

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

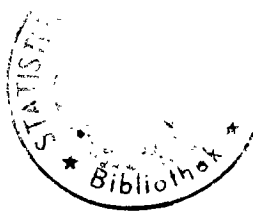
FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Oktober 1973**



Bestellnummer: 270100 – 730210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
Binnenschiffahrt im Oktober 1973 ....	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	5	Versand .....	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	Empfang .....	15
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	17
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im März 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsvorschrift zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flagge ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander,

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erhebung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Oktober 1973

Im Oktober 1973 waren die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erheblich besser als im Oktober 1972, in dem die Binnenschifffahrt infolge extrem niedriger Wasserstände stark behindert war. Das Transportaufkommen stieg dadurch im Vergleich zum Vorjahresmonat um 3,9 Mill. t oder 21 % auf insgesamt 22,3 Mill. t an.

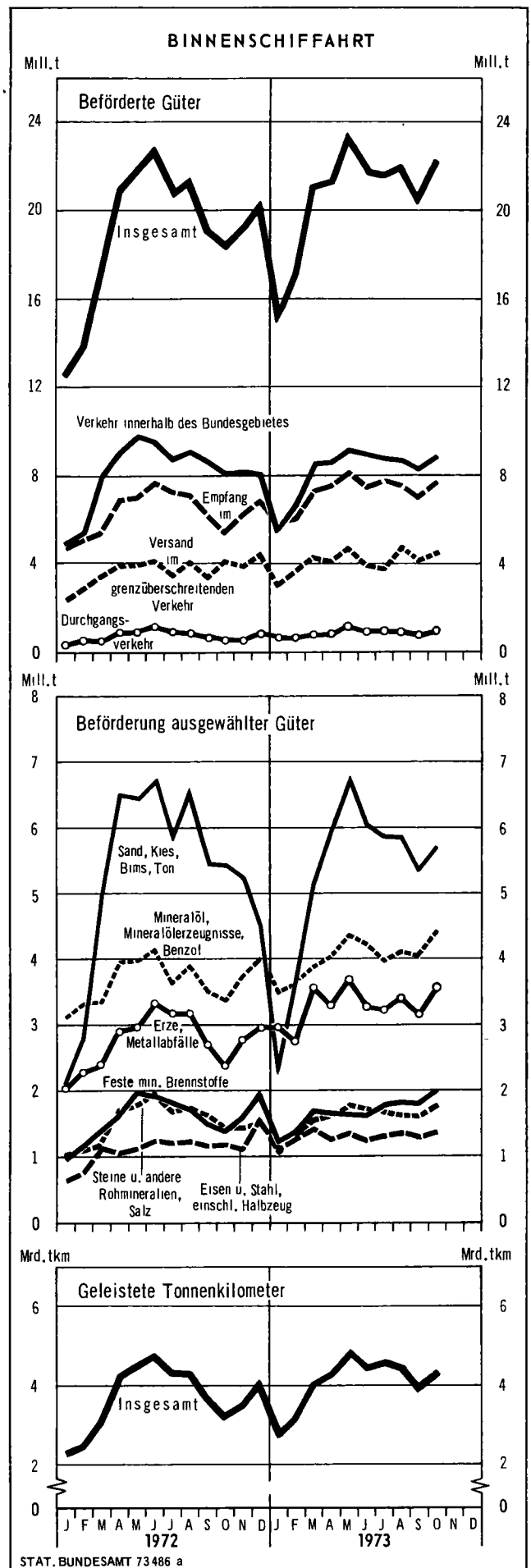
Die größte Zunahme wurde im grenzüberschreitenden Verkehr erzielt, der im Empfang um 2,4 Mill. t (44 %) und im Versand um 0,4 Mill. t (11 %) anstieg. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich die Güterbeförderung um 0,8 Mill. t (9,4 %). Die Gütertransporte im Durchgangsverkehr waren um 0,3 Mill. t oder 61 % größer als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Der Verkehrsanstieg entfiel auf alle für die Binnenschifffahrt bedeutenden Güter. Ausschlaggebend waren dabei vor allem vermehrte Transporte von Erzen und Metallabfällen (+ 1,2 Mill. t oder 50 %), Mineralölen (+ 1,0 Mill. t oder 31 %) sowie von Kohlen und Koks (+ 0,6 Mill. t oder 43 %). Außerdem konnten an Sand, Kies, Bims und Ton sowie an Steinen und anderen Rohmineralien je 0,3 Mill. t mehr (+ 4,7 % bzw. + 24 %) befördert werden als im Oktober 1972. Nennenswerte Zunahmen wurden auch bei den Transporten von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug erzielt (+ 0,2 Mill. t oder 14 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren an der gesamten Güterbeförderung mit 12,4 Mill. t oder 56 % beteiligt; im entsprechenden Monat des Vorjahres hatte ihr Anteil mit 10,3 Mill. t ebenfalls 56 % betragen.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen eingesetzten Schiffe erreichte im Berichtsmonat 4 310 Mill. tkm; sie war damit um 1 166 Mill. tkm oder 37 % größer als im Oktober 1972. Die Beförderungsleistung der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erhöhte sich dabei um 697 Mill. tkm auf 2 495 Mill. tkm (+ 39 %).

Von Januar bis Oktober 1973 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 205,8 Mill. t. In den ersten zehn Monaten des Vorjahres waren es 189,0 Mill. t gewesen (+ 16,8 Mill. t oder 8,9 %). Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe nahmen von 36 483 Mill. tkm auf 40 494 Mill. tkm (+ 11 %) zu; die Leistungen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe stiegen dabei von 20 889 Mill. tkm auf 22 813 Mill. tkm an (+ 9,2 %).



# 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1972	SEPTEMBER 1973	OKTOBER 1973	JANUAR BIS OKTOBER			
				1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	O/O

### GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 078 082	8 227 995	8 837 188	81 129 307	81 744 505	615 202+	0,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	39 016	108 603	111 944	708 322	1 038 530	330 208+	46,6+
EMPFANG	267 455	168 536	205 934	2 085 482	1 868 379	217 103-	10,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 083 736	4 070 085	4 510 689	35 774 534	40 526 875	4 752 341+	13,3+
EMPFANG	5 400 823	6 932 028	7 753 020	62 382 099	72 463 032	10 080 933+	16,2+
ZUSAMMEN	17 869 112	19 507 247	21 418 775	182 079 744	197 641 325	15 561 581+	8,5+
DURCHGANGSVERKEHR	539 583	784 110	867 075	6 927 623	8 162 891	1 235 268+	17,8+
GESAMTVERKEHR	18 408 695	20 291 357	22 285 850	189 007 367	205 804 216	16 796 849+	8,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 322 037	11 570 141	12 446 728	107 348 813	114 157 612	6 808 799+	6,3+

### TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 240,8	1 415,0	1 541,4	14 203,4	14 390,6	187,2+	1,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	9,3	6,2	6,3	150,0	123,3	26,7-	17,8-
EMPFANG	23,5	10,8	12,0	164,4	148,9	15,4-	9,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	600,4	696,3	761,6	6 069,1	7 205,8	1 136,8+	18,7+
EMPFANG	969,4	1 306,1	1 496,9	11 955,3	14 000,6	2 045,3+	17,1+
ZUSAMMEN	2 843,4	3 434,4	3 818,3	32 542,2	35 869,2	3 327,0+	10,2+
DURCHGANGSVERKEHR	300,1	448,0	491,4	3 941,0	4 625,2	684,2+	17,4+
GESAMTVERKEHR	3 143,5	3 882,4	4 309,7	36 483,2	40 494,4	4 011,2+	11,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 797,7	2 282,4	2 494,8	20 888,5	22 813,2	1 924,7+	9,2+

### BEFORDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	680 430	637 410	696 786	6 390 585	7 205 267	814 682+	12,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	630 155	538 461	690 220	6 150 874	6 596 893	446 017+	7,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 384 257	1 797 688	1 983 532	15 321 713	16 420 232	1 298 519+	8,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 290 541	3 933 844	4 301 094	35 314 500	39 205 520	3 891 020+	11,0+
ERZE UND METALLABFALLE	2 375 079	3 151 069	3 569 132	27 362 480	32 812 059	5 449 579+	19,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 284 673	1 371 648	1 434 552	11 647 054	13 950 672	2 303 618+	19,8+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 274 279	7 268 128	7 786 896	71 609 964	72 121 903	511 939+	0,7+
DUENGEMITTEL	437 827	406 612	484 699	4 838 351	4 870 464	32 113+	0,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	859 073	940 343	1 042 437	8 567 382	9 593 336	1 025 954+	12,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	100 414	96 567	110 124	951 920	1 090 412	138 492+	14,5+
BESONDERE TRANSPORTGUTER	91 967	149 587	186 378	852 542	1 737 458	884 916+	103,8+
INSGESAMT	18 408 695	20 291 357	22 285 850	189 007 367	205 804 216	16 796 849+	8,9+

### ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	3,1	3,1	3,4	3,5	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,4	2,7	3,1	3,3	3,2	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,5	8,9	8,9	8,1	8,1	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,9	19,4	19,3	18,7	19,0	
ERZE UND METALLABFALLE	12,9	15,5	16,0	14,5	15,9	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,0	6,8	6,4	6,2	6,8	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	39,5	35,8	34,9	37,9	35,0	
DUENGEMITTEL	2,4	2,0	2,2	2,6	2,4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,6	4,7	4,5	4,7	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUTER	0,5	0,7	0,8	0,5	0,8	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972	O/O
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	575 086	521 732	578 135	5 326 137	5 919 673	593 536+	11,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	137 252	135 062	152 116	1 272 675	1 507 450	234 771+	18,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	950	-	9 042	229 857	170 845	59 012-	25,7-	
E	8 800	418	1 636	152 075	129 411	22 664-	14,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	36 484	41 264	57 991	519 080	871 176	352 096+	67,8+	
E	340 149	292 024	315 528	2 744 462	2 803 743	59 281+	2,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	51 451	52 964	41 822	407 984	437 048	29 064+	7,1+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 384 257	1 797 688	1 983 532	15 321 713	16 620 232	1 298 519+	8,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	529 183	754 971	881 873	6 739 640	6 931 530	151 890+	2,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 328	10 478	3 654	107 449	84 054	23 395-	21,8-	
E	15 262	2 218	9 657	107 490	73 629	33 861-	31,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	591 391	724 669	750 159	5 761 044	6 520 665	759 621+	13,2+	
E	176 203	215 187	231 289	1 827 791	2 132 865	305 074+	16,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	60 890	90 165	106 900	778 299	877 489	99 190+	12,7+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 376 104	4 030 815	4 409 503	36 266 508	40 157 002	3 850 494+	10,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 273 276	2 265 667	2 388 744	21 273 095	22 111 750	838 655+	3,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	264 387	271 460	268 583	2 327 277	2 555 778	228 501+	9,8+	
E	811 010	1 353 666	1 589 329	11 579 400	14 144 032	2 564 632+	22,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	27 431	140 022	162 847	1 086 736	1 345 442	258 706+	23,8+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 375 079	3 151 069	3 569 132	27 362 480	32 812 059	5 449 579+	19,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	320 450	272 011	319 823	2 988 681	3 189 763	201 082+	6,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 500	736	712	12 819	9 677	3 142-	24,5-	
E	677	4 105	5 938	9 892	11 704	1 812+	18,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	34 363	91 275	158 426	709 443	1 033 689	324 246+	45,7+	
E	2 012 190	2 718 434	2 983 709	22 929 453	27 785 248	4 855 795+	21,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	4 899	64 508	100 524	712 192	781 978	69 786+	9,8+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 185 616	1 287 267	1 350 107	10 663 694	12 964 570	2 300 876+	21,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	115 488	169 712	182 933	1 529 217	1 890 522	361 305+	23,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	59	-	-	735	1 220	485+	66,0+	
E	45 745	1 591	6 405	222 292	212 088	10 204-	4,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	609 215	684 593	659 543	4 505 222	5 968 566	1 463 344+	32,5+	
E	272 987	277 544	343 164	3 264 113	3 321 479	57 366+	1,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	142 122	153 827	158 062	1 142 115	1 570 655	428 580+	37,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 419 252	5 326 808	5 674 421	52 819 765	52 640 652	179 113-	0,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 861 225	2 772 411	2 867 587	28 795 529	27 133 828	1 661 701-	5,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	321	-	867	2 062	1 195+	137,8+	
E	157 401	141 963	159 449	1 305 540	1 212 200	93 340-	7,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 592 021	1 385 487	1 615 050	13 365 967	13 715 901	353 934+	2,6+	
E	747 814	967 004	954 961	8 628 091	9 674 092	1 046 001+	12,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	60 791	59 622	77 374	723 771	898 569	174 798+	24,2+	
STEINE U.A. ROMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 420 046	1 631 102	1 762 780	15 006 248	15 837 635	831 387+	5,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	824 510	932 086	1 009 957	8 960 289	8 938 169	22 120-	0,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	95 672	86 917	567	501 028	500 461+	X	
E	13 339	11 090	8 204	114 882	103 558	11 324-	9,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	216 215	189 493	219 506	2 414 746	2 323 117	51 629-	3,8-	
E	337 181	370 335	417 175	3 185 265	3 679 907	494 642+	15,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	28 801	32 426	21 021	330 499	291 856	38 643-	11,7-	
DUENGENMITTEL (71,72)	437 827	406 612	484 699	4 838 351	4 870 464	32 113+	0,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 679	82 752	100 146	964 320	959 408	4 912-	0,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 827	880	1 406	75 844	31 885	43 959-	58,0-	
E	3 552	2 183	3 236	22 681	17 722	4 959-	21,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	148 516	146 536	149 254	1 337 163	1 621 212	284 049+	21,2+	
E	137 826	137 419	181 542	1 949 165	1 734 263	214 902-	11,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	39 427	36 842	49 115	489 178	505 974	16 796+	3,4+	

