

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1972



Bestellnummer: 270100 — 720209

VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im September 1972	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Versand	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Februar 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im September 1972

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im September 1972 19,1 Mill. t Güter transportiert, das sind 2,4 Mill. t oder 11 % weniger als im Vormonat und 0,5 Mill. t oder 2,3 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt 1971.

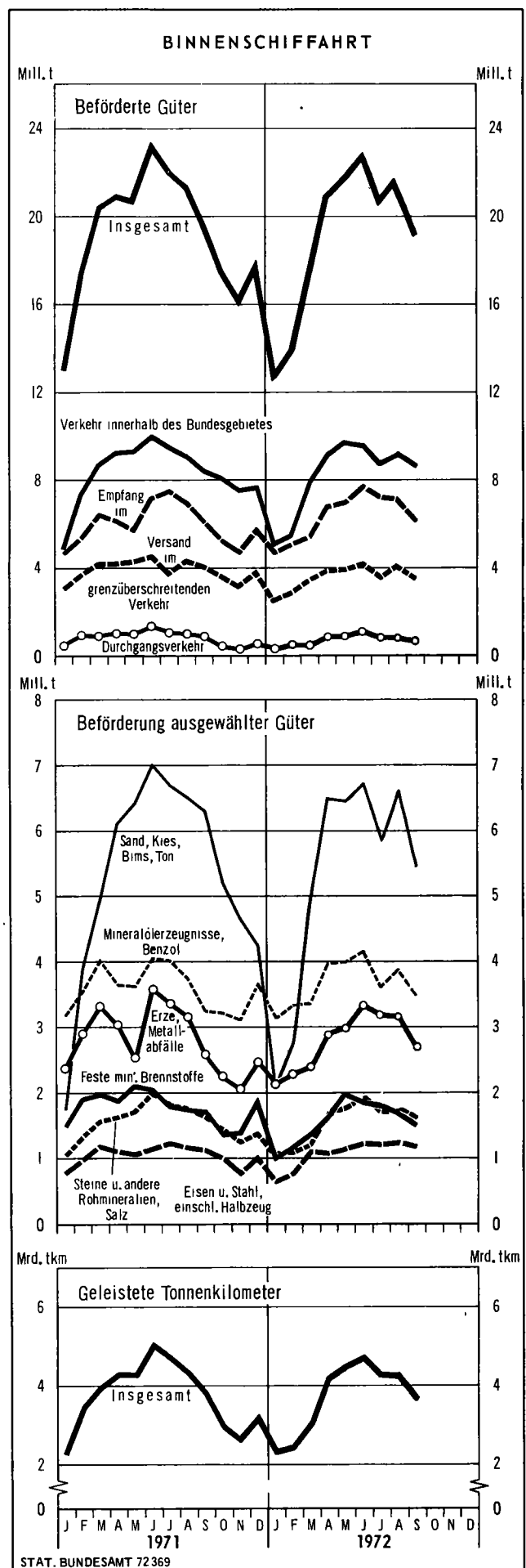
Die Abnahme gegenüber September 1971 entstand hauptsächlich durch einen geringeren Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (-0,6 Mill. t oder 15 %), aber auch durch verminderte Transporte im Durchgangsverkehr (-0,2 Mill. t oder 23 %). Die Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes nahm demgegenüber um 0,2 Mill. t (+2,7 %) zu und der Eingang im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich um 0,1 Mill. t (+2,0 %).

Von dem Rückgang waren vor allem die Transporte von Sand und Kies (-0,9 Mill. t) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (-0,2 Mill. t) und Düngemitteln (-0,1 Mill. t) betroffen. Verstärkt befördert wurden vornehmlich Mineralöle (+0,2 Mill. t), Getreide sowie Erze und Metallabfälle (je +0,1 Mill. t).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe transportierten im Berichtsmonat 11,2 Mill. t; das sind 0,2 Mill. t oder 1,8 % weniger als im September 1971. Ihr prozentualer Anteil blieb mit fast 59 % unverändert.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 5 614 Mrd. tkm; das Ergebnis lag damit um 210 Mrd. tkm oder 5,5 % niedriger als im September 1971. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine Beförderungsleistung von 2 144 Mrd. tkm gegenüber 2 268 Mrd. tkm im Vergleichsmonat (-123 Mrd. tkm oder 5,4 %).

Von Januar bis September 1972 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 170,6 Mill. t Güter befördert, d.s. 7,9 Mill. t oder 4,4 % weniger als im Jahresteil Januar-September 1971. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen gleichzeitig um 2 817 Mrd. tkm oder 7,8 % auf 35 340 Mrd. tkm ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1971	AUGUST 1972	SEPTEMBER 1972	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1971	1972	ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1972 GEGEN 1971	
						ABSOLUT	0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 381 590	9 151 305	8 606 122	76 201 950	73 051 225	3 150 725-	4,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	29 151	49 153	49 592	605 053	669 306	64 253+	10,6+
EMPFANG	224 434	266 339	237 414	1 760 205	1 818 027	57 822+	3,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 045 346	4 123 146	3 425 263	35 862 671	31 690 798	4 171 873-	11,6-
EMPFANG	6 038 935	7 132 898	6 140 156	55 630 926	56 981 276	1 350 350+	2,4+
ZUSAMMEN	18 719 456	20 722 841	18 458 547	170 060 805	164 210 632	5 850 173-	3,5-
DURCHGANGSVERKEHR	843 613	812 156	652 319	8 453 555	6 388 040	2 065 515-	24,4-
GESAMTVERKEHR	19 563 069	21 534 997	19 110 866	178 514 360	170 598 672	7 915 688-	4,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 426 297	12 441 201	11 224 214	102 080 283	97 026 776	5 053 507-	5,0-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 478,2	1 640,7	1 467,3	14 178,7	12 962,6	1 216,0-	8,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	7,0	13,4	12,8	113,0	140,7	27,7+	24,5+
EMPFANG	12,4	18,6	13,9	140,8	140,9	0,1+	0,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	653,0	737,5	551,2	6 095,7	5 468,6	626,9-	10,3-
EMPFANG	1 196,1	1 382,3	1 197,1	10 863,9	10 985,9	122,0+	1,1+
ZUSAMMEN	3 346,8	3 792,5	3 242,3	31 392,2	29 698,8	1 693,3-	5,4-
DURCHGANGSVERKEHR	477,5	464,7	372,0	4 764,6	3 640,9	1 123,6-	23,6-
GESAMTVERKEHR	3 824,3	4 257,1	3 614,3	36 156,8	33 339,7	2 817,0-	7,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 267,8	2 500,4	2 144,4	20 873,5	19 090,8	1 782,6-	8,6-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	595 967	669 450	723 462	5 974 430	5 710 155	264 275-	4,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	552 499	648 045	623 269	5 251 684	5 520 721	269 037+	5,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 677 808	1 674 571	1 514 988	16 510 022	13 937 456	2 572 566-	15,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 171 087	3 774 411	3 400 794	32 290 897	32 023 959	266 938-	0,8-
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 592 529	3 161 828	2 700 067	26 832 748	24 987 401	1 845 347-	6,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 216 515	1 313 611	1 256 685	10 593 704	10 362 381	231 323-	2,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 301 924	8 708 030	7 466 325	67 140 962	64 335 685	2 805 277-	4,2-
DUENGEMITTEL	492 179	447 876	379 337	4 716 768	4 400 524	316 244-	6,7-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	798 051	942 151	886 020	7 565 132	7 708 309	143 177+	1,9+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 106	110 890	93 324	1 316 399	851 506	464 893-	35,3-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	54 404	84 134	66 595	321 614	760 575	438 961+	136,5+
INSGESAMT	19 563 069	21 534 997	19 110 866	178 514 360	170 598 672	7 915 688-	4,4-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,1	3,8	3,3	3,3	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,8	3,0	3,3	2,9	3,2	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,6	7,8	7,9	9,2	8,2	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,2	17,5	17,8	18,1	18,8	
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,3	14,7	14,1	15,0	14,6	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,2	6,1	6,6	5,9	6,1	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	42,4	40,4	39,1	37,6	37,7	
DUENGEMITTEL	2,5	2,1	2,0	2,6	2,6	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,1	4,4	4,6	4,2	4,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,7	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,3	0,4	0,3	0,2	0,4	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	488 767	547 690	588 347	5 012 065	4 751 051	261 014-	5,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	138 277	232 284	179 855	1 421 776	1 135 427	286 349-	20,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 705	-	199 035	228 907	29 872+	15,0+	
E	17 499	-	11 600	172 869	143 275	29 594-	17,1-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	12 115	27 569	49 964	323 349	482 596	159 247+	49,2+	
E	281 955	240 078	304 386	2 437 307	2 404 313	32 994-	1,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	38 921	46 054	42 542	457 729	356 533	101 196-	22,1-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 677 808	1 674 571	1 514 988	16 510 022	13 937 456	2 572 566-	15,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	644 442	714 968	598 327	7 313 579	6 210 457	1 103 122-	15,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 277	13 054	11 709	126 996	96 121	30 875-	24,3-	
E	11 361	16 187	12 652	77 177	92 228	15 051+	19,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	711 377	588 739	576 088	6 470 856	5 169 653	1 301 203-	20,1-	
E	204 176	247 747	235 039	1 474 610	1 651 588	176 978+	12,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	95 175	93 876	81 173	1 046 804	717 409	329 395-	31,5-	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 261 532	3 879 468	3 470 885	33 135 763	32 890 404	245 359-	0,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 740 163	2 259 899	2 114 564	19 064 417	18 999 819	64 598-	0,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	217 709	293 795	227 522	2 467 856	2 062 890	404 966-	16,4-	
E	1 150 993	1 143 414	1 043 881	10 373 830	10 768 390	394 560+	3,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	152 667	182 360	84 918	1 229 660	1 059 305	170 355-	13,9-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 592 529	3 161 828	2 700 067	26 832 748	24 987 401	1 845 347-	6,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	390 853	307 091	344 427	3 665 999	2 668 231	997 768-	27,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	100	2 097	2 231	24 013	10 319	13 694-	57,0-	
E	60	1 323	799	2 325	9 215	6 890+	296,3+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	59 584	68 861	47 058	750 323	675 080	75 243-	10,0-	
E	2 056 170	2 762 112	2 193 005	21 310 551	20 917 263	393 288-	1,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	85 762	20 344	112 547	1 079 537	707 293	372 244-	34,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 124 273	1 217 743	1 141 187	9 746 494	9 478 078	268 416-	2,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	166 220	181 187	145 359	1 484 054	1 413 729	70 325-	4,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	223	-	2 301	676	1 625-	70,6-	
E	23 941	34 211	16 319	150 407	176 547	26 140+	17,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	529 116	505 563	583 982	4 255 663	3 896 007	359 656-	8,5-	
E	280 422	359 635	294 738	2 313 184	2 991 126	677 942+	29,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	124 574	136 924	100 789	1 540 885	999 993	540 892-	35,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 301 643	6 602 931	5 440 952	49 640 500	47 400 513	2 239 987-	4,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 466 361	3 372 206	3 114 329	27 204 286	25 934 304	1 269 982-	4,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	300	-	-	300	867	567+	189,0+	
E	142 985	182 470	167 391	1 123 093	1 148 139	25 046+	2,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 599 014	1 776 595	1 183 151	12 867 396	11 773 946	1 093 450-	8,5-	
E	976 333	1 133 319	937 429	7 385 799	7 880 277	494 478+	6,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	116 650	138 341	38 652	1 059 626	662 980	396 646-	37,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 608 748	1 688 671	1 609 362	14 364 852	13 586 202	778 650-	5,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	946 974	993 380	1 071 571	8 056 509	8 135 779	79 270+	1,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	297	-	850	567	283-	33,3-	
E	8 280	11 374	12 819	86 858	101 543	14 685+	16,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	358 226	255 378	163 809	3 515 866	2 198 531	1 317 335-	37,5-	
E	255 388	397 911	336 740	2 386 229	2 848 084	461 855+	19,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	39 880	30 331	24 423	318 540	301 698	16 842-	5,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	492 179	447 876	379 337	4 716 768	4 400 524	316 244-	6,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	91 848	105 161	91 968	951 021	858 641	92 380-	9,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	609	9 389	6 875	9 417	73 017	63 600+	675,4+	
E	3 422	3 432	3 925	25 343	19 129	6 214-	24,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	105 362	125 948	110 399	1 211 548	1 188 647	22 901-	1,9-	
E	238 432	165 104	136 238	1 992 435	1 811 339	181 096-	9,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	52 506	38 842	29 932	527 004	449 751	77 253-	14,7-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					

