

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

November 1972



Bestellnummer: 270100 — 720211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im November 1972	4	4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
Tabellenteil		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
1. Zusammenfassende Übersicht		6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	Versand	14
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	Empfang	15
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8		

Erschienen im Juni 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des "Schiffsverkehrs" der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 74).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Bei den folgenden Nachweisen des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrt Statistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im November 1972

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war im November 1972 mit 19,2 Mill. t um 0,8 Mill. t oder 4,4 % höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis vom November 1971 um 3,3 Mill. t oder 21 %. Gegenüber November 1971 haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen zugenommen. Eine Ausnahme bildet der Versand nach der Deutschen Demokratischen Republik, der um rd. 11 000 t (15 %) abnahm. Die größte Zunahme wurde im grenzüberschreitenden Verkehr erzielt, der im Empfang um 1,5 Mill. t (33 %) und im Versand um 0,8 Mill. t (25 %) anstieg. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich die Güterbeförderung um 0,7 Mill. t (10 %). Der Durchgangsverkehr hat sich mit einer Zunahme von 0,2 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres fast verdoppelt (+ 87 %).

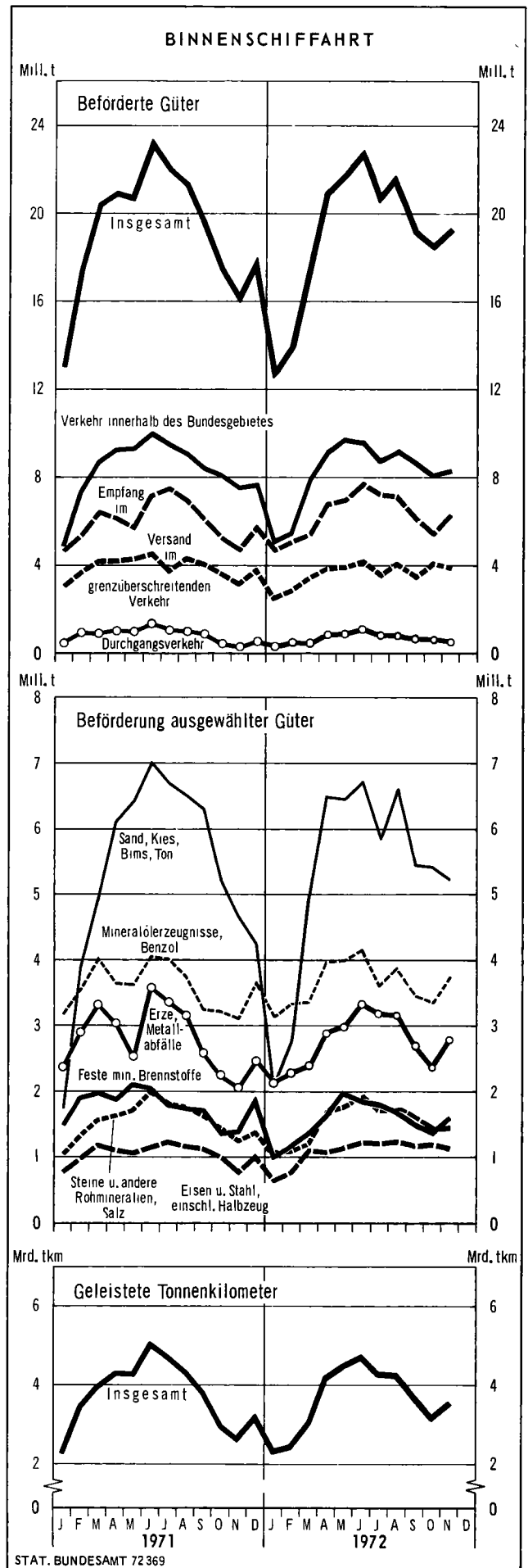
Im Vergleich zum November 1971 stiegen vor allem die Transporte von Erzen (+ 0,7 Mill. t oder 35 %), Mineralölen (+ 0,6 Mill. t oder 20 %) sowie Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,5 Mill. t oder 12 %). An Eisen und Stahl wurden 0,4 Mill. t (+ 48 %) und an festen mineralischen Brennstoffen 0,2 Mill. t (+ 15 %) mehr befördert als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 10,7 Mill. t oder 56 % beteiligt; im November 1971 hatte ihr Anteil mit 9,4 Mill. t bei 59 % gelegen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 3 479 Mill. tkm, die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 335 Mill. tkm (11 %) und im Vergleich zum November 1971 um 878 Mill. tkm (34 %) höher. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 987 Mill. tkm gegen 1 798 Mill. tkm im Vormonat (+ 11 %) und 1 608 Mill. tkm im November 1971 (+ 24 %).

Von Januar bis November 1972 belief sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes auf insgesamt 208,2 Mill. t; das sind - bedingt durch die ungünstigen Verkehrsverhältnisse in der ersten Jahreshälfte - 3,7 Mill. t oder 1,8 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Die tonnenkilometrischen Leistungen gingen von 41 717 Mill. tkm auf 39 962 Mill. tkm (- 4,2 %) zurück.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1971	OKTOBER 1972	NOVEMBER 1972	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	
						ABSOLUT	O/O

GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 497 364	8 078 082	8 239 279	91 742 512	89 368 586	2 373 926-	2,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	73 822	39 016	62 550	745 403	770 872	25 469+	3,4+
EMPFANG	257 144	267 455	264 016	2 236 813	2 349 498	112 685+	5,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 121 692	4 083 736	3 893 151	42 572 438	39 667 685	2 904 753-	6,8-
EMPFANG	4 685 036	5 400 823	6 234 191	65 520 895	68 616 290	3 095 395+	4,7+
ZUSAMMEN	15 635 058	17 869 112	18 693 187	202 818 061	200 772 931	2 045 130-	1,0-
DURCHGANGSVERKEHR	281 492	539 583	526 857	9 141 086	7 454 480	1 686 606-	18,5-
GESAMTVERKEHR	15 916 550	18 408 695	19 220 044	211 959 147	208 227 411	3 731 736-	1,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 367 537	10 322 037	10 733 293	121 694 711	118 082 106	3 612 605-	3,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 164,0	1 240,8	1 364,7	16 562,4	15 568,1	994,2-	6,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	14,6	9,3	14,2	141,0	164,2	23,3+	16,5+
EMPFANG	20,8	23,5	28,4	176,6	192,8	16,2+	9,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	427,5	600,4	620,3	7 031,4	6 689,3	342,0-	4,9-
EMPFANG	818,2	969,4	1 151,9	12 657,9	13 107,2	449,2+	3,5+
ZUSAMMEN	2 445,0	2 843,4	3 179,4	36 569,2	35 721,6	847,5-	2,3-
DURCHGANGSVERKEHR	155,6	300,1	299,4	5 148,1	4 240,4	907,5-	17,6-
GESAMTVERKEHR	2 600,6	3 143,5	3 478,8	41 717,3	39 962,0	1 755,2-	4,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 608,2	1 797,7	1 986,7	24 242,7	22 875,2	1 367,4-	5,7-

BEFORDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	603 222	680 430	667 934	7 241 317	7 058 519	182 798-	2,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	549 421	630 155	738 300	6 403 436	6 889 176	485 740+	7,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 375 709	1 384 257	1 587 425	19 228 233	16 909 138	2 319 095-	12,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 023 504	3 290 541	3 651 664	38 443 984	38 966 164	522 180+	1,4+
ERZE UND METALLABFALLE	2 062 195	2 375 079	2 774 983	31 133 709	30 137 463	996 246-	3,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	850 923	1 284 673	1 224 252	12 521 445	12 871 306	349 861+	2,8+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 256 880	7 274 279	6 993 784	80 453 483	78 603 748	1 849 735-	2,3-
DUENGENMITTEL	413 546	437 827	465 749	5 620 685	5 304 100	316 585-	5,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	658 435	859 073	949 229	9 000 561	9 516 611	516 050+	5,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	82 527	100 414	89 390	1 503 866	1 041 310	462 556-	30,8-
BESONDERE TRANSPORTGUTER	40 188	91 967	77 334	408 428	929 876	521 448+	127,7+
INSGESAMT	15 916 550	18 408 695	19 220 044	211 959 147	208 227 411	3 731 736-	1,8-

ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,7	3,5	3,4	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,5	3,4	3,8	3,0	3,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,6	7,5	8,3	9,1	8,1	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,0	17,9	19,0	18,1	18,7	
ERZE UND METALLABFALLE	13,0	12,9	14,4	14,7	14,5	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,3	7,0	6,4	5,9	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	39,3	39,5	36,4	38,0	37,7	
DUENGENMITTEL	2,6	2,4	2,4	2,7	2,5	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,1	4,7	4,9	4,2	4,6	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,5	0,7	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUTER	0,3	0,5	0,4	0,2	0,4	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TONNEN						
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	514 762	575 086	544 962	6 082 692	5 871 099	211 593-	3,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	111 534	137 252	109 060	1 640 392	1 381 739	258 653-	15,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 200	950	14 797	230 040	244 654	14 614+	6,4+
E	4 377	8 800	13 535	180 724	165 610	15 114-	8,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	43 090	36 484	109 002	414 882	628 082	213 200+	51,4+
E	312 542	340 149	266 821	3 103 680	3 011 283	92 397-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR	27 019	51 451	31 747	512 974	439 731	73 243-	14,3-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 375 709	1 384 257	1 587 425	19 228 233	16 909 138	2 319 095-	12,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	636 185	529 183	693 112	8 532 560	7 432 752	1 099 808-	12,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	23 110	11 328	11 253	162 514	118 702	43 812-	27,0-
F	8 945	15 262	18 916	97 637	126 406	28 769+	29,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	613 921	591 391	586 603	7 629 696	6 347 647	1 282 049-	16,8-
E	55 941	176 203	195 990	1 660 157	2 023 781	363 624+	21,9+
DURCHGANGSVERKEHR	37 607	60 890	81 551	1 145 669	859 850	285 819-	25,0-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 111 007	3 376 104	3 737 829	39 464 099	40 004 337	540 238+	1,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 119 173	2 273 276	2 279 255	23 265 822	23 552 350	286 528+	1,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	1 014	-	1 014	1 014+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	202 997	264 387	271 511	2 953 118	2 598 788	354 330-	12,0-
E	771 533	811 010	1 110 744	11 974 304	12 690 144	715 840+	6,0+
DURCHGANGSVERKEHR	17 304	27 431	75 305	1 270 855	1 162 041	108 814-	8,6-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 062 195	2 375 079	2 774 983	31 133 709	30 137 463	996 246-	3,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	313 088	320 450	325 399	4 329 383	3 314 080	1 015 303-	23,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 753	2 500	1 304	29 608	14 123	15 485-	52,3-
E	1 968	677	4 071	4 499	13 963	9 464+	210,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	65 453	34 363	84 105	871 316	793 548	77 768-	8,9-
E	1 650 569	2 012 190	2 329 378	24 776 856	25 258 831	481 975+	1,9+
DURCHGANGSVERKEHR	27 364	4 899	30 726	1 122 047	742 918	379 129-	33,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	759 741	1 185 616	1 122 386	11 491 292	11 786 080	294 788+	2,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	97 579	115 488	143 674	1 704 657	1 672 891	31 766-	1,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	860	59	513	3 181	1 248	1 933-	60,8-
E	18 303	45 745	36 189	188 965	258 481	69 516+	36,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	347 971	609 215	601 227	5 101 299	5 106 449	5 150+	0,1+
E	250 873	272 987	277 111	2 834 711	3 541 224	706 513+	24,9+
DURCHGANGSVERKEHR	44 135	142 122	63 672	1 658 479	1 205 787	452 692-	27,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 662 197	5 419 252	5 208 768	59 499 522	58 028 533	1 470 989-	2,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 643 793	2 861 225	2 852 953	32 836 031	31 648 482	1 187 549-	3,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	340	300	1 207	907+	302,3+
E	173 339	157 401	138 699	1 443 233	1 444 239	1 006+	0,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 129 584	1 592 021	1 379 238	15 259 335	14 745 205	514 130-	3,4-
E	700 472	747 814	785 621	8 846 687	9 413 712	567 025+	6,4+
DURCHGANGSVERKEHR	15 009	60 791	51 917	1 113 936	775 688	338 248-	30,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 250 399	1 420 046	1 425 225	17 064 367	16 431 473	632 894-	3,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	740 029	824 510	867 929	9 647 985	9 828 218	180 233+	1,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	850	567	283-	33,3-
E	20 238	13 339	22 220	120 033	137 102	17 069+	14,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	247 341	216 215	194 152	4 075 960	2 608 898	1 467 062-	36,0-
E	224 214	337 181	314 001	2 853 128	3 499 266	646 138+	22,6+
DURCHGANGSVERKEHR	18 577	28 801	26 923	366 411	357 422	8 989-	2,5-
DUENGENMITTEL (71,72)	413 546	437 827	465 749	5 620 685	5 304 100	316 585-	5,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	94 863	105 679	105 561	1 144 539	1 069 881	74 658-	6,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 938	2 827	2 971	13 923	78 815	64 892+	466,1+
E	1 984	3 552	5 665	33 886-	28 346	5 540-	16,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	82 676	148 516	144 185	1 410 022	1 481 348	71 326+	5,1+
E	201 397	137 826	171 883	2 423 107	2 121 048	302 059-	12,5-
DURCHGANGSVERKEHR	30 688	39 427	35 484	595 208	524 662	70 546-	11,9-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU- (+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	3 882 782	3 047 912	5 473 270	58 745 143	55 656 451	3 088 692-	5,3-
AUSGANG	2 630 496	3 825 410	3 396 365	37 768 277	35 245 267	2 523 010-	6,7-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	100	-	-	1 120	1 301	181+	16,2+
AUSGANG	242	1 853	1 219	11 212	14 165	2 953+	26,3+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	884 472	1 020 001	1 350 220	16 832 085	16 357 810	474 275-	2,8-
AUSGANG	344 690	488 107	580 668	7 999 586	7 179 002	820 584-	10,3-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	92 897	66 106	109 215	1 326 466	1 201 242	125 224-	9,5-
AUSGANG	93 182	50 198	119 725	1 197 618	898 478	299 140-	25,0-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	22 876	10 232	9 092	236 690	124 405	112 285-	47,4-
AUSGANG	16 638	14 941	14 348	184 579	122 373	62 206-	33,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	212 562	162 213	250 651	3 065 646	3 015 623	50 023-	1,6-
AUSGANG	177 199	137 725	229 378	3 787 574	3 124 627	662 947-	17,5-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	15 680	25 453	46 717	319 433	552 071	232 638+	72,8+
AUSGANG	38 615	21 343	48 278	558 852	509 844	49 008-	8,8-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	115 691	144 707	162 153	1 091 527	1 314 761	223 234+	20,5+
AUSGANG	238 420	251 399	307 983	2 738 977	2 927 337	188 360+	6,9+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	92 216	124 451	135 287	1 090 357	1 208 323	117 966+	10,8+
AUSGANG	275 677	237 518	306 880	2 878 050	2 794 459	83 591-	2,9-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	933 520	83 784	1 976 343	14 779 935	16 461 185	1 681 250+	11,4+
---------	---------	--------	-----------	------------	------------	------------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	11 350	1 855	41 515	253 344	294 733	41 389+	16,3+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	84 620	32 603	67 645	855 600	799 842	55 758-	6,5-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	752 185	26 059	1 728 102	12 574 391	14 019 856	1 445 465+	11,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	850	5 423	8 237	2 814+	51,9+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	66 225	4 628	61 999	751 191	709 672	41 519-	5,5-
DUENGEMITTEL (71,72)	4 817	5 276	12 020	37 069	153 467	116 398+	314,0+