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZw. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972
	TONNEN					

## GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 747 912 <sup>r</sup>	5 689 154	6 559 446	51 883 181 <sup>r</sup>	60 915 968	9 032 787 <sup>+</sup>	17,4 <sup>+</sup>
AUSGANG	2 983 441 <sup>r</sup>	3 686 360	4 061 250	31 848 902	36 526 164	4 677 262 <sup>+</sup>	14,7 <sup>+</sup>

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	121	-	1 301	524	377 <sup>-</sup>	29,0 <sup>-</sup>
AUSGANG	1 853	2 036	2 105	12 946	13 539	593 <sup>+</sup>	4,6 <sup>+</sup>

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 020 001	1 597 916	1 765 067	15 007 590	16 429 662	1 422 072 <sup>+</sup>	9,5 <sup>+</sup>
AUSGANG	488 107	765 265	763 541	6 598 334	7 620 598	1 022 264 <sup>+</sup>	15,5 <sup>+</sup>

## PASSAU (DONAU)

EINGANG	66 106	111 330	137 841	1 092 027	1 150 606	98 579 <sup>+</sup>	9,0 <sup>+</sup>
AUSGANG	50 198	65 751	130 522	778 753	935 869	157 116 <sup>+</sup>	20,2 <sup>+</sup>

## GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	10 232	8 109	8 883	115 313	91 177	24 136 <sup>-</sup>	20,9 <sup>-</sup>
AUSGANG	14 941	8 999	10 415	108 025	107 536	489 <sup>-</sup>	0,5 <sup>-</sup>

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	162 213	281 150	310 480	2 764 572	2 829 751	64 779 <sup>+</sup>	2,3 <sup>+</sup>
AUSGANG	137 725	317 148	395 372	2 895 249	3 208 854	313 605 <sup>+</sup>	10,8 <sup>+</sup>

## TRIER (MOSEL)

EINGANG	25 453	58 134	61 201	505 354	656 712	151 358 <sup>+</sup>	30,0 <sup>+</sup>
AUSGANG	21 343	45 517	61 653	461 566	532 786	71 220 <sup>+</sup>	15,4 <sup>+</sup>

## ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	144 707	65 045	76 101	1 152 608	980 222	172 386 <sup>-</sup>	15,0 <sup>-</sup>
AUSGANG	251 399	56 591	109 431	2 619 354	1 947 665	671 689 <sup>-</sup>	25,7 <sup>-</sup>

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	124 451	28 106	43 407	1 073 036	904 418	168 618 <sup>-</sup>	15,7 <sup>-</sup>
AUSGANG	237 518	41 205	104 111	2 487 579	1 947 386	540 193 <sup>-</sup>	21,7 <sup>-</sup>

## GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 452 861 <sup>r</sup>	2 060 182	2 254 283	15 853 919 <sup>r</sup>	22 652 036	6 798 117 <sup>+</sup>	42,9 <sup>+</sup>
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 855	52 820	63 439	253 218	510 477	257 459 <sup>+</sup>	101,7 <sup>+</sup>
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	32 603	78 014	103 414	732 197	862 410	130 213 <sup>+</sup>	17,8 <sup>+</sup>
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	1 237 838 <sup>r</sup>	1 785 067	1 886 810	13 503 533 <sup>r</sup>	19 473 996	5 970 463 <sup>+</sup>	44,2 <sup>+</sup>
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	1 715	-	7 387	14 625	7 238 <sup>+</sup>	98,0 <sup>+</sup>
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 628	68 203	73 795	647 673	766 337	118 664 <sup>+</sup>	18,3 <sup>+</sup>
DUENGEMITTEL (71, 72)	5 276	24 971	39 349	141 447	308 659	167 212 <sup>+</sup>	118,2 <sup>+</sup>
AUSGANG	312 893 <sup>r</sup>	432 911	488 830	2 951 852	4 329 182	1 377 330 <sup>+</sup>	46,7 <sup>+</sup>
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	138 728 <sup>r</sup>	214 858	219 565	1 391 565	1 813 185	421 620 <sup>+</sup>	30,3 <sup>+</sup>
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	7 947 <sup>r</sup>	35 772	31 292	163 334	299 080	135 746 <sup>+</sup>	83,1 <sup>+</sup>
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 998 <sup>r</sup>	22 120	20 302	143 297	266 755	123 458 <sup>+</sup>	86,2 <sup>+</sup>
DUENGEMITTEL (71, 72)	2 628 <sup>r</sup>	13 297	9 838	79 427	159 154	79 727 <sup>+</sup>	100,4 <sup>+</sup>
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	76 185 <sup>r</sup>	7 927	14 366	616 485	104 517	511 568 <sup>-</sup>	83,0 <sup>-</sup>

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	41 467	76 153	77 140	716 276	754 286	38 010 <sup>+</sup>	5,3 <sup>+</sup>
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	4 300	-	28 393	12 739	15 654 <sup>-</sup>	55,1 <sup>-</sup>
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	3 552	25 936	34 777	242 442	268 589	26 147 <sup>+</sup>	10,8 <sup>+</sup>
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 293	42 892	37 938	366 265	438 123	71 858 <sup>+</sup>	19,6 <sup>+</sup>
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 530	2 025	4 236	25 590	20 712	4 878 <sup>-</sup>	19,1 <sup>-</sup>
AUSGANG	44 780	128 522	153 997	1 030 705	1 307 467	276 762 <sup>+</sup>	26,9 <sup>+</sup>
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	42 445	100 905	112 930	861 153	1 028 051	166 898 <sup>+</sup>	19,4 <sup>+</sup>
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	-	21 093	29 607	148 145	235 896	87 751 <sup>+</sup>	59,2 <sup>+</sup>
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	501	781	1 259	12 840	2 626	10 014 <sup>-</sup>	78,0 <sup>-</sup>
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	2 431	-	2 762	10 449	7 687 <sup>+</sup>	278,3 <sup>+</sup>

## 2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/MUSUM	497	1 328	-	-	-	-	497	1 328	5 623	12 109
014	HEIDE	147 669	46 568	-	-	-	-	147 669	46 568	1 507 312	494 910
015	KIEL	27 873	97 790	-	-	-	-	27 873	97 790	370 606	865 498
018	LUEBECK (STADT)	45 565	16 705	-	-	1 266	-	45 565	17 971	342 929	185 444
019	ITZEHOE/RATZEBURG	153 467	103 728	-	-	2 084	-	153 467	105 812	1 084 741	854 794
	ZUSAMMEN	375 071	266 119	-	-	-	3 350	375 071	269 469	3 311 211	2 412 755
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	326 722	368 484	19 249	8 393	28 333	15 434	374 304	392 311	3 975 250	3 943 836
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	31 755	68 515	-	-	-	-	31 755	68 515	275 118	537 984
032	LUENEBURG/UELZEN	29 221	1 464	-	-	-	-	29 221	1 464	319 796	13 636
033	SOLTAU	-	178	-	-	-	-	-	178	10 119	2 142
034	BRAKE	204 545	104 594	1 406	-	4 877	8 946	210 828	113 540	1 521 481	786 054
035	VERDEN/NIEBURG	232 478	103 018	-	-	494	9 904	232 972	112 922	1 969 892	432 404
	ZUSAMMEN	497 999	277 769	1 406	-	5 371	18 850	504 776	296 619	4 096 406	1 772 220
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	206 160	158 170	-	-	6 028	13 134	212 188	171 304	1 779 902	1 236 260
042	WILHELMSHAVEN	9 877	50 806	105	-	799	7 217	10 781	58 023	134 600	589 945
043	MEPPEN	122 451	58 843	-	301	12 620	8 278	135 071	67 422	1 352 511	689 175
044	OLDENBURG	7 531	171 693	-	-	-	20 610	7 531	192 303	77 586	1 289 805
045	OSNABRUECK	18 290	47 567	-	-	483	27 950	18 773	75 517	212 481	769 127
	ZUSAMMEN	364 309	487 079	105	301	19 930	77 189	384 344	564 569	3 557 080	4 574 312
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	94 297	153 287	-	-	32 533	30 585	126 830	183 872	1 422 453	1 740 939
052	BRAUNSCHWEIG	171 854	183 109	172	9 276	81 382	38 829	253 408	231 214	2 151 711	1 987 736
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	17 683	-
	ZUSAMMEN	266 151	336 396	172	9 276	113 915	69 414	380 238	415 086	3 591 847	3 728 675
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	180 172	312 825	-	2 323	10 117	10 940	190 289	326 088	1 687 711	2 910 501
062	BREMERHAVEN (STADT)	47 171	109 697	-	-	514	6 762	47 685	116 459	508 197	826 526
	ZUSAMMEN	227 343	422 522	-	2 323	10 631	17 702	237 974	442 547	2 195 908	3 737 027
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	44 774	213 666	-	1 332	35 588	54 757	80 362	269 755	619 715	2 933 020
072	MOERS	768 237	96 727	-	-	1 425 201	559 609	2 193 438	656 336	19 216 349	6 068 373
	ZUSAMMEN	813 011	310 393	-	1 332	1 460 789	614 366	2 273 800	926 091	19 836 064	9 001 393
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	95 212	358 325	3 482	597	58 960	113 130	157 654	472 052	1 215 288	4 045 355
082	DINSLAKEN	348 510	109 862	-	-	129 074	216 331	477 584	326 193	4 652 158	3 335 411
083	DUISBURG (STADT)	296 823	414 773	-	2 008	915 248	2 508 224	1 212 071	2 925 005	10 948 741	26 951 243
084	ESSEN	547 728	164 474	-	4 699	326 608	253 071	874 336	422 244	7 485 364	4 143 047
085	DORTMUND (STADT)	94 768	161 692	613	-	102 349	173 222	197 730	334 914	1 458 944	3 150 368
	ZUSAMMEN	1 383 041	1 209 126	4 095	7 304	1 532 239	3 263 978	2 919 375	4 480 408	25 760 495	41 625 424
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	177 613	175 955	-	602	201 507	459 427	379 120	635 984	3 514 232	6 254 124
093	SOLINGEN	21 691	150 286	-	-	61 299	99 796	82 990	250 082	910 735	2 175 730
094	KOELN	583 579	277 186	-	300	125 704	343 920	709 283	621 406	6 321 093	6 237 155
095	BONN	1 656	154 837	-	730	3 118	36 907	4 774	192 474	62 762	1 777 967
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	784 539	758 264	-	1 632	391 628	940 050	1 176 167	1 699 946	10 808 822	16 444 976
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	183 005	122 616	-	2 566	3 375	21 781	186 380	146 963	1 180 077	1 232 574
104	PADERBORN	423	-	-	-	-	-	423	-	14 713	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	183 428	122 616	-	2 566	3 375	21 781	186 803	146 963	1 194 790	1 232 574
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 109	-	1 109	-	19 165	209
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 109	-	1 109	-	19 165	209



