,7	7,4	16,7	0,5	23,0	1,0	46,9	261,2	-	0,6	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,4	1,3	-	-	-	-	2,6	1,5	-	-	-	-
SAAR	5,5	-	-	0,5	-	-	4,8	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 002,2	6,8	60,9	294,0	230,0	91,9	397,6	704,2	16,0	189,2	11,5	0
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	161,9	11,2	13,5	-	43,8	3,2	1,5	17,9	33,0	33,8	3,9	-
NECKAR	22,1	4,3	2,1	-	-	0,2	1,5	12,9	-	0,5	0,5	-
DONAU GEBIET	101,1	0,7	0,6	25,7	5,9	56,3	4,1	3,6	-	3,5	0,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 786,7	48,6	164,8	597,3	558,9	168,3	584,7	1 175,7	90,9	353,5	43,4	0,7
JANUAR-NOVEMBER 1973	43 428,2	1 002,8	1 347,4	5 551,8	5 382,8	1 135,0	5 670,5	16 860,8	1 338,1	3 708,2	362,8	67,9

## 7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	BUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	761,4	36,8	48,5	2,2	359,3	1,8	30,0	232,1	34,6	4,8	8,5	2,7
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	46,8	10,4	0,9	0,5	11,9	-	0,7	21,0	1,1	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	565,4	19,6	42,6	1,5	213,8	1,5	28,8	208,1	33,6	4,8	8,4	2,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	149,3	6,8	5,0	0,2	133,7	0,3	0,5	2,9	-	-	-	-
WESEREGEBIET	699,2	26,4	34,2	18,7	131,1	6,3	45,0	369,9	20,6	21,6	25,1	0,4
OBERWESER	52,5	7,7	11,4	8,3	3,1	-	1,3	5,0	7,1	4,3	4,3	-
MITTELWESER	51,3	1,0	2,1	3,8	11,1	-	-	28,2	0,3	3,4	1,4	-
UNTERWESER	595,4	17,7	20,7	6,5	115,9	6,3	43,7	336,6	13,2	13,9	19,4	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	648,3	27,5	12,6	225,1	266,8	3,6	15,6	71,5	11,0	8,6	5,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	201,6	13,2	6,1	34,0	38,4	-	3,6	49,7	1,4	5,2	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	446,7	14,3	6,4	191,1	178,5	3,6	12,0	21,8	9,6	3,5	5,9	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 851,6	74,8	19,4	236,2	393,0	318,8	69,1	601,9	34,2	100,6	3,7	-
RUHRGEBIET	1 347,7	52,4	11,3	153,2	345,0	318,8	66,2	285,5	28,8	83,3	3,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	434,6	19,1	4,0	81,2	49,0	-	2,9	267,5	5,2	6,1	0,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	69,3	3,3	4,1	1,7	-	-	-	48,8	0,2	11,2	-	-
RHEINGEBIET	11 030,2	309,8	432,6	616,0	2 585,5	2 749,1	320,9	3 252,8	123,3	597,1	36,9	5,1
OBERRHEIN	1 798,4	71,0	113,1	165,9	509,1	61,4	45,6	534,9	26,4	163,1	7,7	0
MITTEL RHEIN	1 536,7	38,7	61,7	99,2	409,8	4,4	33,7	835,6	13,0	35,4	2,1	3,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	50,5	2,9	-	12,8	12,7	-	0,8	21,3	-	-	-	-
SAAR	8,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 143,0	162,6	211,1	78,1	928,1	2 668,5	164,8	517,6	51,8	339,1	19,8	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	1 744,8	25,0	27,4	150,1	595,3	14,8	26,0	816,1	30,3	44,5	5,1	0,3
NECKAR	807,2	12,5	19,2	112,7	44,2	-	50,9	548,6	1,8	15,1	2,2	0
DONAUGEBIET	180,3	13,9	5,2	-	1,7	21,3	53,6	76,9	7,4	0,2	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	480,6	26,2	2,5	95,9	86,5	0,5	33,0	233,3	-	0,4	1,6	0,5
INSGESAMT	15 651,5	515,4	554,9	1 194,0	3 825,0	3 101,4	567,2	4 838,4	231,2	733,3	81,9	8,8
JANUAR-NOVEMBER 1973	171 447,7	6 017,2	5 259,7	10 313,9	39 271,3	34 084,4	6 709,8	58 235,8	2 892,8	7 814,1	744,5	104,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,1	0,1	3,2	1,4	-	-	7,2	6,2	-	0	5,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HMG.	3,4	-	-	0,1	-	-	-	3,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	20,7	0,1	3,2	1,4	-	-	7,2	2,9	-	0	5,7	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	88,3	5,6	20,8	0,3	2,6	1,3	15,9	4,1	9,4	11,1	16,8	0,3
OBERWESER	11,8	0,8	8,1	-	0,7	-	-	-	2,3	-	-	-