AUSGANG	299 291	438 129	348 038	3 509 691	3 299 890	209 801-	6,0-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	161 319	176 898	161 967	1 594 303	1 553 532	40 771-	2,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 168	20 721	24 864	486 062	188 198	297 864-	61,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 989	28 341	20 879	137 880	164 176	26 296+	19,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	11 815	7 316	13 712	117 460	93 139	24 321-	20,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	43 631	88 189	57 769	516 053	674 254	158 201+	30,7+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	49 604	41 467	71 892	666 146	788 168	122 022+	18,3+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	23 369	28 393	5 024+	21,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	11 454	3 552	14 925	246 048	257 367	11 319+	4,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32 771	30 293	51 078	333 500	417 343	83 843+	25,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	4 530	2 335	3 852	27 925	24 073+	624,9+

AUSGANG	49 009	44 780	93 022	962 034	1 123 727	161 693+	16,8+
---------	--------	--------	--------	---------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	40 220	42 445	84 146	672 234	945 299	273 065+	40,6+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	7 195	-	8 820	264 244	156 965	107 279-	40,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	501	-	7 398	12 840	5 442+	73,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 594	-	-	15 495	2 762	12 733-	82,2-

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/MUSUM	207	2 432	-	-	-	-	207	2 432	13 257	25 283
014	HEIDE	140 910	53 176	-	-	-	-	140 910	53 176	1 472 572	625 046
015	KIEL	32 826	78 592	-	-	-	-	32 826	78 592	429 081	909 202
018	LUEBECK (STADT)	50 955	9 283	-	1 174	3 664	5 853	54 619	16 310	584 258	168 236
019	ITZEHOE/RATZEBURG	142 736	109 036	-	2 716	-	250	142 736	112 002	1 464 632	1 031 612
	ZUSAMMEN	367 634	252 519	-	3 890	3 664	6 103	371 298	262 512	3 963 800	2 759 379
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	378 671	343 299	41 908	38 765	33 175	27 250	453 754	409 314	4 588 121	4 307 656
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	19 431	53 377	-	1 889	-	-	19 431	55 266	189 772	505 095
032	LUENEBURG/UELZEN	24 147	1 475	-	-	-	-	24 147	1 475	212 192	17 189
033	SOLTAU	-	328	-	-	-	-	-	328	8 660	5 733
034	BRAKE	141 116	73 540	2 531	-	4 394	301	148 041	73 841	1 939 841	655 257
035	VERDEN/NIEBURG	226 148	26 879	-	-	-	10 916	226 148	37 795	2 376 627	390 306
	ZUSAMMEN	410 842	155 599	2 531	1 889	4 394	11 217	417 767	168 705	4 727 092	1 573 580
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	187 609	55 340	-	-	13 346	8 962	200 955	64 302	1 830 893	1 287 729
042	WILHELMSHAVEN	9 509	54 670	-	-	-	3 345	9 509	58 015	132 463	637 126
043	MEPPEN	156 073	58 066	-	-	12 422	6 143	168 495	64 209	1 318 640	649 882
044	OLDENBURG	2 353	110 585	-	-	-	5 138	2 353	115 723	56 986	1 260 592
045	OSNABRUECK	21 958	67 110	-	-	445	12 833	22 403	79 943	217 338	732 190
	ZUSAMMEN	377 502	345 771	-	-	26 213	36 421	403 715	382 192	3 556 320	4 567 519
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	136 123	160 828	-	-	43 552	33 332	179 675	194 160	1 777 486	1 757 586
052	BRAUNSCHEWIG	204 338	205 356	-	14 043	66 817	33 966	271 155	253 365	2 692 224	2 212 683
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	12 852	-
	ZUSAMMEN	340 461	366 184	-	14 043	110 369	67 298	450 830	447 525	4 482 562	3 970 269
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	153 434	319 432	-	4 027	5 339	9 725	158 773	333 184	1 555 315	3 727 832
062	BREMERHAVEN(STADT)	32 520	79 165	-	-	230	4 651	32 750	83 816	393 737	855 692
	ZUSAMMEN	185 954	398 597	-	4 027	5 569	14 376	191 523	417 000	1 949 052	4 583 524
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	41 652	220 620	-	521	24 759	64 215	66 411	285 356	696 625	3 120 493
072	MOERS	634 790	95 955	3 022	995 1	274 891	488 437	1 912 703	585 387	20 149 759	5 339 046
	ZUSAMMEN	676 442	316 575	3 022	1 516 1	299 650	552 652	1 979 114	870 743	20 846 384	8 459 539
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	100 532	315 800	11 205	2 810	52 272	109 681	164 009	428 291	1 829 325	4 514 109
082	DINSLAKEN	336 698	98 574	-	-	124 942	180 526	461 640	279 100	4 273 442	2 869 418
083	DUISBURG (STADT)	262 288	391 334	740	17 727	688 269	2 013 766	951 297	2 422 827	9 998 521	25 833 640
084	ESSEN	367 010	121 349	622	4 899	309 223	243 071	676 855	369 319	7 421 932	3 734 332
085	DORTMUND (STADT)	60 461	130 376	-	3 811	89 708	92 324	150 169	226 511	1 520 685	2 913 861
	ZUSAMMEN	1 126 989	1 057 433	12 567	29 247 1	264 414	2 639 368	2 403 970	3 726 048	25 043 905	39 865 360
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	162 458	171 986	2 522	3 672	189 672	413 684	354 652	589 342	3 698 404	6 337 100
093	SOLINGEN	31 304	108 975	-	-	48 632	107 076	79 936	216 051	920 259	2 751 940
094	KOELN	518 165	276 602	-	3 458	119 976	326 601	638 141	606 661	6 864 258	6 374 541
095	BONN	2 555	111 442	-	1 104	1 199	40 692	3 754	153 238	84 261	1 594 277
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	714 482	669 005	2 522	8 234	359 479	888 053	1 076 483	1 565 292	11 567 182	17 057 858
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	131 078	106 094	-	500	1 140	28 015	132 218	134 609	1 333 602	1 496 703
104	PADERBORN	818	-	-	-	-	-	818	-	9 163	79
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	131 896	106 094	-	500	1 140	28 015	133 036	134 609	1 342 765	1 496 782
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	651	-	-	-	800	-	1 451	-	7 146	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	-
	ZUSAMMEN	651	-	-	-	800	-	1 451	-	8 248	-

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	85 968	565 870	-	-	57 510	203 112	143 478	768 982	1 400 273	8 101 731
123	WIESBADEN	372 746	333 313	-	460	6 566	224 332	379 312	558 105	3 516 798	6 204 821
124	DARMSTADT	378	12 721	-	-	-	19 818	378	32 539	92 102	468 953
	ZUSAMMEN	459 092	911 904	-	460	64 076	447 262	523 168	1 359 626	5 009 173	14 775 505
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	6 760	10 465	-	-	1 259	20 805	8 019	31 270	153 330	564 474
132	KOBLENZ	377 449	315 535	-	-	187 962	144 585	565 411	460 120	7 977 001	6 060 767
	ZUSAMMEN	384 209	326 000	-	-	189 221	165 390	573 430	491 390	8 130 331	6 625 241
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	211 557	322 864	-	-	26 986	134 763	238 543	457 627	2 764 494	4 811 708
142	KÄISERSLAUTERN	189 670	6 580	-	-	15 762	-	205 432	6 580	2 159 477	121 509
143	LUDWIGSHAFEN	303 599	356 965	-	-	89 890	166 573	393 489	523 538	4 180 632	5 442 252
	ZUSAMMEN	704 826	686 409	-	-	132 638	301 336	837 464	987 745	9 104 603	10 375 469
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	196 933	342 705	-	-	45 300	300 179	242 233	642 884	1 889 044	6 935 260
152	KARLSRUHE	253 619	222 316	-	-	85 106	111 494	338 725	333 810	4 122 110	3 394 827
153	HEIDELBERG	147 775	58 122	-	-	1 625	19 302	149 400	77 424	1 508 169	1 016 669
	ZUSAMMEN	598 327	623 143	-	-	132 031	430 975	730 358	1 054 118	7 519 323	11 346 756
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	552 300	78 158	-	-	95 891	153 211	648 191	231 369	7 476 383	2 801 471
162	KONSTANZ	2 683	4 033	-	-	-	5 371	2 683	9 404	31 037	124 533
	ZUSAMMEN	554 983	82 191	-	-	95 891	158 582	650 874	240 773	7 507 420	2 926 004
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	140 116	164 051	-	-	8 764	95 311	148 880	259 362	1 651 190	3 565 377
172	STUTTGART	3 653	176 622	-	-	799	145 734	4 452	322 356	101 616	4 557 788
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	143 769	340 673	-	-	9 563	241 045	153 332	581 718	1 752 806	8 123 165
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	224 901	362 666	-	-	5 909	18 004	230 810	380 670	3 005 193	4 549 627
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	238 525	288 317	-	-	17 500	30 446	256 025	318 763	2 384 899	3 535 581
183	BAYREUTH/BAMBERG	85 651	97 912	-	-	3 032	16 389	88 683	114 301	920 081	1 387 726
184	MÜNCHEN	106	20 410	-	-	-	9 620	106	30 030	5 089	370 646
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	549 183	769 305	-	-	26 441	74 459	575 624	843 764	6 315 262	9 843 580
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	462	-	-	-	-	-	462	-	3 741	99
192	REGENSBURG	67 723	68 595	-	-	110 312	112 597	178 035	181 192	1 520 713	1 749 152
193	PASSAU/STRAUBING	21 627	21 217	-	-	9 413	3 179	31 040	24 396	251 782	348 808
	ZUSAMMEN	89 812	89 812	-	-	119 725	115 776	209 537	205 588	1 776 236	2 098 059
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	761	-	-	14 348	8 331	14 348	9 092	129 424	124 405
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	43 554	398 005	-	161 445	350	20 282	43 904	575 732	487 134	5 454 724
	INSGESAMT	8 239 279	8 239 279	62 550	264 016	3 893 151	6 234 191	12 194 980	14 737 486	129 807 143	160 334 374

3. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS NOVEMBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V E			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			
			V	E	V	E						
LANDWIRTSCH.-F.Z.U.A.F.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	
01	GETREIDE	109 060	14 797	13 535	109 002	266 821	513 215	31 747	-	544 962	5 871 099	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	
03	FRUECHTE, GEMUESE	454	-	-	-	412	866	-	-	866	7 846	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 143	300	-	100	1 602	5 145	410	-	5 555	95 047	
05	HOLZ UND KORK	29 353	391	-	1 838	71 892	103 474	9 765	-	113 239	1 030 522	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	51	-	-	31	2 612	2 694	618	-	3 312	51 720	
	ZUSAMMEN	142 061	15 488	13 535	110 971	343 339	625 394	42 540	-	667 934	7 058 519	
AND.NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	33 062	-	-	762	3 981	37 805	4 116	-	41 921	247 851	
12	GETRAENKE	3 500	-	-	353	594	4 447	134	-	4 581	62 331	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 512	-	-	2 312	3 487	7 311	3 339	-	10 650	135 035	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 664	-	-	1 012	1	5 677	22	-	5 699	91 645	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	6 417	-	-	26 552	9 462	42 441	5 385	600	47 826	679 105	
17	FUTTERMITTEL	65 626	23 454	-	65 812	121 172	276 064	16 528	1 342	292 592	3 026 932	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	15 115	1 997	1 308	23 039	285 815	327 274	7 757	-	335 031	2 646 277	
	ZUSAMMEN	129 896	25 451	1 308	119 852	424 512	701 019	37 281	1 942	738 300	6 889 176	
FESTE MIN.BRENNST.												
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	535 733	11 253	-	511 683	154 752	1 213 421	76 519	-	1 289 940	14 183 870	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TOPF	45 502	-	846	6 360	23	52 731	1 700	-	54 431	431 433	
23	KOKS	111 877	-	18 070	68 560	41 215	239 722	3 332	-	243 054	2 293 835	
	DAR STEINKOEHLENKOKS	111 534	-	4 027	68 560	41 215	225 336	3 332	-	228 668	2 200 401	
	ZUSAMMEN	693 112	11 253	18 916	586 603	195 990	1 505 874	81 551	-	1 587 425	16 909 138	
MINERALOELERZGN.U.AE.												
31	ROHES ERDOEL	43 022	-	-	-	46 017	89 039	-	-	89 039	1 012 994	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 118 071	-	1 014	232 812	969 409	3 321 306	73 256	-	3 394 562	36 269 888	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	5 310	-	-	11 042	26 861	43 213	-	-	43 213	384 569	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	71 449	-	-	8 047	43 305	122 801	2 049	-	124 850	1 298 713	
	ZUSAMMEN	2 237 852	-	1 014	251 901	1 085 592	3 576 359	75 305	-	3 651 664	38 966 164	
ERZE, METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	111 205	-	-	50 887	2 035 834	2 197 926	26 060	645	2 223 986	23 030 147	
45	NE-METALLERZE	74 196	1 304	239	11 972	168 920	256 631	666	-	257 297	3 379 080	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	139 998	-	3 832	21 246	124 624	289 700	4 000	-	293 700	3 728 236	
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	68 056	-	-	6 354	70 995	145 405	-	-	145 405	1 857 128	
	ZUSAMMEN	325 399	1 304	4 071	84 105	2 329 378	2 744 257	30 726	645	2 774 983	30 137 463	
EISEN, NE-METALLE												
51	ROH-EISEN, -STAHL	19 567	-	15 940	25 914	48 743	110 164	6 574	-	116 738	1 149 954	
52	STAHLHALBZEUG	11 721	-	12 251	104 096	40 699	168 767	1 611	-	170 378	2 110 696	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	52 754	-	4 326	144 563	61 858	263 501	30 087	-	293 588	3 256 637	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	52 144	513	3 672	223 090	116 785	396 204	22 854	-	419 058	4 321 476	
55	ROHRE, GIESSEIERERZGN	7 488	-	-	103 564	9 026	120 078	2 546	-	122 624	947 317	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	47 104	5 230	10 698	8 163	24 331	95 526	6 340	-	101 866	1 085 226	
	ZUSAMMEN	190 778	5 743	46 887	609 390	301 442	1 154 240	70 012	-	1 224 252	12 871 306	
STEINE U.ERDEN												
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 852 953	340	138 699	1 379 238	785 621	5 156 851	51 917	302	5 208 768	58 028 533	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	288 281	-	2 810	40 931	132 003	464 025	8 242	-	472 267	5 442 836	
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	285 340	-	2 810	39 365	35 687	363 202	684	-	363 886	4 064 288	
63	AND.STEINE U.ERDEN	566 719	-	16 583	150 085	181 998	915 385	18 681	-	934 066	10 766 010	
64	ZEMENT, KALK	197 438	-	-	72 273	-	269 711	-	-	269 711	3 118 977	
65	GIPS	12 929	-	2 827	3 136	-	18 892	-	-	18 892	222 627	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	58 899	-	10 183	7 930	11 037	88 049	2 031	946	90 080	1 024 765	
	ZUSAMMEN	3 977 219	340	171 102	1 653 593	1 110 659	6 912 913	80 871	1 248	6 993 784	78 603 748	
DUENGEMITTEL												
71	NAT.DUENGEMITTEL	8 240	1 281	-	12 955	132 083	154 559	9 329	-	163 888	2 089 029	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	97 321	1 690	5 665	131 230	39 800	275 706	26 155	5 275	301 861	3 215 071	
	ZUSAMMEN	105 561	2 971	5 665	144 185	171 883	430 265	35 484	5 275	465 749	5 304 100	
CHEM.ERZEUGNISSE												
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	301 887	-	-	182 503	153 016	637 406	18 404	-	655 810	6 729 946	
82	ALUMINIUMOXID	101	-	-	4 618	34 255	38 974	24 857	-	63 831	354 961	
83	BENZOL, TER U.AF.	41 403	-	-	19 610	25 152	86 165	-	-	86 165	1 038 173	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	54 831	-	-	3 021	15 122	72 974	11 936	-	84 910	868 102	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 214	-	-	35 698	11 588	58 500	13	-	58 513	525 429	
	ZUSAMMEN	409 436	-	-	245 450	239 133	894 019	55 210	-	949 229	9 516 611	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	343	-	-	6 549	2 449	9 341	101	-	9 442	96 078	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 182	167	1 349	-	-	1 349	19 399	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	3 174	-	-	7 561	2 585	13 320	6 318	111	19 638	254 761	
94	FBM-WAREN U.A.	2 294	-	-	2 228	4 582	9 104	2 394	20	11 498	104 344	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	322	-	-	724	1 910	2 956	1 711	-	4 667	49 752	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	-	-	669	64	734	-	-	734	5 211	
97												

4. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR								
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E									V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 177,8	13,4	37,9	733,4	2 696,7	74,2	10 733,3	21,4	-	-	6,6	19,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	26,7	49,1	224,0	-	1,5	-	301,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	63,7	-	0,4	370,7	370,2	69,3	874,3	-	-	-	0,3	-	
FRANKREICH	91,5	-	-	145,9	189,4	105,0	531,8	-	-	-	-	6,7	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	24,6	24,8	-	49,4	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	0,9	5,4	3,2	9,9	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	707,8	-	-	2 335,4	2 502,6	148,0	5 693,8	4,1	-	-	-	0,1	
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	63,4	20,2	-	83,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	0,3	22,7	33,3	13,7	70,3	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	2,4	12,4	-	14,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	149,0	-	-	150,3	303,4	113,1	715,8	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	1,5	36,1	33,1	-	70,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	4,9	26,4	-	31,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	22,2	-	-	2,5	14,8	0,4	39,8	-	-	-	0,4	0,2	
INSGESAMT	8 239,3	62,6	264,0	3 893,2	6 234,2	526,9	19 220,0	25,5	-	-	7,4	26,2	
JAN.-NOV. 1972	89 368,6	770,9	2 349,5	39 667,7	68 616,3	7 454,5	208 227,4	384,6	6,2	-	286,3	482,4	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 212,0	3,6	13,6	181,0	534,4	42,0	1 986,7	6,3	-	-	1,8	5,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	6,7	10,6	14,4	-	0,7	-	32,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	10,9	-	0,1	56,5	72,9	38,1	178,4	-	-	-	0,0	-	
FRANKREICH	11,6	-	-	37,9	32,7	56,8	138,9	-	-	-	-	1,5	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	4,4	-	7,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,3	2,0	1,6	4,1	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	95,2	-	-	270,6	423,0	83,7	872,5	1,5	-	-	-	0,0	
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	11,3	3,5	-	14,8	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	0,1	6,6	5,2	6,4	18,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	2,0	-	2,4	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	27,2	-	-	46,2	58,4	70,6	202,4	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,2	5,3	4,9	-	10,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,9	4,7	-	5,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	0,3	2,9	0,2	4,5	-	-	-	0,0	0,0	
INSGESAMT	1 364,7	14,2	28,4	620,3	1 151,9	299,4	3 478,8	7,8	-	-	1,9	7,2	
JAN.-NOV. 1972	15 568,1	164,2	192,8	6 689,3	13 107,2	4 240,4	39 962,0	117,9	1,7	-	63,7	102,6	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	168,8	270,4	358,0	246,8	198,1	566,6	185,0	293,2	-	-	277,8	292,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	249,2	215,1	64,1	-	484,6	-	107,2	-	-	-	-	-	
BELGIEN	170,3	-	380,0	152,3	196,8	549,4	204,0	-	-	-	81,0	-	
FRANKREICH	126,2	-	-	259,7	172,4	541,3	261,2	-	-	-	-	225,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	119,0	178,0	-	148,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	384,0	-	-	315,9	374,0	510,6	413,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	134,4	-	-	115,8	169,0	565,1	153,2	366,9	-	-	-	362,0	
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OESTERREICH	-	-	-	178,0	175,8	-	177,4	-	-	-	-	-	
POLEN	264,0	-	410,0	289,8	155,5	469,6	261,7	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	160,9	-	163,7	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	182,4	-	-	307,3	192,5	623,8	282,7	-	-	-	-	-	
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	146,0	147,8	149,1	-	148,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	47,2	-	-	119,2	197,5	491,0	111,9	-	-	-	115,3	81,0	
INSGESAMT	165,6	227,0	107,5	159,3	184,7	568,3	181,0	305,0	-	-	260,3	273,7	
JAN.-NOV. 1972	174,2	213,0	82,0	168,6	191,0	568,8	191,9	306,6	275,9	-	222,5	212,7	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	640,3	13,4	37,9	733,4	2 696,7	74,2	4 195,8	3,7	-	-	6,6	19,3	
JAN.-NOV. 1972	6 679,3	189,8	190,0	8 059,1	30 096,8	1 286,8	46 501,8	87,8	6,2	-	246,5	301,4	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	103,7	3,1	8,2	103,2	321,7	16,6	556,5	0,7	-	-	0,9	2,8	
JAN.-NOV. 1972	1 004,0	44,1	41,0	1 132,5	3 502,2	274,4	5 998,2	17,6	2,2	-	44,1	47,8	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	161,9	228,3	215,3	140,7	119,3	223,7	132,6	200,0	-	-	142,5	146,7	
JAN.-NOV. 1972	150,3	232,4	215,8	140,5	116,3	213,2	128,9	199,8	354,9	-	179,0	158,4	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFORDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1972

