

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Oktober 1972**



Bestellnummer: 270100 – 720210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
Binnenschifffahrt im Oktober 1972 ....	4	4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	11
Tabellenteil		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
1. Zusammenfassende Übersicht		6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	13
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	Versand .....	14
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	5	Empfang .....	15
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	17
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8		

Erschienen im Mai 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichtertransport ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger-schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsverkehrsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsverkehrsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsverkehrsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionale Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsverkehrsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Oktober 1972

Die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren im Oktober 1972 infolge niedriger Wasserstände und durch Nebel beeinträchtigt. Insgesamt wurden 18,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 3,7 % weniger als im Vormonat, aber 0,9 Mill. t oder 0,5 % mehr als im Oktober 1971.

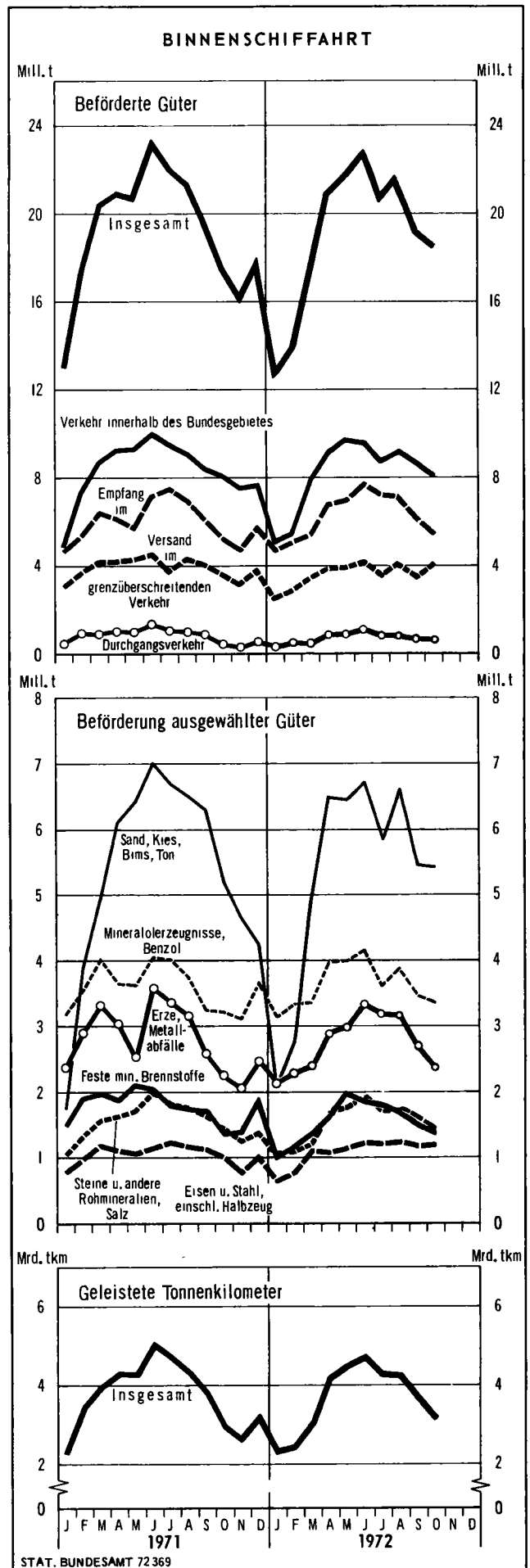
Der Verkehrsanstieg gegenüber Oktober 1971 ist hauptsächlich auf verstärkte Transporte von Gütern im grenzüberschreitenden Verkehr zurückzuführen, und zwar nahm der Versand um 0,5 Mill. t (14 %) und der Empfang um 0,2 Mill. t (3,8 %) zu. Relativ kräftig erhöhte sich der Durchgangsverkehr (+ 0,1 Mill. t oder 33 %). Der Verkehr zwischen Häfen innerhalb des Bundesgebietes veränderte sich mengenmäßig nur geringfügig.

Maßgeblich für die leichte Zunahme des Güterverkehrs waren im wesentlichen größere Transporte von Sand und Kies, Eisen, Stahl und Mineralölerzeugnisse (je + 0,2 Mill. t), sowie an Erzen und Metallabfällen (+ 0,1 Mill. t). Abgenommen haben demgegenüber die Düngemitteltransporte (- 0,1 Mill. t).

Vom gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen transportierten im Bundesgebiet beheimatete Schiffe insgesamt 10,3 Mill. t oder 56 %. Im Vergleichsmonat des Vorjahres hatte ihr Anteil mit 10,2 Mill. t bei 58 % gelegen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich im Monatsmonat auf 3 144 Mrd. tkm; das sind 471 Mrd. tkm oder 13 % weniger als im Vormonat aber 184 Mrd. tkm oder 6,2 % mehr als im Oktober 1971. Dabei erzielten im Bundesgebiet beheimatete Schiffe im Monatsmonat eine tonnenkilometrische Leistung von 1 798 Mrd. tkm gegen 2 144 Mrd. tkm im Vormonat (- 16 %) und 1 761 Mrd. tkm im Vergleichsmonat des Vorjahres (+ 2,1 %).

Von Januar bis Oktober 1972 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 189 Mill. t Güter befördert. Im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres waren es 196,0 Mill. t, d.h. das Beförderungsaufkommen hat um 7,0 Mill. t oder 3,6 % abgenommen.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1971	SEPTEMBER 1972	OKTOBER 1972	JANUAR BIS OKTOBER		ZU (+) ODER ABNABME (-), JANUAR-OKTOBER 1972 GEGEN 1971	
				1971	1972	ABSOLUT	O/O

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSRICHTUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND=EMPFANG	8 043 198	8 606 122	8 078 082	84 245 148	81 129 307	3 115 841-	3,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSEND	66 528	49 592	39 016	671 581	708 322	36 741+	5,5+
EMPFANG	219 464	237 414	267 455	1 979 669	2 085 482	105 813+	5,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	3 588 075	3 425 263	4 083 736	39 450 746	35 774 534	3 676 212-	9,3-
EMPFANG	5 204 933	6 140 156	5 400 823	60 835 859	62 382 099	1 546 240+	2,5+
ZUSAMMEN	17 122 198	18 458 547	17 869 112	167 183 003	182 079 744	5 103 259-	2,7-
DURCHGANGSVERKEHR	406 039	652 319	539 583	8 859 594	6 927 623	1 931 971-	21,8-
GESAMTVERKEHR	17 528 237	19 110 666	18 408 695	196 042 597	189 007 367	7 035 230-	3,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 246 891	11 224 214	10 322 037	112 327 174	107 348 813	4 978 361-	4,4-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND=EMPFANG	1 219,6	1 467,3	1 240,8	15 398,4	14 203,4	1 194,9-	7,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSEND	13,4	12,8	9,3	126,4	150,0	23,6+	18,7+
EMPFANG	15,0	13,9	23,5	155,8	164,4	8,6+	5,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	508,2	551,2	600,4	6 603,9	6 069,1	534,8-	8,1-
EMPFANG	975,9	1 197,1	969,4	11 839,8	11 955,3	115,5+	1,0+
ZUSAMMEN	2 732,1	3 242,3	2 843,4	34 124,3	32 542,2	1 582,0-	4,6-
DURCHGANGSVERKEHR	227,8	372,0	300,1	4 992,4	3 941,0	1 051,3-	21,1-
GESAMTVERKEHR	2 959,9	3 614,3	3 143,5	39 116,7	36 483,2	2 633,4-	6,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 761,1	2 144,4	1 797,7	22 634,5	20 888,5	1 745,9-	7,7-

## BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	663 665	723 462	680 430	6 638 095	6 390 585	247 510-	3,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	602 331	623 269	630 155	5 854 015	6 150 876	296 861+	5,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 342 502	1 514 988	1 384 257	17 852 524	15 321 713	2 530 811-	14,2-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 129 583	3 400 794	3 290 541	35 420 480	35 314 500	105 980-	0,3-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 238 765	2 700 067	2 375 079	29 071 514	27 362 480	1 709 034-	5,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 076 818	1 256 685	1 284 673	11 670 522	11 647 054	23 468-	0,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 055 641	7 466 325	7 274 279	74 196 603	71 609 964	2 586 639-	3,5-
DUENGENMITTEL	490 371	379 337	437 827	5 207 139	4 838 351	368 788-	7,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	776 994	886 020	859 073	8 342 126	8 567 382	225 256+	2,7+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	104 940	93 324	100 414	1 421 339	951 920	469 419-	33,0-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	46 626	66 595	91 967	368 240	852 542	484 302+	131,5+
INSGESAMT	17 528 237	19 110 866	18 408 695	196 042 597	189 007 367	7 035 230-	3,6-

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,8	3,7	3,4	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,4	3,3	3,4	3,0	3,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7,7	7,9	7,5	9,1	8,1	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	17,9	17,8	17,9	18,1	18,7	
ERZE UND METALLABFÄLLE	12,8	14,1	12,9	14,8	14,5	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,6	7,0	6,0	6,2	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	40,3	39,1	39,5	37,8	37,9	
DUENGENMITTEL	2,8	2,0	2,4	2,7	2,6	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	4,6	4,7	4,3	4,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,7	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	0,5	0,2	0,5	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1972 GEGEN 1971	O/C
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	558 865	588 347	575 086	5 567 930	5 326 137	241 793-	4,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	107 082	179 855	137 252	1 528 858	1 772 679	256 179-	16,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 835	-	550	213 840	229 857	16 017+	7,5+	
F	3 478	11 600	8 800	176 347	152 075	24 272-	13,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	48 443	49 964	36 484	371 792	519 080	147 288+	39,6+	
E	353 831	304 386	340 149	2 791 138	2 744 462	46 676-	1,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	28 226	42 542	51 451	485 955	407 984	77 971-	16,1-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 342 502	1 514 988	1 384 257	17 852 524	15 321 713	2 530 811-	14,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	582 796	598 327	529 183	7 896 375	6 739 640	1 156 735-	14,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	12 408	11 709	11 328	139 404	107 449	31 955-	22,9-	
F	11 515	12 652	15 262	88 692	107 490	18 798+	21,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	544 919	576 088	591 391	7 015 775	5 761 044	1 254 731-	17,9-	
E	129 606	235 039	176 203	1 604 216	1 827 791	223 575+	13,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	61 258	81 173	60 890	1 108 062	778 299	329 763-	29,8-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 217 329	3 470 885	3 376 104	36 353 092	36 266 508	86 584-	0,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 082 232	2 114 564	2 273 276	21 146 649	21 273 055	126 446+	0,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
F	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	282 265	227 522	264 387	2 750 121	2 327 277	422 844-	15,4-	
E	828 941	1 043 881	811 010	11 202 771	11 579 400	376 629+	3,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	23 891	84 918	27 431	1 253 551	1 086 736	166 815-	13,3-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 238 766	2 700 067	2 375 079	29 071 514	27 362 480	1 709 034-	5,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	350 296	344 427	320 450	4 016 295	2 988 681	1 027 614-	25,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 842	2 231	2 500	25 855	12 819	13 036-	50,4-	
F	206	799	677	2 531	9 892	7 361+	290,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	55 540	47 058	34 363	805 863	709 443	96 420-	12,0-	
E	1 815 736	2 193 005	2 012 190	23 126 287	22 929 453	196 834-	0,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	15 146	112 547	4 899	1 094 683	712 192	382 491-	35,0-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	985 057	1 141 187	1 185 616	10 731 551	10 663 694	67 857-	0,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	123 024	145 359	115 488	1 607 078	1 529 217	77 861-	4,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	59	2 301	735	1 566-	68,1-	
F	20 255	16 319	45 745	170 662	222 292	51 630+	30,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	497 665	583 582	609 215	4 753 328	4 505 222	248 106-	5,2-	
E	270 654	294 738	272 987	2 583 838	3 264 113	680 275+	26,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	73 459	100 789	142 122	1 614 344	1 142 115	472 229-	29,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 196 825	5 440 952	5 419 252	54 837 325	52 819 765	2 017 560-	3,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 987 952	3 114 329	2 861 225	30 192 238	28 795 529	1 396 709-	4,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	300	867	567+	189,0+	
F	146 801	167 391	157 401	1 269 894	1 305 540	35 646+	2,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 262 355	1 183 151	1 592 021	14 129 751	13 365 967	763 784-	5,4-	
E	760 416	937 429	747 814	8 146 215	8 628 091	481 876+	5,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	39 301	38 652	60 791	1 098 927	723 771	375 156-	34,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 449 116	1 609 362	1 420 046	15 813 968	15 006 248	807 720-	5,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	851 447	1 071 571	824 510	8 907 956	8 960 289	52 333+	0,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	850	567	283-	33,3-	
F	12 937	12 819	13 339	99 795	114 882	15 087+	15,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	312 753	163 809	216 215	3 828 619	2 414 746	1 413 873-	36,9-	
F	242 685	336 740	337 181	2 628 914	3 185 265	556 351+	21,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	29 294	24 423	28 801	347 834	330 499	17 335-	5,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	490 371	379 337	437 827	5 207 139	4 838 351	368 788-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	98 655	91 968	105 679	1 049 676	964 320	85 356-	8,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 568	6 875	2 327	11 985	75 844	63 859+	532,8+	
F	6 559	3 925	3 552	31 902	22 681	9 221-	28,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	115 798	110 399	148 516	1 327 346	1 337 163	9 817+	0,7+	
E	229 275	136 239	137 826	2 221 710	1 949 165	272 545-	12,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	37 516	29 932	39 427	564 520	489 178	75 342-	13,4-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			1971 JANUAR-OKTOBER 1972 GEGEN 1971
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TUNSEN						
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (GST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	4 247 863	4 941 610	3 047 912	54 862 361	50 183 181	4 679 180-	8,5-
AUSGANG	3 101 678	2 988 441	3 825 410	35 137 781	31 848 902	3 289 879-	9,4-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	1 020	1 301	281+	27,5+
AUSGANG	787	1 625	1 853	10 970	12 946	1 976+	18,0+
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 006 853	1 491 003	1 020 001	15 947 613	15 007 590	940 023-	5,9-
AUSGANG	466 583	690 781	488 167	7 654 896	6 598 334	1 056 562-	13,8-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	114 665	87 713	66 106	1 233 565	1 092 027	141 542-	11,5-
AUSGANG	93 068	48 748	50 198	1 104 436	778 753	325 683-	29,5-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	16 980	15 149	10 232	213 814	115 313	98 501-	46,1-
AUSGANG	19 044	13 450	14 941	167 941	108 025	59 916-	35,7-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	213 184	311 256	162 213	2 853 084	2 764 972	88 112-	3,1-
AUSGANG	161 853	304 262	137 725	3 610 375	2 895 249	715 126-	19,8-
TRIER (MOSEL)							
EINGANG	13 159	57 155	25 453	303 753	505 354	201 601+	66,4+
AUSGANG	43 438	45 354	21 343	520 237	461 566	58 671-	11,3-
ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	106 006	125 714	144 707	975 836	1 152 608	176 772+	18,1+
AUSGANG	254 217	239 931	251 399	2 500 557	2 619 354	118 797+	4,8+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	91 485	113 861	124 451	998 141	1 073 036	74 895+	7,5+
AUSGANG	218 393	204 813	237 518	2 602 373	2 487 579	114 794-	4,4-