0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 856 263	5 727 842	4 941 610	50 614 498	47 135 269	3 479 229-	6,9-
AUSGANG	3 664 080	3 774 976	2 988 441	32 036 103	28 023 492	4 012 611-	12,5-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	362	-	1 020	1 301	281+	27,5+
AUSGANG	890	1 904	1 625	10 183	11 093	910+	8,9+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 575 560	1 903 254	1 491 003	14 940 760	13 987 589	953 171-	6,4-
AUSGANG	700 584	754 757	690 781	7 188 313	6 110 227	1 078 086-	15,0-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	119 619	157 673	87 713	1 118 904	1 025 921	92 983-	8,3-
AUSGANG	96 704	81 069	48 748	1 011 368	728 555	282 813-	28,0-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	10 119	-	15 149	196 834	105 081	91 753-	46,6-
AUSGANG	14 984	-	13 450	148 897	93 084	55 813-	37,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	283 295	325 859	311 256	2 639 900	2 602 759	37 141-	1,4-
AUSGANG	340 731	293 443	304 262	3 448 522	2 757 524	690 998-	20,0-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	27 524	69 621	57 155	290 594	479 901	189 307+	65,1+
AUSGANG	57 693	42 342	45 354	476 799	440 223	36 576-	7,7-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	116 663	127 803	125 714	869 830	1 007 901	138 071+	15,9+
AUSGANG	195 826	298 887	239 931	2 246 340	2 367 955	121 615+	5,4+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	60 433	126 470	113 861	906 656	948 585	41 929+	4,6+
AUSGANG	98 351	241 385	204 813	2 383 980	2 250 061	133 919-	5,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 254 014	2 086 644	1 575 084	12 714 662	14 401 058	1 686 396+	13,3+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	7 953	31 443	48 293	227 231	251 363	24 132+	10,6+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	59 998	37 733	50 743	719 508	699 594	19 914-	2,8-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	1 108 688	1 828 504	1 311 051	10 851 001	12 265 695	1 414 694+	13,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 345	-	6 271	5 423	7 387	1 964+	36,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	55 615	89 123	84 510	625 349	643 045	17 696+	2,8+
DUENGEMITTEL (71, 72)	3 677	31 946	19 428	27 640	136 171	108 531+	392,7+

AUSGANG	327 231	281 129	312 893	2 954 819	2 513 723	441 096-	14,9-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	143 382	124 634	138 728	1 309 984	1 214 667	95 317-	7,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	51 008	15 036	7 947	431 806	142 613	289 193-	67,0-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 602	18 688	13 998	108 204	114 956	6 752+	6,2+
DUENGEMITTEL (71, 72)	12 447	6 781	2 628	96 791	72 111	24 680-	25,5-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	48 236	71 407	76 185	425 220	528 296	103 076+	24,2+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	66 371	105 912	81 064	569 693	674 809	105 116+	18,5+
---------	--------	---------	--------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	6 614	4 403	3 351	21 586	28 393	6 807+	31,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	13 382	46 977	26 424	228 388	238 890	10 502+	4,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	29 950	50 047	39 724	264 166	335 972	71 806+	27,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	2 345	4 564	3 852	21 060	17 208+	446,7+

AUSGANG	105 811	119 409	103 237	874 424	985 925	111 501+	12,8+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	72 112	114 601	71 679	594 327	818 708	224 381+	37,8+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	28 990	2 250	30 291	257 049	148 145	108 904-	42,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	938	-	-	7 398	12 339	4 941+	66,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	3 771	1 202	-	13 901	2 762	11 139-	80,1-

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	5 573	1 379	-	-	-	-	5 573	1 379	12 842	20 266
014	HEIDE	130 891	52 803	-	-	-	-	130 891	52 803	1 181 231	515 562
015	KIEL	45 986	81 012	-	-	-	-	45 986	81 012	363 566	758 422
018	LUEBECK (STADT)	70 186	11 068	-	2 020	222	4 872	70 408	17 960	465 014	127 362
019	ITZEHOE/RATZEBURG	146 653	106 520	-	3 228	-	858	146 653	110 606	1 158 566	806 815
	ZUSAMMEN	399 289	252 782	-	5 248	222	5 730	399 511	263 760	3 181 219	2 228 427
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	295 027	369 519	26 344	20 056	40 222	28 978	361 593	418 553	3 716 892	3 442 862
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 593	51 107	-	803	-	-	22 593	51 910	139 315	396 966
032	LUENEBURG/UELZEN	41 040	1 216	-	-	-	-	41 040	1 216	163 360	12 785
033	SOLTAU	-	789	-	-	-	-	-	789	8 660	4 698
034	BRAKE	153 126	74 267	2 761	-	3 105	1 315	158 992	75 582	1 654 191	492 169
035	VERDEN/NIENBURG	265 186	35 933	-	-	-	7 954	265 186	43 887	1 872 195	302 349
	ZUSAMMEN	481 945	163 312	2 761	803	3 105	9 269	487 811	173 384	3 837 721	1 208 967
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	166 281	86 585	-	-	16 688	9 677	182 969	96 262	1 452 325	1 134 313
042	WILHELMSHAVEN	11 881	48 287	-	-	394	5 749	12 275	54 036	113 346	525 687
043	MEPPEN	117 751	54 470	-	-	11 337	8 646	129 088	63 116	950 600	537 444
044	OLDENBURG	5 370	115 948	-	-	603	14 340	5 973	130 288	47 392	1 019 674
045	OSNABRUECK	18 987	48 653	-	-	542	22 732	19 529	71 385	171 646	581 385
	ZUSAMMEN	320 270	353 943	-	-	29 564	61 144	349 834	415 087	2 735 309	3 798 503
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	116 673	149 183	-	-	25 328	21 875	142 001	171 058	1 374 238	1 358 219
052	BRAUNSCHWEIG	213 243	170 621	-	12 480	52 585	42 295	265 828	225 396	2 160 578	1 699 231
053	GOETTINGEN	3 503	-	-	-	-	-	3 503	-	11 872	-
	ZUSAMMEN	333 419	319 804	-	12 480	77 913	64 170	411 332	396 454	3 546 688	3 057 450
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	149 753	338 569	876	-	8 164	3 622	158 793	342 191	1 236 263	3 025 244
062	BREMERHAVEN (STADT)	24 756	84 557	-	-	-	4 074	24 756	88 631	333 325	692 864
	ZUSAMMEN	174 509	423 126	876	-	8 164	7 696	183 549	430 822	1 569 588	3 718 108
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	31 660	277 644	-	2 424	23 849	56 914	55 509	336 982	578 035	2 556 281
072	MOERS	732 388	95 753	1 000	-	1 119 247	409 310	1 852 635	505 063	16 183 454	4 284 153
	ZUSAMMEN	764 048	373 397	1 000	2 424	1 143 096	466 224	1 908 144	842 045	16 761 489	6 840 434
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	85 313	347 844	11 709	-	79 509	102 310	176 531	450 154	1 524 177	3 669 020
082	DINSLAKEN	286 648	85 008	-	-	100 431	190 575	387 079	275 583	3 386 582	2 400 158
083	DUISBURG (STADT)	281 523	483 612	-	4 788	651 911	1 718 726	933 434	2 207 126	8 041 311	21 187 886
084	ESSEN	348 276	120 681	2 641	884	264 333	250 186	615 250	371 751	6 080 364	3 096 338
085	DORTMUND (STADT)	64 490	120 877	-	2 963	91 074	127 314	155 564	251 154	1 231 465	2 427 251
	ZUSAMMEN	1 066 250	1 158 022	14 350	8 635	1 187 258	2 389 111	2 267 858	3 555 768	20 263 899	32 780 653
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	175 148	176 069	4 261	1 524	161 252	423 702	340 661	601 295	3 051 349	5 161 621
093	SOLINGEN	27 096	106 228	-	-	71 899	106 256	98 995	212 484	761 158	2 310 604
094	KÖLN	575 521	247 034	-	1 365	111 862	282 898	687 383	531 297	5 578 704	5 230 891
095	BONN	2 342	114 331	-	600	1 322	51 877	3 664	166 808	77 251	1 294 199
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	780 107	643 662	4 261	3 489	346 335	864 733	1 130 703	1 511 884	9 468 462	13 997 315
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	127 870	88 312	-	1 500	221	25 109	128 091	114 921	1 038 301	1 211 943
104	PADERBORN	1 959	-	-	-	-	-	1 959	-	7 717	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	129 829	88 312	-	1 500	221	25 109	130 050	114 921	1 046 018	1 211 943
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	1 102	-	-	-	-	-	1 102	-	1 102	-
	ZUSAMMEN	1 102	-	-	-	-	-	1 102	-	3 343	-

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1972	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	95 126	485 794	-	-	44 938	224 194	140 064	709 988	1 135 395	6 747 027
123	WIESBADEN	331 754	333 908	-	-	9 319	272 378	341 073	606 286	2 752 649	5 145 406
124	DARMSTADT	12 745	18 680	-	-	-	15 268	12 745	33 948	85 135	395 718
	ZUSAMMEN	439 625	838 382	-	-	54 257	511 840	493 882	1 350 222	3 973 179	12 288 151
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	16 633	17 960	-	-	2 587	44 270	19 220	62 230	139 716	499 395
132	KOBLENZ	460 969	345 634	-	-	160 834	127 709	621 803	473 343	6 829 909	5 127 485
	ZUSAMMEN	477 602	363 594	-	-	163 421	171 979	641 023	535 573	6 969 625	5 626 880
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	214 416	320 306	-	-	14 907	155 823	229 323	476 129	2 323 298	3 933 126
142	KAISERSLAUTERN	217 494	15 454	-	-	23 397	-	240 891	15 454	1 773 192	102 833
143	LUDWIGSHAFEN	342 166	391 240	-	-	62 755	198 302	404 921	589 542	3 434 782	4 486 230
	ZUSAMMEN	774 076	727 000	-	-	101 059	354 125	875 135	1 081 125	7 531 272	8 522 189
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	130 675	349 813	-	-	44 868	306 583	175 543	656 396	1 385 772	5 736 671
152	KARLSRUHE	252 711	216 379	-	-	85 586	98 679	338 297	315 058	3 465 554	2 831 873
153	HEIDELBERG	166 772	60 481	-	-	500	16 587	167 272	77 068	1 199 121	852 732
	ZUSAMMEN	550 158	626 673	-	-	130 954	421 849	681 112	1 048 522	6 050 447	9 421 276
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	592 283	79 368	-	-	43 035	165 292	635 318	244 660	6 306 962	2 331 627
162	KONSTANZ	3 134	5 502	-	-	414	5 926	3 548	11 428	26 009	108 903
	ZUSAMMEN	595 417	84 870	-	-	43 449	171 218	638 866	256 088	6 332 971	2 440 530
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	144 574	191 711	-	-	10 711	133 239	155 285	324 950	1 364 159	3 088 921
172	STUTTGART	14 519	265 996	-	-	4 007	191 944	18 526	457 940	86 993	3 911 843
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	159 093	457 707	-	-	14 718	325 183	173 811	782 890	1 451 152	7 000 764
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	302 983	464 183	-	-	7 857	32 889	310 840	497 072	2 487 915	3 740 529
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	248 952	289 619	-	-	6 955	64 128	255 907	353 747	1 856 975	2 888 673
183	BAYREUTH/BAMBERG	86 818	110 744	-	-	3 439	25 621	90 257	136 365	729 471	1 147 119
184	NUERNBERG	800	47 866	-	-	-	15 453	800	63 319	4 111	320 385
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	639 553	912 412	-	-	18 251	138 091	657 804	1 050 503	5 078 472	8 096 706
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	321	-	-	-	-	-	321	-	2 903	99
192	REGENSBURG	145 722	151 167	-	-	48 013	66 107	193 735	217 274	1 204 660	1 408 999
193	PASSAU/STRAUBING	37 333	32 209	-	-	735	13 660	38 068	45 869	195 192	299 429
	ZUSAMMEN	183 376	183 376	-	-	48 748	79 767	232 124	263 143	1 402 755	1 708 527
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	501	-	-	13 450	14 648	13 450	15 149	100 135	105 081
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	41 427	265 728	-	182 779	856	29 292	42 283	477 799	390 693	4 355 762
	INSGESAMT	8 606 122	8 606 122	49 592	237 414	3 425 263	6 140 156	12 080 977	14 983 692	105 411 329	131 850 528