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFORDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	121,5	11,8	X	X
ELBE, SCHWACKENH.-HGB	146	600,4	-	24,7	26,4	651,5	71,3	71,2	9,9	109,2	487,5
ILMENAU	28	-	-	13,3	2,3	15,6	-	0,2	-	10,3	5,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,4	4,6	191,0	17,2	213,2	9,5	7,6	0,7	35,8	110,5
TRAVE	19	0,6	-	-	-	0,6	-	0,0	-	19,0	0,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	79,6	22,5	432,8	445,2	980,1	71,4	26,9	0,3	27,4	255,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	5,0	0,4
PINNAU	13	-	-	0,3	12,9	13,2	-	0,2	-	13,0	13,2
KRUECKAU	12	-	-	-	8,2	8,2	-	0,1	-	12,0	8,2
STOER	50	-	0,2	0,3	43,6	44,1	-	1,3	-	29,6	26,1
OSTE	75	-	-	4,6	11,2	15,8	-	0,4	-	25,0	5,3
HAEDELN-BEDERKES-KAN	45	15,4	-	-	-	15,4	0,0	0,7	0,0	45,0	15,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	28,0	12,8	158,5	118,9	318,2	9,6	12,9	0,9	40,6	118,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,1	0,3	0,1	0,6	-	0,0	-	62,2	0,4
SCHLFI	40	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	30,0	0,3
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	97,9	3,8	X	X
FULDA	27	-	-	1,5	-	1,5	0,8	0,0	0,0	27,0	1,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,5	0,5	48,4	32,2	82,6	3,3	1,9	0,2	22,8	9,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	277,7	11,5	301,6	26,0	616,8	6,1	67,4	0,5	109,2	481,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,0	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0	12,3	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	106,1	121,2	218,4	369,7	815,4	61,8	22,6	2,4	27,7	272,3
HUNTE	26	148,7	-	1,5	94,8	245,0	27,0	5,7	0,6	23,4	220,9
GEESTE	19	15,4	-	-	-	15,4	0,0	0,3	0,0	19,0	15,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	217,9	27,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	971,4	5,3	57,4	156,0	1 190,2	155,4	102,5	14,0	86,1	1 005,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	22,4	61,8	84,2	5,3	1,1	0,1	13,5	81,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	840,0	0,3	139,6	152,9	1 132,7	121,3	89,9	10,3	79,4	761,9
ZW.-KANAL MTSBJRG	2	-	-	69,9	31,1	101,0	5,6	0,2	0,0	2,0	101,0
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	5,5	88,4	93,9	6,6	0,9	0,1	9,8	83,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	99,9	29,3	129,2	21,2	1,8	0,3	14,0	120,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	105,5	99,5	205,0	12,3	3,3	0,2	16,0	182,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	436,8	-	15,2	41,2	493,2	55,6	18,1	2,1	36,7	464,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	353,5	70,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,8	57,3	70,0	24,5	0,6	0,2	9,0	52,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	331,2	7,1	664,6	339,2	1 342,1	404,7	40,6	11,6	30,3	828,6
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	992,3	-	374,5	150,9	1 517,7	427,0	74,2	20,9	48,9	1 235,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	50,9	112,7	371,0	534,6	121,5	12,9	3,0	24,1	274,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	571,7	-	151,9	228,8	952,5	180,4	11,0	2,5	11,6	524,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 194,9	-	16,2	244,2	1 455,4	207,1	116,2	15,9	79,9	1 336,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	522,6	0,7	162,1	42,2	727,6	110,8	60,8	8,9	83,6	579,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	142,5	3,2	206,5	105,8	458,0	103,6	22,2	4,6	48,4	396,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	197,7	-	-	-	197,7	94,5	2,6	1,2	13,0	197,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAFEN-RUETENBR.-KAN.	14	1,2	-	-	-	1,2	1,2	0,0	0,0	14,0	1,2
KUESTEN-KANAL	70	146,1	-	5,4	42,7	194,2	33,0	11,9	2,0	61,5	170,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,8	0,2	9,8	11,8	-	0,4	-	36,5	6,2
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 636,8	1 313,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	385,6	0,4	192,0	143,9	721,9	479,3	45,9	32,0	63,5	533,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 475,3	-	458,5	96,5	2 030,3	785,7	95,1	38,1	46,9	1 585,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 579,6	370,9	805,0	1 120,8	3 876,2	1 347,2	182,0	58,6	47,0	2 459,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 267,8	44,1	340,9	774,3	4 427,0	1 694,0	310,7	129,2	70,2	3 138,7
RHEIN, BINGEN-LUELS.D.	139	3 120,8	7,4	559,6	569,5	4 257,3	2 090,5	477,0	240,8	112,0	3 431,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	517,9	-	8,0	31,3	557,1	301,6	129,0	71,5	231,6	533,1
SAAR	31	-	-	14,3	9,1	23,4	13,7	0,7	0,4	28,7	21,7
RHEIN, LUELS.D.-ORSOY	128	3 163,3	378,2	1 975,5	4 026,5	9 543,4	5 477,5	576,4	331,6	60,4	4 503,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 129,9	11,2	1 535,1	115,0	9 791,2	6 368,7	550,8	374,2	56,3	8 221,5
SPOY-KANAL	9	-	-	116,6	17,6	134,2	126,7	1,2	1,1	9,0	134,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	0,0	12,7	112,6	125,3	11,6	2,0	0,1	15,7	27,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	90,6	157,9	111,2	180,4	540,2	36,8	26,7	2,0	49,4	194,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	238,6	268,6	160,4	127,8	795,4	50,7	59,8	6,5	75,2	364,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	417,8	-	45,8	245,9	709,6	167,2	21,8	3,1	30,7	473,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	580,9	87,3	243,2	663,6	1 575,1	404,1	51,0	13,2	32,4	1 242,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,0	160,8	661,7	833,6	77,4	106,7	11,0	128,0	525,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 812,3	2 259,8	4 419,0	5 398,7	14 889,8	7 645,0	2 238,0	1 204,5	150,3	3 427,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 812,3	2 259,8	4 419,0	5 398,7	14 889,8	7 645,0	2 238,0	1 204,5	150,3	3 427,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	526,6	-	-	-	526,6	452,7	248,2	214,2	471,2	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	40,6	32,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,5	125,7	165,2	291,4	180,9	0,0	-	0,0	0,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	223,2	2,1	54,4	16,3	295,9	180,9	29,5	23,5	99,6	226,7
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	223,8	17,2	9,7	4,4	255,1	192,0	11,1	9,0	43,7	232,0
GFBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	43,9	579,7	623,6	15,3	10,6	0,3	17,0	101,0
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	19 220,0	8 185,5	3 478,8	1 459,8	181,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	526,9	452,7	(3 478,5 299,4	1 459,7 257,4	568,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GÜTERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1972 GEGENÜBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1971	1972	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	NOVEMBER 1971		OKTOBER 1972		1971		1972	
	1000 T			0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 565,5	1 666,9	1 606,8	55,3	41,2	2,6+	60,2	3,7-	17 477,3	5,9	16 482,0	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	37,5	68,8	63,6	58,4	26,0	69,3+	5,2	7,6-	556,7	0,1	578,3	0,1
ILMENAU	18,2	27,5	20,6	88,7	2,5	13,5+	6,8	24,9-	200,3	0	183,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	227,9	253,7	218,3	90,0	9,6	4,3-	35,4	14,0-	2 435,5	0,8	2 128,1	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	928,2	924,7	924,8	49,8	3,4	0,4-	0,1	0,0+	10 096,4	3,4	9 418,6	3,2
EST E	-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,5	-	-	-	0,5	X	-	X	5,1	0	1,6	0
PINNAU	13,5	13,1	13,2	2,3	0,4	2,7-	0,1	0,9+	153,4	0	131,7	0
KRUECKAU	7,7	9,9	8,3	2,0	0,6	7,4+	1,6	16,1-	89,4	0	82,2	0
SOER	34,8	45,9	45,8	4,3	11,0	31,5+	0,1	0,2-	419,5	0,1	439,4	0,1
OSTE	14,7	16,0	12,1	7,9	2,5	17,3-	3,9	24,3-	134,4	0	139,1	0
HADELN-BEDERKES-A-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	281,0	306,6	299,4	57,7	18,4	6,5+	7,2	2,4-	3 366,7	1,1	3 368,3	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,5	0,9	0,7	64,3	0,9	56,0-	0,2	22,3-	11,0	0	11,2	0
SCHLET	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 490,6	1 629,4	1 479,5	53,6	11,1	0,8-	149,9	9,2-	15 669,5	5,2	15 782,9	5,3
FULDA	-	1,9	0,7	100,0	0,7	X	1,2	65,7-	0,3	0	5,8	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	76,5	220,8	136,0	56,3	59,5	77,8+	84,8	38,5-	1 202,4	0,4	1 506,9	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	437,6	374,5	362,6	89,6	75,0	17,2-	11,9	3,2-	4 134,4	1,3	3 625,9	1,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X	0,8	0	1,0	0
ALLER, HADEMST.-WESER	3,1	2,8	2,8	-	0,4	11,5-	0	1,4-	33,5	0	39,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	878,4	921,6	880,9	44,2	2,6	0,2+	40,6	4,5-	9 253,5	3,1	9 579,6	3,2
HUNTE	95,0	107,6	96,5	1,7	1,5	1,5+	11,1	10,4-	1 044,7	0,3	1 024,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTEL ANDKANALGEB.	1 099,0	1 163,7	1 192,0	46,3	93,0	8,4+	28,4	2,4+	10 903,9	3,6	11 169,8	3,8
MLK, BERGESH.-MINDEN	194,1	144,7	197,9	31,9	3,8	1,9+	53,2	36,7+	2 243,5	0,7	1 965,7	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	86,5	88,8	88,8	30,3	2,3	2,6+	0	0,0+	843,6	0,2	872,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	281,5	297,1	285,6	46,3	4,1	1,4+	11,5	3,9-	2 742,6	0,9	2 734,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	104,0	139,1	112,4	72,2	8,3	8,0+	26,7	19,3-	1 022,8	0,3	1 155,9	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	108,3	135,9	121,2	27,1	12,9	11,8+	14,6	10,8-	996,5	0,3	1 031,6	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	127,7	118,5	128,5	77,1	0,7	0,5+	10,0	8,4+	1 064,5	0,3	1 160,2	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	143,4	189,1	202,6	50,9	59,2	41,2+	13,5	7,1+	1 439,7	0,4	1 756,8	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	53,4	50,5	55,0	25,0	1,6	2,9+	4,5	8,8+	550,6	0,1	492,8	0,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 391,3	3 296,9	3 512,3	53,3	121,0	3,5+	215,4	6,5+	41 163,0	13,9	37 522,4	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	50,4	57,6	68,0	15,7	17,6	34,9+	10,4	17,9+	698,9	0,2	657,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 076,6	816,3	1 047,3	68,3	29,3	2,8-	230,9	28,2+	12 912,8	4,3	11 318,3	3,8
WES EL-DATTELN-KANAL	513,9	540,2	582,7	74,0	68,7	13,3+	42,4	7,8+	5 681,2	1,9	5 640,3	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	573,1	611,4	592,9	28,8	19,8	3,4+	18,4	3,1-	7 300,7	2,4	6 523,9	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	364,6	409,2	373,1	38,6	8,4	2,3+	36,1	8,9-	4 979,9	1,6	4 465,3	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	211,9	259,4	267,3	8,6	55,4	26,1+	7,9	3,0+	2 737,9	0,9	2 856,1	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	121,7	224,8	208,8	79,4	87,1	71,5+	15,9	7,1-	1 668,6	0,5	1 793,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	427,9	329,0	312,3	65,0	115,6	27,1-	16,7	5,1-	4 729,3	1,5	3 676,5	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	1,1	-	-	-	1,1	X	-	X	1,1	0	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	37,2	35,5	47,2	9,4	10,0	26,9+	11,6	32,7+	307,1	0,1	446,3	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,9	13,5	12,8	26,8	0,1	1,2-	0,7	5,0-	145,4	0	144,9	0
RHEINGEBIET	15 838,0	16 280,7	19 290,6	46,8	3 452,5	21,7+	3 009,9	18,4+	200 489,0	67,7	202 082,9	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	229,1	290,1	372,7	61,2	143,6	62,7+	82,6	28,4+	4 193,3	1,4	4 184,4	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	334,5	443,9	624,9	84,5	290,5	86,8+	181,0	40,7+	6 243,3	2,1	6 502,1	2,2
RHEIN, NEUBGW.-NANNH.	1 887,0	2 364,7	2 653,7	43,7	766,7	40,6+	289,0	12,2+	29 093,4	9,8	27 832,1	9,5
RHEIN, NANNH.-BINGEN	959,4	1 091,3	1 194,1	31,4	234,7	24,4+	102,8	9,4+	12 827,4	4,3	13 035,1	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 140,6	1 048,1	1 186,6	51,3	45,9	4,0+	138,5	13,2+	15 352,5	5,1	15 414,8	5,2
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,4	0	-	-
MOSEL	36,7	40,7	38,7	19,2	2,1	5,6+	2,0	4,9-	582,3	0,1	713,1	0,2
SAAR	39,5	25,2	23,4	61,2	16,1	40,7-	1,7	6,9-	421,3	0,1	246,8	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	5 550,5	6 364,9	6 986,8	36,7	1 436,3	25,8+	621,9	9,7+	71 232,8	24,0	72 530,8	24,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	2 150,0	943,0	2 402,1	94,7	252,1	11,7+	1 459,1	154,7+	18 703,1	6,3	18 497,2	6,3
SPOY-KANAL	1,3	-	17,8	1,1	16,5	X	17,8	X	162,0	0	159,4	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	91,8	122,1	135,3	16,7	43,4	47,3+	13,2	10,8+	1 564,6	0,5	1 548,5	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	573,1	626,1	612,1	44,7	38,9	6,7+	14,1	2,3-	6 353,7	2,1	6 383,4	2,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	915,7	961,3	829,3	52,1	86,4	9,5-	132,0	13,8-	7 681,8	2,5	9 417,7	3,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	254,0	202,3	288,6	14,8	34,6	13,6+	86,3	42,6+	3 573,0	1,2	3 129,2	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	976,0	942,3	1 071,6	29,9	95,6	9,7+	129,3	13,7+	11 069,5	3,7	11 169,9	3,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	698,8	814,8	852,8	21,1	154,0	22,0+	38,0	4,6+	11 427,7	3,8	11 318,5	3,8
DONAUGEBIET	343,6	352,9	417,1	50,7	73,5	21,4+	64,3	18,2+	4 007,0	1,3	3 879,7	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	238,6	214,3	300,5	44,8	61,9	25,9+	86,3	40,2+	2 904,9	0,9	2 649,1	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	67,4	93,9	74,8	75,4	7,4	11,0+	19,1	20,4-	701,3	0,2	811,0	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR	37,6	44,7	41,8	48,2	4,2	11,0+	2,9	6,5-	400,8	0,1	419,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	619,8	565,4	627,4	7,5	7,5	1,2+	61,9	10,9+	6 080,5	2,0	5 936,3	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	619,8	565,4	627,4	7,5	7,5	1,2+	61,9	10,9+	6 080,5	2,0	5 936,3	2,0
INSGESAMT	24 347,9	24 955,9	28 125,7	47,6	3 777,8	15,5+	3 169,8	12,7+	295 790,3	100	292 856,0	100