MITTELWESER	7,3	-	0,9	0,3	1,9	-	-	2,9	0,3	-	1,0	-
UNTERWESER	69,1	4,8	11,7	-	0	1,3	15,9	1,2	6,9	11,1	15,8	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	52,9	5,5	5,7	13,2	4,7	1,7	3,1	12,2	4,2	0,5	2,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,6	2,3	3,2	0,3	0,7	-	0,1	5,6	1,4	0,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	39,4	3,2	2,5	12,9	4,0	1,7	3,0	6,6	2,8	0,5	2,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	431,2	37,5	12,4	21,8	144,9	63,5	33,7	64,7	16,8	34,9	1,1	-
RUHRGEBIET	367,3	25,5	7,5	17,2	126,3	63,5	32,5	44,0	15,0	34,9	1,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	57,8	10,0	2,0	4,6	18,6	-	1,2	19,3	1,8	-	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,2	1,9	2,9	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 384,2	201,1	257,2	161,2	1 088,7	1 653,2	204,1	441,2	82,3	268,2	25,2	1,6
OBERRHEIN	671,0	47,9	63,7	16,8	314,1	19,1	26,6	88,2	17,7	70,3	6,6	-
MITTEL RHEIN	464,4	23,2	36,0	28,6	172,8	4,2	21,7	142,1	12,6	22,3	0,7	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,1	1,9	-	5,6	3,4	-	0,7	0,4	-	-	-	-
SAAR	3,8	0,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 852,5	112,1	135,0	69,1	424,4	1 627,7	114,7	167,5	33,1	155,4	12,3	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	322,1	11,8	9,4	40,1	155,2	2,2	15,3	39,2	17,6	17,3	3,8	0,2
NECKAR	74,2	6,2	13,1	6,7	12,2	-	25,7	4,2	1,3	2,9	1,9	0
DONAUGEBIET	96,6	13,9	5,2	-	1,7	12,3	42,2	13,6	7,4	0,2	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	42,0	-	0,3	23,4	-	-	-	18,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 119,2	263,7	304,7	221,3	1 242,7	1 732,1	306,2	560,3	120,1	315,0	51,1	2,0
JANUAR-NOVEMBER 1973	55 519,2	3 154,4	3 070,2	2 063,5	13 312,9	18 105,8	3 456,7	7 466,6	1 454,4	2 983,3	429,6	21,9

## 8. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAFENEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	NOVEMBER 1972	OKTOBER 1973	NOVEMBER 1973			JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	O/O
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1972	1973			
								TUNNEN		
ELDEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	193 080	187 019	169 959	56 658	226 617	2 097 782	2 153 570	55 788+	2,6+	
HAMBURG	863 732	731 741	434 006	413 514	847 520	8 831 217	8 696 031	135 186-	1,6-	
KIEL	67 293	64 335	32 028	48 112	80 140	757 729	773 849	16 120+	2,1+	
LÜBECK	71 608	67 366	32 918	23 128	56 046	736 602	579 981	156 621-	21,3-	
WESERGEBIET										
BRAKE	113 180	139 769	54 828	28 074	82 902	1 473 501	1 219 490	254 011-	17,3-	
BREMEN	518 329	529 476	173 418	319 754	493 172	5 443 931	5 179 557	264 374-	4,9-	
BREMENHAVEN	117 685	163 052	62 338	95 327	157 665	1 261 331	1 519 026	257 695+	20,4+	
NORDENHAM	94 835	166 348	132 979	6 529	139 508	1 067 071	1 244 631	177 560+	16,6+	
OLDENBURG	96 525	130 027	1 366	117 364	118 930	1 024 333	1 099 257	74 924+	7,3+	
MITTELANDKANAL GEB.										
BRAUNSCHWEIG	70 217	89 204	76 634	21 935	98 569	720 037	734 494	14 457+	2,0+	
HANNOVER	167 931	137 027	11 406	134 377	146 383	1 467 405	1 498 667	31 262+	2,1+	
HILDESHEIM	101 611	73 394	38 723	26 378	65 101	929 511	818 968	110 543-	11,9-	
MISBURG	112 390	91 072	72 682	32 495	105 177	1 155 922	963 921	192 001-	16,7-	
OSNABRÜCK	64 047	55 936	1 213	45 420	46 633	588 834	630 926	42 092+	7,1+	
PEINE	66 443	77 084	29 143	58 812	97 955	675 460	737 613	62 153+	9,2+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	183 249	200 308	91 421	87 741	179 162	1 477 776	1 646 775	168 999+	11,4+	
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.										
