

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Januar 1973



Bestellnummer: 270100–730201
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

Seite

Seite

Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im Januar 1973	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Versand	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im August 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger-schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flagge ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander,

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb der Perl/Äpach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang



Binnenschifffahrt im Januar 1973

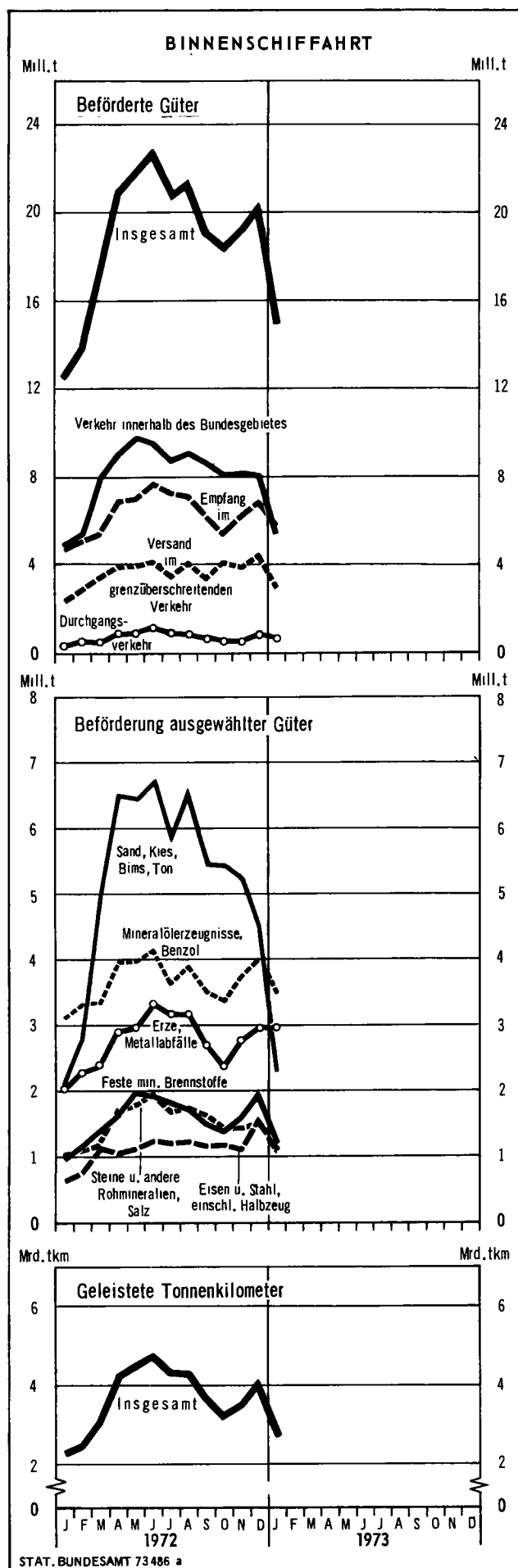
Obwohl die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auch im Januar 1973 durch Niedrigwasser und Nebelbildung beeinträchtigt waren, konnten die Gütertransporte gegenüber Januar 1972 - einem Monat mit extrem niedrigen Wasserständen in allen Stromgebieten - erheblich, nämlich um 2,5 Mill. t oder 20 %, auf insgesamt 15,0 Mill. t gesteigert werden.

Die Zunahme entfiel zum größten Teil auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Empfang um 1,2 Mill. t (+ 26 %) und im Versand um 0,6 Mill. t (25 %) erhöhte. Aber auch die Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,5 Mill. t oder 10 %) und der Durchgangsverkehr (+ 0,3 Mill. t oder 73 %) trugen zu dieser Steigerung bei. Lediglich der Güterverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin(Ost) erreichte nicht wieder das im Januar 1972 erzielte Ergebnis (- 0,1 Mill. t oder 47 %).

An der Verkehrszunahme waren fast alle für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Gütergruppen beteiligt, vor allem aber Erze und Metallabfälle (+ 0,8 Mill. t oder 38 %) sowie Eisen und Stahl (+ 0,5 Mill. t oder 75 %). An Mineralölen wurden 0,3 Mill. t (+ 11 %), an festen mineralischen Brennstoffen sowie an Sand, Kies, Bims und Ton jeweils 0,2 Mill. t mehr befördert (+ 25 % bzw. 9,5 %). Nur die Transporte von Düngemitteln nahmen geringfügig ab (- 1,1 %).

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im Berichtsmonat 8,0 Mill. t Güter befördert; das waren 1,2 Mill. t oder 18 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Ihr Anteil am Gesamtverkehr, der im Januar 1972 rd. 54 % betragen hatte, verringerte sich allerdings auf 53 %.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich auf 2 682 Mill. tkm; damit wurde gegenüber Januar 1972 eine um 407 Mill. tkm (+ 18 %) höhere Beförderungsleistung erbracht. In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung in Höhe von 1 452 Mill. tkm gegenüber 1 275 Mill. tkm im Januar 1972 (+ 14 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1972	DEZEMBER 1972	JANUAR 1973	ZL-(+)BZH.ABNAHME(-) JANUAR-JANUAR 1973 GEGEN 1972	
				ABSOLUT	O/O

GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPfang	4 925 485	8 044 615	5 431 110	505 625+	10,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	68 776	76 761	27 243	41 533-	60,4-
EMPfang	78 081	210 785	50 960	27 721-	35,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	2 376 516	4 363 829	2 958 323	581 807+	24,5+
EMPfang	4 698 563	6 768 091	5 904 445	1 205 882+	25,7+
ZUSAMMEN	12 148 021	19 404 081	14 372 081	2 224 060+	18,3+
DURCHGANGSVERKEHR	362 696	807 323	626 576	263 880+	72,8+
GESAMTVERKEHR	12 510 717	20 271 404	14 998 657	2 487 940+	19,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	6 801 892	11 087 707	8 005 217	1 203 325+	17,7+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

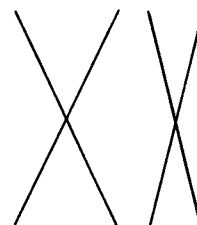
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND-EMPfang	807,7	1 455,2	870,5	62,8+	7,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	11,5	14,9	5,8	5,7-	49,6-
EMPfang	6,7	20,0	5,0	1,7-	25,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	405,6	735,9	472,0	66,4+	16,4+
EMPfang	837,7	1 334,2	981,0	143,3+	17,1+
ZUSAMMEN	2 069,2	3 560,1	2 334,3	265,1+	12,8+
DURCHGANGSVERKEHR	206,2	447,2	347,6	141,4+	68,6+
GESAMTVERKEHR	2 275,4	4 007,3	2 681,9	406,5+	17,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 275,0	2 242,3	1 452,2	177,2+	13,9+

BEFORDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	594 532	798 308	692 069	97 537+	16,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	624 305	819 633	627 668	3 365+	0,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	969 656	1 987 587	1 212 594	242 938+	25,1+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 038 466	3 913 973	3 381 629	343 163+	11,3+
ERZE UND METALLABFALLE	2 094 684	2 959 172	2 899 564	804 880+	38,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	721 549	1 656 862	1 229 748	508 199+	70,4+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 227 883	6 270 332	3 497 950	270 067+	8,4+
DUENGEMITTEL	440 370	457 047	435 311	5 059-	1,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	657 436	1 215 990	865 519	208 083+	31,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	68 306	100 887	78 131	9 825+	14,4+
BESONDERE TRANSPORTGUTER	73 530	91 613	78 474	4 944+	6,7+
INSGESAMT	12 510 717	20 271 404	14 998 657	2 487 940+	19,9+

ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,8	3,9	4,6
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,0	4,0	4,2
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,8	9,8	8,1
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	24,3	19,3	22,5
ERZE UND METALLABFALLE	16,7	14,6	19,3
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,8	8,2	8,2
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25,8	30,9	23,3
DUENGEMITTEL	3,5	2,3	2,9
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,3	6,0	5,8
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5
BESONDERE TRANSPORTGUTER	0,6	0,5	0,5
INSGESAMT	100	100	100



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR 1972	DEZEMBER 1972	JANUAR 1973		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1973 GEGEN 1972
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				TONNEN	0/0
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	499 572	675 631	560 929		61 357+ 12,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	100 923	170 280	151 751		50 828+ 50,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	45 966	28 838	8 483		37 483- 81,5-
E	6 871	17 055	3 119		3 752- 54,6-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	71 019	105 914	70 989		30- 0,0-
E	228 307	300 875	270 651		42 344+ 18,5+
DURCHGANGSVERKEHR	46 486	52 669	55 936		9 450+ 20,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	969 656	1 987 587	1 212 554		242 938+ 25,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	475 335	784 780	465 854		9 441- 2,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 787	8 186	7 874		1 913- 19,5-
E	3 755	11 269	1 531		2 224- 59,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	362 375	888 157	518 849		156 474+ 43,2+
E	81 078	191 500	123 288		42 210+ 52,1+
DURCHGANGSVERKEHR	37 326	103 655	95 158		57 832+ 154,9+
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	3 133 809	4 008 816	3 470 486		336 677+ 10,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 987 205	2 248 387	2 133 279		146 074+ 7,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		- -
E	-	-	-		- -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	216 228	244 510	193 261		22 967- 10,6-
E	906 733	1 439 503	1 109 693		202 960+ 22,4+
DURCHGANGSVERKEHR	23 643	76 416	34 253		10 610+ 44,9+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 094 684	2 959 172	2 899 564		804 880+ 38,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	209 882	364 277	275 799		65 917+ 31,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 814	-		- -
E	-	820	-		- -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	37 910	91 522	38 053		143+ 0,4+
E	1 815 825	2 417 702	2 514 555		698 730+ 38,5+
DURCHGANGSVERKEHR	31 067	83 037	71 157		40 090+ 129,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	643 955	1 553 235	1 129 797		485 842+ 75,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	79 941	178 140	107 548		27 607+ 34,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		- -
E	7 156	25 231	10 365		3 209+ 44,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	233 295	831 460	546 701		313 406+ 134,3+
E	249 758	302 481	311 058		61 300+ 24,5+
DURCHGANGSVERKEHR	73 805	215 923	154 125		80 320+ 108,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 089 223	4 466 657	2 288 712		199 489+ 9,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	892 636	2 421 178	1 019 449		126 813+ 14,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		- -
E	53 181	116 461	25 177		28 004- 52,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	771 128	1 106 054	863 874		92 746+ 12,0+
E	358 791	738 368	365 559		6 808+ 1,9+
DURCHGANGSVERKEHR	13 487	84 636	14 613		1 126+ 8,3+
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	994 664	1 501 621	1 063 982		69 318+ 7,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	556 521	854 421	574 751		18 230+ 3,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-		- -
E	1 914	16 347	1 295		619- 32,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	203 076	219 234	158 919		44 157- 21,7-
E	207 459	380 580	306 966		99 507+ 50,0+
DURCHGANGSVERKEHR	25 694	31 039	22 051		3 643- 14,2-
DUENGENMITTEL (71,72)	440 370	457 047	435 311		5 059- 1,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	66 453	110 362	62 424		3 029- 4,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	5 575	-		- -
E	-	5 758	-		- -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 440	131 431	149 412		6 028- 3,9-
E	191 961	171 418	172 318		19 643- 10,2-
DURCHGANGSVERKEHR	26 516	32 503	50 157		23 641+ 89,2+