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1972 NACH WASSERSTPASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	889,3	70,3	58,1	25,4	398,5	2,1	20,4	269,8	32,5	5,6	2,9	3,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	252,0	4,3	2,4	0,3	-	-	-	222,6	22,4	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	464,0	64,8	55,6	25,1	258,1	1,3	20,4	18,9	7,8	5,6	2,8	3,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	173,3	1,2	0,1	-	140,4	0,8	-	28,3	2,3	-	-	0,1
WESER GEBIET	794,1	73,7	31,2	19,4	147,7	8,8	33,8	408,3	3,7	47,0	19,5	1,1
OBERWESER	77,3	2,3	1,2	-	-	-	-	73,5	0,3	-	-	-
MITTELWESER	325,1	-	-	-	8,1	2,2	-	314,1	-	0,7	-	-
UNTERWESER	391,8	71,4	29,9	19,4	139,7	6,6	33,8	20,7	3,4	46,3	19,5	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	552,8	12,7	45,5	18,3	29,4	25,6	50,4	251,9	106,5	12,3	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	90,2	2,6	-	10,5	-	-	0,4	64,9	-	11,5	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	462,6	10,1	45,5	7,8	29,4	25,6	49,9	187,0	106,5	0,8	0	-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	1 873,2	22,7	6,5	710,3	576,1	135,9	130,7	150,2	35,2	100,9	3,8	0,9
RUHRGEBIET	1 473,0	5,1	4,7	676,1	376,9	16,9	126,4	131,4	35,2	96,5	2,8	0,9
DEK, DATTTELN-SEEGR.	392,3	17,6	1,8	29,7	199,2	118,2	4,3	16,2	-	4,4	0,9	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,9	-	-	4,5	-	0,8	-	2,6	-	-	0,1	-
RHEINGEBIET	9 042,8	87,0	128,6	622,6	1 392,0	196,5	570,9	5 340,6	120,6	551,5	26,8	5,7
OBERRHEIN	1 918,9	8,6	33,8	61,3	545,5	17,7	20,1	1 118,3	27,9	78,4	7,3	0
MITTEL RHEIN	1 007,2	4,9	8,9	6,6	96,9	12,2	36,0	834,9	-	5,9	0,9	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,5	2,2	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-
SAAR	14,3	-	-	6,6	-	-	3,5	-	-	4,3	-	-
NIEDERRHEIN	4 844,0	37,1	71,1	553,8	519,5	130,0	512,7	2 528,1	51,7	419,9	14,5	5,5
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	1 092,6	34,7	13,1	-	230,2	27,4	2,0	696,0	41,0	44,8	3,4	0,1
NECKAR	180,1	1,6	1,7	0,8	-	9,2	0,2	163,2	-	2,5	0,8	-
DONAUGEBIET	211,5	21,1	1,8	37,4	3,1	52,1	0,9	93,2	1,7	-	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	47,6	-	4,3	-	1,0	11,2	14,1	10,9	-	0,5	5,6	-
INSGESAMT	13 411,5	287,5	275,9	1 433,3	2 547,9	432,1	821,2	6 524,9	300,1	717,8	59,3	11,3
JANUAR-NOVEMBER 1972	132 845,8	2 591,9	2 872,2	14 559,8	25 948,3	3 933,0	7 876,5	64 017,9	3 006,5	7 209,4	679,7	150,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	39,5	21,5	5,7	0,4	-	-	0,7	0,3	10,8	-	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	0,4	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,0	21,5	5,3	0,4	-	-	0,7	0,3	6,7	-	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
WESER GEBIET	50,5	5,1	4,3	0,1	2,3	2,4	17,7	3,5	0,1	5,4	8,6	1,0
OBERWESER	1,1	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	3,2	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
UNTERWESER	46,2	4,4	4,0	0,1	2,3	2,4	17,7	0,4	0,1	5,4	8,6	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	55,0	4,0	9,4	1,1	2,5	1,7	8,5	12,8	12,0	3,0	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,2	-	-	1,1	-	-	0,4	-	-	2,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	50,8	4,0	9,4	-	2,5	1,7	8,1	12,8	12,0	0,3	-	-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	482,8	5,1	1,7	160,0	134,3	12,8	53,9	44,2	4,0	64,5	2,2	0
RUHRGEBIET	440,2	3,8	1,7	155,5	109,4	11,6	53,9	33,5	4,0	64,5	2,2	0
DEK, DATTTELN-SEEGR.	38,2	1,3	-	-	25,0	1,2	-	10,7	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,5	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 234,2	45,9	84,7	259,6	479,4	73,1	458,1	1 436,0	95,1	279,7	18,1	4,5
OBERRHEIN	532,8	4,8	19,5	29,6	211,2	10,0	10,0	175,2	24,7	40,6	7,1	0
MITTEL RHEIN	317,3	2,1	7,1	3,0	27,0	1,8	28,5	242,9	-	4,5	0,5	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	9,2	-	-	3,0	-	-	3,0	-	-	3,3	-	-
NIEDERRHEIN	2 235,4	28,7	51,3	227,0	190,2	51,9	419,6	1 002,5	40,2	212,3	7,4	4,5
MAIN, RH.-MAIN-DJNAU-K	133,5	8,8	5,1	-	51,1	8,0	0	7,1	30,2	20,6	2,8	-
NECKAR	15,2	1,5	1,7	-	-	1,5	-	8,3	-	1,8	0,4	-
DONAUGEBIET	96,6	21,1	1,8	27,0	-	40,5	0,5	3,6	1,7	-	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 958,5	102,7	107,5	448,1	618,5	130,5	539,3	1 500,6	123,6	352,7	29,4	5,6
JANUAR-NOVEMBER 1972	41 972,9	730,5	1 105,1	4 938,2	6 727,4	954,0	4 827,2	17 758,4	1 265,8	3 278,9	313,6	73,9

