

FACHSERIE **H**

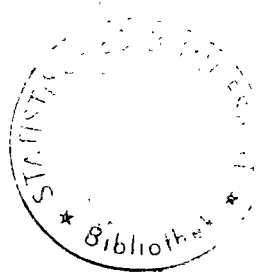
VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1973



Bestellnummer: 270100 – 730203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschiffahrt im März 1973	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Einladungen	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Ausladungen	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Oktober 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggar-schiffen, die Baggargut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flagge ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander,

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erhebung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im März 1973

Die im Februar 1973 eingetretene Verbesserung der Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland hielt auch im März weiter an, so daß in verschiedenen Stromgebieten die Schiffe zeitweise auf den vollen Tiefgang abgeladen werden konnten. Dementsprechend vergrößerte sich auch das Transportaufkommen gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres um 3,6 Mill. t (21 %) auf insgesamt 21,1 Mill. t.

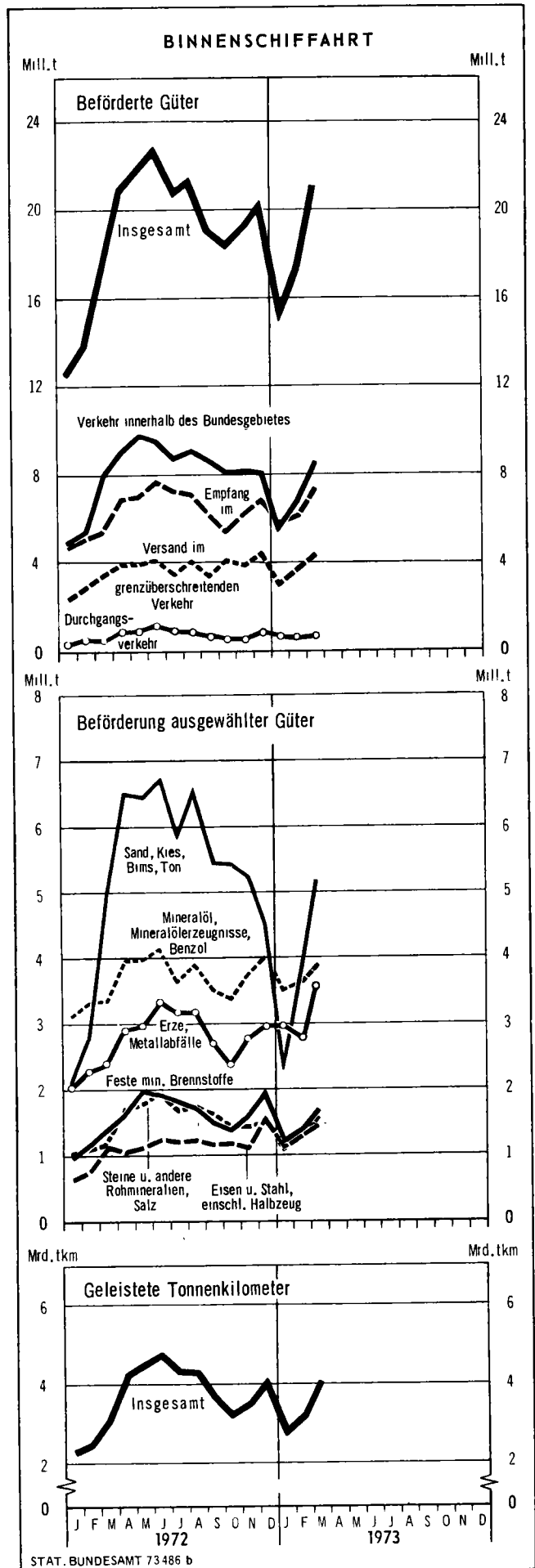
Ein Verkehrsanstieg wurde in allen Verkehrsbeziehungen registriert. Die größte Zunahme entfiel jedoch auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Empfang um 2,0 Mill. t (36 %) und im Versand um 0,8 Mill. t (24 %) erhöhte. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes stieg das Beförderungsaufkommen um 0,5 Mill. t oder 6,8 % und im Durchgangsverkehr um 0,2 Mill. t oder 47 %.

Erhöht haben sich die Transporte aller für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Güter. Die größten Zunahmen wurden bei der Beförderung von Erzen und Metallabfällen (+ 1,2 Mill. t oder 48 %), Mineralölen (+ 0,5 Mill. t oder 16 %) und von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 0,4 Mill. t oder 31 %) festgestellt. Aber auch Eisen und Stahl und feste mineralische Brennstoffe (je + 0,3 Mill. t oder 29 % bzw. 23 %), Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,2 Mill. t oder 4,1 %) sowie Getreide (+ 0,1 Mill. t oder 22 %) wurden in nennenswert verstärktem Umfang transportiert.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,5 Mill. t oder 55 % beteiligt. Im vorjährigen Vergleichsmonat hatten Schiffe, die in der Bundesrepublik Deutschland beheimatet waren, 10,0 Mill. t Güter befördert; ihr Anteil hatte damals 57 % ausgemacht.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich auf 4 003 Mill. tkm; damit wurde gegenüber März 1972 eine um 974 Mill. tkm (32 %) höhere Beförderungsleistung erbracht. In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung in Höhe von 2 225 Mill. tkm gegenüber 1 757 Mill. tkm im März des Vorjahres (+ 27 %).

Im 1. Vierteljahr wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 53,4 Mill. t Güter befördert; das sind 9,5 Mill. t oder 22 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich von 7 757 Mill. tkm auf 9 859 Mill. tkm (+ 27 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1972	FEBRUAR 1973	MAERZ 1973	JANUAR BIS MAERZ			
				1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 909 271	6 775 713	8 447 640	18 259 222	20 654 463	2 395 241+	13,1+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	104 436	52 525	106 349	207 503	186 117	21 386-	10,3-
EMPFANG	156 543	74 698	199 733	253 334	325 391	72 057+	28,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 429 621	3 720 685	4 254 533	8 697 794	10 933 541	2 235 747+	25,7+
EMPFANG	5 388 668	6 062 236	7 339 241	15 128 179	19 305 922	4 177 743+	27,6+
ZUSAMMEN	16 988 539	16 685 857	20 347 496	42 546 032	51 405 434	8 859 402+	20,8+
DURCHGANGSVERKEHR	485 666	609 891	711 959	1 354 971	1 948 426	593 455+	43,8+
GESAMTVERKEHR	17 474 205	17 295 748	21 059 455	43 901 003	53 353 860	9 452 857+	21,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 963 422	9 553 748	11 485 679	24 428 161	29 044 644	4 616 483+	18,9+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 262,5	1 144,7	1 524,0	2 902,2	3 539,2	637,0+	21,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	20,6	11,9	21,4	39,3	39,1	0-	0,5-
EMPFANG	17,1	9,0	20,5	26,6	34,5	7,8+	29,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	511,1	610,4	696,8	1 362,1	1 779,2	417,0+	30,6+
EMPFANG	946,9	1 062,8	1 346,7	2 669,1	3 390,5	721,4+	27,0+
ZUSAMMEN	2 758,2	2 838,8	3 609,5	6 999,4	8 782,6	1 783,2+	25,5+
DURCHGANGSVERKEHR	270,8	334,8	393,6	758,0	1 076,0	318,0+	42,0+
GESAMTVERKEHR	3 029,0	3 173,7	4 003,0	7 757,4	9 858,6	2 101,2+	27,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 757,2	1 792,0	2 224,6	4 406,8	5 468,8	1 062,0+	24,1+

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	654 412	707 626	810 209	1 757 643	2 209 904	452 261+	25,7+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	573 095	627 080	724 770	1 725 786	1 979 518	253 732+	14,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 365 839	1 387 172	1 683 670	3 494 967	4 283 436	788 469+	22,6+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 277 300	3 562 730	3 791 362	9 564 026	10 735 721	1 171 695+	12,3+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 397 939	2 738 159	3 549 269	6 763 153	9 186 992	2 423 839+	35,8+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZUG)	1 206 137	1 366 709	1 531 329	2 759 781	4 127 786	1 368 005+	49,6+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 519 153	5 242 459	7 111 794	13 761 242	15 852 203	2 090 961+	15,2+
DUENGEMITTEL	498 416	489 814	567 843	1 410 882	1 492 968	82 086+	5,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	784 892	839 388	992 420	2 179 749	2 697 327	517 578+	23,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	108 854	93 542	115 658	243 863	287 331	43 468+	17,8+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	88 168	241 069	181 131	239 911	500 674	260 763+	108,7+
INSGESAMT	17 474 205	17 295 748	21 059 455	43 901 003	53 353 860	9 452 857+	21,5+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	4,1	3,8	4,0	4,1	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,3	3,6	3,4	3,9	3,7	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,8	8,0	8,0	8,0	8,0	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	18,8	20,6	18,0	21,8	20,1	
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,7	15,8	16,9	15,4	17,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZUG)	6,9	7,9	7,3	6,3	7,7	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,3	30,3	33,8	31,3	29,7	
DUENGEMITTEL	2,9	2,8	2,7	3,2	2,8	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,5	4,9	4,7	5,0	5,1	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,5	1,4	0,9	0,5	0,9	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN -HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TONNEN						
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	561 525	598 572	682 513	1 499 548	1 842 014	342 466+	22,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	111 770	149 322	156 032	310 875	457 105	146 230+	47,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	45 403	19 399	35 042	110 210	62 924	47 286-	42,9-
E	17 012	6 605	23 787	28 392	33 511	5 119+	18,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	99 658	153 490	148 246	254 914	372 725	117 811+	46,2+
F	255 504	249 643	287 321	696 054	807 615	111 561+	16,0+
DURCHGANGSVERKEHR	32 178	20 113	32 085	99 103	108 134	9 031+	9,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 365 839	1 387 172	1 683 670	3 494 967	4 283 436	788 469+	22,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	544 064	611 154	758 007	1 451 815	1 835 055	383 240+	26,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 142	8 271	10 017	32 973	26 162	6 811-	20,7-
E	4 952	4 613	11 676	8 707	17 820	9 113+	104,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	580 319	569 753	667 180	1 497 192	1 755 782	258 590+	17,3+
E	137 257	76 326	172 028	324 327	371 642	47 315+	14,6+
DURCHGANGSVERKEHR	85 105	117 055	64 762	179 953	276 975	97 022+	53,9+
MINERALGEL., -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 361 905	3 647 362	3 895 249	9 829 888	11 013 097	1 183 209+	12,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 199 087	2 146 002	2 263 034	6 227 747	6 542 315	314 568+	5,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	182 152	254 992	243 158	567 531	691 411	123 880+	21,8+
E	954 226	1 218 746	1 337 952	2 954 611	3 666 391	711 780+	24,1+
DURCHGANGSVERKEHR	26 440	27 622	51 105	79 999	112 980	32 981+	41,2+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 397 939	2 738 159	3 549 269	6 763 153	9 186 992	2 423 839+	35,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	273 037	244 977	375 339	662 797	896 115	233 318+	35,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	763	1 157	900	763	2 057	1 294+	169,6+
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	53 153	102 194	100 366	119 695	240 613	120 518+	101,0+
E	2 037 525	2 335 600	2 974 242	5 803 661	7 824 397	2 020 736+	34,8+
DURCHGANGSVERKEHR	33 461	54 231	98 422	176 237	223 810	47 573+	27,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 103 132	1 283 729	1 423 681	2 508 798	3 837 207	1 328 409+	53,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	162 781	191 705	210 931	333 073	510 184	177 111+	53,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	124	209	124	85-	40,7-
E	24 651	12 103	34 204	38 135	56 672	18 537+	48,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	472 073	548 079	618 722	996 111	1 713 502	717 391+	72,0+
E	323 955	385 042	382 820	848 765	1 078 920	230 155+	27,1+
DURCHGANGSVERKEHR	119 672	146 800	176 880	292 505	477 805	185 300+	63,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 954 205	3 723 746	5 156 709	9 802 179	11 169 167	1 366 988+	13,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 902 873	1 886 301	2 722 434	5 131 151	5 628 184	497 033+	9,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	398	-	398	398+	X
E	88 951	38 749	104 008	146 321	167 934	21 613+	14,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 243 481	1 116 089	1 411 162	2 984 996	3 391 125	406 129+	13,6+
E	704 569	645 072	849 515	1 495 801	1 860 186	364 385+	24,4+
DURCHGANGSVERKEHR	14 331	37 535	69 192	43 910	121 340	77 430+	176,3+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 198 748	1 288 041	1 564 851	3 279 138	3 916 874	637 736+	19,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	752 174	707 075	876 850	1 927 714	2 158 676	230 962+	12,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	16 676	-	16 676	16 676+	X
E	7 484	9 581	12 849	11 230	23 725	12 495+	111,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	210 220	216 398	272 874	660 352	648 191	12 161-	1,9-
E	206 794	324 315	366 032	611 584	997 313	385 729+	63,1+
DURCHGANGSVERKEHR	22 076	30 672	19 570	68 258	72 293	4 035+	5,9+
DUENGENMITTEL (71,72)	498 416	489 814	567 843	1 410 882	1 492 968	82 086+	5,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	108 174	95 937	127 422	235 292	286 783	51 491+	21,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 802	3 831	8 553	8 802	12 384	3 582+	40,7+
E	2 712	-	2 588	2 712	2 588	124-	4,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	114 633	170 287	177 159	394 642	496 858	102 216+	25,9+
E	216 621	161 406	188 928	635 505	522 652	112 853-	17,8-
DURCHGANGSVERKEHR	47 474	58 353	63 193	133 929	171 703	37 774+	28,2+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972
	TONNEN					0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 378 987	5 378 694	6 295 206	12 219 051	16 958 847	4 739 796+	38,8+
AUSGANG	3 034 886	3 321 666	3 835 618	7 693 120	9 804 358	2 111 238+	27,4+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	389	125	101	389	226	163-	41,9-
AUSGANG	916	389	1 700	1 037	2 209	1 172+	113,0+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	963 835	1 084 244	1 517 112	2 276 559	3 284 607	1 008 048+	44,3+
AUSGANG	450 212	539 243	644 501	1 286 842	1 687 376	400 534+	31,1+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	59 835	68 895	117 299	122 778	220 117	97 339+	79,3+
AUSGANG	69 507	82 469	105 408	145 032	221 820	76 788+	52,9+

GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG	18 791	10 878	9 196	38 042	23 895	14 147-	37,2-
AUSGANG	15 875	15 152	23 202	40 749	44 660	3 911+	9,6+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	258 917	260 058	311 297	638 731	798 632	159 901+	25,0+
AUSGANG	282 102	326 100	342 075	787 981	1 012 820	224 839+	28,5+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	31 383	59 422	68 947	80 235	175 532	95 297+	118,8+
AUSGANG	38 177	62 484	44 690	116 270	161 286	45 016+	38,7+

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	110 800	77 905	129 452	177 162	225 967	48 805+	27,5+
AUSGANG	325 694	133 814	369 120	468 904	524 215	55 311+	11,8+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	124 598	65 011	154 550	183 619	244 630	61 011+	33,2+
AUSGANG	329 349	178 284	299 562	630 230	558 448	71 782-	11,4-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	907 240	1 952 249	2 427 635	2 626 700	5 980 028	3 353 328+	127,7+
---------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 819	43 449	50 004	20 877	151 392	130 515+	625,2+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	121 586	77 458	94 708	306 569	241 637	64 932-	21,2-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	738 737	1 694 131	2 084 385	2 129 043	5 134 201	3 005 158+	141,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	3 240	1 025	-	7 157	7 157+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 539	59 684	72 592	67 620	191 796	124 176+	183,6+
DUENGENMITTEL (71,72)	3 914	16 901	28 527	17 718	72 809	55 091+	310,9+

AUSGANG	290 481	459 630	457 232	640 456	1 168 167	527 711+	82,4+
---------	---------	---------	---------	---------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	147 713	160 891	205 293	312 183	483 543	171 360+	54,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	21 573	24 261	29 630	53 492	72 327	18 835+	35,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	5 343	26 752	23 387	24 172	71 385	47 213+	195,3+
DUENGENMITTEL (71,72)	7 457	16 121	17 250	26 265	44 126	17 861+	68,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	41 115	4 494	7 358	102 130	16 253	85 877-	84,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	72 161	69 314	89 798	137 944	221 507	83 563+	60,6+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 359	1 200	1 108	4 364	2 308	2 056-	47,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	34 788	19 809	29 254	64 510	89 081	24 571+	38,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 014	42 741	54 158	50 964	116 715	65 751+	129,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	751	3 560	1 033	3 701	6 153	2 452+	66,3+

AUSGANG	111 621	145 565	133 568	279 097	405 450	126 353+	45,3+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	108 715	123 155	96 564	232 555	326 588	94 033+	40,4+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 854	17 557	31 833	46 490	66 028	19 538+	42,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	786	-	-	786	786+	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	2 061	-	-	2 752	2 752+	X

2. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	324	606	-	-	-	-	324	606	324	1 538
014	HEIDE	155 302	51 141	-	-	-	-	155 302	51 141	395 752	156 947
015	KIEL	39 276	90 667	-	-	600	-	39 876	90 667	112 532	283 182
018	LUEBECK (STADT)	34 425	14 349	-	1 710	475	3 400	34 900	19 459	45 864	21 211
019	ITZEHOE/RATZEBURG	133 528	85 838	-	1 765	-	2 500	133 528	90 103	208 888	221 933
	ZUSAMMEN	362 855	242 601	-	3 475	1 075	5 900	363 930	251 976	763 360	684 811
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	362 916	393 620	60 405	33 986	51 092	35 243	474 413	462 849	1 141 936	941 114
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	25 694	52 171	-	1 672	-	-	25 694	53 843	72 086	134 019
032	LUENEBURG/UELZEN	33 906	739	-	-	-	-	33 906	739	73 402	4 508
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	145 249	69 592	3 016	-	1 935	3 017	150 200	72 609	454 600	200 294
035	VERDEN/NIENBURG	177 688	24 393	-	-	195	3 875	177 883	28 268	471 510	66 591
	ZUSAMMEN	382 537	146 895	3 016	1 672	2 130	6 892	387 683	155 459	1 071 598	405 412
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	201 359	95 421	-	-	20 717	7 416	222 076	102 837	532 998	251 458
042	WILHELMSHAVEN	10 385	54 010	-	-	200	6 863	10 585	60 873	29 913	147 411
043	MEPPEN	111 584	55 164	-	-	15 150	14 308	126 734	69 472	377 382	158 983
044	OLDENBURG	12 235	93 635	-	-	-	13 756	12 235	107 391	22 576	237 633
045	OSNABRUECK	19 842	35 716	-	650	264	20 666	20 106	57 032	35 106	179 162
	ZUSAMMEN	355 405	333 946	-	650	36 331	63 009	391 736	397 605	998 375	974 647
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	133 806	196 066	-	800	44 622	46 659	178 428	233 525	415 177	544 276
052	BRAUNSCHWEIG	221 453	151 274	-	12 767	59 013	29 937	280 466	193 978	532 289	435 724
053	GOETTINGEN	4 171	-	-	-	-	-	4 171	-	4 720	-
	ZUSAMMEN	359 430	337 340	-	13 567	103 635	76 596	463 065	427 503	952 186	980 000
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	153 581	271 709	-	-	13 375	14 562	166 956	286 271	432 540	805 286
062	BREMER HAVEN (STADT)	58 016	69 447	-	-	-	2 718	58 016	72 165	167 939	178 148
	ZUSAMMEN	211 597	341 156	-	-	13 375	17 280	224 972	358 436	600 479	983 434
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	42 686	171 214	-	-	28 425	44 418	71 111	215 632	161 129	751 129
072	MOERS	659 427	83 112	7 708	-	100 1 371 869	534 077	2 039 004	617 289	5 251 798	1 714 886
	ZUSAMMEN	702 113	254 326	7 708	-	100 1 400 294	578 495	2 110 115	832 921	5 412 527	2 466 015
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	64 159	195 644	8 186	-	59 161	87 544	131 506	283 188	296 148	1 030 626
082	DINSLAKEN	357 853	92 860	2 022	-	132 944	211 922	492 819	304 782	1 312 990	892 988
083	DUISBURG (STADT)	369 607	411 101	-	12 239	760 735	2 512 139	1 130 342	2 935 479	3 015 457	7 759 796
084	ESSEN	392 476	198 887	-	5 222	267 580	255 560	660 056	459 669	1 873 089	1 181 140
085	DORTMUND (STADT)	51 703	146 398	-	150	87 603	178 879	139 306	325 427	373 181	914 546
	ZUSAMMEN	1 235 798	1 044 890	10 208	17 611	1 308 023	3 246 044	2 554 029	4 308 545	6 870 865	11 779 096
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSEL DORF	167 977	168 904	6 558	4 738	194 525	491 663	369 060	665 305	1 005 817	1 888 745
093	SOLINGEN	20 906	133 186	-	-	72 681	85 094	93 587	218 280	281 353	624 541
094	KOELN	525 945	273 287	-	-	115 769	410 553	641 714	683 840	1 785 193	1 867 943
095	BONN	4 125	140 433	-	421	4 854	40 275	8 979	181 129	14 742	515 493
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	718 953	715 810	6 558	5 159	387 829	1 027 585	1 113 340	1 748 554	3 087 105	4 896 722
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	104 785	107 010	-	250	-	20 846	104 785	128 106	248 391	337 720
104	PADERBORN	502	-	-	-	-	-	502	-	3 518	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	STEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	105 287	107 010	-	250	-	20 846	105 287	128 106	251 909	337 720
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	409	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	409	-

2. GUETERVERKEHR IM MAERZ 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	89 438	637 507	-	-	84 816	264 938	174 254	902 445	461 413	2 393 058
123	WIESBADEN	361 572	294 934	-	430	13 765	242 946	375 337	538 310	1 078 851	1 307 311
124	DARMSTADT	-	13 942	-	-	-	29 338	-	43 280	-	87 424
	ZUSAMMEN	451 010	946 383	-	430	98 581	537 222	549 591	1 484 035	1 540 264	3 787 793
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	19 789	16 774	-	-	5 426	52 904	25 215	69 678	44 504	150 734
132	KOBLENZ	469 894	412 879	-	640	295 586	167 470	765 480	580 989	1 457 219	1 557 861
	ZUSAMMEN	489 683	429 653	-	640	301 012	220 374	790 695	650 667	1 502 123	1 708 595
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	261 260	374 361	-	-	34 985	139 779	296 245	514 140	760 671	1 270 907
142	KAISERSLAUTERN	134 821	9 891	-	-	13 633	68	148 454	9 959	409 582	17 784
143	LUDWIGSHAFEN	342 447	370 601	1 778	-	103 134	227 290	447 359	597 891	1 076 454	1 414 354
	ZUSAMMEN	738 528	754 853	1 778	-	151 752	367 137	892 058	1 121 990	2 246 707	2 703 045
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	261 597	407 625	-	475	79 607	295 158	341 204	707 258	894 577	1 745 949
152	KARLSRUHE	379 305	179 313	-	455	83 038	90 560	462 343	270 328	1 151 394	659 041
153	HEIDELBERG	119 843	52 800	-	-	1 945	16 507	121 788	65 307	208 523	179 354
	ZUSAMMEN	760 745	639 738	-	930	164 590	406 225	925 335	1 046 893	2 254 894	2 584 344
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	510 851	120 224	-	-	62 437	198 176	573 288	318 400	1 211 297	694 771
162	KONSTANZ	2 971	6 772	-	532	-	12 650	2 971	19 954	9 110	36 648
	ZUSAMMEN	513 822	126 996	-	532	62 437	210 826	576 259	338 354	1 220 407	731 419
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	158 291	257 749	-	-	9 759	76 302	168 050	334 051	465 055	737 879
172	STUTTGART	9 229	236 402	-	-	1 632	187 796	10 861	424 198	22 467	914 132
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	167 520	494 151	-	-	11 391	264 098	178 911	758 249	487 522	1 652 011
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	170 566	289 054	-	-	6 794	29 559	177 360	318 653	366 522	659 092
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	186 639	243 990	-	-	18 239	54 200	204 878	298 190	403 864	562 953
183	BAYREUTH/BAMBERG	60 222	96 091	-	-	3 346	15 292	63 568	111 383	106 627	175 389
184	MUERNBERG	250	38 509	-	-	3 591	19 114	3 841	57 623	8 140	69 399
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	417 677	667 644	-	-	31 970	118 205	449 647	785 849	885 553	1 506 833
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	36 349	36 349	-	-	98 902	107 676	135 251	144 025	270 408	268 911
193	PASSAU/STRAUBING	7 755	7 755	-	-	6 506	5 326	14 261	13 081	21 736	17 667
	ZUSAMMEN	44 104	44 104	-	-	105 408	113 002	149 512	157 106	292 144	286 578
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	4 739	1 523	-	-	21 861	7 673	26 600	9 196	62 519	23 895
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	62 921	425 001	16 676	120 731	1 747	16 589	81 344	562 321	130 839	852 292
	INSGESAMT	8 447 640	8 447 640	106 349	199 733	4 254 533	7 339 241	12 808 522	15 986 614	31 774 121	40 285 776