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	5	-	5	-	-	5	228
01	GETREIDE	179 855	-	11 600	49 964	304 386	545 805	42 542	-	588 347	4 751 051
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	10	164	174	133	-	307	6 172
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 540	290	-	1 178	3 716	7 724	1 306	-	9 030	82 685
05	HOLZ UND KORK	31 949	-	211	2 372	73 920	108 452	12 237	-	120 689	824 981
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	20	-	-	1 010	2 202	3 232	1 852	-	5 084	42 981
	ZUSAMMEN	214 364	290	11 811	54 539	384 388	665 392	58 070	-	723 462	5 710 155
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	13 386	-	-	5 446	1 973	20 805	2 424	-	23 229	163 760
12	GETRÄNK	4 156	-	-	392	261	4 809	17	-	4 826	52 473
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 167	-	-	1 914	3 245	7 326	2 340	-	9 666	113 681
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 449	-	-	542	145	4 136	358	-	4 494	76 771
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	11 800	-	-	26 318	8 460	46 578	10 266	1 640	56 844	578 084
17	FUTTERMITTEL	81 112	24 480	-	42 145	120 112	267 849	13 665	658	281 514	2 435 676
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	39 455	3 256	-	23 986	165 645	232 342	10 354	-	242 696	2 100 276
	ZUSAMMEN	155 525	27 736	-	100 743	259 841	583 845	39 424	2 298	623 269	5 520 721
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	494 667	11 709	-	474 916	185 485	1 166 777	73 794	-	1 240 571	11 762 637
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	38 068	-	487	12 952	-	51 507	-	-	51 507	329 280
23	KOKS	65 592	-	12 165	88 220	49 554	215 531	7 379	-	222 910	1 845 539
	DAR. STEINKOHLENKOKS	65 592	-	3 295	88 220	49 554	206 661	7 379	-	214 040	1 777 417
	ZUSAMMEN	598 327	11 709	12 652	576 088	235 039	1 433 815	81 173	-	1 514 988	13 937 456
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDÖL	57 299	-	-	-	36 499	93 798	205	-	94 003	838 036
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 935 612	-	-	197 654	930 500	3 063 766	80 350	-	3 144 116	29 830 977
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	5 721	-	-	3 422	22 010	31 153	-	-	31 153	311 438
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	81 677	-	-	15 323	31 333	128 333	3 189	-	131 522	1 043 508
	ZUSAMMEN	2 080 309	-	-	216 399	1 020 342	3 317 050	83 744	-	3 400 794	32 023 959
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	97 049	-	-	15 195	1 770 617	1 882 861	100 096	704	1 982 957	19 004 145
45	NE-METALLERZE	96 967	1 041	-	12 281	228 351	338 640	9 594	516	348 234	2 840 776
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	150 411	1 190	799	19 582	194 037	366 019	2 857	-	368 876	3 142 480
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	55 492	-	484	2 817	76 381	135 174	-	-	135 174	1 585 620
	ZUSAMMEN	344 427	2 231	799	47 058	2 193 005	2 587 520	112 547	1 220	2 700 067	24 987 401
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	10 453	-	2 539	37 797	43 909	94 698	8 723	997	103 421	934 985
52	STAHLHALBZEUG	12 415	-	10 018	99 849	51 807	174 089	7 116	-	181 205	1 723 685
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53 590	-	2 958	122 144	84 479	263 171	36 274	-	299 445	2 638 630
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	60 767	-	804	247 410	106 307	415 288	43 879	-	459 167	3 465 077
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	8 134	-	-	76 782	8 236	93 152	4 797	-	97 949	715 701
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	33 484	751	1 857	10 679	52 007	98 778	16 720	505	115 498	884 303
	ZUSAMMEN	178 843	751	18 176	594 661	346 745	1 139 176	117 509	1 502	1 256 685	10 362 381
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 114 329	-	167 391	1 183 151	937 429	5 402 300	38 652	506	5 440 952	47 400 513
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	318 071	-	-	34 392	124 919	477 382	5 675	-	483 057	4 487 191
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	301 426	-	-	32 637	26 051	360 114	1 802	-	361 916	3 341 620
63	AND. STEINE U. ERDEN	735 702	-	10 781	126 766	211 821	1 085 070	18 748	505	1 103 818	8 921 540
64	CEMENT, KALK	256 707	-	454	67 214	-	324 375	-	-	324 375	2 514 999
65	GIPS	17 798	-	2 038	2 651	-	22 487	-	-	22 487	177 471
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	68 226	-	6 211	5 998	9 974	90 409	1 227	473	91 636	833 971
	ZUSAMMEN	4 510 833	-	186 875	1 420 172	1 284 143	7 402 023	64 302	1 484	7 466 325	64 335 685
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	13 166	-	1 000	16 579	106 647	137 392	6 713	-	144 105	1 764 756
72	CHEM. DUENGEMITTEL	78 802	6 875	2 925	93 820	29 591	212 013	23 219	2 696	235 232	2 635 768
	ZUSAMMEN	91 968	6 875	3 925	110 399	136 238	349 405	29 932	2 696	379 337	4 400 524
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	314 700	-	181	177 303	139 129	631 313	18 508	-	649 821	5 439 146
82	ALUMINIUMOXID	262	-	-	8 054	11 498	19 814	12 773	-	32 587	278 420
83	BENZOL, TEER U. AE.	34 255	-	-	11 123	23 539	68 917	1 174	-	70 091	866 445
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	38 069	-	-	3 690	24 144	65 903	16 536	-	82 439	704 902
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12 926	-	-	27 863	8 907	49 696	1 386	-	51 082	419 396
	ZUSAMMEN	400 212	-	181	228 033	207 217	835 643	50 377	-	886 020	7 708 309
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	301	-	-	7 694	391	8 386	20	-	8 406	79 668
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 560	322	1 882	594	-	2 476	16 480
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 741	-	-	11 365	4 797	19 503	1 845	-	21 748	209 928
94	EBM-WAREN U. A.	2 952	-	-	3 945	2 623	9 520	997	-	10 517	77 553
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	179	-	45	7	1 337	1 568	1 431	-	2 999	41 817
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	91	-	-	520	114	725	79	-	804	4 259
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19 034	-	1 746	1 971	19 769	42 520	3 854	-	46 374	421 801
	ZUSAMMEN	26 298	-	1 791	27 062	29 353	84 504	8 820	-	93 324	851 506
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	5 016	-	1 204	50 109	3 845	60 174	6 421	407	66 595	760 575
	INSGESAMT	8 606 122	49 592	237 414	3 425 263	6 140 156	18 458 547	652 319	9 607	19 110 866	170 598 672

4. GUETERVERKEHR IM SEPTEMBER 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E						V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	7 587,9	8,2	7,2	718,8	2 786,8	115,3	11 224,2	27,0	-	-	16,2	32,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	16,1	41,4	230,2	-	2,0	-	289,6	-	-	-	-	-	
BELGIEN	59,7	-	-	318,5	376,5	79,6	834,4	-	-	-	0,2	0,7	
FRANKREICH	89,7	-	-	137,5	150,1	118,8	496,0	-	-	-	0,2	2,8	
JUGOSLAWIEN	2,3	-	-	3,4	14,3	-	20,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	3,7	5,4	0,2	9,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	670,4	-	-	2 021,6	2 419,0	202,9	5 313,9	0,6	-	-	0,7	9,6	
NORWEGEN	0,1	-	-	-	5,7	-	5,8	-	-	-	-	4,9	
OESTERREICH	-	-	-	28,5	19,9	-	48,4	-	-	-	-	-	
POLEN	2,0	-	-	9,3	40,4	13,0	64,7	0,4	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	156,3	-	-	141,6	261,8	121,9	681,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	39,6	35,7	-	75,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,4	-	-	1,6	14,7	-	16,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	21,1	-	-	1,0	7,7	0,7	30,5	0,4	-	-	-	0,2	
INSGESAMT	8 606,1	49,6	237,4	3 425,3	6 140,2	652,3	19 110,9	28,4	-	-	17,4	50,3	
JAN.-SEPT. 1972	73 051,2	669,3	1 818,0	31 690,8	56 981,3	6 388,0	170 598,7	333,1	6,2	-	239,2	432,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 313,7	3,1	2,2	178,8	582,4	64,2	2 144,4	9,1	-	-	4,5	7,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	4,6	9,7	11,7	-	0,6	-	26,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	9,7	-	-	51,9	78,4	43,9	184,0	-	-	-	0,0	0,3	
FRANKREICH	12,2	-	-	41,3	40,7	64,1	158,4	-	-	-	0,0	0,4	
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	0,5	2,2	-	3,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	0,7	1,5	0,1	2,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	95,8	-	-	221,7	428,4	116,5	862,4	0,1	-	-	0,2	1,9	
NORWEGEN	0,0	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,4	
OESTERREICH	-	-	-	5,1	3,4	-	8,5	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	1,5	4,1	6,0	11,9	0,1	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	29,4	-	-	43,5	45,9	76,8	195,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,8	5,1	-	10,8	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,1	-	-	0,3	2,6	-	2,9	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	0,1	1,3	0,4	2,7	0,1	-	-	-	0,0	
INSGESAMT	1 467,3	12,8	13,9	551,2	1 197,1	372,0	3 614,3	9,4	-	-	4,8	10,4	
JAN.-SEPT. 1972	12 962,6	140,7	140,9	5 468,6	10 985,9	3 640,9	33 339,7	102,4	1,7	-	52,1	89,6	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	173,1	379,2	299,7	248,7	208,9	556,5	191,0	337,3	-	-	277,7	229,2	
DEUTSCHE DEM. REP.	287,4	234,0	51,0	-	317,0	-	92,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	163,1	-	-	162,9	208,2	551,5	220,4	-	-	-	81,0	354,9	
FRANKREICH	136,4	-	-	300,2	271,2	540,0	319,2	-	-	-	97,0	130,1	
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	145,0	152,8	-	151,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	193,1	282,5	511,0	252,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	142,8	-	-	109,6	177,1	574,1	162,2	174,5	-	-	296,2	201,9	
NORWEGEN	10,0	-	-	-	86,7	-	85,3	-	-	-	-	87,7	
OESTERREICH	-	-	-	178,0	172,8	-	175,8	-	-	-	-	-	
POLEN	157,5	-	-	162,5	100,5	462,0	183,6	126,0	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	187,8	-	-	307,2	175,4	630,2	287,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	141,5	-	143,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	154,0	-	-	178,0	173,7	-	173,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	48,4	-	-	91,0	162,4	511,0	89,3	250,0	-	-	-	90,1	
INSGESAMT	170,4	258,1	58,6	160,9	194,9	570,2	189,1	329,6	-	-	273,8	206,0	
JAN.-SEPT. 1972	177,4	210,2	77,4	172,5	192,7	569,9	195,4	307,5	275,9	-	217,9	207,1	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	557,9	8,2	7,2	718,8	2 786,8	115,3	4 194,2	5,0	-	-	16,2	32,1	
JAN.-SEPT. 1972	5 474,8	172,6	131,7	6 463,6	25 072,5	1 114,0	38 429,2	79,7	6,2	-	203,1	266,6	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	76,8	1,7	1,5	99,8	314,9	25,2	520,0	1,0	-	-	2,6	5,4	
JAN.-SEPT. 1972	810,3	40,3	28,5	893,7	2 904,3	234,6	4 911,6	15,9	2,2	-	36,7	43,0	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	137,6	210,0	214,1	138,8	112,9	218,9	123,9	200,0	-	-	157,4	167,0	
JAN.-SEPT. 1972	148,0	233,2	216,0	138,2	115,8	210,5	127,8	199,8	354,9	-	180,5	161,3	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1972

