

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1973



Bestellnummer: 270100—730202

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschiffahrt im Februar 1973	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht			
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Versand	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im September 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger-schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander,

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im Februar 1973

Im Februar 1973 waren die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, insbesondere durch die relativ gute Wasserführung des Rheins, erheblich besser als im Februar 1972, in dem die Binnenschifffahrt infolge Niedrigwasser und Nebel außerordentlich stark behindert war. Das Transportaufkommen stieg dadurch im Vergleich zum Vorjahresmonat um 3,4 Mill. t oder nahezu um ein Viertel (24 %) auf 17,3 Mill. t an.

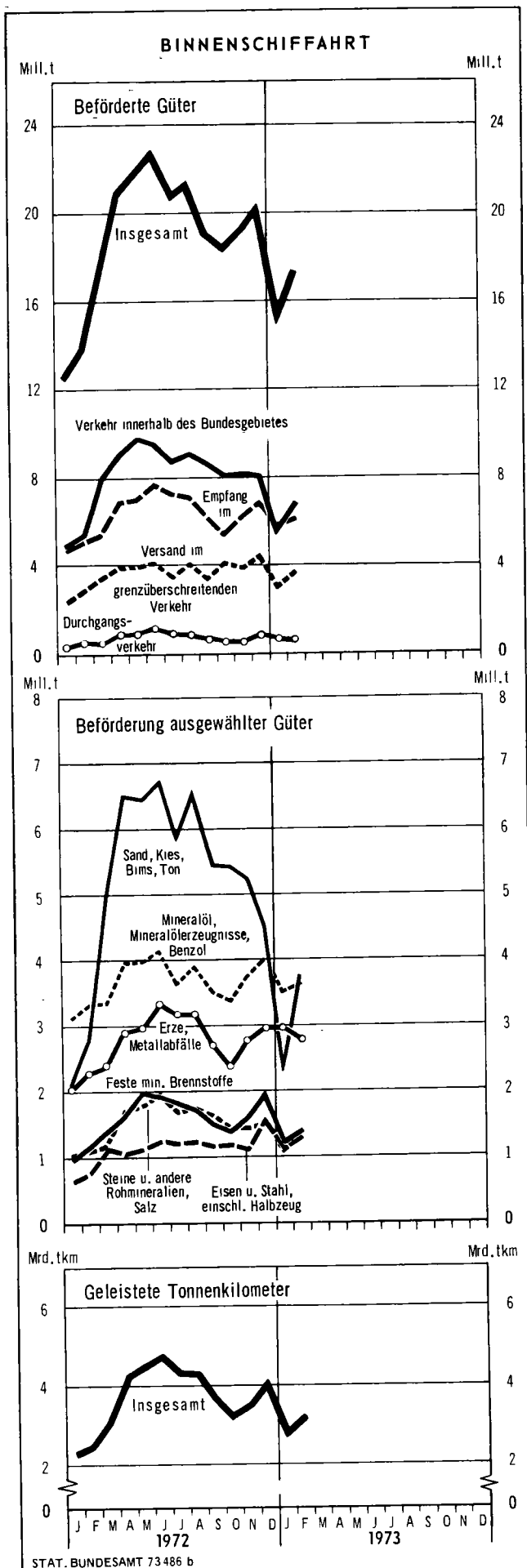
Zugenommen haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen. Der absolut größte Gewinn wurde im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes registriert (+ 1,4 Mill. t oder 25 %). Der grenzüberschreitende Verkehr erhöhte sich im Empfang um 1,0 Mill. t (20 %) und im Versand um 0,8 Mill. t (29 %). Im Durchgangsverkehr wurden 0,1 Mill. t (20 %) Güter mehr transportiert.

An dem Verkehrsanstieg waren mehr oder weniger alle für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Güter beteiligt. Der größte Verkehrsgewinn wurde bei der Beförderung von Sand, Kies, Bims und Ton erzielt (+ 1,0 Mill. t oder 35 %). Die Transporte von Eisen und Stahl sowie von Erzen und Metallabfällen erhöhten sich um je 0,5 Mill. t (+ 69 % bzw. + 21 %). In verstärktem Umfang wurden auch Mineralöle (+ 0,3 Mill. t oder 9,4 %), feste mineralische Brennstoffe (+ 0,2 Mill. t oder 20 %) sowie Steine und andere Rohmaterialien (+ 0,2 Mill. t oder 19 %) befördert.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 9,6 Mill. t oder 55 % beteiligt; im Februar 1972 hatte ihr Anteil mit 7,7 Mill. t ebenfalls 55 % betragen. Die an zweiter Stelle stehenden niederländischen Schiffe beförderten 5,4 Mill. t gegen 4,3 Mill. t im Vergleichsmonat des Vorjahres. Auch ihr Anteil blieb mit 31 % konstant.

Die Leistung aller am Binnenschiffsverkehr beteiligten Schiffe belief sich im Berichtsmonat auf 3 174 Mill. tkm; das waren 721 Mill. tkm (29 %) mehr als im Februar 1972. Die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung in Höhe von 1 792 Mill. tkm. Gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres nahm ihre Leistung um 417 Mill. tkm (30 %) zu.

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1973 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 32,3 Mill. t Güter befördert; das sind 5,9 Mill. t oder 22 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen erhöhten sich von 4 729 Mill. tkm auf 5 856 Mill. tkm (+ 24 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) ODER ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973	
	ABSOLUT		O/C			

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	5 424 460	5 431 110	6 775 713	10 349 951	12 206 823	1 856 872+	17,9+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	34 291	27 243	52 525	103 067	79 768	23 299-	22,6-	
EMPfang	18 110	50 960	74 698	96 791	125 658	28 867+	29,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	2 891 657	2 958 323	3 720 685	5 268 173	6 675 008	1 410 835+	26,8+	
EMPfang	5 040 948	5 904 445	6 062 236	9 739 511	11 966 681	2 227 170+	22,9+	
ZUSAMMEN	13 409 472	14 372 081	16 685 857	25 557 493	31 057 938	5 500 445+	21,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	506 609	626 576	609 891	869 305	1 236 467	367 162+	42,2+	
GESAMTVERKEHR	13 916 081	14 998 657	17 295 748	26 426 798	32 294 405	5 867 607+	22,2+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 662 847	8 005 217	9 553 748	14 464 739	17 558 965	3 094 226+	21,4+	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	832,1	870,5	1 144,7	1 639,8	2 015,2	375,4+	22,9+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	7,1	5,8	11,9	18,6	17,7	0,8-	4,8-	
EMPfang	2,9	5,0	9,0	9,5	14,0	4,4+	47,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	445,5	472,0	610,4	851,1	1 082,4	231,3+	27,2+	
EMPfang	884,5	981,0	1 062,8	1 722,2	2 043,8	321,6+	18,7+	
ZUSAMMEN	2 172,0	2 334,3	2 838,8	4 241,2	5 173,1	931,9+	22,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	281,1	347,6	334,8	487,3	682,5	195,2+	40,1+	
GESAMTVERKEHR	2 453,0	2 681,9	3 173,7	4 728,5	5 855,6	1 127,1+	23,8+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 374,7	1 452,2	1 792,0	2 649,7	3 244,3	594,6+	22,4+	

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	508 699	692 069	707 626	1 103 231	1 399 695	296 464+	26,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	528 386	627 668	627 080	1 152 691	1 254 748	102 057+	8,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 159 472	1 212 594	1 387 172	2 129 128	2 599 766	470 638+	22,1+
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 248 250	3 381 629	3 562 730	6 286 726	6 944 359	657 633+	10,5+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 270 530	2 899 564	2 738 159	4 365 214	5 637 723	1 272 509+	29,2+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	832 095	1 229 748	1 366 709	1 553 644	2 596 457	1 042 813+	67,1+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 014 206	3 497 950	5 242 459	7 242 089	8 740 409	1 498 320+	20,7+
DUENGENMITTEL	472 096	435 311	489 814	912 466	925 125	12 659+	1,4+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	737 421	865 519	839 388	1 394 857	1 704 907	310 050+	22,2+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	66 703	78 131	93 542	135 009	171 673	36 664+	27,2+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	78 213	78 474	241 069	151 743	319 543	167 800+	110,6+
INSGESAMT	13 916 081	14 998 657	17 295 748	26 426 798	32 294 405	5 867 607+	22,2+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,7	4,6	4,1	4,2	4,3	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,8	4,2	3,6	4,4	3,9	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,3	8,1	8,0	8,1	8,1	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	23,3	22,5	20,6	23,8	21,5	
ERZE UND METALLABFÄLLE	16,3	19,3	15,8	16,5	17,5	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	8,2	7,9	5,9	8,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,3	23,3	30,3	27,4	27,1	
DUENGENMITTEL	3,4	2,9	2,8	3,5	2,9	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,3	5,8	4,9	5,3	5,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,6	0,5	1,4	0,6	1,0	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		FEBRUAR 1972	JANUAR 1973	FEBRUAR 1973	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	0/0
					1972	1973			
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN									
GETREIDE (01)		438 451	560 929	598 572	938 023	1 159 501	221 478+	23,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	98 182	151 751	149 322	199 105	301 073	101 968+	51,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	18 841	8 483	19 399	64 807	27 882	36 925-	57,0-	
	E	4 509	3 119	6 605	11 380	9 724	1 656-	14,6-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	84 237	70 989	153 490	155 256	224 479	69 223+	44,6+	
	E	212 243	270 651	249 643	440 550	520 294	79 744+	18,1+	
DURCHGANGSVERKEHR		20 439	55 936	20 113	66 925	76 049	9 124+	13,6+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		1 159 472	1 212 594	1 387 172	2 129 128	2 599 766	470 638+	22,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	432 416	465 894	611 154	907 751	1 077 048	169 297+	18,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	9 044	7 874	8 271	18 831	16 145	2 686-	14,3-	
	E	-	1 531	4 613	3 755	6 144	2 389+	63,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	554 498	518 849	569 753	916 973	1 098 602	171 729+	18,7+	
	E	105 992	123 288	76 326	187 070	139 614	12 544+	6,7+	
DURCHGANGSVERKEHR		57 522	95 158	117 055	94 848	212 213	117 365+	123,7+	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)		3 334 174	3 470 486	3 647 362	6 467 983	7 117 848	649 865+	10,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 041 455	2 133 279	2 146 002	4 028 660	4 279 281	250 621+	6,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	-	-	X	
	E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	169 151	193 261	254 992	385 379	448 253	62 874+	16,3+	
	E	1 093 652	1 109 693	1 218 746	2 000 385	2 328 439	328 054+	16,4+	
DURCHGANGSVERKEHR		29 916	34 253	27 622	53 559	61 875	8 316+	15,5+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		2 270 530	2 899 564	2 738 159	4 365 214	5 637 723	1 272 509+	29,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	179 878	275 799	244 977	389 760	520 776	131 016+	33,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	1 157	-	1 157	1 157+	X	
	E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	28 632	38 053	102 154	66 542	140 247	73 705+	110,8+	
	E	1 950 311	2 514 555	2 335 600	3 766 136	4 850 155	1 084 019+	28,8+	
DURCHGANGSVERKEHR		111 709	71 157	54 231	142 776	125 388	17 388-	12,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		761 711	1 129 797	1 283 729	1 405 666	2 413 526	1 007 860+	71,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	90 351	107 548	191 705	170 292	299 253	128 961+	75,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	209	-	-	209	-	209-	X	
	E	6 328	10 365	12 103	13 484	22 468	8 984+	66,6+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	290 743	546 701	548 079	524 038	1 094 780	570 742+	108,9+	
	E	275 052	311 058	385 042	524 810	696 100	171 290+	32,6+	
DURCHGANGSVERKEHR		99 028	154 125	146 800	172 833	300 925	128 092+	74,1+	
SAND, KIES, BITUMEN (61)		2 758 751	2 288 712	3 723 746	4 847 974	6 012 458	1 164 484+	24,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 335 642	1 019 449	1 886 301	2 228 278	2 905 750	677 472+	30,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	-	-	X	
	E	4 189	25 177	38 749	57 370	63 926	6 556+	11,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	970 387	863 874	1 116 089	1 741 515	1 979 963	238 448+	13,7+	
	E	432 441	365 599	645 072	791 232	1 010 671	219 439+	27,7+	
DURCHGANGSVERKEHR		16 092	14 613	37 535	29 579	52 148	22 569+	76,3+	
STEINE U.A. RUHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		1 085 726	1 063 982	1 288 041	2 080 390	2 352 023	271 633+	13,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	619 019	574 751	707 075	1 175 540	1 281 826	106 286+	9,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	-	-	-	-	X	
	E	1 832	1 295	9 581	3 746	10 876	7 130+	190,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	247 050	158 919	216 358	450 132	375 317	74 815-	16,6-	
	E	197 331	306 966	324 315	404 790	631 281	226 491+	56,0+	
DURCHGANGSVERKEHR		20 488	22 051	30 672	46 182	52 723	6 541+	14,2+	
DUENGENMITTEL (71,72)		472 096	435 311	489 814	912 466	925 125	12 659+	1,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	60 665	63 424	95 937	127 118	159 361	32 243+	25,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	-	3 831	-	3 831	3 831+	X	
	E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	124 569	149 412	170 287	280 009	319 699	39 690+	14,2+	
	E	226 923	172 318	161 406	418 884	333 724	85 160-	20,3-	
DURCHGANGSVERKEHR		59 949	50 157	58 353	86 455	105 510	22 055+	25,5+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZU- ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (CST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	3 423 828	5 284 947	5 378 654	7 840 064	10 663 641	2 823 577+	36,0+
AUSGANG	2 647 621	2 647 074	3 321 666	4 656 234	5 568 740	1 310 506+	28,1+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	125	-	125	125+	X
AUSGANG	121	120	389	121	509	388+	320,7+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	733 364	683 251	1 084 244	1 312 724	1 767 495	454 771+	34,6+
AUSGANG	385 852	503 632	539 243	836 630	1 042 875	206 245+	24,7+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	30 239	33 923	68 855	62 943	102 818	39 875+	63,4+
AUSGANG	33 634	33 943	82 469	75 525	116 412	40 887+	54,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	11 337	3 821	10 878	19 251	14 659	4 552-	23,7-
AUSGANG	16 319	6 306	15 152	24 874	21 458	3 416-	13,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	211 918	227 277	260 058	379 814	487 335	107 521+	28,3+
AUSGANG	295 798	344 645	326 100	505 879	670 745	164 866+	32,6+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	29 637	47 163	59 422	48 852	106 585	57 733+	118,2+
AUSGANG	44 178	54 112	62 484	78 093	116 556	38 503+	49,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	29 791	18 610	77 905	66 362	96 515	30 153+	45,4+
AUSGANG	69 936	21 281	133 814	143 210	155 095	11 885+	8,3+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	26 495	25 069	65 011	59 021	90 080	31 059+	52,6+
AUSGANG	118 555	80 602	178 284	300 881	258 886	41 995-	14,0-

GLEITERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	524 460	1 600 144	1 952 249	1 719 460	3 552 353	1 832 933+	106,6+
---------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 050	57 939	43 449	18 058	101 388	83 330+	461,5+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	81 993	69 471	77 458	184 983	146 929	38 054-	20,6-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	409 189	1 355 685	1 694 131	1 390 306	3 049 816	1 659 510+	119,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	2 892	3 240	-	6 132	6 132+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3 539	59 520	59 684	63 081	119 204	56 123+	89,0+
DUENGEMITTEL (71, 72)	2 325	27 381	16 901	13 804	44 282	30 478+	220,8+

AUSGANG	295 981	251 305	459 630	349 975	710 935	360 960+	103,1+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	150 564	117 359	160 891	164 470	278 250	113 780+	69,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 319	18 436	24 261	31 919	42 657	10 778+	33,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	18 829	21 246	26 752	18 829	47 998	29 169+	154,9+
DUENGEMITTEL (71, 72)	14 799	10 755	16 121	18 808	26 876	8 068+	42,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	55 365	4 401	4 454	61 015	8 895	52 120-	85,4-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	39 123	62 355	69 214	65 783	131 709	65 926+	100,2+
---------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	--------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	501	-	1 200	3 005	1 200	1 805-	60,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	14 246	40 018	19 809	29 722	59 827	30 105+	101,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	14 088	19 816	42 741	20 950	62 557	41 607+	198,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	2 950	1 560	3 560	2 950	5 120	2 170+	73,6+

AUSGANG	97 541	126 317	145 565	167 476	271 882	104 406+	62,3+
---------	--------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 175	106 869	123 155	123 840	230 024	106 184+	85,7+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	33 366	16 638	17 557	43 636	34 195	9 441-	21,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	786	-	786	786+	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	691	2 061	-	2 752	2 752+	X

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — — — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	932	-	-	-	-	-	932	-	932
014	HEIDE	120 414	53 316	-	-	-	-	120 414	53 316	240 450	105 806
015	KIEL	35 167	84 887	-	-	-	-	35 167	84 887	72 656	192 515
018	LÜBECK (STADT)	10 164	1 752	-	-	-	-	10 164	1 752	10 964	1 752
019	ITZHOE/RATZEBURG	60 962	70 011	-	-	-	-	60 962	70 011	75 360	131 830
	ZUSAMMEN	226 707	210 898	-	-	-	-	226 707	210 898	399 430	432 835
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	306 979	254 958	36 249	17 489	28 978	16 119	372 206	288 566	667 523	478 265
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	24 872	38 115	-	-	-	-	24 872	38 115	46 392	80 176
032	LÜNEBURG/UELZEN	26 590	2 126	-	-	-	-	26 590	2 126	39 496	3 769
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	162 716	60 578	-	-	-	2 121	162 716	62 699	304 400	127 685
035	VERDEN/NIEBURG	167 028	19 592	-	-	-	1 858	167 028	21 450	293 627	38 323
	ZUSAMMEN	381 206	120 411	-	-	-	3 979	381 206	124 390	683 915	249 953
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	82 585	65 250	-	-	20 798	14 243	103 383	79 453	310 522	148 621
042	WILHELMSHAVEN	11 769	52 613	-	-	629	6 562	12 398	59 175	19 328	86 538
043	MEPPEN	119 923	41 214	-	-	14 273	7 468	134 196	48 682	250 648	89 511
044	OLDENBURG	5 726	66 594	-	-	-	8 381	5 726	74 975	10 741	130 242
045	OSNABRÜCK	9 551	46 378	-	-	1 418	21 093	10 969	67 471	15 000	122 130
	ZUSAMMEN	229 554	272 049	-	-	37 118	57 747	266 672	329 796	606 639	577 042
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	87 975	139 577	-	-	39 551	37 428	127 526	177 405	236 749	310 751
052	BRAUNSCHWEIG	116 238	114 717	-	6 104	50 928	15 330	167 166	136 151	251 823	241 746
053	GOETTINGEN	549	-	-	-	-	-	549	-	549	-
	ZUSAMMEN	204 762	254 694	-	6 104	90 479	52 758	295 241	313 556	489 121	552 497
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	115 401	267 697	509	-	9 429	13 035	125 339	280 732	265 584	519 015
062	BREMERHAVEN (STADT)	49 177	51 932	-	-	342	2 533	49 519	54 465	109 923	105 983
	ZUSAMMEN	164 578	319 629	509	-	9 771	15 568	174 858	335 197	375 507	624 998
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	24 096	200 402	-	-	22 208	87 879	46 304	288 281	90 018	535 497
072	MOERS	672 417	100 729	1 720	-	1 143 829	413 904	1 817 966	514 633	3 212 794	1 097 597
	ZUSAMMEN	696 513	301 131	1 720	-	1 166 037	501 783	1 864 270	802 914	3 302 812	1 633 094
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	60 776	343 230	8 018	3 330	38 108	166 189	106 902	512 749	164 642	747 438
082	DINSLAKEN	370 617	87 002	-	-	110 070	209 221	480 687	296 223	820 171	588 206
083	DUISBURG (STADT)	296 839	317 255	-	2 695	718 972	1 972 347	1 015 811	2 292 297	1 885 115	4 824 317
084	ESSEN	379 124	147 117	-	1 735	253 222	229 483	632 346	378 335	1 213 033	721 471
085	DORTMUND (STADT)	43 854	114 989	-	-	62 327	217 789	106 181	332 778	233 875	589 119
	ZUSAMMEN	1 151 210	1 009 593	8 018	7 760	1 182 699	2 795 029	2 341 927	3 812 382	4 316 836	7 470 551
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DÜSSELDORF	149 903	131 696	4 871	1 546	177 282	445 544	332 056	578 786	636 757	1 223 440
093	SOLINGEN	29 833	130 777	-	-	111 061	85 932	140 894	216 709	187 766	406 261
094	KÖLN	435 729	243 003	-	-	118 669	326 425	554 398	569 428	1 143 479	1 184 103
095	BONN	1 631	122 819	-	550	894	49 653	2 525	173 062	5 763	334 364
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	617 096	628 295	4 871	2 096	407 906	907 594	1 029 873	1 537 985	1 973 765	3 148 168
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	81 367	112 359	-	-	230	19 180	81 597	131 539	143 606	209 614
104	PADERBORN	3 016	-	-	-	-	-	3 016	-	3 016	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	84 383	112 359	-	-	230	19 180	84 613	131 539	146 622	209 614
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	409	-	409	-	409	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	409	-	409	-	409	-

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER STÄ- TE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	71 470	539 062	-	-	87 286	230 262	158 756	769 324	287 159	1 490 613
123	WIESBADEN	320 866	218 573	458	500	13 941	182 674	335 265	401 747	703 514	769 001
124	DARMSTADT	-	7 351	-	-	-	16 950	-	24 301	-	44 144
	ZUSAMMEN	392 336	764 986	458	500	101 227	429 886	494 021	1 195 372	990 673	2 303 758
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 318	11 804	-	-	6 321	33 028	15 639	44 832	19 689	81 056
132	KOBLENZ	214 575	375 994	-	300	234 681	150 941	449 256	527 235	691 739	976 872
	ZUSAMMEN	223 893	387 798	-	300	241 002	183 969	464 895	572 067	711 428	1 057 928
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	247 693	310 518	-	-	27 074	114 552	274 767	425 070	464 426	756 767
142	KAISERSLAUTERN	139 943	4 376	-	-	16 799	51	156 742	4 427	261 128	7 825
143	LUDWIGSHAFEN	279 557	343 525	700	500	78 228	128 468	358 485	472 453	629 095	816 463
	ZUSAMMEN	667 193	658 419	700	500	122 101	243 071	789 994	901 990	1 354 649	1 581 055
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	197 534	304 416	-	-	79 184	230 389	276 718	534 805	553 773	1 038 691
152	KARLSRUHE	323 056	83 125	-	400	84 325	114 077	407 381	197 602	689 051	388 713
153	HEIDELBERG	67 959	50 947	-	-	-	14 490	67 959	65 437	86 735	110 047
	ZUSAMMEN	588 549	438 488	-	400	163 509	358 956	752 058	797 844	1 329 559	1 537 451
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	357 112	84 462	-	-	33 671	129 172	390 783	213 634	638 009	376 371
162	KONSTANZ	3 421	3 000	-	-	-	4 346	3 421	7 346	6 139	16 694
	ZUSAMMEN	360 533	87 462	-	-	33 671	133 518	394 204	220 980	644 148	393 065
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	132 134	193 895	-	-	8 743	55 697	140 877	249 552	297 005	403 828
172	STUTTGART	4 065	135 109	-	-	2 090	140 676	6 155	275 785	11 606	489 934
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 199	329 004	-	-	10 833	196 373	147 032	525 377	308 611	853 762
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	130 500	216 120	-	-	5 418	28 414	135 518	244 534	189 562	380 439
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	130 437	171 356	-	-	15 490	23 796	145 927	195 152	198 986	244 763
183	BAYREUTH/BAMBERG	22 665	28 437	-	-	2 354	11 206	25 019	35 643	43 059	44 006
184	NUERNBERG	294	8 225	-	-	809	3 551	1 103	11 776	4 299	11 776
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	283 896	424 138	-	-	24 071	66 967	307 967	491 105	435 506	720 984
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	24 458	24 550	-	-	76 756	66 802	101 214	91 352	135 157	124 806
193	PASSAU/STRAUBING	1 762	1 670	-	-	5 713	2 116	7 475	3 786	7 475	4 586
	ZUSAMMEN	26 220	26 220	-	-	82 469	68 918	108 689	95 138	142 632	129 472
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 870	1 493	-	-	17 669	9 385	19 539	10 878	35 519	14 699
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	32 036	173 688	-	39 549	506	1 436	32 542	214 673	49 495	289 971
	INSGESAMT	6 775 713	6 775 713	52 525	74 698	3 720 685	6 062 236	10 548 923	12 912 647	18 965 599	24 299 162

3. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. DER ST- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE — GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	149 322	19 399	6 605	153 490	249 643	578 459	20 113	-	598 572	1 159 501
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	679	-	-	-	54	733	121	-	854	1 206
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5 682	-	-	1 569	5 075	12 326	466	-	12 792	26 901
05	HOLZ UND KORK	21 639	-	-	3 846	52 476	78 961	11 655	-	90 616	203 040
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	219	-	-	277	2 005	2 501	2 291	-	4 792	9 047
ZUSAMMEN		177 541	19 399	6 605	159 182	310 253	672 980	34 646	-	707 626	1 359 695
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	1 260	-	-	150	1 759	3 169	3 522	-	6 691	15 170
12	GETRAENKE	3 006	-	-	388	545	3 939	143	-	4 082	8 546
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	2 777	-	-	3 559	3 275	9 611	5 424	-	15 035	29 322
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 539	-	-	420	-	2 959	1	-	2 960	7 315
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	8 963	-	-	28 332	13 037	50 332	1 266	-	51 598	101 814
17	FUTTERMITTEL	78 553	2 220	-	33 349	133 097	247 219	20 247	-	267 466	569 314
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	27 132	16 522	-	18 720	210 025	272 399	6 849	-	279 248	523 267
ZUSAMMEN		124 230	18 742	-	84 918	361 738	589 628	37 452	-	627 080	1 254 748
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	521 031	8 271	-	503 868	50 808	1 082 978	107 863	250	1 191 841	2 179 279
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	34 282	-	310	520	-	35 112	-	-	35 112	78 468
23	KOKS	55 841	-	4 303	65 365	25 518	151 027	9 192	-	160 219	342 019
DAR STEINKOEHLENKOKS		55 841	-	1 280	65 365	25 518	148 004	9 192	-	157 196	338 397
ZUSAMMEN		611 154	8 271	4 613	569 753	76 326	1 270 117	117 055	250	1 387 172	2 599 766
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	39 604	-	-	503	59 768	99 875	-	-	99 875	151 503
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 997 678	-	-	226 203	1 079 346	3 303 227	18 169	-	3 321 396	6 449 863
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	25 070	-	-	2 717	15 403	43 190	-	-	43 190	79 621
34	MINERALOELERZGN.ANG.	48 597	-	-	12 838	27 485	88 920	9 349	-	98 269	223 372
ZUSAMMEN		2 110 949	-	-	242 261	1 182 002	3 535 212	27 518	-	3 562 730	6 944 359
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	55 544	-	-	40 046	2 042 812	2 138 402	47 037	-	2 185 439	4 531 358
45	NE-METALLERZE	55 147	648	-	9 505	149 810	215 110	1 021	-	216 131	496 477
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	134 286	509	-	52 643	142 978	330 416	6 173	-	336 589	609 888
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		61 238	-	-	12 049	40 525	113 812	-	-	113 812	277 904
ZUSAMMEN		244 977	1 157	-	102 194	2 335 600	2 683 928	54 231	-	2 738 159	5 637 723
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	19 347	-	548	45 233	38 473	103 601	4 576	-	108 577	232 800
52	STAHLHALBZEUG	42 321	-	10 047	73 728	97 758	223 854	9 413	-	233 267	387 284
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	76 293	-	507	108 914	78 874	264 588	78 722	-	343 310	631 679
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	48 143	-	303	244 461	164 473	457 380	51 985	-	509 365	969 431
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	5 601	-	698	75 743	5 464	87 506	1 704	-	89 210	192 332
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	19 745	1 125	2 423	13 447	37 841	74 581	8 399	200	82 980	182 931
ZUSAMMEN		211 450	1 125	14 526	561 526	422 883	1 211 510	155 199	200	1 366 709	2 596 457
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 886 301	-	38 749	1 116 089	645 072	3 686 211	37 535	400	3 723 746	6 012 458
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	278 688	-	5 131	34 462	129 004	447 285	8 842	-	456 127	953 174
DAR STEIN-,SALINENSALZ		269 540	-	5 131	33 798	31 168	339 637	-	-	339 637	732 296
63	AND.STEINE U.ERDEN	418 711	-	4 450	179 855	192 260	795 276	21 830	-	817 106	1 376 196
64	ZEMENT,KALK	111 287	-	-	58 503	-	169 790	-	-	169 790	278 163
65	GIPS	9 676	-	-	2 081	3 051	14 808	-	-	14 808	22 653
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	47 270	-	624	5 946	6 060	59 900	982	-	60 882	97 765
ZUSAMMEN		2 751 933	-	48 954	1 396 936	975 447	5 173 270	69 189	400	5 242 459	8 740 409
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	10 623	-	-	11 852	104 916	127 391	16 602	-	143 993	310 368
72	CHEM.DUENGEMITTEL	85 314	3 831	-	158 435	56 490	304 070	41 751	-	345 821	614 757
ZUSAMMEN		95 937	3 831	-	170 287	161 406	431 461	58 353	-	489 814	925 125
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	327 864	-	-	126 996	131 708	586 568	11 836	-	598 404	1 179 858
82	ALUMINIUMOXID	1 307	-	-	3 796	11 608	16 711	5 159	-	21 870	72 287
83	BENZOL,TEER U.AE.	35 053	-	-	12 731	36 744	84 528	104	-	84 632	173 489
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	40 630	-	-	4 668	23 040	68 338	16 093	-	84 431	177 702
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12 618	-	-	30 324	5 366	48 308	1 743	-	50 051	101 571
ZUSAMMEN		417 472	-	-	178 515	208 466	804 453	34 935	-	839 388	1 704 907
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	392	-	-	11 632	966	12 990	281	-	13 271	22 058
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 397	-	1 397	-	-	1 397	2 894
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 515	-	-	7 234	2 342	15 091	5 327	-	20 418	34 291
94	EBW-WAREN U.A.	2 940	-	-	6 157	1 862	10 959	5 385	-	16 344	24 771
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	541	-	-	404	1 137	2 082	-	-	2 082	2 951
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	7	-	-	11	89	107	159	-	266	434
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16 571	-	-	1 415	18 477	36 463	3 301	-	39 764	84 274
ZUSAMMEN		25 966	-	-	28 250	24 873	75 089	14 453	-	93 542	171 673
BES.TRANSPORTGUTER											
99	BES.TRANSPORTGUTER	4 104	-	-	226 863	3 242	234 209	6 860	-	241 069	319 543
INSGESAMT		6 775 713	52 525	74 698	3 720 685	6 062 236	16 685 857	609 891	850	17 295 748	32 294 405

4. GLEITERVERKEHR IM FEBRUAR 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 846,2 8,0	12,4 40,2	5,3 69,4	908,6	2 660,2	121,1	9 553,7	16,5	1,2	-	16,7	21,3
BELGIEN	31,8	-	-	383,4	345,9	90,9	852,0	-	-	-	0,5	0,0
FRANKREICH	73,2	-	-	153,8	115,2	156,0	498,2	-	-	-	-	1,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	11,8	10,8	-	22,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,4	4,3	1,6	8,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	637,7	-	-	2 026,4	2 566,3	161,2	5 391,6	5,2	-	-	0,3	3,8
NORWEGEN	-	-	-	5,3	4,2	-	9,5	-	-	-	4,6	4,2
OESTERREICH	-	-	-	43,5	24,9	-	68,4	-	-	-	-	-
POLEN	0,9	-	-	9,4	18,6	1,2	30,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	5,6	3,6	-	9,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	154,0	-	-	139,7	266,7	77,9	638,3	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	28,1	15,7	-	43,8	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,7	14,5	-	15,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	23,3	-	-	2,0	10,8	-	36,0	-	-	-	0,8	0,5
INSGESAMT	6 775,7	52,5	74,7	3 720,7	6 062,2	609,9	17 295,7	21,8	1,2	-	22,9	31,1
JAN.-FEB. 1973	12 206,8	79,8	125,7	6 679,0	11 966,7	1 236,5	32 294,4	34,9	1,2	-	32,6	59,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 014,7 1,1	4,3 7,6	1,5 7,5	210,1	495,5	66,1	1 792,0	4,2	0,3	-	3,4	5,5
BELGIEN	6,6	-	-	53,5	64,0	47,9	172,0	-	-	-	0,1	0,0
FRANKREICH	10,3	-	-	42,4	25,8	82,7	161,2	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,2	1,9	-	3,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,0	1,6	0,8	3,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83,6	-	-	247,9	407,8	89,2	828,5	1,3	-	-	0,1	0,9
NORWEGEN	-	-	-	0,4	0,5	-	1,0	-	-	-	0,4	0,5
OESTERREICH	-	-	-	7,8	4,4	-	12,2	-	-	-	-	-
POLEN	0,5	-	-	2,5	3,6	0,6	7,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,0	0,6	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	26,1	-	-	37,9	49,8	47,5	161,3	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,1	2,3	-	6,4	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	0,1	2,5	-	2,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,6	-	-	0,3	2,0	-	3,9	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	1 144,7	11,9	9,0	610,4	1 062,8	334,8	3 173,7	5,5	0,3	-	4,0	7,1
JAN.-FEB. 1973	2 015,2	17,7	14,0	1 082,4	2 043,8	682,5	5 855,6	8,6	0,3	-	6,1	12,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	173,5 136,9	346,0 190,1	279,8 108,4	231,1	186,2	545,5	187,5	252,7	249,9	-	203,1	257,1
BELGIEN	206,7	-	-	139,5	184,9	526,7	201,8	-	-	-	100,1	362,0
FRANKREICH	141,1	-	-	275,6	224,2	529,8	323,6	-	-	-	-	130,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	104,1	179,0	-	139,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	292,8	-	-	428,2	366,6	500,4	402,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	131,0	-	-	122,3	158,9	553,3	153,6	247,1	-	-	226,7	231,0
NORWEGEN	-	-	-	82,3	128,0	-	102,4	-	-	-	82,5	128,0
OESTERREICH	-	-	-	179,0	177,4	-	178,4	-	-	-	-	-
POLEN	592,6	-	-	262,3	192,7	548,1	240,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	157,8	-	170,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	169,4	-	-	271,5	186,5	610,7	252,7	-	-	-	-	362,0
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-
UNGARN	155,0	-	-	179,0	173,6	-	173,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	70,6	-	-	150,6	182,4	-	108,5	-	-	-	150,1	108,3
INSGESAMT	168,9	226,8	120,6	164,0	175,3	549,0	183,5	251,4	249,9	-	175,0	229,1
JAN.-FEB. 1973	165,0	221,6	111,3	162,0	170,7	551,9	181,3	247,5	249,9	-	186,0	213,5
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	389,7	12,4	5,3	908,6	2 660,2	121,1	4 097,3	4,8	1,2	-	16,7	21,3
JAN.-FEB. 1973	536,2	14,5	10,6	1 588,3	5 280,6	258,8	7 688,9	6,4	1,2	-	24,7	33,1
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	55,2	2,9	1,1	129,7	324,0	25,8	538,8	1,0	0,5	-	3,3	3,6
JAN.-FEB. 1973	70,5	3,5	2,3	225,1	651,5	55,9	1 008,7	1,3	0,5	-	4,7	5,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	141,6	237,3	215,2	142,7	121,7	212,9	131,5	200,0	400,0	-	196,3	170,6
JAN.-FEB. 1973	131,4	239,1	212,6	141,7	123,3	216,1	131,1	200,0	400,0	-	188,7	174,0