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1972	DEZEMBER 1972	JANUAR 1973		ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JANUAR 1973 GEGEN 1972	
	TÄUSCHEN				C/C	

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (CST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 416 236	6 553 962	5 284 947	868 711+	19,7+
AUSGANG	2 010 613	4 058 651	2 647 074	636 461+	31,7+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	x
AUSGANG	-	515	120	120+	x

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	579 360	1 218 843	683 251	103 891+	17,9+
AUSGANG	450 778	653 840	503 622	52 854+	11,7+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	32 704	83 400	33 523	1 219+	3,7+
AUSGANG	41 891	92 962	33 943	7 948-	19,0-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	7 914	9 087	3 821	4 093-	51,7-
AUSGANG	8 555	12 423	6 306	2 249-	26,3-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	167 836	320 989	227 277	59 381+	35,4+
AUSGANG	210 081	324 124	344 645	134 564+	64,1+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	19 215	53 662	47 163	27 948+	145,4+
AUSGANG	33 915	49 374	54 112	20 197+	59,6+

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (CST)

RUEHEN (MITTELAN-KANAL)

EINGANG	36 571	107 283	18 610	17 961-	49,1-
AUSGANG	73 274	196 963	21 281	51 993-	71,0-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	32 526	120 100	25 069	7 457-	22,9-
AUSGANG	182 326	294 136	80 602	101 724-	55,8-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 195 000	3 007 836	1 600 144	405 144+	33,9+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	16 008	57 124	57 939	41 931+	261,9+
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	102 990	129 721	65 471	33 519-	32,5-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	981 117	2 555 937	1 355 685	374 568+	38,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	2 852	2 892+	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	59 542	143 002	59 520	22-	0,0-
DUENGEMITTEL (71, 72)	11 479	36 299	27 381	15 902+	138,5+
AUSGANG	53 994	771 492	251 305	197 311+	365,4+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	13 906	326 101	117 355	103 453+	743,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	16 600	46 095	18 436	1 836+	11,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	47 140	21 246	21 246+	x
DUENGEMITTEL (71, 72)	4 009	6 378	10 755	6 746+	168,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	5 650	151 133	4 401	1 249-	22,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	26 660	87 821	62 395	35 735+	134,0+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 504	2 400	-	2 504-	x
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	15 476	49 055	40 018	24 542+	158,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 862	29 555	19 816	12 954+	188,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	3 528	1 560	1 560+	x
AUSGANG	69 935	137 321	126 317	56 382+	80,6+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	59 665	103 345	106 865	47 204+	79,1+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	10 270	23 399	16 638	6 368+	62,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	1 318	-	-	-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	651	691+	x

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM								
014	HEIDE	120 036	52 490					120 036	52 490
015	KIEL	37 489	107 628					37 489	107 628
018	LUEBECK (STADT)	800						800	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	14 398	61 412		407			14 398	61 815
	ZUSAMMEN	172 723	221 530		407			172 723	221 937
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	255 659	169 231	19 369	9 642	20 289	10 826	295 317	189 699
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	21 520	42 061					21 520	42 061
032	LUENEBURG/UELZEN	12 906	1 643					12 906	1 643
033	SOLTAU								
034	BRAKE	140 184	64 986			1 500		141 684	64 986
035	VERDEN/NIENBURG	126 599	13 206				3 667	126 599	16 873
	ZUSAMMEN	301 209	121 896			1 500	3 667	302 709	125 563
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	181 885	56 300			25 654	12 828	207 539	69 128
042	WILHELMSHAVEN	6 902	20 466			28	6 897	6 930	27 363
043	MEPPEN	106 649	31 687			9 803	9 142	116 452	40 829
044	OLDENBURG	4 840	48 817			175	6 450	5 015	55 267
045	OSNABRUECK	4 031	40 239		400		14 020	4 031	54 659
	ZUSAMMEN	304 307	197 509		400	35 660	49 337	339 967	247 246
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST								
051	HANNOVER	78 879	111 269			30 344	22 077	109 223	133 346
052	BRAUNSCHWEIG	69 592	97 306		2 467	15 065	5 822	84 657	105 595
053	GOETTINGEN								
	ZUSAMMEN	148 471	208 575		2 467	45 409	27 899	193 880	238 941
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	127 374	229 333			12 871	8 950	140 245	238 283
062	BREMERHAVEN (STADT)	60 306	50 367			98	1 151	60 404	51 518
	ZUSAMMEN	187 680	279 700			12 969	10 101	200 649	289 801
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MÜNSTER	22 372	198 957			21 342	48 259	43 714	247 216
072	MOERS	455 659	89 118		100	939 169	453 746	1 394 828	582 964
	ZUSAMMEN	478 031	288 075		100	960 511	542 005	1 438 542	830 180
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	19 293	154 881	7 874		30 573	79 808	57 740	234 685
082	DINSLAKEN	223 985	65 477			115 499	226 506	339 484	291 983
083	DUISBURG (STADT)	258 895	332 508		4 658	610 409 2	194 854	869 304 2	532 020
084	ESSEN	323 595	123 270		151	257 092	219 715	580 687	343 136
085	DORTMUND (STADT)	44 172	107 852			83 522	148 489	127 694	256 341
	ZUSAMMEN	869 940	783 988	7 874	4 809 1	097 095 2	869 372	1 974 909	3 658 169
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	140 398	169 367		198	164 303	475 089	304 701	644 654
093	SOLINGEN	33 904	118 230			12 968	71 322	46 872	189 552
094	KOELN	485 645	239 245		288	103 436	375 142	589 081	614 675
095	BONN	2 078	124 279			1 160	37 023	3 238	161 302
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	662 025	651 121		486	281 867	958 576	943 852	1 610 183
10	NORDRH.-WESTF.-OST								
101	BIELEFELD	61 078	60 859		304	931	16 912	62 009	78 075
104	PADERBORN								
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	61 078	60 859		304	931	16 912	62 009	78 075
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK								
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG								
	ZUSAMMEN								

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	78 483	518 872	—	—	49 920	202 417	128 403	721 289
123	WIESBADEN	360 563	258 778	—	—	7 686	108 476	368 249	367 254
124	DARMSTADT	—	9 540	—	—	—	10 303	—	19 843
	ZUSAMMEN	439 046	787 190	—	—	57 606	321 196	496 652	1 108 386
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	3 698	10 170	—	293	352	25 761	4 050	36 224
132	KOBLENZ	99 413	303 361	—	—	143 070	146 276	242 483	449 637
	ZUSAMMEN	103 111	313 531	—	293	143 422	172 037	246 533	485 861
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	171 900	237 790	—	202	17 759	93 705	189 659	331 697
142	KAISERSLAUTERN	81 995	3 312	—	—	22 391	86	104 386	3 398
143	LUDWIGSHAFEN	200 705	243 227	—	—	69 905	100 743	270 610	343 970
	ZUSAMMEN	454 600	484 329	—	202	110 055	194 534	564 655	679 065
15	NURDBADEN								
151	MANNHEIM	227 039	254 973	—	—	50 016	248 913	277 055	503 886
152	KARLSRUHE	233 347	88 101	—	—	48 323	103 010	281 670	191 111
153	HEIDELBERG	18 558	36 509	—	—	218	8 101	18 776	44 610
	ZUSAMMEN	478 944	379 583	—	—	98 557	360 024	577 501	739 607
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	222 139	51 662	—	—	25 087	111 075	247 226	162 737
162	KONSTANZ	2 718	3 812	—	—	—	5 536	2 718	9 348
	ZUSAMMEN	224 857	55 474	—	—	25 087	116 611	249 944	172 085
17	WÜERTTEMBERG								
171	HEILBRONN	152 123	95 075	—	—	4 005	59 161	156 128	154 236
172	STUTTGART	4 295	101 872	—	—	1 156	112 277	5 451	214 149
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	156 418	196 947	—	—	5 161	171 438	161 579	368 385
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	51 371	117 880	—	—	2 273	18 025	53 644	135 905
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	49 475	57 489	—	—	3 584	12 122	53 059	69 611
183	BAYREUTH/BAMBERG	15 287	12 755	—	—	2 753	11 608	18 040	24 363
184	NUERNBERG	269	—	—	—	2 927	—	3 196	—
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	116 402	188 124	—	—	11 537	41 755	127 939	229 879
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—
192	REGENSBURG	—	—	—	—	33 943	33 534	33 943	33 534
193	PASSAU/STRAUBING	—	—	—	—	—	800	—	800
	ZUSAMMEN	—	—	—	—	33 943	34 334	33 943	34 334
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	252	—	—	—	16 128	3 821	16 380	3 821
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	16 357	43 448	—	31 850	596	—	16 953	75 298
	INSGESAMT	5 431 110	5 431 110	27 243	50 960	2 958 323	5 904 445	8 416 676	11 386 515