2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	103 177	571 587	-	-	70 536	323 682	173 713	895 269	1 686 383	8 330 172
123	WIESBADEN	308 270	309 385	-	429	7 106	276 490	315 376	586 304	3 208 724	5 358 922
124	DARMSTADT	12 894	18 084	-	-	-	15 568	12 894	33 652	36 256	376 192
	ZUSAMMEN	424 341	899 056	-	429	77 642	615 740	501 983	1 515 225	4 931 363	14 065 286
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 392	12 348	-	-	11 773	56 565	21 165	68 913	188 655	681 540
132	KOBLENZ	356 195	426 070	-	2 830	202 461	194 047	558 656	622 947	6 118 883	5 848 824
	ZUSAMMEN	365 587	438 418	-	2 830	214 234	250 612	579 821	691 860	6 307 538	6 530 364
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	281 359	351 145	-	-	35 580	201 008	316 939	552 153	2 823 501	4 937 889
142	KAISERSLAUTERN	91 450	9 048	-	-	16 363	-	107 813	9 048	1 364 896	76 290
143	LUDWIGSHAFEN	381 339	429 455	-	-	82 627	229 583	463 966	659 038	4 554 211	5 492 453
	ZUSAMMEN	754 148	789 648	-	-	134 570	430 591	888 718	1 220 239	8 742 608	10 506 632
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	175 302	383 040	-	-	64 028	352 341	239 330	735 381	2 738 738	6 416 473
152	KARLSRUHE	291 177	197 688	-	-	111 100	228 620	402 277	426 308	3 776 553	4 004 358
153	HEIDELBERG	109 588	84 328	-	-	2 377	35 149	111 965	119 477	1 004 338	961 677
	ZUSAMMEN	576 067	665 056	-	-	177 505	616 110	753 572	1 281 166	7 519 629	11 382 508
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	680 777	86 260	-	-	136 428	124 831	817 205	211 091	7 682 052	2 805 578
162	KONSTANZ	4 183	3 324	-	-	-	3 478	4 183	6 802	32 582	113 046
	ZUSAMMEN	684 960	89 584	-	-	136 428	128 309	821 388	217 893	7 714 634	2 918 624
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	164 476	261 689	-	-	10 799	117 841	175 275	379 530	1 609 924	3 676 952
172	STUTTGART	5 130	216 899	-	-	8 255	227 649	13 385	444 548	118 283	4 612 133
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	169 606	478 588	-	-	19 054	345 490	188 660	824 078	1 728 207	8 289 085
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	209 952	285 247	-	-	4 753	31 298	214 705	316 545	2 193 083	3 319 362
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	248 806	271 844	-	-	13 650	36 332	262 456	308 176	2 346 087	2 915 632
183	BAYREUTH/BAMBERG	76 921	112 986	-	-	3 332	19 678	80 253	132 664	711 745	1 152 622
184	MÜRNBERG	3 589	29 611	-	-	19 028	22 610	22 617	52 221	116 681	580 585
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	539 268	699 688	-	-	40 763	109 918	580 031	809 606	5 367 596	7 968 201
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 172	-	-	-	-	-	1 172	-	5 211	2 710
192	REGENSBURG	53 002	58 088	-	-	130 522	134 036	183 524	192 124	1 439 602	1 622 541
193	PASSAU/STRAUBING	14 888	10 974	-	-	-	14 182	14 888	25 156	109 621	173 450
	ZUSAMMEN	69 062	69 062	-	-	130 522	148 218	199 584	217 280	1 554 434	1 798 701
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	513	-	-	-	11 412	8 883	11 925	8 883	150 463	91 177
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	32 022	149 320	86 917	169 548	1 239	57 035	120 178	375 903	946 404	4 051 941
	INSGESAMT	8 837 188	8 837 188	111 944	205 934	4 510 689	7 753 020	13 459 821	16 796 142	123 309 914	156 075 920

## 3. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR	INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1973
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ZUSAMMEN			DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
			V = E	V					E		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	152 116	9 042	1 636	57 991	315 528	536 313	41 822	-	578 135	5 919 673
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	250	-	-	-	-	250	199	-	449	7 014
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 197	-	-	1 022	3 693	7 912	1 857	-	9 769	120 029
05	HOLZ UND KORK	24 381	-	-	5 865	63 099	93 345	11 687	-	105 032	1 113 117
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	5	-	-	76	2 553	2 634	767	-	3 401	44 877
	ZUSAMMEN	179 949	9 042	1 636	64 954	384 873	640 454	56 332	-	696 786	7 205 267
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	22 229	-	504	3 257	3 387	29 377	3 921	-	33 298	160 083
12	GETRAENKE	4 491	-	-	1 884	856	7 231	19	-	7 250	56 086
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	564	-	-	239	2 526	3 329	4 032	-	7 361	131 289
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 463	105	-	-	1 070	5 638	203	-	5 841	69 076
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	9 159	-	-	28 757	12 574	50 490	8 668	-	59 158	608 997
17	FUTTERMITTEL	68 520	7 309	714	56 374	101 541	274 458	11 753	-	286 211	2 618 815
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	36 897	1 785	-	25 533	217 049	281 264	9 837	-	291 101	2 952 547
	ZUSAMMEN	146 323	9 199	1 218	156 044	339 003	651 787	38 433	-	690 220	6 596 893
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	735 783	3 654	-	672 539	167 068	1 575 044	72 507	-	1 651 551	13 755 405
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	36 668	-	609	9 910	-	47 187	-	-	47 187	359 060
23	KOKS	109 422	-	9 048	67 710	64 221	250 401	34 393	-	284 794	2 505 767
	DAR STEINKOHLKOKS	109 421	-	-	67 710	64 221	241 352	34 393	-	275 745	2 440 528
	ZUSAMMEN	881 873	3 654	9 657	750 159	231 289	1 876 632	106 900	-	1 983 532	16 620 232
MINERALÖL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDÖL	95 952	-	-	-	89 113	185 065	-	-	185 065	1 203 027
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 143 714	-	-	240 400	1 376 297	3 760 411	141 418	-	3 901 829	36 114 049
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	21 077	-	-	2 566	16 203	39 846	-	-	39 846	415 866
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	82 550	-	-	14 330	56 045	152 925	21 429	-	174 354	1 472 578
	ZUSAMMEN	2 343 293	-	-	257 296	1 537 658	4 138 247	162 847	-	4 301 094	39 205 520
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	86 486	-	-	84 944	2 564 605	2 736 035	94 043	-	2 830 078	25 751 173
45	NE-METALLERZE	118 396	712	2 505	10 856	256 634	389 103	2 988	-	392 091	3 608 937
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	114 941	-	3 433	62 626	162 470	343 470	3 493	-	346 963	3 451 949
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	57 161	-	-	26 605	78 012	161 778	-	-	161 778	1 492 933
	ZUSAMMEN	319 823	712	5 938	158 426	2 983 709	3 468 608	100 524	-	3 569 132	32 812 059
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	22 435	-	2 089	41 416	54 422	120 362	8 321	-	128 683	1 442 829
52	STAHLHALBZEUG	38 671	-	3 855	100 793	78 186	221 505	3 978	-	225 483	2 100 216
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	61 315	-	309	188 206	68 629	318 459	90 430	-	408 889	3 556 517
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	58 303	-	-	241 275	130 866	430 444	53 588	-	484 032	4 867 460
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2 209	-	152	87 853	11 061	101 275	1 745	-	103 020	997 548
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 765	1 014	860	9 188	33 554	75 381	9 064	1 638	84 445	986 102
	ZUSAMMEN	213 698	1 014	7 265	668 731	376 718	1 267 426	167 126	1 638	1 434 552	13 950 672
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 867 587	-	159 449	1 615 050	954 961	5 597 047	77 374	-	5 674 421	52 640 652
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	330 533	-	597	52 748	176 005	559 883	5 562	-	565 445	5 084 025
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	329 334	-	597	52 111	45 363	427 405	-	-	427 405	3 962 471
63	AND. STEINE U. ERDEN	652 304	86 917	5 874	164 751	241 100	1 150 946	15 459	-	1 166 405	10 506 051
64	ZEMENT, KALK	221 694	-	1 654	56 465	2 360	282 173	2 628	-	284 801	2 858 407
65	GIPS	27 120	-	1 733	2 007	70	30 930	-	-	30 930	247 559
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	36 617	-	6 719	11 433	9 228	63 997	897	320	64 894	785 209
	ZUSAMMEN	4 135 855	86 917	176 026	1 902 454	1 383 724	7 684 976	101 920	320	7 786 896	72 121 903
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	12 697	-	1 492	5 703	147 206	167 098	16 034	-	183 132	1 611 483
72	CHEM. DUENGEMITTEL	87 449	1 406	1 744	143 551	34 336	268 486	33 081	5 085	301 567	3 258 981
	ZUSAMMEN	100 146	1 406	3 236	149 254	181 542	435 584	49 115	5 085	484 699	4 870 464
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	359 585	-	525	145 263	173 023	678 396	19 774	-	698 170	6 570 379
82	ALUMINIUMOXID	1 391	-	-	4 632	33 498	39 521	22 026	-	61 547	442 965
83	BENZOL, TEER U. AE.	45 451	-	-	11 287	51 671	108 409	-	-	108 409	951 482
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57 414	-	-	4 547	27 674	89 635	19 598	-	109 233	974 540
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	16 678	-	-	38 610	8 064	63 352	1 726	-	65 078	653 970
	ZUSAMMEN	480 519	-	525	204 339	293 930	979 313	63 124	-	1 042 437	9 593 336
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	737	-	-	9 588	987	11 312	-	-	11 312	114 210
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 394	304	3 698	-	-	3 698	27 891
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 639	-	200	8 909	8 151	21 899	3 882	-	25 781	226 136
94	EDM-WAREN U. A.	3 124	-	-	4 921	1 838	9 883	5 456	-	15 339	140 837
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	2 081	-	-	682	3 267	6 030	1 600	-	7 630	64 514
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	6	-	-	31	9	46	101	-	147	4 798
97	SONSTIGE WAREN ANG.	20 139	-	-	689	23 140	43 968	2 249	-	46 217	512 026
	ZUSAMMEN	30 726	-	200	28 214	37 696	96 836	13 288	-	110 124	1 090 412
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 983	-	233	170 818	2 878	178 912	7 466	-	186 378	1 737 458
	INSGESAMT	8 837 188	111 944	205 934	4 510 689	7 753 020	21 418 775	867 075	7 043	22 285 850	205 804 216

4. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDEN VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	7 817,5	1,5	3,9	967,4	3 457,4	179,1	12 446,7	29,5	-	-	16,3	28,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4,2	169,6	201,8	-	1,6	1,7	318,8	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	59,3	-	-	508,5	494,4	97,6	1 159,8	0,6	-	-	-	0,5
BELGIEN	125,3	-	-	160,3	142,0	173,6	601,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,5	-	-	6,2	38,6	-	46,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	4,3	3,8	3,0	11,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	638,3	0,7	0,2	2 500,9	3 067,4	232,3	6 439,6	3,8	-	-	0,8	6,8
NIEDERLANDE	-	-	-	0,8	2,4	-	3,2	-	-	-	-	2,4
NORWEGEN	-	-	-	76,2	20,3	-	96,6	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,9	0,2	-	12,0	55,8	4,9	73,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	-	7,6	14,2	-	21,8	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	175,9	-	-	211,1	300,3	173,8	941,1	-	-	-	-	1,1
SCHWEIZ	-	-	-	28,1	22,9	-	51,0	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	2,2	18,5	-	20,7	-	-	-	-	-
UNGARN	14,1	-	-	5,1	33,4	1,3	53,9	-	-	-	0,3	0,1
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 837,2	111,9	205,9	4 510,7	7 753,0	867,1	22 285,9	33,8	-	-	17,3	39,3
JAN.-OKT. 1975	81 744,5	1 038,5	1 868,4	40 526,9	72 463,0	8 162,9	205 804,2	281,3	3,4	1,4	454,5	516,1
GELEISTETE TUNNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 390,3	0,2	1,2	266,2	736,6	100,2	2 494,8	8,6	-	-	3,8	7,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	0,5	5,9	10,6	-	0,5	0,7	18,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	10,6	-	-	79,4	105,9	53,5	249,4	0,1	-	-	-	0,0
BELGIEN	11,6	-	-	39,9	37,4	92,5	181,4	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,2	-	-	1,1	6,6	-	7,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	1,5	1,9	1,5	5,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	93,6	0,1	0,1	288,2	517,2	133,7	1 032,9	0,5	-	-	-	1,5
NIEDERLANDE	-	-	-	0,1	0,3	-	0,4	-	-	-	0,1	0,3
NORWEGEN	-	-	-	13,6	3,4	-	17,0	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,3	0,1	-	2,7	3,2	2,2	8,5	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	1,4	2,2	-	3,5	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	33,6	-	-	62,1	68,9	106,4	271,0	-	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	-	-	-	4,1	3,1	-	7,2	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	0,4	3,2	-	3,6	-	-	-	-	-
UNGARN	0,6	-	-	1,1	6,4	0,7	8,7	-	-	-	0,0	0,0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 541,4	6,3	12,0	761,6	1 496,9	491,4	4 305,7	9,1	-	-	4,0	9,7
JAN.-OKT. 1973	14 390,6	123,3	148,9	7 205,8	14 000,6	4 625,2	40 494,4	79,6	0,9	0,3	86,4	116,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	177,8	151,9	320,3	269,5	213,0	559,3	200,4	291,3	-	-	235,9	265,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	110,3	54,1	52,7	-	305,5	453,0	57,3	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	178,5	-	-	156,0	214,2	548,2	215,0	112,2	-	-	-	80,0
BELGIEN	92,8	-	-	248,9	263,4	532,7	301,7	-	-	-	-	-
FRANKREICH	155,0	-	-	179,0	170,1	-	170,8	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	519,0	-	-	342,8	513,9	505,8	446,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	146,7	147,0	533,0	115,2	168,5	575,5	160,3	129,7	-	-	81,0	134,9
NIEDERLANDE	-	-	-	81,0	134,9	-	121,7	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	179,0	167,0	-	176,4	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	337,0	367,0	-	224,3	58,1	451,9	115,4	-	-	-	-	-
POLEN	155,0	-	-	179,0	153,1	-	162,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	190,9	-	-	294,0	181,2	612,4	287,9	-	-	-	-	225,0
SCHWEIZ	-	-	-	147,0	135,5	-	141,8	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	179,0	175,0	-	175,4	-	-	-	-	-
UNGARN	39,0	-	-	209,9	190,2	537,5	160,7	-	-	-	171,6	176,0
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	174,4	56,5	58,2	168,8	193,0	566,6	193,4	270,1	-	-	227,9	246,8
JAN.-OKT. 1973	176,0	118,6	79,6	177,8	193,2	566,6	196,7	282,8	266,9	255,6	190,0	225,8
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	429,9	1,5	3,9	987,4	3 457,4	179,1	5 059,2	8,7	-	-	16,3	28,4
JAN.-OKT. 1973	5 252,5	78,2	110,3	8 837,4	32 202,9	1 439,7	47 921,1	98,8	3,4	1,2	332,8	317,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	50,3	0,4	0,8	137,4	407,1	38,0	634,0	1,7	-	-	3,0	4,5
JAN.-OKT. 1973	704,9	18,1	23,9	1 259,1	3 790,2	317,0	6 113,1	19,8	1,3	0,3	63,1	56,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	116,9	242,8	210,0	139,1	117,7	212,3	125,3	159,2	-	-	185,9	158,2
JAN.-OKT. 1973	134,1	230,7	216,5	142,4	117,6	220,2	127,5	200,0	374,7	272,3	189,6	176,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN INNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1973

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM		1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	98,2	8,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	399,2	-	29,7	21,3	450,2	48,4	40,0	7,0	88,8	273,8
ILMENAU	28	-	-	28,1	2,3	30,4	-	0,3	-	9,9	10,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,4	-	182,3	21,1	203,7	1,8	7,2	0,1	35,6	105,1
TRAVE	19	2,6	-	-	-	2,6	0,5	0,0	0,0	19,0	2,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	84,2	26,4	350,4	434,9	895,9	59,5	31,9	0,6	35,6	303,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	-	13,0	13,0	1,7	0,2	0,0	13,0	13,0
KRUECKAU	12	-	-	1,9	6,9	8,7	-	0,1	-	12,0	8,7
STOER	50	-	0,3	14,0	47,1	61,4	-	1,7	-	27,3	33,5
OSTE	75	-	-	1,3	12,9	14,2	2,5	0,4	0,1	25,0	4,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	18,6	-	-	-	18,6	0,7	0,8	0,0	45,0	18,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	45,9	5,8	169,0	137,7	358,4	8,4	15,5	0,9	43,3	142,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,3	0,1	0,8	-	0,0	-	44,9	0,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	628	X	X	X	X	X	X	132,7	3,7	X	X
FULDA	27	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	27,0	1,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,1	0,3	77,6	31,4	110,4	3,8	1,1	0,2	9,9	5,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	403,0	16,6	310,4	96,2	826,2	13,8	91,2	0,8	110,4	651,4
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	1,0	1,0	0,6	0,0	0,0	12,3	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	164,5	132,9	315,9	423,2	1 036,4	53,0	32,7	2,1	31,5	393,5
HUNTE	26	195,4	-	2,2	128,2	325,7	30,6	7,3	0,6	22,5	282,3
GEESTE	19	18,6	-	-	-	18,6	0,7	0,4	0,0	19,0	18,6
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	177,8	21,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	828,6	1,0	83,2	163,4	1 076,2	145,7	88,1	12,0	81,9	863,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	18,6	53,2	71,8	5,1	1,0	0,1	13,5	69,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	622,0	0,7	146,3	135,7	904,7	92,2	76,1	7,7	84,1	644,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	42,9	31,0	73,9	5,2	0,1	0,0	2,0	73,9
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	1,3	94,4	95,7	3,8	1,0	0,0	10,8	94,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	61,6	34,7	96,3	20,1	1,3	0,3	13,7	88,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	115,2	80,0	195,2	3,9	3,1	0,1	16,0	173,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	155,5	-	10,4	38,3	204,1	24,2	7,0	0,9	34,4	179,8
WESTDEUTSCHKANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	418,7	100,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,4	37,1	49,5	27,9	0,4	0,3	9,0	37,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	371,2	82,5	795,4	342,1	1 591,1	514,6	47,4	15,8	29,8	968,0
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 221,1	-	347,0	209,1	1 777,3	549,9	89,8	28,3	50,5	1 496,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	42,2	115,4	427,8	585,5	146,1	13,9	3,3	23,7	294,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	593,5	-	199,2	336,4	1 129,0	264,1	14,3	3,8	12,7	681,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 297,3	-	13,1	236,6	1 547,0	249,7	125,0	20,2	80,8	1 436,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	710,1	-	128,1	41,2	879,4	174,8	76,7	14,8	87,3	730,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	212,2	3,2	218,8	219,7	653,9	178,4	32,8	8,9	50,2	586,6
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	281,6	-	-	-	281,6	167,8	3,7	2,2	13,0	281,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	2,1	-	-	-	2,1	2,1	0,0	0,0	14,0	2,1
KUESTEN-KANAL	70	168,9	-	11,0	87,8	267,7	42,9	14,5	2,6	54,2	207,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,8	0,4	3,2	5,4	-	0,1	-	16,8	1,3
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 424,1	1 625,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	549,8	1,0	279,3	114,1	944,2	539,5	57,9	35,8	61,3	673,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 045,7	-	541,1	102,8	2 689,5	902,9	130,9	46,8	48,7	2 182,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 181,8	380,1	827,9	1 431,9	4 821,6	1 568,8	237,7	72,8	49,3	3 212,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 219,9	33,8	419,9	888,7	5 562,1	2 033,1	391,8	157,7	70,4	3 957,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 317,4	19,7	541,4	761,0	5 639,4	2 644,7	640,2	303,3	113,5	4 605,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	242	748,6	-	22,4	68,9	839,9	444,2	191,9	104,1	228,5	793,0
SAAR	31	-	-	10,7	8,9	19,6	11,0	0,5	0,3	25,5	16,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 229,5	376,1	2 449,1	4 710,2	11 764,9	6 657,3	748,4	403,9	63,6	5 847,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 134,6	7,4	1 720,1	98,1	11 960,3	7 665,6	679,3	453,8	56,8	10 138,9
SPOY-KANAL	9	-	-	139,8	7,9	147,7	141,2	1,3	1,3	9,0	147,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,6	39,6	149,8	189,9	23,5	5,3	1,0	27,9	73,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	159,7	135,9	121,9	193,4	610,9	48,4	36,0	3,6	59,0	263,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	312,5	172,7	189,8	152,2	827,3	75,9	70,3	8,5	85,0	428,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	521,7	-	54,9	287,5	864,1	191,3	27,7	4,8	32,1	603,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	755,5	63,7	245,5	803,9	1 868,6	433,0	55,1	13,0	29,5	1 343,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,8	217,0	946,4	1 173,2	102,2	149,7	15,2	127,6	737,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 874,5	2 434,6	5 162,2	6 490,2	17 961,5	9 010,5	2 886,2	1 474,1	160,7	4 419,9
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 874,5	2 434,6	4 925,8	6 286,3	17 521,2	8 934,2	2 885,9	1 474,0	164,7	4 419,4)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	866,1	-	-	-	866,1	686,1	400,5	324,4	462,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	49,9	36,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	131,7	190,2	321,9	200,9	0,3	0,2	1,1	9,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	267,9	9,1	55,5	5,7	338,2	204,4	36,3	26,2	107,2	278,9
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	269,1	-	3,3	12,2	284,6	212,3	13,3	10,0	46,7	276,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,4	0,8	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	120,2	375,9	496,1	46,6	8,4	0,8	17,0	80,3
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	22 285,9	9 520,3	4 309,7	1 796,7	193,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	867,1	686,4	(4 309,3	1 796,6)	350,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER 1972	SEPTEMBER 1973	OKTOBER 1973		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1973 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1972		SEPTEMBER 1973		1972		1973	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	C/C	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 666,9	1 316,8	1 506,8	52,5	160,1	9,7-	190,0	14,4+	14 875,3	5,6	14 525,7	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	68,8	27,8	55,5	61,6	13,3	19,4-	27,7	99,6+	514,7	0,1	388,3	0,1
ILMENAU	27,5	40,8	34,6	93,4	7,1	25,9+	6,2	15,3-	163,1	0	248,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	253,7	181,6	207,3	90,6	46,4	18,4-	17,7	9,3+	1 909,7	0,7	1 537,8	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	924,7	702,9	804,9	43,5	119,8	13,0-	101,9	14,5+	8 493,5	3,2	8 487,0	3,0
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEFE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	0,9	-	-	-	X	0,9	X	1,6	0	3,4	0
PINNAU	13,1	12,2	13,0	-	0	0,3-	0,9	7,1+	118,5	0	138,2	0
KRUECKAU	9,9	7,9	7,0	2,1	2,9	29,0-	0,9	11,1-	73,9	0	71,8	0
STOER	45,9	42,2	63,5	26,0	17,6	38,4+	21,3	50,6+	393,6	0,1	414,3	0,1
OSTE	16,0	7,2	12,0	12,9	4,0	25,2-	4,8	67,3+	127,0	0	108,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	306,6	284,5	307,8	54,8	1,2	0,4+	23,4	8,2+	3 066,9	1,1	3 120,0	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,9	0,9	1,2	57,9	0,3	35,5+	0,3	33,2+	10,5	0	7,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 629,4	1 495,7	1 825,0	53,1	195,6	12,0+	329,2	22,0+	14 303,3	5,4	14 015,8	5,0
FULDA	1,9	-	-	-	1,9	X	-	X	5,2	0	0,5	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	220,8	115,3	161,9	65,0	59,0	26,8-	46,6	40,4+	1 370,9	0,5	1 287,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	374,5	358,8	488,3	76,8	113,8	30,3+	129,5	36,0+	3 263,3	1,2	3 073,6	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,2	-	-	-	0,2	X	-	X	1,0	0	0,2	0
ALLER, HADEMST.-WESER	2,8	1,5	1,0	-	1,8	64,9-	0,5	33,1-	36,5	0	22,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	921,6	912,8	1 043,8	46,7	122,2	13,2+	131,0	14,3+	8 698,7	3,2	8 651,5	3,0
HUNTE	107,6	107,4	130,0	1,4	22,4	20,8+	22,6	21,0+	927,8	0,3	980,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	1 163,7	1 033,4	1 127,8	46,1	35,9	3,1-	94,4	9,1+	9 977,7	3,7	9 570,7	3,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	144,7	217,5	185,6	24,8	40,9	28,2+	31,8	14,7-	1 767,8	0,6	1 783,1	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	88,8	85,3	93,8	43,2	5,0	5,6+	8,5	9,9+	783,8	0,2	807,1	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	297,1	258,8	309,0	55,8	11,9	4,0+	50,2	19,4+	2 448,5	0,9	2 572,7	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	139,1	58,7	91,1	65,9	48,1	34,6-	32,4	55,0+	1 043,5	0,3	858,7	0,3
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	135,9	90,9	100,0	5,5	35,9	26,4+	9,1	10,0+	910,4	0,3	983,2	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	118,5	87,7	93,7	62,9	24,8	21,0-	5,9	6,7+	1 031,7	0,3	995,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	189,1	190,1	206,7	61,2	17,5	9,2+	16,6	8,7+	1 554,2	0,5	1 553,2	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	50,5	44,4	48,0	20,2	2,5	5,1-	3,5	7,9+	437,8	0,1	417,3	0,1
WESTDEUTSCHKANALGEB.	3 296,9	4 101,0	4 204,9	51,1	908,0	27,5+	103,9	2,5+	34 010,1	12,8	37 362,9	13,3
RUHRWASSERSTRASSE	57,6	71,9	56,3	34,0	1,4	2,4-	15,7	21,8-	589,3	0,2	624,2	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	816,3	1 262,6	1 339,0	69,2	522,7	64,0+	76,4	6,0+	10 271,1	3,8	11 927,0	4,2
WESL.-DATTEN-KANAL	540,2	566,2	658,1	68,2	117,9	21,8+	91,9	16,2+	5 057,7	1,9	5 755,5	2,0
DATTEN-KANAL HAMM-KANAL	611,4	787,5	661,1	28,9	49,8	8,1+	126,4	16,1-	5 931,0	2,2	5 658,7	2,0
DEK, DORTM.-DATTEN	409,2	455,3	527,5	36,2	118,3	28,9+	72,2	15,8+	4 092,3	1,5	4 646,7	1,6
DEK, DATTEN-BERGESH.	259,4	251,3	249,1	5,0	10,3	4,0-	2,2	0,9-	2 588,7	0,9	2 623,9	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	224,8	185,0	171,9	76,0	52,9	23,6-	13,2	7,2-	1 584,6	0,5	1 841,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	329,0	425,4	444,2	49,8	115,2	35,0+	18,7	4,4+	3 364,2	1,2	3 606,1	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	35,5	77,7	94,0	6,6	58,5	164,6+	16,3	20,9+	399,2	0,1	563,2	0,2
EMS-JADE-KANAL	13,5	17,9	3,7	46,9	9,8	72,8-	14,2	79,6-	132,1	0	116,3	0
RHEINGEBIET	16 280,7	19 655,7	21 443,5	44,3	5 162,8	31,7+	1 787,5	9,0+	182 792,4	65,0	195 631,0	69,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	290,1	402,9	392,0	70,6	102,0	35,1+	10,9	2,7-	3 811,8	1,4	4 362,4	1,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	443,9	615,0	724,0	85,8	280,1	63,1+	109,1	17,7+	5 877,2	2,2	6 490,1	2,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 364,7	2 732,7	3 055,7	40,7	691,0	29,2+	323,0	11,8+	25 178,4	9,5	27 947,4	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 091,3	1 187,2	1 370,8	32,7	279,5	25,6+	183,6	15,4+	11 841,0	4,4	12 458,6	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 048,1	1 183,0	1 397,3	44,1	349,3	33,3+	214,3	18,1+	14 228,2	5,3	13 655,4	4,8
L AHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	40,7	87,4	90,7	24,0	50,0	122,7+	3,4	3,8+	674,3	0,2	861,5	0,3
SAAR	25,2	17,1	19,3	53,9	5,9	23,4-	2,2	12,8+	223,3	0	198,7	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 364,9	7 293,0	7 911,8	35,5	1 546,9	24,3+	618,8	8,4+	65 543,9	24,7	73 323,3	26,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	943,0	2 266,9	2 344,3	95,4	1 401,3	148,6+	77,4	3,4+	16 095,1	6,0	16 116,8	5,7
SPOY-KANAL	-	7,4	8,1	1,6	8,1	X	0,7	9,2+	141,7	0	144,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	122,1	188,2	197,6	23,9	75,5	61,8+	9,4	4,9+	1 413,2	0,5	1 787,1	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	626,1	556,1	598,9	45,0	27,3	4,4-	42,8	7,6+	5 771,4	2,1	5 177,0	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	961,3	680,2	672,4	51,6	288,9	30,1-	7,8	1,2-	8 588,4	3,2	7 065,7	2,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	202,3	267,6	342,8	16,1	140,5	69,4+	75,2	28,1+	2 840,5	1,0	3 026,2	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	942,3	1 053,0	1 158,2	25,0	215,9	22,9+	105,1	9,9+	10 098,3	3,8	11 097,7	3,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	814,8	1 117,9	1 159,7	17,5	344,9	42,3+	41,7	3,7+	10 465,7	3,9	11 319,0	4,0
DONAU GEBIET	352,9	293,1	420,7	48,3	67,9	19,2+	127,7	43,5+	3 462,6	1,3	3 356,9	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	214,3	212,9	326,5	41,7	112,2	52,3+	113,6	53,3+	2 348,6	0,8	2 553,7	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	93,9	60,0	79,5	81,2	14,5	15,4-	19,5	32,5+	736,2	0,2	664,5	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	44,7	20,2	14,8	17,4	29,9	67,0-	5,4	26,9-	377,8	0,1	138,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	565,4	363,4	502,3	25,1	63,2	11,2-	138,8	38,2+	5 308,9	2,0	4 987,2	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	565,4	363,4	502,3	25,1	63,2	11,2-	138,8	38,2+	5 308,9	2,0	4 987,2	1,7
INSGESAMT	24 555,9	28 259,0	31 031,0	45,9	6 075,1	24,3+	2 772,0	9,8+	264 730,3	100	279 250,1	100