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1973

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	87,2	7,4	X	X
ELBE, SCHWACKENB.-HBG	146	327,9	-	26,6	4,1	358,6	46,1	40,5	6,7	113,0	277,5
ILMENAU	28	-	-	19,9	5,1	25,0	-	0,3	-	10,4	9,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	1,2	0,4	67,0	1,8	70,4	0,4	1,8	0,0	26,1	26,6
TRAVE	19	1,2	-	-	-	1,2	-	0,0	-	19,0	1,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	54,5	19,0	355,1	316,0	744,6	51,3	27,9	0,3	37,5	266,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	5,0	0,5
PINNAU	13	-	-	-	12,0	12,0	-	0,2	-	13,0	12,0
KRUECKAU	12	-	-	0,4	6,1	6,5	-	0,1	-	12,0	6,5
STOER	50	-	0,1	2,9	31,7	34,8	0,6	1,0	0,0	29,2	20,3
OSTE	75	-	-	2,9	4,3	7,1	-	0,2	-	25,0	2,4
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	20,4	-	-	-	20,4	-	0,9	-	45,0	20,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	33,6	6,9	147,1	131,3	318,9	4,4	14,3	0,4	44,8	130,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	81,5	3,9	X	X
FULDA	27	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	27,0	0,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,4	-	29,5	27,5	57,3	2,5	2,0	0,2	35,3	9,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	237,7	9,7	217,3	11,6	476,3	7,1	54,3	0,8	114,1	388,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	68,1	121,6	216,0	276,3	681,9	57,4	21,0	2,4	30,8	252,8
MUNTE	26	113,5	-	2,5	60,3	176,3	25,4	4,1	0,6	23,4	158,5
GEESTE	19	20,4	-	-	-	20,4	-	0,4	-	19,0	20,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	139,9	12,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	685,5	1,0	41,2	144,4	872,1	95,0	73,1	7,8	83,8	716,5
ZW.-KAN.OSNABRUECK	14	-	-	9,5	50,8	60,3	6,0	0,8	0,1	13,8	59,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	484,3	-	92,4	116,7	693,5	54,9	52,9	4,1	76,3	448,5
ZW.-KANAL MTSBURG	2	-	-	54,2	21,9	76,1	7,2	0,2	0,0	2,0	76,1
ZW.-KAN.HANN.-LINDEN	11	-	-	0,5	89,4	90,0	7,3	1,0	0,1	10,9	89,0
ZW.-KAN.HILDESHEIM	15	-	-	82,0	19,9	101,9	11,8	1,4	0,2	13,3	90,5
ZW.-KAN.SALZGITTER	18	-	-	43,7	44,6	88,3	6,5	1,4	0,1	16,0	78,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	165,9	-	9,5	17,2	192,6	3,3	9,2	0,1	47,8	236,1
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	318,3	69,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,1	45,5	54,6	35,0	0,5	0,3	5,0	40,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	259,6	40,5	591,5	324,3	1 215,9	352,7	36,4	10,1	29,9	743,1
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 137,5	0,9	395,4	148,5	1 682,3	463,2	83,4	23,5	49,5	1 389,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	18,9	88,0	488,5	595,4	137,4	18,8	3,2	31,6	400,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	483,4	-	106,2	332,8	922,4	205,2	11,9	3,1	13,0	568,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	926,0	0,5	12,1	256,9	1 195,4	177,8	93,4	12,9	78,1	1 073,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	384,9	-	130,9	49,3	565,0	111,2	44,7	8,2	79,1	425,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	140,5	3,9	111,2	126,6	382,1	114,1	17,2	4,6	45,0	307,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	211,9	-	-	-	211,9	109,1	2,8	1,4	13,0	211,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	14,0	0,4
KUESTEN-KANAL	70	118,8	-	6,4	21,4	146,6	35,0	9,1	2,0	61,8	129,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,0	1,0	2,3	4,3	0,2	0,2	0,0	40,6	2,5
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 516,0	1 251,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	317,6	-	137,9	131,7	587,2	344,4	37,3	23,7	63,5	433,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 377,8	-	256,3	89,3	1 723,3	632,4	83,5	30,7	48,4	1 391,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 283,0	363,7	833,2	835,0	3 314,8	1 126,9	150,6	44,4	45,4	2 034,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 840,9	19,3	389,6	654,2	3 904,0	1 456,9	262,7	106,8	67,3	2 653,7
RHEIN, BINGEN-LUELS.D.	139	3 097,3	8,0	442,8	658,6	4 206,6	2 044,1	458,2	224,8	108,9	3 296,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	242	664,0	-	20,8	44,8	729,6	419,5	168,6	98,8	231,1	696,7
SAAR	31	-	-	14,4	10,9	25,3	14,7	0,7	0,4	27,2	22,2
RHEIN, LUELS.D.-ORSOY	128	3 128,2	323,8	2 143,0	3 865,7	9 460,6	5 295,5	586,1	330,1	62,0	4 575,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	8 217,9	5,6	1 377,8	104,3	9 705,5	6 109,6	549,3	361,5	56,6	8 199,1
SPOY-KANAL	9	-	-	87,6	21,1	108,7	100,7	1,0	0,9	9,0	108,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	2,6	12,8	47,8	63,3	3,5	1,0	0,0	16,4	14,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	57,4	63,3	72,0	125,6	318,3	20,3	15,8	0,7	49,7	115,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	201,8	127,1	84,5	113,9	527,3	44,8	44,5	4,0	84,4	271,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	347,8	-	46,9	210,7	605,4	138,4	18,3	2,8	30,3	398,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	491,7	73,0	241,7	673,5	1 479,9	376,3	41,8	10,6	28,3	1 020,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	5,2	156,2	596,8	758,1	74,9	96,6	11,4	127,4	475,6
RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 987,6	2 013,0	4 287,9	5 046,1	14 334,5	7 218,1	2 127,7	1 122,1	148,4	3 258,3
(RHEIN V.RHEINF.-NL.GRZ.)	653	2 987,6	2 013,0	4 028,6	4 938,8	13 967,9	7 187,6	2 127,5	1 122,0	152,3	3 258,0
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	609,7	-	-	-	609,7	488,7	257,1	207,1	421,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	26,1	19,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	76,8	91,4	168,1	110,4	0,2	0,1	1,0	4,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	143,7	1,7	24,5	-	169,8	110,4	18,8	14,3	111,0	144,9
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	143,6	-	5,8	2,1	151,5	118,0	7,1	5,5	46,8	147,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	4,2	0,0	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	32,5	214,7	247,2	0,8	4,2	0,0	17,0	40,0
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	17 295,7	7 623,9	3 173,7	1 364,8	183,5	X
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	609,9	488,7	(3 173,4 334,8	1 364,7) ^A 268,7	549,0	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1972	JANUAR 1973	FEBRUAR 1973		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1973 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1972		JANUAR 1973		1972		1973	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
ELBEGEBIET	530,2	958,9	1 186,3	55,1	256,1	27,5+	227,4	23,7+	1 925,1	5,3	2 145,2	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	12,4	20,0	25,8	84,0	13,3	107,0+	5,8	28,9+	14,7	0	45,7	0,1
ILMENAU	12,1	15,7	26,1	80,4	14,0	115,9+	10,4	66,0+	22,6	0	41,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	31,0	12,1	73,0	96,9	42,0	135,5+	60,8	501,1+	76,7	0,2	85,1	0,1
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	548,6	546,7	721,8	54,1	173,2	31,5+	175,1	32,0+	1 141,6	3,1	1 268,5	2,9
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEKE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,4	-	0,2	100,0	0,2	60,1-	0,2	X	0,4	0	0,2	0
PINNAU	13,3	12,5	12,0	-	1,3	9,9-	0,6	4,6-	25,5	0	24,5	0
KRUECKAU	5,2	6,8	6,5	6,0	1,3	24,5+	0,3	4,5-	7,6	0	13,3	0
STOER	16,3	30,5	33,7	6,9	17,3	105,9+	3,2	10,3+	34,9	0	64,2	0,1
OSTE	1,2	0,8	6,6	35,5	5,4	448,8+	5,8	768,0+	2,7	0	7,4	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	289,7	313,8	280,6	51,6	9,1	3,2-	33,2	10,6-	596,4	1,6	594,3	1,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,2	-	0,2	X	0,2	X	2,1	0	0,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER GEBIET	960,5	1 015,3	1 131,2	52,7	170,6	17,7+	115,9	11,4+	1 782,6	4,9	2 146,5	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	68,1	76,1	98,9	45,4	30,8	45,1+	22,8	29,5+	130,6	0,3	175,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	148,2	174,1	201,7	89,4	53,6	36,1+	27,6	15,8+	224,7	0,6	375,8	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,9	0,3	1,0	-	0,9	48,1-	0,7	289,5+	2,7	0	1,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	691,6	718,2	766,6	48,0	74,9	10,8+	48,4	6,7+	1 341,0	3,7	1 484,7	3,4
HUNTE	50,7	46,6	63,0	4,1	12,3	24,3+	16,3	34,9+	83,6	0,2	109,6	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	553,7	660,0	849,3	43,5	295,6	53,3+	189,4	28,6+	1 052,5	2,9	1 509,3	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	131,2	169,5	166,4	28,5	35,2	26,8+	3,1	1,9-	253,4	0,7	335,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	34,5	52,4	58,2	12,6	23,6	68,3+	5,7	10,8+	78,0	0,2	110,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	145,9	161,1	205,9	43,3	60,0	41,1+	44,9	27,8+	260,1	0,7	367,0	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	41,1	58,2	76,5	71,3	35,4	86,2+	18,4	31,5+	90,2	0,2	134,7	0,3
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	62,6	89,3	110,9	19,3	48,3	77,1+	21,5	24,1+	118,3	0,3	200,2	0,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	51,2	45,8	101,7	80,4	50,6	98,7+	56,0	122,2+	105,9	0,2	147,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	53,1	56,1	102,3	56,3	49,2	92,6+	46,2	82,3+	90,3	0,2	158,3	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	34,1	27,6	27,4	37,1	6,7	19,6-	0,2	0,6-	56,3	0,1	55,0	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 745,7	2 781,0	3 453,2	46,6	707,4	25,7+	672,2	24,1+	5 361,1	14,9	6 234,2	14,3
RUHRWASSERSTRASSE	51,0	34,7	55,5	17,9	4,4	8,6+	20,8	59,8+	79,8	0,2	90,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	861,0	910,0	975,3	64,6	114,2	13,2+	65,3	7,1+	1 724,7	4,8	1 885,2	4,3
WESSEL-DATTELN-KANAL	442,9	498,1	542,9	72,4	100,1	22,5+	44,9	9,0+	946,3	2,6	1 041,0	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	466,6	314,9	684,0	25,8	217,4	46,5+	369,1	117,2+	894,8	2,4	998,9	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	374,2	371,6	436,3	23,7	62,1	16,5+	64,7	17,3+	692,6	1,9	807,8	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	169,4	166,9	267,8	3,9	98,5	58,1+	101,0	60,4+	297,6	0,8	434,7	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	138,5	150,4	176,9	72,1	38,4	27,7+	26,5	17,6+	237,0	0,6	327,3	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	222,9	304,0	284,5	54,1	61,6	27,6+	19,5	6,5-	444,6	1,2	588,5	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	15,3	27,7	24,8	14,0	9,5	62,1+	2,8	10,3-	37,2	0,1	52,5	0,1
EMS-JADE-KANAL	4,0	2,9	5,2	36,7	1,3	31,7+	2,4	81,9+	6,6	0	8,1	0
RHEINGEBIET	13 216,3	14 634,6	16 243,8	43,3	3 027,4	22,9+	1 609,1	10,9+	25 241,6	70,3	30 878,4	70,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	177,0	153,6	245,6	46,3	68,6	38,7+	92,0	59,9+	311,7	0,8	399,2	0,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	274,8	245,6	362,5	75,3	87,7	31,9+	117,0	47,6+	469,8	1,3	608,1	1,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	1 924,3	1 947,1	2 368,5	49,3	444,2	23,0+	421,4	21,6+	3 493,2	9,7	4 315,6	9,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	820,8	877,2	1 070,7	37,0	249,9	30,4+	193,4	22,0+	1 656,0	4,6	1 947,9	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 086,0	823,8	1 188,2	43,9	102,3	9,4+	364,4	44,2+	1 878,5	5,2	2 012,1	4,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	48,3	42,9	60,6	26,0	12,4	25,6+	17,7	41,1+	89,6	0,2	103,6	0,2
SAAR	27,7	10,1	26,0	58,2	1,6	5,9-	15,9	157,0+	44,1	0,1	36,2	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	5 725,0	6 928,2	6 600,5	36,2	875,5	15,2+	327,7	4,8-	11 192,0	31,2	13 528,7	31,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	882,3	1 392,6	1 381,7	92,0	499,4	56,6+	10,9	0,8-	1 795,4	5,0	2 774,2	6,3
SPOY-KANAL	11,7	5,1	21,1	-	9,4	80,5+	16,1	316,3+	16,9	0	26,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	43,7	32,7	67,5	25,3	23,9	54,6+	34,9	106,8+	81,8	0,2	100,2	0,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	203,2	112,7	321,6	41,2	118,4	58,2+	208,9	185,4+	337,3	0,9	434,3	0,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	306,1	188,0	444,2	45,7	138,1	45,1+	256,2	136,3+	590,4	1,6	632,2	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	232,8	256,3	259,2	18,7	26,4	11,3+	2,9	1,1+	495,7	1,3	515,5	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	848,0	1 013,7	1 045,0	28,5	197,0	23,2+	31,3	3,0+	1 665,0	4,6	2 058,7	4,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	604,8	605,1	780,7	22,8	175,9	29,0+	175,5	29,0+	1 124,3	3,1	1 385,8	3,1
DONAU GEBIET	68,4	72,0	205,8	53,7	137,4	200,8+	133,7	185,7+	152,0	0,4	277,8	0,6
DONAU, KELH.-REGENSB.	63,7	71,1	175,1	47,8	111,4	174,8+	104,0	146,2+	143,8	0,4	246,2	0,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	3,2	0,3	27,8	93,9	24,6	770,5+	27,5	X	6,0	0	28,1	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	1,5	0,6	2,8	25,3	1,4	93,3+	2,3	385,6+	2,2	0	3,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	115,5	89,4	254,4	15,6	138,9	120,2+	165,0	184,5+	342,9	0,9	343,8	0,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	115,5	89,4	254,4	15,6	138,9	120,2+	165,0	184,5+	342,9	0,9	343,8	0,7
INSGESAMT	18 590,5	20 211,2	23 323,9	44,7	4 733,4	25,4+	3 112,7	15,4+	35 857,8	100	43 535,1	100