3. GUETERVERKEHR IM JANUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V = E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V	E	V	E				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	151 751	8 483	3 119	70 989	270 651	504 993	55 936	-	560 929
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	352	-	-	-	-	352	-	-	352
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 068	-	-	520	4 818	12 406	1 703	-	14 109
05	HOLZ UND KORK	34 675	-	-	4 570	62 684	101 929	10 495	-	112 424
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1 138	-	-	26	1 246	2 410	1 845	-	4 255
	ZUSAMMEN	194 984	8 483	3 119	76 105	339 399	622 090	69 979	-	692 069
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	2 020	-	-	-	2 546	4 566	3 913	-	8 479
12	GETRAENKE	3 164	-	-	610	539	4 313	151	-	4 464
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	906	-	-	1 713	4 438	7 057	7 230	-	14 287
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 317	-	-	963	-	4 280	75	-	4 355
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	6 842	-	-	23 048	16 040	45 930	4 286	-	50 216
17	FUTTERMITTEL	77 331	4 923	202	37 085	162 872	282 413	19 435	-	301 848
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	14 555	2 217	-	17 473	199 129	233 374	10 645	-	244 019
	ZUSAMMEN	108 135	7 140	202	80 892	385 564	581 933	45 735	-	627 668
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOHL E,-BRIKETTS	338 779	7 874	-	467 895	84 829	859 377	88 061	-	987 438
22	BPAUNKOHL E U.A.,TORF	40 090	-	299	2 967	-	43 356	-	-	43 356
23	KOKS	87 025	-	1 232	47 987	38 459	174 703	7 097	-	181 800
	DAR STEINKOHLKOKS	87 025	-	633	47 987	38 459	174 104	7 097	-	181 201
	ZUSAMMEN	465 894	7 874	1 531	518 849	123 288	1 117 436	95 158	-	1 212 594
MINERALÖLERZGN.U.AE.										
31	ROHES ERÖL	44 355	-	-	409	46 864	91 628	-	-	91 628
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 983 618	-	-	149 640	968 861	3 102 119	26 348	-	3 128 467
33	NATUR-,RAFFINIERTE GAS	7 711	-	-	3 364	25 356	36 431	-	-	36 431
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	60 977	-	-	25 163	31 058	117 198	7 905	-	125 103
	ZUSAMMEN	2 096 661	-	-	178 576	1 072 139	3 347 376	34 253	-	3 381 629
ERZE,METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	100 388	-	-	12 870	2 191 000	2 304 258	41 661	-	2 345 519
45	NE-METALLERZE	80 843	-	-	7 601	163 582	252 026	28 320	-	280 346
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	94 568	-	-	17 582	159 973	272 123	1 176	-	273 299
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	51 980	-	-	8 599	103 513	164 092	-	-	164 092
	ZUSAMMEN	275 799	-	-	38 053	2 514 555	2 828 407	71 157	-	2 899 564
EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	8 558	-	4 409	41 135	63 454	117 556	6 667	536	124 223
52	STAHLHALBZEUG	11 394	-	4 719	76 569	46 644	139 326	14 691	2 221	154 017
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	38 182	-	1 237	107 964	77 221	224 604	63 765	-	288 369
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	36 820	-	-	246 046	116 315	399 181	60 885	-	460 066
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	12 594	-	-	74 987	7 424	95 005	8 117	-	103 122
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	21 417	3 746	2 025	11 172	51 127	89 487	10 464	-	99 951
	ZUSAMMEN	128 965	3 746	12 390	557 873	362 185	1 065 159	164 589	2 757	1 229 748
STEINE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 019 449	-	25 177	863 874	365 599	2 274 099	14 613	-	2 288 712
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	313 863	-	1 235	45 304	130 245	490 647	6 400	-	497 047
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	304 893	-	1 235	44 482	42 049	392 659	-	-	392 659
63	AND.STEINE U.ERDEN	254 770	-	60	112 842	175 767	543 439	15 651	-	559 090
64	ZEMENT,KALK	57 284	-	-	50 555	534	108 373	-	-	108 373
65	GIPS	6 118	-	-	773	954	7 845	-	-	7 845
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	14 943	-	7 246	4 779	9 590	36 558	325	-	36 883
	ZUSAMMEN	1 666 427	-	33 718	1 078 127	682 689	3 460 961	36 989	-	3 497 950
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 064	-	-	17 592	133 283	155 939	10 436	-	166 375
72	CHEM.DUENGEMITTEL	58 360	-	-	131 820	39 035	229 215	39 721	-	268 936
	ZUSAMMEN	63 424	-	-	149 412	172 318	385 154	50 157	-	435 311
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	308 734	-	-	132 686	126 919	568 339	13 115	-	581 454
82	ALUMINIUMOXID	812	-	-	20 632	22 270	43 714	6 703	-	50 417
83	BENZOL,TFR U.AE.	36 618	-	-	14 685	37 554	88 857	-	-	88 857
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	45 098	-	-	5 397	24 760	75 255	18 016	-	93 271
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 756	-	-	23 845	9 948	44 549	6 971	-	51 520
	ZUSAMMEN	402 018	-	-	197 245	221 451	820 714	44 805	-	865 519
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	210	-	-	6 951	1 150	8 311	476	-	8 787
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 224	273	1 497	-	-	1 497
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 114	-	-	5 644	1 470	10 228	3 645	-	13 873
94	EBM-WAREN U.A.	2 116	-	-	2 509	2 248	6 873	1 554	-	8 427
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	229	-	-	11	629	869	-	-	869
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	39	-	-	30	19	88	80	-	168
97	SONSTIGE WAREN ANG.	18 291	-	-	1 926	22 218	42 435	2 075	-	44 510
	ZUSAMMEN	23 999	-	-	18 295	28 007	70 301	7 830	-	78 131
BES.TRANSPORTGUETER										
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 804	-	-	64 896	2 850	72 550	5 924	-	78 474
	INSGESAMT	5 431 110	27 243	50 960	2 958 323	5 904 445	14 372 081	626 576	2 757	14 998 657

4. GLEITEVERKEHR IM JANUAR 1973 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSSPEZIELUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V		E	V			E	V = E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESgebietES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 560,1	2,1	5,3	679,7	2 620,4	137,6	8 005,2	4,9	-	-	8,0	11,8
DEUTSCHE DEM. REP.	2,8	25,2	45,6	-	0,4	-	74,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	31,0	-	-	304,3	363,5	87,4	786,2	-	-	-	1,1	0,3
FRANKREICH	69,9	-	-	142,6	110,9	142,5	465,9	-	-	-	0,3	2,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	1,4	-	2,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	3,2	2,8	3,6	9,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	598,3	-	-	1 664,0	2 473,1	177,3	4 912,8	8,2	-	-	-	10,4
NORWEGEN	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	-	-	-	2,9
ÖSTERREICH	-	-	-	23,9	18,6	-	42,4	-	-	-	-	-
POLEN	1,7	-	-	15,0	21,0	-	37,6	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	148,8	-	-	101,9	270,0	77,1	597,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	19,2	10,8	-	30,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,9	3,0	-	5,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	18,3	-	-	0,3	4,4	1,1	24,1	-	-	-	0,3	0,1
INSGESAMT	5 431,1	27,2	51,0	2 958,3	5 904,4	626,6	14 998,7	13,1	-	-	9,7	28,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	768,1	0,3	2,0	170,5	436,4	75,0	1 452,2	1,4	-	-	1,9	2,6
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	5,5	3,0	-	0,2	-	9,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	5,9	-	-	39,2	62,1	47,4	154,7	-	-	-	0,1	0,0
FRANKREICH	7,6	-	-	41,7	21,1	76,2	146,6	-	-	-	0,0	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,3	1,0	1,8	4,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	66,9	-	-	180,2	402,9	98,6	748,6	1,7	-	-	-	2,4
NORWEGEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,2
ÖSTERREICH	-	-	-	4,3	3,3	-	7,6	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	-	-	1,6	3,2	-	5,2	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	20,1	-	-	29,5	47,6	48,1	145,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2,8	1,6	-	4,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	0,0	0,5	0,6	2,0	-	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT	870,5	5,8	5,0	472,0	981,0	347,6	2 681,9	3,2	-	-	2,1	5,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	168,4	147,0	368,4	250,8	166,5	544,8	181,4	285,3	-	-	236,2	223,4
DEUTSCHE DEM. REP.	226,2	217,0	66,0	-	434,0	-	125,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	191,3	-	-	128,8	170,8	542,5	196,7	-	-	-	96,8	47,0
FRANKREICH	108,2	-	-	292,8	190,0	534,5	314,6	-	-	-	68,0	86,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	352,0	-	-	405,9	362,5	502,7	427,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	111,7	-	-	108,3	162,9	556,0	152,3	212,2	-	-	-	227,9
NORWEGEN	-	-	-	-	81,0	-	81,0	-	-	-	-	81,0
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	200,0	-	-	109,9	153,9	-	138,4	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	135,2	-	-	289,6	176,3	623,5	243,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	147,0	-	147,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	168,4	-	173,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	47,6	-	-	131,0	103,5	529,5	80,8	-	-	-	130,8	171,8
INSGESAMT	160,2	211,6	97,6	159,5	166,1	554,8	178,8	241,1	-	-	212,1	196,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,5	2,1	5,3	679,7	2 620,4	137,6	3 551,6	1,6	-	-	8,0	11,8
----------------------	-------	-----	-----	-------	---------	-------	---------	-----	---	---	-----	------