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRFNNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	717,5	27,6	29,1	15,8	273,4	1,1	51,1	277,1	25,1	7,8	5,7	3,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	50,5	7,7	0,7	4,3	6,1	0,4	0,1	30,6	0,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	540,2	16,2	23,9	11,4	149,9	0,5	50,6	246,0	24,4	7,8	5,7	3,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	126,8	3,7	4,5	-	117,4	0,2	0,4	0,5	-	-	0,1	-
WESER GEBIET	685,4	40,1	40,2	24,1	92,4	7,6	34,8	363,8	42,2	26,9	12,6	0,8
OBERWESER	59,4	18,7	11,1	6,2	6,8	-	0,5	4,0	4,5	5,7	2,0	-
MITTELWESER	40,3	3,0	3,0	1,1	2,4	-	-	27,3	1,1	1,8	0,6	-
UNTERWESER	585,7	18,4	26,1	16,8	83,2	7,6	34,3	332,5	36,6	19,4	9,9	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	639,2	29,5	9,7	202,9	265,8	4,3	13,4	89,2	10,2	11,8	2,3	0
MLK, WESTL.MINDEN	196,5	10,1	0,4	15,6	98,0	0,6	4,5	60,3	0,8	6,2	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	442,7	19,4	9,2	187,3	167,8	3,7	8,9	28,9	9,4	5,6	2,3	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 639,1	83,3	30,1	79,7	385,8	237,2	74,2	618,9	40,4	85,4	4,1	-
RUHRGEBIET	1 190,9	47,5	22,2	57,7	335,2	237,2	61,5	326,9	29,1	70,8	2,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	396,1	34,1	5,3	21,3	50,6	-	12,2	256,4	10,5	4,5	1,4	-
EMS-SEITENKANAL E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	52,1	1,7	2,6	0,8	-	-	0,6	35,6	0,8	10,0	-	-
RHEINGEBIET	10 247,7	302,9	435,2	519,9	2 162,0	2 391,4	276,1	3 477,4	139,2	515,2	25,3	3,1
OBERRHEIN	1 732,4	76,5	102,1	180,9	526,0	14,5	33,1	586,1	45,6	160,8	6,8	0,1
MITTEL RHEIN	1 435,6	33,0	35,4	90,6	359,3	7,7	26,3	824,0	13,1	43,5	2,0	0,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	31,3	1,9	-	4,2	5,6	0,2	0,4	19,0	-	-	-	-
SAAR	9,1	1,5	-	-	-	-	0,3	7,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 562,7	149,9	260,4	63,4	724,7	2 364,9	164,4	508,5	49,0	262,2	13,3	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 844,2	31,8	23,2	116,3	532,4	4,4	18,4	1 052,5	27,2	35,5	2,4	0,2
NECKAR	672,7	11,8	14,1	68,7	19,7	-	34,0	506,3	4,3	13,1	0,8	-
DONAU GEBIET	205,6	0,9	6,3	0,7	2,4	15,7	49,4	109,8	18,4	-	2,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	579,7	14,6	4,9	63,5	142,2	1,5	36,8	313,2	-	1,0	1,4	0,7
INSGESAMT	14 714,2	498,9	555,5	906,7	3 323,9	2 658,8	535,8	5 249,4	275,5	647,9	53,4	8,3
JANUAR-NOVEMBER 1972	160 010,2	5 565,9	5 097,9	9 558,9	35 365,5	28 582,6	6 208,0	59 204,6	3 142,0	6 504,7	664,4	115,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	34,7	0	1,6	3,2	0	0,2	13,9	11,3	-	0,2	4,2	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,9	-	-	3,2	-	-	-	2,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	28,8	0	1,6	-	0	0,2	13,9	8,7	-	0,2	4,2	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	65,9	5,9	16,8	0,1	1,8	-	18,1	3,1	2,1	8,1	9,2	0,7
OBERWESER	9,7	1,1	7,5	-	0,7	-	-	-	0,4	-	-	-
MITTELWESER	3,9	0,3	1,2	-	-	-	-	1,4	0,5	-	0,6	-
UNTERWESER	52,3	4,5	8,2	0,1	1,1	-	18,1	1,7	1,3	8,1	8,6	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	59,5	8,6	2,1	6,6	21,4	1,1	3,4	13,4	2,6	0,2	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	28,2	3,6	-	1,2	13,8	-	1,3	7,6	0,6	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	31,3	5,0	2,1	5,4	7,6	1,1	2,1	5,9	2,0	0,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	380,4	41,8	17,1	18,7	139,2	40,9	26,2	39,9	11,2	43,3	2,0	-
RUHRGEBIET	326,3	20,1	12,8	18,0	126,8	40,9	25,1	31,1	8,1	42,3	1,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	52,4	21,7	2,5	0,7	12,4	-	1,0	8,9	3,1	1,0	0,9	-
EMS-SEITENKANAL E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 918,1	227,1	302,2	112,6	901,3	1 351,5	180,9	516,4	102,2	204,0	18,3	1,6
OBERRHEIN	664,4	68,5	76,8	16,7	237,6	4,5	19,2	148,5	42,5	43,3	6,8	0
MITTEL RHEIN	419,9	21,1	28,0	36,1	132,8	4,5	11,8	154,3	11,9	17,4	1,9	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,8	1,7	-	1,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-
SAAR	4,5	1,2	-	-	-	-	0,3	3,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 476,3	110,4	183,6	36,4	358,4	1 342,6	119,3	169,6	30,1	118,1	6,7	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	294,6	17,0	3,8	21,4	167,1	-	10,8	34,3	17,2	20,4	2,3	0,2
NECKAR	62,9	10,1	9,9	1,9	5,5	-	19,9	9,7	0,5	4,9	0,7	-
DONAU GEBIET	96,7	0,9	6,3	0,3	1,5	11,8	41,5	19,8	12,5	-	2,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	14,9	-	-	5,8	-	-	1,1	7,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 570,1	284,3	346,1	147,4	1 065,2	1 405,6	285,0	611,9	130,7	256,0	35,7	2,3
JANUAR-NOVEMBER 1972	49 294,2	3 176,2	2 899,6	1 505,4	11 931,7	14 836,0	3 361,1	7 045,3	1 609,0	2 504,2	373,4	52,3

8. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1972 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	NOVEMBER 1971	OKTOBER 1972	NOVEMBER 1972			JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	149 047	203 606	140 744	52 336	193 080	1 926 559	2 097 782	171 223+	8,8+	
HAMBURG	870 708	864 381	457 447	406 285	863 732	9 518 576	8 831 217	687 359-	7,3-	
KIEL	80 555	62 270	28 751	38 542	67 293	785 577	757 729	27 848-	3,6-	
LÜBECK	78 283	88 961	55 298	16 310	71 608	880 208	736 602	143 606-	16,4-	
WESERGEBIET										
BRAKE	135 881	119 357	95 518	17 662	113 180	1 361 311	1 473 501	112 190+	8,2+	
BREMEN	515 434	546 546	185 145	333 184	518 329	5 441 125	5 443 931	2 806+	0,0+	
BREMERHAVEN	130 299	109 414	33 869	83 816	117 685	1 289 529	1 261 331	28 198-	2,2-	
NORDENHAM	80 128	103 949	72 430	22 405	94 835	853 790	1 067 071	213 281+	24,9+	
OLDENBURG	95 046	107 631	1 697	94 828	96 525	1 044 749	1 024 333	20 416-	2,0-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	92 695	78 882	46 190	24 027	70 217	754 804	720 037	34 767-	4,7-	
HANNOVER	147 861	181 795	36 268	131 663	167 931	1 445 273	1 467 405	22 132+	1,5+	
HILDESHEIM	109 919	97 764	72 417	29 194	101 611	859 642	929 511	69 869+	8,1+	
MISBURG	104 041	139 135	81 251	31 139	112 390	1 022 821	1 155 922	133 101+	13,0+	
OSNABRÜCK	48 729	50 710	2 285	61 762	64 047	543 228	588 834	45 606+	8,3+	
PEINE	51 874	76 861	12 405	54 038	66 443	646 688	675 460	28 772+	4,4+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	117 584	168 903	83 772	99 477	183 249	1 168 612	1 477 776	309 164+	26,4+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	65 691	21 336	61 165	5 135	66 300	938 861	835 745	103 116-	11,0-	
CASTROP-RAUXEL	43 845	57 373	26 658	23 087	49 745	781 543	701 081	80 462-	10,3-	
DORSTEN (HERVEST)	62 135	67 874	52 358	20 776	73 134	814 847	630 376	184 471-	22,7-	
DORTMUND	358 331	407 264	141 291	226 511	367 802	4 804 611	4 406 299	398 312-	8,3-	
EMDEN	385 553	283 554	197 858	64 302	262 160	4 116 838	3 102 135	1 014 703-	24,7-	
ESSEN	138 319	85 950	5 832	146 040	151 872	1 722 925	1 056 481	666 444-	38,7-	
GELSENKIRCHEN	458 144	376 823	372 650	95 203	467 853	5 501 274	5 329 581	171 693-	3,2-	
HAMM	128 972	171 971	36 405	124 652	161 057	1 499 144	1 781 909	282 765+	18,8+	
HAMM-BOSSENDORF	100 665	98 078	-	-	-	1 001 849	541 344	460 505-	46,0-	
HERNE	100 642	91 985	104 958	3 778	108 736	847 884	985 143	137 259+	16,1+	
LEER	30 000	33 984	5 005	33 067	38 072	451 462	424 329	27 133-	6,1-	
LUENEN	189 844	206 630	48 470	167 261	215 731	2 674 322	2 083 085	591 237-	22,2-	
MARL-BRASSERT	108 052	121 847	150 900	76 506	227 406	1 453 160	1 884 012	430 852+	29,6+	
MUELHEIM/RUHR	50 391	57 622	10 725	57 260	67 985	698 941	657 254	41 687-	6,0-	
MÜNSTER	123 376	158 787	4 311	144 188	148 499	1 332 606	1 445 738	113 132+	8,4+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	165 657	168 900	150 339	16 751	167 090	1 422 935	1 463 705	40 770+	2,8+	
WANNE-EICKEL	231 353	147 581	143 136	17 734	160 870	2 352 902	1 836 316	516 586-	22,0-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	251 569	214 974	227 134	58 384	285 518	3 459 238	3 508 304	49 066+	1,4+	
ASCHAFFENBURG	47 781	54 372	3 414	54 895	58 309	630 091	715 187	85 096+	13,5+	
BAMBERG	75 136	95 523	7 885	81 957	89 842	1 204 215	1 100 035	104 180-	8,7-	
BINGEN	57 171	57 081	1 373	55 584	56 957	930 433	630 585	299 848-	32,3-	
BREISACH	26 311	32 107	13 860	17 633	31 493	519 134	515 782	3 352-	0,7-	
BROHL	87 688	54 804	87 399	-	87 399	1 067 780	1 054 297	13 483-	1,3-	
DÜSSELDORF	177 016	177 295	62 760	144 340	207 100	2 361 507	2 326 851	34 656-	1,5-	
DUISBURG	2 678 612	3 072 132	951 501	2 422 827	3 374 328	34 923 371	34 674 203	249 168-	0,8-	
EMMERICH	37 428	7 614	12 616	65 178	77 794	556 287	540 898	15 389-	2,8-	
FRANKFURT	527 008	501 685	91 677	528 397	620 074	6 856 146	6 563 834	292 312-	4,3-	
GERNSHEIM	59 095	61 758	200	74 317	74 517	894 312	902 563	8 251+	0,9+	
GUSTAVSBURG	99 178	106 423	99 518	28 141	127 659	1 169 492	1 105 165	64 327-	5,6-	
HANAU	94 936	89 216	30 332	88 592	118 924	1 563 593	1 338 399	225 194-	14,5-	
HEILBRONN	343 535	351 382	150 765	253 279	404 044	5 062 699	5 119 425	56 726+	1,1+	
HOMBURG	139 952	196 513	256 193	14 852	271 045	2 040 552	2 856 593	816 041+	39,9+	
KARLSRUHE	341 950	375 574	201 270	313 219	514 489	6 072 713	5 675 188	397 525-	8,6-	
KEHL	86 718	110 769	21 030	92 216	113 246	1 235 744	1 344 500	108 756+	8,8+	
KOBLENZ	148 669	140 839	13 686	129 231	142 917	1 530 493	1 664 308	133 815+	8,7+	
KÖLN	660 930	651 749	313 478	413 805	727 283	7 872 431	7 701 539	170 892-	2,2-	
KREFELD-UERDINGEN	197 962	355 677	142 592	206 877	349 469	3 138 908	3 479 440	340 532+	10,8+	
LAHNSTEIN	45 781	50 816	1 903	50 591	52 494	727 255	694 920	32 335-	4,5-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	234 102	286 460	81 232	214 244	295 476	2 949 065	3 615 802	666 737+	22,6+	
LUWIGSHAFEN	397 961	520 158	169 013	482 163	651 176	7 610 489	6 625 943	984 546-	13,0-	
MAINZ	252 939	285 038	42 427	270 841	313 268	2 733 228	3 131 474	398 246+	14,5+	
MANNHEIM	582 175	782 800	209 344	627 703	837 047	8 142 957	8 523 425			