3. GUETERVERKEHR IM MAERZ 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1973
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	156 032	35 042	23 787	148 246	287 321	650 428	32 085	-	682 513	1 842 014
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	104	-	-	-	99	203	-	-	203	1 409
04	TEXTILE.ROHSTOFFE	5 736	149	-	919	4 795	11 599	231	-	11 830	38 731
05	HOLZ UND KORK	22 602	-	-	5 468	67 103	95 173	14 938	-	110 111	313 151
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	5 099	5 099	453	-	5 552	14 599
	ZUSAMMEN	184 474	35 191	23 787	154 633	364 417	762 502	47 707	-	810 209	2 209 904
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	10 090	-	-	4 419	734	15 243	4 907	-	20 150	35 320
12	GETRAENKE	4 633	-	-	635	970	6 238	82	-	6 320	14 866
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	3 483	-	-	3 702	6 354	13 539	6 831	-	20 370	49 692
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 975	-	-	709	52	5 736	624	-	6 360	13 675
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	13 638	-	-	41 519	13 139	68 296	2 798	-	71 094	172 908
17	FUTTERMITTEL	70 334	10 868	-	42 284	120 543	244 029	15 381	500	259 410	828 724
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	26 941	22 372	1 210	38 635	247 476	336 634	4 432	-	341 066	864 333
	ZUSAMMEN	134 094	33 240	1 210	131 903	389 268	689 715	35 055	500	724 770	1 979 518
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	640 866	10 017	-	599 068	128 276	1 378 227	53 440	-	1 431 667	3 610 946
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	20 686	-	-	3 402	-	24 088	-	-	24 088	102 556
23	KOKS	96 455	-	11 676	64 710	43 752	216 593	11 322	-	227 915	569 934
	DAR STEINKOEHLENKOKS	96 455	-	1 234	64 710	43 752	206 151	11 322	-	217 473	555 870
	ZUSAMMEN	758 007	10 017	11 676	667 180	172 028	1 618 908	64 762	-	1 683 670	4 283 436
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	52 219	-	-	-	26 537	78 756	-	-	78 756	270 259
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 076 938	-	-	199 632	1 218 031	3 494 601	35 263	-	3 529 864	9 979 727
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	24 669	-	-	541	21 649	46 859	-	-	46 859	126 480
34	MINERALOELERZGN.ANG.	68 273	-	-	20 095	31 874	120 242	15 641	-	135 883	359 255
	ZUSAMMEN	2 222 099	-	-	220 268	1 298 091	3 740 458	50 904	-	3 791 362	10 735 721
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	130 507	-	-	54 879	2 545 007	2 730 393	87 502	-	2 817 895	7 349 253
45	NE-METALLERZE	104 774	-	-	7 923	299 111	411 808	3 022	-	414 830	911 307
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	140 058	900	-	37 564	130 124	308 646	7 898	-	316 544	926 432
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	67 631	-	-	14 735	38 397	120 763	-	-	120 763	398 667
	ZUSAMMEN	375 339	900	-	100 366	2 974 242	3 450 847	98 422	-	3 549 269	9 186 992
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	30 176	124	11 494	59 276	69 451	170 521	12 574	4 119	183 095	415 895
52	STAHLHALBZEUG	24 652	-	16 629	91 836	34 538	167 655	8 076	615	175 731	563 015
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	75 295	-	5 767	120 113	99 916	301 091	91 179	358	392 270	1 023 949
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	66 645	-	314	282 117	170 441	519 517	62 758	-	582 275	1 551 706
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	14 163	-	-	65 380	8 474	88 017	2 293	-	90 310	282 642
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	41 960	1 250	1 738	10 365	38 112	93 425	14 223	1 460	107 648	290 579
	ZUSAMMEN	252 891	1 374	35 942	629 087	420 932	1 340 226	191 103	6 552	1 531 329	4 127 786
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 722 434	398	104 008	1 411 162	849 515	5 087 517	69 192	-	5 156 709	11 169 167
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	321 565	-	-	41 304	135 079	497 948	2 019	-	499 967	1 453 141
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	317 414	-	-	37 716	34 398	389 528	-	-	389 528	1 121 824
63	AND.STEINE U.ERDEN	536 308	16 676	10 293	228 042	229 922	1 021 241	16 951	-	1 038 192	2 414 388
64	CEMENT,KALK	221 656	-	-	78 102	4 840	304 598	782	-	305 380	583 543
65	GIPS	18 977	-	2 556	3 528	1 031	26 092	600	-	26 692	49 345
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	61 317	-	7 209	6 641	8 972	84 139	715	-	84 854	182 619
	ZUSAMMEN	3 882 257	17 074	124 066	1 768 779	1 229 359	7 021 535	90 259	-	7 111 794	15 852 203
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	6 278	-	-	11 288	127 656	145 222	8 525	-	153 747	464 115
72	CHEM.DUENGEMITTEL	121 144	8 553	2 588	165 871	61 272	359 428	54 668	1 240	414 096	1 028 853
	ZUSAMMEN	127 422	8 553	2 588	177 159	188 928	504 650	63 193	1 240	567 843	1 492 968
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	376 710	-	-	145 193	155 414	677 317	17 465	-	694 782	1 874 640
82	ALUMINIUMOXID	1 461	-	-	11 781	28 477	41 719	14 023	-	55 742	128 029
83	BENZOL,TEER U.AE.	40 935	-	-	22 890	39 861	103 686	201	-	103 887	277 376
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	32 950	-	-	4 463	19 584	56 997	15 606	-	72 603	250 305
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	15 781	-	-	35 236	13 569	64 586	820	500	65 406	166 977
	ZUSAMMEN	467 837	-	-	219 563	256 905	944 305	48 115	500	992 420	2 697 327
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	606	-	-	7 008	2 102	5 716	115	-	5 831	31 889
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 695	104	1 799	35	-	1 834	4 728
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 465	-	-	8 502	5 074	20 041	4 143	-	24 184	58 475
94	EBM-WAREN U.A.	1 979	-	-	4 050	2 789	8 818	3 652	2 020	12 470	37 241
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	945	-	82	1 676	3 018	5 721	177	-	5 898	8 849
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	42	-	-	127	37	206	26	-	232	666
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 172	-	-	2 189	27 904	58 265	2 944	-	61 209	145 483
	ZUSAMMEN	38 209	-	82	25 247	41 028	104 566	11 092	2 020	115 658	287 331
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	5 011	-	382	160 348	4 043	165 784	11 347	-	181 131	500 674
	INSGESAMT	8 447 640	106 349	199 733	4 254 533	7 339 241	20 347 496	711 959	10 812	21 059 455	53 353 860

4. GÜTFRVERKEHR IM MAERZ 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V						E	V	E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 429,6	20,7	15,8	826,7	3 083,5	109,4	11 485,7	23,6	1,7	-	26,6	34,6
DEUTSCHE DEM. REP.	16,3	85,6	183,4	-	1,7	-	287,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	54,2	-	-	439,5	437,3	129,2	1 060,1	-	-	-	0,3	-
FRANKREICH	108,0	-	-	223,6	154,6	158,4	644,6	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	9,0	25,3	-	34,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	3,1	5,8	3,7	12,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	657,3	-	0,5	2 439,1	3 148,7	189,3	6 434,8	1,7	-	-	0,7	1,3
NORWEGEN	0,0	-	-	16,0	12,8	-	28,7	-	-	-	15,7	12,8
OESTERREICH	-	-	-	50,0	24,5	-	74,5	-	-	-	-	-
POLEN	2,0	-	-	15,0	19,8	4,4	41,3	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	5,6	3,4	-	9,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	161,7	-	-	171,1	344,8	117,6	795,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	47,5	40,2	-	87,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	4,1	26,7	-	30,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	18,4	-	-	4,3	10,1	-	32,8	-	-	-	0,2	0,0
INSGESAMT	8 447,6	106,3	199,7	4 254,5	7 339,2	712,0	21 056,5	27,2	1,7	-	43,8	48,7

JAN.-MAERZ 1973	20 654,5	186,1	325,4	10 933,5	19 305,9	1 948,4	53 352,9	62,1	2,9	-	76,3	107,8
-----------------	----------	-------	-------	----------	----------	---------	----------	------	-----	---	------	-------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 367,2	5,4	4,2	200,2	588,6	58,9	2 224,6	6,8	0,4	-	6,2	8,1
DEUTSCHE DEM. REP.	4,9	16,1	16,1	-	0,4	-	37,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,3	-	-	65,2	91,3	67,9	234,8	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	18,5	-	-	61,5	36,1	84,5	200,6	-	-	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,9	4,5	-	5,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,2	2,0	1,9	5,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	93,8	-	0,2	299,5	533,9	106,1	1 033,4	0,3	-	-	0,1	0,2
NORWEGEN	0,0	-	-	1,5	1,3	-	2,8	-	-	-	1,5	1,3
OESTERREICH	-	-	-	8,9	4,3	-	13,1	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	4,7	3,4	2,1	11,0	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	1,0	0,6	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27,8	-	-	43,6	67,7	72,2	211,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,0	6,1	-	13,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	4,4	-	5,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	0,8	2,2	-	3,7	-	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT	1 524,0	21,4	20,5	696,8	1 346,7	393,6	4 003,0	7,1	0,4	-	7,9	9,7

JAN.-MAERZ 1973	3 539,2	39,1	34,5	1 779,2	3 390,5	1 076,0	9 858,6	15,7	0,7	-	14,0	22,3
-----------------	---------	------	------	---------	---------	---------	---------	------	-----	---	------	------

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	184,0	258,8	266,3	242,2	190,8	538,8	193,6	265,9	253,0	-	234,6	234,4
DEUTSCHE DEM. REP.	301,0	187,7	87,5	-	254,3	-	130,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	190,8	-	-	148,4	208,8	525,7	221,4	-	-	-	81,0	-
FRANKREICH	170,9	-	-	275,1	233,6	533,2	311,1	-	-	-	81,0	-
JUGOSLAWIEN	7,0	-	-	101,5	179,0	-	157,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	395,1	348,7	510,8	407,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	142,6	-	430,7	122,7	169,5	560,6	160,5	189,0	-	-	197,1	179,4
NORWEGEN	37,0	-	-	95,1	102,4	-	98,3	-	-	-	94,2	102,4
OESTERREICH	-	-	-	177,6	173,5	-	176,3	-	-	-	-	-
POLEN	415,2	-	-	312,9	170,0	473,0	266,5	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	179,0	171,2	-	176,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	171,9	-	-	255,0	196,1	613,4	265,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	150,5	-	148,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	162,4	166,0	-	165,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	40,2	-	-	183,6	215,2	-	113,1	-	-	-	174,0	169,0
INSGESAMT	180,4	201,5	102,5	163,7	183,4	552,8	190,1	261,1	253,0	-	181,5	198,3