GÜTERVERKEHR MIT SCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 131 753	1 575 084	83 784	13 846 415	14 484 842	638 427+	4,6+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	14 763	48 293	1 855	241 994	253 218	11 224+	4,6+
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	51 472	50 743	32 603	770 980	732 197	38 783-	5,0-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	971 205	1 311 051	26 059	11 822 206	12 291 754	469 548+	4,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	6 271	-	5 423	7 387	1 964+	36,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	59 617	84 510	4 628	684 966	647 673	37 293-	5,5-
DUENGENMITTEL (71,72)	4 612	19 428	5 276	32 252	141 447	109 195+	338,6+
AUSGANG	255 581	312 893	438 129	3 210 400	2 951 852	258 548-	8,1-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	123 000	138 728	176 898	1 432 984	1 391 565	41 419-	2,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	26 088	7 947	20 721	457 894	163 334	294 560-	64,3-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	16 687	13 998	28 341	124 891	143 297	18 406+	14,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	8 854	2 628	7 316	105 645	79 427	26 218-	24,8-
DUENGENMITTEL (71,72)	47 202	76 195	88 189	472 422	616 485	144 063+	30,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	-	-	-	-	-	-	-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	46 849	81 064	41 467	616 542	716 276	99 734+	16,2+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 783	3 351	-	23 369	29 393	5 024+	21,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	6 205	26 424	3 552	234 594	242 442	7 848+	3,3+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36 563	39 724	30 293	300 729	366 265	65 536+	21,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	4 564	4 530	3 852	25 590	21 738+	564,3+
AUSGANG	38 601	103 237	44 780	913 025	1 030 705	117 680+	12,9+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	37 687	71 679	42 445	632 014	861 153	229 139+	36,3+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	-	30 291	-	257 049	148 145	108 904-	42,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	501	7 398	12 840	5 442+	73,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	13 901	2 762	11 139-	80,1-

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	208	2 585	-	-	-	-	208	2 585	13 050	22 851
014	HEIDE	150 431	56 308	-	-	-	-	150 431	56 308	1 331 662	571 870
015	KIEL	32 689	72 188	-	-	-	-	32 689	72 188	396 255	830 610
018	LUEBECK (STADT)	63 880	17 469	-	1 362	745	5 733	64 625	24 564	529 639	151 926
019	ITZEHOE/RATZFBURG	163 330	111 009	-	1 536	-	250	163 330	112 795	1 321 896	919 610
	ZUSAMMEN	410 538	259 559	-	2 898	745	5 983	411 283	268 440	3 592 502	2 496 867
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	347 187	389 456	23 461	40 360	46 827	25 664	417 475	455 480	4 134 367	3 898 342
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	31 026	51 797	-	1 066	-	-	31 026	52 863	170 341	449 829
032	LUENEBURG/UELZEN	24 685	2 929	-	-	-	-	24 685	2 929	188 045	15 714
033	SOLTAU	-	707	-	-	-	-	-	707	8 660	5 405
034	BRAKE	131 849	89 247	2 452	-	3 308	-	137 609	89 247	1 791 800	581 416
035	VERDEN/NIENBURG	278 284	42 506	-	-	-	7 656	278 284	50 162	2 150 479	352 511
	ZUSAMMEN	465 844	187 186	2 452	1 066	3 308	7 656	471 604	195 908	4 309 325	1 404 875
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	162 528	79 450	-	-	15 085	9 664	177 613	89 114	1 629 938	1 223 427
042	WILHELMSHAVEN	9 308	49 915	-	-	300	3 509	9 608	53 424	122 954	579 111
043	MEPPEN	178 098	39 852	-	-	21 447	8 377	199 545	48 229	1 150 145	585 673
044	OLDENBURG	7 241	113 618	-	-	-	11 577	7 241	125 195	54 633	1 144 869
045	OSNABRUECK	22 993	51 393	-	-	296	19 469	23 289	70 862	194 935	652 247
	ZUSAMMEN	380 168	334 228	-	-	37 128	52 596	417 296	386 824	3 152 605	4 185 327
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	159 033	180 044	-	800	64 540	24 363	223 573	205 207	1 597 811	1 563 426
052	BRAUNSCHWEIG	194 589	203 469	-	12 499	65 902	44 119	260 491	260 087	2 421 069	1 959 318
053	GOETTINGEN	980	-	-	-	-	-	980	-	12 852	-
	ZUSAMMEN	354 602	383 513	-	13 299	130 442	68 482	485 044	465 294	4 031 732	3 522 744
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	150 080	360 799	-	2 449	10 199	6 156	160 279	369 404	1 396 542	3 394 648
062	BREMERHAVEN (STADT)	27 394	76 464	-	-	268	2 548	27 662	79 012	360 987	771 876
	ZUSAMMEN	177 474	437 263	-	2 449	10 467	8 704	187 941	448 416	1 757 529	4 166 524
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	28 286	201 531	-	2 137	23 893	75 188	52 179	278 856	630 214	2 835 137
072	MOERS	595 314	96 584	2 809	-	1 455 479	372 922	2 053 602	469 506	18 237 056	4 753 659
	ZUSAMMEN	623 600	298 115	2 809	2 137	1 479 372	448 110	2 105 781	748 362	18 867 270	7 588 796
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	58 610	324 057	9 319	540	73 210	92 201	141 139	416 798	1 665 316	4 085 818
082	DINSLAKEN	298 515	79 673	-	-	126 705	110 487	425 220	190 160	3 811 802	2 590 318
083	DUISBURG (STADT)	267 165	422 363	530	21 105	738 218	1 779 459	1 005 913	2 222 927	9 047 224	23 410 813
084	ESSEN	364 051	112 109	445	641	300 217	155 925	664 713	268 675	6 745 077	3 365 013
085	DORTMUND (STADT)	52 744	150 997	-	1 204	86 307	107 898	139 051	260 099	1 370 516	2 687 350
	ZUSAMMEN	1 041 085	1 089 199	10 294	23 490	1 324 657	2 245 970	2 376 036	3 358 659	22 639 935	36 139 312
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	147 010	167 083	-	2 004	145 393	417 050	292 403	586 137	3 343 752	5 747 758
093	SOLINGEN	34 723	113 105	-	-	44 442	112 180	79 165	225 285	840 323	2 535 889
094	KOELN	568 940	236 145	-	1 367	78 473	299 477	647 413	536 989	6 226 117	5 767 880
095	BONN	915	118 405	-	756	2 341	27 679	3 256	146 840	80 507	1 441 039
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	751 588	634 738	-	4 127	270 649	856 386	1 022 237	1 495 251	10 490 699	15 492 566
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	162 473	115 126	-	1 483	610	33 542	163 083	150 151	1 201 384	1 362 094
104	PADERBORN	628	-	-	-	-	79	628	79	8 345	79
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 101	115 126	-	1 483	610	33 621	163 711	150 230	1 209 729	1 362 173
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	3 454	-	-	-	-	-	3 454	-	5 695	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	-
	ZUSAMMEN	3 454	-	-	-	-	-	3 454	-	6 797	-



## 2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	81 000	435 467	-	-	40 400	150 255	121 400	585 722	1 256 795	7 332 749
123	WIESBADEN	364 228	326 355	-	-	20 609	174 955	384 837	501 310	3 137 486	5 646 716
124	DARMSTADT	6 589	18 372	-	-	-	22 324	6 589	40 696	91 724	436 414
	ZUSAMMEN	451 817	780 194	-	-	61 009	347 534	512 826	1 127 728	4 486 005	13 415 879
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 470	8 004	-	-	1 125	25 805	5 595	33 809	145 311	533 204
132	KOBLENZ	320 405	355 686	-	-	261 276	117 476	581 681	473 162	7 411 590	5 600 647
	ZUSAMMEN	324 875	363 690	-	-	262 401	143 281	587 276	506 971	7 556 901	6 133 851
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	187 297	310 879	-	-	15 356	110 076	202 653	420 955	2 525 951	4 354 081
142	KAISERSLAUTERN	160 391	12 021	-	-	20 462	75	180 853	12 096	1 954 045	114 929
143	LUDWIGSHAFEN	263 861	316 186	-	-	88 500	116 298	352 361	432 484	3 787 143	4 918 714
	ZUSAMMEN	611 549	639 086	-	-	124 318	226 449	735 867	865 535	8 267 139	9 387 724
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	207 968	274 122	-	-	53 071	281 583	261 039	555 705	1 646 811	6 292 376
152	KARLSRUHE	219 643	154 785	-	-	98 188	74 359	317 831	229 144	3 783 385	3 061 017
153	HEIDELBERG	159 174	60 061	-	-	474	26 452	159 648	86 513	1 358 769	939 245
	ZUSAMMEN	586 785	488 968	-	-	151 733	382 394	738 518	871 362	6 788 965	10 292 638
16	SÜEDBADEN										
161	FRIBURG	437 364	71 940	-	-	83 866	166 535	521 230	238 475	6 828 192	2 570 102
162	KONSTANZ	2 345	2 983	-	-	-	3 243	2 345	6 226	28 354	115 129
	ZUSAMMEN	439 709	74 923	-	-	83 866	169 778	523 575	244 701	6 856 546	2 685 231
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	123 444	155 546	-	-	14 707	61 548	138 151	217 094	1 502 310	3 306 015
172	STUTTGART	7 958	185 850	-	-	2 213	137 739	10 171	323 589	97 164	4 235 432
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	131 402	341 396	-	-	16 920	199 287	148 322	540 683	1 599 474	7 541 447
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	284 317	415 762	-	-	2 151	12 666	286 468	428 428	2 774 383	4 168 957
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	264 464	296 710	-	-	7 435	31 435	271 899	328 145	2 128 874	3 216 818
183	BAYREUTH/BAMBERG	99 340	109 168	-	-	2 587	17 138	101 927	126 306	831 398	1 273 425
184	NUERNBERG	872	9 563	-	-	-	10 668	872	20 231	4 983	340 616
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	648 993	831 203	-	-	12 173	71 907	661 166	903 110	5 739 638	8 999 816
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	376	-	-	-	-	-	376	-	3 279	99
192	REGENSBURG	90 346	92 026	-	-	47 672	66 935	138 018	158 961	1 342 678	1 567 960
193	PASSAU/STRAUBING	23 024	21 720	-	-	2 526	3 263	25 550	24 983	220 742	324 412
	ZUSAMMEN	113 746	113 746	-	-	50 198	70 198	163 944	183 944	1 566 699	1 892 471
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	262	-	-	14 941	9 970	14 941	10 232	115 076	115 313
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	50 565	316 231	-	176 146	1 972	26 853	52 537	519 230	443 230	4 874 992
	INSGESAMT	8 078 082	8 078 082	39 016	267 455	4 083 736	5 400 823	12 200 834	13 746 360	117 612 163	145 596 888