BOTTROP	66 300	121 220	66 050	29 845	95 895	835 745	1 158 450	322 705+	38,6+	
CASTROP-RAUXEL	49 745	57 011	22 132	37 236	59 368	701 081	824 263	123 182+	17,5+	
DORSTEN (HERVEST)	73 134	79 875	59 613	14 513	74 126	630 376	615 730	14 646-	2,4-	
DORTMUND	367 802	524 387	152 438	303 362	456 360	4 406 299	5 065 922	659 623+	14,9+	
EMDEN	262 160	382 569	205 172	147 450	352 622	3 102 135	3 392 505	290 370+	9,3+	
ESSEN	151 872	131 457	19 132	132 382	152 114	1 056 481	1 363 405	306 924+	29,0+	
GELSENKIRCHEN	467 853	722 150	493 229	141 572	634 801	5 329 581	6 741 623	1 412 042+	26,4+	
HAMM	161 057	157 865	45 365	104 543	149 909	1 781 909	1 373 933	407 976-	22,9-	
HAMM-BOSSENDORF	-	-	-	-	-	541 344	539 638	1 706-	0,4-	
HERNE	108 736	117 006	129 282	-	129 282	985 143	1 023 896	38 753+	3,9+	
LEER	38 072	45 262	4 772	31 991	36 763	424 329	436 387	12 058+	2,8+	
LÜDEN	215 731	274 263	89 662	157 958	247 620	2 083 085	2 356 086	273 001+	13,1+	
MARL-BRASSERT	227 406	282 721	220 551	88 512	309 163	1 884 012	2 628 385	744 373+	39,5+	
MÜLHEIM/RUHR	67 985	56 265	17 669	55 609	73 278	657 254	697 436	40 182+	6,1+	
MÜNSTER	148 499	135 371	812	132 535	103 347	1 445 738	1 450 841	5 103+	0,3+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	167 090	189 211	156 536	20 522	177 158	1 463 705	1 646 938	183 233+	12,5+	
WANNE-EICKEL	160 870	137 599	143 729	3 112	146 841	1 836 316	1 682 975	153 341-	8,4-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	285 518	257 555	147 383	50 439	197 822	3 508 304	3 231 564	276 740-	7,9-	
ASCHAFFENBURG	58 309	96 162	2 964	82 584	85 548	715 187	938 639	223 452+	31,2+	
BAMBERG	89 842	108 833	8 471	77 175	85 646	1 100 035	1 078 461	21 574-	2,0-	
BINGEN	56 957	76 473	2 408	67 754	70 162	630 585	772 558	141 973+	22,5+	
BREISACH	31 493	71 171	27 880	23 467	51 347	515 782	624 362	108 580+	21,0+	
BROHL	87 399	69 132	91 838	2 417	94 255	1 054 297	808 938	245 359-	23,3-	
BUESSELDORF	207 100	212 120	54 564	150 357	205 521	2 326 851	2 407 966	81 115+	3,4+	
DUISBURG	3 374 328	4 078 320	1 254 091	2 793 319	4 047 110	34 674 203	40 384 073	5 709 870+	16,4+	
EMMERICH	77 794	69 485	16 333	53 773	70 106	540 898	640 418	99 520+	18,3+	
FRANKFURT	620 074	736 589	110 382	599 637	710 019	6 563 834	7 836 137	1 272 303+	19,3+	
GERMSHEIM	74 517	84 135	1 111	89 065	70 176	902 563	849 877	52 686-	5,9-	
GUSTAVSBURG	127 659	140 166	75 770	23 578	99 348	1 105 165	1 285 386	180 221+	16,3+	
HANAU	118 924	173 885	34 537	135 287	139 824	1 338 399	1 587 142	248 743+	18,5+	
HEILBRONN	404 044	529 135	172 255	301 512	473 767	5 119 425	5 620 754	501 329+	9,7+	
HOMBURG	271 045	287 740	212 514	32 374	244 588	2 856 593	3 081 721	225 128+	7,8+	
KARLSRUHE	514 489	675 026	228 656	388 739	617 395	5 675 188	6 752 578	1 077 390+	18,9+	
KEIM	113 246	132 850	31 532	109 381	140 613	1 344 500	1 463 105	118 605+	8,8+	
KOBLENZ	142 917	208 387	27 341	140 335	167 676	1 664 308	1 977 618	313 310+	18,8+	
KOELN	727 283	831 822	327 895	526 368	854 863	7 701 539	8 447 805	746 266+	9,6+	
KREFELD-UERDINGEN	349 469	406 676	117 560	182 696	300 256	3 479 440	3 922 972	443 532+	12,7+	
LAHNSTEIN	52 494	62 904	5 327	44 377	50 304	694 920	649 121	45 799-	6,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	295 476	323 011	57 418	159 051	216 469	3 615 802	3 200 852	414 950-	11,5-	
LUDWIGSHAFEN	651 176	813 550	188 692	439 156	627 848	6 625 943	7 622 475	996 532+	15,0+	
MAINZ	313 268	338 948	36 628	310 388	347 516	3 131 474	3 404 736	273 262+	8,7+	
MANNHEIM	837 047	912 368	185 247	529 702	814 949	8 523 425	9 243 981	720 556+	8,4+	
NEUSS	313 709	291 979	86 932	229 361	316 893	3 045 742	3 243 042	197 300+	6,4+	
NEUWIED	224 936	279 323	65 828	155 444	221 272	3 253 902	3 034 843	219 059-	6,8-	
OFFENBACH	146 404	134 416	-	123 845	123 845	1 358 089	1 362 088	3 979+	0,2+	
ORSAY	42 914	27 416	46 258	-	46 258	424 561	303 414	121 147-	28,6-	
RHEINBERG-OSSENBERG	174 262	5 328	3 892	4 862	8 754	2 159 599	1 789 802	369 797-	17,2-	
RHEINHAUSEN	426 302	485 961	18 143	499 542	517 791	3 921 950	4 981 076	1 059 126+	27,0+	
SCHWEINFURT	51 437	52 170	1 225	32 127	33 352	615 073	549 315	65 758-	10,7-	
SPEYER	165 880	137 485	111 193	22 440	133 633	1 608 610	1 708 809	100 199+	6,2+	
STUTTGART	130 299	180 791	10 372	163 790	178 862	1 557 119	2 061 463	504 344+	32,3+	