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1972 NACH GLEITERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	258,7 172,3	-	219,2 143,5	39,5 28,8	53,4 51,9	-	51,0 49,6	2,4 2,3	312,1 224,2	3 566,2 2 714,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	455,2	-	422,8	32,4	101,2	0,5	86,8	13,9	556,4	4 476,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	271,7 217,4	-	185,0 137,1	86,7 80,3	395,3 373,9	0,4 -	391,4 370,9	3,6 3,0	667,1 591,3	6 623,1 5 768,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	922,5	2,5	854,0	66,1	73,7	0,5	73,2	-	996,2	11 619,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 471,4 2 377,4	1,0 1,0	2 430,1 2 341,9	40,3 34,6	23,3 12,3	- -	22,9 11,9	0,4 0,4	2 494,6 2 389,7	23 310,9 21 761,0
EISEN,NE-METALLE	284,5	-	239,6	44,9	590,8	0,2	550,6	40,0	875,3	8 804,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	354,1 111,2	-	324,5 96,5	29,7 14,7	1 688,0 1 418,0	37,0 28,7	1 595,8 1 348,0	55,2 41,3	2 042,1 1 529,1	22 756,0 16 447,0
DUENGEMITTEL	130,1	-	123,1	7,1	154,6	2,8	124,8	27,0	284,7	3 286,1
CHEM.ERZEUGNISSE	299,0	0,6	240,4	57,9	226,6	-	222,3	4,3	525,6	5 073,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	20,9	-	14,2	6,7	21,4	0	16,3	5,1	42,3	524,1
BES.TRANSPORTGÜETER	5,2	-	4,0	1,2	68,1	-	64,7	3,4	73,3	862,3
INSGESAMT	5 473,3	4,0	5 056,8	412,5	3 396,4	41,5	3 199,8	155,1	8 869,6	90 901,7
JANUAR - NOVEMBER 1972	55 656,5	54,1	50 611,9	4 990,4	35 245,3	509,9	32 308,4	2 427,0	90 901,7	
PUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	14,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	15,5
JANUAR - NOVEMBER 1972	1,3	-	1,3	-	14,2	-	14,2	-	15,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,3 22,3	0,6 0,4	22,4 21,9	0,3 -	44,6 32,6	4,4 1,7	1,9 1,7	38,4 29,1	67,9 54,9	971,2 809,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	5,3	2,0	27,5	1,7	4,9	20,9	34,7	483,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	39,8 25,3	3,0 -	27,9 18,7	8,9 6,6	39,8 25,3	600,3 338,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	27,4	-	26,5	0,9	222,4	19,3	133,5	69,5	249,7	3 264,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 0,5	- -	0,1 0,1	0,4 0,4	21,8 1,9	7,7 0,8	9,0 -	5,1 1,1	22,3 2,4	381,0 146,5
EISEN,NE-METALLE	37,8	17,0	3,3	17,5	74,2	5,9	44,7	23,6	112,0	1 298,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 244,5 1 055,0	605,7 472,3	605,3 576,4	33,5 6,3	70,4 27,7	50,0 17,5	1,9 1,8	18,4 8,4	1 314,9 1 082,7	15 186,2 12 526,2
DUENGEMITTEL	1,1	-	-	1,1	9,1	-	0,6	8,5	10,2	540,5
CHEM.ERZEUGNISSE	5,3	1,0	1,2	3,2	60,0	2,5	6,9	50,6	65,3	676,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	0,1	0,6	2,4	10,8	-	2,7	8,1	13,9	120,3
BES.TRANSPORTGÜETER	0	0	0	-	0,2	-	-	0,2	0,2	13,8
INSGESAMT	1 350,2	624,3	664,6	61,3	580,7	94,6	233,9	252,2	1 930,9	23 536,8
JANUAR - NOVEMBER 1972	16 357,8	6 544,6	8 582,5	1 230,7	7 179,0	1 173,3	2 665,8	3 339,9	23 536,8	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	21,5	-	21,5	-	22,1	44,2
	-	-	-	-	21,5	-	21,5	-	21,5	36,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	-	5,4	-	1,6	-	1,6	-	7,0	79,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7	-	0,7	-	37,1	-	37,1	-	37,9	264,8
	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	71,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	-	2,0	-	2,5	-	2,5	-	4,5	108,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,3	-	10,3	-	50,4	-	50,4	-	60,7	788,5
	10,3	-	10,3	-	50,4	-	50,4	-	60,7	788,5
EISEN,NE-METALLE	46,2	-	46,2	-	0,8	-	0,8	-	47,0	449,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	27,0	-	27,0	-	3,8	-	3,8	-	30,8	149,9
	1,2	-	1,2	-	0,9	-	0,9	-	2,1	23,0
DUENGEMITTEL	16,7	-	16,7	-	1,7	-	1,7	-	18,4	192,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	11,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,5	10,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,4
INSGESAMT	109,2	-	109,2	-	119,7	-	119,7	-	228,9	2 099,7
JANUAR - NOVEMBER 1972	1 201,2	-	1 201,2	-	898,5	-	898,5	-	2 099,7	
GUEDELINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	23,5
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	23,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	57,4
	-	-	-	-	5,9	-	5,9	-	5,9	42,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,5	-	3,5	-	3,7	40,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,4	0,8	6,6	-	-	-	-	-	7,4	110,5
	7,4	0,8	6,6	-	-	-	-	-	7,4	100,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	15,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,1	0,8	8,3	-	14,3	-	14,3	-	23,4	246,8
JANUAR - NOVEMBER 1972	124,4	12,1	112,3	-	122,4	11,6	110,7	-	246,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	64,6	-	62,3	2,3	1,4	-	-	1,4	66,0	637,7
	64,4	-	62,2	2,3	-	-	-	-	64,4	604,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	0,6	-	0,2	0,3	2,2	26,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	186,7	-	118,9	67,8	186,7	2 305,3
	-	-	-	-	181,2	-	114,3	67,0	181,2	2 179,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,2	-	0,6	24,6	25,2	576,2
	-	-	-	-	24,6	-	-	24,6	24,6	554,3
EISEN,NE-METALLE	51,9	-	16,3	35,6	5,9	-	1,6	4,3	57,8	1 006,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	132,5	-	96,8	35,7	6,6	-	2,5	4,1	139,1	1 515,5
	120,1	-	96,8	23,4	2,1	-	2,1	-	122,2	1 268,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,4	0,1	0,5	24,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,5	-	1,4	1,1	2,5	36,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	250,7	-	177,1	73,6	229,4	-	125,7	103,7	480,0	6 140,3
JANUAR - NOVEMBER 1972	3 015,6	-	2 004,9	1 010,7	3 124,6	-	1 659,3	1 465,3	6 140,3	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZDOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZDOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0 0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,3	0,6	0,9	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,5	-	4,2	1,3	5,5	56,6 3,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	30,0	-	24,2	5,8	30,0	233,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	77,4 72,7
EISEN,NE-METALLE	11,8	-	2,6	9,2	1,4	-	-	1,4	13,2	216,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,4 21,6	-	30,7 20,8	0,7 0,7	9,9 5,8	-	6,7 3,6	3,2 2,1	41,3 27,3	441,6 268,2
DUENGENMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	23,7
CHEM.ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	46,7	-	36,8	9,9	48,3	-	36,0	12,3	95,0	1 061,9
JANUAR - NOVEMBER 1972	552,1	-	381,0	171,1	509,8	-	348,4	161,4	1 061,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,7 3,2	1,0 0,7	2,7 2,5	-	18,5 18,5	0,4 0,4	17,7 17,7	0,4 0,4	22,1 21,6	162,9 154,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	16,5	4,3	-	12,2	7,8	1,8	4,4	1,6	24,3	124,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	34,1 6,9	9,9 0,5	24,2 6,4	-	68,1 67,8	56,8 56,6	11,3 11,3	-	102,2 74,7	954,6 765,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,4	1,0	0,4	-	10,6	10,6	-	-	12,1	138,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	13,4 0,2	11,1 0,2	2,3 -	-	3,1 3,1	1,1 1,1	1,3 1,3	0,6 0,6	16,5 3,2	205,5 26,1
EISEN,NE-METALLE	46,1	11,3	33,3	1,5	39,4	35,6	3,2	0,6	85,5	779,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,4 9,0	12,0 1,7	17,8 6,9	1,5 0,3	148,7 89,2	148,3 88,9	0,3 0,3	-	180,0 98,2	1 616,6 964,7
DUENGENMITTEL	7,9	-	3,7	4,2	9,9	6,7	3,2	-	17,7	165,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	3,5	0,3	-	1,1	1,1	-	-	4,9	30,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	1,9	0,7	1,3	1,0	0,3	0,7	0	4,9	60,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
INSGESAMT	162,2	55,9	85,5	20,7	308,0	262,7	42,1	3,2	470,1	4 242,1
JANUAR - NOVEMBER 1972	1 314,8	554,4	637,3	123,1	2 927,3	2 572,1	317,7	37,6	4 242,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 0,2	0,2 0,2	1,3 -	-	35,5 34,2	1,2 1,0	34,3 33,1	-	37,0 34,4	493,0 473,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,1	2,7	1,4	-	32,1	5,1	27,0	-	36,2	506,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,5 13,0	10,8 10,2	3,7 2,8	-	22,9 14,0	22,9 14,0	-	-	37,5 27,0	388,3 303,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	140,0	140,0	-	-	142,2	948,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,4	0,7 0,3	0,2 0,2	-	2,9 2,4	2,9 2,4	-	-	3,8 2,9	34,5 24,1
EISEN,NE-METALLE	43,2	13,9	29,3	-	18,3	12,2	6,1	-	61,5	612,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,8 17,6	22,8 11,7	26,0 5,9	-	36,8 14,3	36,8 14,3	-	-	85,5 31,9	676,0 272,1
DUENGENMITTEL	9,0	6,2	2,8	-	11,5	-	11,5	-	20,5	165,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	4,4	4,4	-	-	4,5	23,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	1,4	0,1	-	1,2	1,2	-	-	2,7	58,3
BES.TRANSPORTGÜTER	9,3	0	9,3	-	1,4	1,1	0,2	-	10,7	96,7
INSGESAMT	135,3	61,0	74,3	-	306,9	227,8	79,1	-	442,2	4 002,8
JANUAR - NOVEMBER 1972	1 208,3	571,3	637,0	-	2 794,5	1 792,7	1 001,8	-	4 002,8	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,2 17,3	- -	20,8 13,1	4,4 4,2	14,5 14,2	- -	12,7 12,4	1,7 1,7	39,6 31,5	360,0 284,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	80,6	-	75,1	5,5	13,7	0,5	10,4	2,7	94,3	868,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	111,7 91,5	- -	100,8 82,4	11,0 9,1	131,9 127,4	0,4 -	131,6 127,4	- -	243,7 218,9	2 493,6 2 337,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	422,4	0,5	401,6	20,3	14,5	0,5	14,0	-	436,9	5 172,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	946,2 938,2	1,0 1,0	939,1 931,2	6,1 6,1	2,7 0,4	- -	2,7 0,4	- -	948,8 938,6	9 965,9 9 756,4
EISEN,NE-METALLE	34,9	-	32,1	2,7	93,9	0,2	91,4	2,3	128,7	1 586,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	93,0 29,0	- -	88,9 26,4	4,1 2,5	107,9 61,7	35,3 27,4	67,9 30,8	4,8 3,4	200,9 90,6	2 646,7 1 255,8
DUENGEMITTEL	31,8	-	29,0	2,8	53,6	0,3	46,2	7,1	85,4	990,9
CHEM.ERZEUGNISSE	132,7	-	114,8	17,9	95,3	-	95,3	-	228,1	2 177,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	-	2,4	0	1,5	-	1,3	0,1	3,9	64,1
BES.TRANSPORTGÜTER	1,3	-	1,3	0	10,8	-	10,6	0,2	12,1	125,6
INSGESAMT	1 882,2	1,4	1 805,9	74,8	540,3	37,3	484,0	19,0	2 422,5	26 452,5
JANUAR - NOVEMBER 1972	20 297,1	38,8	19 381,4	876,9	6 155,4	433,3	5 345,9	376,3	26 452,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - NOVEMBER 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,1 4,8	0,4 0,4	4,4 4,4	0,3 -	6,7 6,7	0,5 0,5	0,8 0,8	5,4 5,4	11,8 11,5	166,3 157,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,5	0,1	3,2	0,1	1,6	1,5	4,8	59,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	6,1 1,2	3,0 -	2,6 0,8	0,5 0,5	6,1 1,2	136,3 64,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	11,5	-	11,5	-	76,3	8,6	50,3	17,4	87,8	1 054,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	15,8 0,6	7,3 0,4	8,3 -	0,2 0,2	15,8 0,6	198,7 13,8