## 3. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. DER ST- TE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1972
		INNERHALE DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
I. ANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
01	GETREIDE	137 252	950	8 800	36 484	340 149	523 635	51 451	-	575 086	5 326 137
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	562	-	-	25	50	637	171	-	808	6 980
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 237	100	-	255	4 756	6 348	459	-	6 807	89 492
05	HOLZ UND KORK	24 789	-	181	1 593	55 900	82 463	9 839	-	92 302	917 283
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	26	-	-	222	4 149	4 397	1 030	-	5 427	48 408
ZUSAMMEN		163 866	1 050	8 981	38 579	405 004	617 480	62 950	-	680 430	6 390 585
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	29 198	-	-	7 163	1 363	37 724	4 446	-	42 170	205 930
12	GETRAENKE	3 749	-	-	567	860	5 176	101	-	5 277	57 750
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 884	-	-	2 123	3 505	7 512	3 192	-	10 704	124 385
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6 581	-	-	1 014	5	7 600	1 575	-	9 175	85 946
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	9 020	-	-	27 074	9 897	45 991	7 204	-	53 195	631 279
17	FUTTERMittel	83 396	15 965	-	59 053	123 205	281 619	17 045	5 317	298 664	2 734 340
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	26 637	900	730	18 986	155 074	202 327	8 643	-	210 970	2 311 246
ZUSAMMEN		160 465	16 865	730	115 980	293 909	587 949	42 206	5 317	630 155	6 150 876
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	401 467	11 328	578	532 765	124 760	1 070 898	60 395	-	1 131 293	12 893 930
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	44 204	-	1 110	2 408	-	47 722	-	-	47 722	377 002
23	KOKS	83 512	-	13 574	56 218	51 443	204 747	495	-	205 242	2 050 781
DAR STEINKOHLKOKS		83 512	-	2 648	56 218	51 443	193 821	495	-	194 316	1 971 733
ZUSAMMEN		529 183	11 328	15 262	591 391	176 203	1 323 367	60 890	-	1 384 257	15 321 713
MINERALOEL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	48 969	-	-	-	36 950	85 919	-	-	85 919	923 955
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 097 039	-	-	223 706	697 770	3 018 515	25 834	-	3 044 349	32 875 326
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	10 844	-	-	2 916	16 158	29 918	-	-	29 918	341 356
34	MINERALOEL ERZGN. ANG.	81 411	-	-	18 922	28 425	128 758	1 597	-	130 355	1 173 863
ZUSAMMEN		2 238 263	-	-	245 544	779 303	3 263 110	27 431	-	3 290 541	35 314 500
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	97 374	-	-	8 313	1 696 329	1 802 016	-	-	1 802 016	20 806 161
45	NE-METALLERZE	88 523	2 500	36	7 544	179 108	277 711	3 296	-	281 007	3 121 783
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	134 553	-	641	18 506	136 753	290 453	1 603	-	292 056	3 434 536
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		53 290	-	-	4 894	67 149	125 333	770	-	126 103	1 711 723
ZUSAMMEN		320 450	2 500	677	34 363	2 012 190	2 370 180	4 899	-	2 375 079	27 362 480
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	9 131	59	12 515	33 437	39 441	94 583	3 648	-	98 231	1 033 216
52	STAHLHALBZEUG	16 263	-	22 419	123 266	45 019	206 967	9 666	-	216 633	1 940 318
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	49 365	-	9 804	115 615	77 984	252 768	71 651	-	324 419	2 963 049
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	36 688	-	554	246 551	105 147	388 940	48 401	-	437 341	3 902 418
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	4 041	-	453	90 346	5 396	100 236	8 756	690	108 992	824 693
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	32 766	3 787	1 872	7 322	35 079	80 826	18 231	2 061	99 057	983 360
ZUSAMMEN		148 254	3 846	47 617	616 537	308 066	1 124 320	160 353	2 751	1 284 673	11 647 054
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 861 225	-	157 401	1 592 021	747 814	5 358 461	60 791	437	5 419 252	52 819 765
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	290 169	-	1 596	48 097	140 802	480 664	2 714	-	483 378	4 970 569
DAR STEIN-, SALINENSALZ		279 938	-	1 596	47 283	29 965	358 782	-	-	358 782	3 700 402
63	AND. STEINE U. ERDEN	512 795	-	11 179	163 964	196 379	884 317	26 087	559	910 404	9 831 444
64	ZEMENT, KALK	249 968	-	-	83 660	639	334 267	-	-	334 267	2 849 266
65	GIPS	21 546	-	564	4 154	-	26 264	-	-	26 264	203 735
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	63 509	-	14 103	11 960	10 217	99 789	925	466	100 714	934 685
ZUSAMMEN		3 999 212	-	184 843	1 903 856	1 095 851	7 183 762	90 517	1 462	7 274 279	71 609 964
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	8 966	2 382	500	37 886	102 120	151 854	8 531	-	160 385	1 925 141
72	CHEM. DUENGEMITTEL	96 713	445	3 052	110 630	35 706	246 546	30 896	3 508	277 442	2 913 210
ZUSAMMEN		105 679	2 827	3 552	148 516	137 826	398 400	39 427	3 508	437 827	4 838 351
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	283 368	600	-	232 078	103 470	619 516	15 474	595	634 990	6 074 136
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	4 964	130	5 094	7 616	-	12 710	291 130
83	BENZOL, TEER U. AE.	35 013	-	-	18 843	31 707	85 563	-	-	85 563	952 008
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	43 057	-	-	4 061	22 266	69 384	8 906	-	78 290	783 192
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 177	-	-	23 160	10 666	47 003	517	-	47 520	466 916
ZUSAMMEN		374 615	600	-	283 106	168 239	826 560	32 513	595	859 073	8 567 382
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	325	-	-	6 371	156	6 852	116	-	6 968	86 636
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 411	159	1 570	-	-	1 570	18 050
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 120	-	-	12 369	3 157	19 646	5 549	-	25 195	235 123
94	EBM-WAREN U. A.	5 417	-	-	4 395	1 804	11 616	3 677	-	15 293	92 846
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	325	-	-	368	2 023	2 716	552	-	3 268	45 085
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	76	-	-	59	59	194	24	-	218	4 477
97	SONSTIGE WAREN ANG.	20 719	-	4 326	2 854	15 928	43 827	4 075	-	47 902	469 703
ZUSAMMEN		30 982	-	4 326	27 827	23 286	86 421	13 993	-	100 414	951 920
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	7 113	-	1 467	78 037	946	87 563	4 404	-	91 967	852 542
INSGESAMT		8 078 082	39 016	267 455	4 083 736	5 400 823	17 869 112	539 583	13 633	18 408 695	189 007 367

4. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSSPEZIFIKATIONEN

FLAGGE	VERKEHR						DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	FAHRPUNKT BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDE VERKEHR		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 009,5 28,7	3,8 35,2	20,4 246,3	962,1 -	2 327,6 1,8	98,6 -	10 372,0 312,1	23,3 -	- -	- -	36,8 -	15,5 -		
BELGIEN	72,7	-	0,7	426,7	336,5	68,9	865,5	1,3	-	-	0,3	0,3		
FRANKREICH	74,7	-	-	139,5	136,7	114,8	465,7	-	-	-	1,0	3,4		
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	6,8	15,3	-	22,4	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,6	-	-	3,0	4,1	3,8	11,5	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	729,9	-	-	2 427,0	2 231,4	164,2	5 552,4	1,4	-	-	0,4	3,6		
NORWEGEN	0,4	-	-	0,2	0,8	-	1,5	-	-	-	0,0	0,8		
ÖSTERREICH	0,2	-	-	27,0	21,7	-	48,9	-	-	-	-	-		
POLEN	1,0	-	-	15,0	39,2	7,7	62,9	-	-	-	-	-		
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	149,4	-	-	122,8	241,0	80,0	593,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	46,8	30,8	-	77,7	-	-	-	-	-		
UNGARN	0,2	-	-	3,1	11,0	-	14,3	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	10,4	-	-	3,7	2,8	1,7	18,5	-	-	-	1,3	-		
INSGESAMT	8 078,1	39,0	267,5	4 083,7	5 400,8	539,6	18 408,7	26,0	-	-	39,7	23,6		
JAN.-OKT. 1972	81 129,3	708,3	2 085,5	35 774,5	62 382,1	6 927,6	189 007,4	359,1	6,2	-	278,9	456,2		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 111,1 9,1	1,4 7,9	6,3 16,9	190,4 -	435,0 0,7	53,5 -	1 797,7 34,7	7,2 -	- -	- -	9,3 -	4,5 -		
BELGIEN	9,3	-	0,3	59,7	66,5	37,6	173,4	0,2	-	-	0,1	0,0		
FRANKREICH	9,0	-	-	25,9	26,6	60,8	122,3	-	-	-	0,1	0,5		
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,8	2,6	-	3,5	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,8	1,2	1,9	4,0	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	80,3	-	-	272,4	383,9	92,1	828,7	0,3	-	-	0,1	0,7		
NORWEGEN	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,2	-	-	-	0,0	0,1		
ÖSTERREICH	0,1	-	-	4,8	3,8	-	8,7	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	-	-	5,1	6,4	3,8	15,7	-	-	-	-	-		
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	20,7	-	-	32,7	35,4	49,6	138,3	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	6,9	4,6	-	11,5	-	-	-	-	-		
UNGARN	0,0	-	-	0,6	1,9	-	2,5	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	0,4	0,6	0,9	2,3	-	-	-	0,1	-		
INSGESAMT	1 240,8	9,3	23,5	600,4	969,4	300,1	3 143,5	7,7	-	-	9,7	5,8		
JAN.-OKT. 1972	14 203,4	150,0	164,4	6 069,1	11 955,3	3 941,0	36 483,2	110,2	1,7	-	61,8	95,4		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	158,5 318,0	368,9 224,6	308,4 68,7	220,8 -	186,8 366,7	543,1 -	174,1 111,0	309,7 -	- -	- -	252,0 -	293,0 -		
BELGIEN	127,5	-	401,0	139,9	197,6	545,0	191,4	187,0	-	-	240,4	170,7		
FRANKREICH	120,6	-	-	185,4	194,6	529,9	262,6	-	-	-	124,0	147,8		
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	120,8	171,8	-	156,1	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	176,2	-	-	279,5	287,7	503,2	350,0	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	110,0	-	-	112,2	172,0	560,7	149,2	191,4	-	-	212,7	185,6		
NORWEGEN	159,0	-	-	90,0	81,0	-	103,9	-	-	-	97,0	81,0		
ÖSTERREICH	464,0	-	-	177,9	175,9	-	178,2	-	-	-	-	-		
POLEN	398,7	-	-	337,2	163,4	495,3	249,3	-	-	-	-	-		
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	138,5	-	-	266,0	146,7	619,6	233,1	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,2	149,3	-	147,5	-	-	-	-	-		
UNGARN	154,0	-	-	178,0	174,9	-	175,2	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	47,5	-	-	108,0	208,8	511,0	126,1	-	-	-	100,2	-		
INSGESAMT	153,5	238,7	87,9	147,0	179,4	556,2	170,8	297,1	-	-	243,3	246,8		
JAN.-OKT. 1972	175,0	211,8	78,8	169,6	191,6	568,8	193,0	306,7	275,9	-	221,5	209,2		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	564,2	3,8	20,4	862,1	2 327,6	98,6	3 876,7	4,4	-	-	36,8	15,5		
JAN.-OKT. 1972	6 039,0	176,4	152,2	7 325,7	27 400,1	1 212,6	42 305,9	84,2	6,2	-	239,9	282,1		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	90,0	0,8	4,4	135,6	276,2	23,2	530,2	0,9	-	-	6,5	1,9		
JAN.-OKT. 1972	900,3	41,1	32,9	1 029,3	3 180,5	257,8	5 441,8	16,8	2,2	-	43,2	44,9		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	159,4	210,0	215,2	157,2	118,6	235,4	136,7	199,0	-	-	177,4	123,7		
JAN.-OKT. 1972	149,0	232,7	215,9	140,5	116,0	212,5	128,6	199,8	354,9	-	180,0	159,2		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1972