WALSUM	287 222	360 468	216 393	156 993	372 886	3 096 036	3 959 377	863 341+	27,8+	
WEIL	50 333	65 316	5 025	59 233	64 258	702 673	726 882	24 209+	3,4+	
WESEL	36 597	40 083	6 709	28 548	35 257	378 969	668 462	289 493+	76,3+	
WESSELING	646 707	557 796	441 808	245 820	687 628	6 858 771	6 720 253	138 518-	2,1-	
WIESBADEN	158 419	173 223	35 476	118 609	154 085	1 880 009	1 824 880	55 129-	3,0-	
WORMS	102 779	150 690	14 782	135 353	120 635	1 290 286	1 481 799	191 513+	14,8+	
WUERZBURG	120 621	128 493	10 766	112 430	123 196	1 345 795	1 336 400	9 395-	0,7-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	300 058	325 331	127 306	162 578	289 884	2 643 593	2 835 696	192 103+	7,2+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	627 363	502 255	133 067	480 568	613 635	5 936 253	5 600 793	335 460-	5,7-	



## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	243,8 165,6	- -	192,0 129,7	51,7 35,9	58,2 51,9	- -	50,4 45,3	7,8 6,5	301,9 217,4	3 834,7 2 905,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	415,3	-	370,9	44,4	132,7	0,3	129,4	3,0	548,0	4 859,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	316,6 228,9	- -	181,8 115,6	134,8 113,3	578,9 565,6	1,9 1,5	572,3 560,7	4,7 3,4	895,5 794,5	7 880,0 6 993,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 419,5	2,8	1 242,8	173,9	88,2	-	88,2	-	1 507,8	14 252,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 712,7 2 603,5	- -	2 639,4 2 537,1	73,3 66,4	39,2 13,5	- -	37,6 11,8	1,6 1,6	2 751,9 2 617,0	30 644,8 28 975,7
EISEN,NE-METALLE	320,7	-	266,5	54,2	716,2	0,5	590,0	125,8	1 036,9	10 917,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	350,0 104,6	- -	327,7 92,0	22,3 12,6	1 754,0 1 447,0	51,9 47,5	1 633,4 1 353,0	68,7 46,5	2 104,0 1 551,5	23 846,3 17 299,3
DUENGEMITTEL	159,5	-	140,1	19,4	171,5	0,3	124,1	47,1	331,0	3 727,3
CHEM.ERZEUGNISSE	254,3	-	219,7	34,6	172,6	0,5	164,9	7,2	426,9	5 079,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,7	-	19,0	2,6	32,6	-	23,9	8,7	54,3	651,1
BES.TRANSPORTGUETER	2,6	-	2,6	-	148,4	-	137,7	10,7	151,0	1 839,2
INSGESAMT	6 216,6	2,8	5 602,6	611,2	3 892,7	55,4	3 551,8	285,4	10 109,3	107 551,4
JANUAR - NOVEMBER 1973	67 132,5	43,1	61 122,5	5 966,9	40 418,9	646,3	36 733,6	3 039,0	107 551,4	
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	1,0 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	14,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	1,3	-	1,3	-	1,4	15,9
JANUAR - NOVEMBER 1973	1,0	-	1,0	-	14,8	-	14,8	-	15,9	
<u>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,6 39,8	0,7 0,5	39,0 38,8	2,9 0,6	59,4 42,1	6,4 1,3	4,8 4,3	48,2 36,5	102,0 81,9	1 059,3 858,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	4,0	3,3	46,0	1,8	7,4	36,7	53,3	553,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,5 2,5	- -	2,5 2,5	- -	51,2 29,5	8,9 4,8	33,2 15,5	9,2 9,2	53,7 32,0	714,5 447,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	57,1	0,1	56,2	0,8	291,6	26,2	136,2	129,2	348,7	3 599,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 1,0	0,5 -	1,6 0,5	0,5 0,5	60,0 4,3	22,1 1,7	34,3 0,4	3,6 2,2	62,5 5,3	539,1 101,6
EISEN,NE-METALLE	57,8	24,9	3,1	29,8	108,4	4,1	62,6	41,6	166,2	1 671,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 170,2 1 023,0	496,9 405,0	652,0 609,6	21,3 8,4	54,1 25,9	30,4 9,6	4,5 2,9	19,2 13,4	1 224,4 1 049,0	16 584,2 14 155,7
DUENGEMITTEL	44,9	0,6	0,9	43,4	15,7	-	5,0	10,7	60,6	579,7
CHEM.ERZEUGNISSE	4,9	1,0	0,7	3,3	58,4	8,3	12,0	38,1	63,4	733,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,8	0	0,5	5,3	8,0	0,3	2,3	5,5	13,8	160,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	0	0	-	-	0	0	4,7
INSGESAMT	1 395,8	524,7	760,6	110,5	752,8	108,5	302,3	341,9	2 148,6	26 198,8
JANUAR - NOVEMBER 1973	17 825,4	6 837,5	9 647,0	1 340,9	8 373,4	1 347,6	3 208,6	3 817,2	26 198,8	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,9 11,9	- -	11,9 11,9	- -	0,7 -	- -	0,7 -	- -	12,6 11,9	125,5 117,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	-	5,9	-	0,6	-	0,6	-	6,4	93,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	33,0 4,6	- -	33,0 4,6	- -	33,0 4,6	300,9 22,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,6	-	1,6	-	9,8	-	9,8	-	11,3	131,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,7 20,7	- -	20,7 20,7	- -	67,4 67,4	- -	67,4 67,4	- -	88,1 88,1	862,2 861,9