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	15,3	0,5	1,1	95,3	327,5	30,1	469,9	0,3	-	-	1,4	2,1
----------------------	------	-----	-----	------	-------	------	-------	-----	---	---	-----	-----

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	104,4	250,0	210,0	140,2	124,9	219,0	130,8	200,0	-	-	172,8	180,1
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	-------	-------

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1973

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	60,9	6,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	133,0	-	12,9	0,4	146,3	30,0	17,2	4,4	117,8	118,0
ILMENAU	28	-	-	12,8	2,9	15,6	-	0,2	-	10,3	5,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	14,0	-	14,0	-	0,1	-	6,4	1,3
TRAVE	19	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-	19,0	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	33,2	26,6	277,3	214,5	551,6	47,2	26,9	0,7	48,7	256,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	-	12,5	12,5	-	0,2	-	13,0	12,5
KRUECKAU	12	-	-	-	6,8	6,8	-	0,1	-	12,0	6,8
STOER	50	-	0,1	1,0	30,9	31,9	1,0	0,9	0,0	28,2	18,0
OSTE	75	-	-	0,4	0,6	1,0	-	0,0	-	25,0	0,3
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	5,8	-	-	-	5,8	-	0,3	-	45,0	5,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	26,4	10,4	147,1	149,0	332,9	14,3	15,1	1,2	45,3	138,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	66,5	4,0	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,5	19,4	17,8	37,7	2,2	0,3	0,0	8,7	1,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	201,0	5,6	161,1	11,5	379,2	8,7	44,2	0,9	116,7	316,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	39,8	132,1	210,2	222,7	604,8	61,1	18,0	2,5	29,7	216,4
HUNTE	26	116,6	-	2,3	44,4	163,4	24,7	3,9	0,6	23,7	148,8
GEESTE	19	5,8	-	-	-	5,8	-	0,1	-	19,0	5,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	88,5	5,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	444,3	-	36,2	160,1	640,7	65,3	49,4	4,2	77,0	483,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,1	44,9	48,0	4,4	0,7	0,1	13,9	47,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	269,2	-	94,8	88,4	452,3	21,6	33,0	1,2	72,9	279,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	37,4	14,3	51,7	3,5	0,1	0,0	2,0	51,7
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	0,6	76,1	76,7	3,5	0,8	0,0	10,6	74,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	36,5	11,4	48,0	2,0	0,7	0,0	13,8	44,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	14,2	27,4	41,6	0,2	0,7	0,0	16,0	37,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	47,6	-	8,4	19,8	75,8	0,9	3,6	0,0	47,7	92,7
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	256,2	51,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	9,9	27,9	37,9	23,9	0,3	0,2	9,0	28,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	194,0	47,2	528,8	278,1	1 048,0	277,2	31,1	8,4	29,7	634,9
WES.EL.-DATTEN-KANAL	60	717,3	-	276,6	163,8	1 157,7	339,8	55,4	16,7	47,8	922,9
DATTEN-HAMM-KANAL	47	-	-	57,7	230,0	287,7	73,7	7,1	2,1	24,8	151,8
DEK, DORTM.-DATTEN	21	350,4	-	128,3	256,3	735,0	145,6	9,9	2,4	13,4	469,2
DEK, DATTEN-BERGESH.	87	766,4	-	11,0	158,6	936,0	109,8	74,7	8,5	79,9	859,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	421,7	-	116,0	17,7	555,5	83,1	46,8	6,1	84,3	446,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	102,0	2,4	211,9	97,1	413,4	101,4	19,6	3,9	47,4	350,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	157,7	-	-	-	157,7	92,9	2,1	1,2	13,0	157,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	114,1	-	3,8	26,5	144,5	32,3	9,1	1,9	62,9	129,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,6	0,2	0,9	1,7	0,0	0,1	0,0	40,6	1,0
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 195,8	1 143,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	331,6	-	80,4	88,3	500,3	290,0	32,8	20,0	65,6	381,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 070,8	-	170,4	83,8	1 324,9	531,8	65,1	27,2	49,1	1 084,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	983,2	252,4	679,1	775,5	2 690,2	1 045,2	115,3	42,4	42,8	1 557,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 413,6	25,7	296,6	527,2	3 263,1	1 305,3	227,9	100,0	69,8	2 301,8
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	2 796,7	6,8	236,4	567,2	3 607,2	1 815,7	397,3	199,3	110,1	2 858,4
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	664,5	-	14,6	36,2	715,4	392,1	166,7	92,8	233,1	688,9
SAAR	31	-	-	6,0	3,8	9,9	6,1	0,3	0,2	27,1	8,6
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	2 708,5	381,5	1 725,2	4 228,3	9 043,5	5 071,4	523,6	297,7	57,9	4 090,6
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	7 751,3	17,6	1 030,0	86,7	8 885,6	5 607,7	518,7	337,5	58,4	7 741,1
SPOY-KANAL	9	-	-	109,8	4,8	114,7	107,7	1,0	1,0	9,0	114,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	19,3	24,4	43,6	6,5	0,3	0,1	6,9	4,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	30,7	14,7	25,5	53,5	133,4	12,2	7,5	0,9	56,5	55,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	97,0	38,9	42,2	78,1	256,1	24,7	20,8	2,1	81,1	126,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	198,8	-	31,9	225,1	455,9	125,4	11,5	1,8	25,1	249,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	318,4	95,0	237,8	583,9	1 235,1	329,6	33,0	9,1	26,7	805,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,1	156,4	418,8	587,2	74,0	74,0	11,5	126,0	364,5
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 539,6	1 762,9	3 139,2	5 278,2	12 719,9	6 632,0	1 880,7	1 024,1	147,9	2 880,0 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 539,6	1 762,9	3 042,0	5 180,3	12 524,8	6 595,3	1 880,5	1 024,1	150,1	2 879,7 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	626,6	-	-	-	626,6	489,0	269,8	214,7	430,6	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	12,1	9,3	X	X
DONAU, KEL.H.-REGENSB.	35	-	-	33,9	33,5	67,5	51,9	0,1	0,1	1,0	1,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	67,5	-	-	0,3	67,8	52,2	8,8	6,8	129,8	67,7
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	67,8	-	-	0,5	68,3	52,3	3,3	2,5	47,8	68,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	1,6	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	17,0	75,3	92,3	-	1,6	-	17,0	14,9
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	14 998,7	6 919,4	2 681,5	1 220,4 ^{A)}	178,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	626,6	489,0	(2 681,7	1 220,3 ^{A)}	554,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GÜTERUMSCHLAG IM JANUAR 1973 NACH WASSERSTRASSENGEHETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1972	DEZEMBER 1972	JANUAR 1973 INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1973 GEGENÜBER			
	1000 T		0/0		JANUAR 1972		DEZEMBER 1972	
ELBE GEBIET	594,9	1 459,6	958,9	53,1	36,0	3,7-	500,7	34,4-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	2,2	30,0	20,0	98,1	17,8	802,8+	10,0	33,4-
ILMENAU	10,5	16,5	15,7	81,8	5,2	49,6+	0,8	4,9-
ELBE-LUEBECK-KANAL	45,8	141,7	12,1	100,0	33,6	75,5-	129,6	91,5-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	553,0	887,3	546,7	56,3	46,4	7,9-	340,6	38,4-
ESTER	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEBE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	-	-	-	-	-	X	-	X
PINNAU	12,3	18,8	12,5	-	0,3	2,1+	6,3	33,5-
KRUECKAU	2,4	7,0	6,8	-	4,5	187,6+	0,2	3,0-
STOER	18,5	38,7	30,5	1,7	12,0	64,8+	8,2	21,2-
OSTER	1,5	14,1	0,8	21,0	0,7	47,8-	13,4	54,7-
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	306,7	305,2	313,8	49,8	7,1	2,3+	8,6	2,8+
EIDER U. GIESLAU-KAN	2,1	0,2	-	-	2,1	X	0,2	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER GEBIET	822,0	1 333,2	1 015,3	54,2	193,3	23,5+	317,5	23,5-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	62,4	110,9	76,1	37,2	13,7	21,8+	24,8	31,4-
WESER, MINDEN-BREMEN	76,5	248,9	174,1	90,1	97,6	127,5+	74,8	30,1-
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADENST.-WESER	0,8	2,7	0,3	-	0,5	65,6-	2,4	90,3-
WESER, BREMEN-SEEGR.	449,4	863,3	718,2	50,5	68,8	10,5+	145,1	16,9-
HUNTE	32,9	107,5	46,6	4,8	13,7	41,5+	60,8	56,7-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELAND KANAL GEB.	498,8	1 059,2	660,0	37,4	161,2	32,3+	399,2	37,7-
MLK, BERGESH.-MINDEN	122,2	214,7	169,5	22,9	47,3	38,7+	45,2	21,1-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	43,4	78,8	52,4	14,3	9,0	20,7+	26,4	33,5-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	114,2	267,4	161,1	45,1	46,8	40,9+	106,3	39,8-
ZW.-KANAL MISBURG	49,1	76,7	58,2	75,4	9,1	18,4+	18,5	24,2-
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	55,8	128,3	89,3	14,7	33,6	60,2+	39,0	30,4-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	54,7	96,5	45,8	75,0	8,9	16,3-	50,7	52,6-
ZW.-KAN. SALZGITTER	37,3	143,9	56,1	51,1	18,8	50,5+	87,9	61,1-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	22,1	53,0	27,6	28,1	5,5	24,7+	25,4	47,9-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	2 615,4	3 383,2	2 781,0	53,3	165,6	6,3+	602,2	17,8-
RUHRWASSERSTRASSE	28,7	32,8	34,7	19,4	5,9	20,6+	1,9	5,7+
RHEIN-HERNE-KANAL	863,7	940,8	910,0	65,3	46,3	5,3+	30,8	3,3-
WESEL-DATT. ELN-KANAL	503,4	560,9	498,1	67,1	5,4	1,1-	62,8	11,3-
DATT. ELN-HAMM-KANAL	428,1	552,0	314,9	26,9	113,3	26,5-	237,1	43,0-
DEK, DORTM.-DATT. ELN	318,4	420,2	371,6	31,0	53,2	16,6+	48,6	11,6-
DEK, DATT. ELN-BERGESH.	128,3	278,2	166,9	4,9	38,6	30,1+	111,4	40,1-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	98,5	191,0	150,4	88,2	51,9	52,7+	40,6	21,3-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	221,8	353,5	304,0	67,2	82,2	37,0+	49,5	14,1-
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	21,8	44,1	27,7	4,0	5,8	26,6+	16,4	37,3-
EMS-JADE-KANAL	2,6	9,8	2,9	48,1	0,3	11,3+	6,9	70,7-
RHEINGEBIET	12 025,2	18 190,6	14 634,6	40,9	2 609,4	21,6+	3 556,0	19,6-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	134,7	349,8	153,6	42,4	18,8	13,9+	196,3	56,2-
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	195,0	515,1	245,6	65,8	50,6	25,9+	269,5	52,4-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	1 568,8	2 667,7	1 947,1	47,2	378,3	24,1+	720,6	27,1-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	835,2	1 079,7	877,2	36,9	42,1	5,0+	202,5	18,8-
RHEIN, BINGEN-LUELS.	792,5	1 164,7	823,8	30,3	31,3	3,9+	340,8	29,3-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	41,3	60,7	42,9	15,6	1,6	3,9+	17,8	29,3-
SAAR	16,5	21,5	10,1	62,2	6,3	38,6-	11,4	53,0-
RHEIN, LUELS.-ORSOY	5 467,0	7 343,9	6 928,2	33,3	1 461,3	26,7+	415,6	5,7-
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	913,2	1 303,1	1 392,6	92,5	479,4	52,4+	89,5	6,8+
SPOY-KANAL	5,2	25,3	5,1	4,6	0,1	2,1-	20,2	80,0-
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	38,1	163,3	32,7	25,4	5,5	14,4-	130,6	80,0-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	134,1	475,0	112,7	39,4	21,4	16,0-	362,3	76,3-
MAIN, WUERZBG.-ASCHHBG.	284,3	561,6	188,0	37,7	96,4	33,9-	373,7	66,6-
MAIN, ASCHHBG.-OFFENB.	262,9	315,6	256,3	12,1	6,6	2,6-	59,3	18,8-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	817,0	1 132,3	1 013,7	33,0	196,7	24,0+	118,6	10,5-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	519,5	1 011,5	605,1	28,7	85,7	16,4+	406,4	40,2-
DONAU GEBIET	83,6	259,2	72,0	52,3	11,6	14,0-	187,2	72,3-
DONAU, KELH.-REGENSB.	80,1	203,1	71,1	52,8	9,0	11,2-	132,0	65,0-
DONAU, REGENSB.-VILSH.	2,8	44,6	0,3	-	2,5	89,1-	44,3	99,4-
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	0,8	11,5	0,6	15,7	0,2	22,2-	10,9	95,0-
GEBIET BERLIN-WEST	227,4	550,3	89,4	15,7	138,0	60,7-	460,8	83,8-
WASSERSTR. BERLIN-W.	227,4	550,3	89,4	15,7	138,0	60,7-	460,8	83,8-
INSGESAMT	17 267,3	26 235,3	20 211,2	43,7	2 943,9	17,0+	6 024,1	23,0-