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HÄE- FEN AND. W. STR.	VON HÄE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	122,4	12,6	X	X
ELBE, SCHNACKENR.-HMG	146	591,7	-	26,0	26,4	644,2	79,2	65,2	11,2	101,2	446,3
ILMENAU	28	-	-	21,7	4,2	25,8	-	0,3	-	10,8	10,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,7	3,9	219,2	26,2	249,9	6,5	9,2	0,4	37,0	134,0
TRAVE	19	0,9	-	-	-	0,9	-	0,0	-	19,0	0,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	109,4	16,9	404,3	493,3	1 023,9	81,2	29,5	0,4	28,8	281,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	-	13,1	13,1	-	0,2	-	13,0	13,1
KRUECKAU	12	-	-	0,6	9,4	10,0	-	0,1	-	12,0	10,0
STOER	50	-	0,1	2,9	43,2	46,2	-	1,4	-	29,4	27,2
OSTE	75	-	-	5,7	11,9	17,6	-	0,4	-	25,2	5,9
HADELN-BEDERKES-KAN	45	24,8	-	-	-	24,8	1,3	1,1	0,1	45,0	24,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	52,6	6,9	175,4	121,1	356,0	5,0	14,9	0,5	42,0	137,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	0,2	0,2	0,7	-	0,0	-	35,6	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	109,6	3,0	X	X
FULDA	27	-	-	3,5	-	3,5	-	0,1	-	27,0	3,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,5	3,4	59,6	51,0	116,5	8,7	3,0	0,3	25,9	14,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	293,9	21,4	361,3	27,6	704,2	6,6	76,1	0,7	108,1	543,7
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	10,0	0,0
ALLER, HADENST.-WESER	68	0,2	0,2	-	2,6	3,0	0,1	0,0	0,0	16,5	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	128,2	114,0	211,5	423,7	877,4	42,9	23,9	1,6	27,3	288,4
HUNTE	26	145,3	-	1,5	106,0	252,8	26,0	6,0	0,5	23,5	228,9
GEESTE	19	24,8	-	-	-	24,8	1,3	0,5	0,0	19,0	24,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	217,1	26,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	959,8	3,7	47,0	152,8	1 163,3	158,8	102,5	14,4	88,1	1 005,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	23,3	50,3	73,6	4,9	1,0	0,1	13,4	70,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	831,4	1,2	142,7	172,5	1 147,9	120,3	91,7	9,8	79,9	776,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	107,4	24,8	132,2	12,0	0,3	0,0	2,0	132,2
ZW.-KAN. MANN.-L. INDEN	11	-	-	7,7	100,4	108,2	9,5	1,1	0,1	9,8	96,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	99,4	33,7	133,1	16,2	1,9	0,2	14,0	124,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	89,0	89,8	178,8	14,5	2,9	0,2	16,0	158,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	380,8	-	21,0	34,2	436,0	45,7	15,9	1,7	36,4	407,4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	344,4	77,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,4	51,8	59,2	23,1	0,5	0,2	9,0	44,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	310,1	1,9	663,9	249,2	1 225,0	420,3	36,3	11,8	29,6	740,3
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	990,5	-	358,2	152,2	1 500,9	453,5	73,2	21,9	48,8	1 219,8
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	141,1	412,0	553,2	169,2	15,9	5,3	28,7	337,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	630,6	-	141,5	262,0	1 034,1	222,5	11,8	2,7	11,4	562,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 087,4	-	15,1	247,9	1 350,4	212,4	106,7	16,1	79,0	1 226,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	519,7	-	195,3	29,7	744,8	130,9	60,6	9,7	81,3	576,8
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	56	191,5	2,3	181,6	127,1	502,5	126,6	24,1	5,8	48,0	430,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	261,3	-	-	-	261,3	116,3	3,4	1,5	13,0	261,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	2,5	-	-	-	2,5	2,5	0,0	0,0	14,0	2,5
KUESTEN-KANAL	70	143,2	-	9,1	32,3	184,5	39,8	11,5	2,3	62,2	163,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,4	0,2	9,2	12,8	-	0,4	-	30,0	5,5
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 318,8	1 176,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	318,9	1,3	166,7	148,5	635,4	408,7	39,9	27,5	62,8	464,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 397,2	1,0	354,6	93,8	1 846,6	680,1	85,3	31,3	46,2	1 421,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 344,6	335,3	773,7	875,9	3 329,5	1 133,0	156,7	47,2	47,1	2 117,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 609,2	46,0	294,7	702,2	3 652,0	1 361,6	255,5	106,8	70,0	2 580,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	2 490,3	7,4	576,9	581,6	3 662,2	1 862,4	396,7	204,8	108,3	2 853,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	454,2	-	5,6	33,8	493,6	284,2	114,1	67,7	231,2	471,6
SAAR	31	-	-	14,9	10,2	25,2	15,0	0,7	0,4	28,5	23,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	2 712,5	430,9	1 907,9	3 583,3	8 634,6	5 009,1	499,7	303,4	57,9	3 904,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	7 526,2	1,1	1 676,4	58,5	9 262,3	6 105,0	516,0	352,2	55,7	7 702,2
SPOY-KANAL	9	-	-	119,1	-	119,1	117,7	1,1	1,1	9,0	119,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	19,8	108,3	128,1	15,6	1,7	0,1	13,0	23,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	96,6	170,3	97,5	185,9	550,2	41,4	28,4	2,6	51,6	207,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	214,3	318,9	200,1	121,5	854,7	55,2	60,6	7,2	70,9	369,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	401,0	-	25,4	174,2	600,6	121,1	20,4	2,8	33,9	443,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	413,3	74,6	274,7	549,2	1 311,8	315,4	41,0	9,3	31,3	1 000,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,5	151,2	631,8	797,5	82,5	101,1	11,0	126,7	497,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 608,5	2 163,1	4 410,8	4 703,7	13 886,1	7 261,7	1 949,8	1 073,2	140,4	2 985,9
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 608,5	2 163,1	4 195,0	4 557,9	13 524,5	7 221,3	1 949,5	1 073,1	144,1	2 985,4)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	531,9	-	-	-	531,9	439,7	235,4	197,0	442,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	21,4	15,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,4	82,6	123,5	206,5	83,7	0,0	-	0,0	0,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	115,8	0,1	57,0	36,8	209,7	83,7	15,6	10,0	74,4	120,0
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	116,4	20,1	3,7	3,0	143,3	87,4	5,8	4,1	40,6	121,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,7	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	52,5	519,2	571,8	14,0	9,7	0,2	17,0	92,6
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	18 408,7	7 774,6	3 143,5	1 311,1	170,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	539,6	441,0	(3 143,2	1 311,0)	246,6	556,2

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1972 NACH WASSERSTRAßENGEBIETEN UND WASSERSTRAßEN

WASSERSTRAßENGEBIET WASSERSTRAßE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER 1972		ZU (+) 974. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1972 GEGENJÄHER				JANUAR BIS OKTOBER			
	1971	1972	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LÄUFEN	OKTOBER 1971		SEPTEMBER 1972		1971		1972	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
	1000 T			0/0					1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 660,3	1 555,4	1 666,9	53,9	6,6	0,3+	111,5	7,1+	15 911,9	5,8	14 875,3	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	57,1	70,0	68,8	61,5	11,7	20,3+	1,2	1,8-	519,2	0,1	514,7	0,1
ILMENAU	22,5	20,2	27,5	44,3	5,0	22,3+	7,2	35,4+	182,2	0	163,1	0
ELBE-LÜBECK-KANAL	266,5	226,5	253,7	89,1	12,8	4,8-	27,2	12,0+	2 207,5	0,8	1 909,7	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SFEGR.	936,0	839,1	924,7	45,2	11,3	1,3-	85,5	10,1+	9 168,3	3,3	8 493,9	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,4	-	-	-	0,4	X	-	X	4,5	0	1,6	0
PINNAU	12,3	13,0	13,1	-	0,7	6,0+	0,1	0,7+	139,9	0	118,5	0
KRUECKAU	9,9	7,1	9,9	6,1	0	0,2-	2,8	39,6+	81,7	0	73,9	0
STOER	36,7	49,0	45,9	7,0	9,2	25,1+	3,2	6,5-	384,7	0,1	393,6	0,1
OSTF.	11,0	22,7	16,0	26,3	5,0	45,3+	6,6	29,3-	119,7	0	127,0	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	307,1	306,2	306,6	59,4	0,5	0,2-	0,4	0,1+	3 085,7	1,1	3 068,9	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,9	1,6	0,9	48,1	0	0,4-	0,8	46,4-	9,4	0	10,5	0
SCHLET	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖRDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEPGEBIET	1 462,9	1 521,0	1 629,4	49,1	166,5	11,3+	108,4	7,1+	14 178,9	5,2	14 303,3	5,4
FULDA	-	1,9	1,9	100,0	1,9	X	0	0,7+	0,3	0	5,2	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	96,8	133,4	220,8	39,8	124,0	128,1+	87,4	65,4+	1 125,9	0,4	1 370,9	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	382,4	403,0	374,5	86,9	7,9	2,1-	28,5	7,1-	3 696,9	1,3	3 263,3	1,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,4	-	0,2	-	0,2	50,4-	0,2	X	0,8	0	1,0	0
ALLER, HADEMST.-WESER	1,8	3,3	2,8	-	1,0	57,6+	0,5	14,7-	30,4	0	36,5	0
WESER, BREMEN-SFEGR.	885,1	874,8	921,6	41,6	36,5	4,1+	46,8	5,3+	8 375,1	3,0	8 698,7	3,2
HUNTE	96,4	104,7	107,6	1,5	11,3	11,6+	3,0	2,8+	949,7	0,3	927,8	0,3
GEFSTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	1 081,8	1 112,7	1 163,7	49,7	81,9	7,5+	51,0	4,5+	9 804,8	3,6	9 977,7	3,7
MLK, BERGESCH.-MINDEN	200,3	246,5	144,7	46,0	55,6	27,8-	101,8	41,3-	2 049,4	0,7	1 767,8	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	84,3	88,8	88,8	43,2	4,5	5,2+	0,1	0,1-	757,1	0,2	783,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	282,4	264,1	297,1	41,5	14,7	5,2+	33,0	12,4+	2 461,1	0,9	2 448,5	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	125,3	87,6	139,1	82,1	13,8	11,0+	51,6	58,8+	918,8	0,3	1 043,5	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	90,9	99,1	135,9	26,0	45,0	49,5+	36,8	37,0+	888,1	0,3	910,4	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	108,9	118,5	118,5	71,5	9,5	8,7+	0	0,1-	936,8	0,3	1 031,7	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	136,8	155,4	189,1	52,5	52,3	38,2+	33,8	21,7+	1 296,3	0,4	1 554,2	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	52,8	52,7	50,5	32,2	2,3	4,3-	2,2	4,2-	497,2	0,1	437,8	0,1
WESTDEUTSCHKANALGEB.	3 407,5	3 540,9	3 296,9	52,5	110,6	3,3-	244,0	6,9-	37 771,7	13,9	34 010,1	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	70,5	74,8	57,6	10,1	12,8	18,3-	17,2	23,0-	648,6	0,2	589,3	0,2
RHEIN-HEPNE-KANAL	1 047,9	1 019,5	816,3	71,0	231,6	22,1-	203,2	20,0-	11 836,3	4,3	10 271,1	3,8
WESEL-DATTELN-KANAL	527,3	541,6	540,2	71,8	12,9	2,4+	1,4	0,3-	5 167,3	1,9	5 057,7	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	644,1	679,7	611,4	32,6	32,8	5,1-	68,3	10,1-	6 727,5	2,4	5 931,0	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	375,1	373,3	409,2	35,9	34,0	9,0+	35,9	9,5+	4 615,3	1,7	4 092,3	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	227,0	293,4	259,4	4,4	32,5	14,3+	33,9	11,6-	2 526,0	0,9	2 588,7	0,9
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	116,3	183,8	224,8	86,7	108,5	93,2+	41,0	22,3+	1 546,9	0,5	1 584,6	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	355,6	322,2	329,0	60,6	26,6	7,5-	6,8	2,1+	4 301,5	1,5	3 364,2	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	31,5	45,1	35,5	9,2	4,0	12,6+	9,5	21,2-	269,9	0	399,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,2	7,6	13,5	26,9	1,3	10,7+	5,8	76,8+	132,4	0	132,1	0
RHEINGEBIET	15 880,1	19 680,3	16 280,7	43,0	400,6	2,5+	3 399,6	17,3-	184 651,0	68,0	182 792,4	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	272,7	363,4	290,1	40,3	17,4	6,3+	73,3	20,2-	3 964,2	1,4	3 811,8	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEURGW.	373,1	543,3	443,9	78,6	70,8	18,9+	90,4	18,3-	5 908,8	2,1	5 877,2	2,2
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	2 429,9	2 742,7	2 364,7	48,7	65,2	2,7-	378,0	13,8-	27 206,4	10,0	25 178,4	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 119,3	1 267,9	1 091,3	31,4	28,1	2,6-	176,7	14,0-	11 868,0	4,3	11 841,0	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 123,5	1 344,8	1 048,1	43,8	75,4	6,8-	296,7	22,1-	14 211,9	5,2	14 226,2	5,3
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	32,9	81,5	40,7	16,0	7,8	23,8+	40,8	50,1-	545,6	0,2	674,3	0,2
SAAR	36,0	28,6	25,2	59,3	10,9	30,2-	3,4	12,0-	381,8	0,1	223,3	0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	5 631,8	6 441,7	6 364,9	36,6	733,1	13,0+	76,8	1,2-	65 682,4	24,1	65 543,9	24,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 078,1	2 660,1	943,0	93,6	135,1	12,6-	1 717,2	64,6-	16 553,0	6,0	16 095,1	6,0
SPOY-KANAL	1,0	13,9	-	-	1,0	X	13,9	X	160,7	0	141,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	120,4	180,8	122,1	11,2	1,7	1,3+	58,8	32,5-	1 472,8	0,5	1 413,2	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	647,1	632,7	626,1	43,1	20,9	3,3-	6,5	1,1-	5 780,6	2,1	5 771,4	2,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	954,8	1 042,5	961,3	54,1	6,5	0,6+	81,2	7,8-	6 766,1	2,4	8 588,4	3,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	302,1	271,1	202,3	13,9	99,8	33,1-	68,8	25,4-	3 319,0	1,2	2 840,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	957,8	1 008,6	942,3	33,7	15,6	1,7-	66,3	6,6-	10 093,5	3,7	10 098,3	3,8
NECKAR, PLÖCH.-RHEIN	799,6	1 056,7	814,8	20,6	15,3	1,9+	241,9	22,9-	10 728,9	3,9	10 465,7	3,9
DONAUGEBIET	376,7	492,7	352,9	47,8	23,9	6,4-	139,9	28,4-	3 663,4	1,3	3 462,6	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	248,4	266,8	214,3	42,1	34,1	13,8-	52,5	19,7-	2 666,3	0,9	2 348,6	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH.	74,1	180,8	93,9	60,7	19,8	26,7+	86,9	48,1-	633,9	0,2	736,2	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	54,2	45,2	44,7	48,1	9,6	17,7-	0,5	1,1-	363,1	0,1	377,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	559,8	523,4	565,4	8,1	5,6	1,0+	42,0	8,0+	5 460,7	2,0	5 308,9	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	559,8	523,4	565,4	8,1	5,6	1,0+	42,0	8,0+	5 460,7	2,0	5 308,9	2,0
INSGESAMT	24 429,1	28 426,5	24 955,9	45,0	526,8	2,1+	3 470,6	12,3-	271 442,4	100	264 730,3	100