JAN.-MAERZ 1973	171,3	210,1	105,9	162,7	175,6	552,2	184,7	253,5	251,7	-	183,4	206,6
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	741,2	20,7	15,8	826,7	3 083,5	109,4	4 797,3	9,9	1,7	-	26,6	34,6
JAN.-MAERZ 1973	1 277,4	35,2	26,5	2 415,0	8 364,1	368,1	12 486,2	16,3	2,9	-	51,3	67,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	115,7	5,1	3,5	120,4	379,8	26,4	650,9	2,0	0,7	-	4,9	6,1
JAN.-MAERZ 1973	186,2	8,6	5,8	345,4	1 031,3	82,3	1 659,6	3,3	1,2	-	9,5	11,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	156,0	245,7	221,0	145,6	123,1	241,2	135,6	200,0	400,0	-	182,4	175,6
JAN.-MAERZ 1973	145,7	243,0	217,6	143,0	123,2	223,6	132,9	200,0	400,0	-	185,4	174,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN EINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1973

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBE GEBIET	860	X	X	X	X	X	X	132,1	14,0	X	X
EL BE, SCHNACKENB.-HBB	146	609,8	-	34,4	10,1	654,3	91,2	73,5	13,1	112,4	503,7
ILMENAU	28	-	-	14,2	2,2	16,5	-	0,2	-	9,7	5,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	1,7	-	165,6	21,3	188,6	3,9	6,5	0,3	34,4	94,1
TRAVE	19	3,2	-	-	-	3,2	-	0,1	-	19,0	3,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	92,7	21,3	457,7	498,1	1 069,8	91,5	32,4	0,3	30,3	308,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	5,0	0,2	5,2	-	0,0	-	5,0	5,2
PINNAU	13	-	-	-	15,3	15,3	1,5	0,2	0,0	13,0	15,3
KRUECKAU	12	-	-	1,3	9,8	11,1	-	0,1	-	12,0	11,1
STOER	50	-	-	1,2	36,9	38,1	-	1,1	-	28,8	21,9
OSTE	75	-	-	1,6	11,8	13,4	-	0,3	-	25,0	4,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	21,9	-	-	-	21,9	-	1,0	-	45,0	21,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	47,8	10,5	184,6	130,5	373,5	4,1	16,7	0,4	44,6	152,9
EIDER U. GIESLAU-KAN	90	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	30,0	0,2
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	95,2	4,3	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,9	81,3	25,7	108,0	3,6	3,6	0,2	33,4	17,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	304,0	11,8	222,7	15,5	553,9	9,6	63,1	1,2	113,9	450,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,9	1,9	0,3	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	85,4	118,9	256,3	312,1	772,7	61,6	22,9	2,3	29,7	276,1
HUNTE	26	139,4	-	1,8	94,7	235,9	26,3	5,2	0,6	21,9	198,9
GEESTE	19	21,9	-	-	-	21,9	-	0,4	-	19,0	21,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	205,2	21,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	890,8	1,2	59,9	142,5	1 094,4	139,9	93,7	11,7	85,6	918,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	20,1	49,3	69,4	6,3	0,9	0,1	13,5	66,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	813,3	-	145,2	161,3	1 119,8	97,1	85,6	8,0	76,5	725,6
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	74,1	37,5	111,5	8,1	0,2	0,0	2,0	111,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,7	106,2	106,9	8,1	1,2	0,1	10,8	105,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	91,6	33,0	124,6	21,1	1,7	0,3	13,8	114,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	105,5	61,8	167,3	8,2	2,7	0,1	16,0	148,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	479,1	-	8,7	26,0	513,8	21,0	19,2	0,7	37,5	493,4
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	375,1	74,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	19,2	61,3	80,4	46,3	0,7	0,4	9,0	60,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	372,7	50,5	603,0	360,8	1 387,0	352,2	43,0	10,4	31,0	878,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 115,8	-	355,8	190,6	1 662,2	512,1	83,0	26,2	49,9	1 383,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	0,0	131,5	275,4	406,9	120,3	9,7	3,2	23,9	207,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	567,9	-	139,3	325,4	1 032,6	173,5	12,8	3,0	12,4	610,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 284,5	-	12,7	175,4	1 472,6	176,4	120,9	14,1	82,1	1 390,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	576,1	-	121,6	47,0	744,8	109,6	62,7	7,6	84,1	596,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	155,6	1,8	228,9	152,1	538,4	119,2	26,3	5,2	48,9	469,9
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	217,0	-	-	-	217,0	105,8	2,8	1,4	13,0	217,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENB.-KAN.	14	1,7	-	-	-	1,7	1,7	0,0	0,0	14,0	1,7
KUESTEN-KANAL	70	151,3	-	15,3	35,8	202,3	45,4	12,5	2,6	61,9	178,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,6	0,6	11,2	14,3	-	0,5	-	33,1	6,8
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 146,1	1 601,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	378,9	1,0	206,5	208,6	795,0	497,6	50,6	34,4	63,7	588,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 717,5	-	368,8	128,7	2 215,0	880,2	105,0	42,3	47,4	1 750,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 687,7	384,1	1 008,7	1 184,2	4 264,7	1 512,0	193,9	60,7	45,5	2 620,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 843,2	30,8	407,2	840,9	5 122,1	1 925,6	359,3	146,6	70,2	3 629,7
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	3 793,0	13,3	758,1	709,2	5 273,6	2 650,8	576,5	292,9	109,3	4 147,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOS EL	242	703,9	-	28,9	69,7	802,5	483,2	184,6	113,5	230,1	762,9
SAAR	31	-	-	22,9	9,2	32,1	19,7	0,9	0,5	27,2	28,2
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	3 846,6	398,8	2 324,2	4 734,6	11 304,1	6 468,6	704,5	413,9	62,3	5 503,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 705,3	5,6	1 566,9	107,2	11 385,0	7 446,4	650,9	444,4	57,2	9 715,1
SPOY-KANAL	9	-	-	105,8	14,9	120,7	109,8	1,1	1,0	9,0	120,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	1,6	17,8	142,8	162,1	19,6	4,0	0,7	24,4	55,0
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	141,8	110,4	98,5	192,4	543,1	58,0	32,2	3,3	59,2	234,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	310,3	184,4	145,0	135,5	775,2	81,5	68,0	10,3	87,7	414,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	487,2	-	50,5	264,0	801,7	196,6	25,8	4,7	32,2	561,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	683,5	108,8	248,5	772,4	1 813,1	452,7	52,2	13,3	28,8	1 273,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	7,6	191,7	837,3	1 036,6	119,1	136,5	18,8	131,7	672,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 333,5	2 425,5	5 048,5	6 321,6	17 129,1	8 812,1	2 640,8	1 435,2	154,2	4 044,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 333,5	2 425,5	4 786,8	6 191,6	16 737,4	8 774,0	2 640,5	1 435,2	157,8	4 043,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	711,8	-	-	-	711,8	602,6	305,0	263,8	428,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	38,4	25,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	100,8	142,1	242,9	142,6	0,2	0,1	1,0	6,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	206,6	7,5	36,5	2,4	253,0	144,5	27,9	18,6	110,2	214,5
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	209,1	0,2	4,5	4,8	218,6	152,6	10,3	7,1	47,0	214,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,9	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	81,3	562,3	643,7	7,4	10,9	0,1	17,0	104,2
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 059,5	9 286,8	4 003,0	1 741,0	190,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	712,0	602,6	(4 002,7	1 741,0)	334,6	552,8