EISEN,NE-METALLE	11,0	9,2	0,1	1,7	24,4	3,9	18,9	1,7	35,4	391,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 096,2 993,8	529,6 444,9	562,5 546,4	4,1 2,5	41,0 18,4	38,5 16,9	1,5 1,5	1,0 -	1 137,2 1 012,3	13 126,7 11 644,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,1	-	0,4	4,6	5,1	135,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	0,1	0,9	-	12,6	2,2	1,2	9,2	13,6	140,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	1,5	-	1,5	-	1,6	18,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	4,2
INSGESAMT	1 126,4	539,3	580,9	6,2	192,7	64,0	87,1	41,6	1 319,2	15 432,4
JANUAR - NOVEMBER 1972	13 152,4	5 665,4	7 313,2	173,8	2 280,0	785,6	902,7	591,8	15 432,4	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLESTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLESTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6 2,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,4	-	0,4	-	10,7	-	10,7	-	11,1	68,5 18,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,4	-	0,4	-	2,5	-	2,5	-	2,9	44,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	3,1	-	3,1	-	10,9	-	10,9	-	14,1	237,1 237,1
EISEN-, NE-METALLE	7,6	-	7,6	-	0,4	-	0,4	-	8,0	97,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMSTON (61)	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	7,9 6,5
DUENGEMITTEL	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	29,4
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,1	-	16,1	-	24,5	-	24,5	-	40,5	504,0
JANUAR - NOVEMBER 1972	268,5	-	268,5	-	235,5	-	235,5	-	504,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	5,3 5,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	21,9 17,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	11,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMSTON (61)	4,3	0,5	3,8	-	-	-	-	-	4,3	54,2 47,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	3,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,6	0,5	4,1	-	5,1	-	5,1	-	9,7	96,5
JANUAR - NOVEMBER 1972	52,2	7,8	44,4	-	44,3	7,6	36,7	-	96,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	34,6	-	34,1	0,5	-	-	-	-	34,6	324,0 322,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	5,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	86,3	-	76,1	10,2	86,3	1 052,5 1 014,9
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	92,4 90,9
EISEN-, NE-METALLE	17,6	-	11,1	6,5	1,2	-	1,2	-	18,7	312,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMSTON (61)	70,7	-	66,5	4,2	0,5	-	0,5	-	71,2	759,4 731,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	1,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	26,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	122,9	-	111,7	11,2	90,1	-	79,9	10,2	213,1	2 577,3
JANUAR - NOVEMBER 1972	1 346,4	-	1 164,6	181,7	1 230,9	-	979,3	251,6	2 577,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	5,5	-	4,2	1,3	5,5	56,6 3,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	46,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	21,9 20,3
EISEN,NE-METALLE	1,4	-	1,1	0,3	-	-	-	-	1,4	62,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,2 5,8	-	10,2 5,8	-	7,8 4,7	-	6,7 3,6	1,1 1,1	18,0 10,5	259,7 126,5
DUENGEMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	10,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,0	-	13,7	0,3	19,8	-	17,4	2,4	33,8	460,2
JANUAR - NOVEMBER 1972	235,5	-	213,0	22,5	224,6	-	188,8	35,8	460,2	
PUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,7	1,0 0,7	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	1,4 1,1	53,6 50,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,1	4,3	-	1,8	3,0	1,8	0,5	0,6	9,1	77,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	15,9 2,0	9,9 0,5	6,0 1,5	-	61,6 61,4	56,2 55,9	5,5 5,5	-	77,5 63,4	741,4 662,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	1,0	0,4	-	10,6	10,6	-	-	12,1	138,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,6 0,2	10,6 0,2	-	-	1,7 1,7	1,1 1,1	0,6 0,6	-	12,3 1,9	149,0 10,7
EISEN,NE-METALLE	26,5	11,3	14,3	1,0	34,8	34,8	-	-	61,3	565,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,3 2,0	12,0 1,7	4,0 -	1,2 0,3	147,8 88,3	147,8 88,3	-	-	165,1 90,4	1 495,0 897,8
DUENGEMITTEL	3,5	-	0,6	2,9	4,1	3,4	0,7	-	7,6	80,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,5	3,5	-	-	1,1	1,1	-	-	4,6	23,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	1,9	-	0,1	0,3	0,3	-	0	2,3	36,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
INSGESAMT	87,8	55,4	25,4	7,0	265,4	257,4	7,3	0,7	353,2	3 364,2
JANUAR - NOVEMBER 1972	742,6	550,6	129,1	62,8	2 621,7	2 507,2	103,4	11,1	3 364,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,2	0,2 0,2	0,4 -	-	5,2 5,0	1,0 0,8	4,2 4,2	-	5,8 5,2	137,1 133,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	2,7	-	-	7,2	4,7	2,5	-	9,9	116,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	11,2 10,6	10,8 10,2	0,4 0,4	-	22,6 13,6	22,6 13,6	-	-	33,8 24,2	346,7 271,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	140,0	140,0	-	-	142,2	927,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,3	0,7 0,3	-	-	2,7 2,2	2,7 2,2	-	-	3,4 2,5	21,4 12,7
EISEN,NE-METALLE	13,0	13,0	-	-	10,5	9,9	0,5	-	23,5	277,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,8 11,7	22,8 11,7	3,0 -	-	36,3 14,3	36,3 14,3	-	-	62,1 26,0	484,2 206,8
DUENGEMITTEL	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	37,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	4,4	17,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	1,4	-	-	0,8	0,8	-	-	2,2	35,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	9,2
INSGESAMT	62,3	58,4	3,9	-	230,5	223,3	7,2	-	292,8	2 410,0
JANUAR - NOVEMBER 1972	566,0	537,9	28,1	-	1 844,0	1 747,4	96,6	-	2 410,0	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	JUNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	600,9 301,8 299,1	44,3 43,9 0,4	36,4 25,0 11,4	149,2 145,6 3,6	0,9 0,5 0,4	35,3 3,4 31,9	140,8 1,1 139,7	55,6 1,7 53,9	14,7 8,1 6,6
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	212,5 19,3 193,2	2,0 1,9 0,2	4,6 4,3 0,3	5,7 5,0 0,7	2,4 0,4 2,0	0,1 0,1 -	147,9 6,1 141,8	40,9 - 40,9	4,5 0,5 4,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	725,5 412,9 312,6	29,4 22,5 6,9	195,4 186,7 8,7	55,6 54,1 1,4	42,9 9,6 33,3	95,8 25,0 70,8	37,8 29,3 8,5	44,1 8,7 35,4	83,2 16,8 66,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	305,8 161,4 144,3	22,3 15,0 7,4	21,1 12,8 8,3	60,2 50,2 10,0	1,9 1,4 0,4	5,2 1,3 3,9	62,2 37,9 24,3	33,5 4,0 29,5	43,8 3,5 40,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	539,7 177,3 362,4	29,5 18,4 11,1	32,0 27,6 4,4	63,0 59,9 3,1	1,0 0,6 0,4	5,2 1,3 3,9	282,2 11,9 270,3	20,6 6,2 14,5	40,6 3,8 36,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	241,5 112,1 129,5	23,4 18,5 4,9	13,5 0,8 12,7	12,7 - 12,7	9,1 5,8 3,2	22,0 5,1 16,9	47,8 19,1 28,7	20,2 6,7 13,5	9,7 0,5 9,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	381,5 238,3 143,2	22,0 21,3 0,7	40,5 25,7 14,8	35,9 26,5 9,4	109,2 108,3 0,9	18,7 3,2 15,6	29,9 8,5 21,3	46,1 17,6 28,5	12,7 4,0 8,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 255,5 212,7 256,0 346,2 439,6	58,9 27,0 2,6 4,4 24,9	241,8 2,1 31,3 16,1 192,3	132,2 19,8 19,9 8,3 84,2	167,0 113,6 3,2 40,5 9,7	125,8 4,5 27,7 65,2 28,5	163,3 - 115,0 9,9 38,5	72,3 4,5 16,9 44,6 6,3	102,0 0,5 16,8 69,4 15,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 065,6 772,1 293,5	24,8 20,0 4,8	126,5 83,6 42,9	157,0 149,1 7,9	41,8 29,5 12,3	100,1 26,7 73,4	367,4 363,3 4,1	42,4 6,6 35,8	71,6 23,6 48,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 133,8 202,5 544,1 102,9 284,3	22,8 3,1 15,0 - 4,7	132,9 0,6 31,1 59,9 41,4	140,3 27,3 104,7 - 8,3	41,0 - 28,7 0,2 12,1	99,1 1,5 25,2 2,1 70,3	384,4 138,9 217,1 22,0 6,4	49,5 15,4 17,5 0,3 16,4	70,4 2,5 19,9 - 48,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	724,3 408,3 315,9	42,7 20,8 21,9	104,6 65,2 39,4	133,8 110,7 23,1	49,4 9,2 40,2	67,6 28,7 43,0	104,9 100,3 4,6	42,7 26,2 16,5	49,5 22,5 27,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 259,0 274,9 244,3 475,7 263,9	48,4 22,7 8,0 17,0 0,7	286,2 1,1 2,5 152,8 129,7	254,3 51,5 80,3 78,2 44,3	113,9 12,1 70,6 27,5 3,7	104,2 21,3 7,6 48,5 26,8	163,2 103,6 22,6 3,0 33,9	52,3 29,9 3,0 17,1 2,3	47,0 5,7 9,7 21,0 10,6
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	1,1 - - 0,5 0,6 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	1,1 - 0,5 0,6 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	677,3 20,8 360,7 - 69,5 226,1 0,3	67,0 - - - 6,8 59,9 0,3	189,5 0,9 188,6 - - - -	104,4 - 101,9 - 2,5 - -	36,0 1,2 34,7 - - - -	72,7 - 8,9 - 9,3 54,5 -	154,3 14,9 9,8 - 48,4 81,2 -	27,8 - 4,3 - 0,6 23,0 -	5,7 - 0,3 - 1,9 3,6 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 414,3 522,2 582,2 96,0 213,8	51,6 2,8 21,2 4,8 22,8	114,6 0,8 113,8 - -	429,5 153,8 226,2 31,6 18,0	33,4 - 4,0 7,9 21,5	28,5 6,2 17,6 2,7 2,1	395,5 298,9 79,0 1,3 16,4	120,9 52,3 12,5 6,9 49,2	62,7 0,4 32,9 1,4 28,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	867,5 448,7 251,5 45,8 121,5	12,2 2,0 8,5 0,4 1,3	74,3 - 74,3 - -	24,4 11,0 13,3 - -	9,8 - 0,5 5,0 4,3	30,6 0,8 29,5 - 0,3	490,4 415,0 75,4 - -	173,7 16,5 3,8 40,4 113,0	4,1 0,6 3,5 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1972	
	INNERHALE DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	57 292	310 342	195 227	-	3 890	3 664	6 103	371 298	262 512	3 963 800	2 759 379
HAMBURG	-	378 671	343 299	41 908	38 765	33 175	27 250	453 754	409 314	4 588 121	4 307 656
NIEDERSACHSEN	336 027	792 778	531 527	2 531	15 932	140 976	114 936	1 272 312	998 422	12 765 574	10 111 368
BREMEN	39 602	146 352	358 995	-	4 027	5 569	14 376	191 523	417 000	1 949 052	4 583 524
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 318 223	1 331 586	830 884	18 111	39 497	2 924 683	4 108 088	5 592 603	6 296 692	58 800 236	66 879 539
HESSEN	220 056	239 687	691 848	-	460	64 876	447 262	524 619	1 359 626	5 017 421	14 775 505
RHEINLAND- PFALZ	335 168	753 867	677 241	-	-	321 859	466 726	1 410 894	1 479 135	17 234 934	17 000 710
BADEN- WÜRTTEMBERG	384 722	912 357	661 285	-	-	237 485	830 602	1 534 564	1 876 609	16 779 549	22 395 925
BAYERN	527 888	111 107	331 229	-	-	146 166	190 235	785 161	1 049 352	8 091 498	11 941 639
SAARLAND	-	-	761	-	-	14 348	8 331	14 348	9 092	129 424	124 405
BERLIN (WEST)	-	43 554	398 005	-	161 445	350	20 282	43 904	579 732	487 134	5 454 724
BUNDESGEBIET	3 218 978	5 020 301	5 020 301	62 550	264 016	3 893 151	6 234 191	12 194 980	14 737 486	129 807 143	160 334 374