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	654,6	58,0	63,9	16,3	327,1	4,7	14,4	123,7	26,6	3,6	3,1	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	113,4	1,2	0,6	-	-	-	-	90,4	21,0	-	-	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	396,2	56,5	62,8	16,3	217,6	4,0	14,4	10,2	5,4	2,7	3,1	2,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	145,0	0,3	0,5	-	109,3	0,7	-	33,1	0,2	0,9	-	-
WESERGEBIET	596,7	84,7	28,4	11,2	155,4	11,2	33,3	214,2	-	40,0	17,8	0,6
OBERWESER	45,0	13,2	2,5	-	-	-	-	29,1	-	0,1	-	-
MITTELWESER	180,4	3,6	-	-	2,8	3,5	-	169,5	-	0,7	-	-
UNTERWESER	371,3	67,9	25,9	11,2	152,6	7,7	33,3	15,1	-	39,2	17,8	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	369,7	12,0	4,4	25,2	20,4	24,6	57,2	102,2	107,4	16,2	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	54,8	0,5	-	18,1	-	0,1	2,6	21,1	-	12,5	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	314,9	11,5	4,4	7,1	20,4	24,6	54,7	81,1	107,4	3,7	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 611,7	23,7	2,0	636,4	448,5	105,3	136,8	144,3	14,9	94,6	4,3	0,7
RUHRGEBIET	1 314,1	2,9	1,6	631,0	295,1	14,8	136,6	127,6	14,9	86,7	2,4	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	292,2	20,8	0,4	2,0	153,4	89,7	0,2	15,5	-	8,0	1,9	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,4	-	-	3,5	-	0,7	-	1,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 048,2	161,5	120,8	545,1	1 278,1	176,9	535,4	3 497,6	128,1	557,3	26,3	21,2
OBERRHEIN	1 557,0	32,2	29,2	31,8	535,6	20,2	23,3	764,6	27,9	83,7	8,6	0
MITTEL RHEIN	949,7	28,5	17,1	5,6	114,3	10,0	31,8	735,0	-	7,3	0	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,8	6,8	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-
SAAR	15,2	-	-	4,8	-	-	2,0	2,3	-	6,0	-	-
NIEDERRHEIN	3 662,8	50,0	71,1	506,5	450,8	105,0	479,0	1 511,5	51,4	411,2	12,7	13,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	700,1	44,8	1,6	1,1	177,4	29,5	0,9	328,9	48,9	55,1	4,4	7,5
NECKAR	178,7	6,0	1,9	0,1	-	12,1	0,4	157,6	-	-	0,6	0
DONAUGEBIET	110,6	14,8	2,3	24,0	2,0	39,2	0	27,7	-	0,5	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	39,7	-	2,7	-	-	10,9	11,2	9,7	-	0,4	4,8	0
INSGESAMT	10 431,4	354,7	224,7	1 258,2	2 231,5	372,8	788,4	4 129,3	277,1	712,7	56,4	25,6
JANUAR-FEBRUAR 1973	19 269,1	622,3	425,5	2 306,3	4 602,2	693,7	1 505,1	7 049,2	493,0	1 416,4	113,1	42,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	29,4	11,6	12,9	-	-	-	0,3	-	4,3	-	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29,4	11,6	12,9	-	-	-	0,3	-	4,3	-	0,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	46,6	5,5	8,2	0	4,1	0,7	14,6	0,5	-	4,9	7,5	0,2
OBERWESER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
UNTERWESER	44,8	5,5	7,2	0	4,1	0,7	14,6	-	-	4,9	7,5	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	42,1	-	1,7	1,6	0,9	2,0	7,9	8,0	17,7	2,4	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,7	-	-	1,6	-	-	0,4	-	-	1,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	38,4	-	1,7	-	0,9	2,0	7,5	8,0	17,7	0,6	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	484,3	6,8	1,8	166,5	119,1	7,5	64,4	55,5	4,7	55,9	2,0	0,1
RUHRGEBIET	435,0	0,7	1,4	163,0	89,8	7,5	64,4	45,6	4,7	55,9	2,0	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	45,8	6,1	0,4	-	29,3	-	-	9,9	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,5	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 843,6	116,3	73,9	236,7	428,5	41,0	377,5	1 173,6	91,7	276,8	17,3	10,3
OBERRHEIN	290,2	23,9	15,9	10,9	209,9	11,0	9,2	52,5	18,5	30,5	7,9	-
MITTEL RHEIN	342,8	23,9	12,0	3,3	29,5	1,4	20,1	246,5	-	6,1	0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	10,2	-	-	3,1	-	-	0,8	0,8	-	5,5	-	-
NIEDERRHEIN	1 959,7	45,2	42,6	222,6	157,5	19,2	348,2	862,1	34,6	211,6	5,5	10,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	136,9	18,7	1,6	-	31,6	8,8	-	6,0	38,3	28,5	3,5	-
NECKAR	14,1	4,6	1,8	-	-	0,6	-	6,6	-	-	0,4	0
DONAUGEBIET	62,7	12,3	1,4	17,6	-	29,3	0	1,6	-	0,5	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 508,8	152,5	99,9	422,4	552,6	80,4	464,7	1 239,6	118,4	340,4	27,2	10,7
JANUAR-FEBRUAR 1973	6 109,7	240,9	190,6	774,9	1 193,2	143,6	934,0	1 690,3	212,6	654,2	54,0	21,3

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS-	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	ÖLER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	531,7	27,9	29,5	0,6	266,2	1,4	36,5	134,4	21,3	6,2	4,8	2,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	11,4	3,4	0,5	-	3,4	-	-	4,1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	384,5	20,4	20,1	0,6	143,5	1,1	35,5	129,6	20,5	5,4	4,6	2,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	135,7	4,1	9,0	-	119,3	0,2	0,6	0,7	0,8	0,8	0,2	-
WESEREGEBIET	534,5	59,5	35,1	10,5	90,6	7,1	25,2	237,8	35,1	19,6	13,8	0,3
OBERWESER	53,9	16,7	11,7	3,1	3,5	-	1,4	7,5	3,5	4,5	2,1	-
MITTELWESER	22,3	2,2	1,9	0,8	1,3	-	-	14,6	0,3	1,2	-	-
UNTERWESER	458,2	40,6	21,5	6,5	85,8	7,1	23,8	215,7	31,4	13,9	11,7	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	479,6	21,8	6,6	101,7	234,1	3,5	23,6	71,2	5,6	9,8	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	169,7	8,0	1,1	5,0	92,9	0,3	8,0	50,8	1,1	2,6	-	-
MLK, OSTL. MINDEN	309,9	13,9	5,6	96,7	141,2	3,2	15,5	20,4	4,5	7,2	1,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 841,5	88,2	64,8	144,4	455,9	277,4	130,0	582,3	30,8	61,7	5,9	-
RUHRGEBIET	1 379,8	46,1	20,2	128,7	395,5	276,6	116,9	312,0	21,5	57,0	5,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	437,0	40,1	41,4	15,7	60,3	0,8	13,2	251,2	8,9	4,7	0,7	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	24,7	2,0	3,2	-	0,1	-	-	19,1	0,4	-	-	-
RHEINGEBIET	9 195,5	292,8	342,0	395,1	2 177,0	2 287,7	371,7	2 627,1	149,7	525,4	23,2	3,9
OBERRHEIN	1 419,6	65,3	84,7	96,0	442,6	29,0	51,1	454,1	37,9	154,2	4,5	0,2
MITTEL RHEIN	1 395,9	40,1	43,2	88,7	417,0	3,3	68,2	688,9	10,0	32,6	2,4	1,5
DAR. LAHN	44,8	1,2	-	-	12,8	0,3	1,4	20,7	-	-	-	-
MOSEL	10,9	2,5	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-
SAAR	4 340,5	159,6	175,6	47,0	717,0	2 250,7	156,7	468,2	69,2	281,0	14,4	1,1
NIEDERRHEIN	1 437,5	19,5	25,4	91,3	589,7	3,8	25,3	610,1	26,3	43,9	1,2	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	602,0	8,2	13,0	72,1	10,9	0,8	70,4	405,8	6,4	13,7	0,6	-
NECKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONAUGEBIET	95,1	2,2	4,1	-	1,6	3,1	39,2	29,9	12,3	2,6	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	214,7	2,1	2,8	39,5	67,0	0,2	19,2	82,0	-	0,2	1,4	0,4
INSGESAMT	12 892,5	494,4	484,9	691,8	3 292,5	2 580,3	645,5	3 764,8	254,8	625,6	50,7	7,3
JANUAR-FEBRUAR 1973	24 266,0	1 031,9	977,8	1 281,3	6 461,1	5 370,2	1 147,4	4 141,5	488,2	1 249,0	102,7	15,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	15,7	-	0,3	-	-	-	9,7	2,8	-	0,1	2,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15,7	-	0,3	-	-	-	9,7	2,8	-	0,1	2,7	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	50,0	9,0	12,5	0	1,0	-	10,7	0,4	0,7	5,1	10,2	0,3
OBERWESER	4,8	0,7	3,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
MITTELWESER	1,1	-	0,3	-	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-
UNTERWESER	44,0	8,3	8,5	0	0,4	-	10,7	0,4	-	5,1	10,2	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	46,1	4,5	2,5	0,8	20,4	0,3	5,8	9,6	2,2	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	27,3	3,5	0,9	0,6	12,5	0,3	1,0	7,4	1,1	-	-	-
MLK, OSTL. MINDEN	18,8	1,0	1,6	0,2	7,9	-	4,8	2,2	1,0	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	465,5	44,2	47,1	12,2	175,7	68,1	54,0	34,2	6,3	21,9	1,7	-
RUHRGEBIET	386,0	24,9	16,0	11,8	154,3	68,1	53,5	30,9	3,3	21,9	1,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	75,7	18,6	28,2	0,4	21,4	-	0,5	3,4	3,1	-	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,7	0,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 683,9	186,8	241,4	76,3	889,9	1 318,6	214,4	444,6	93,4	200,1	17,1	1,4
OBERRHEIN	561,0	45,4	66,7	12,6	213,4	4,9	27,8	120,5	31,9	33,8	4,2	0
MITTEL RHEIN	390,5	22,8	33,2	23,9	153,7	2,5	19,4	114,2	5,9	13,0	1,4	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,1	1,2	-	5,4	3,3	-	0,7	1,5	-	-	-	-
SAAR	5,3	1,0	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 408,3	108,2	125,7	28,4	349,5	1 310,2	114,5	177,0	50,6	134,1	9,6	0,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	264,4	6,7	6,6	10,9	172,7	0,7	13,1	31,3	4,1	16,6	1,2	0,4
NECKAR	59,8	3,7	9,2	0,5	0,6	0,3	39,6	1,7	0,9	2,6	0,6	-
DONAUGEBIET	56,4	2,2	4,1	-	1,1	3,1	29,7	3,8	9,9	2,6	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 318,2	246,7	308,0	89,4	1 088,0	1 390,1	324,4	496,0	112,5	229,7	31,7	1,7
JANUAR-FEBRUAR 1973	8 461,8	516,7	638,9	205,8	2 165,5	2 717,9	603,8	834,4	226,0	484,0	64,9	3,8