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GÜTERUMSCHLAG IM MÄRZ 1973 NACH WASSERSTRASSENGEFÜHRTEN UND WASSERSTAPSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ 1973		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1973 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
	1972	1973	INSGESAMT	D. EIN- LADUN- GEN					1972		1973	
									ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 727,5	1 186,3	1 675,8	54,8	51,7	3,0-	489,5	41,2+	3 652,7	6,0	3 821,0	5,3
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	31,7	25,8	50,5	80,0	18,8	59,3+	24,7	95,8+	46,3	0	96,2	0,1
ILMENAU	19,9	26,1	22,9	90,2	3,0	15,1+	3,2	12,4-	42,5	0	64,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	207,9	73,0	183,7	89,2	24,2	11,7-	110,7	151,7+	284,6	0,4	268,8	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 045,6	721,8	1 015,5	49,2	30,1	2,9-	293,7	40,6+	2 187,2	3,6	2 283,9	3,1
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,3	0,2	0,3	41,4	0	2,1-	0,2	103,0+	0,8	0	0,5	0
PITNAU	14,3	12,0	15,3	-	1,1	7,5+	3,4	28,2+	39,8	0	39,8	0
KRUECKAU	12,4	6,5	10,0	1,7	2,5	19,8-	3,5	53,3+	20,0	0	23,3	0
STOER	43,9	33,7	37,0	1,4	6,9	15,7-	3,4	9,9+	78,7	0,1	101,2	0,1
OSTE	8,1	6,6	13,1	9,8	5,0	61,8+	6,5	98,3+	10,7	0	20,4	0
HADEN-N-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSFE-KANAL	343,2	280,6	327,4	58,3	15,7	4,6-	46,9	16,7+	939,6	1,5	921,8	1,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	0,2	0,1	100,0	0,2	66,7-	0,1	39,6-	2,4	0	0,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 654,4	1 131,2	1 335,4	54,4	318,9	19,3-	204,2	18,0+	3 436,9	5,6	3 481,9	4,8
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	124,8	98,9	148,2	64,1	23,4	18,7+	49,3	49,7+	255,4	0,4	323,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	477,7	201,7	272,1	89,9	205,6	43,1-	70,4	34,8+	702,5	1,1	648,0	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,5	1,0	1,9	-	1,6	45,7-	0,9	89,4+	6,2	0	3,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	950,0	766,6	816,1	47,1	133,9	14,1-	49,5	6,4+	2 291,0	3,7	2 300,9	3,2
HUNTE	98,3	63,0	97,1	2,4	1,2	1,2-	34,1	54,1+	181,9	0,3	206,7	0,2
GEEST	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 051,8	849,3	1 113,3	46,8	61,5	5,8+	263,9	31,0+	2 104,3	3,4	2 622,6	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	170,6	166,4	159,5	26,4	11,1	6,6-	6,9	4,2-	424,1	0,7	495,5	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	99,6	58,2	74,2	33,6	25,4	25,5-	16,1	27,6+	177,6	0,2	184,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	299,4	205,9	298,2	45,9	1,2	0,4-	92,3	44,8+	559,5	0,9	665,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	91,1	76,5	118,5	68,3	27,3	30,0+	41,9	54,8+	181,3	0,2	253,2	0,3
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	82,9	110,9	132,6	19,9	49,7	59,9+	21,8	19,6+	201,2	0,3	332,8	0,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	104,3	101,7	119,4	72,3	15,1	14,5+	17,7	17,3+	210,1	0,3	266,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	159,7	102,3	175,4	64,7	15,7	9,8+	73,1	71,4+	250,0	0,4	333,7	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	44,1	27,4	35,4	26,6	8,7	19,8-	7,9	28,9+	100,4	0,1	90,4	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 207,4	3 453,2	3 476,2	51,8	268,8	8,3+	23,0	0,6+	8 568,5	14,1	9 710,4	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	74,7	55,5	72,9	16,0	1,8	2,5-	17,5	31,5+	154,5	0,2	163,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	953,8	975,3	1 199,7	66,7	245,8	25,7+	224,4	23,0+	2 678,6	4,4	3 084,9	4,2
WESER-DATTELN-KANAL	446,9	542,9	548,7	65,2	101,8	22,7+	5,8	1,0+	1 393,2	2,3	1 589,7	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	520,6	684,0	419,4	34,3	101,2	19,5-	264,6	38,7-	1 415,3	2,3	1 418,2	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	463,6	436,3	473,4	31,2	9,8	2,1+	37,2	8,5+	1 156,2	1,9	1 281,3	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	213,2	267,8	182,5	3,9	30,7	14,4-	85,3	31,9-	510,8	0,8	617,2	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	132,4	176,9	172,2	72,7	39,8	30,0+	4,7	2,7-	369,4	0,6	499,6	0,6
DEK, EMS, HFBOR.-EMDEN	342,0	284,5	353,6	56,4	11,6	3,3+	69,2	24,3+	786,6	1,2	942,1	1,3
LENA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	43,0	24,8	40,9	12,6	2,1	4,8-	16,1	64,8+	80,2	0,1	93,5	0,1
EMS-JADE-KANAL	17,1	5,2	12,8	27,2	4,4	25,5-	7,5	143,5+	23,7	0	20,9	0
RHEINGEBIET	16 240,3	16 243,8	19 697,7	41,0	3 457,4	21,2+	3 454,0	21,2+	41 481,9	68,4	50 576,1	70,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	275,7	245,6	418,1	49,8	142,4	51,6+	172,5	70,2+	587,4	0,9	817,2	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	374,3	362,5	574,1	77,5	199,8	53,3+	211,6	58,3+	844,1	1,3	1 182,2	1,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 237,3	2 368,5	2 918,6	46,2	681,3	30,4+	550,1	23,2+	5 730,5	9,4	7 234,1	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 079,7	1 070,7	1 294,4	32,6	214,7	19,8+	223,7	20,8+	2 735,7	4,5	3 242,3	4,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 369,9	1 188,2	1 558,7	53,6	188,8	13,7+	370,5	31,1+	3 248,4	5,3	3 570,8	4,9
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSSEL	62,0	60,6	89,1	21,8	27,1	43,6+	28,5	47,0+	151,6	0,2	192,7	0,2
SAAR	34,7	26,0	32,4	71,6	2,3	6,6-	6,4	24,4+	78,8	0,1	68,6	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 088,9	6 600,5	7 500,6	31,3	1 411,6	23,1+	900,1	13,6+	17 280,9	28,5	21 029,3	29,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 217,3	1 381,7	1 357,5	91,6	140,1	11,5+	24,2	1,8-	3 012,8	4,9	4 131,7	5,7
SPOY-KANAL	0,3	21,1	14,9	-	14,6	X	6,2	29,4-	17,2	0	41,1	0
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	125,6	67,5	166,5	13,3	40,9	32,5+	99,0	146,5+	207,4	0,3	266,7	0,3
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	617,6	321,6	517,8	41,5	99,8	16,2-	196,2	61,0+	954,9	1,5	952,1	1,3
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	750,7	444,2	653,4	51,0	97,3	13,0-	209,2	47,1+	1 341,1	2,2	1 285,6	1,7
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	252,6	259,2	308,0	14,2	55,4	21,9+	48,8	18,8+	748,3	1,2	823,5	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 021,0	1 045,0	1 251,3	29,5	230,3	22,5+	206,2	19,7+	2 686,0	4,4	3 310,0	4,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	732,5	780,7	1 042,3	18,9	309,9	42,3+	261,7	33,5+	1 856,7	3,0	2 428,1	3,3
DONAUGEBIET	251,3	205,8	303,1	48,1	51,8	20,6+	97,3	47,3+	403,3	0,6	580,9	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	177,4	175,1	240,8	40,9	63,4	35,7+	65,7	37,5+	321,2	0,5	487,0	0,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	58,7	27,8	54,0	81,5	4,8	8,2-	26,2	94,1+	64,7	0,1	82,1	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	15,1	2,8	8,3	39,8	6,8	44,9-	5,5	193,7+	17,3	0	11,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	577,7	254,4	647,4	13,1	69,8	12,0+	393,0	154,4+	920,6	1,5	991,2	1,3
WASSERSTR. BERLIN-W.	577,7	254,4	647,4	13,1	69,8	12,0+	393,0	154,4+	920,6	1,5	991,2	1,3
INSGESAMT	24 710,3	23 323,9	28 248,9	43,5	3 538,6	14,3+	4 925,0	21,1+	60 568,1	100	71 784,1	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-L. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	519,0	54,8	90,5	19,2	391,7	3,3	24,1	245,8	28,3	12,1	1,9	3,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	225,0	0,3	1,7	-	-	-	-	202,4	20,7	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	502,7	94,3	86,0	19,2	239,1	3,0	24,1	12,4	7,4	12,1	1,8	3,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	191,3	0,3	2,9	-	152,6	0,3	0	35,0	0,2	-	-	-
WESEREGBIET	727,4	71,8	19,3	20,6	175,3	4,6	27,2	333,3	7,5	41,2	26,2	0,2
OBERWESER	95,1	6,2	3,7	0,8	-	-	-	80,7	3,7	-	-	-
MITTELWESER	244,9	5,5	-	-	8,7	-	-	230,6	-	-	-	-
UNTERWESER	387,4	60,2	15,6	19,8	166,6	4,6	27,2	21,9	3,8	41,2	26,2	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	521,1	9,9	16,5	17,0	25,5	19,7	64,1	245,1	104,9	18,1	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	67,2	1,4	-	16,5	-	-	0,6	33,6	-	15,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	453,9	8,5	16,5	0,5	25,5	19,7	63,5	211,5	104,9	3,0	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 803,8	34,8	8,9	804,5	432,3	137,9	163,5	82,5	34,2	101,7	2,5	1,1
RUHRGEBIET	1 462,9	7,8	2,2	792,7	276,0	17,4	163,4	74,4	33,9	93,2	0,9	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	332,2	27,0	6,7	6,6	156,4	119,3	0,1	5,7	0,2	8,5	1,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,7	-	-	5,2	-	1,1	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 087,0	149,2	144,0	674,6	1 441,0	222,5	495,1	4 176,6	187,0	563,3	23,7	10,0
OBERRHEIN	2 004,1	27,5	33,0	29,3	636,4	21,9	26,1	1 025,7	91,7	103,4	9,0	0,1
MITTEL RHEIN	1 301,5	27,8	20,1	8,1	90,0	9,1	59,0	1 078,3	-	8,6	0,5	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	19,5	7,5	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-
SAAR	23,2	-	-	6,3	-	-	4,7	5,1	-	7,1	-	-
NIEDERRHEIN	3 599,0	44,1	78,1	636,4	482,5	154,0	404,8	1 350,4	43,4	388,3	7,3	9,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	585,0	46,6	10,8	-	232,0	31,5	2,7	541,1	51,8	63,0	5,2	0,2
NECKAR	197,4	3,2	2,1	0,7	-	6,1	2,4	181,1	-	-	1,7	0,1
DONAUGEBIET	146,0	12,9	6,4	22,7	2,4	53,6	0,3	45,8	-	1,5	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	85,1	-	6,5	-	-	15,6	22,8	31,1	0,6	1,3	7,2	-
INSGESAMT	12 289,3	373,6	292,0	1 558,6	2 468,3	457,2	797,1	5 164,2	362,5	739,2	62,1	14,6
JANUAR-MAERZ 1973	31 558,4	995,5	717,5	3 864,9	7 070,5	1 150,8	2 302,2	12 213,4	855,5	2 155,5	175,2	56,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	57,4	23,7	25,2	-	-	-	1,2	0	7,2	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,4	23,7	25,2	-	-	-	1,2	0	7,2	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	42,8	8,7	4,2	0,2	5,8	-	10,3	0	-	3,4	10,0	0,2
OBERWESER	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	41,6	8,7	2,9	0,2	5,8	-	10,3	0	-	3,4	10,0	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	53,5	-	1,0	0,8	1,8	0,7	11,8	12,1	22,1	3,0	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,4	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-	1,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	51,1	-	1,0	-	1,8	0,7	11,5	12,1	22,1	1,7	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	547,1	9,0	5,0	255,7	85,5	6,6	83,3	26,9	11,1	62,8	0,7	0,6
RUHRGEBIET	511,4	7,8	0,7	250,5	64,0	6,6	83,3	23,8	11,1	62,3	0,7	0,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	30,5	1,2	4,3	-	21,5	-	-	3,0	-	0,5	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,2	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 214,7	113,6	83,6	284,8	485,6	55,8	361,2	1 414,6	114,5	274,2	18,9	8,0
OBERRHEIN	574,7	23,5	14,7	9,4	258,6	15,9	15,0	123,4	53,9	52,2	8,1	0,1
MITTEL RHEIN	442,3	26,9	13,4	5,4	13,3	1,9	41,2	333,6	-	6,4	0,1	-
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,8	7,5	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
SAAR	16,9	-	-	5,4	-	-	3,5	2,0	-	6,0	-	-
NIEDERRHEIN	2 026,3	41,0	46,6	270,1	181,5	27,7	303,4	939,3	26,2	176,7	6,3	7,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	154,8	19,8	6,7	-	32,3	9,6	0,9	8,6	34,4	38,9	3,5	0,2
NECKAR	16,6	2,4	2,1	-	-	0,7	0,8	9,8	-	-	0,8	0
DONAUGEBIET	68,2	8,7	5,7	18,6	0,5	32,0	0,3	1,9	-	-	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 983,8	163,7	124,8	560,1	579,3	95,1	468,2	1 455,5	154,9	343,3	30,0	8,9
JANUAR-MAERZ 1973	10 093,4	404,6	315,3	1 335,0	1 772,4	238,8	1 402,2	3 145,8	367,6	957,5	84,0	30,2

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTF MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUFNGE MITTEL	CHEM.ER- ZELGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- EPZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	756,8	37,1	44,4	2,7	294,1	1,9	70,6	256,3	21,1	18,4	7,3	2,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	32,0	9,3	0,7	2,5	5,0	0,5	0,3	12,7	1,0	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	588,5	23,1	34,8	0,2	170,0	0,7	70,0	243,0	20,1	16,6	7,2	2,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	136,3	4,8	8,8	-	119,1	0,7	0,4	0,7	-	1,8	-	-
WESERGEBIET	608,0	55,8	37,7	11,0	102,3	9,5	31,3	295,6	29,8	16,8	18,1	0,2
OBERWESER	53,1	21,7	9,4	1,3	7,5	-	2,1	1,9	4,5	1,7	3,0	-
MITTELWESER	29,2	1,5	2,1	1,5	2,0	-	-	20,9	-	0,8	0,4	-
UNTERWESER	525,8	32,6	26,2	8,2	92,8	9,5	29,2	272,7	25,3	14,3	14,7	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	592,2	30,4	7,1	140,8	278,8	6,0	23,2	73,5	18,7	6,8	6,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	166,6	10,6	0,5	6,8	87,3	1,1	8,2	48,6	-	3,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	425,6	19,9	6,7	134,0	191,5	4,9	15,0	25,0	18,7	3,2	6,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 672,4	81,6	31,5	104,4	325,4	328,2	89,6	579,4	37,0	87,9	7,4	-
RUHRGEBIET	1 251,2	59,0	22,9	62,4	290,8	328,2	78,8	296,3	31,0	74,5	7,2	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	376,2	20,1	3,5	41,6	34,6	-	10,8	255,1	6,0	4,2	0,2	-
FMS-SEITENKANAL F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	45,0	2,5	5,0	0,4	-	-	-	27,9	-	9,2	-	-
RHEINGEBIET	11 610,7	354,0	397,0	599,5	2 402,0	2 967,3	405,2	3 665,3	181,8	594,3	38,7	5,5
OBERRHEIN	1 906,7	86,0	95,4	157,8	477,7	61,3	49,6	728,2	39,4	202,6	8,6	0,2
MITTLERHEIN	1 673,1	54,8	48,9	116,2	438,7	8,7	53,1	905,6	5,7	34,0	5,2	2,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	69,7	1,5	-	33,0	10,8	-	0,1	24,4	-	-	-	-
SAAR	9,2	1,8	-	-	-	-	0,3	7,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 274,0	164,0	207,1	53,9	845,3	2 888,3	196,0	536,2	76,2	286,7	19,5	0,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 912,1	29,7	20,3	150,9	609,7	9,0	30,7	951,2	49,4	55,2	3,7	2,4
NECKAR	844,9	19,5	25,5	120,7	30,6	-	75,9	544,1	11,1	15,8	1,8	-
DONAUGEBIET	157,1	1,7	2,3	1,4	5,5	35,8	39,0	45,9	25,4	-	0	0
GEBIET BERLIN-WEST	562,3	11,9	4,5	79,6	111,6	0,3	47,4	304,8	-	0,4	1,0	0,7
INSGESAMT	15 959,6	572,6	524,5	939,4	3 519,7	3 349,1	706,4	5 220,9	313,8	724,5	79,3	9,4
JANUAR-MAERZ 1973	40 225,7	1 604,5	1 502,3	2 220,7	9 980,7	8 719,3	1 853,8	11 362,4	802,0	1 973,6	182,0	24,4