## 7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.-AE.	AND.-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.-U.-AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	898,7	42,5	77,9	35,7	364,3	8,8	18,5	302,5	34,5	5,6	3,7	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	289,3	5,8	4,2	1,2	-	-	0,5	257,0	20,5	0,3	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	426,6	35,1	73,3	34,5	219,3	6,7	18,0	17,3	11,5	2,5	3,6	4,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	182,8	1,7	0,5	-	145,0	2,0	-	28,2	2,5	2,8	0,1	0
WESEREGBIET	801,0	74,9	45,8	17,9	142,9	5,2	33,2	411,7	4,3	47,4	17,0	0,7
OBERWESER	90,0	8,2	4,0	-	-	-	-	77,7	-	-	-	-
MITTELWESER	325,5	1,3	-	-	9,5	-	-	314,3	-	0,5	-	-
UNTERWESER	385,5	65,4	41,8	17,9	133,5	5,2	33,2	19,7	4,3	46,9	17,0	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	578,5	9,9	41,7	27,5	38,0	22,8	51,4	282,2	91,8	13,2	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	105,1	1,1	0,3	18,4	-	-	0,1	74,2	-	10,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	473,5	8,8	41,4	9,2	38,0	22,8	51,3	208,0	91,8	2,3	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 733,6	12,3	11,0	597,8	572,8	117,1	149,8	156,1	21,8	80,8	12,5	1,6
RUHRGEBIET	1 320,6	5,2	10,0	577,1	336,7	7,9	148,5	130,0	21,8	71,9	9,8	1,6
DEK, DATTELN-SEEGR.	406,2	7,1	1,1	17,4	236,1	109,0	1,3	22,7	-	8,9	2,7	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,9	-	-	3,3	-	0,2	-	3,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 005,9	72,7	121,2	419,1	1 385,3	161,1	545,8	3 702,1	107,6	453,5	29,9	7,6
OBERRHEIN	1 642,8	14,7	29,4	49,9	472,6	7,9	29,0	958,2	13,2	58,6	9,2	0
MITTEL RHEIN	824,1	14,3	5,9	6,6	80,5	8,4	40,6	662,7	-	3,9	0,5	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,9	4,1	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-
SAAR	14,9	-	-	6,2	-	-	6,2	-	-	2,5	-	-
NIEDERRHEIN	3 219,2	23,6	78,6	360,6	599,0	112,4	475,8	1 129,7	67,0	350,2	16,1	6,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 151,3	15,5	6,5	0,7	233,1	27,9	0,2	795,2	27,4	40,7	3,2	0,7
NECKAR	168,6	4,6	0,7	1,3	-	4,6	0,2	156,3	-	0	0,9	0
DONAUGEBIET	168,9	6,3	1,4	31,8	1,1	10,4	0,2	115,7	0,9	0,1	0,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	46,2	0,2	4,3	-	2,1	12,1	10,5	10,3	1,4	0,4	5,0	0
INSGESAMT	11 232,9	218,8	303,3	1 129,8	2 506,5	337,4	809,4	4 980,6	262,2	600,9	69,1	14,9

JANUAR-OKTOBER 1972 119 434,3 2 304,4 2 596,2 13 126,5 23 400,4 3 500,8 7 055,3 57 493,0 2 706,3 6 491,5 620,4 139,3

## EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	41,4	2,2	26,1	-	-	-	0,6	0,7	11,5	0	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,6	2,2	26,1	-	-	-	0,6	0,7	10,7	0	0,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	34,4	2,2	2,1	-	3,1	0,9	12,0	1,6	0,1	5,5	6,5	0,6
OBERWESER	3,1	0,9	1,3	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
MITTELWESER	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
UNTERWESER	30,8	1,3	0,8	-	3,1	0,9	12,0	0,1	0,1	5,5	6,5	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	59,4	0,5	10,0	1,9	1,2	1,3	9,1	20,8	13,5	1,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	9,8	0,2	-	1,9	-	-	0,1	7,0	-	0,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	49,5	0,3	10,0	-	1,2	1,3	9,0	13,9	13,5	0,5	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	506,3	6,5	1,3	157,7	168,5	3,9	61,1	40,1	2,8	56,2	8,1	0
RUHRGEBIET	455,1	5,2	1,3	154,1	134,0	3,9	61,1	29,7	2,8	54,9	8,1	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	47,9	1,4	-	0,3	34,5	-	-	10,4	-	1,3	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,3	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 550,3	43,2	76,5	200,0	512,5	63,1	448,0	901,7	70,9	210,5	19,2	4,7
OBERRHEIN	398,1	10,3	13,6	22,0	202,3	1,2	18,4	77,6	11,9	32,2	8,7	-
MITTEL RHEIN	248,8	9,7	3,9	3,1	22,6	0,5	30,6	174,7	-	3,6	0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	10,4	-	-	3,1	-	-	4,7	-	-	2,5	-	-
NIEDERRHEIN	1 774,3	16,1	56,8	174,8	231,3	54,8	398,9	631,1	39,5	159,2	7,3	4,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	118,3	4,7	1,9	-	56,4	5,6	-	11,8	19,5	15,5	2,7	0,2
NECKAR	10,8	2,5	0,2	-	-	0,9	0,2	6,3	-	-	0,6	-
DONAUGEBIET	42,6	6,3	1,4	23,3	-	6,3	0,2	3,2	0,9	0,1	0,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 234,4	60,9	117,3	382,9	685,3	75,4	531,2	968,0	99,7	273,4	35,0	5,4

JANUAR-OKTOBER 1972 38 014,4 627,8 997,6 4 490,1 6 108,9 823,4 4 287,9 16 257,8 1 142,2 2 926,2 284,2 68,3

## 7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUTERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	768,2	37,0	36,3	13,8	277,0	1,8	57,4	291,6	30,9	5,5	11,8	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	60,7	9,6	1,2	7,2	6,0	0,3	0,3	33,9	2,3	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	582,9	21,3	30,5	6,3	160,3	1,2	56,9	256,9	27,6	5,5	11,2	5,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	124,7	6,2	4,6	0,3	110,8	0,3	0,2	0,8	1,0	-	0,6	-
WESERGBIET	828,4	74,6	43,6	25,8	137,7	6,8	34,2	437,3	36,9	18,8	12,0	0,7
OBERWESER	132,8	26,7	9,3	8,5	67,0	-	2,7	6,2	4,7	4,4	3,2	-
MITTELWESER	52,0	4,0	3,3	1,5	1,5	-	-	39,2	1,2	0,8	0,4	-
UNTERWESER	643,7	43,9	30,9	15,8	69,2	6,8	31,5	391,9	31,0	13,6	8,4	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	585,2	37,2	10,2	191,3	229,0	7,6	20,6	67,1	6,9	10,9	4,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	128,4	15,9	1,1	13,9	34,4	1,0	6,8	48,5	1,3	5,5	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	456,7	21,2	9,1	177,4	194,6	6,6	13,9	18,7	5,6	5,5	4,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 563,2	82,4	57,9	82,3	367,4	217,6	59,4	599,4	31,7	57,3	6,7	1,3
RUHRGBIET	1 114,2	56,5	22,6	54,8	322,9	217,6	54,1	310,0	23,9	46,8	4,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	407,0	23,3	31,8	25,6	44,5	-	4,9	262,7	7,8	3,4	1,9	1,3
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	42,1	2,6	3,4	1,9	-	-	0,4	26,7	-	7,0	-	-
RHEINGEBIET	9 274,8	334,6	298,7	344,5	1 904,8	2 082,3	267,4	3 448,6	122,2	449,0	21,3	1,4
OBERRHEIN	1 455,9	68,4	81,3	120,0	382,7	9,0	26,8	624,3	29,8	109,8	3,7	0,1
MITTLRHEIN	1 381,2	30,5	24,8	71,7	394,3	6,0	17,0	796,7	8,2	28,2	3,3	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	33,8	0,7	-	4,1	6,0	0,9	1,5	20,6	-	-	-	-
SAAR	10,2	1,5	-	-	-	-	0,5	8,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 088,7	185,5	145,8	58,9	642,2	2 063,8	172,3	484,6	62,4	259,4	13,4	0,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 702,8	36,8	26,6	61,5	472,1	3,5	14,1	1 037,4	16,6	33,4	0,4	0,5
NECKAR	646,2	13,4	20,2	32,4	13,6	0,1	37,2	505,6	5,2	18,2	0,5	-
DONAUGEBIET	183,9	-	4,9	0,8	1,9	14,9	35,5	115,1	10,8	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	519,2	12,1	3,3	61,0	99,5	1,6	26,0	311,0	-	1,4	2,4	1,0
INSGESAMT	13 723,0	577,9	454,9	719,4	3 017,3	2 332,5	500,6	5 270,2	239,3	542,9	58,6	9,5
JANUAR-OKTOBER 1972	145 296,0	5 067,0	4 542,4	8 652,2	32 041,6	25 923,7	5 672,2	53 955,3	2 866,5	5 856,7	611,0	107,4