EISEN,NE-METALLE	57,5	-	57,5	-	4,7	-	4,7	-	62,2	462,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,4 0,9	- -	12,4 0,9	- -	4,4 0,8	- -	4,4 0,8	- -	16,8 1,7	181,9 19,9
DUENGENMITTEL	7,2	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	179,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	19,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,4	-	0,4	-	0,7	12,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	117,4	-	117,4	-	124,5	-	124,5	-	241,9	2 368,4
JANUAR - NOVEMBER 1973	1 308,0	-	1 308,0	-	1 060,3	-	1 060,3	-	2 368,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	15,7 15,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	34,8 26,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	5,3	-	5,3	-	5,5	48,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,6 7,6	- -	7,6 7,6	- -	0,8 0,8	0,8 0,8	- -	- -	8,4 8,4	98,8 98,3
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,9	-	8,9	-	6,5	0,8	5,8	-	15,4	214,1
JANUAR - NOVEMBER 1973	100,1	6,5	93,6	-	114,1	17,4	96,6	-	214,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	82,1 80,0	- -	74,1 73,4	8,0 6,6	5,1 -	- -	- -	5,1 -	87,2 80,0	776,8 734,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	2,8	-	2,8	-	6,1	46,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,5 -	- -	- -	2,5 -	266,8 219,0	- -	138,4 116,0	128,4 102,9	269,3 219,0	2 434,0 2 161,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,7	-	-	13,7	13,7	63,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 -	- -	1,3 -	- -	63,4 58,2	- -	1,7 0,2	61,7 58,0	64,7 58,2	760,8 715,1
EISEN,NE-METALLE	97,0	-	20,5	76,5	20,5	-	5,2	15,2	117,5	1 180,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	100,2 74,7	- -	57,5 48,8	42,7 25,9	12,3 2,6	- -	9,5 2,6	2,8 -	112,6 77,2	1 394,1 1 131,5
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	0,6	-	0,6	-	1,0	28,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	1,5	-	1,3	0,2	1,5	26,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	286,8	-	157,1	129,7	386,5	-	159,5	227,1	673,4	6 712,0
JANUAR - NOVEMBER 1973	3 116,6	-	1 925,9	1 190,7	3 595,4	-	1 713,7	1 881,7	6 712,0	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5 6,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	0,2	2,1	2,3	17,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,5 9,8	-	12,9 8,3	1,5 1,5	14,5 9,8	102,7 42,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	-	1,5	-	21,0	-	13,6	7,3	22,4	321,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,9 5,0	-	-	6,9 5,0	6,9 5,0	45,9 16,3
EISEN,NE-METALLE	29,0	-	5,3	23,7	2,6	-	1,1	1,5	31,5	284,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,6 10,2	-	24,0 9,6	0,6 0,6	5,1 2,4	-	2,7 1,2	2,4 1,2	29,7 12,6	448,5 237,0
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	75,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	62,1	-	37,4	24,8	52,3	-	30,5	21,7	114,4	1 303,9
JANUAR - NOVEMBER 1973	718,8	-	500,5	218,4	585,1	-	339,1	245,9	1 303,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	4,4 4,2	3,6 3,5	-	0,8 0,8	5,0 4,8	158,2 154,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	3,0	0,5	1,2	3,1	2,0	-	1,1	7,7	114,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,2 10,1	2,4 1,1	23,6 9,1	0,2 -	56,8 56,8	47,6 47,6	9,2 9,2	-	83,0 66,9	735,7 611,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,8	8,8	-	-	8,8	97,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,4 0,4	12,3 -	0,7 0,2	1,5 0,2	4,0 3,1	1,1 0,5	2,9 2,6	-	18,4 3,5	177,3 23,3
EISEN,NE-METALLE	29,0	12,9	12,1	4,1	38,9	37,4	1,0	0,5	67,9	737,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,6 7,0	1,3 -	16,9 6,3	1,4 0,7	60,4 27,7	53,9 27,7	6,2 -	0,2 -	80,0 34,7	1 007,4 528,4
DUENGEMITTEL	7,7	0,5	3,9	3,4	4,8	3,5	1,3	-	12,5	122,1
CHEM.ERZEUGNISSE	4,2	1,4	2,9	-	-	-	-	-	4,2	20,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,6	1,2	0,2	4,2	1,1	1,0	0,1	-	6,7	49,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	2,8
INSGESAMT	112,0	34,8	61,2	15,9	182,3	158,8	21,0	2,6	294,3	3 222,2
JANUAR - NOVEMBER 1973	1 092,2	452,6	511,2	128,5	2 130,0	1 798,7	278,1	53,2	3 222,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,2	0,4 0,2	-	-	32,3 30,0	13,0 13,0	19,2 16,9	-	32,7 30,2	365,2 332,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,8	5,2	2,6	-	50,0	5,1	44,9	-	57,8	561,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	23,6 17,5	23,6 17,5	-	-	25,0 18,8	220,4 168,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	62,0	62,0	-	-	62,6	732,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,5	0,7 0,4	0,1 0,1	-	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	1,1 0,8	29,8 17,8