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	38,8	2,1	2,9	1,5	-	-	21,1	7,1	-	0,3	3,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,4	-	-	1,5	-	-	-	1,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,4	2,1	2,9	-	-	-	21,1	5,2	-	0,3	3,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	60,6	9,6	18,4	0,1	1,2	-	13,4	0,3	1,7	6,9	8,8	0,2
OBERWESER	9,1	2,6	5,3	-	-	-	0,1	-	1,0	-	0,2	-
MITTELWESER	1,8	-	0,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	49,7	7,0	12,5	0,1	-	-	13,3	0,3	0,7	6,9	8,7	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	66,5	7,9	2,7	6,5	25,1	2,2	6,0	14,4	1,6	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	31,5	4,2	-	5,5	8,8	-	2,0	11,0	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	35,1	3,7	2,7	1,1	16,3	2,2	4,0	3,5	1,6	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	442,8	45,9	22,0	11,6	148,5	58,1	47,9	48,0	18,9	38,5	3,4	-
RUHRGEBIET	384,3	33,2	17,5	9,8	127,7	58,1	45,5	35,2	15,5	38,5	3,2	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	54,6	11,9	1,4	1,7	20,8	-	2,4	12,8	3,4	-	0,2	-
EMS-SEITENKANAL E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,8	0,8	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 556,0	241,6	260,2	137,2	979,4	1 694,1	237,3	645,3	111,2	219,8	27,3	2,6
OBERRHEIN	776,1	60,0	64,4	27,8	247,2	29,5	27,1	214,4	37,5	59,9	8,2	0,1
MITTLERHEIN	480,5	33,8	34,8	33,4	155,4	7,7	16,9	179,3	4,8	10,5	3,6	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,6	1,5	-	13,2	2,1	-	0,1	1,7	-	-	-	-
SAAR	3,6	1,5	-	-	-	-	0,3	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 865,5	123,6	133,7	37,1	393,1	1 652,9	133,9	200,6	51,7	127,0	11,9	0,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	330,4	13,7	7,7	29,0	179,0	3,9	17,1	40,4	14,5	20,1	2,7	2,3
NECKAR	103,5	10,5	19,5	9,9	4,7	-	42,2	10,6	2,7	2,3	0,9	-
DONAUGEBIET	83,5	1,1	1,6	0,9	2,8	25,4	28,7	2,1	20,9	-	-	0
GEBIET BERLIN-WEST	6,4	-	0,3	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-
INSGESAMT	5 254,7	308,2	308,2	157,8	1 157,0	1 779,9	354,4	723,4	154,2	265,5	43,3	2,9
JANUAR-MAERZ 1973	13 716,4	824,5	947,1	363,7	3 322,5	4 497,8	958,2	1 557,8	380,3	749,5	108,2	6,7

8. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1973 NACH AUSGEWAELTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	MAERZ 1972	FEBRUAR 1973	MAERZ 1973			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1972	1973			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	201 417	162 316	154 463	50 544	205 007	579 744	536 555	43 149-	7,5-	
HAMBURG	980 534	670 985	486 265	458 703	944 968	2 016 526	2 107 345	90 819+	4,5+	
KIEL	86 690	76 907	36 316	43 091	79 407	195 945	236 204	40 259+	20,5+	
LÜBECK	53 543	13 223	34 985	17 943	52 928	74 366	66 151	8 215-	11,1-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	140 267	96 907	73 783	34 557	108 340	379 451	298 173	81 278-	21,5-	
BREMEN	552 598	418 890	164 226	286 271	450 497	1 269 229	1 258 410	10 819-	0,9-	
BREMENHAVEN	136 568	111 791	50 534	72 165	122 699	310 248	350 397	40 149+	12,9+	
NORDENHAM	92 066	104 955	91 052	10 167	101 219	281 130	293 031	11 901+	4,2+	
OLDENBURG	98 259	62 970	2 365	94 731	97 096	181 854	206 711	24 857+	13,6+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	77 420	47 726	63 063	25 186	88 249	130 410	162 799	32 389+	24,8+	
HANNOVER	134 022	155 762	30 971	167 958	198 929	300 823	461 047	160 224+	53,2+	
HILDESHEIM	90 809	69 139	56 436	32 614	89 050	170 468	189 534	19 066+	11,1+	
MISBURG	91 138	76 537	81 029	37 453	118 482	181 342	253 179	71 837+	39,6+	
OSNABRÜCK	73 049	53 813	2 013	49 281	51 294	136 356	152 836	16 480+	12,0+	
PEINE	66 962	48 894	17 563	42 211	59 774	127 648	145 806	18 158+	14,2+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	127 824	91 643	91 778	61 777	153 555	205 274	300 074	94 800+	46,1+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	62 377	92 453	80 548	37 541	118 089	209 217	283 592	74 375+	35,5+	
CASTROP-RAUXEL	75 501	60 973	45 618	54 533	100 151	190 410	220 527	30 117+	15,8+	
DORSTEN (HERVEST)	53 984	42 981	35 067	16 485	51 552	123 738	139 545	15 807+	12,7+	
DORTMUND	457 641	435 638	147 981	325 427	473 408	1 140 261	1 279 515	139 254+	12,2+	
ENDEN	285 461	224 433	192 137	102 837	294 974	664 265	785 101	120 836+	18,1+	
ESSEN	66 113	70 419	5 726	122 498	128 224	231 006	265 529	34 523+	14,9+	
GELSENKIRCHEN	433 534	473 093	400 555	147 035	547 590	1 232 783	1 504 227	271 444+	22,0+	
HAMM	148 225	114 751	35 685	149 595	185 280	412 378	435 099	22 721+	5,5+	
HAMM-BOSSENDORF	-	95 334	121 080	-	121 080	98 152	232 651	134 539+	137,0+	
HERNE	64 424	77 489	86 093	-	86 093	164 989	231 206	66 217+	40,1+	
LEER	39 175	46 366	7 367	35 591	42 958	87 302	113 303	26 001+	29,7+	
LUENEN	145 070	174 043	76 949	125 869	202 818	440 961	522 316	81 355+	18,4+	
MARL-BRASSERT	198 684	171 549	67 387	116 508	183 895	511 278	578 812	67 534+	13,2+	
MÜLHEIM/RUHR	74 740	55 455	11 679	61 262	72 941	154 533	163 083	8 550+	5,5+	
MÜNSTER	106 257	145 949	828	109 965	110 793	260 089	340 157	80 068+	30,7+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	157 434	106 617	19 475	126 092	279 362	422 036	142 674+	51,0+	
WANNE-EICKEL	175 865	164 557	178 792	18 357	197 149	486 711	509 291	22 580+	4,6+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	305 424	239 122	308 468	77 595	386 063	617 283	722 969	105 686+	17,1+	
ASCHAFFENBURG	42 172	65 034	4 187	59 695	63 882	96 086	188 677	92 591+	96,3+	
BAMBERG	105 782	48 928	12 427	84 127	96 554	179 712	177 145	2 567-	1,5-	
BINGEN	55 653	54 936	5 133	81 714	86 847	149 292	183 814	34 522+	23,1+	
BREISACH	30 876	29 963	21 779	17 224	39 003	80 747	90 955	10 208+	12,6+	
BRÜHL	97 680	95 019	91 070	2 639	93 709	281 258	252 774	28 484-	10,2-	
DUESSELDORF	206 131	213 126	67 574	166 172	233 746	629 439	692 212	52 773+	8,3+	
DUISBURG	3 042 529	3 141 786	663 127	2 935 479	3 598 606	8 341 097	10 113 486	1 772 389+	21,2+	
EMMERICH	56 878	60 565	9 423	40 024	49 447	151 303	156 780	5 477+	3,6+	
FRANKFURT	617 531	690 859	127 436	667 037	794 473	1 530 244	2 102 610	572 366+	37,4+	
GERNSHEIM	78 269	60 307	1 121	73 690	74 811	186 972	194 758	7 786+	4,1+	
GUSTAVSBURG	94 595	123 236	88 513	22 200	110 713	290 385	354 965	64 580+	22,2+	
HANAU	88 857	90 868	30 922	93 778	124 700	255 553	302 941	47 388+	18,5+	
HEILBRONN	349 356	396 258	162 439	322 603	485 042	925 808	1 191 683	265 875+	28,7+	
HOMBURG	213 488	315 787	338 870	33 259	372 129	570 113	974 710	404 597+	70,9+	
KARLSRUHE	406 013	471 486	291 514	240 206	531 720	1 098 436	1 385 200	286 764+	26,1+	
KEHL	105 895	106 276	21 415	121 786	143 201	270 875	348 213	77 338+	28,5+	
KOBLENZ	155 340	162 575	32 989	136 944	169 933	405 025	493 291	88 266+	21,7+	
KOELN	608 972	749 411	351 008	516 104	867 112	1 944 191	2 358 699	414 508+	21,3+	
KREFELD-UERDINGEN	292 490	312 401	127 293	217 660	344 953	805 726	986 010	180 284+	22,3+	
LAHNSTEIN	63 985	55 029	8 241	67 854	76 095	172 200	183 525	11 325+	6,5+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	273 724	306 635	79 643	214 410	294 053	780 742	869 562	88 820+	11,3+	
LUDWIGSHAFEN	516 850	558 815	225 202	526 090	751 292	1 300 381	1 725 559	425 178+	32,6+	
MAINZ	267 276	292 150	53 816	284 585	338 401	659 438	844 438	185 000+	28,0+	
MANNHEIM	729 980	752 196	284 662	690 127	974 789	1 990 677	2 483 386	492 709+	24,7+	
NEUSS	247 729	300 272	67 011	281 473	348 484	806 814	947 460	140 646+	17,4+	
NEUWIED	268 538	216 465	132 708	181 628	314 336	658 913	699 759	40 846+	6,1+	
OFFENBACH	119 357	136 878	430	139 573	140 003	365 606	416 473	50 867+	13,9+	
ORSOY	34 684	19 609	30 409	-	30 409	109 989	70 223	39 766-	36,2-	
RHEINBERG-OSSENBERG	417 034	362 577	195 233	3 793	199 026	636 330	573 853	62 477-	9,9-	
RHEINHAUSEN	331 155	374 102	15 570	436 838	452 408	952 109	1 240 109	288 000+	30,2+	
SCHWEINFURT	54 276	32 594	1 992	50 069	52 061	91 232	101 646	10 414+	11,4+	
SPEYER	111 132	134 928	138 703	48 310	187 013	344 447	467 592	123 145+	35,7+	
STUTTGART	92 415	130 492	7 464	190 741	198 205	238 513	430 628	192 115+	80,5+	
WALSUM	232 084	357 019	267 210	133 654	400 864	607 007	1 046 531	439 524+	72,4+	
WEIL	66 354	49 716	6 927	64 166	71 093	173 695	181 989	8 294+	4,7+	
WESEL	34 972	37 733	2 737	30 684	33 421	83 561	115 578	32 017+	38,3+	
WESSELING	570 838	467 790	342 654	167 736	510 390	1 646 133	1 602 903	43 230-	2,7-	
WIESBADEN	166 905	126 100	36 447	139 013	175 460	390 587	426 709	36 122+	9,2+	
WORMS	118 889	101 793	30 718	115 073	145 791	267 506	337 362	69 856+	26,1+	
WÜRZBURG	102 864	99 979	20 627	120 216	140 843	198 666	287 658	89 032+	44,8+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	177 429	175 118	98 675	142 125	240 800	321 217	487 031	165 814+	51,6+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	577 662	254 401	85 109	562 321	647 430	920 564	991 246	70 682+	7,6+	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	288,7 201,5	- -	242,6 169,1	46,1 32,4	111,1 105,2	- -	105,5 104,4	1,2 0,8	399,8 306,7	1 097,4 839,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	388,8	0,8	348,2	39,8	89,7	0,3	86,1	3,3	478,5	1 342,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	258,2 209,9	- -	184,1 147,2	74,1 62,7	432,7 419,3	1,2 1,2	429,3 415,9	2,2 2,2	690,9 629,2	1 751,2 1 587,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 136,0	2,9	1 061,2	71,9	54,3	0,5	53,8	0	1 190,3	3 178,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	2 884,6 2 773,7	- -	2 779,8 2 677,5	104,8 96,2	28,3 7,7	- -	27,8 7,5	0,5 0,2	2 912,9 2 781,4	7 832,9 7 393,5
EISEN,NE-METALLE	380,6	-	322,8	57,8	693,1	3,4	557,5	132,3	1 073,7	3 022,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	436,9 92,4	- -	413,6 81,3	23,4 11,1	1 825,7 1 471,3	41,8 32,6	1 712,2 1 382,3	71,6 56,5	2 262,6 1 563,7	5 554,5 3 778,4
DUENGEMITTEL	169,8	-	156,8	13,0	218,9	2,4	161,7	54,8	388,7	1 020,4
CHEM.ERZEUGNISSE	302,8	-	258,5	44,3	184,6	-	176,4	8,2	487,4	1 315,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	42,0	-	38,5	3,5	26,6	-	20,5	6,1	68,6	155,8
BES.TRANSPORTGÜTER	6,9	-	5,1	1,8	170,5	-	160,0	10,5	177,4	491,9
INSGESAMT	6 295,2	3,7	5 811,0	480,5	3 835,6	49,6	3 495,3	290,7	10 130,8	26 763,2
JANUAR - MÄRZ 1973	16 958,8	8,3	15 695,8	1 254,8	9 804,4	108,9	8 962,2	733,3	26 763,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	1,7	-	1,7	-	1,8	2,4
JANUAR - MÄRZ 1973	0,2	-	0,2	-	2,2	-	2,2	-	2,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,2 43,1	2,4 2,4	41,1 40,5	0,7 0,2	55,6 37,6	5,7 2,4	4,1 3,9	45,8 31,3	99,8 80,7	287,7 232,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	4,0	3,5	40,2	1,7	7,1	31,3	47,7	152,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	- -	- -	1,3 1,3	51,7 33,9	2,5 0,9	48,0 32,2	1,1 0,7	52,9 35,1	124,9 84,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	22,7	-	22,7	-	187,3	29,4	129,2	28,7	210,0	605,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1,9 1,3	- -	1,7 1,1	0,2 0,2	33,3 7,3	19,3 5,1	12,1 0,5	1,8 1,8	35,2 8,6	104,4 12,0
EISEN,NE-METALLE	46,8	12,0	3,6	31,1	103,1	7,7	50,0	45,4	149,9	427,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 328,3 1 194,6	552,3 459,4	741,7 714,7	34,2 20,5	91,0 46,4	71,9 33,3	2,3 1,0	16,7 12,1	1 419,3 1 241,0	2 862,8 2 520,7
DUENGEMITTEL	52,5	-	1,8	50,6	11,5	-	3,0	8,4	63,9	194,7
CHEM.ERZEUGNISSE	7,4	1,6	1,0	4,8	62,2	2,7	19,6	39,9	69,6	171,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	0,5	0	3,4	7,8	0,2	2,6	5,0	11,8	38,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,6	0	0,1	0,5	1,0	0,2	0	0,9	1,6	1,9
INSGESAMT	1 517,1	568,9	817,8	130,4	644,5	141,3	278,2	225,0	2 161,6	4 972,0
JANUAR - MÄRZ 1973	3 284,6	1 116,2	1 864,9	303,6	1 687,4	308,2	754,3	624,8	4 572,0	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1973	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 1,2	- -	1,2 1,2	- -	14,1 14,1	- -	14,1 14,1	- -	15,3 15,3	34,4 34,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	2,3	-	6,0	-	6,0	-	8,3	17,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	24,2 1,1	- -	24,2 1,1	- -	24,2 1,1	65,7 4,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,9	-	8,9	-	2,9	-	2,9	-	11,8	15,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	38,0 38,0	- -	38,0 38,0	- -	54,1 54,1	- -	54,1 54,1	- -	92,0 92,0	144,9 144,9	
EISEN,NE-METALLE	41,3	-	41,3	-	0,3	-	0,3	-	41,7	107,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8 1,9	- -	3,8 1,9	- -	2,2 0,4	- -	2,2 0,4	- -	6,0 2,3	13,2 4,2	
DUENGEMITTEL	19,4	-	19,4	-	-	-	-	-	19,4	37,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	-	2,2	-	1,5	-	1,5	-	3,7	4,7	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	0,7	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2	
INSGESAMT	117,3	-	117,3	-	105,4	-	105,4	-	222,7	441,9	
JANUAR - MAERZ 1973	220,1	-	220,1	-	221,8	-	221,8	-	441,9		
GÜEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	- -	1,8 1,8	- -	- -	- -	- -	- -	1,8 1,8	5,0 5,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	6,3 4,5	- -	6,3 4,5	- -	6,3 4,5	12,6 9,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	4,7	-	4,7	-	5,0	8,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2 7,2	1,5 1,5	5,7 5,7	- -	5,1 5,1	5,1 5,1	- -	- -	12,2 12,2	26,5 26,0	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	7,1	-	7,1	-	7,1	15,6	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	9,2	1,5	7,7	-	23,2	5,1	18,1	-	32,4	68,6	
JANUAR - MAERZ 1973	23,9	3,0	20,9	-	44,7	7,9	36,8	-	68,6		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	72,2 67,5	- -	68,9 67,0	3,2 0,5	0,7 -	- -	- -	0,7 -	72,9 67,5	202,1 190,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	1,0	-	1,0	-	2,2	8,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 -	- -	- -	1,1 -	210,3 194,7	- -	154,2 145,4	56,1 49,3	211,5 194,7	708,0 656,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	9,3	-	-	9,3	9,3	13,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 -	- -	0,5 -	0,7 -	96,2 85,3	- -	5,1 0,8	91,1 84,5	97,4 85,3	214,9 200,1	
EISEN,NE-METALLE	117,1	-	31,6	85,5	15,8	-	5,6	10,2	132,9	347,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	117,7 102,3	- -	73,8 71,5	43,9 30,8	4,5 2,1	- -	3,2 2,1	1,3 -	122,2 104,3	299,2 237,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	-	0,8	2,3	-	2,3	-	3,1	8,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	8,8	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	311,3	-	176,0	135,3	342,1	-	173,5	168,6	653,4	1 811,5	
JANUAR - MAERZ 1973	798,6	-	450,2	348,4	1 012,8	-	505,2	507,6	1 811,5		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZÜLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,4	0,3	0,7	5,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,3 1,2	-	5,0 -	5,3 1,2	10,3 1,2	30,9 5,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	23,0	-	10,1	12,9	23,0	97,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,8 2,6	-	1,3 -	3,5 2,6	4,8 2,6	13,8 5,9
EISEN,NE-METALLE	23,6	-	5,9	17,7	1,4	-	-	1,4	25,0	65,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39,7 22,7	-	37,3 20,3	2,4 2,4	4,5 2,0	-	3,9 1,4	0,6 0,6	44,2 24,7	98,9 44,8
DUENGEMITTEL	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	23,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	68,9	-	48,8	20,1	44,7	-	20,6	24,1	113,6	336,8
JANUAR - MAERZ 1973	175,5	-	126,4	49,2	161,3	-	82,8	78,5	336,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,9 19,9	2,9 2,9	17,2 16,2	0,8 0,8	7,9 7,9	3,1 3,1	4,8 4,8	-	28,8 27,8	41,6 40,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,5	3,2	0,8	2,5	10,9	1,9	9,0	-	17,3	21,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,9 1,8	5,9 0,6	10,0 1,2	-	77,0 77,0	67,0 67,0	10,0 10,0	-	92,9 78,8	167,7 143,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,5	13,5	-	-	13,5	17,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,9 0,8	16,0 -	0,8 0,8	-	2,0 1,6	0,5 0,1	-	1,5 1,5	18,9 2,4	35,0 3,7
EISEN,NE-METALLE	46,2	24,0	15,5	6,8	56,8	54,9	-	1,9	103,0	170,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,3 5,3	4,0 -	10,9 5,3	0,4 -	178,0 117,9	178,0 117,9	-	-	193,4 123,2	257,6 154,2
DUENGEMITTEL	2,4	-	0,6	1,8	21,9	13,4	8,6	-	24,3	28,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	2,5	-	0,6	1,1	1,1	-	-	4,1	7,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	129,5	60,7	55,8	12,9	369,1	333,4	32,3	3,4	498,6	750,2
JANUAR - MAERZ 1973	226,0	118,6	90,6	16,7	524,2	465,1	55,3	3,8	750,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,8 3,9	2,2 2,2	3,7 1,8	-	54,5 53,6	2,3 2,3	52,2 51,3	-	60,3 57,5	109,4 104,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,4	3,8	3,6	-	53,8	6,0	47,9	-	61,2	111,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	19,2 13,4	19,2 13,4	-	-	20,7 14,9	37,0 24,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,4	5,4	-	-	105,6	105,6	-	-	111,0	201,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,2	1,0 0,2	-	-	5,0 3,6	4,1 3,6	0,9 -	-	6,1 3,8	9,3 5,2
EISEN,NE-METALLE	65,5	22,9	42,6	-	21,3	18,7	2,6	-	86,8	161,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	43,2 20,3	28,4 15,0	14,7 5,3	-	28,8 18,3	28,4 17,9	0,4 0,4	-	71,9 38,6	106,7 54,1
DUENGEMITTEL	14,5	12,5	2,0	-	6,7	-	6,7	-	21,2	36,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,9	1,9	-	-	2,2	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	2,3	0,6	-	1,9	1,9	-	-	4,8	11,9
BES.TRANSPORTGUETER	6,9	0,1	6,8	-	0,8	0,6	0,2	-	7,7	14,5
INSGESAMT	154,6	79,0	75,6	-	299,6	188,7	110,9	-	454,1	803,1
JANUAR - MAERZ 1973	244,6	114,1	130,5	-	558,4	344,7	213,8	-	803,1	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1973	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET			HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,4 10,0	- -	7,4 6,1	4,0 3,9	20,1 19,6	- -	20,1 19,6	- -	31,5 29,6	107,4 92,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	87,2	0,3	85,4	1,5	16,9	0,1	16,3	0,5	104,1	259,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	92,4 81,8	- -	88,1 78,3	4,4 3,5	135,9 135,5	1,2 1,2	134,7 134,7	- -	228,3 217,7	559,0 522,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	504,8	0,4	497,8	6,5	26,5	0,5	26,0	-	531,3	1 508,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 047,3 1 035,6	- -	1 024,0 1 012,2	23,3 23,3	2,0 -	- -	2,0 -	- -	1 049,4 1 035,6	3 108,0 3 057,1
EISEN,NE-METALLE	61,3	-	54,5	6,7	135,9	3,4	105,0	27,5	197,2	617,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	100,2 29,7	- -	96,3 26,1	3,8 3,6	107,6 69,0	39,5 30,2	63,3 34,7	4,8 4,0	207,8 98,7	604,3 246,9
DUENGEMITTEL	50,8	-	47,1	3,8	71,3	0,8	54,3	16,2	122,1	382,2
CHEM.ERZEUGNISSE	108,3	-	101,7	6,6	35,5	-	35,2	0,7	144,2	434,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,3	-	10,1	0,1	4,3	-	2,3	2,0	14,6	24,7
BES.TRANSPORTGUETER	1,8	-	1,8	0	102,2	-	101,6	0,5	104,0	288,9
INSGESAMT	2 075,8	0,7	2 014,4	60,7	658,6	45,5	560,8	52,3	2 734,5	7 893,6
JANUAR - MAERZ 1973	6 035,0	2,7	5 801,2	231,0	1 858,7	98,2	1 619,5	141,0	7 893,6	