7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	792,5	50,4	70,7	14,6	334,0	3,6	17,5	256,5	36,5	3,3	2,1	3,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	254,4	0,7	3,4	-	-	-	3,3	214,4	32,3	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	368,6	48,6	66,0	14,6	191,7	3,6	14,2	19,0	2,4	3,3	1,8	3,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	169,5	1,1	1,3	-	142,3	-	-	23,1	1,8	-	-	-
WESEREGEBIET	970,4	56,9	25,9	20,0	256,5	6,8	43,4	478,5	1,5	61,4	19,3	0,3
OBERWESER	105,4	11,9	3,1	-	-	-	-	90,3	-	-	-	-
MITTELWESER	375,4	1,3	-	-	8,5	-	-	365,7	-	-	-	-
UNTERWESER	489,6	43,7	22,8	20,0	248,0	6,8	43,4	22,5	1,5	61,4	19,3	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	520,2	11,4	38,1	11,8	14,7	19,7	94,6	232,0	76,6	21,0	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	86,7	1,2	-	-	-	0,9	0,9	63,7	-	19,9	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	433,5	10,2	38,1	11,8	14,7	18,8	93,7	168,3	76,6	1,1	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 150,4	18,6	3,6	943,1	554,1	181,5	168,8	140,4	47,8	84,1	7,3	1,1
RUHRGEBIET	1 777,9	2,7	2,4	933,9	389,2	23,5	168,7	123,5	47,8	79,8	5,3	1,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	364,6	15,9	1,2	2,9	165,0	158,0	0,2	15,2	-	4,4	2,0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,0	-	-	6,2	-	-	-	1,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 504,0	115,7	194,1	721,6	1 394,7	182,9	635,8	5 536,4	115,2	571,3	34,5	1,9
OBERRHEIN	2 141,9	16,5	43,0	21,5	541,3	11,1	46,2	1 323,5	42,2	79,4	17,0	0,2
MITTEL RHEIN	1 097,3	21,0	28,4	3,4	98,3	10,0	58,8	875,2	-	1,8	0	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	21,8	9,3	-	-	-	-	2,4	10,1	-	-	-	-
SAAR	10,4	-	-	3,4	-	-	6,2	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 051,3	3,6	99,0	696,4	568,2	123,5	526,2	2 556,3	30,6	434,7	11,7	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 010,1	65,1	22,7	0,3	186,9	33,0	2,1	597,1	42,5	54,9	5,4	0,1
NECKAR	203,5	9,7	1,0	-	-	5,2	2,5	184,2	-	0,5	0,3	0
DONAUGEBIET	203,5	2,0	1,8	27,5	7,8	86,3	5,5	69,0	-	1,5	2,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	126,4	1,0	3,6	-	-	10,8	13,5	93,9	-	0,4	3,1	-
INSGESAMT	14 267,4	256,0	337,8	1 738,6	2 561,7	491,5	979,2	6 806,7	277,5	743,0	68,6	6,6
JANUAR-OKTOBER 1973	123 453,9	2 979,4	2 657,3	14 379,4	24 206,1	4 282,2	8 534,5	55 244,7	2 869,6	7 529,7	634,9	136,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	30,0	9,3	17,6	-	-	0,2	1,2	-	1,6	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	30,0	9,3	17,6	-	-	0,2	1,2	-	1,6	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	39,8	5,6	3,9	0	0	1,5	11,7	2,2	-	8,6	6,0	0,3
OBERWESER	1,6	0,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	38,2	5,2	2,8	0	0	1,5	11,7	2,2	-	8,6	6,0	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	48,4	-	7,2	0,7	0,9	-	8,6	12,1	17,2	1,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	46,7	-	7,2	0,7	0,9	-	8,6	12,1	17,2	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	595,1	2,5	1,7	244,2	123,2	14,9	95,0	42,6	10,8	57,2	2,1	0,5
RUHRGEBIET	565,0	2,0	1,7	237,2	110,2	12,8	95,0	35,6	10,8	57,2	2,1	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	23,8	0,5	-	0,8	13,0	2,1	0,1	7,3	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,2	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 144,0	51,7	127,8	306,8	481,8	51,8	492,6	2 268,4	78,9	256,4	27,3	0,5
OBERRHEIN	512,3	12,6	21,7	9,1	194,6	4,1	27,1	158,2	24,6	46,3	13,9	0,2
MITTEL RHEIN	369,2	14,5	21,0	3,4	24,3	1,9	40,0	262,4	-	1,7	0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,2	5,8	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
SAAR	7,4	-	-	3,4	-	-	4,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 103,2	1,9	75,5	294,2	237,5	38,7	424,3	1 821,0	21,0	180,4	8,6	0,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	137,5	15,9	9,2	0,1	25,5	6,4	0,5	14,3	33,4	27,6	4,6	0,1
NECKAR	21,8	6,7	0,4	-	-	0,8	0,7	12,5	-	0,5	0,2	-
DONAUGEBIET	99,6	2,0	1,0	22,9	6,3	59,7	2,3	3,3	-	0,3	1,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 956,8	71,1	159,1	574,5	612,2	128,1	611,4	2 328,8	108,6	324,4	37,3	1,3
JANUAR-OKTOBER 1973	39 641,6	954,2	1 182,6	4 954,6	5 824,0	966,7	5 085,7	15 685,1	1 247,2	3 354,8	319,5	67,2