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLAUDUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	509,9	27,4	52,9	-	312,3	1,2	15,6	69,7	24,7	2,3	0,7	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	44,6	-	-	-	-	-	-	31,7	12,9	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	308,7	27,1	52,6	-	193,8	0,9	15,6	2,8	10,6	2,3	0,7	3,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	156,5	0,3	0,4	-	118,5	0,2	-	35,2	1,9	-	-	-
WESEREGEBIET	551,1	77,4	21,6	5,6	159,8	10,1	28,0	184,9	-	44,0	18,8	0,9
OBERWESER	28,3	4,0	2,7	0,1	-	-	-	21,5	-	-	0	-
MITTELWESER	157,0	2,1	-	-	1,5	0,9	-	151,8	-	0,7	-	-
UNTERWESER	365,7	71,2	19,0	5,5	156,2	9,2	28,0	11,6	-	43,3	18,8	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	246,9	19,2	3,1	11,5	29,4	17,4	35,6	48,9	55,8	22,0	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	46,4	4,8	-	9,7	-	1,0	-	13,3	-	17,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	200,5	14,4	3,1	1,8	29,4	16,5	35,6	35,5	59,8	4,3	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 483,8	31,5	3,5	551,4	453,0	129,7	119,9	58,7	20,4	109,2	5,9	0,6
RUHRGEBIET	1 135,8	3,0	2,9	541,8	298,6	14,8	118,8	48,8	20,4	82,9	3,2	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	345,5	28,5	0,6	8,5	154,5	114,1	1,1	9,2	-	26,2	2,6	0
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,5	-	-	1,1	-	0,8	-	0,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 994,3	108,5	117,3	460,3	1 415,9	146,6	513,9	2 554,6	111,0	526,2	28,0	12,1
OBERRHEIN	1 146,2	14,5	29,9	34,8	532,3	8,8	24,7	397,8	27,3	68,1	8,2	-
MITTEL RHEIN	587,1	9,4	11,0	1,5	114,9	7,1	29,5	409,4	-	3,4	0,8	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,7	1,0	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-
SAAR	6,3	-	-	1,5	-	-	1,8	0,5	-	2,5	-	-
NIEDERRHEIN	3 597,0	59,4	72,3	423,0	537,4	95,2	459,4	1 472,8	46,9	404,9	13,9	11,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	489,7	24,7	1,8	-	231,4	29,9	0,3	112,0	36,8	49,3	3,6	-
NECKAR	174,2	0,6	2,3	1,0	-	5,6	-	162,7	-	0,4	1,6	0
DONAUGEBIET	37,7	3,7	1,1	19,3	0,3	12,6	-	0,7	-	-	0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	14,1	-	1,3	-	-	3,3	3,8	2,4	-	0	3,2	-
INSGESAMT	8 837,7	267,6	200,8	1 048,1	2 370,7	320,9	716,7	2 519,9	216,0	703,7	56,8	16,6

EINLAUDUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	19,2	1,9	6,3	-	-	-	1,0	-	5,8	-	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	19,2	1,9	6,3	-	-	-	1,0	-	9,8	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	49,4	8,9	3,1	0,7	2,2	2,5	16,5	2,4	-	5,7	6,4	0,3
OBERWESER	0,5	-	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,2	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-
UNTERWESER	46,6	8,9	2,7	0,6	2,2	2,5	16,9	0,2	-	5,7	6,4	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	16,2	-	1,4	1,1	1,1	-	0,4	3,3	5,8	3,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-	2,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	12,7	-	1,4	-	1,1	-	0,4	3,3	5,8	0,8	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	398,1	1,6	1,3	121,1	115,6	6,2	53,1	17,3	4,6	74,6	2,7	-
RUHRGEBIET	351,0	0,6	1,3	120,0	95,6	6,2	52,9	10,3	4,6	56,9	2,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	45,9	1,0	-	-	20,0	-	0,2	7,0	-	17,7	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 087,2	72,3	77,6	215,2	521,7	43,4	397,8	427,0	74,2	230,2	17,6	10,2
OBERRHEIN	337,5	10,0	17,1	8,6	200,5	0,6	11,3	27,3	22,8	31,9	7,3	-
MITTEL RHEIN	220,7	3,6	8,7	0,5	30,8	1,7	13,9	158,8	-	2,3	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	4,0	-	-	0,5	-	-	1,8	-	-	1,8	-	-
NIEDERRHEIN	1 399,9	51,9	49,3	206,1	226,8	35,4	372,3	233,2	31,2	177,1	6,4	10,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	122,7	6,4	0,8	-	63,6	5,3	0,3	4,8	20,2	18,9	2,6	-
NECKAR	6,3	0,4	1,6	-	-	0,4	-	2,9	-	-	1,0	-
DONAUGEBIET	30,9	3,7	1,1	14,3	-	11,1	-	0,7	-	-	0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 600,9	88,4	90,7	352,5	640,5	63,2	469,3	450,8	94,3	313,8	26,9	10,6