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T						IN MILL.			
WASSEPSTRASSE	KM										
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	113,2	12,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HRG	146	490,0	-	41,7	22,5	554,2	74,5	55,1	10,6	99,3	377,1
ILMENAU	28	-	-	5,1	3,9	9,0	-	0,1	-	11,5	3,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,1	1,5	209,9	18,3	229,7	5,1	8,8	0,4	38,2	127,1
TRAVE	19	0,6	-	-	-	0,6	-	0,0	-	19,0	0,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	125	109,8	26,5	340,3	452,4	929,0	78,2	28,7	0,4	30,9	273,7
ESTE	12	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	12,0	1,1
LUFHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	0,6	12,8	13,4	-	0,2	-	13,0	13,4
KRUECKAU	12	-	-	0,8	6,2	7,0	-	0,1	-	12,0	7,0
STÖER	50	-	0,1	2,9	46,8	49,7	-	1,5	-	30,5	30,3
OSTE	75	-	-	12,0	9,3	21,3	-	0,5	-	25,0	7,1
HADEN-BEDERKESA-KAN	45	23,1	-	-	-	23,1	-	1,0	-	45,0	23,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	53,6	14,3	161,1	119,3	348,3	9,6	16,9	1,0	48,6	155,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,5	1,2	1,6	-	0,1	-	64,0	1,2
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	4,8	-	4,8	1,0	0,1	0,0	30,0	4,8
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	105,6	2,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,6	73,4	25,8	100,8	3,0	3,4	0,1	33,7	16,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	297,3	14,1	338,2	34,2	683,8	3,7	72,3	0,4	105,7	516,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	3,3	3,3	1,2	0,0	0,0	14,6	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	121,9	122,8	219,8	383,6	848,1	36,9	24,0	1,3	28,3	289,2
HUNTE	26	142,4	-	2,2	103,2	247,7	21,1	5,4	0,4	22,0	209,2
GEESTE	19	23,1	-	-	-	23,1	-	0,4	-	19,0	23,1
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	188,3	19,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	846,4	1,5	38,0	153,9	1 039,7	115,0	90,1	10,0	86,6	883,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	19,2	55,0	74,3	7,3	1,0	0,1	13,5	71,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	691,1	1,8	129,2	140,9	962,9	97,2	77,6	7,4	80,6	657,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	42,9	30,7	73,6	8,2	0,1	0,0	2,0	73,6
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	2,8	69,2	71,9	0,6	0,7	0,0	9,8	64,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	106,8	38,1	144,9	14,4	2,0	0,2	14,1	136,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	80,6	73,6	154,2	17,6	2,5	0,3	16,0	136,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	341,9	-	11,7	37,0	390,6	49,0	14,2	1,8	36,4	364,4
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	356,9	66,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,4	64,9	79,3	30,8	0,7	0,3	9,0	59,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	319,5	7,5	612,7	331,1	1 270,7	358,7	39,6	10,5	31,1	807,4
WESL.-DATTELN-KANAL	60	1 202,7	0,6	316,8	145,8	1 665,9	436,3	84,7	22,9	50,9	1 412,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	11,0	165,6	433,5	610,0	126,6	17,2	3,6	28,3	366,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	525,4	-	160,3	251,2	936,9	159,4	11,3	2,5	12,1	537,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 162,8	0,4	19,1	273,0	1 455,4	191,8	115,4	14,3	79,3	1 326,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	473,2	-	124,2	52,0	649,4	83,4	53,1	5,7	81,7	505,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	95,2	3,8	187,8	142,9	429,7	97,4	20,4	4,0	47,5	364,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	155,5	-	-	-	155,5	91,4	2,0	1,2	13,0	155,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	17,0	0,0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,6	-	-	-	1,6	1,6	0,0	0,0	14,0	1,6
KÜSTEN-KANAL	70	150,0	-	8,9	40,0	198,8	32,4	12,1	1,8	60,7	172,4
FMS-JADE-KANAL	70	-	1,8	1,6	10,7	14,0	0,4	0,3	0,0	20,7	4,1
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 818,2	1 326,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	471,9	1,1	229,6	152,1	854,8	534,0	54,6	37,2	63,9	635,2
RHEIN, STRASSB.-NEURGW	60	1 793,9	-	408,1	102,9	2 304,5	817,8	110,7	40,4	48,0	1 844,8
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	74	1 785,7	413,5	742,6	1 141,2	4 083,1	1 349,4	197,7	57,5	48,4	2 671,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 559,1	77,6	324,6	808,4	4 769,7	1 730,4	332,4	132,9	69,7	3 357,1
RHEIN, BINGEN-LÜELSD.	139	3 389,5	9,3	614,3	594,2	4 607,3	2 181,9	513,9	249,8	111,5	3 697,2
LAHN	68	-	-	1,1	-	1,1	-	0,1	-	62,0	1,0
MOSEL	242	586,1	-	19,2	63,2	668,6	352,8	151,5	83,5	226,7	626,2
SAAR	31	-	-	13,5	15,1	28,6	-	0,8	0,4	27,6	25,5
RHEIN, LÜELSD.-DR SOY	128	3 314,6	437,2	1 921,5	3 630,8	9 304,1	5 155,8	592,9	329,6	63,7	4 632,6
RHEIN, DR SOY-NIED. GR.	67	7 821,7	6,4	1 499,0	102,2	9 429,3	5 884,6	522,8	346,4	55,4	7 802,6
SPDY-KANAL	9	-	-	96,8	13,9	110,7	101,4	1,0	0,0	8,9	109,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	13,7	163,1	176,8	19,2	3,7	0,3	21,0	51,7
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	147,7	156,5	102,3	216,7	623,2	50,0	35,0	3,1	56,1	255,2
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	307,7	340,2	199,5	156,6	1 003,9	75,8	77,9	9,1	77,6	475,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	532,3	-	36,7	239,2	806,2	167,5	27,8	4,2	34,5	605,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	697,1	55,4	228,1	669,8	1 650,3	412,3	54,8	12,9	33,2	1 337,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,9	175,8	860,1	1 050,8	115,3	140,6	17,8	133,8	692,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 198,6	2 383,1	4 301,8	5 093,9	14 977,4	7 194,5	2 325,0	1 193,8	155,2	3 560,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 198,6	2 383,1	3 961,1	4 949,7	14 492,4	7 141,0	2 324,6	1 193,8	160,4	3 559,9)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	651,8	-	-	-	651,8	536,5	304,1	255,5	466,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	23,3	15,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	135,4	129,5	265,3	85,7	0,0	-	0,0	0,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	119,2	-	69,9	94,1	283,2	87,7	16,9	11,2	59,5	129,7
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	48	120,2	20,0	6,5	19,2	165,8	91,9	6,4	4,3	38,5	133,1
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	8,8	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	42,3	477,8	520,1	19,0	8,8	0,3	17,0	84,2
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	19 110,9	7 597,0	3 614,3	1 443,2	189,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	652,3	537,1	(3 613,9)	1 443,1)	570,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	SEPTEMBER 1971	AUGUST 1972	SEPTEMBER 1972		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	SEPTEMBER 1971		AUGUST 1972		1971		1972	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL 0/0
ELBEGEBIET	1 552,4	1 663,4	1 555,4	53,3	3,0	0,1+	108,0	6,5-	14 251,5	5,7	13 208,3	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	62,1	65,4	70,0	67,8	7,8	12,6+	4,6	7,0+	462,0	0,1	445,9	0,1
ILMENAU	11,0	16,0	20,2	80,7	9,3	84,3+	4,2	26,0+	159,7	0	135,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	266,3	235,7	226,5	91,2	39,8	15,0-	9,3	4,0-	1 941,0	0,7	1 656,0	0,6
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	832,6	913,2	839,1	43,7	6,6	0,7+	74,1	8,2-	8 232,3	3,3	7 569,2	3,1
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,2	0,2	-	-	2,2	X	0,2	X	4,1	0	1,6	0
PINNAU	14,6	14,1	13,0	1,1	1,7	11,4-	1,1	8,0-	127,6	0	105,4	0
KRUECKAU	9,0	9,2	7,1	11,4	1,9	21,3-	2,2	23,5-	71,8	0	64,1	0
STOER	42,4	38,1	49,0	5,9	6,6	15,4+	10,9	28,6+	348,1	0,1	347,7	0,1
OSTE	16,4	15,0	22,7	59,1	6,3	38,0+	7,7	51,0+	108,7	0	111,0	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	292,4	353,4	306,2	56,8	13,8	4,7+	47,2	13,4-	2 778,6	1,1	2 762,3	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	3,3	2,9	1,6	28,6	1,7	51,2-	1,3	44,6-	8,5	0	9,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 531,8	1 382,3	1 521,0	52,7	10,8	0,8-	138,7	10,0+	12 716,1	5,1	12 674,0	5,2
FULDA	-	-	1,9	100,0	1,9	X	1,9	X	0,3	0	3,3	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	112,0	130,2	133,4	57,1	21,5	19,1+	3,3	2,5+	1 029,1	0,4	1 150,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	492,0	324,1	403,0	88,0	89,0	18,1-	78,9	24,3+	3 314,4	1,3	2 888,8	1,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	0,4	-	-	-	X	0,4	X	0,4	0	0,8	0
ALLER, HADEMST.-WESER	3,7	0,8	3,3	-	0,4	10,7-	2,4	292,3+	28,6	0	33,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	821,2	843,0	874,8	42,1	53,6	6,5+	31,8	3,7+	7 490,0	3,0	7 777,1	3,2
HUNTE	103,0	83,8	104,7	1,3	1,7	1,6+	20,9	24,8+	853,3	0,3	820,2	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 023,3	1 101,1	1 112,7	48,6	89,4	8,7+	11,6	1,0+	8 723,1	3,5	8 814,1	3,6
MLK, BERGESHA.-MINDEN	193,6	211,4	246,5	49,0	52,9	27,3+	35,1	16,5+	1 849,1	0,7	1 623,1	0,6
ZW.-KAN. O SNABRUECK	70,5	83,6	88,8	38,0	18,4	26,0+	5,2	6,2+	672,8	0,2	695,1	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	255,1	269,2	264,1	46,0	9,0	3,5+	5,1	2,0-	2 178,7	0,8	2 151,4	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	114,8	99,3	87,6	64,9	27,2	23,8-	11,7	11,9-	793,4	0,3	904,4	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	91,7	116,0	99,1	30,2	7,4	8,0+	16,9	14,6-	797,3	0,3	774,5	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	111,0	110,2	118,5	67,8	7,5	6,7+	8,3	7,5+	827,9	0,3	913,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	133,5	182,8	155,4	52,5	21,9	16,4+	27,4	15,0-	1 159,5	0,4	1 365,1	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	53,1	28,6	52,7	29,7	0,4	0,8-	24,1	84,2+	444,4	0,1	387,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 701,2	3 813,4	3 540,9	50,4	160,3	4,4-	272,5	7,2-	34 364,2	13,9	30 713,2	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	76,1	50,3	74,8	13,2	1,3	1,8-	24,5	48,8+	578,1	0,2	531,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 065,4	1 163,4	1 019,5	67,7	46,0	4,4-	183,9	12,4-	10 788,4	4,3	9 454,8	3,9
WESEL-DATTELN-KANAL	507,2	473,1	541,6	72,9	34,4	6,7+	68,6	14,4+	4 640,0	1,8	4 517,4	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	750,1	784,6	679,7	34,6	70,5	9,4-	105,0	13,4-	6 083,4	2,4	5 319,6	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	444,9	396,9	373,3	32,7	71,6	16,1-	23,6	6,0-	4 240,1	1,7	3 683,1	1,5
DEK, DATTELN-BERGESHA.	252,8	314,6	293,4	6,7	40,6	16,0+	21,2	6,8-	2 299,1	0,9	2 329,3	0,9
DEK, BERGESHA.-HERBRUM	128,5	154,7	183,8	71,6	55,3	43,0+	29,1	18,7+	1 430,6	0,5	1 359,9	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	440,7	413,6	322,2	54,4	118,5	26,9-	91,4	22,1-	3 945,9	1,5	3 035,2	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	24,2	42,9	45,1	11,3	20,9	86,5+	2,1	4,9+	238,4	0	363,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	11,2	19,4	7,6	20,9	3,6	32,2-	11,8	60,8-	120,3	0	118,6	0
RHEINGEBIET	18 497,5	20 570,7	19 680,3	46,8	1 182,8	6,3+	890,4	4,4-	168 770,9	68,3	166 511,7	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	397,7	531,2	363,4	57,8	34,4	8,7-	167,9	31,7-	3 691,5	1,4	3 521,7	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	556,1	727,1	543,3	81,0	12,8	2,4-	183,7	25,3-	5 535,8	2,2	5 433,3	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 533,1	2 712,5	2 742,7	43,3	209,6	8,2+	30,2	1,1+	24 776,5	10,0	22 813,7	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 202,1	1 370,3	1 267,9	30,1	65,8	5,4+	102,4	7,5-	10 748,6	4,3	10 749,7	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 478,6	1 613,1	1 344,8	55,1	133,8	9,1-	268,3	16,7-	13 088,4	5,2	13 180,1	5,4
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,4	0	-	-
MOSEL	65,1	83,4	81,5	22,4	16,4	25,2+	1,9	2,3-	512,7	0,2	633,6	0,2
SAAR	25,1	-	28,6	47,0	3,5	13,9+	28,6	X	345,7	0,1	198,2	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 077,7	7 409,0	6 441,7	36,6	364,1	5,9+	967,3	13,1-	60 050,6	24,3	59 179,0	24,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 898,0	1 322,4	2 660,1	95,9	762,2	40,1+	1 337,7	101,1+	15 475,0	6,2	15 152,1	6,3
SPOY-KANAL	14,3	17,5	13,9	-	0,5	3,4-	3,6	20,8-	159,7	0	141,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	161,2	220,1	180,8	9,8	19,6	12,1+	39,3	17,9-	1 352,4	0,5	1 291,1	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	717,7	758,6	632,7	41,0	85,0	11,9-	125,9	16,6-	5 133,5	2,0	5 145,2	2,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	947,6	1 085,3	1 042,5	52,3	94,9	10,0+	42,8	4,0-	5 811,3	2,3	7 627,1	3,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	330,9	347,3	271,1	11,7	59,8	18,1-	76,2	22,0-	3 016,9	1,2	2 638,2	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	982,0	1 072,9	1 008,6	28,1	26,5	2,7+	64,3	6,0-	9 135,6	3,6	9 156,0	3,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 110,2	1 300,0	1 056,7	17,1	53,5	4,9-	243,3	18,8-	9 929,3	4,0	9 650,9	4,0
DONAUGEBIET	403,1	428,4	492,7	46,5	89,7	22,2+	64,4	15,0+	3 286,6	1,3	3 109,8	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	259,9	290,1	266,8	51,3	6,9	2,6+	23,3	8,1-	2 417,9	0,9	2 134,3	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	86,5	75,3	180,8	47,9	94,3	108,9+	105,6	140,2+	559,8	0,2	642,3	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR	56,7	63,1	45,2	13,0	11,5	20,4-	17,9	28,5-	308,9	0,1	333,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	428,3	608,6	523,4	8,7	95,1	22,2+	85,1	14,0-	4 900,9	1,9	4 743,5	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	428,3	608,6	523,4	8,7	95,1	22,2+	85,1	14,0-	4 900,9	1,9	4 743,5	1,9
INSGESAMT	27 137,5	29 567,9	28 426,5	47,3	1 289,0	4,7+	1 141,4	3,9-	247 013,3	100	239 774,5	100