## 7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	714,3	32,4	38,1	2,1	317,1	1,0	26,2	249,4	31,5	5,2	7,7	3,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	43,0	11,8	2,5	0,4	4,9	-	0,1	22,5	0,7	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	531,8	17,0	29,3	1,7	184,6	0,4	25,8	225,9	30,8	5,2	7,7	3,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	139,5	3,6	6,4	-	127,6	0,6	0,3	1,0	-	-	-	-
WESERGEBIET	854,6	49,4	43,2	11,2	183,3	8,8	40,7	457,8	21,8	23,3	14,5	0,4
OBERWESER	56,5	13,3	6,7	6,8	5,4	-	1,8	6,7	7,2	5,9	2,7	-
MITTELWESER	113,9	1,2	1,9	0,2	70,7	-	-	33,3	1,6	4,6	0,5	-
UNTERWESER	684,2	34,9	34,6	4,2	107,3	8,8	38,9	417,9	13,0	12,8	11,3	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	607,6	27,9	16,6	160,2	276,5	5,7	16,6	74,5	13,6	9,3	6,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	192,7	10,2	6,4	2,4	108,0	0,1	4,9	54,3	2,0	4,4	0	-
MLK, OESTL.MINDEN	414,8	17,7	10,2	157,8	168,5	5,6	11,7	20,2	11,6	4,9	6,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 054,5	74,2	28,7	228,7	421,4	300,5	100,0	727,8	33,2	130,8	9,2	-
RUHRGEBIET	1 464,1	49,8	12,6	143,3	374,3	300,5	85,5	344,4	28,5	116,6	8,6	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	500,6	22,4	13,7	85,3	47,1	-	14,5	306,8	4,7	5,5	0,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	89,7	1,9	2,5	0,2	-	-	-	76,5	-	8,6	-	-
RHEINGEBIET	11 939,5	357,9	346,8	659,6	2 616,0	2 959,7	331,2	3 860,3	170,4	605,6	29,1	2,9
OBERRHEIN	2 029,8	90,0	80,2	169,8	657,1	55,7	40,3	645,6	45,1	239,8	6,1	0,1
MITTEL RHEIN	1 780,9	44,1	36,8	106,7	480,6	9,1	45,9	991,5	28,5	35,4	1,4	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	68,9	2,8	-	13,2	20,2	-	0,8	31,9	-	-	-	-
SAAR	8,9	1,8	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 212,8	192,9	196,5	124,9	773,8	2 887,0	153,6	536,8	54,0	274,5	17,3	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 959,8	24,2	16,0	153,7	651,1	7,4	34,1	991,0	37,9	41,6	2,4	0,3
NECKAR	956,2	6,6	17,4	104,6	53,3	0,5	57,4	695,5	4,8	14,2	1,8	-
DONAU GEBIET	217,3	21,9	9,8	-	8,2	33,1	44,0	94,2	5,7	0,2	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	375,9	2,9	2,7	58,5	58,3	0,6	33,3	216,7	-	0,5	1,6	0,8
INSGESAMT	16 763,6	566,5	486,1	1 120,4	3 881,0	3 309,4	592,1	5 680,9	276,2	775,0	68,6	7,6
JANUAR-OKTOBER 1973	155 796,2	5 501,8	4 704,8	9 119,9	35 446,3	30 983,0	6 142,7	53 397,4	2 661,6	7 080,8	662,7	95,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	18,4	2,1	1,5	-	-	-	6,0	2,6	-	0	6,0	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	17,1	2,1	1,5	-	-	-	6,0	1,3	-	0	6,0	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	71,4	8,9	17,5	0	9,6	-	5,3	3,0	7,9	11,0	7,8	0,3
OBERWESER	7,8	1,7	3,9	-	-	-	0	-	2,1	-	0,1	-
MITTELWESER	12,3	-	0,8	-	7,6	-	-	1,9	1,6	-	0,5	-
UNTERWESER	51,2	7,2	12,8	0	2,0	-	5,3	1,1	4,3	11,0	7,3	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	52,3	4,7	6,5	1,8	8,7	2,0	4,4	17,4	4,6	0,7	1,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	26,5	2,7	3,4	0,7	2,4	-	1,1	14,7	1,5	-	0	-
MLK, OESTL.MINDEN	25,8	2,1	3,0	1,1	6,3	2,0	3,3	2,8	3,1	0,7	1,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	477,5	35,2	17,6	14,2	201,4	40,0	40,8	65,5	12,9	45,4	4,4	-
RUHRGEBIET	422,7	24,5	7,6	13,7	179,7	40,0	40,4	56,0	11,0	45,4	4,4	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	52,7	10,0	8,9	0,3	21,7	-	0,4	9,5	1,9	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,0	0,7	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 522,7	240,6	220,8	202,2	1 068,6	1 787,0	215,8	459,2	106,9	200,7	18,8	2,0
OBERRHEIN	717,5	66,6	47,4	22,2	341,5	33,0	22,7	80,4	32,7	66,2	4,6	0
MITTEL RHEIN	505,3	26,9	23,2	31,0	191,8	6,1	26,3	151,6	26,4	20,3	1,3	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	21,5	2,2	-	5,3	11,0	-	0,8	2,2	-	-	-	-
SAAR	3,6	0,8	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 903,5	136,5	128,7	111,7	368,6	1 746,4	114,6	166,5	26,0	91,1	11,5	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	309,3	6,5	7,4	26,8	156,8	1,4	19,7	49,3	20,2	20,7	0,4	0,2
NECKAR	87,0	4,1	14,1	10,4	9,9	-	32,6	11,0	1,7	2,3	1,0	-
DONAU GEBIET	117,4	21,9	6,9	-	6,5	13,3	34,7	28,1	5,7	0,2	-	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	45,8	-	-	29,5	-	0,5	0,7	15,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 305,4	313,4	270,8	247,8	1 294,9	1 842,9	307,8	590,8	138,1	258,1	38,4	2,5
JANUAR-OKTOBER 1973	50 400,0	2 890,7	2 765,4	1 842,2	12 070,3	16 373,7	3 150,5	6 906,3	1 334,3	2 668,3	378,5	19,8

8. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN	OKTOBER 1972	SEPTEMBER 1973	OKTOBER 1973			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1972	1973			
			TONNEN							
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	203 606	177 083	141 985	45 034	187 019	1 504 702	1 926 953	22 251+	1,1+	
HAMBURG	864 381	642 029	345 825	385 916	731 741	7 967 485	7 848 511	118 974-	1,5-	
KIEL	62 270	60 456	24 370	39 965	64 335	690 436	693 769	3 273+	0,4+	
LÜBECK	88 961	60 451	51 012	16 354	67 366	664 994	523 935	141 059-	21,3-	
WESERGEBIET										
BRAKE	119 357	102 628	80 112	59 657	139 769	1 360 321	1 136 568	223 733-	16,5-	
BREMEN	546 546	466 883	203 388	326 088	529 476	4 925 602	4 686 385	239 217-	4,9-	
BREMERHAVEN	109 414	164 393	46 593	116 459	163 052	1 143 646	1 361 361	217 715+	19,0+	
NORDENHAM	103 949	142 730	155 364	10 984	166 348	972 236	1 105 123	132 887+	13,6+	
OLDENBURG	107 631	107 378	1 865	128 162	130 027	927 808	980 327	52 519+	5,6+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	78 882	59 967	66 575	22 629	89 204	649 820	635 525	13 895-	2,2-	
HANNOVER	181 795	121 213	8 783	128 244	137 027	1 299 474	1 352 284	52 810+	4,0+	
HILDESHEIM	97 764	64 448	39 001	34 393	73 354	827 900	753 867	74 033-	9,0-	
MISBURG	139 135	58 721	60 053	31 019	91 072	1 043 532	858 744	184 788-	17,8-	
OSNABRÜCK	50 710	57 222	2 733	53 203	55 936	524 787	584 293	59 506+	11,3+	
PEINE	76 861	74 735	21 478	55 606	77 084	609 017	639 698	30 641+	5,0+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	168 903	150 093	120 282	80 026	200 308	1 294 527	1 467 613	173 086+	13,3+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	21 336	115 742	72 362	48 858	121 220	765 445	1 062 555	293 110+	38,0+	
CASTROP-RAUXEL	57 373	50 209	28 579	28 432	57 011	651 336	764 855	113 559+	17,4+	
DORSTEN (HERVEST)	67 874	72 248	53 673	26 202	79 875	557 242	541 604	15 638-	2,9-	
DORTMUND	407 264	448 580	189 473	334 914	524 387	4 038 497	4 609 562	571 065+	14,1+	
ENDEN	283 554	358 659	211 265	171 304	382 565	2 839 975	3 035 883	199 908+	7,0+	
ESSEN	85 950	119 390	10 806	120 651	131 457	904 609	1 211 291	306 682+	33,9+	
GELSENKIRCHEN	376 823	669 690	573 033	149 117	722 150	4 861 728	6 106 822	1 245 094+	25,6+	
HAMM	171 971	151 001	18 763	139 102	157 865	1 620 852	1 224 024	396 828-	24,5-	
HAMM-BOSSENDORF	98 078	-	-	-	-	541 344	535 638	1 706-	0,4-	
HERNE	91 985	93 001	111 850	5 156	117 006	876 407	894 614	18 207+	2,0+	
LEER	33 984	53 588	6 768	38 494	45 262	386 257	395 624	13 367+	3,4+	
LÜDEN	206 630	229 205	78 348	195 915	274 263	1 867 354	2 108 466	241 112+	12,9+	
MARL-BRASSERT	121 847	236 536	182 390	100 331	282 721	1 656 606	2 319 222	662 616+	39,9+	
MÜLHEIM/RUHR	57 622	71 929	19 135	37 130	56 265	589 269	624 158	34 889+	5,9+	
MÜNSTER	158 787	101 169	1 466	133 905	135 371	1 297 239	1 347 494	50 255+	3,8+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	168 900	181 401	148 099	41 112	189 211	1 296 615	1 469 780	173 165+	13,3+	
WANNE-EICKEL	147 581	164 890	129 493	8 106	137 599	1 675 446	1 536 134	139 312-	8,4-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	214 974	241 666	191 912	65 643	257 555	3 222 786	3 033 742	189 044-	5,9-	
ASCHAFFENBURG	54 372	86 779	2 867	93 295	96 162	656 878	853 091	196 213+	29,8+	
BAMBERG	95 523	102 755	12 203	96 630	108 833	1 010 193	992 815	17 378-	1,8-	
BINGEN	57 081	76 838	4 002	72 471	76 473	573 628	702 396	128 768+	22,4+	
BREISACH	32 107	46 564	40 829	30 342	71 171	484 289	573 015	88 726+	18,3+	
BROHL	54 804	47 310	68 761	371	69 132	966 898	714 683	252 215-	26,1-	
DUESSELDORF	177 295	183 245	57 376	154 744	212 120	2 119 751	2 202 445	82 694+	3,9+	
DUISBURG	3 072 132	3 629 879	1 153 315	2 925 005	4 078 320	31 299 875	36 336 963	5 037 088+	16,0+	
EMMERICH	7 614	59 560	18 504	50 981	69 485	463 104	570 312	107 208+	23,1+	
FRANKFURT	501 685	654 893	108 629	627 960	736 589	5 943 760	7 126 118	1 182 358+	19,8+	
GERNSHEIM	61 758	67 358	109	84 026	84 135	828 046	775 761	48 345-	5,9-	
GUSTAVSBURG	106 423	128 631	93 731	46 435	140 166	977 506	1 186 038	208 532+	21,3+	
HANAU	89 216	143 075	41 034	132 851	173 885	1 219 475	1 447 318	227 843+	18,6+	
HEILBRONN	351 382	534 690	166 011	363 124	529 135	4 715 381	5 146 987	431 606+	9,1+	
HOMBURG	196 513	259 267	256 047	31 693	287 740	2 585 548	2 837 133	251 585+	9,7+	
KARLSRUHE	375 574	654 743	271 764	403 262	675 026	5 160 699	6 135 183	974 484+	18,8+	
KEHL	110 769	117 614	34 587	98 263	132 850	1 231 254	1 322 492	91 238+	7,4+	
KOBLENZ	140 839	170 321	27 393	180 994	208 387	1 521 391	1 805 942	288 551+	18,9+	
KOELN	651 749	671 048	358 124	473 698	831 822	6 974 256	7 592 942	618 686+	8,8+	
KREFELD-UERDINGEN	355 677	384 045	141 963	264 713	406 676	3 129 971	3 622 716	492 745+	15,7+	
LAHNSTEIN	50 816	61 018	7 039	55 865	62 904	642 426	598 817	43 609-	6,8-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	286 460	272 166	81 299	241 712	323 011	3 320 326	2 984 383	335 943-	10,2-	
LUDWIGSHAFEN	520 158	666 420	210 608	602 942	813 550	5 974 767	6 994 627	1 019 860+	17,0+	
MAINZ	285 038	282 758	46 035	292 913	338 948	2 818 206	3 057 220	239 014+	8,4+	
MANNHEIM	782 800	779 741	194 825	717 543	912 368	7 686 378	8 429 032	742 654+	9,6+	
NEUSS	275 960	261 046	75 452	216 527	291 979	2 732 033	2 926 149	194 116+	7,1+	
NEUWIED	200 166	243 034	89 682	189 641	279 323	3 028 966	2 813 571	215 395-	7,2-	
OFFENBACH	93 974	89 635	801	133 615	134 416	1 211 685	1 238 223	26 538+	2,1+	
ORSOY	51 895	36 004	27 416	-	27 416	381 647	257 156	124 491-	32,7-	
RHEINBERG-OSSENBERG	179 644	422 581	2 203	3 125	5 328	1 985 337	1 781 048	204 289-	10,3-	
RHEINHAUSEN	372 450	453 216	15 895	470 066	485 961	3 495 648	4 463 285	967 637+	27,6+	
SCHWEINFURT	61 766	55 554	2 677	49 493	52 170	563 636	515 963	47 673-	8,5-	
SPEYER	122 333	170 777	104 758	32 727	137 485	1 442 730	1 575 176	132 446+	9,1+	
STUTTGART	97 795	176 538	8 696	172 095	180 791	1 426 820	1 882 601	455 781+	31,9+	
WALSUM	228 404	357 671	230 093	130 375	360 468	2 808 814	3 586 491	777 677+	27,6+	
WEIL	48 614	54 134	7 009	58 307	65 316	652 340	662 624	10 284+	1,5+	
WESEL	35 354	37 508	6 936	33 147	40 083	342 372	633 205	290 833+	84,9+	
WESSELING	651 589	740 941	410 088	147 708	557 796	6 212 064	6 032 625	179 439-	2,9-	
WIESBADEN	157 726	154 874	41 796	131 427	173 223	1 721 590	1 670 795	50 795-	3,0-	
WORMS	104 046	125 763	24 125	126 565	150 690	1 187 507	1 361 164	173 657+	14,6+	
WÜRZBURG	119 242	110 641	21 848	106 645	128 493	1 225 174	1 213 204	11 970-	1,0-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	213 894	212 414	135 120	190 211	325 331	2 343 535	2 545 812	202 277+	8,6+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	565 435	363 417	126 352	375 903	502 255	5 306 850	4 987 158	321 732-	6,1-	



## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	260,5 190,6	- -	205,8 145,6	54,6 45,0	56,0 50,1	- -	53,7 49,0	2,4 1,0	316,5 240,7	3 532,8 2 688,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	317,0	-	284,3	32,7	127,2	0,3	119,1	7,8	444,2	4 311,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	313,0 211,4	- -	200,6 126,3	112,4 85,0	532,0 516,8	1,3 1,2	528,6 513,6	2,0 2,0	845,0 728,2	6 984,5 6 198,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 425,1	-	1 263,0	162,1	74,9	-	74,9	-	1 500,0	12 744,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 961,5 2 838,8	0,6 -	2 854,0 2 737,4	106,9 101,4	49,6 10,2	- -	48,9 10,2	0,7 -	3 011,2 2 848,9	27 892,9 26 358,7
EISEN,NE-METALLE	335,4	-	275,2	60,1	681,9	0,9	568,4	112,6	1 017,3	9 880,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	426,9 116,1	- -	394,8 97,0	32,0 19,1	1 966,4 1 695,5	66,9 61,5	1 828,0 1 575,9	71,5 58,0	2 393,2 1 811,6	21 762,3 15 747,8
DUENGEMITTEL	160,4	-	145,2	15,2	175,3	1,0	142,1	32,2	335,7	3 396,3
CHEM.ERZEUGNISSE	325,5	0,5	273,7	51,3	190,2	-	178,1	12,2	515,7	4 652,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,7	-	24,9	5,9	29,7	0,1	23,2	6,4	60,4	596,8
BES.TRANSPORTGUETER	3,5	-	3,3	0,2	178,1	0,5	170,1	7,5	181,6	1 688,2
INSGESAMT	6 559,4	1,1	5 924,8	633,5	4 061,3	70,9	3 735,2	255,1	10 620,7	97 442,2
JANUAR - OKTOBER 1973	60 916,0	40,3	55 519,9	5 355,7	36 526,2	590,8	33 181,8	2 753,5	97 442,2	.
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	13,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	14,5
JANUAR - OKTOBER 1973	0,9	-	0,9	-	13,5	-	13,5	-	14,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,9 30,0	1,9 0,6	29,5 29,4	1,5 -	58,5 42,0	5,3 0,5	1,0 0,7	52,3 40,8	91,4 72,0	957,3 776,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,2	-	1,8	7,3	34,5	1,3	5,2	28,0	43,6	500,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	41,7 20,3	3,4 0,9	36,1 18,0	2,2 1,4	41,7 20,3	660,7 414,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	41,6	0	41,6	0	316,0	31,6	143,0	141,5	357,6	3 250,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 0,6	0,5 -	0,6 0,6	0,5 -	38,7 6,6	13,7 2,6	21,2 0,7	3,8 3,3	40,3 7,2	476,6 96,3
EISEN,NE-METALLE	65,1	25,9	2,9	36,3	112,5	6,2	67,9	38,4	177,6	1 505,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 565,1 1 348,4	715,6 557,6	820,0 781,5	29,5 9,3	68,5 34,5	40,3 13,3	4,4 2,8	23,7 18,4	1 633,5 1 382,9	15 359,8 13 106,8
DUENGEMITTEL	38,9	-	1,3	37,6	16,8	-	0,7	16,1	55,7	519,0
CHEM.ERZEUGNISSE	6,8	2,5	0,2	4,1	68,0	4,4	13,1	50,5	74,9	669,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	1,0	0,1	2,6	8,3	0,3	1,9	6,1	12,0	146,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,1	0	0	0,1	-	0,1	0	0,2	4,7
INSGESAMT	1 765,1	747,5	898,1	119,4	763,5	106,6	294,4	362,6	2 528,6	24 050,3
JANUAR - OKTOBER 1973	16 429,7	6 312,8	8 886,4	1 230,5	7 620,6	1 239,1	2 906,3	3 475,3	24 050,3	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,5 18,1	- -	18,5 18,1	- -	1,4 -	- -	1,4 -	- -	19,9 18,1	112,8 105,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,8	-	8,8	-	1,8	-	1,8	-	10,6	86,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	26,6 6,3	- -	26,6 6,3	- -	26,6 6,3	267,9 18,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,2	-	9,2	-	7,8	-	7,8	-	16,9	119,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	27,9 27,9	- -	27,9 27,9	- -	80,8 80,8	- -	80,8 80,8	- -	108,7 108,7	774,1 773,8
EISEN,NE-METALLE	38,1	-	38,1	-	5,5	-	5,5	-	43,6	399,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,0 2,1	- -	28,0 2,1	- -	3,9 0	- -	3,9 0	- -	31,9 2,1	165,1 18,2
DUENGEMITTEL	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	171,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	1,9	-	1,9	-	2,6	15,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,8	-	0,8	-	1,0	12,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,6
INSGESAMT	137,8	-	137,8	-	130,5	-	130,5	-	268,4	2 126,5
JANUAR - OKTOBER 1973	1 190,6	-	1 190,6	-	935,9	-	935,9	-	2 126,5	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	- -	1,8 1,8	- -	- -	- -	- -	- -	1,8 1,8	14,7 14,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	3,4 2,1	- -	3,4 2,1	- -	3,4 2,1	34,3 25,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2	43,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,1 7,1	- -	7,1 7,1	- -	0,8 0,8	0,8 0,8	- -	- -	7,9 7,9	90,4 89,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,9	-	8,9	-	10,4	0,8	9,6	-	19,3	198,7
JANUAR - OKTOBER 1973	91,2	6,5	84,7	-	107,5	16,7	90,9	-	198,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	87,4 86,0	- -	86,3 85,7	1,1 0,2	1,7 -	- -	- -	1,7 -	89,1 86,0	689,6 654,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	-	4,1	-	1,0	-	1,0	-	5,1	40,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 -	- -	- -	0,5 -	241,3 190,4	- -	138,7 121,4	102,6 69,1	241,8 190,4	2 164,7 1 942,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,2	-	-	13,2	13,2	49,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 -	- -	- -	0,8 -	97,6 94,4	- -	2,0 0,7	95,7 93,7	98,4 94,4	696,2 656,8
EISEN,NE-METALLE	99,3	-	22,2	77,1	21,4	-	10,1	11,4	120,7	1 063,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	116,0 91,3	- -	82,6 71,5	33,4 19,9	14,6 3,0	- -	8,9 3,0	5,8 -	130,6 94,3	1 281,5 1 054,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	-	1,4	1,1	-	0,9	0,2	2,5	27,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	0,8	0,1	3,1	-	2,3	0,8	4,1	24,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	310,5	-	196,1	114,3	395,4	-	163,7	231,7	705,9	6 038,6
JANUAR - OKTOBER 1973	2 829,8	-	1 768,8	1 061,0	5 208,9	-	1 554,2	1 654,7	6 038,6	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TAIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	6,5
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	6,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,0	-	0,5	2,5	3,0	14,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,4	-	11,4	-	11,4	88,2
	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	32,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,7	-	1,7	-	32,4	-	24,2	8,2	34,1	298,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1	-	0,7	0,3	1,1	39,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3
EISEN,NE-METALLE	22,0	-	7,0	15,1	5,4	-	2,0	3,4	27,4	252,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,7	-	30,9	0,8	7,7	-	6,8	0,9	39,4	418,7
	15,0	-	14,2	0,8	6,2	-	5,2	0,9	21,1	224,4
DUENGEMITTEL	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	69,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	61,2	-	45,4	15,8	61,7	-	46,3	15,4	122,9	1 189,5
JANUAR - OKTOBER 1973	656,7	-	463,1	193,6	532,8	-	308,6	224,2	1 189,5	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	1,0	-	-	2,4	2,4	-	-	3,4	153,2
	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-	2,4	150,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	0,9	1,0	1,0	2,3	2,2	0,1	-	5,2	106,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,5	0,2	10,1	0,2	35,4	27,3	8,2	-	45,9	652,8
	1,5	-	1,3	0,2	35,3	27,1	8,2	-	36,8	544,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	88,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,4	10,7	1,7	-	1,1	-	1,1	-	13,4	158,9
	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	19,8
EISEN,NE-METALLE	24,2	9,8	13,4	1,0	29,9	28,2	0,3	1,3	54,1	669,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,2	2,2	9,7	2,3	31,6	30,4	1,3	-	45,9	927,5
	2,5	-	2,1	0,3	16,1	16,0	0,1	-	18,5	493,7
DUENGEMITTEL	6,2	-	4,4	1,8	2,1	0,7	1,4	-	8,3	109,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	0,9	0,9	-	0,4	-	0,2	0,3	2,2	15,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	1,1	1,0	0,9	0,6	0,6	0,1	-	3,6	42,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,7
INSGESAMT	76,1	26,7	42,1	7,3	109,4	95,1	12,7	1,6	185,5	2 927,9
JANUAR - OKTOBER 1973	980,2	417,7	449,9	112,6	1 947,7	1 639,9	257,1	50,7	2 927,9	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	17,4	-	17,4	-	18,7	332,5
	-	-	-	-	16,7	-	16,7	-	16,7	301,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	3,1	1,6	-	27,4	1,6	25,8	-	32,2	504,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0	-	1,0	-	13,8	13,8	-	-	14,8	195,4
	0,1	-	0,1	-	13,6	13,6	-	-	13,7	150,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	0,4	-	-	23,6	23,6	-	-	24,0	669,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	0,3	-	0,3	-	0,8	28,7
	0,3	0,3	-	-	0,3	-	0,3	-	0,6	17,0
EISEN,NE-METALLE	15,3	6,0	9,2	-	9,1	7,4	1,7	-	24,4	539,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,9	5,6	5,3	-	6,7	6,7	-	-	17,6	378,0
	6,2	3,8	2,4	-	-	-	-	-	6,2	146,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	76,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	1,4	13,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	1,3	2,1	-	1,7	1,6	0,1	-	5,1	43,5
BES.TRANSPORTGUETER	5,9	-	5,9	-	0,9	0,5	0,4	-	6,8	71,3
INSGESAMT	43,4	17,0	26,4	-	104,1	56,7	47,4	-	147,5	2 851,8
JANUAR - OKTOBER 1973	904,4	372,0	532,4	-	1 947,4	1 193,6	753,8	-	2 851,8	-