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,9 12,9	0,3 0,3	12,5 12,5	- -	5,0 4,4	1,4 1,4	1,1 1,1	2,5 1,9	17,9 17,3	65,0 60,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,1	0,2	4,7	0,2	2,5	2,0	6,0	20,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	11,6 4,4	2,5 0,9	9,1 3,5	- -	11,6 4,4	34,5 14,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,3	-	6,3	-	47,0	11,1	33,3	2,6	53,3	234,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 -	- -	0,6 -	- -	26,0 1,1	15,2 1,0	10,7 0,1	- -	26,6 1,1	88,3 2,1
EISEN,NE-METALLE	10,0	7,4	0,9	1,7	39,4	2,9	29,3	7,1	49,4	170,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 206,7 1 118,7	509,1 440,5	693,0 674,5	4,6 3,7	60,6 35,1	55,6 30,6	1,0 1,0	4,0 3,5	1 267,3 1 153,8	2 603,0 2 386,0
DUENGEMITTEL	10,6	-	0,4	10,2	2,4	-	1,3	1,2	13,0	57,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	0,5	0,5	0,2	13,7	1,9	4,6	7,1	14,8	42,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,3	-	-	1,7	-	1,6	0,1	1,9	8,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	1 249,8	517,6	715,4	16,8	212,1	90,9	94,5	26,6	1 461,9	3 326,1
JANUAR - MAERZ 1973	2 707,3	1 025,5	1 626,6	55,2	618,9	203,0	317,1	58,7	3 326,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	6,7
	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	6,7
AND.NÄHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	1,0	-	1,0	-	1,7	4,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	15,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	3,2	-	3,2	-	2,3	-	2,3	-	5,5	7,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,3	-	10,3	-	22,3	-	22,3	-	32,6	43,4
	10,3	-	10,3	-	22,3	-	22,3	-	32,6	43,4
EISEN,NE-METALLE	10,3	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	27,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,9
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,9
DUENGEMITTEL	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	6,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	1,5	-	1,5	-	2,1	2,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,7	-	29,7	-	36,3	-	36,3	-	66,0	114,9
JANUAR - MÄRZ 1973	52,0	-	52,0	-	62,9	-	62,9	-	114,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	2,0
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	2,0
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,7
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4	1,5	3,9	-	3,1	3,1	-	-	8,4	16,1
	5,4	1,5	3,9	-	3,1	3,1	-	-	8,4	15,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	1,5	4,1	-	6,3	3,1	3,2	-	11,9	26,6
JANUAR - MÄRZ 1973	13,0	2,3	10,7	-	13,6	5,1	8,5	-	26,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,3	-	40,1	0,2	-	-	-	-	40,3	120,9
	40,0	-	39,8	0,2	-	-	-	-	40,0	120,6
AND.NÄHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,4	-	0,4	-	0,9	2,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	85,8	-	78,7	7,1	85,8	307,4
	-	-	-	-	83,5	-	78,1	5,4	83,5	292,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3	1,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	19,0	-	2,8	16,2	19,0	66,0
	-	-	-	-	17,0	-	0,8	16,2	17,0	61,6
EISEN,NE-METALLE	32,7	-	19,1	13,7	3,0	-	3,0	-	35,7	105,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,7	-	48,7	3,0	0,5	-	0,5	-	52,2	136,1
	51,7	-	48,7	3,0	0,2	-	0,2	-	52,0	130,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	5,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	125,2	-	108,3	16,9	111,4	-	86,9	24,5	236,7	744,6
JANUAR - MÄRZ 1973	353,4	-	300,1	53,3	391,2	-	283,6	107,7	744,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6 0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	19,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	19,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,6	-	1,0	2,6	3,6	10,5
	-	-	-	-	2,6	-	-	2,6	2,6	5,9
EISEN,NE-METALLE	6,4	-	4,7	1,6	-	-	-	-	6,4	18,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,6 12,2	-	25,8 11,4	0,8 0,8	3,9 1,4	-	3,9 1,4	-	30,5 13,5	63,4 21,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	33,0	-	30,6	2,5	14,9	-	10,3	4,6	47,9	134,6
JANUAR - MAERZ 1973	74,8	-	67,0	7,8	59,8	-	41,0	18,8	134,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2 8,2	2,9 2,9	5,3 5,3	- -	3,1 3,1	3,1 3,1	- -	- -	11,3 11,3	15,4 15,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	3,2	0,4	1,0	1,9	1,9	-	-	6,5	9,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	9,5 1,4	5,9 0,6	3,6 0,8	- -	71,7 71,7	66,1 66,1	5,6 5,6	- -	81,2 73,1	140,1 125,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,5	13,5	-	-	13,5	17,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,0 -	16,0 -	- -	- -	0,4 -	0,4 -	- -	- -	16,5 -	31,9 0,6
EISEN,NE-METALLE	32,5	24,0	1,8	6,8	54,5	53,3	-	1,2	87,0	147,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,6 -	4,0 -	0,6 -	- -	174,8 115,3	174,8 115,3	- -	- -	179,4 115,3	233,5 142,9
DUENGEMITTEL	1,8	-	-	1,8	14,1	11,1	3,1	-	15,9	20,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	1,1	1,1	-	-	3,5	7,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	82,0	60,7	11,8	9,6	335,1	325,3	8,6	1,2	417,2	625,2
JANUAR - MAERZ 1973	149,7	118,6	17,7	13,4	475,5	456,8	17,1	1,6	625,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 2,2	2,2 2,2	- -	- -	10,4 10,4	2,3 2,3	8,1 8,1	- -	12,5 12,5	21,5 21,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,8	-	-	8,3	6,0	2,3	-	12,0	22,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	19,2 13,4	19,2 13,4	- -	- -	19,2 13,4	34,9 23,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,4	5,4	-	-	105,0	105,0	-	-	110,4	197,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0 0,2	1,0 0,2	- -	- -	4,1 3,6	4,1 3,6	- -	- -	5,2 3,8	8,4 5,2
EISEN,NE-METALLE	25,0	21,9	3,1	-	18,7	18,7	-	-	43,7	78,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,2 14,6	28,0 14,6	1,2 -	- -	28,4 17,9	28,4 17,9	- -	- -	57,6 32,5	83,8 44,5
DUENGEMITTEL	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	10,2	11,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,9	1,9	-	-	2,2	3,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	1,9	1,9	-	-	4,2	8,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6	-	-	0,7	1,3
INSGESAMT	79,6	75,3	4,3	-	198,4	188,0	10,4	-	278,0	471,1
JANUAR - MAERZ 1973	114,7	110,0	4,7	-	356,5	341,3	15,2	-	471,1	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MAERZ 1973

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	597,8 298,2 299,6	75,6 72,5 3,1	20,0 20,0 -	116,0 110,9 5,1	2,6 1,8 0,8	64,8 11,4 53,4	137,1 - 137,1	51,2 0,9 50,3	12,5 7,0 5,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	189,0 23,6 165,3	7,9 7,3 0,6	2,5 2,5 -	3,5 3,5 -	2,0 0,5 1,6	0,2 0,2 -	136,1 6,3 129,8	30,3 0,5 29,8	1,0 1,0 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	706,1 437,0 269,2	34,5 13,5 21,0	165,7 164,3 1,4	64,6 63,6 1,0	40,1 7,7 32,4	126,8 41,7 85,1	61,9 47,6 14,3	27,3 5,1 22,1	80,2 28,5 51,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	255,5 172,0 83,5	18,6 11,6 7,0	20,3 18,6 1,7	80,7 69,0 11,8	3,4 1,4 2,0	4,8 1,6 3,1	46,7 38,9 7,8	5,1 4,0 1,1	32,2 4,9 27,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	490,2 182,3 307,9	33,5 18,2 15,3	30,5 30,5 -	76,6 76,0 0,5	3,4 1,4 2,0	5,4 2,2 3,1	238,2 6,6 231,5	20,3 7,9 12,4	30,8 4,9 25,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	236,8 107,3 129,5	27,3 16,6 10,7	6,2 0,1 6,1	18,2 2,2 16,0	4,9 3,7 1,3	27,2 10,6 16,6	46,2 10,1 36,2	23,9 9,9 14,0	5,2 - 5,2
HERRBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	453,2 271,3 181,9	49,8 45,0 4,7	42,8 0,9 41,9	42,9 30,1 12,8	129,1 129,1 -	21,6 8,5 13,2	35,1 4,1 30,9	62,8 23,5 39,3	10,8 1,9 8,9
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 383,0 245,5 296,5 327,8 513,1	73,3 33,0 0,8 21,7 17,9	250,3 4,6 17,8 15,8 185,0	164,6 20,5 29,4 8,2 110,5	177,6 134,7 0,9 35,5 6,6	149,7 6,5 19,2 76,2 47,9	217,7 0,3 139,5 11,6 66,3	83,8 3,8 33,9 41,5 4,7	114,9 - 11,9 73,4 29,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 200,3 904,7 295,7	27,1 24,9 2,2	77,4 56,0 21,4	215,3 210,1 5,3	89,5 81,5 8,1	153,9 46,2 107,7	362,2 356,5 5,6	57,3 17,5 39,8	80,2 26,4 53,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 389,4 243,2 697,4 159,0 289,9	30,1 1,5 25,8 0,9 1,9	140,0 0,6 15,7 104,5 19,2	251,4 41,2 206,0 0,8 3,4	89,5 - 81,5 - 8,1	154,2 2,3 44,2 0,7 107,1	393,2 160,1 197,1 27,7 8,3	61,2 23,8 22,1 0,7 14,6	80,2 3,2 23,2 - 53,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	874,2 494,0 380,2	63,2 15,8 47,4	150,7 70,4 80,3	127,8 107,1 20,7	49,7 4,1 45,6	98,1 47,2 50,9	150,7 145,9 4,8	56,2 36,4 19,8	60,7 34,2 26,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 615,5 367,9 340,4 618,8 288,4	74,2 21,4 9,2 39,0 4,6	414,9 2,4 7,6 244,7 160,1	297,7 43,5 117,7 104,9 31,5	174,0 30,4 100,3 38,2 5,0	178,9 41,8 25,9 60,0 51,2	190,1 142,4 31,5 1,3 15,0	63,9 40,6 1,3 20,0 2,0	70,1 16,1 17,2 20,5 16,2
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	986,5 36,0 530,5 0,6 101,7 317,1 0,6	82,5 - 0,2 - 14,3 67,5 0,5	267,7 - 266,1 - 1,6 - -	121,4 5,0 109,0 - 7,4 - -	115,3 1,3 113,3 - - 0,7 -	161,4 - 14,8 - 18,5 128,2 -	159,6 23,4 14,0 - 58,7 63,6 -	49,4 0,7 4,9 0,6 1,2 42,1 -	11,1 - 0,2 - 1,4 9,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 774,8 662,0 752,1 83,9 276,8	79,1 2,3 22,2 10,6 44,0	138,3 0,1 138,2 - -	526,0 217,3 264,5 10,6 33,6	37,1 0,2 5,1 10,7 21,0	48,0 3,9 34,3 7,1 2,6	475,5 351,6 107,1 0,1 16,6	158,9 63,9 25,2 10,1 59,7	82,5 18,7 33,9 2,3 27,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 075,4 474,0 414,9 37,0 149,6	20,1 1,6 15,9 - 2,6	129,7 0,3 128,1 - 1,3	33,3 11,2 22,1 - -	6,6 - 0,5 1,9 4,3	76,6 2,8 71,4 0,0 2,4	532,5 429,7 102,8 - -	188,6 16,0 2,9 34,6 135,1	13,0 9,1 3,9 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 110	340 745	220 491	-	3 475	1 075	5 500	363 530	251 976	763 360	084 811
HAMBURG	-	362 916	393 620	60 405	33 986	51 092	35 243	474 413	462 849	1 141 536	941 114
NIEDERSACHSEN	285 650	811 722	532 531	3 016	15 889	142 096	146 457	1 242 484	980 567	3 022 159	2 360 059
BREMEN	40 315	171 282	300 841	-	-	13 375	17 280	224 572	358 436	600 479	983 434
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 292 482	1 469 669	829 554	24 474	23 120	3 096 146	4 872 570	5 882 771	7 018 126	15 622 806	19 479 553
HESSEN	237 428	213 582	708 955	-	430	98 581	537 222	545 591	1 484 035	1 540 673	3 787 793
RHEINLAND- PFALZ	365 817	862 394	818 689	1 778	640	452 764	587 511	1 682 753	1 772 657	3 748 830	4 411 640
BADEN- WUERTTEMBERG	438 255	1 003 832	822 630	-	1 462	238 418	881 149	1 680 505	2 143 496	3 962 823	4 967 774
BAYERN	358 622	103 159	353 126	-	-	137 378	231 207	599 159	942 955	1 177 697	1 793 411
SAARLAND	-	4 739	1 523	-	-	21 861	7 673	26 600	9 196	62 519	23 895
BERLIN (WEST)	-	62 921	425 001	16 676	120 731	1 747	16 589	81 344	562 321	130 839	852 292
BUNDESGEBIET	3 040 679	5 406 961	5 406 961	106 349	199 733	4 254 533	7 339 241	12 808 522	15 586 614	31 774 121	40 285 776