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1972 NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSEGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	829,3	35,4	80,1	22,0	322,5	6,7	14,5	258,1	39,8	3,8	1,8	4,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	270,5	3,2	5,3	1,6	0	0,9	1,2	241,9	16,3	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	384,2	26,7	74,8	20,4	191,8	4,7	13,8	21,6	21,6	2,9	1,7	4,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	174,6	5,6	-	-	130,7	1,0	-	34,6	1,9	0,8	-	-
WESERGEBIET	802,7	58,3	51,7	9,4	146,0	11,2	26,3	431,1	5,6	41,8	21,1	0,2
OBERWESER	78,2	9,2	2,9	-	0,4	0,2	-	62,4	-	3,1	-	-
MITTELWESER	354,7	0,1	1,1	-	8,6	-	-	344,5	-	0,4	-	-
UNTERWESER	369,8	49,1	47,7	9,4	137,0	11,0	26,3	24,2	5,6	38,2	21,1	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	540,8	27,5	15,1	73,9	18,6	23,0	54,2	233,9	85,7	8,3	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	154,6	0,8	-	62,8	-	-	0,9	83,5	-	6,3	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	386,1	26,7	15,1	11,0	18,6	23,0	53,3	150,4	85,7	2,0	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 787,2	15,0	3,3	688,0	534,7	117,4	132,1	171,5	16,7	104,8	3,2	0,5
RUHRGEBIET	1 453,3	1,2	1,5	682,2	365,5	16,4	131,4	139,9	16,7	95,3	2,7	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	327,2	13,7	1,8	0,7	169,2	101,0	0,7	30,0	-	9,5	0,6	0,1
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,7	-	-	5,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 228,8	65,9	131,8	439,5	1 379,2	183,2	580,5	5 769,0	117,1	521,9	29,6	11,0
OBERRHEIN	1 838,5	4,5	39,4	33,8	522,5	12,8	19,7	1 090,8	42,1	66,6	6,2	0,2
MITTEL RHEIN	1 154,9	10,8	9,0	5,4	75,1	8,4	50,4	991,8	-	2,4	1,2	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	18,3	4,6	0,7	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-
SAAR	13,5	-	-	5,4	-	-	8,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 915,5	15,2	72,3	400,3	594,4	127,3	507,8	2 728,5	43,8	402,3	18,4	5,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 138,2	26,5	5,8	-	187,2	23,0	2,3	802,8	31,3	50,6	3,4	5,3
NECKAR	181,6	8,9	5,3	-	-	11,7	0,3	155,1	-	-	0,4	-
DONAUGEBIET	229,6	1,2	0,7	27,3	2,3	16,6	0,5	179,2	1,0	0	0,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	45,6	0,6	3,6	-	-	11,6	12,3	10,5	0,5	0,3	6,1	0,1
INSGESAMT	13 463,9	203,9	286,4	1 260,0	2 403,3	369,6	820,8	7 093,2	266,4	680,9	63,4	16,1
JANUAR-SEPTEMBER 1972	108 201,5	2 085,7	2 292,9	11 996,7	20 894,0	3 163,4	6 245,5	52 512,4	2 444,1	5 890,6	551,3	124,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	45,5	4,1	18,2	-	-	-	1,5	-	21,2	0,1	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,9	4,1	18,2	-	-	-	1,3	-	21,2	0,1	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	28,0	1,9	2,2	0	2,1	0,2	13,0	0,6	0,1	2,2	5,6	0
OBERWESER	1,3	0,3	0,8	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	26,7	1,7	1,4	0	2,1	-	13,0	0,6	0,1	2,2	5,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	58,6	0,4	0,7	14,7	2,0	1,5	13,9	8,5	16,7	0,4	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	16,0	0,4	-	14,7	-	-	0,9	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	42,6	-	0,7	-	2,0	1,5	13,0	8,5	16,7	0,4	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	532,8	3,3	1,2	216,3	126,8	5,8	64,5	53,5	3,6	57,1	0,7	0
RUHRGEBIET	487,7	0,6	1,1	211,2	102,6	5,8	64,5	40,6	3,6	57,1	0,7	0
DEK, DATTELN-SEEGR.	40,0	2,7	0,2	-	24,2	-	-	12,9	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,1	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 024,0	24,2	89,6	194,7	509,6	57,7	454,1	2 316,2	94,7	259,6	18,8	4,8
OBERRHEIN	450,3	2,7	22,4	15,3	203,0	6,8	11,6	99,1	39,6	44,1	5,6	0,2
MITTEL RHEIN	372,8	5,8	7,0	3,5	13,0	1,2	41,3	297,8	-	2,4	0,9	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,6	3,9	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
SAAR	8,5	-	-	3,5	-	-	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 047,8	7,0	52,9	175,9	235,5	42,4	400,6	1 898,6	32,3	189,3	9,1	4,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	134,8	5,6	3,4	-	58,1	6,2	0,6	10,8	22,8	23,8	3,0	0,4
NECKAR	18,3	3,1	3,9	-	-	1,1	0,1	9,9	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	35,5	1,2	0,5	20,1	-	9,4	0,4	3,0	0,3	0	0,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 724,4	35,1	112,3	445,9	640,6	74,5	547,7	2 381,8	136,5	319,3	25,8	4,9
JANUAR-SEPTEMBER 1972	34 780,1	566,9	880,3	4 107,2	5 423,6	748,0	3 756,7	15 289,8	1 042,5	2 652,8	249,2	62,9