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	31,6	0,3	-	0,3	-	-	16,2	9,7	0,2	0,2	4,6	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,7	-	-	0,3	-	-	-	5,4	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,8	0,3	-	-	-	-	16,2	4,3	0,2	0,2	4,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	67,2	12,7	9,5	2,9	16,0	-	9,8	1,8	0,4	5,9	7,7	0,5
OBERWESER	27,5	3,8	4,9	2,6	16,0	-	-	-	-	-	0,1	-
MITTELWESER	3,0	0,9	0,5	0,3	-	-	-	1,4	-	-	-	-
UNTERWESER	36,7	8,0	4,1	-	-	-	9,8	0,4	0,4	5,9	7,7	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	54,7	11,1	3,5	9,9	11,1	2,1	6,3	7,1	3,5	-	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	17,7	5,4	0,6	0,3	1,9	-	4,7	4,5	0,3	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	37,0	5,7	2,9	9,6	9,2	2,1	1,6	2,6	3,3	-	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	419,8	53,9	26,7	42,9	151,5	32,9	28,2	46,4	11,8	22,5	1,8	1,3
RUHRGBIET	345,1	38,1	6,9	39,6	137,6	32,9	27,1	30,1	9,2	22,5	1,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	70,0	13,5	17,6	3,3	13,9	-	0,9	16,4	2,5	-	0,7	1,3
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	4,7	2,4	2,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 473,0	259,5	210,6	93,2	836,8	1 110,3	174,9	499,2	88,3	184,5	14,9	0,9
OBERRHEIN	582,1	54,9	71,6	19,7	199,1	1,2	17,7	156,5	27,3	31,4	2,7	0,1
MITTLRHEIN	389,5	19,4	19,5	18,4	166,3	4,1	8,1	132,2	8,2	10,6	2,5	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,3	0,3	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	4,6	1,3	-	-	-	-	1,5	0,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 195,4	153,9	101,5	44,8	324,0	1 104,8	117,0	173,5	45,3	121,5	9,1	0,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	239,7	21,1	5,9	7,9	142,9	-	7,5	30,0	7,5	16,1	0,3	0,5
NECKAR	66,3	10,3	12,1	2,4	4,4	0,1	24,6	7,1	-	4,9	0,3	-
DONAUGEBIET	50,3	-	2,3	0,5	0,1	10,4	26,9	2,3	7,8	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	14,0	-	-	4,9	-	-	0,4	8,2	-	-	0,5	-
INSGESAMT	4 110,5	337,5	252,6	154,7	1 015,5	1 155,6	262,7	574,7	112,0	213,0	29,7	2,6
JANUAR-OKTOBER 1972	44 724,1	2 891,9	2 553,5	1 358,0	10 866,5	13 430,5	3 076,1	6 433,4	1 478,2	2 248,2	337,7	50,0

8. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSEPSTRASSENGEBIET — HAFEN	OKTORER 1971	SEPTEMBER 1972	OKTOBER 1972			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1971	1972			
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	185 810	184 150	148 751	54 855	203 606	1 777 512	1 904 702	127 190+	7,1+	
HAMBURG	881 555	775 012	412 071	451 410	864 381	8 647 868	7 967 485	680 383-	7,9-	
KIEL	65 786	77 267	29 234	33 036	62 270	705 022	690 436	14 586-	2,1-	
LUEBECK	99 788	88 609	64 397	24 564	88 961	801 925	664 994	136 931-	17,1-	
MESEREGBIET										
BRAKE	92 448	117 846	85 786	33 571	119 357	1 225 430	1 360 321	134 891+	11,0+	
BREMEN	577 797	505 051	177 142	369 404	546 546	4 925 691	4 925 602	89-	0,1-	
BREMERHAVEN	107 995	116 376	30 402	78 012	109 414	1 159 230	1 143 646	15 584-	1,4-	
NORDENHAM	78 780	92 546	85 703	18 246	103 949	773 662	972 236	198 574+	25,6+	
OLDENBURG	96 377	104 666	1 620	106 011	107 631	949 703	927 808	21 895-	2,4-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	78 936	77 097	44 536	34 346	79 882	662 109	645 820	12 289-	1,9-	
HANNOVER	136 684	142 014	38 148	143 647	181 795	1 297 412	1 299 474	2 062+	0,1+	
HILDESHEIM	87 758	88 912	64 281	33 483	97 764	749 723	827 900	78 177+	10,4+	
MISBURG	125 345	87 568	114 346	24 789	139 135	918 780	1 043 532	124 752+	13,5+	
OSNABRUECK	48 069	56 299	366	50 344	50 710	494 499	524 787	30 288+	6,1+	
PEINE	56 376	63 931	17 490	59 371	76 861	594 814	609 017	14 203+	2,3+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	115 314	136 366	79 066	89 837	168 903	1 051 028	1 294 527	243 499+	23,1+	
WESTDEUTSCHKANALGEB.										
BOTTROP	64 409	51 294	15 591	5 745	21 336	873 170	769 445	103 725-	11,9-	
CASTROP-RAUXEL	55 543	60 765	30 458	26 915	57 373	737 698	651 336	86 362-	11,8-	
DORSTEN (HERVEST)	73 595	53 670	48 191	15 683	67 874	752 712	557 242	195 470-	26,0-	
DORTMUND	364 993	371 595	147 165	260 099	407 264	4 446 280	4 038 497	407 783-	9,2-	
EMDEN	319 712	263 566	194 440	89 114	283 554	3 731 285	2 839 975	891 310-	23,9-	
ESSEN	167 170	91 601	4 016	81 934	85 950	1 584 606	904 609	679 997-	43,0-	
GELSENKIRCHEN	408 744	493 047	323 350	53 473	376 823	5 043 130	4 861 728	181 402-	3,6-	
HAMM	143 844	202 673	40 422	131 549	171 971	1 370 172	1 620 852	250 680+	18,2+	
HAMM-BOSSENDORF	40 871	31 305	98 078	-	98 078	901 184	541 344	359 840-	40,0-	
HERNE	45 865	93 533	85 724	6 761	91 985	747 242	876 407	129 165+	17,2+	
LEER	26 114	38 110	3 796	30 188	33 984	421 462	386 257	35 205-	8,4-	
LUENEN	219 288	218 004	59 010	147 620	206 630	2 484 478	1 867 354	617 124-	24,9-	
MARL-BRASSERT	181 601	191 897	43 380	76 467	121 847	1 345 108	1 656 606	311 498+	23,1+	
MUELHEIM/RUHR	70 465	74 804	5 839	51 783	57 622	646 550	589 269	59 281-	9,2-	
MÜNSTER	120 627	167 737	2 293	156 494	158 787	1 205 230	1 297 239	88 009+	7,2+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	140 255	190 036	138 672	30 228	168 900	1 257 278	1 296 615	39 337+	3,1+	
WANNE-EICKEL	238 663	186 590	119 988	27 593	147 581	2 121 549	1 675 446	446 103-	21,1-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	229 290	273 692	156 753	58 221	214 974	3 207 669	3 222 786	15 117+	0,4+	
ASCHAFFENBURG	60 378	79 161	2 613	51 759	54 372	582 310	656 878	74 568+	12,8+	
BAMBERG	98 095	108 102	7 687	87 836	95 523	1 129 079	1 010 193	118 886-	10,6-	
BINGEN	70 778	58 033	840	56 241	57 081	873 262	573 628	299 634-	34,4-	
BREISACH	28 518	38 414	14 631	17 476	32 107	492 823	484 289	8 534-	1,8-	
BRÜHL	77 452	55 468	54 804	-	54 804	980 092	966 898	13 194-	1,4-	
DUESSELDORF	195 847	206 039	48 870	128 425	177 295	2 184 491	2 119 751	64 740-	3,0-	
DUISBURG	2 798 336	3 007 155	849 205	2 222 927	3 072 132	32 244 759	31 299 875	944 884-	3,0-	
EMMERICH	37 497	49 033	7 614	-	7 614	518 859	463 104	55 755-	10,8-	
FRANKFURT	554 079	596 393	83 315	418 370	501 685	6 329 138	5 943 760	385 378-	6,1-	
GERNSHEIM	59 665	81 349	300	61 458	61 758	835 217	828 046	7 171-	0,9-	
GUSTAVSBURG	112 185	105 400	85 563	20 860	106 423	1 070 314	977 506	92 808-	8,7-	
HANAU	112 552	113 711	17 055	72 161	89 216	1 468 657	1 219 475	249 182-	17,0-	
HEILBRONN	372 009	463 696	142 964	208 418	351 382	4 719 164	4 715 381	3 783-	0,1-	
HOMBURG	125 021	237 481	169 582	26 931	196 513	1 900 600	2 585 548	684 948+	36,0+	
KARLSRUHE	462 556	510 404	165 511	210 063	375 574	5 730 763	5 160 699	570 064-	10,0-	
KEHL	91 851	116 480	20 901	89 868	110 769	1 149 026	1 231 254	82 228+	7,1+	
KOBLENZ	117 394	125 515	12 538	128 301	140 839	1 381 824	1 521 391	139 567+	10,1+	
KOELN	593 360	655 834	292 357	359 392	651 749	7 211 501	6 974 256	237 245-	3,3-	
KREFELD-UERDINGEN	339 300	345 747	122 855	232 822	355 677	2 940 946	3 129 971	189 025+	6,4+	
LAHNSTEIN	55 103	59 657	5 673	45 143	50 816	681 474	642 426	39 048-	5,8-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	259 045	294 228	63 113	223 347	286 460	2 714 963	3 320 326	605 363+	22,2+	
LUDWIGSHAFEN	597 027	728 154	131 974	388 184	520 158	7 212 528	5 974 767	1 237 761-	17,2-	
MAINZ	260 083	297 512	45 483	239 555	285 038	2 480 289	2 818 206	337 917+	13,6+	
MANNHEIM	710 533	790 860	245 327	537 473	782 800	7 560 782	7 686 378	125 596+	1,6+	
NEUSS	207 617	269 787	55 479	220 481	275 960	2 788 638	2 732 033	56 605-	2,1-	
NEUMIED	234 260	255 667	76 872	123 294	200 166	3 122 809	3 028 966	93 843-	3,1-	
OFFENBACH	106 499	114 300	372	93 602	93 974	1 158 774	1 211 685	52 911+	4,5+	
ORSAY	16 982	25 807	51 895	-	51 895	745 174	381 647	363 527-	48,8-	
RHEINBERG-OSSENBERG	216 871	168 551	174 550	5 094	179 644	2 183 292	1 985 337	197 955-	9,1-	
RHEINHAUSEN	324 630	373 592	19 690	352 760	372 450	3 523 683	3 495 648	28 035-	0,8-	
SCHWEINFURT	57 819	67 973	667	61 095	61 766	579 450	563 636	15 814-	2,8-	
SPEYER	120 682	153 627	97 358	24 975	122 333	1 222 084	1 442 730	220 646+	18,0+	
STUTTGART	105 407	176 410	3 596	94 199	97 795	1 752 874	1 426 820	326 054-	16,7-	
WALSUM	225 092	317 528	181 356	47 048	228 404	3 190 620	2 808 814	381 806-	12,0-	
WEIL	61 749	55 345	3 784	44 830	48 614	691 253	652 340	38 913-	5,7-	
WESEL	26 795	40 241	1 417	33 937	35 354	390 740	342 372	48 368-	12,4-	
WESSELING	516 946	666 666	476 931	174 658	651 589	5 932 459	6 212 064	279 605+	4,7+	
WIESBADEN	185 930	200 465	32 675	125 051	157 726	1 790 236	1 721 590	68 646-	3,9-	
WORMS	108 253	120 900	12 669	91 377	104 046	1 287 085	1 187 507	99 578-	7,8-	
WUPERTAL	119 442	142 861	7 997	111 245	119 242	1 297 688	1 225 174	72 514-	5,6-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	247 762	264 764	89 980	123 914	213 894	2 643 622	2 343 535	300 087-	11,4-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	559 787	523 431	46 205	519 230	565 435	5 460 717	5 308 890	151 827-	2,8-	



## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMT VERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	365,6 295,4	-	316,5 257,2	49,1 38,3	37,6 35,1	-	17,3 15,7	20,3 19,4	403,2 330,6	3 254,1 2 490,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	293,6	-	260,4	33,2	71,7	0,5	63,9	7,3	365,2	3 919,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	152,6 119,7	-	114,0 81,5	38,7 38,2	460,1 446,5	-	454,4 440,9	5,7 5,7	612,7 566,2	5 956,0 5 177,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	550,1	1,8	524,7	23,7	86,8	0,3	86,5	-	636,9	10 622,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	776,0 716,4	-	773,3 714,3	2,8 2,1	16,0 7,1	-	14,7 6,6	1,3 0,5	792,0 723,5	20 816,3 19 371,3
EISEN,NE-METALLE	250,6	-	216,7	33,9	669,9	0,6	544,9	124,4	920,5	7 929,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	301,3 91,3	-	289,1 88,9	12,2 2,3	1 969,4 1 655,6	57,2 37,3	1 830,8 1 559,3	81,4 59,0	2 270,7 1 746,9	20 713,9 14 917,9
DUENGEMITTEL	133,7	-	125,4	8,3	143,3	1,2	110,0	32,1	277,0	3 001,4
CHEM.ERZEUGNISSE	204,1	-	183,2	20,8	262,2	1,9	252,3	8,0	466,3	4 548,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16,8	-	14,1	2,7	27,9	0,1	21,9	5,9	44,8	481,8
BES.TRANSPORTGUETER	3,5	-	2,8	0,7	80,5	-	76,6	3,9	84,0	788,9
INSGESAMT	3 047,9	1,8	2 820,1	226,0	3 825,4	61,7	3 473,4	290,3	6 873,3	82 032,1
JANUAR - OKTOBER 1972	50 143,2	50,1	45 555,2	4 577,9	31 848,9	468,4	29 108,7	2 271,8	82 032,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	12,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	14,2
JANUAR - OKTOBER 1972	1,3	-	1,3	-	12,9	-	12,9	-	14,2	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,0 17,8	-	17,6 17,6	0,4 0,2	49,0 37,9	4,4 2,1	4,4 4,0	40,3 31,7	67,1 55,6	903,3 754,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,6	-	5,4	1,2	35,9	2,2	5,8	27,9	42,5	449,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	34,0 23,7	3,0 -	27,4 20,0	3,6 3,6	34,4 24,0	560,5 313,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	19,9	-	19,9	-	170,3	21,7	122,2	26,3	190,1	3 014,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,9	0,7 0	0,8 0,8	0,7 -	21,4 4,6	7,9 1,5	10,3 0,6	3,2 2,4	23,6 5,5	358,8 144,1
EISEN,NE-METALLE	33,5	12,2	5,1	16,1	73,4	3,2	40,4	29,8	106,8	1 186,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	906,8 797,4	409,6 335,6	484,3 459,5	13,0 2,2	45,0 13,2	37,7 10,9	1,7 0,6	5,6 1,8	951,8 810,6	13 871,3 11 443,5
DUENGEMITTEL	20,8	-	4,9	16,0	12,0	-	4,7	7,3	32,8	530,4
CHEM.ERZEUGNISSE	8,5	1,4	0,5	6,6	36,6	1,5	11,2	23,9	45,1	611,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	0,1	0,5	2,6	10,0	0	2,3	7,7	13,2	106,4
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	0,6	-	0,2	0,5	0,7	13,6
INSGESAMT	1 020,0	423,9	539,5	56,6	488,1	81,6	230,4	176,1	1 508,1	21 605,9
JANUAR - OKTOBER 1972	15 007,6	5 920,2	7 917,9	1 169,5	6 598,3	1 078,7	2 431,9	3 087,7	21 605,9	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>PASSAU (DONAU)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	4,0	-	4,0	-	4,9	22,1
	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	15,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	-	4,7	-	1,4	-	1,4	-	6,0	72,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,8	-	0,8	-	31,2	-	31,2	-	32,0	226,9
	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	69,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	-	2,1	-	1,1	-	1,1	-	3,3	104,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,5	-	11,5	-	7,8	-	7,8	-	19,3	727,7
	11,5	-	11,5	-	7,8	-	7,8	-	19,3	727,7
EISEN,NE-METALLE	33,9	-	33,9	-	0,2	-	0,2	-	34,2	402,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1	-	2,1	-	3,4	-	3,4	-	5,5	119,1
	0,9	-	0,9	-	0,3	-	0,3	-	1,2	20,9
DUENGEMITTEL	9,0	-	9,0	-	0,8	-	0,8	-	9,8	174,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,8	-	0,1	-	0,1	-	0,9	11,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	9,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	66,1	-	66,1	-	50,2	-	50,2	-	116,3	1 870,8
JANUAR - OKTOBER 1972	1 092,0	-	1 092,0	-	778,8	-	778,8	-	1 870,8	
<b>GUEDINGEN (SAAR)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	22,0
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	22,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2	50,8
	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	36,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	6,2	-	6,2	-	6,7	36,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,2	0,3	8,0	-	-	-	-	-	8,2	103,2
	8,2	0,3	8,0	-	-	-	-	-	8,2	93,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	10,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,2	0,3	10,0	-	14,9	-	14,9	-	25,2	223,3
JANUAR - OKTOBER 1972	115,3	11,3	104,0	-	108,0	11,6	96,4	-	223,3	
<b>PERL/APACH (MOSEL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,1	-	43,1	4,0	2,1	-	-	2,1	49,2	571,7
	46,6	-	42,6	4,0	-	-	-	-	46,6	539,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,4	-	-	0,4	1,7	24,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	119,8	-	68,2	51,6	119,8	2 118,6
	-	-	-	-	115,9	-	64,9	51,1	115,9	1 998,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1	4,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	551,1
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	529,8
EISEN,NE-METALLE	18,7	-	11,0	7,7	4,2	-	2,2	2,0	22,9	948,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	95,1	-	75,8	19,4	5,5	-	2,8	2,7	100,6	1 376,4
	89,5	-	75,0	14,5	1,7	-	1,7	-	91,2	1 146,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	24,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,7	-	3,3	0,4	3,7	34,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	162,2	-	131,2	31,1	137,7	-	77,4	60,3	299,9	5 660,2
JANUAR - OKTOBER 1972	2 765,0	-	1 827,8	937,2	2 895,2	-	1 533,7	1 361,6	5 660,2	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0 0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	9,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	51,1 3,8
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	11,7	-	11,7	-	11,7	203,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	76,9 72,7
EISEN,NE-METALLE	6,7	-	0,3	6,4	1,4	-	-	1,4	8,1	203,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,8 8,6	-	18,2 8,6	0,5	5,2 3,4	-	4,5 3,4	0,7	24,0 11,9	400,3 240,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	25,5	-	18,5	6,9	21,3	-	19,2	2,1	46,8	966,9
JANUAR - OKTOBER 1972	505,4	-	344,2	161,2	461,6	-	312,5	149,1	966,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4 1,8	1,7 1,1	0,6 0,6	-	14,6 14,6	3,3 3,3	11,0 11,0	0,3 0,3	17,0 16,4	140,8 132,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,8	3,3	-	7,5	10,0	1,7	3,2	5,2	20,8	99,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,2 8,4	5,2 -	21,0 8,4	-	51,2 51,2	39,6 39,6	11,6 11,6	-	77,4 55,6	852,4 691,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,3	2,3	-	-	8,6	8,6	-	-	11,0	126,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	16,2 1,9	12,4 0,1	3,0 1,5	0,8 0,4	1,2 1,2	0,9 0,9	-	0,3 0,3	17,4 3,2	189,1 22,9
EISEN,NE-METALLE	42,8	11,9	27,1	3,8	33,8	28,6	3,0	2,2	76,6	693,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,9 6,1	10,5 0,8	18,0 5,3	1,3 -	121,3 66,1	121,3 66,1	-	-	151,2 72,2	1 436,6 866,5
DUENGEMITTEL	5,7	-	3,2	2,5	9,3	6,4	2,8	-	14,9	147,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	1,8	-	0,3	0,8	0,2	0,6	-	2,9	26,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	3,2	1,1	1,6	0,5	0,5	-	-	6,5	56,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,2	-	0,2	-	-	-	-	0,4	3,5
INSGESAMT	144,7	52,6	74,1	18,0	251,4	211,2	32,3	8,8	396,1	3 772,0
JANUAR - OKTOBER 1972	1 152,6	498,5	551,8	102,4	2 619,4	2 309,4	275,6	34,3	3 772,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,4 0,4	0,1 0,1	-	4,4 3,7	1,7 1,2	2,7 2,4	-	4,9 4,2	456,0 439,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	3,3	0,7	-	45,8	4,3	41,5	-	49,8	470,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,5 4,6	3,5 3,5	2,0 1,2	-	25,6 17,9	25,6 17,9	-	-	31,1 22,5	350,8 275,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,1	3,1	-	-	90,3	90,3	-	-	93,3	805,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1,3 0,9	1,0 0,6	0,3 0,3	-	5,7 4,4	3,2 1,9	2,5 2,5	-	7,0 5,4	30,6 21,2
EISEN,NE-METALLE	50,2	12,7	37,5	-	16,2	11,9	4,3	-	66,4	551,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,9 14,6	18,7 7,5	20,3 7,1	-	26,2 7,4	25,5 7,4	0,7 -	-	65,1 22,1	590,5 240,3
DUENGEMITTEL	5,9	5,6	0,3	-	17,5	-	17,5	-	23,5	145,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,4	0,1	-	1,7	1,4	0,3	-	2,1	18,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,6	2,1	4,5	-	2,3	2,3	-	-	8,8	55,6
BES.TRANSPORTGUETER	8,0	0,2	7,8	-	1,9	1,0	0,8	-	9,8	86,0
INSGESAMT	124,5	50,9	73,5	-	237,5	167,2	70,3	-	362,0	3 560,6
JANUAR - OKTOBER 1972	1 073,0	510,3	562,7	-	2 487,6	1 564,9	922,7	-	3 560,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  ————  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,6 32,6	- -	30,8 26,9	5,7 5,7	12,7 12,5	- -	7,0 6,7	5,8 5,8	49,3 45,1	320,4 252,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	54,2	-	44,9	9,3	9,7	0,5	9,3	0	63,9	774,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	74,3 65,4	- -	63,1 54,3	11,1 11,1	156,1 153,9	- -	156,1 153,9	- -	230,3 219,3	2 249,9 2 118,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	270,2	1,8	258,4	10,0	22,7	0,3	22,4	-	292,9	4 735,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	400,8 391,2	- -	400,3 390,8	0,5 0,5	5,7 1,6	- -	5,7 1,6	- -	406,4 392,8	9 017,1 8 817,8
EISEN,NE-METALLE	32,8	-	29,9	2,9	133,9	0,2	113,7	20,0	166,7	1 458,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	96,2 21,6	- -	94,2 21,0	2,0 0,5	183,0 108,5	55,7 35,9	115,2 63,2	12,2 9,4	279,2 130,1	2 445,8 1 165,2
DUENGEMITTEL	47,8	-	44,3	3,6	45,6	0,4	36,9	8,2	93,4	905,5
CHEM.ERZEUGNISSE	68,0	-	61,2	6,8	140,8	0,9	139,5	0,5	208,8	1 949,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	0	3,1	0,1	2,8	0,2	4,0	60,2
BES.TRANSPORTGÜTER	1,5	-	1,5	-	15,0	-	14,3	0,7	16,5	113,5
INSGESAMT	1 083,2	1,8	1 029,4	52,0	728,3	58,0	622,7	47,5	1 811,5	24 030,0
JANUAR - OKTOBER 1972	18 414,9	37,4	17 575,5	802,0	5 615,1	396,0	4 861,9	357,3	24 030,0	