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,8 27,2	-	24,6 20,4	7,2 6,8	22,2 19,7	-	21,3 19,2	0,9 0,5	54,0 46,9	427,6 361,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	65,7	-	63,1	2,7	24,0	-	23,5	0,5	89,7	978,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	108,7 83,1	-	85,0 65,7	23,7 17,4	184,3 175,6	1,1 1,1	183,2 174,5	-	293,0 258,7	2 364,3 2 206,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	657,6	-	621,8	35,8	24,7	-	24,7	-	682,2	5 790,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 117,3 1 098,6	-	1 083,1 1 065,0	34,1 33,6	9,5 -	-	9,5 -	-	1 126,8 1 098,6	10 451,5 10 140,7
EISEN,NE-METALLE	62,3	-	49,5	12,8	108,1	0,4	94,5	13,3	170,4	1 933,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	127,8 44,4	-	118,3 35,8	9,5 8,6	183,6 137,7	63,7 58,3	101,3 64,8	18,6 14,5	311,3 182,1	2 632,0 1 384,1
DUENGEMITTEL	55,9	-	51,4	4,6	65,5	0,6	58,9	6,3	121,8	1 135,3
CHEM.ERZEUGNISSE	127,3	-	118,6	8,7	39,9	-	39,9	-	167,2	1 496,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,9	-	4,2	0,6	4,1	0,1	3,4	0,6	8,9	86,6
BES.TRANSPORTGUETER	1,4	-	1,4	-	101,2	-	100,5	0,7	102,6	953,0
INSGESAMT	2 360,5	-	2 220,8	139,7	767,4	65,8	660,7	40,9	3 127,9	28 279,1
JANUAR - OKTOBER 1973	21 291,2	27,3	20 255,0	1 009,0	6 987,9	518,1	6 046,8	422,9	28 279,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,1 8,7	-	8,7 8,7	0,4 -	5,7 5,0	-	0,2 -	5,5 5,0	14,8 13,7	174,4 162,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	0,2	0,8	2,8	0,1	1,7	1,0	3,8	58,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	- -	14,9 6,0	3,4 0,9	11,5 5,2	- -	14,9 6,0	165,0 83,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	19,1	-	19,1	-	93,5	14,4	55,9	23,1	112,6	1 055,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	29,5 0,6	11,7 0,6	17,8 -	- -	29,9 0,6	336,4 14,8
EISEN,NE-METALLE	17,5	15,5	0,6	1,4	50,2	2,7	37,2	10,4	67,8	541,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 451,4 1 299,5	662,6 538,7	783,6 757,2	5,2 3,6	39,6 22,1	27,5 12,3	3,2 2,8	9,0 7,0	1 491,0 1 321,6	13 790,7 12 322,1
DUENGEMITTEL	6,0	-	0,9	5,0	7,7	-	0,7	7,1	13,7	138,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,2	0,1	18,7	2,3	2,9	13,5	19,0	133,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	1,0	-	0,9	3,1	0,2	1,7	1,2	5,0	32,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0	-	-	0	0	0,5
INSGESAMT	1 506,9	679,5	813,4	13,9	265,8	62,2	132,8	70,7	1 772,7	16 425,5
JANUAR - OKTOBER 1973	13 876,2	5 808,0	7 879,0	189,3	2 549,3	795,0	1 157,8	596,4	16 425,5	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1 9,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	0,8	-	0,8	-	2,6	16,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	60,2 1,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,1	-	1,1	-	1,5	-	1,5	-	2,6	19,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,8 18,8	-	18,8 18,8	-	24,4 24,4	-	24,4 24,4	-	43,2 43,2	258,7 258,4
EISEN,NE-METALLE	8,9	-	8,9	-	3,2	-	3,2	-	12,1	101,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	0,2 -	-	0,2 -	-	0,6 0,4	8,2 3,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	30,9	-	30,9	-	35,6	-	35,6	-	66,5	505,8
JANUAR - OKTOBER 1973	266,2	-	266,2	-	239,6	-	239,6	-	505,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	5,0 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1 3,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	15,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3 4,3	-	4,3 4,3	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	5,1 5,1	56,4 56,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,3	-	5,3	-	3,0	0,8	2,2	-	8,3	84,8
JANUAR - OKTOBER 1973	50,0	3,8	46,2	-	34,8	11,7	23,1	-	84,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,9 48,9	-	48,9 48,9	-	-	-	-	-	48,9 48,9	382,6 381,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	0,4	-	0,4	-	2,0	8,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	120,4 103,0	-	95,7 87,1	24,7 15,9	120,4 103,0	936,6 870,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	10,6	-	-	10,6	10,6	17,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	31,1 29,8	-	1,3 -	29,8 29,8	31,1 29,8	197,6 188,3
EISEN,NE-METALLE	33,9	-	15,8	18,1	5,2	-	4,6	0,6	39,2	335,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,6 57,6	-	54,6 47,0	14,0 10,7	6,1 1,4	-	6,1 1,4	-	74,7 59,0	646,3 596,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	2,1	-	2,1	-	2,9	16,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	153,9	-	121,8	32,1	175,9	-	110,1	65,7	329,8	2 544,4
JANUAR - OKTOBER 1973	1 305,1	-	1 110,5	194,6	1 239,3	-	890,1	349,2	2 544,4	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,2
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,7	-	10,7	-	10,7	64,1
	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	18,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	44,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	20,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3
EISEN,NE-METALLE	1,6	-	1,0	0,6	0,9	-	0,9	-	2,5	50,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,3	-	26,3	-	7,7	-	6,8	0,9	34,0	283,5
	12,2	-	12,2	-	6,2	-	5,2	0,9	18,3	128,2
DUENGEMITTEL	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	18,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31,8	-	31,2	0,6	20,7	-	19,7	1,0	52,5	487,9
JANUAR - OKTOBER 1973	297,6	-	277,6	20,0	190,3	-	138,3	52,0	487,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	1,0	-	-	2,4	2,4	-	-	3,4	62,5
	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-	2,4	61,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	2,0	1,9	0,1	-	2,8	64,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2	0,2	-	-	27,4	27,3	0,2	-	27,7	447,2
	-	-	-	-	27,3	27,1	0,2	-	27,3	409,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	88,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	10,7	126,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
EISEN,NE-METALLE	9,8	9,8	-	-	28,1	28,1	-	-	37,8	537,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4	2,0	0	0,3	30,4	30,4	-	-	32,8	774,1
	0,4	-	0	0,3	16,0	16,0	-	-	16,4	455,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	12,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	1,1	-	-	0,6	0,6	-	-	1,7	22,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	26,9	26,5	0	0,3	94,2	93,9	0,3	-	121,1	2 193,5
JANUAR - OKTOBER 1973	518,7	415,6	59,2	43,9	1 674,8	1 610,5	49,0	15,3	2 193,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	47,6
	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	45,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	1,9	1,5	0,5	-	5,0	80,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	13,7	13,7	-	-	14,0	184,3
	-	-	-	-	13,4	13,4	-	-	13,4	142,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,4	0,4	-	-	23,2	23,2	-	-	23,6	662,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	21,9
	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	12,8
EISEN,NE-METALLE	6,0	6,0	-	-	7,4	7,4	-	-	13,4	248,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,6	5,6	-	-	6,7	6,7	-	-	12,3	280,0
	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	3,8	105,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	1,4	12,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	1,7	1,6	0	-	3,0	28,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	6,2
INSGESAMT	17,3	17,0	0,3	-	57,3	56,0	1,3	-	74,6	1 601,7
JANUAR - OKTOBER 1973	382,1	361,9	20,2	-	1 219,6	1 182,8	36,8	-	1 601,7	

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1973

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM., TON	STEINE U. A. SCHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
NEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	344,6 131,2 213,4	28,0 27,8 0,2	16,5 14,7 1,9	30,5 30,1 0,4	0,2 - 0,2	13,8 1,0 12,8	128,3 0,4 127,8	45,2 2,1 43,1	1,8 1,8 -
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	206,9 21,4 185,5	10,2 9,5 0,7	0,5 0,5 -	4,1 4,1 -	2,2 - 2,2	3,3 - 3,3	136,8 0,8 136,0	38,2 0,5 37,8	0,7 0,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	605,9 296,7 309,2	12,7 6,4 6,3	148,1 148,1 -	47,8 47,4 0,4	30,7 6,3 24,4	115,5 25,2 90,4	62,9 14,4 48,6	60,3 7,7 52,7	42,4 11,5 30,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	363,1 183,5 179,6	18,9 9,0 9,9	17,9 15,0 2,9	125,6 99,8 25,9	3,0 2,1 0,9	16,3 1,0 15,3	70,5 18,1 52,3	40,9 5,5 35,4	14,6 2,5 12,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	666,6 217,9 448,7	28,6 11,1 17,5	21,1 20,9 0,2	134,3 131,9 2,3	3,1 1,5 1,5	15,5 1,2 14,3	363,6 4,0 359,6	35,7 5,7 30,0	7,9 3,0 4,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	344,3 176,9 167,5	9,0 2,7 6,3	5,6 1,0 4,6	20,9 1,1 19,9	10,1 6,0 4,0	40,0 13,8 26,2	108,9 71,8 37,1	46,3 16,3 30,0	12,1 - 12,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	522,2 303,7 218,5	20,1 20,1 -	72,9 0,8 72,1	53,4 41,2 12,2	160,5 158,8 1,7	21,0 5,1 15,8	18,5 10,6 7,9	57,8 22,7 35,0	16,1 8,3 7,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 260,7 264,2 300,8 299,7 395,9	29,0 10,3 2,3 6,3 10,0	281,5 1,7 80,1 29,8 169,9	144,8 18,0 22,2 11,2 93,4	198,9 161,0 0,5 32,0 5,5	154,7 12,2 35,7 76,1 30,7	148,2 1,5 107,0 5,0 34,8	54,9 3,9 25,2 20,4 5,3	99,9 - 12,2 68,6 19,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 246,6 940,8 305,8	26,3 19,8 6,5	124,0 76,3 47,6	216,2 208,7 7,5	94,6 87,2 7,4	181,0 58,0 123,0	389,0 385,8 3,2	45,2 21,7 23,5	79,0 30,6 48,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 433,5 224,4 740,4 130,4 338,3	27,9 4,0 17,4 1,7 4,8	153,1 1,4 16,2 76,7 58,8	251,8 49,4 187,2 8,8 6,4	94,6 0,0 87,2 - 7,4	181,0 6,0 52,0 0,2 122,8	416,2 105,3 281,5 24,6 4,8	90,5 43,2 25,7 - 21,5	79,0 1,6 29,0 1,2 47,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	710,8 372,7 338,1	25,6 13,9 11,8	110,9 42,5 68,4	133,2 109,9 23,3	46,0 5,4 40,7	82,4 33,7 48,7	89,8 81,4 8,4	55,4 38,2 17,2	49,5 16,6 33,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 378,9 242,1 244,1 548,2 344,5	35,9 22,4 3,2 10,4 -	405,9 4,9 7,5 191,3 202,1	274,3 35,6 92,3 117,5 28,9	115,8 2,5 73,6 32,3 7,4	124,8 24,6 11,6 53,8 34,8	148,1 77,8 19,4 5,2 45,7	68,1 45,8 2,1 10,6 9,4	48,0 1,5 4,6 30,7 11,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	992,1 27,7 601,4 - 72,1 289,6 1,4	90,5 - 0,3 - 14,1 75,9 0,2	259,8 2,6 256,8 - - 0,5 -	190,3 2,2 181,8 - 4,3 0,9 1,2	107,4 1,2 105,5 - - 0,8 -	146,9 0,8 26,2 - 10,8 109,1 -	114,6 17,2 10,6 - 38,9 47,9 -	46,9 0,2 5,5 - 41,2 -	11,8 - - - 4,0 7,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 734,0 558,7 789,4 108,5 277,5	77,7 0,7 17,9 10,4 48,6	152,6 - 152,4 - 0,2	598,9 169,6 372,2 16,8 40,3	41,0 - 6,8 13,1 21,1	120,7 17,5 37,8 18,5 46,9	379,7 307,9 55,7 0,2 15,9	90,0 54,1 27,2 0,4 8,4	85,1 3,3 44,2 5,7 31,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 179,5 644,3 322,0 56,5 156,8	15,5 0,8 5,1 - 9,6	109,1 1,0 107,2 0,9 -	59,4 20,6 37,8 - 1,1	5,7 - 0,5 1,7 3,6	57,2 2,4 52,2 0,9 1,6	653,1 581,3 54,3 17,5 -	218,3 36,6 7,9 35,3 138,6	6,3 - 6,3 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	38 085	336 986	228 034	-	-	-	3 350	375 071	269 469	3 311 211	2 412 755
HAMBURG	-	326 722	368 484	19 249	8 393	28 333	15 434	374 304	392 311	3 975 250	3 943 836
NIEDERSACHSEN	431 975	696 484	669 269	1 683	9 577	139 216	165 453	1 269 358	1 276 274	11 245 333	10 075 207
BREMEN	38 250	189 093	384 272	-	2 323	10 631	17 702	237 974	442 547	2 195 908	3 737 027
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 540 011	1 624 008	860 388	4 095	12 834	3 388 031	4 840 175	6 556 145	7 253 408	57 600 171	68 304 367
HESSEN	154 970	269 371	744 086	-	429	78 751	615 740	503 092	1 515 225	4 950 528	14 065 495
RHEINLAND- PFALZ	412 056	707 679	816 010	-	2 830	348 804	681 203	1 468 539	1 912 099	15 050 146	17 036 996
BADEN- WÜRTTEMBERG	485 187	945 446	748 041	-	-	332 987	1 089 909	1 763 620	2 323 137	16 962 470	22 590 217
BAYERN	459 750	148 580	309 000	-	-	171 285	258 136	779 615	1 026 886	6 922 030	9 766 902
SAARLAND	-	513	-	-	-	11 412	8 883	11 925	8 883	150 463	91 177
BERLIN (WEST)	-	32 022	149 320	86 917	169 548	1 239	57 035	120 178	375 903	946 404	4 051 941
BUNDESGEBIET	3 560 284	5 276 904	5 276 904	111 944	205 934	4 510 689	7 753 020	13 459 821	16 796 142	123 309 914	156 075 920