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	726,1	35,6	31,2	9,0	273,1	1,7	44,5	298,3	11,8	8,0	8,3	4,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	46,2	6,2	0,8	3,6	6,3	0,2	0,2	27,6	1,2	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	546,6	26,6	25,9	5,2	143,6	0,8	43,7	269,8	10,6	8,0	8,3	4,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	133,3	2,7	4,6	0,1	123,2	0,7	1,0	0,9	-	-	0	-
WESER GEBIET	718,3	61,2	41,7	19,0	88,8	11,8	35,1	395,8	33,8	20,5	9,4	1,1
OBERWESER	57,2	23,8	6,6	4,5	5,5	-	2,2	5,4	4,2	3,2	1,7	-
MITTELWESER	51,6	13,7	3,3	8,5	0,7	-	-	22,1	2,1	1,2	-	-
UNTERWESER	609,6	23,6	31,8	6,0	82,6	11,8	33,0	368,4	27,5	16,1	7,7	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	571,9	32,3	13,8	171,1	224,0	5,9	18,7	85,0	8,6	7,9	4,6	0
MLK, WESTL. MINDEN	180,7	12,0	1,0	26,8	72,8	1,2	7,4	55,6	0,3	3,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	391,2	20,3	12,8	144,3	151,3	4,8	11,3	29,3	8,4	4,1	4,6	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 753,7	95,3	29,4	86,7	342,5	292,9	84,3	729,1	25,2	65,4	3,0	-
RUHR GEBIET	1 235,6	56,1	12,3	51,1	299,1	291,7	71,2	376,0	22,5	52,9	2,6	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	472,2	36,4	15,4	34,6	43,4	1,2	13,0	318,1	2,7	7,0	0,4	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	46,0	2,7	1,7	1,0	-	-	0,1	35,0	-	5,5	-	-
RHEINGEBIET	10 451,5	372,9	332,8	506,2	2 105,5	2 190,6	289,8	3 965,8	147,9	504,5	31,0	4,2
OBERRHEIN	1 810,9	86,7	85,3	136,4	483,1	52,2	44,1	692,2	45,4	177,5	7,8	0,1
MITTEL RHEIN	1 567,9	33,8	17,5	63,9	376,1	6,2	21,9	994,9	21,2	29,2	2,0	1,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	63,2	1,8	-	6,1	13,5	-	0,3	41,5	-	-	-	-
SAAR	15,1	3,7	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 200,2	207,9	174,9	44,5	668,4	2 128,5	142,7	532,6	44,3	238,1	15,7	2,6
MAIN, RH.-MAIN-ODNAU-K	1 997,4	22,0	31,5	147,7	541,1	3,7	28,9	1 138,0	33,5	46,9	3,8	0,3
NECKAR	875,1	22,4	23,6	113,7	36,7	0,1	52,2	608,2	3,6	12,8	1,8	0
DONAUGEBIET	263,1	0	3,3	-	8,0	32,4	34,5	181,2	3,6	0,1	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	477,8	13,2	3,1	51,7	58,7	1,7	29,9	316,5	-	1,2	1,1	0,7
INSGESAMT	14 962,6	610,6	455,4	843,7	3 100,7	2 537,1	537,4	5 971,7	231,0	607,6	57,4	10,1
JANUAR-SEPTEMBER 1972	131 573,0	4 489,1	4 087,5	7 932,8	29 024,3	23 591,2	5 171,6	48 685,1	2 627,2	5 313,9	552,4	97,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	33,0	-	0,5	3,4	-	-	17,2	6,8	-	0,5	4,8	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,2	-	-	3,4	-	-	-	1,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	27,9	-	0,5	-	-	-	17,2	5,0	-	0,5	4,8	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	44,0	10,8	5,8	1,5	0,4	-	13,9	1,4	0,5	4,1	5,6	0
OBERWESER	6,9	2,7	3,3	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,6	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	35,5	6,9	2,1	1,0	0	-	13,9	1,4	0,5	4,1	5,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	55,8	7,6	5,3	14,8	7,0	1,3	8,5	8,3	1,8	1,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	23,3	4,3	0,8	1,9	3,8	-	5,2	5,8	0,3	1,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	32,5	3,2	4,5	12,9	3,2	1,3	3,3	2,5	1,5	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	387,2	51,6	17,8	7,7	128,8	45,3	41,2	55,1	14,4	25,4	-	-
RUHR GEBIET	313,5	34,3	7,6	5,5	107,0	45,3	40,0	36,3	13,2	24,3	-	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	71,2	15,4	9,7	2,2	21,8	-	1,1	18,7	1,2	1,1	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,5	1,9	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 756,3	244,8	219,9	110,0	869,9	1 211,8	190,3	549,9	103,8	230,7	22,4	2,7
OBERRHEIN	684,4	54,9	55,9	30,3	217,6	38,9	22,8	151,4	43,6	61,8	6,9	0,1
MITTEL RHEIN	424,5	25,0	14,3	22,2	149,8	4,0	11,3	165,6	18,1	12,5	1,4	0,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,5	1,6	-	2,2	5,0	-	0,3	0,4	-	-	-	-
SAAR	7,8	3,7	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 236,5	143,0	121,7	27,6	313,7	1 168,4	107,7	175,9	30,1	135,3	10,9	2,2
MAIN, RH.-MAIN-ODNAU-K	310,2	10,1	9,3	19,8	178,9	0,3	16,6	42,3	10,9	19,4	2,2	0,3
NECKAR	100,7	11,7	18,5	10,0	10,0	0,1	31,9	14,7	1,0	1,8	1,0	-
DONAUGEBIET	58,3	0	2,6	-	2,8	20,7	26,4	3,5	2,2	0,1	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	18,9	-	0,3	5,4	-	-	0,7	12,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 353,5	314,8	252,1	142,8	1 008,9	1 279,0	298,2	637,4	122,8	262,0	32,8	2,7
JANUAR-SEPTEMBER 1972	40 613,6	2 554,5	2 300,9	1 203,3	9 851,0	12 274,8	2 813,4	5 858,7	1 366,3	2 035,1	308,1	47,4

5. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1972 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN			SEPTEMBER 1972			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	O/O
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972			
	1971	1972								
	TONNEN									
EL BEGEBIET										
BRUNSBUETTTEL	166 680	200 333	132 479	51 671	184 150	1 591 702	1 701 096	109 394+	6,8+	
HAMBURG	774 272	859 908	362 796	412 216	775 012	7 766 313	7 103 104	663 209-	8,6-	
KIEL	72 366	88 025	35 291	41 976	77 267	639 236	628 166	11 070-	1,8-	
LUEBECK	92 278	93 686	70 649	17 960	88 609	702 137	576 033	126 104-	18,0-	
WESEPGEBIET										
BRAKE	98 590	123 238	102 971	14 875	117 846	1 132 982	1 240 964	107 982+	9,5+	
BREMEN	519 417	462 847	162 860	342 191	505 051	4 347 894	4 379 056	31 162+	0,7+	
BREMERHAVEN	92 084	113 158	27 745	88 631	116 376	1 051 235	1 034 232	17 003-	1,7-	
NORDENHAM	81 673	105 061	72 070	20 476	92 546	694 882	868 287	173 405+	24,9+	
OLDENBURG	102 967	83 812	1 463	103 203	104 666	853 326	820 177	33 149-	3,9-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	63 188	80 216	54 711	22 386	77 057	583 173	570 938	12 235-	2,1-	
HANNOVER	145 867	147 931	33 342	108 672	142 014	1 160 728	1 117 679	43 049-	3,8-	
HILDESHEIM	87 849	86 253	51 639	37 273	88 912	661 965	730 136	68 171+	10,2+	
MISBURG	114 784	99 309	56 875	30 693	87 568	793 435	904 397	110 962+	13,9+	
OSNABRUECK	48 820	51 643	1 260	55 039	56 299	446 430	474 077	27 647+	6,1+	
PEINE	56 623	70 974	11 166	52 765	63 931	538 438	532 156	6 282-	1,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	118 448	146 774	62 717	73 649	136 366	935 714	1 125 624	189 910+	20,2+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	69 620	91 569	44 759	6 535	51 294	808 761	748 109	60 652-	7,5-	
CASTROP-PAUXEL	83 785	66 716	34 731	26 034	60 765	682 155	593 963	88 192-	13,0-	
DORSTEN (HERVEST)	116 067	53 692	31 689	21 981	53 670	679 117	489 368	189 749-	28,0-	
DORTMUND	434 280	392 412	120 441	251 154	371 595	4 081 287	3 631 233	450 054-	11,1-	
EMDEN	395 716	336 310	167 304	96 262	263 566	3 411 573	2 556 421	855 152-	25,1-	
ESSEN	148 026	67 296	1 058	90 543	91 601	1 417 436	818 659	598 777-	42,3-	
GELSENKIRCHEN	421 070	601 982	372 140	120 907	493 047	4 634 386	4 484 905	149 481-	3,3-	
HAMM	169 657	174 752	52 536	150 137	202 673	1 226 328	1 448 881	222 553+	18,1+	
HAMM-BOSENDORF	93 122	53 744	31 305	-	31 305	860 313	443 266	417 047-	48,5-	
HERNE	84 545	99 085	88 219	5 314	93 533	701 377	784 422	83 045+	11,8+	
LEER	33 926	50 842	4 701	33 409	38 110	395 348	352 273	43 075-	10,9-	
LUENEN	283 682	193 478	74 655	143 349	218 004	2 265 190	1 660 724	604 466-	26,7-	
MARL-BRASSERT	120 434	158 895	109 713	82 184	191 897	1 163 507	1 534 759	371 252+	31,9+	
MUELHEIM/RUHR	76 135	50 256	9 919	64 885	74 804	578 085	531 647	46 438-	8,1-	
MUENSTER	134 982	161 730	5 931	161 806	167 737	1 088 603	1 138 452	49 849+	4,5+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	101 656	111 667	169 607	20 429	190 036	1 117 023	1 127 715	10 692+	0,9+	
WANNE-EICKEL	202 765	190 514	144 334	42 256	186 590	1 882 886	1 527 865	355 021-	18,9-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	336 120	426 565	210 281	63 411	273 692	2 978 379	3 007 812	29 433+	0,9+	
ASCHAFFENBURG	75 242	107 139	2 262	76 899	79 161	521 932	602 506	80 574+	15,4+	
BAMBERG	128 076	135 545	9 929	98 173	108 102	1 030 984	914 670	116 314-	11,3-	
BINGEN	85 961	61 201	1 826	56 207	58 033	802 484	516 547	285 937-	35,7-	
BREISACH	48 475	69 105	17 790	20 624	38 414	464 305	452 182	12 123-	2,7-	
BROHL	91 607	111 717	55 468	-	55 468	902 640	912 094	9 454+	1,0+	
DUESSELDORF	201 976	220 404	51 264	154 775	206 039	1 988 644	1 942 456	46 188-	2,4-	
DUISBURG	3 026 864	3 609 119	800 029	2 207 126	3 007 155	29 446 423	28 227 743	1 218 680-	4,2-	
EMMERICH	45 047	49 663	11 098	37 935	49 033	481 362	455 490	25 872-	5,4-	
FRANKFURT	594 318	611 328	91 136	505 257	596 393	5 775 059	5 442 075	332 984-	5,8-	
GERNSHEIM	69 021	115 566	4 053	77 296	81 349	775 552	766 288	9 264-	1,2-	
GUSTAVSBURG	103 106	128 409	78 481	26 919	105 400	958 129	871 083	87 046-	9,1-	
HANAU	153 566	174 876	21 948	91 763	113 711	1 356 105	1 130 259	225 846-	16,7-	
HEILBRONN	501 079	552 774	143 706	319 990	463 696	4 347 155	4 363 999	16 844+	0,3+	
HOMBERG	156 270	299 395	230 247	7 234	237 481	1 775 579	2 389 035	613 456+	34,5+	
KARL SRUHE	477 334	562 360	217 045	293 359	510 404	5 268 207	4 785 125	483 082-	9,2-	
KEHL	122 659	125 843	19 647	96 833	116 480	1 057 175	1 120 485	63 310+	5,9+	
KOBLENZ	131 572	156 890	23 661	101 854	125 515	1 264 430	1 380 552	116 122+	9,1+	
KOELN	645 519	661 094	282 655	373 179	655 834	6 618 141	6 322 507	295 634-	4,5-	
KREFELD-UERDINGEN	288 853	299 787	117 878	227 869	345 747	2 601 646	2 774 294	172 648+	6,6+	
LAHNSTEIN	63 508	73 631	9 786	49 871	59 657	626 371	591 610	34 761-	5,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	248 161	262 493	84 501	209 727	294 228	2 455 918	3 033 866	577 948+	23,5+	
LUDWIGSHAFEN	677 265	627 493	198 158	529 996	728 154	6 615 501	5 454 609	1 160 892-	17,6-	
MAINZ	255 579	311 361	38 975	258 537	297 512	2 220 206	2 533 168	312 962+	14,0+	
MANNHEIM	654 629	794 721	156 148	634 712	790 860	6 850 249	6 903 578	53 329+	0,7+	
NEUSS	255 545	275 959	51 136	218 651	269 787	2 581 021	2 456 073	124 948-	4,9-	
NEUMIED	341 920	352 371	123 364	132 303	255 667	2 888 549	2 828 800	59 749-	2,1-	
OFFENBACH	111 992	126 826	2 582	111 718	114 300	1 052 275	1 117 711	65 436+	6,2+	
OP SOY	77 478	31 027	25 807	-	25 807	728 192	329 752	398 440-	54,8-	
RHEINRERG-OSSENBERG	216 002	286 406	164 387	4 164	168 551	1 966 421	1 805 693	160 728-	8,2-	
RHEINHAUSEN	255 202	496 837	18 675	354 917	373 592	3 199 053	3 123 198	75 855-	2,4-	
SCHWEINFURT	63 379	76 328	2 691	65 282	67 973	521 631	501 870	19 761-	3,8-	
SPEYER	140 790	210 293	125 587	28 040	153 627	1 101 402	1 320 397	218 995+	19,8+	
STUTTGART	155 281	166 716	6 212	170 198	176 410	1 647 467	1 329 025	318 442-	19,4-	
WALSUM	339 239	384 253	189 721	127 807	317 528	2 965 528	2 580 410	385 118-	13,0-	
WEIL	57 502	73 238	8 089	47 256	55 345	629 504	603 726	25 778-	4,1-	
WESEL	28 039	33 047	503	39 738	40 241	363 945	307 018	56 927-	15,7-	
WESSELING	557 817	713 245	508 548	158 118	666 666	5 415 513	5 560 475	144 962+	2,6+	
WIESBADEN	197 340	181 747	43 143	157 322	200 465	1 604 306	1 563 864	40 442-	2,6-	
WORMS	115 118	123 444	11 707	109 193	120 900	1 178 832	1 083 461	95 371-	8,1-	
WUERZBURG	132 141	182 498	10 093	132 768	142 861	1 178 246	1 105 932	72 314-	6,2-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	257 281	288 651	134 920	129 844	264 764	2 395 860	2 129 641	266 219-	11,2-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	428 306	608 573	45 632	477 799	523 431	4 900 930	4 743 455	157 475-	3,3-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	345,4 255,2	0,4 0,4	291,9 215,6	53,2 39,2	51,0 47,1	- -	45,3 43,0	5,6 4,0	396,4 302,3	2 850,9 2 159,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	299,3	1,0	265,2	33,1	81,1	-	68,7	12,4	380,5	3 554,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	271,8 228,2	- -	207,3 164,8	64,6 63,3	362,6 330,9	0,2 0,2	360,0 330,7	2,4 -	634,5 559,1	5 343,3 4 611,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	777,8	3,9	698,1	75,8	48,6	-	48,6	-	826,3	9 985,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 031,5 1 886,5	2,1 2,1	1 976,4 1 834,4	52,9 50,0	18,7 11,5	- -	18,2 11,2	0,6 0,3	2 050,2 1 898,1	20 024,2 18 647,7
EISEN,NE-METALLE	356,8	-	294,3	62,6	571,8	-	516,4	55,4	928,7	7 008,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	422,7 130,3	- -	397,1 113,9	25,6 16,4	1 449,0 1 224,9	53,6 46,8	1 357,3 1 153,5	38,1 24,5	1 871,8 1 355,2	18 443,2 13 171,0
DUENGEMITTEL	134,3	-	117,3	17,1	111,4	-	88,5	22,9	245,7	2 724,4
CHEM.ERZEUGNISSE	267,4	-	223,4	43,9	216,0	-	208,1	7,9	483,3	4 081,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,3	-	22,4	4,9	23,3	0	20,4	2,8	50,6	437,0
BES.TRANSPORTGUETER	7,3	-	5,8	1,5	54,9	-	49,0	5,9	62,2	704,9
INSGESAMT	4 941,6	7,3	4 499,2	435,1	2 988,4	53,9	2 780,6	154,0	7 930,1	75 158,8
JANUAR - SEPTEMBER 1972	47 135,3	48,3	42 735,0	4 351,9	28 023,5	406,7	25 635,2	1 981,6	75 158,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	11,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	12,4
JANUAR - SEPTEMBER 1972	1,3	-	1,3	-	11,1	-	11,1	-	12,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,3 28,0	1,4 1,4	27,1 26,4	1,9 0,3	58,6 41,7	6,7 2,7	0,9 0,8	50,9 38,1	88,9 69,7	836,2 699,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	14,5	-	4,0	10,6	34,3	2,3	8,1	23,9	48,8	406,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 1,9	- -	1,9 1,9	- -	74,2 36,8	1,8 -	59,2 25,7	13,2 11,1	76,1 38,7	526,1 289,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	57,1	-	57,1	-	224,3	17,9	125,2	81,2	281,4	2 824,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 1,1	0,3 0,2	0,6 0,6	0,2 0,2	44,2 21,9	9,3 1,4	13,1 1,3	21,9 19,3	45,4 23,0	335,1 138,6
EISEN,NE-METALLE	42,9	11,0	4,6	27,3	104,4	3,7	49,4	51,2	147,2	1 080,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 294,4 1 097,4	554,7 420,6	703,9 664,2	35,8 12,6	77,9 39,2	52,5 24,0	3,4 2,6	22,1 12,6	1 372,3 1 136,6	12 919,5 10 632,9
DUENGEMITTEL	33,8	-	1,6	32,2	7,7	-	0,7	7,0	41,5	497,5
CHEM.ERZEUGNISSE	10,5	2,6	0,9	7,0	55,8	2,9	11,4	41,4	66,2	566,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	0,3	0,8	3,0	8,9	0,4	3,1	5,4	13,0	93,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0	0,2	0,1	0,5	-	-	0,5	0,9	12,9
INSGESAMT	1 491,0	570,3	802,6	118,0	690,8	97,5	274,5	318,7	2 181,8	20 097,8
JANUAR - SEPTEMBER 1972	13 987,6	5 496,3	7 378,4	1 112,8	6 110,2	997,2	2 201,5	2 911,6	20 097,8	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GERIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	1,2	-	1,2	-	1,2	17,2
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	11,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,6	-	3,6	-	0,5	-	0,5	-	4,1	66,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4	-	0,4	-	27,9	-	27,9	-	28,3	194,9
	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	67,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,4	-	5,4	-	1,7	-	1,7	-	7,2	101,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	31,8	-	31,8	-	11,6	-	11,6	-	43,4	708,4
	31,8	-	31,8	-	11,6	-	11,6	-	43,4	708,4
EISEN,NE-METALLE	36,1	-	36,1	-	0,3	-	0,3	-	36,4	368,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,8	-	2,8	-	4,2	-	4,2	-	7,1	113,5
	0,7	-	0,7	-	0,5	-	0,5	-	1,1	19,7
DUENGEMITTEL	7,1	-	7,1	-	0,8	-	0,8	-	7,9	164,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1	10,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,5	-	0,5	-	0,8	9,2
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	87,7	-	87,7	-	48,7	-	48,7	-	136,5	1 754,5
JANUAR - SEPTEMBER 1972	1 025,9	-	1 025,9	-	728,6	-	728,6	-	1 754,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	20,5
	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	20,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	44,6
	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	32,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	8,0	-	8,0	-	8,0	29,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,4	0,5	10,9	-	-	-	-	-	11,4	95,0
	11,4	0,5	10,9	-	-	-	-	-	11,4	84,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,1	0,5	14,6	-	13,5	-	13,5	-	28,6	198,2
JANUAR - SEPTEMBER 1972	105,1	11,1	94,0	-	93,1	11,6	81,4	-	198,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GFTREIDE (01)	95,7	-	68,7	27,0	1,2	-	-	1,2	96,9	522,4
	90,3	-	68,0	22,3	-	-	-	-	90,3	493,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	1,3	-	0,4	0,9	3,0	22,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,4	-	-	3,4	183,8	-	118,3	65,5	187,2	1 998,8
	1,1	-	-	1,1	174,8	-	112,0	62,7	175,9	1 882,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8	3,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	92,7	-	4,1	88,6	92,9	550,8
	-	-	-	-	91,9	-	3,3	88,6	91,9	529,5
EISEN,NE-METALLE	69,9	-	36,0	33,8	11,4	-	4,0	7,4	81,3	926,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	137,1	-	95,8	41,4	7,1	-	4,5	2,5	144,2	1 275,8
	120,4	-	93,7	26,7	3,2	-	3,0	0,2	123,7	1 055,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	6,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	-	0,8	1,5	-	0,4	1,1	2,3	23,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	-	0,2	2,2	3,3	-	2,7	0,6	5,7	30,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	311,3	-	202,7	108,6	304,3	-	134,7	169,6	615,5	5 360,3