8. GUETERLMSCHLAG IM FEBRUAR 1973 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	FEBRUAR 1972	JANUAR 1973	FEBRUAR 1973			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	C/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1972	1973			
TONNEN										
ELBE GEBIET										
BRUNSBÜTTEL	179 554	169 272	110 062	52 254	162 316	378 327	331 568	46 739-	12,4-	
HAMBURG	493 218	451 392	386 509	284 476	670 985	1 035 992	1 162 377	126 385+	12,1+	
KIEL	56 053	79 890	34 495	42 412	76 907	109 255	156 757	47 542+	43,5+	
LÜBECK	-	-	11 471	1 752	13 223	20 823	13 223	7 600-	36,5-	
WESER GEBIET										
BRÄKE	105 638	92 926	72 620	24 287	96 907	239 184	189 833	49 351-	20,7-	
BREMEN	377 271	389 023	138 158	280 732	418 890	716 631	807 913	91 282+	12,7+	
BREMERHAVEN	99 038	115 907	57 326	54 465	111 791	173 680	227 658	54 018+	31,1+	
NORDENHAM	99 445	86 857	96 595	8 360	104 955	189 064	191 812	2 748+	1,4+	
OLDENBURG	50 652	46 645	2 635	60 335	62 970	83 595	109 615	26 020+	31,1+	
MITTEL-LANDKANAL GEB.										
BRAUNSCHWEIG	26 084	26 824	31 621	16 105	47 726	52 990	74 550	21 560+	40,6+	
HANNOVER	88 094	106 356	23 227	132 535	155 762	166 801	262 118	95 317+	57,1+	
HILDESHEIM	38 073	31 345	49 378	19 761	69 139	79 659	100 484	20 825+	26,1+	
MISBURG	41 103	58 160	54 600	21 937	76 537	90 204	134 657	44 493+	49,3+	
OSNABRÜCK	28 935	47 729	3 021	50 792	53 813	63 307	101 542	38 235+	60,3+	
PEINE	40 503	37 138	15 127	33 767	48 894	60 686	86 032	25 346+	41,7+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	46 364	54 876	47 058	44 585	91 643	77 450	146 515	69 069+	89,1+	
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.										
BOTTROP	69 909	73 050	52 524	39 929	92 453	146 840	165 503	18 663+	12,7+	
CASTROP-RAUXEL	41 914	59 403	20 326	40 647	60 973	114 909	120 376	5 467+	4,7+	
DORSTEN (HERVEST)	25 631	45 012	28 752	14 229	42 981	69 754	87 953	18 239+	26,1+	
DORTMUND	370 788	370 469	102 860	332 778	435 638	682 620	806 107	123 487+	18,0+	
EMDEN	187 165	265 694	144 940	79 493	224 433	378 804	490 127	111 323+	29,3+	
ESSEN	89 627	66 886	6 486	63 933	70 419	164 893	137 305	27 588-	16,8-	
GELSENKIRCHEN	385 656	483 544	337 308	135 785	473 093	799 249	956 637	157 388+	19,6+	
HAMM	134 076	135 068	9 289	105 462	114 751	264 153	249 819	14 334-	5,5-	
HAMM-BOSSENDORF	77 946	16 277	94 455	8 879	95 334	98 152	111 611	13 459+	13,7+	
HERNE	49 362	67 624	68 664	8 825	77 489	100 565	145 113	44 548+	44,2+	
LEER	26 716	23 979	5 422	40 944	46 366	48 127	70 345	22 218+	46,1+	
LÜDEN	143 548	145 455	49 865	124 178	174 043	295 891	319 498	23 607+	7,9+	
MARL-BRASSERT	138 192	223 368	82 891	88 658	171 549	312 594	394 917	82 323+	26,3+	
MÜLHEIM/RUHR	51 048	34 687	9 976	45 479	55 455	79 793	90 142	10 349+	12,9+	
MÜNSTER	97 745	83 415	7 705	145 244	145 949	153 832	225 364	75 532+	49,1+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 651	138 510	140 887	16 547	157 434	279 362	295 944	16 582+	5,9+	
WÄNNE-EICKEL	171 253	147 585	139 829	24 728	164 557	310 846	312 142	1 296+	0,4+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	197 964	97 784	152 045	87 077	239 122	311 859	336 906	25 047+	8,0+	
ASCHAFFENBURG	33 477	59 761	2 611	62 423	65 034	53 914	124 795	70 881+	131,4+	
BAMBERG	39 872	31 663	10 959	37 969	48 928	73 930	80 591	6 661+	9,0+	
BINGEN	44 044	42 031	2 018	52 918	54 936	93 639	96 567	3 328+	3,5+	
BREISACH	24 174	21 989	8 422	21 541	29 963	49 871	51 952	2 081+	4,1+	
BROHL	114 317	64 046	95 019	-	95 019	183 578	155 065	24 513-	13,4-	
DUESSELDORF	226 247	235 340	58 613	154 513	213 126	423 308	448 466	25 158+	5,9+	
DUISBURG	2 735 666	3 373 094	849 489	2 292 297	3 141 786	5 298 568	6 514 880	1 216 312+	22,9+	
EMMERICH	50 431	46 768	12 498	48 067	60 565	94 425	107 333	12 908+	13,6+	
FRANKFURT	462 953	617 278	115 966	574 893	690 859	912 713	1 308 137	395 424+	43,3+	
GERNSHEIM	52 150	59 640	1 728	58 579	60 307	108 703	119 947	11 244+	10,3+	
GUSTAVSBURG	99 215	121 016	110 402	12 834	123 236	195 790	244 252	48 462+	24,7+	
HANAU	74 205	87 373	35 346	55 522	90 868	166 696	178 241	11 545+	6,9+	
HEILBRONN	309 042	310 383	152 304	243 954	396 258	576 452	706 641	130 189+	22,5+	
HOMBURG	169 330	286 794	289 879	25 908	315 787	356 625	602 581	245 956+	68,9+	
KARLSRUHE	411 144	381 994	273 884	197 602	471 486	692 423	853 480	161 057+	23,2+	
KEHL	84 278	98 736	18 706	87 570	106 276	164 980	205 012	40 032+	24,2+	
KOBLENZ	132 291	160 783	30 731	131 844	162 575	249 685	323 558	73 673+	29,5+	
KOELN	688 755	742 176	327 048	422 363	749 411	1 335 219	1 491 587	156 368+	11,7+	
KREFELD-UERDINGEN	264 935	328 656	126 159	186 242	312 401	513 236	641 057	127 821+	24,9+	
LAHNSTEIN	51 418	52 401	11 173	43 856	55 029	108 215	107 430	785-	0,8-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	273 607	268 874	94 534	212 101	306 635	507 018	575 529	68 451+	13,5+	
LUDWIGSHAFEN	475 364	415 452	127 984	430 831	558 815	783 531	974 267	190 736+	24,3+	
MAINZ	176 244	213 887	47 242	244 908	292 150	392 162	506 037	113 875+	29,0+	
MANNHEIM	636 245	756 401	228 073	524 123	752 196	1 260 697	1 508 557	247 900+	19,6+	
NEUSS	255 692	298 704	62 241	238 031	300 272	559 085	598 976	39 891+	7,1+	
NEUMIED	236 129	168 958	47 186	169 279	216 465	390 375	385 423	4 952-	1,3-	
OFFENBACH	128 194	139 592	-	136 878	136 878	246 245	276 470	30 221+	12,2+	
ORSAY	39 282	20 205	19 609	-	19 609	75 305	35 814	35 491-	47,2-	
RHEINBERG-OSSENBERG	211 749	12 250	355 941	6 636	362 577	219 296	374 827	155 531+	70,9+	
RHEINHAUSEN	309 358	413 599	32 904	341 198	374 102	620 954	787 701	166 747+	26,8+	
SCHWEINFURT	26 015	16 991	1 188	31 406	32 594	36 956	49 585	12 629+	34,1+	
SPeyer	103 367	145 651	116 543	18 385	134 928	233 315	280 579	47 264+	20,2+	
STUTTGART	67 936	101 931	7 096	123 396	130 492	146 098	232 423	86 325+	59,0+	
WALSUM	191 917	288 648	205 485	151 534	357 019	374 923	645 667	270 744+	72,2+	
WEIL	58 880	61 180	5 943	43 773	49 716	107 341	110 896	3 555+	3,3+	
WESEL	25 979	44 424	3 190	34 543	37 733	48 589	82 157	33 568+	69,0+	
WESSELING	545 177	624 723	320 725	147 065	467 790	1 075 295	1 092 513	17 218+	1,6+	
WIESBADEN	109 309	125 149	25 310	100 790	126 100	223 682	251 249	27 567+	12,3+	
WORMS	70 753	89 778	11 514	90 279	101 793	148 617	191 571	42 954+	28,9+	
WÜRZBURG	44 134	46 876	16 255	83 724	99 979	95 802	146 855	51 053+	53,2+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	63 720	71 113	83 766	91 352	175 118	143 788	246 231	102 443+	71,2+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	115 525	89 415	39 728	214 673	254 401	342 902	343 816	914+	C,2+	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	231,0 155,4	- -	194,6 132,0	36,4 23,4	121,1 117,7	- -	118,8 116,3	2,3 1,4	352,1 273,1	697,6 532,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	361,8	0,8	328,8	32,2	62,8	0,5	60,6	1,8	424,6	863,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	189,7 156,8	- -	78,8 54,6	110,9 102,1	368,3 356,3	- -	365,7 353,7	2,6 2,6	558,0 513,0	1 060,4 958,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	964,8	2,9	933,5	28,4	77,9	0,5	77,4	-	1 042,6	1 988,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 506,2 2 372,0	- -	2 453,9 2 320,2	52,3 51,8	27,4 9,8	- -	25,2 8,9	2,1 0,9	2 533,6 2 381,8	4 920,0 4 612,1
EISEN,NE-METALLE	381,4	0,1	324,8	56,4	608,1	1,7	499,5	106,9	989,4	1 949,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	364,6 87,5	0,1 0,1	347,0 85,1	17,5 2,3	1 440,2 1 162,3	27,5 23,8	1 360,4 1 102,6	52,3 36,0	1 804,8 1 249,8	3 291,9 2 214,6
DUENGEMITTEL	112,6	-	94,6	18,0	199,0	0,9	154,9	43,2	311,6	631,7
CHEM.ERZEUGNISSE	237,4	-	207,4	30,0	157,9	-	153,1	4,8	395,3	828,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,6	0,2	22,0	3,5	25,8	-	21,6	4,2	51,4	87,2
BES.TRANSPORTGUETER	3,7	-	3,4	0,2	233,3	-	226,5	6,9	237,0	314,5
INSGESAMT	5 378,7	4,1	4 988,8	385,8	3 321,7	31,0	3 063,6	227,1	8 700,4	16 632,4
JANUAR - FEBRUAR 1973	10 663,6	4,6	9 884,8	774,3	5 968,7	59,2	5 466,9	442,6	16 632,4	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,5	0,6
JANUAR - FEBRUAR 1973	0,1	-	0,1	-	0,5	-	0,5	-	0,6	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,4 39,1	1,9 1,9	36,8 36,8	1,7 0,4	40,7 23,1	4,7 -	6,2 4,8	29,7 18,3	81,1 62,1	187,9 152,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	3,4	1,1	41,9	1,0	7,2	33,7	46,4	104,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	32,7 21,2	3,5 0,4	25,8 17,4	3,4 3,4	32,7 21,2	72,0 49,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	51,3	-	51,3	-	162,6	30,7	118,1	13,7	213,9	395,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,2	0,6 -	0,2 0,2	- -	48,7 0,5	14,6 -	33,4 0,4	0,7 0,1	49,6 0,7	69,2 3,3
EISEN,NE-METALLE	39,2	14,4	3,4	21,4	92,4	4,7	45,6	42,2	131,5	277,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	890,3 813,8	330,3 285,3	545,0 522,7	15,0 5,7	44,7 8,2	33,1 6,7	1,3 0,2	10,2 1,3	535,0 822,0	1 443,6 1 279,7
DUENGEMITTEL	49,7	0,5	3,7	45,4	20,4	-	5,3	15,1	70,0	130,8
CHEM.ERZEUGNISSE	4,2	1,2	0,6	2,5	41,6	2,9	8,5	30,1	45,8	101,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	-	0,5	3,2	13,5	0	4,7	8,8	17,3	26,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0	0	0	-	-	0	0,1	0,3
INSGESAMT	1 084,2	349,0	645,0	90,3	539,2	95,3	256,1	187,8	1 623,5	2 810,4
JANUAR - FEBRUAR 1973	1 767,5	547,3	1 047,0	173,2	1 042,9	166,9	476,1	399,8	2 810,4	-