EISEN,NE-METALLE	23,3	14,3	9,0	-	5,0	4,8	0,2	-	28,3	567,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,2 11,9	12,9 6,3	15,3 5,6	-	11,9 -	11,9 -	-	-	40,1 11,9	418,1 158,6
DUENGEMITTEL	3,4	2,3	1,1	-	0,8	-	0,8	-	4,2	80,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,4	0,4	-	1,7	1,7	-	-	2,5	15,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	2,5	1,8	-	1,0	0,8	0,1	-	5,3	48,8
BES.TRANSPORTGUETER	8,1	0,2	7,9	-	0,6	0,4	0,2	-	8,7	80,0
INSGESAMT	79,1	39,6	39,5	-	189,0	123,3	65,7	-	268,2	3 120,0
JANUAR - NOVEMBER 1973	983,5	411,6	572,0	-	2 136,4	1 316,9	819,5	-	3 120,0	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	33,0 25,2	-	26,6 19,6	6,5 5,6	21,1 21,1	-	19,1 19,1	2,0 2,0	54,2 46,3	481,8 407,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	109,8	-	104,9	4,9	29,3	-	29,3	-	139,1	1 117,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	104,4 82,8	-	78,7 60,6	25,7 22,2	191,1 185,5	1,4 1,0	189,7 184,6	-	295,5 268,3	2 659,8 2 474,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	631,6	-	585,7	45,9	36,2	-	36,2	-	667,8	6 458,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	992,7 973,4	-	967,2 947,9	25,5 25,5	6,1 0,3	-	6,1 0,3	-	998,8 973,7	11 450,3 11 114,4
EISEN,NE-METALLE	49,4	-	42,3	7,1	120,4	-	93,0	27,4	169,8	2 102,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	88,5 34,8	-	82,6 28,9	5,9 5,9	149,9 95,4	45,5 41,1	90,5 40,8	13,9 13,4	238,4 130,2	2 870,4 1 514,3
DUENGEMITTEL	43,0	-	37,4	5,6	63,5	0,3	55,8	7,3	106,5	1 241,8
CHEM.ERZEUGNISSE	92,0	-	86,4	5,6	30,0	-	29,5	0,5	122,0	1 618,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	-	2,8	0	3,4	-	3,3	0,1	6,2	92,8
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	1,1	-	83,9	-	83,9	-	85,0	1 068,0
INSGESAMT	2 148,4	-	2 015,7	132,7	734,8	47,2	636,3	51,3	2 883,2	31 162,2
JANUAR - NOVEMBER 1973	23 439,6	27,3	22 270,6	1 141,7	7 722,6	565,3	6 683,1	474,2	31 162,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,1 9,0	-	9,0 9,0	0,1 -	8,7 7,5	0,6 0,3	1,5 1,4	6,6 5,8	17,8 16,5	192,2 179,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	1,2	1,7	5,9	0,6	2,7	2,7	8,9	66,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	17,8 10,2	7,5 4,1	9,4 5,2	1,0 1,0	19,1 11,4	184,0 94,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	29,9	-	29,1	0,8	102,3	13,4	54,3	34,7	132,2	1 187,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	0,1 -	-	46,9 1,7	18,7 1,2	27,5 -	0,7 0,5	47,4 1,7	383,8 16,5
EISEN,NE-METALLE	16,3	11,7	1,2	3,3	44,3	1,8	37,0	5,6	60,6	601,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 101,9 988,6	472,7 394,7	624,7 590,7	4,5 3,2	25,0 13,3	18,8 7,7	1,8 1,8	4,4 3,8	1 126,8 1 001,9	14 917,6 13 324,0
DUENGEMITTEL	7,9	-	-	7,9	5,1	-	1,6	3,5	13,0	151,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	-	0,3	9,9	4,4	0,4	5,2	10,2	144,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,1	0,1	1,9	-	1,9	0	2,1	34,1
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,6
INSGESAMT	1 170,3	484,9	666,7	18,7	267,7	65,8	137,8	64,2	1 438,0	17 863,5
JANUAR - NOVEMBER 1973	15 046,5	6 292,8	8 545,6	208,0	2 817,0	860,9	1 295,6	660,6	17 863,5	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1 9,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	17,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,6	-	7,6	-	7,6	67,8 1,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	23,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,9 7,9	-	7,9 7,9	-	11,8 11,8	-	11,8 11,8	-	19,7 19,7	278,4 278,1
EISEN,NE-METALLE	13,1	-	13,1	-	1,7	-	1,7	-	14,8	116,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	8,7 4,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,7	-	22,7	-	24,9	-	24,9	-	47,6	553,4
JANUAR - NOVEMBER 1973	289,0	-	289,0	-	264,4	-	264,4	-	553,4	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	5,3 5,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1 3,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	15,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,8 4,8	-	4,8 4,8	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	5,3 5,3	61,8 61,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,1	-	5,1	-	1,0	0,5	0,5	-	6,1	90,9