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,8 6,5	- -	6,5 6,5	0,3 -	5,3 5,3	- -	1,0 0,9	4,4 4,4	12,1 11,8	154,5 145,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	0	5,5	0,9	1,8	2,8	7,4	54,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	8,8 3,6	3,0 -	5,8 3,6	- -	9,2 4,0	130,2 63,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	11,1	-	11,1	-	67,1	13,9	42,4	10,8	78,2	966,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,5	0,7 -	0,5 0,5	- -	17,6 1,6	7,2 0,8	9,9 0,2	0,6 0,6	18,8 2,1	182,9 13,1
EISEN,NE-METALLE	10,1	7,9	1,3	1,0	23,6	2,3	19,2	2,1	33,7	356,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	850,6 773,3	382,0 321,7	464,0 450,7	4,6 0,8	28,5 11,0	27,2 10,9	0,4 0,1	0,9 -	879,1 784,3	11 989,6 10 632,2
DUENGEMITTEL	4,3	-	0,8	3,5	5,8	-	2,9	2,9	10,1	130,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	-	0,4	1,2	13,7	1,4	6,1	6,3	15,3	126,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0	0,1	0,1	2,5	-	1,9	0,6	2,7	17,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
INSGESAMT	888,2	390,6	486,9	10,6	178,5	55,9	91,3	31,3	1 066,7	14 113,3
JANUAR - OKTOBER 1972	12 026,0	5 126,1	6 732,3	167,6	2 087,3	721,6	815,6	550,1	14 113,3	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1972
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	3,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	10,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	-	0,3	-	8,2	-	8,2	-	8,5	57,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	-	1,4	-	1,1	-	1,1	-	2,5	41,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,3	-	3,3	-	3,7	-	3,7	-	7,1	223,0
	3,3	-	3,3	-	3,7	-	3,7	-	7,1	223,0
EISEN,NE-METALLE	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	89,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	7,5
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	6,2
DUENGEMITTEL	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	25,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	4,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20,4	-	20,4	-	13,1	-	13,1	-	33,5	463,5
JANUAR - OKTOBER 1972	252,4	-	252,4	-	211,0	-	211,0	-	463,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	5,0
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	18,3
	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	13,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	11,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4	0,3	5,1	-	-	-	-	-	5,4	49,9
	5,4	0,3	5,1	-	-	-	-	-	5,4	43,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	0,3	5,4	-	4,6	-	4,6	-	10,2	86,8
JANUAR - OKTOBER 1972	47,7	7,3	40,4	-	39,1	7,6	31,6	-	86,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,6	-	21,1	1,5	-	-	-	-	22,6	289,4
	22,6	-	21,1	1,5	-	-	-	-	22,6	288,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	5,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	58,9	-	48,8	10,1	58,9	966,2
	-	-	-	-	57,6	-	47,4	10,1	57,6	928,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	91,8
	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	90,9
EISEN,NE-METALLE	7,2	-	5,7	1,5	2,2	-	1,7	0,5	9,4	294,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	56,6	-	52,7	3,9	1,6	-	1,6	-	58,2	688,2
	56,0	-	52,4	3,6	1,2	-	1,2	-	57,2	661,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	24,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	86,7	-	79,7	7,0	66,4	-	55,8	10,6	153,1	2 364,2
JANUAR - OKTOBER 1972	1 223,5	-	1 052,9	170,5	1 140,7	-	899,4	241,3	2 364,2	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	51,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	40,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3
EISEN,NE-METALLE	0,8	-	0,3	0,5	-	-	-	-	0,8	61,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,2	-	4,2	-	3,7	-	3,7	-	7,9	241,7
	1,5	-	1,5	-	2,6	-	2,6	-	4,1	116,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,0	-	4,5	0,5	10,4	-	10,4	-	15,4	426,3
JANUAR - OKTOBER 1972	221,5	-	199,3	22,2	204,8	-	171,4	33,4	426,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,7	1,7	-	-	5,7	3,3	2,4	-	7,4	52,2
	1,1	1,1	-	-	5,7	3,3	2,4	-	6,8	49,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,9	3,3	-	1,6	6,4	1,4	0,2	4,8	11,3	68,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,5	5,2	1,3	-	42,2	39,0	3,2	-	48,6	663,9
	0,7	-	0,7	-	42,2	39,0	3,2	-	42,9	599,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,3	2,3	-	-	8,6	8,6	-	-	11,0	126,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,4	12,4	-	-	0,3	0,3	-	-	12,7	136,8
	0,1	0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	8,8
EISEN,NE-METALLE	24,3	11,9	9,6	2,8	27,8	25,4	0,9	1,6	52,1	504,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,8	10,5	1,3	1,0	119,2	119,2	-	-	132,0	1 329,9
	0,8	0,8	-	-	64,9	64,9	-	-	65,7	807,4
DUENGEMITTEL	1,2	-	-	1,2	3,1	2,5	0,6	-	4,3	72,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	19,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	3,2	-	-	0,5	0,5	-	-	3,8	33,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	3,2
INSGESAMT	71,3	52,6	12,1	6,6	213,9	200,2	7,3	6,4	285,3	3 011,1
JANUAR - OKTOBER 1972	654,8	495,2	103,7	55,8	2 356,3	2 249,7	96,1	10,4	3 011,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	0,4	-	-	1,7	1,7	-	-	2,1	131,3
	0,4	0,4	-	-	1,2	1,2	-	-	1,6	128,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,3	0,3	-	4,3	4,3	-	-	7,9	106,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8	3,5	0,3	-	25,6	25,6	-	-	29,4	312,9
	3,5	3,5	-	-	17,9	17,9	-	-	21,4	246,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	3,1	3,1	-	-	89,9	89,9	-	-	93,0	785,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,6	-	-	2,7	2,7	-	-	3,3	18,0
	0,3	0,3	-	-	1,9	1,9	-	-	2,2	10,3
EISEN,NE-METALLE	10,5	10,5	-	-	11,9	11,9	-	-	22,4	254,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,0	18,7	0,4	-	25,5	25,5	-	-	44,6	422,2
	7,9	7,5	0,4	-	7,4	7,4	-	-	15,3	180,8
DUENGEMITTEL	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	4,7	32,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	1,4	1,4	-	-	1,8	13,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	2,1	-	-	2,3	2,3	-	-	4,4	33,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	1,0	1,0	-	-	1,2	8,2
INSGESAMT	48,4	47,4	1,0	-	166,4	166,4	-	-	214,8	2 117,2
JANUAR - OKTOBER 1972	503,7	479,5	24,2	-	1 613,5	1 524,1	89,4	-	2 117,2	

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSSCHLIESSLICHEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1972

1 000 t

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	GESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 37	41, 44, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	564,6 249,1 315,5	10,1 7,5 2,7	39,3 32,9 6,4	106,6 102,4 4,3	3,5 2,7 0,8	43,1 2,3 40,7	158,1 1,7 156,4	61,3 4,6 56,8	15,0 11,3 3,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	246,2 27,6 218,6	7,1 4,5 2,5	8,4 7,2 1,2	4,3 4,3 -	1,0 0,3 0,7	0,8 0,3 0,5	161,4 5,7 155,7	52,6 1,5 51,1	2,4 1,7 0,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	712,5 419,5 293,0	32,4 24,3 8,2	182,7 176,4 6,2	74,6 71,9 2,7	46,7 7,8 38,9	115,7 34,1 81,7	35,0 23,6 11,4	35,1 6,5 28,6	52,5 13,8 38,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	308,5 152,0 156,5	22,9 13,4 9,4	19,2 12,7 6,5	53,4 41,2 12,2	2,7 1,7 1,0	7,0 2,3 4,7	69,0 43,3 25,8	33,5 1,0 32,5	34,5 4,0 30,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	598,9 178,8 420,2	44,6 36,0 8,6	20,6 16,8 3,8	44,0 41,1 2,9	2,4 1,4 1,0	8,5 3,5 5,0	333,2 11,7 321,6	28,5 9,1 19,3	32,7 5,9 26,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	260,9 145,5 115,4	27,0 10,2 16,8	9,5 1,6 7,9	13,5 1,1 12,5	5,5 4,7 0,8	29,0 12,2 16,8	56,3 4,1 11,1	35,4 13,3 20,1	5,6 1,0 4,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	483,2 295,0 188,2	30,8 30,8 -	48,5 29,7 18,8	63,3 47,6 15,7	108,9 106,7 2,2	32,3 13,0 19,3	27,8 6,6 21,2	58,2 27,2 31,0	31,5 4,2 27,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 138,6 207,2 188,2 328,0 415,2	47,8 12,4 1,3 4,5 29,6	229,0 2,1 37,0 15,1 174,9	114,2 14,4 14,1 11,7 74,1	160,1 110,6 1,1 41,7 6,7	131,8 6,5 17,5 70,9 36,9	111,6 - 63,4 18,1 30,1	77,8 10,9 11,0 49,6 6,3	73,7 0,3 13,8 45,6 14,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 144,5 807,2 337,3	48,8 48,0 0,8	160,6 97,3 63,3	142,5 124,1 18,4	56,8 47,7 9,1	154,0 34,3 119,7	359,5 355,5 4,0	36,0 2,5 33,5	57,9 32,7 22,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 175,6 185,2 586,9 83,2 320,3	50,0 0,8 48,4 - 0,8	136,9 2,5 29,6 43,4 61,4	131,0 26,0 87,6 2,9 14,5	56,3 1,1 45,8 - 9,3	154,4 1,2 33,2 1,5 118,5	361,9 120,3 221,0 13,0 7,7	45,4 18,7 15,0 0,7 11,0	58,5 3,9 32,2 0,2 22,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	691,8 368,0 323,8	32,8 15,9 16,9	126,9 62,6 64,3	168,7 149,7 18,9	44,2 3,3 40,9	72,9 30,2 42,8	51,1 45,1 6,0	41,3 16,8 24,5	39,0 13,3 25,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 019,2 190,9 206,8 353,8 267,8	36,4 19,0 8,3 8,7 0,5	239,2 1,3 4,0 92,3 141,6	197,5 51,2 69,3 43,8 33,2	86,5 2,7 55,7 25,2 2,8	121,0 23,9 13,3 46,9 36,8	92,9 44,6 12,6 3,2 32,6	48,4 17,2 2,4 17,1 11,8	26,3 0,7 5,4 18,5 1,7
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	1,4 - 0,6 0,8 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	1,4 - 0,6 0,8 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	444,4 12,7 242,2 - 32,1 152,7 4,7	52,0 - - - 6,6 45,2 0,3	133,3 0,8 131,3 - - 1,1 -	76,5 0,4 75,2 - 0,8 - -	6,5 1,1 4,9 - - 0,5 -	30,2 0,1 5,9 - 3,5 20,8 -	102,5 7,7 9,9 - 16,9 63,6 4,5	27,4 0,4 3,9 - 4,1 19,0 -	- - - - - - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 066,9 363,8 447,9 96,0 159,2	44,1 1,3 30,8 3,6 8,3	54,9 0,6 54,2 - 0,2	324,5 108,6 174,6 21,9 19,5	31,0 0,2 2,5 6,5 21,9	20,0 5,3 12,3 2,0 0,4	269,0 196,2 56,5 0,3 16,0	114,1 43,8 25,3 5,0 40,0	42,6 0,8 20,0 6,4 15,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	753,8 376,1 226,0 36,9 174,8	16,8 1,4 10,7 4,6 -	28,9 0,4 28,5 - -	12,9 9,3 3,6 - -	4,6 - - 1,2 3,4	34,7 - 34,5 - 0,2	420,5 346,9 73,6 - -	158,1 15,2 2,5 35,6 104,8	6,7 - 6,7 - -

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E							
SCHLESWIG- HOLSTEIN	58 579	351 959	200 980	-	2 898		745	5 983	411 283	268 440	3 592 502	2 496 867
HAMBURG	-	347 187	389 456	23 461	40 360		46 827	25 664	417 475	455 480	4 134 367	3 898 342
NIEDERSACHSEN	378 768	821 846	526 159	2 452	14 365		170 878	128 734	1 373 944	1 048 026	11 493 662	9 112 946
BREMEN	32 067	145 407	405 196	-	2 449		10 467	8 704	187 941	448 416	1 757 529	4 166 524
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 395 775	1 183 599	741 403	13 103	31 237		3 075 288	3 584 087	5 667 765	5 752 502	53 207 633	60 582 847
HESSEN	207 555	247 716	572 639	-	-		61 009	347 534	516 280	1 127 728	4 492 802	13 415 879
RHEINLAND- PFALZ	328 202	608 222	674 574	-	-		386 719	369 730	1 323 143	1 372 506	15 824 040	15 521 575
BADEN- WÜRTTEMBERG	371 093	786 803	534 194	-	-		252 519	751 459	1 410 415	1 656 746	15 244 985	20 519 316
BAYERN	624 429	138 310	320 520	-	-		62 371	142 105	825 110	1 087 054	7 306 337	10 892 287
SAARLAND	-	-	262	-	-		14 941	9 970	14 941	10 232	115 076	115 313
BERLIN (WEST)	-	50 565	316 231	-	176 146		1 972	26 853	52 537	519 230	443 230	4 874 992
BUNDESgebiet	3 396 468	4 681 614	4 681 614	39 016	267 455		4 083 736	5 400 823	12 200 834	13 746 360	117 612 163	145 596 888