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 2,2	-	2,2 2,2	-	14,1 14,1	-	14,1 14,1	-	16,3 16,3	19,1 19,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	3,3	-	2,3	-	2,3	-	5,6	9,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0 -	-	0 -	-	22,4 3,8	-	22,4 3,8	-	22,4 3,8	41,5 3,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,1	-	2,1	-	1,5	-	1,5	-	3,6	3,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 2,6	-	2,6 2,6	-	39,5 39,5	-	39,5 39,5	-	42,1 42,1	52,9 52,9
EISEN,NE-METALLE	36,7	-	36,7	-	0	-	0	-	36,7	65,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,2 1,2	-	4,2 1,2	-	1,9 -	-	1,9 -	-	6,1 1,2	7,3 1,9
DUENGEMITTEL	17,7	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	18,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	0,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	68,9	-	68,9	-	82,5	-	82,5	-	151,4	219,2
JANUAR - FEBRUAR 1973	102,8	-	102,8	-	116,4	-	116,4	-	219,2	-
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5 2,5	-	2,5 2,5	-	-	-	-	-	2,5 2,5	3,2 3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,8 3,6	-	4,8 3,6	-	4,8 3,6	6,3 4,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	3,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,4 8,4	1,5 1,5	6,9 6,9	-	2,3 2,3	2,3 2,3	-	-	10,7 10,7	14,3 13,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	8,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,9	1,5	9,4	-	15,2	2,3	12,9	-	26,0	36,2
JANUAR - FEBRUAR 1973	14,7	1,5	13,2	-	21,5	2,8	18,7	-	36,2	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	57,7 56,7	-	57,7 56,7	-	2,1 -	-	-	2,1 -	59,8 56,7	129,3 123,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	2,9	0,5	1,1	-	0,9	0,2	4,5	6,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 -	-	-	1,2 -	248,0 224,0	-	146,0 125,4	101,9 98,6	249,2 224,0	496,6 462,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	3,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 -	-	0,9 -	-	48,8 47,0	-	2,3 0,6	46,5 46,5	49,7 47,0	117,5 114,8
EISEN,NE-METALLE	86,5	-	16,6	69,8	10,5	-	5,2	5,3	97,0	214,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	106,9 89,8	-	72,8 71,2	34,1 18,5	9,4 1,9	-	3,1 1,6	6,2 0,2	116,3 91,6	177,0 133,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	1,2	-	1,2	-	2,3	5,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	-	-	2,5	2,6	-	1,2	1,4	5,1	7,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	260,1	-	152,0	108,1	326,1	-	160,5	165,6	586,2	1 158,1
JANUAR - FEBRUAR 1973	487,3	-	274,2	213,2	670,7	-	331,7	339,0	1 158,1	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	1,5
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	5,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	13,9	-	5,0	8,9	13,9	20,6
	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0	3,0	4,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	35,3	-	23,5	11,8	35,3	74,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	6,0	-	1,0	4,9	6,2	8,9
	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	3,3
EISEN,NE-METALLE	19,5	-	3,4	16,1	0,6	-	-	0,6	20,1	40,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,3	-	31,3	-	4,6	-	4,1	0,4	35,9	54,6
	16,7	-	16,7	-	2,9	-	2,9	-	19,6	20,0
DUENGEMITTEL	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	17,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	59,4	-	43,3	16,1	62,5	-	33,7	28,8	121,9	223,2
JANUAR - FEBRUAR 1972	106,6	-	77,5	29,1	116,6	-	62,2	54,4	223,2	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,3	0,7	9,6	-	1,9	1,9	-	-	12,2	12,8
	10,1	0,5	9,6	-	1,9	1,9	-	-	12,0	12,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,3	-	-	1,0	-	1,0	-	2,3	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,4	6,1	4,3	-	49,9	41,4	8,3	0,3	60,2	74,8
	1,9	1,3	0,6	-	49,5	41,4	8,3	0,3	51,8	65,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	4,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,2	11,2	-	-	1,8	0,6	1,2	-	13,0	16,1
	-	-	-	-	1,1	0,4	0,6	-	1,1	1,3
EISEN,NE-METALLE	28,1	19,2	6,3	2,6	29,6	28,6	0,8	0,2	57,7	67,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,4	5,1	9,3	-	40,6	40,6	-	-	54,9	64,2
	2,9	-	2,9	-	24,2	24,2	-	-	27,1	31,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,4	0,6	3,8	-	4,4	4,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,9	-	-	0,5	0,5	-	-	2,4	3,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	77,9	45,8	29,5	2,6	133,8	118,3	15,1	0,5	211,7	251,6
JANUAR - FEBRUAR 1973	96,5	57,9	34,8	3,8	155,1	131,7	22,9	0,5	251,6	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9	2,4	1,5	-	33,9	1,8	32,2	-	37,8	49,1
	3,9	2,4	1,5	-	32,7	1,4	31,3	-	36,6	47,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,1	0,3	-	31,7	4,7	27,0	-	34,1	50,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	15,3	15,3	-	-	15,6	16,3
	-	-	-	-	9,3	9,3	-	-	9,3	9,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	58,7	58,7	-	-	61,0	89,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6	1,6	-	-	1,5	1,5	-	-	3,1	3,2
	0,9	0,9	-	-	0,5	0,5	-	-	1,4	1,4
EISEN,NE-METALLE	31,8	12,2	19,6	-	13,3	12,7	0,6	-	45,1	74,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,4	7,8	7,6	-	15,6	15,6	-	-	31,0	34,8
	9,0	5,9	3,1	-	5,8	5,8	-	-	14,9	15,5
DUENGEMITTEL	0,6	0,6	-	-	4,5	0,2	4,3	-	5,1	15,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	1,4	1,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	1,9	1,0	-	1,8	1,6	0,2	-	4,8	7,0
BES.TRANSPORTGUETER	3,9	0	3,9	-	0,5	0,4	0,1	-	4,4	6,8
INSGESAMT	65,0	30,7	34,3	-	178,3	113,9	64,3	-	243,3	349,0
JANUAR - FEBRUAR 1973	90,1	35,1	54,9	-	258,9	156,0	102,9	-	349,0	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,3 13,1	- -	14,0 11,6	2,3 1,5	14,4 14,4	- -	14,4 14,4	- -	30,7 27,6	75,9 62,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	75,9	0,3	71,5	4,1	9,4	0,5	8,6	0,2	85,3	154,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	43,0 33,9	- -	27,0 20,7	16,0 13,3	136,2 133,5	- -	134,8 132,1	1,4 1,4	179,2 167,4	330,7 304,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	496,8	1,3	492,4	3,1	34,6	0,5	34,1	-	531,3	976,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	918,6 904,1	- -	895,8 881,3	22,8 22,8	7,9 1,9	- -	7,4 1,9	0,5 -	926,6 905,9	2 058,6 2 021,5
EISEN,NE-METALLE	93,0	0,1	79,9	12,9	119,2	0,5	102,2	16,5	212,1	420,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	91,7 25,9	0,1 0,1	87,7 25,2	3,9 0,6	102,4 55,5	27,5 23,8	71,5 28,4	3,4 3,4	194,2 81,4	396,5 148,2
DUENGEMITTEL	44,4	-	41,4	3,0	73,7	-	60,6	13,1	118,1	260,1
CHEM.ERZEUGNISSE	124,7	-	113,4	11,3	37,8	-	37,0	0,8	162,5	290,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	0,2	2,5	0,4	3,0	-	3,0	0	6,1	10,1
BES.TRANSPORTGUETER	1,7	-	1,7	-	166,5	-	164,2	2,3	168,2	184,9
INSGESAMT	1 909,1	2,0	1 827,3	79,8	705,2	29,0	637,9	38,3	2 614,3	5 159,2
JANUAR - FEBRUAR 1973	3 959,1	2,0	3 786,8	170,3	1 200,0	52,7	1 058,7	88,6	5 155,2	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,9 14,8	- -	14,8 14,8	0,1 -	2,8 1,7	- -	0,2 0,2	2,7 1,6	17,7 16,5	47,2 42,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,3	0,2	5,1	0,2	1,4	3,4	6,6	14,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	8,5 2,8	3,5 0,4	5,0 2,4	- -	8,5 2,8	22,8 10,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,5	-	28,5	-	63,0	19,6	42,0	1,4	91,4	181,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	44,6 -	13,7 -	30,9 -	- -	44,6 -	61,7 1,0
EISEN,NE-METALLE	16,3	11,3	2,2	2,8	38,8	4,3	24,9	9,6	55,1	121,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	831,0 778,7	310,4 277,2	516,6 499,9	4,0 1,6	27,8 7,2	24,8 6,6	0,2 0,2	2,8 0,4	858,8 785,9	1 335,7 1 232,1
DUENGEMITTEL	15,3	-	1,6	13,7	8,1	-	2,3	5,8	23,3	44,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	0,3	0,4	0,8	11,3	1,2	3,0	7,1	12,8	27,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,1	0,2	4,7	-	2,9	1,8	4,9	6,9
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT	909,2	322,1	565,4	21,7	214,6	67,2	112,8	34,6	1 123,8	1 864,3
JANUAR - FEBRUAR 1973	1 457,5	507,9	911,2	38,4	406,8	112,1	222,6	72,1	1 864,3	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	2,5
	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2	10,5
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	1,5	-	1,5	-	2,1	2,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,7	-	9,7	-	9,7	10,8
	-	-	-	-	9,7	-	9,7	-	9,7	10,8
EISEN,NE-METALLE	10,3	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	17,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,5	-	13,5	-	20,9	-	20,9	-	34,3	48,9
JANUAR - FEBRUAR 1973	22,3	-	22,3	-	26,6	-	26,6	-	48,9	-

GUEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	1,7
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	2,7
	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1	0,8	3,3	-	1,5	1,5	-	-	5,6	7,7
	4,1	0,8	3,3	-	1,5	1,5	-	-	5,6	7,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	0,8	4,8	-	5,0	1,5	3,5	-	10,6	14,6
JANUAR - FEBRUAR 1973	7,4	0,8	6,6	-	7,3	2,0	5,2	-	14,6	-

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	38,2	-	38,2	-	0,1	-	-	0,1	38,3	80,4
	38,2	-	38,2	-	-	-	-	-	38,2	80,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,2	-	-	0,2	0,9	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	100,1	-	82,5	17,7	100,1	221,6
	-	-	-	-	89,9	-	72,9	17,0	89,9	209,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	-	0,7	-	23,0	-	2,2	20,8	23,7	47,1
	-	-	-	-	21,3	-	0,4	20,8	21,3	44,6
EISEN,NE-METALLE	25,9	-	12,8	13,1	2,3	-	1,6	0,8	28,2	69,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55,1	-	52,9	2,2	1,4	-	1,4	-	56,4	83,9
	52,4	-	51,8	0,6	0,6	-	0,6	-	53,0	78,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	-	0,6	1,2	-	1,2	-	1,8	3,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	121,2	-	105,2	15,9	128,8	-	89,2	39,6	250,0	507,9
JANUAR - FEBRUAR 1973	228,2	-	191,7	36,4	279,8	-	196,6	83,2	507,9	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1973
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6 0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	9,2	-	5,0	4,2	9,2	14,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,4	-	10,8	0,6	11,4	17,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	4,0	-	1,0	3,0	4,2	7,0
	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	3,3
EISEN,NE-METALLE	4,4	-	1,7	2,7	-	-	-	-	4,4	12,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,9	-	14,9	-	4,1	-	4,1	-	19,0	32,9
	4,4	-	4,4	-	2,9	-	2,9	-	7,3	7,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,5	-	16,8	2,7	29,1	-	21,0	8,1	48,6	86,7
JANUAR - FEBRUAR 1973	41,8	-	36,4	5,3	45,0	-	30,7	14,3	86,7	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9	0,7	1,1	-	1,7	1,7	-	-	3,5	4,1
	1,6	0,5	1,1	-	1,7	1,7	-	-	3,3	3,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	2,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,8	6,1	0,6	-	45,4	41,4	3,8	0,3	52,2	58,9
	1,9	1,3	0,6	-	45,4	41,4	3,8	0,3	47,3	52,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	4,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,2	11,2	-	-	1,1	0,6	0,5	-	12,3	15,4
	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,6
EISEN,NE-METALLE	21,8	19,2	-	2,6	29,1	28,6	0,3	0,2	50,9	60,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,5	5,1	1,4	-	40,6	40,6	-	-	47,1	54,1
	-	-	-	-	24,2	24,2	-	-	24,2	27,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	4,4	0,6	3,8	-	4,4	4,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,9	-	-	0,5	0,5	-	-	2,4	3,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	51,6	45,8	3,2	2,6	127,0	118,1	8,5	0,5	178,6	208,0
JANUAR - FEBRUAR 1973	67,6	57,9	5,9	3,8	140,4	131,5	8,5	0,5	208,0	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9	1,9	-	-	4,4	1,6	2,7	-	6,3	8,5
	1,9	1,9	-	-	4,1	1,4	2,7	-	6,0	8,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	2,1	-	-	4,7	4,7	-	-	6,8	10,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,3	15,3	-	-	15,3	15,7
	-	-	-	-	9,3	9,3	-	-	9,3	9,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	57,6	57,6	-	-	59,9	87,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6	1,6	-	-	1,5	1,5	-	-	3,1	3,2
	0,9	0,9	-	-	0,5	0,5	-	-	1,4	1,4
EISEN,NE-METALLE	12,6	12,2	0,4	-	12,7	12,7	-	-	25,3	34,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,8	7,8	-	-	15,6	15,6	-	-	23,4	26,2
	5,9	5,9	-	-	5,8	5,8	-	-	11,7	12,0
DUENGEMITTEL	0,6	0,6	-	-	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	1,4	1,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,9	-	-	1,6	1,6	-	-	3,5	4,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,6
INSGESAMT	30,7	30,3	0,4	-	115,5	112,9	2,7	-	146,2	193,2
JANUAR - FEBRUAR 1973	35,1	34,7	0,4	-	158,1	153,3	4,8	-	193,2	-

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1973

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	326,5 189,2 137,3	36,6 32,4 4,2	16,4 16,1 0,3	78,0 75,8 2,2	2,0 1,4 0,6	36,5 8,5 28,0	67,7 — 67,7	12,8 — 12,8	4,5 4,5 —
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	71,8 3,3 68,5	1,4 0,8 0,6	— — —	0,5 0,5 —	0,6 — 0,6	— — —	58,9 1,5 57,4	8,6 — 8,6	— — —
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	447,1 229,4 217,7	19,7 4,5 15,2	117,3 116,8 0,5	29,1 29,1 —	32,9 3,5 29,4	90,2 25,4 64,8	22,2 16,2 6,0	22,5 0,1 22,6	69,8 7,9 61,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	176,4 118,2 58,2	15,9 14,3 1,6	3,1 0,8 2,3	56,7 54,2 2,5	4,3 4,3 —	5,5 1,0 4,5	31,4 25,6 5,8	2,6 0,9 1,7	28,4 — 28,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	360,5 121,8 238,6	30,4 18,3 12,0	2,2 2,2 —	60,3 60,3 —	0,8 0,8 —	5,9 1,4 4,5	188,1 3,1 185,0	3,9 1,4 2,5	25,2 0,3 24,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	191,4 106,7 84,7	21,5 15,5 6,0	3,7 — 3,7	15,7 1,9 13,8	6,9 6,8 0,1	24,4 12,1 12,3	32,0 13,1 18,9	14,0 8,2 5,8	6,1 0,3 5,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	319,4 171,9 147,5	23,4 19,4 4,0	19,9 2,0 17,9	34,9 20,6 14,3	80,9 79,8 1,1	25,1 4,5 20,7	32,8 4,3 28,6	41,3 16,1 25,2	11,8 4,4 7,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 072,5 185,2 249,3 286,7 351,4	47,4 20,8 2,7 18,6 5,3	180,8 0,4 21,8 15,4 143,1	150,2 26,7 27,5 12,2 83,7	129,9 87,8 0,7 39,0 2,4	119,1 5,1 21,7 59,7 32,8	174,3 1,0 121,0 8,0 44,3	68,0 2,4 28,3 37,3 0,1	102,4 — 8,8 80,8 12,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 058,9 829,2 229,6	22,4 20,9 1,6	73,0 61,9 11,1	195,0 186,1 8,9	79,5 73,7 5,7	151,2 79,8 71,4	324,8 32,1 1,8	41,4 11,6 29,8	75,6 17,4 58,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 184,2 204,5 628,0 127,4 224,3	24,0 1,6 20,8 0,7 0,8	110,9 0,7 13,6 85,2 11,4	223,5 42,8 175,2 — 5,5	79,5 — 73,7 — 5,7	151,2 3,3 76,5 1,0 70,4	339,9 138,1 181,6 16,5 3,7	41,7 11,8 20,3 0,3 9,5	75,6 — 17,4 — 58,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	672,9 368,8 304,1	45,4 11,0 34,4	91,5 41,2 50,3	124,6 97,2 27,4	60,9 7,1 53,8	69,9 29,1 40,8	105,0 99,5 5,6	47,8 35,8 12,0	44,5 18,9 25,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 228,3 255,0 270,2 457,7 245,4	47,9 15,4 5,7 26,1 0,7	288,1 4,0 5,6 149,4 129,1	220,9 27,6 66,9 104,9 21,5	176,4 9,1 121,3 41,5 4,6	139,4 22,1 20,3 45,5 51,5	145,5 96,4 25,3 1,7 22,1	61,9 43,3 2,5 12,4 3,8	41,1 9,7 4,8 18,0 8,7
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	840,9 26,4 491,4 — 51,4 271,7 —	59,5 — 0,5 — 10,3 48,7 —	276,4 — 275,2 — — 1,2 —	126,3 11,3 112,8 — 2,1 — —	55,0 1,6 52,9 — 0,3 0,3 —	117,1 — 16,3 — 9,9 90,9 —	116,7 10,1 13,8 — 26,5 66,3 —	44,8 0,4 4,9 — — 39,4 —	22,0 0,4 0,2 — 2,4 18,9 —
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 331,7 463,6 581,6 64,6 222,1	51,3 3,7 10,0 7,2 30,3	94,4 — 94,4 — —	483,1 165,0 280,4 9,5 28,3	35,5 — 2,2 12,9 20,4	33,8 2,8 27,4 3,9 —	278,9 229,3 33,2 1,1 15,4	129,9 48,4 29,6 5,6 46,3	69,7 9,3 22,6 1,0 36,9
FREUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	802,5 390,8 241,6 41,0 129,1	12,7 3,1 3,6 0,3 5,7	75,0 — 74,4 — 0,5	14,5 9,1 5,4 — —	12,3 — — 6,9 5,4	69,9 0,9 68,7 0,0 0,3	395,0 356,9 38,1 — —	164,7 14,3 3,3 33,8 113,3	8,1 5,0 3,1 — —

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FORMEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG- HOLSTEIN	15 284	211 423	195 614	-	-	-	-	226 707	210 898	399 430	432 835	
HAMBURG	-	306 979	254 958	36 249	17 489	28 978	16 119	372 206	288 566	667 523	478 265	
NIEDERSACHSEN	235 565	579 957	411 589	-	6 104	127 597	114 484	943 119	767 742	1 779 675	1 379 492	
BREMEN	40 133	124 445	279 496	509	-	9 771	15 568	174 858	335 197	375 507	624 998	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 321 467	1 227 735	729 911	14 609	9 856	2 756 872	4 223 586	5 320 683	6 284 820	9 740 035	12 461 427	
HESSEN	185 625	206 711	579 361	458	500	101 636	429 886	494 430	1 195 372	991 082	2 303 758	
RHEINLAND- PFALZ	345 085	546 001	701 132	700	800	363 103	427 040	1 254 889	1 474 057	2 066 077	2 638 983	
BADEN- WUERTTEMBERG	357 414	727 867	497 540	-	400	208 013	688 847	1 293 294	1 544 201	2 282 318	2 824 278	
BAYERN	223 069	87 047	227 289	-	-	106 540	135 885	416 656	586 243	578 538	850 456	
SAARLAND	-	1 870	1 493	-	-	17 669	9 385	15 539	10 878	35 519	14 699	
BERLIN (WEST)	-	32 036	173 688	-	39 549	506	1 436	32 542	214 673	45 495	289 971	
BUNDESGBIET	2 723 642	4 052 071	4 052 071	52 525	74 698	3 720 685	6 062 236	10 548 923	12 912 647	18 965 599	24 259 162	