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1973 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN ICCO T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. A. E.	AND. NAH- PUNGS- MITTEL	FEST- MIN. BRENNST.	MINERAL OELFR- ZGN. U. A. E.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUFNGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- FRZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	444,0	19,1	34,6	0,3	280,6	0,9	17,5	63,6	15,3	11,0	3,0	3,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,2	1,3	-	-	1,6	0,4	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	288,5	16,8	23,0	0,3	139,2	0,1	17,5	63,5	13,8	8,4	3,0	2,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	157,3	1,0	11,6	-	139,9	0,4	-	0,1	1,4	2,6	-	0,2
WESERGEBIET	464,2	49,9	39,2	9,9	109,6	0,3	26,0	172,4	17,1	26,7	12,2	0,9
OBERWESER	47,8	13,6	15,5	1,7	4,1	-	0,7	3,9	-	5,7	2,6	-
MITTELWESER	17,3	1,8	2,1	-	0,6	-	-	10,3	0,3	2,2	-	-
UNTERWESER	399,2	34,5	21,6	8,2	104,9	0,3	25,3	158,3	16,8	18,7	9,6	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	413,0	29,9	4,0	93,3	213,5	5,5	8,4	46,0	2,2	4,7	5,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	175,6	8,7	0,1	17,7	98,7	4,3	3,5	39,4	0,6	2,5	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	237,5	21,2	3,8	75,6	114,8	1,2	4,9	6,5	1,6	2,2	5,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 297,2	82,7	36,7	118,0	269,3	265,6	80,6	338,4	27,7	75,4	2,6	0,3
RUHRGEBIET	993,4	46,5	24,9	88,9	219,0	265,6	69,4	190,6	22,2	64,3	1,6	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	275,8	33,9	6,4	29,1	50,3	-	11,0	134,2	5,2	4,7	1,0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	28,0	2,3	5,4	-	-	-	0,1	13,6	0,3	6,3	-	-
RHEINGEBIET	8 640,4	355,3	375,4	362,0	2 267,5	2 517,5	336,4	1 718,9	170,3	505,8	28,0	3,2
OBERRHEIN	1 200,0	73,5	97,3	104,3	467,6	21,7	50,0	246,6	22,8	106,1	10,2	0,1
MITTEL RHEIN	1 167,1	42,5	43,3	64,0	493,2	4,0	30,1	447,1	5,6	33,7	2,2	1,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	36,2	2,0	-	6,6	10,6	-	1,2	15,8	-	-	-	-
SAAR	3,8	0,7	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 728,8	201,9	188,5	72,2	713,2	2 488,7	182,5	446,3	108,2	314,0	12,4	0,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 113,6	24,1	16,6	67,5	573,4	3,1	21,1	331,1	33,2	40,4	1,9	1,0
NECKAR	430,9	13,4	29,6	54,1	20,1	-	52,7	247,8	0,4	11,5	1,3	0
DONAUGEBIET	34,3	0,5	2,3	-	1,3	-	27,6	1,3	0,9	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	75,3	-	0,8	5,9	26,7	-	5,5	36,1	-	-	0	0,2
INSGESAMT	11 373,5	537,5	492,9	589,4	3 168,6	2 789,9	501,9	2 376,7	233,4	623,5	52,0	7,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	13,4	0,1	-	-	-	-	7,7	0,7	-	2,6	2,1	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	10,8	0,1	-	-	-	-	7,7	0,7	-	-	2,1	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0
WESERGEBIET	60,0	10,3	17,9	0,6	1,8	-	9,8	0,7	0,5	9,9	8,4	0,2
OBERWESER	12,5	3,7	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,3	-	0,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	46,2	6,6	8,4	0,6	1,2	-	9,8	0,7	0,5	9,9	8,4	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	36,0	4,2	1,2	-	20,3	0,5	0,6	8,7	0,6	-	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	27,1	2,3	-	-	15,0	0,5	0,4	8,7	0,3	-	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	8,9	1,9	1,2	-	5,4	-	0,2	-	0,3	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	299,1	36,5	23,5	21,5	89,0	24,5	33,8	33,6	13,2	22,6	0,7	0,3
RUHRGEBIET	258,7	25,2	18,1	21,5	73,2	24,5	32,6	30,2	10,3	22,6	0,4	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	36,3	10,2	2,4	-	15,8	-	1,2	3,4	2,9	-	0,4	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,0	1,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 711,0	218,6	287,4	94,3	966,2	1 302,8	206,9	294,1	98,4	219,3	21,6	1,4
OBERRHEIN	509,3	52,8	78,6	12,2	234,4	6,6	20,1	41,6	20,6	32,9	9,5	0
MITTEL RHEIN	387,9	23,6	31,2	12,7	199,0	3,5	13,3	88,0	3,1	11,4	1,8	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,6	1,5	-	1,7	4,4	-	0,2	0,6	-	-	-	-
SAAR	2,0	0,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 494,8	123,5	154,5	60,1	368,2	1 291,5	135,7	136,3	63,7	152,5	8,6	0,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	252,4	11,4	3,7	6,7	160,2	1,1	10,8	26,1	10,6	19,7	1,5	0,9
NECKAR	66,6	7,4	19,5	2,7	4,4	-	27,1	2,2	0,4	2,8	0,2	0
DONAUGEBIET	24,1	0,5	1,0	-	0,2	-	20,6	0,6	0,9	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 143,6	270,0	330,9	110,4	1 077,5	1 327,8	279,4	338,4	113,5	254,3	33,1	2,1

8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	JANUAR 1972	DEZEMBER 1972	JANUAR 1973			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR - JANUAR 1973 GEGEN 1972	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
ELBE GEBIET							
BRUNSBÜTTEL	198 773	182 348	117 894	51 378	169 272	29 501-	14,8-
HAMBURG	542 774	830 577	304 162	187 230	491 392	51 382-	9,5-
KIEL	53 202	71 281	36 106	43 784	79 890	26 688+	50,2+
LÜBECK	20 823	44 923	-	-	-	20 823-	x
WESER GEBIET							
BRAKE	133 546	99 029	69 424	23 502	92 926	40 620-	30,4-
BREMEN	339 360	514 746	150 740	238 283	389 023	49 663+	14,6+
BREMENHAVEN	74 642	139 846	64 389	51 518	115 907	41 265+	55,3+
NORDENHAM	89 619	81 557	76 750	10 107	86 857	2 762-	3,1-
OLDENBURG	32 943	107 482	2 272	44 373	46 645	13 702+	41,6+
MITTELLANDKANAL GEB.							
BRAUNSCHWEIG	26 906	68 878	14 852	11 972	26 824	82-	0,3-
HANNOVER	78 707	174 419	17 528	88 828	106 356	27 649+	35,1+
HILDESHEIM	41 586	80 478	20 305	11 040	31 345	10 241-	24,6-
MISBURG	49 101	76 674	43 860	14 300	58 160	9 059+	18,4+
OSNABRÜCK	34 372	62 240	2 823	44 906	47 729	13 357+	38,9+
PEINE	20 183	48 444	11 716	25 422	37 138	16 955+	84,0+
SALZGITTER-BEDDINGEN	31 086	128 380	27 480	27 396	54 876	23 790+	76,5+
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.							
BOTTROP	76 931	66 177	21 941	51 109	73 050	3 881-	5,0-
CASTROP-RAUXEL	72 995	98 881	22 482	36 921	59 403	13 592-	18,6-
DORSTEN (HERVEST)	44 123	71 580	28 966	16 046	45 012	889+	2,0+
DORTMUND	311 832	417 656	114 128	256 341	370 469	58 637+	18,8+
EMDEN	191 639	305 278	196 566	69 128	265 694	74 055+	38,6+
ESSEN	75 266	67 407	2 347	64 539	66 886	8 380-	11,1-
GELSENKIRCHEN	413 593	435 230	360 216	123 328	483 544	69 951+	16,9+
HAMM	130 077	135 186	6 112	128 956	135 068	4 991+	3,8+
HAMM-BOSSENDORF	20 206	29 113	16 277	-	16 277	3 929-	19,4-
HERNE	51 203	82 418	55 964	11 660	67 624	16 421+	32,1+
LEER	21 411	34 902	7 247	16 732	23 979	2 568+	12,0+
LÜDEN	152 343	208 950	44 411	101 044	145 455	6 888-	4,5-
MARL-BRASSERT	174 402	230 150	125 384	97 984	223 368	48 966+	28,1+
MÜLHEIM/RUHR	28 745	32 793	6 761	27 926	34 687	5 942+	20,7+
MÜNSTER	56 087	154 545	894	82 521	83 415	27 328+	48,7+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	140 711	145 193	118 217	20 293	138 510	2 201-	1,6-
WANNE-EICKEL	139 593	153 163	129 204	18 381	147 585	7 992+	5,7+
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	113 855	254 289	63 045	34 739	97 784	16 111-	14,1-
ASCHAFFENBURG	20 437	72 257	5 490	54 271	59 761	39 324+	192,4+
BAMBERG	34 058	85 468	8 300	23 363	31 663	2 395-	7,0-
BINGEN	49 595	51 847	2 822	39 209	42 031	7 564-	15,5-
BREISACH	25 697	51 084	3 701	18 288	21 989	3 708-	14,4-
BROHL	69 261	67 746	64 046	-	64 046	5 215-	7,5-
DUESSELDORF	197 061	241 106	58 439	176 901	235 340	38 279+	19,4+
DUISBURG	2 562 902	3 593 378	841 074	2 532 020	3 373 054	810 192+	31,6+
EMMERICH	43 994	41 738	7 139	39 629	46 768	2 774+	6,3+
FRANKFURT	449 760	745 110	100 115	517 163	617 278	167 518+	37,2+
GERNSHEIM	56 553	81 170	657	58 983	59 640	3 087+	5,5+
GUSTAVSBURG	56 575	71 081	114 930	6 086	121 016	24 441+	25,5+
HANAU	52 491	131 750	25 264	62 109	87 373	5 118-	5,5-
HEILBRONN	267 410	480 609	161 345	145 038	310 383	42 973+	16,1+
HOMBURG	187 295	286 391	231 127	55 667	286 794	99 499+	53,1+
KARLSRUHE	281 279	527 453	196 420	185 574	381 994	100 715+	35,8+
KEHL	80 702	131 691	14 955	83 781	98 736	18 034+	22,3+
KOBLENZ	117 394	146 923	15 128	145 655	160 782	43 389+	37,0+
KÖLN	646 464	813 905	305 723	436 453	742 176	95 712+	14,8+
KREFELD-UERDINGEN	248 301	378 699	104 778	223 878	328 656	80 355+	32,4+
LAHNSTEIN	56 797	53 116	6 884	45 517	52 401	4 396-	7,7-
LEVERKUSEN-MONHEIM	233 411	277 379	83 722	185 152	268 874	35 463+	15,2+
LUDWIGSHAFEN	308 167	810 717	82 507	332 945	415 452	107 285+	34,8+
MAINZ	215 918	299 668	24 513	189 374	213 887	2 031-	0,9-
MANNHEIM	624 452	772 787	266 937	489 464	756 401	131 949+	21,1+
NEUSS	303 393	345 280	54 829	243 875	298 704	4 689-	1,5-
NEUWIED	154 246	233 172	27 920	141 038	168 958	14 712+	9,5+
OFFENBACH	118 055	144 076	269	139 323	139 592	21 537+	18,2+
ORSAY	36 023	36 686	20 205	-	20 205	15 818-	43,9-
RHEINBERG-OSSENBERG	7 547	190 520	8 527	3 723	12 250	4 703+	62,3+
RHEINHAUSEN	311 596	380 626	15 718	397 881	413 599	102 003+	32,7+
SCHWEINFURT	10 941	38 063	-	16 991	16 991	6 050+	55,3+
SPEYER	129 948	155 488	134 626	11 025	145 651	15 703+	12,1+
STUTTGART	78 162	160 792	2 405	99 526	101 931	23 769+	30,4+
WALSUM	183 006	310 251	140 258	148 390	288 648	105 642+	57,7+
WEIL	48 461	65 502	5 941	55 239	61 180	12 719+	26,2+
WESEL	22 610	28 768	3 329	41 095	44 424	21 814+	96,5+
WESSELING	530 118	639 372	449 481	175 242	624 723	94 605+	17,8+
WIESBADEN	114 373	144 543	14 148	111 001	125 149	10 776+	9,4+
WORMS	77 864	115 509	4 478	85 300	89 778	11 914+	15,3+
WÜRZBURG	51 668	142 647	6 153	40 723	46 876	4 792-	9,3-
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	80 068	202 024	37 579	33 534	71 113	8 955-	11,2-
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	227 377	550 257	14 117	75 298	89 415	137 962-	60,7-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	292,0 200,1	- -	217,2 150,5	64,9 49,6	63,5 59,1	- -	53,2 50,2	10,4 8,8	345,6 259,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	372,0	0,5	326,9	44,6	67,3	0,8	63,5	3,1	439,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	200,1 157,4	- -	90,1 53,7	110,0 103,8	302,3 287,9	- -	301,4 287,1	0,9 0,9	502,4 445,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	884,3	-	859,1	25,2	61,1	-	61,1	-	945,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 368,7 2 222,9	- -	2 349,0 2 204,0	19,6 19,0	17,8 7,4	0,5 0,5	16,3 6,7	1,0 0,1	2 386,5 2 230,3
EISEN,NE-METALLE	355,7	-	306,4	49,3	603,9	1,9	486,4	115,6	959,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	383,6 78,9	- -	370,9 76,3	17,8 2,6	1 098,5 885,9	21,8 20,7	1 053,1 852,0	23,6 13,1	1 487,1 964,8
DUENGEMITTEL	146,4	-	130,1	16,3	173,7	1,5	132,0	40,2	320,1
CHEM.ERZEUGNISSE	263,3	-	225,7	37,5	169,5	-	157,8	11,7	432,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,7	-	16,1	2,6	17,1	-	13,9	3,2	35,8
BES.TRANSPORTGUETER	5,2	-	4,5	0,7	72,3	1,7	64,7	5,9	77,5
INSGESAMT	5 284,9	0,5	4 895,9	388,5	2 647,1	28,2	2 403,3	215,5	7 932,0
RUETENBROCK (HAFEN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,6 27,6	1,1 1,1	26,2 26,2	2,4 0,3	77,2 62,5	5,1 1,7	15,8 14,3	56,3 46,5	106,8 90,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	4,1	3,4	50,9	2,7	8,2	40,0	58,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 0,6	0,6 0,6	- -	- -	38,6 27,2	2,2 -	33,1 23,8	3,4 3,4	39,3 27,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	64,9	-	64,9	-	117,1	22,1	78,5	16,5	181,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,2	- -	0 0	0,6 0,2	19,0 2,4	9,9 1,6	8,6 0,6	0,6 0,3	19,7 2,6
EISEN,NE-METALLE	38,2	12,1	4,4	21,6	107,7	11,3	55,6	40,7	145,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	487,1 453,2	182,3 166,3	297,6 284,5	7,2 2,4	21,4 4,6	12,7 2,1	1,8 1,0	7,0 1,5	508,5 457,8
DUENGEMITTEL	44,9	0,4	4,2	40,4	15,8	-	5,9	9,9	60,7
CHEM.ERZEUGNISSE	7,1	1,7	0,6	4,8	48,9	5,6	10,2	33,1	56,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	0	-	2,5	7,0	0	2,3	4,7	9,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	0	0	-	-	0	0,1
INSGESAMT	683,3	198,3	402,0	82,9	503,6	71,6	220,0	212,0	1 186,9