JANUAR - NOVEMBER 1973	55,1	3,8	51,3	-	35,8	12,2	23,6	-	90,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,9 44,5	-	42,4 42,4	3,4 2,0	-	-	-	-	45,9 44,5	428,5 426,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	0,2	-	0,2	-	1,8	10,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	115,8 100,4	-	90,0 80,3	25,8 20,0	115,8 100,4	1 052,5 971,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,9	-	-	4,9	4,9	21,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	-	0,5 -	-	26,3 25,8	-	0,6 0,2	25,6 25,6	26,8 25,8	224,4 214,1
EISEN,NE-METALLE	26,0	-	17,0	9,0	4,4	-	3,8	0,6	30,4	366,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	45,4 40,9	-	39,3 34,7	6,2 6,2	5,5 0,3	-	5,5 0,3	-	51,0 41,1	697,3 637,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	17,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	119,4	-	100,8	18,6	158,6	-	101,6	56,9	278,0	2 822,3
JANUAR - NOVEMBER 1973	1 424,5	-	1 211,3	213,2	1 397,8	-	991,7	406,1	2 822,3	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	3,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,9	-	12,9	-	12,9	77,0
	-	-	-	-	8,3	-	8,3	-	8,3	26,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	45,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
EISEN,NE-METALLE	5,2	-	2,0	3,2	1,1	-	1,1	-	6,3	56,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	20,7	-	20,7	-	3,8	-	2,7	1,2	24,5	308,1
	7,3	-	7,3	-	2,4	-	1,2	1,2	9,7	137,9
DUENGEMITTEL	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	19,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,7	-	25,5	3,2	18,1	-	16,9	1,2	46,8	534,7
JANUAR - NOVEMBER 1973	326,2	-	303,1	23,1	208,4	-	155,2	53,2	534,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,5	3,5	-	-	3,5	66,0
	-	-	-	-	3,5	3,5	-	-	3,5	64,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	2,5	1,7	-	0,9	5,5	69,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,7	2,1	0,6	-	48,9	47,6	1,3	-	51,6	498,8
	0,8	0,8	0	-	48,9	47,6	1,3	-	49,7	458,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,8	8,8	-	-	8,8	97,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,8	12,3	0,5	-	0,5	0,5	-	-	13,3	139,9
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	5,8
EISEN,NE-METALLE	15,2	12,9	-	2,4	36,5	36,1	-	0,5	51,8	589,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	4,9	1,3	2,6	1,0	53,3	53,3	-	-	58,2	832,3
	0,6	-	-	0,6	27,1	27,1	-	-	27,6	483,1
DUENGEMITTEL	1,7	0,5	0,6	0,6	-	-	-	-	1,7	58,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	13,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	1,2	0,2	-	1,0	1,0	-	-	2,4	24,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	43,0	34,6	4,5	3,9	155,0	152,4	1,3	1,3	198,0	2 391,4
JANUAR - NOVEMBER 1973	561,7	450,1	63,7	47,9	1 829,7	1 762,9	50,2	16,6	2 391,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	13,0	13,0	-	-	13,2	60,8
	0,2	0,2	-	-	13,0	13,0	-	-	13,2	59,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,2	5,2	-	-	6,1	5,1	1,0	-	11,2	91,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,6	23,6	-	-	23,6	207,8
	-	-	-	-	17,5	17,5	-	-	17,5	159,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	61,1	61,1	-	-	61,7	724,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	22,5
	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	13,1
EISEN,NE-METALLE	13,2	13,2	-	-	4,8	4,8	-	-	18,0	266,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	12,3	12,3	-	-	11,6	11,6	-	-	23,9	303,9
	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	5,8	111,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,7	1,7	-	-	1,9	14,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	1,0	0,8	0,1	-	3,5	32,0
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	6,8
INSGESAMT	35,0	35,0	-	-	123,1	122,0	1,1	-	158,1	1 759,8
JANUAR - NOVEMBER 1973	417,1	396,9	20,2	-	1 342,7	1 304,8	37,9	-	1 759,8	

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1973

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHR RICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM., TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	421,8 206,5 215,3	36,4 35,0 1,4	25,0 23,6 1,4	74,6 73,6 1,0	1,4 - 1,4	20,5 1,1 19,3	113,3 1,2 112,1	39,3 0,4 38,9	2,8 1,1 1,7
LÄUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	166,9 25,3 141,6	9,2 8,3 0,9	0,5 0,5 -	8,7 8,7 -	1,7 - 1,7	1,0 0,5 0,5	111,5 4,2 107,4	23,3 0,5 22,8	0,6 0,6 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	710,1 399,2 310,9	18,5 11,2 7,3	226,6 224,8 1,9	60,6 59,1 1,5	41,8 9,4 32,4	129,6 33,9 95,7	41,2 13,9 27,3	51,0 4,4 46,6	41,7 10,2 31,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	260,4 142,0 118,3	9,6 6,6 3,0	25,0 15,5 9,6	77,1 64,4 12,7	1,3 - 1,3	11,4 0,7 10,6	43,0 24,1 19,0	28,1 2,5 25,6	12,4 1,1 11,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	493,0 159,2 333,8	15,9 11,9 4,0	21,1 21,1 -	73,2 73,2 -	2,4 - 2,4	9,8 0,4 9,4	277,2 9,8 267,4	32,0 5,4 26,6	6,4 1,1 5,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	283,9 127,0 157,0	15,1 8,8 6,3	15,4 3,3 12,2	18,9 1,0 17,9	5,0 3,7 1,3	36,3 10,3 26,0	68,5 24,1 44,5	36,5 13,5 23,0	5,2 - 5,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	501,0 277,3 223,8	22,9 22,9 -	88,4 7,0 81,4	59,4 45,2 14,1	128,5 126,7 1,8	18,2 9,4 8,9	28,1 8,9 19,2	42,8 16,0 26,9	10,3 4,0 6,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 406,8 227,6 327,5 326,8 525,0	38,4 15,5 2,3 6,7 14,0	394,2 1,7 101,3 27,0 264,1	184,0 24,8 33,6 12,8 112,8	173,1 126,7 1,1 38,5 6,9	156,7 9,8 24,5 83,8 38,6	162,8 - 121,2 8,7 32,9	48,5 3,2 19,0 24,5 1,9	86,0 - 6,2 63,7 16,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 289,4 963,9 325,5	21,4 20,2 1,2	240,0 172,1 67,9	223,8 214,1 9,7	90,2 76,9 13,2	153,4 41,0 112,4	339,7 333,7 6,0	26,8 7,6 19,2	77,9 37,9 40,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 379,0 200,2 695,7 121,9 361,2	23,1 2,5 19,4 1,2 -	206,7 4,4 44,7 68,3 89,2	231,0 44,8 173,4 2,7 10,1	92,4 - 78,0 3,9 10,5	153,8 1,9 39,3 1,9 110,8	355,6 94,5 232,6 19,4 9,1	70,3 38,3 17,2 - 14,8	77,9 - 37,9 - 40,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	800,5 433,2 367,3	39,1 19,5 19,5	150,9 65,8 85,1	145,8 117,3 28,6	52,8 7,8 45,0	95,0 47,6 47,4	108,0 100,2 7,7	44,4 32,1 12,3	43,7 14,2 29,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 639,7 317,7 332,2 597,8 392,0	63,6 38,4 7,8 16,8 0,5	499,3 12,8 9,7 227,2 249,7	338,6 45,1 135,1 119,3 39,1	152,2 21,0 87,9 39,9 3,4	142,4 35,9 14,7 51,1 40,6	151,9 94,2 23,5 4,7 29,5	60,5 39,3 3,2 13,5 4,5	58,6 4,2 11,4 24,3 18,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	909,6 24,5 523,7 - 57,2 303,7 0,5	81,3 - - - 9,9 70,9 0,5	290,3 - 288,1 - 0,9 1,3 -	129,2 5,5 117,1 - 6,5 - -	67,7 0,6 66,2 - - 0,9 -	159,3 0,5 21,5 - 13,7 123,5 -	84,2 13,5 7,9 - 23,3 39,4 -	50,7 0,4 5,8 - 44,5 - -	12,4 - - - 2,8 9,7 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 550,2 479,2 708,5 97,8 264,6	65,8 2,3 18,3 8,6 36,5	175,1 0,7 173,8 - 0,7	529,0 146,5 311,0 20,5 51,0	50,1 - 12,2 16,1 21,8	100,0 12,2 31,9 12,2 43,7	286,0 243,8 29,5 1,0 11,7	89,7 59,7 23,9 0,2 5,8	60,6 2,3 30,0 - 28,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 001,1 490,7 304,7 51,5 154,2	15,7 1,7 9,1 - 4,9	110,0 1,0 108,6 - 0,3	42,2 15,4 26,8 - -	9,6 - - 7,5 2,2	53,2 1,6 49,5 - 2,1	507,1 448,8 48,9 9,5 -	199,2 21,0 4,2 34,3 139,7	2,5 - 2,5 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1973	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	39 071	335 418	236 247	-	1 585	-	3 669	374 489	280 572	3 685 700	2 693 327
HAMBURG	-	372 075	384 518	33 908	15 852	32 243	18 452	438 226	418 822	4 413 476	4 362 658
NIEDERSACHSEN	311 903	713 441	626 450	1 084	11 188	153 272	180 041	1 179 700	1 129 582	12 425 033	11 204 789
BREMEN	40 077	176 878	350 450	-	1 803	8 873	22 751	225 828	415 081	2 421 736	4 152 108
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 555 427	1 544 564	834 490	7 778	12 974	3 165 279	4 623 133	6 273 048	7 026 024	63 873 219	75 330 391
HESSEN	175 849	227 843	629 022	-	605	85 832	524 022	489 524	1 329 498	5 440 052	15 394 993
RHEINLAND- PFAIZ	343 680	598 944	660 489	-	3 136	397 540	577 900	1 340 164	1 585 205	16 390 310	18 622 201
BADEN- WÜRTTEMBERG	355 050	817 551	666 437	-	-	272 952	1 071 185	1 445 553	2 092 672	18 408 023	24 682 989
BAYERN	387 066	111 737	287 433	-	-	189 225	231 014	688 028	905 513	7 610 058	10 672 415
SAARLAND	-	953	-	-	-	9 633	8 903	10 586	8 903	161 049	100 080
BERLIN (WEST)	-	51 615	275 483	81 684	150 290	1 437	54 795	134 736	480 568	1 081 140	4 532 509
BUNDESGEBIET	3 208 123	4 951 019	4 951 019	124 454	197 433	4 316 286	7 315 865	12 599 882	15 672 440	135 909 796	171 748 360