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	2,3 2,3	- -	2,3 2,3	- -	2,8 2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	2,5	-	1,0	-	1,0	-	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	19,1 -	- -	19,1 -	- -	19,1 -
MINERALÖL ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	10,8 10,8	- -	10,8 10,8	- -	10,8 10,8
EISEN,NE-METALLE	28,9	-	28,9	-	-	-	-	-	28,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,8 0,4	- -	0,8 0,4	- -	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	1,1 0,7
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
INSGESAMT	33,9	-	33,9	-	33,9	-	33,9	-	67,9
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	0,7 0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	1,5 1,0	- -	1,5 1,0	- -	1,5 1,0
MINERALÖL ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,1 2,6	- -	3,1 2,6	- -	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	3,6 3,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,8	-	3,8	-	6,3	0,5	5,8	-	10,1
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	66,3 66,1	- -	59,4 59,2	6,9 6,9	3,2 0,5	- -	0,2 0,2	2,9 0,2	69,5 66,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,0	0,2	0,4	-	0,2	0,2	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	247,4 238,1	- -	159,8 156,0	87,6 82,1	247,4 238,1
MINERALÖL ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	67,8 67,8	- -	0,9 0,9	66,8 66,8	67,8 67,8
EISEN,NE-METALLE	106,7	-	24,7	82,0	11,2	-	3,6	7,6	118,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,8 40,0	- -	36,2 33,0	15,6 6,9	8,9 1,6	- -	2,5 1,6	6,4 -	60,7 41,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,0	0,2	1,6	-	1,6	-	2,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	1,8	-	1,8	-	1,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	227,3	-	122,2	105,1	344,6	-	171,3	173,4	571,9

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	0,8 0,8	- -	0,4 0,4	0,4 0,4	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,4	-	0,9	2,5	3,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	6,7 1,7	- -	3,3 -	3,3 1,7	6,7 1,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	39,3	-	23,2	16,0	39,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	2,7 2,7	- -	- -	2,7 2,7	2,7 2,7
EISEN,NE-METALLE	19,4	-	6,8	12,6	0,6	-	-	0,6	20,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,1 0,4	- -	17,7 0,4	0,4 -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	18,7 0,4
DUENGEMITTEL	9,4	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47,2	-	34,2	13,0	54,1	-	28,5	25,6	101,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	0,5 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,0	0,2	-	0,4	0,4	-	-	1,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	1,2 -	0,5 -	0,6 -	- -	13,4 13,4	5,5 5,5	7,9 7,9	- -	14,6 13,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,1 0,2	3,1 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,1 0,2
EISEN,NE-METALLE	7,3	4,6	1,6	1,2	2,5	2,5	-	-	9,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,5 0,4	1,6 -	2,9 0,4	- -	4,7 3,5	4,7 3,5	- -	- -	9,3 3,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,6	12,1	5,3	1,2	21,3	13,4	7,9	-	39,9
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,1 1,0	0,3 0,3	0,8 0,7	- -	10,2 9,7	0,2 0,2	10,0 9,5	- -	11,3 10,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	15,4	2,3	13,2	-	16,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	0,4 0,4	0,4 0,4	- -	- -	0,7 0,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	29,0	29,0	-	-	29,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	16,6	1,3	15,3	-	12,8	8,0	4,8	-	29,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,9 0,4	0,9 -	1,0 0,4	- -	1,9 0,3	1,9 0,3	- -	- -	3,8 0,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	10,5	-	10,5	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	0,9	1,1	-	0,3	0,1	0,2	-	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	0,1	2,1	-	0,1	0,1	0	-	2,3
INSGESAMT	25,1	4,4	20,7	-	80,6	42,0	38,6	-	105,7

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1973 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,3 29,4	-	24,7 17,4	14,6 11,9	5,9 5,7	-	2,7 2,7	3,1 3,0	45,1 39,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	60,1	-	54,8	5,3	9,5	-	9,3	0,2	69,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	56,9 45,4	-	28,4 20,4	28,5 25,0	94,6 91,8	-	93,8 91,0	0,9 0,9	151,5 137,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	413,9	-	409,7	4,2	31,7	-	31,7	-	445,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 125,7 1 114,6	-	1 118,5 1 107,4	7,2 7,2	6,3 1,0	-	5,4 1,0	0,9 -	1 132,0 1 115,6
EISEN,NE-METALLE	76,5	-	64,4	12,1	131,9	-	104,1	27,8	208,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	110,3 16,9	-	109,4 16,6	0,9 0,3	92,0 49,8	21,8 20,7	68,9 27,7	1,4 1,4	202,3 66,8
DUENGEMITTEL	71,3	-	63,5	7,8	70,7	0,3	56,5	13,9	142,0
CHEM.ERZEUGNISSE	93,8	-	84,0	9,8	33,8	-	33,4	0,3	127,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	-	1,5	-	2,5	-	2,4	0,1	4,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,7	0	15,9	1,7	12,5	1,7	16,6
INSGESAMT	2 050,0	-	1 959,5	90,5	494,8	23,7	420,8	50,3	2 544,8
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,5 13,1	0,5 0,5	12,6 12,6	0,4 -	16,0 13,2	1,8 0,6	4,2 3,3	10,0 9,3	29,5 26,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	0	5,9	0,5	2,0	3,3	7,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,6 0,6	0,6 0,6	- -	- -	13,7 6,7	2,2 -	11,5 6,7	- -	14,3 7,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	39,2	-	39,2	-	51,0	9,7	37,6	3,7	90,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	- -	- -	0,4 -	16,8 1,0	9,0 0,7	7,6 0,2	0,1 0,1	17,2 1,0
EISEN,NE-METALLE	10,3	8,4	0,9	1,1	55,7	9,5	36,9	9,4	66,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	466,6 443,3	176,3 163,4	288,9 279,2	1,4 0,7	10,2 3,0	9,1 2,1	1,1 0,9	- -	476,8 446,3
DUENGEMITTEL	15,1	-	1,9	13,1	6,4	-	3,9	2,5	21,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,1	0,3	14,6	3,1	3,1	8,5	15,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	548,2	185,8	345,8	16,6	192,2	44,9	109,8	37,5	740,5

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUßEN D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUßEN D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
EISEN,NE-METALLE	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	-	-	-	-	0,4 0,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,8	-	8,8	-	5,7	-	5,7	-	14,6
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,0 0,8	-	1,0 0,8	-	1,0 0,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,6 1,3	-	1,6 1,3	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	2,1 1,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1,8	-	1,8	-	2,3	0,5	1,8	-	4,1
PERL/ÄPACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,3 42,3	-	40,8 40,8	1,5 1,5	-	-	-	-	42,3 42,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	121,4 119,3	-	102,7 101,3	18,8 17,9	121,4 119,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,4 23,4	-	-	23,4 23,4	23,4 23,4
EISEN,NE-METALLE	37,7	-	18,9	18,8	3,5	-	2,0	1,5	41,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,8 24,8	-	26,8 24,8	-	0,7 0,5	-	0,7 0,5	-	27,4 25,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	107,0	-	86,5	20,5	151,0	-	107,4	43,6	258,0

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1973 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	0,6 0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,9	-	3,3	1,6	4,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,2	-	4,4	1,9	6,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,7	-	-	2,7	2,7
EISEN,NE-METALLE	8,0	-	5,4	2,6	-	-	-	-	8,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,2 0,4	- -	13,2 0,4	- -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	13,9 0,4
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,2	-	19,6	2,6	15,8	-	9,7	6,2	38,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	- -	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	0,5 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	1,0	-	-	0,4	0,4	-	-	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,2 -	0,5 -	0,6 -	- -	5,5 5,5	5,5 5,5	- -	- -	6,7 5,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,1 0,2	3,1 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,1 0,2
EISEN,NE-METALLE	7,1	4,6	1,4	1,2	2,5	2,5	-	-	9,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3 -	1,6 -	0,7 -	- -	4,7 3,5	4,7 3,5	- -	- -	7,0 3,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,0	12,1	2,7	1,2	13,4	13,4	-	-	29,4
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	2,3 2,3	0,2 0,2	2,1 2,1	- -	2,6 2,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	0,9	-	-	2,3	2,3	-	-	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	- -	- -	0,4 0,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	27,4	27,4	-	-	27,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -
EISEN,NE-METALLE	1,3	1,3	-	-	8,0	8,0	-	-	9,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9 -	0,9 -	- -	- -	1,9 0,3	1,9 0,3	- -	- -	2,8 0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,9	-	-	0,1	0,1	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2
INSGESAMT	4,4	4,4	-	-	42,6	40,5	2,1	-	47,0

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1973

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	136,3 84,1 52,1	12,4 11,0 1,4	0,5 0,2 0,3	31,2 31,2 -	0,1 - 0,1	6,5 0,6 5,9	23,2 - 23,2	1,1 0,2 0,8	7,5 7,5 -
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	12,3 - 12,3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12,3 - 12,3	- - -	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	223,2 121,0 102,3	16,3 3,0 13,4	67,0 66,5 0,5	32,8 32,8 -	16,7 1,3 15,4	33,9 2,3 31,6	5,8 1,9 3,9	9,3 - 9,3	24,7 2,8 22,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	158,1 105,1 52,9	26,2 11,6 14,7	3,9 3,9 -	41,9 38,7 3,2	3,2 3,2 -	4,9 1,8 3,1	24,2 19,4 4,8	5,4 1,9 3,5	15,9 0,6 15,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	326,3 126,8 199,4	29,9 15,0 14,9	8,5 8,5 -	54,6 52,4 2,1	2,3 2,3 -	4,3 1,6 2,7	155,6 21,6 133,1	15,3 8,1 7,2	15,7 0,6 15,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	182,9 111,4 71,5	17,0 13,0 4,0	5,5 1,7 3,8	17,3 2,0 15,3	5,8 5,8 -	23,8 9,4 14,4	13,7 12,2 1,5	7,5 4,1 3,4	6,0 0,1 5,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	341,1 233,4 107,7	34,5 26,7 7,8	28,3 9,6 18,7	39,0 27,5 11,5	113,6 111,5 2,1	16,7 6,4 10,3	14,6 1,9 12,6	33,3 23,7 9,7	4,7 2,1 2,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	759,6 225,9 145,4 170,3 218,0	52,9 26,5 7,3 8,7 10,4	125,9 4,3 23,1 5,5 93,0	135,8 25,0 20,4 13,2 77,2	140,0 117,1 - 22,9 -	56,6 5,3 15,3 29,2 6,7	60,9 - 44,8 3,9 12,2	35,4 0,8 6,7 27,9 -	62,1 - 10,3 46,5 5,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	936,3 727,4 208,9	27,7 25,5 2,2	80,2 55,5 24,7	223,9 213,8 10,1	51,3 46,5 4,8	139,1 60,1 79,0	229,3 229,3 -	33,5 12,1 21,4	47,2 18,1 29,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 071,3 163,7 584,4 110,9 212,4	28,5 0,6 26,4 1,5 -	105,0 - 12,0 69,1 23,8	236,2 26,9 201,8 0,9 6,6	51,3 - 46,5 - 4,8	139,9 2,8 57,9 2,1 77,1	253,8 100,4 131,8 17,2 4,5	58,0 26,3 25,4 - 6,3	47,2 0,8 17,3 - 29,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	476,3 236,0 240,3	45,4 15,6 29,8	70,9 24,7 46,2	144,0 116,5 27,5	39,4 2,9 36,6	31,9 9,7 22,1	39,8 34,5 5,3	24,6 8,0 16,6	30,6 11,4 19,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	955,9 102,6 233,6 411,6 208,1	51,3 17,1 5,9 27,3 1,0	260,5 3,3 6,7 143,0 107,4	231,1 15,5 65,1 119,7 30,8	129,9 3,7 93,4 27,2 5,6	88,0 8,0 11,7 28,1 40,2	51,9 29,3 13,3 0,4 8,9	27,2 12,0 3,0 9,5 2,6	27,6 1,7 6,3 13,0 6,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	767,4 16,9 452,7 0,4 48,2 248,2 1,0	76,5 - 1,0 - 14,0 60,7 0,7	261,5 - 261,1 0,4 - - -	128,8 7,6 112,8 - 8,4 - -	33,5 - 32,1 - 0,4 1,0 -	138,5 - 11,6 - 17,3 109,7 -	42,9 6,6 9,3 - 2,9 24,2 -	40,8 0,2 9,8 - 1,8 29,0 -	24,6 0,6 0,2 - 3,4 20,4 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 022,2 385,2 433,0 59,1 144,9	41,3 2,8 14,6 7,1 17,0	67,8 0,8 65,9 0,9 0,2	426,2 189,7 198,4 16,2 22,0	30,7 - 1,9 7,7 21,2	26,0 0,8 21,6 3,2 0,4	150,0 138,3 6,4 0,5 4,8	97,9 51,2 25,6 2,3 18,7	60,5 - 33,8 - 26,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	576,4 241,4 174,4 39,9 120,6	12,1 3,6 8,0 - 0,6	49,5 1,8 47,8 - -	16,7 10,1 6,6 - -	5,7 - - 2,0 3,7	50,7 1,4 49,4 - -	224,9 215,8 9,1 - -	156,2 4,6 2,2 37,0 112,5	0,7 - 0,7 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1973 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
	V = E								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 352	160 371	209 178	-	407	-	-	172 723	221 937
HAMBURG	-	255 659	169 231	19 369	9 642	20 289	10 826	295 317	185 699
NIEDERSACHSEN	198 160	555 827	329 820	-	2 867	82 569	80 903	836 556	611 750
BREMEN	50 700	136 980	229 000	-	-	12 969	10 101	200 649	289 801
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 117 788	953 286	666 255	7 874	5 699	2 340 404	4 386 865	4 419 352	6 176 607
HESSEN	233 255	205 791	553 935	-	-	57 606	321 196	496 652	1 108 386
RHEINLAND- PFALZ	205 176	352 535	592 684	-	495	253 477	366 571	811 188	1 164 926
BADEN- WÜRTTEMBERG	238 702	621 517	393 302	-	-	128 805	648 073	989 024	1 280 077
BAYERN	64 282	52 120	123 842	-	-	45 480	76 089	161 882	264 213
SAARLAND	-	252	-	-	-	16 128	3 821	16 380	3 821
BERLIN (WEST)	-	16 357	43 448	-	31 850	596	-	16 953	75 298
BUNDESGEBIET	2 120 415	3 310 695	3 310 695	27 243	50 960	2 958 323	5 904 445	8 416 676	11 386 515