JANUAR - SEPTEMBER 1972	2 602,8	-	1 696,6	906,1	2 757,5	-	1 456,3	1 301,3	5 360,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	1,0
	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,3	1,0	1,3	8,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	48,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	26,5	-	25,7	0,8	26,5	191,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	76,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,7
EISEN,NE-METALLE	22,0	-	6,1	15,9	1,4	-	1,1	0,4	23,5	195,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,7	-	30,0	2,6	10,3	-	8,7	1,6	43,0	376,4
	20,6	-	18,0	2,6	5,6	-	4,3	1,3	26,2	228,9
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	20,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	57,2	-	38,6	18,5	45,4	-	41,3	4,1	102,5	920,1
JANUAR - SEPTEMBER 1972	479,9	-	325,7	154,2	440,2	-	293,3	147,0	920,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,8	7,9	0,9	-	3,1	1,2	1,9	-	11,9	123,8
	6,8	6,8	-	-	3,1	1,2	1,9	-	9,9	116,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	4,6	-	1,4	4,8	0,3	3,3	1,3	10,7	78,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	28,6	3,5	25,0	-	50,6	38,9	11,7	-	79,2	775,0
	11,9	0,4	11,5	-	50,3	38,5	11,7	-	62,1	631,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,9	6,9	-	-	6,9	115,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,0	10,9	4,8	0,4	3,4	0,7	1,7	1,0	19,4	171,7
	0,8	0,6	0,2	-	2,1	0,3	0,8	1,0	2,9	19,8
EISEN,NE-METALLE	34,8	8,4	24,0	2,3	39,3	30,5	5,7	3,1	74,0	616,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,8	5,1	10,0	3,7	116,5	116,5	-	-	135,3	1 285,4
	6,4	0,3	5,0	1,2	69,0	69,0	-	-	75,4	794,3
DUENGEMITTEL	7,0	0,5	4,0	2,6	13,0	5,9	7,1	-	20,1	132,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	1,2	1,2	-	-	3,0	23,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	1,5	0,9	1,6	0,9	0,9	0	-	4,9	49,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	3,1
INSGESAMT	125,7	44,3	69,5	12,0	239,9	203,2	31,3	5,4	365,6	3 375,9
JANUAR - SEPTEMBER 1972	1 007,9	445,9	477,7	84,4	2 368,0	2 098,2	243,4	26,4	3 375,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	8,8	4,1	4,7	-	9,1	451,1
	0,3	0,3	-	-	5,9	3,1	2,8	-	6,2	435,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,5	0,3	-	47,6	4,7	42,9	-	51,4	420,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,1	4,1	3,0	-	20,0	20,0	-	-	27,2	319,7
	6,7	4,1	2,5	-	14,7	14,7	-	-	21,4	253,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,9	0,9	-	-	61,0	61,0	-	-	62,0	712,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	0,8	-	-	2,7	2,1	0,6	-	3,5	23,6
	0,2	0,2	-	-	2,0	1,8	0,3	-	2,2	15,9
EISEN,NE-METALLE	42,5	13,9	28,5	-	11,5	9,4	2,1	-	54,0	485,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,0	17,5	20,5	-	33,7	33,7	-	-	71,7	525,3
	14,6	9,0	5,5	-	17,7	17,7	-	-	32,2	218,2
DUENGEMITTEL	6,2	6,1	0,2	-	14,9	-	14,9	-	21,2	121,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,9	1,8	0,1	-	1,9	16,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	2,2	2,5	-	0,8	0,6	0,2	-	5,5	46,7
BES.TRANSPORTGUETER	9,5	0,1	9,4	-	1,8	0,9	1,0	-	11,3	76,2
INSGESAMT	113,9	49,4	64,4	-	204,8	138,4	66,4	-	318,7	3 198,6
JANUAR - SEPTEMBER 1972	948,6	459,4	489,2	-	2 250,1	1 397,7	852,4	-	3 198,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,5 29,9	- -	30,4 23,6	7,0 6,3	13,6 12,8	- -	12,7 12,2	1,0 0,6	51,1 42,7	271,1 207,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	63,4	1,0	55,9	6,5	15,3	-	13,2	2,2	78,7	710,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	122,7 108,0	- -	115,8 101,8	6,9 6,2	113,6 105,2	0,2 0,2	112,1 104,9	1,2 -	236,3 213,2	2 019,6 1 898,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	349,0	2,8	327,6	18,6	13,3	-	13,3	-	362,3	4 442,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	916,7 895,5	2,1 2,1	907,8 886,6	6,8 6,8	7,3 2,7	- -	7,3 2,7	- -	923,9 898,2	8 610,6 8 425,0	
EISEN,NE-METALLE	43,7	-	37,5	6,1	120,7	-	107,5	13,1	164,3	1 291,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	141,9 42,4	- -	139,0 40,0	2,9 2,4	145,9 92,7	53,6 46,8	83,0 37,9	9,3 8,0	287,8 135,1	2 166,6 1 035,1	
DUENGEMITTEL	35,3	-	32,2	3,1	29,2	-	22,6	6,6	64,5	812,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	101,6	-	95,3	6,3	111,3	-	110,8	0,5	212,9	1 740,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,0	0,8	2,1	-	2,0	0,1	3,9	56,2	
BES.TRANSPORTGUETER	2,5	-	2,0	0,4	5,5	-	3,6	1,9	7,9	97,1	
INSGESAMT	1 816,0	5,9	1 744,7	65,4	577,7	53,8	488,0	35,8	2 393,7	22 218,6	
JANUAR - SEPTEMBER 1972	17 331,7	35,7	16 546,0	750,0	4 886,8	338,0	4 239,2	309,7	22 218,6		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - SEPTEMBER 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,3 10,9	1,0 1,0	10,2 9,8	- -	6,5 6,4	0,9 0,9	0,1 0,1	5,4 5,4	17,7 17,3	142,4 134,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,3	0	2,5	0,6	1,6	0,4	3,8	47,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	14,8 5,3	1,4 -	12,8 4,7	0,6 0,6	15,8 6,3	120,9 59,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,7	-	20,7	-	63,8	12,9	33,9	17,0	84,5	888,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	22,9 3,6	7,9 -	10,7 0,3	4,3 3,3	22,9 3,6	164,1 11,0	
EISEN,NE-METALLE	8,4	6,7	0,7	1,0	33,3	1,6	25,9	5,7	41,7	322,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 198,0 1 057,7	515,9 405,7	676,3 649,1	5,8 2,9	43,0 27,5	38,0 22,5	2,0 2,0	2,9 2,9	1 240,9 1 085,1	11 110,5 9 847,9	
DUENGEMITTEL	5,8	-	1,0	4,8	1,1	-	-	1,1	7,0	120,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	0,7	0,5	1,5	9,7	1,5	2,3	5,9	12,4	111,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,2	-	0,1	3,0	-	1,8	1,3	3,3	14,5	
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	4,1	
INSGESAMT	1 249,4	524,5	711,7	13,2	200,5	64,8	91,1	44,6	1 450,0	13 046,6	
JANUAR - SEPTEMBER 1972	11 137,8	4 735,5	6 245,4	156,9	1 908,8	665,7	724,3	518,9	13 046,6		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2 2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	8,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,6 0,9	-	7,6 0,9	-	7,6 0,9	48,9 18,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	3,4	-	3,4	-	1,7	-	1,7	-	5,1	38,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,5 10,5	-	10,5 10,5	-	4,5 4,5	-	4,5 4,5	-	15,0 15,0	215,9 215,9
EISEN,NE-METALLE	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	80,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	0,3 -	-	0,3 -	-	0,6 0,4	7,2 5,8
DUENGEMITTEL	1,4	-	1,4	-	0,7	-	0,7	-	2,1	21,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,5	1,2
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,0	-	24,0	-	15,2	-	15,2	-	39,2	429,9
JANUAR - SEPTEMBER 1972	232,0	-	232,0	-	197,9	-	197,9	-	429,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	4,8 4,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,0 0,8	-	2,0 0,8	-	2,0 0,8	15,2 10,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	9,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,4 7,4	0,3 0,3	7,1 7,1	-	-	-	-	-	7,4 7,4	44,6 38,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,6	0,3	7,4	-	5,0	-	5,0	-	12,6	76,6
JANUAR - SEPTEMBER 1972	42,0	7,0	35,0	-	34,6	7,6	27,0	-	76,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,3 49,3	-	43,2 43,2	6,1 6,1	0,2 -	-	-	0,2 -	49,5 49,3	266,8 265,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 -	-	-	1,1 -	85,7 80,7	-	70,3 66,8	15,4 13,9	86,7 80,7	907,3 871,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,9 20,9	-	3,3 3,3	17,6 17,6	20,9 20,9	91,5 90,7
EISEN,NE-METALLE	22,8	-	18,7	4,2	2,7	-	2,7	-	25,5	284,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,2 60,2	-	57,0 56,7	4,2 3,5	2,2 1,2	-	2,2 1,2	-	63,4 61,4	630,0 604,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	-	-	1,9	2,7	-	2,7	-	4,6	21,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	136,2	-	118,8	17,4	114,4	-	81,1	33,2	250,6	2 211,1
JANUAR - SEPTEMBER 1972	1 136,8	-	973,2	163,6	1 074,3	-	843,7	230,7	2 211,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,3	0,3	0,6	0,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	48,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	36,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	21,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3
EISEN,NE-METALLE	5,6	-	4,6	1,0	1,1	-	1,1	-	6,7	60,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,4	-	18,4	-	8,7	-	8,7	-	27,2	233,7
	7,4	-	7,4	-	4,3	-	4,3	-	11,7	111,9
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	8,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,8	-	24,8	1,0	19,4	-	19,1	0,3	45,2	410,9
JANUAR - SEPTEMBER 1972	216,5	-	194,7	21,7	194,4	-	161,0	33,4	410,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,4	7,4	-	-	1,2	1,2	-	-	8,6	44,8
	6,2	6,2	-	-	1,2	1,2	-	-	7,4	42,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	4,3	-	0,5	1,4	0,3	0,5	0,7	6,3	57,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,5	3,5	-	-	44,4	38,4	6,0	-	48,0	615,3
	0,4	0,4	-	-	44,1	38,1	6,0	-	44,5	556,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,9	6,9	-	-	6,9	115,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,9	10,9	-	-	1,4	0,7	-	0,7	12,3	124,1
	0,6	0,6	-	-	1,0	0,3	-	0,7	1,6	8,5
EISEN,NE-METALLE	12,7	8,4	3,7	0,5	29,6	29,6	-	-	42,2	452,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,1	5,1	0	1,9	114,9	114,9	-	-	122,0	1 197,9
	1,2	0,3	0	0,9	67,8	67,8	-	-	69,0	741,7
DUENGEMITTEL	2,3	0,5	-	1,8	7,6	5,9	1,7	-	9,9	68,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	1,2	1,2	-	-	3,0	17,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,5	1,5	-	-	0,9	0,9	-	-	2,4	30,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	3,1
INSGESAMT	51,9	43,5	3,7	4,7	209,8	200,2	8,2	1,4	261,7	2 725,8
JANUAR - SEPTEMBER 1972	583,4	442,6	91,6	49,2	2 142,3	2 049,5	88,8	4,1	2 725,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	0,3	-	-	4,1	4,1	-	-	4,4	129,1
	0,3	0,3	-	-	3,1	3,1	-	-	3,4	126,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	3,5	-	-	4,9	4,5	0,4	-	8,4	98,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,1	4,1	-	-	19,9	19,9	-	-	24,0	283,6
	4,1	4,1	-	-	14,7	14,7	-	-	18,8	225,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,9	0,9	-	-	61,0	61,0	-	-	62,0	692,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	0,8	-	-	2,1	2,1	-	-	2,9	14,7
	0,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	-	2,0	8,1
EISEN,NE-METALLE	14,8	13,7	1,1	-	9,4	9,4	-	-	24,2	231,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,5	17,5	-	-	33,7	33,7	-	-	51,1	377,6
	9,0	9,0	-	-	17,7	17,7	-	-	26,7	165,5
DUENGEMITTEL	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	6,1	27,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	11,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,2	2,2	-	-	0,6	0,6	-	-	2,9	28,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,9	0,9	-	-	1,0	7,0
INSGESAMT	50,3	49,2	1,1	-	138,5	138,0	0,4	-	188,8	1 902,5
JANUAR - SEPTEMBER 1972	455,3	432,1	23,2	-	1 447,2	1 357,7	89,4	-	1 902,5	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	526,6 224,4 302,2	20,6 15,8 4,8	26,1 20,8 5,4	69,2 67,6 1,6	2,9 2,6 0,3	38,3 3,8 34,5	144,4 0,7 143,7	72,7 4,5 68,2	25,8 22,1 3,7
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	228,5 17,9 210,5	7,2 4,0 3,2	5,5 3,6 1,9	3,6 3,6 -	1,3 0,3 0,9	1,3 0,2 1,2	141,7 2,9 138,8	57,7 0,5 57,2	1,3 1,3 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	647,8 375,6 272,2	48,9 12,8 36,2	161,4 157,7 3,6	61,4 60,3 1,1	48,3 10,2 38,1	85,7 24,0 61,6	52,3 45,5 6,8	19,5 0,8 18,6	62,4 17,3 45,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	310,2 152,4 157,8	35,5 12,1 23,4	29,1 11,3 17,7	57,8 49,6 8,1	2,3 1,4 0,9	9,8 1,7 8,1	60,2 42,6 17,6	36,2 0,4 35,8	28,9 1,8 27,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	469,7 125,6 344,0	21,5 11,8 9,7	11,8 11,3 0,5	46,3 46,3 -	2,3 1,4 0,9	8,0 1,7 6,3	280,0 12,0 268,0	25,6 3,9 21,7	24,8 1,8 23,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	257,9 102,7 155,3	24,9 8,5 16,4	11,7 0,7 11,0	14,9 0,4 14,5	18,6 9,9 8,8	32,5 7,1 25,4	36,4 5,2 31,2	21,2 3,2 17,9	6,2 1,5 4,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	413,1 265,8 147,2	40,4 39,4 1,0	32,5 2,6 29,9	46,1 34,4 11,7	115,7 115,7 -	21,7 7,0 14,7	33,6 12,9 20,7	72,6 32,0 40,6	8,2 5,7 2,6
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 307,2 242,8 290,3 326,3 447,7	47,1 9,3 2,3 20,7 14,7	243,4 1,0 43,7 15,8 183,0	160,0 25,2 28,0 7,0 99,7	189,3 126,3 8,8 44,6 9,5	128,7 6,4 35,0 55,3 32,1	182,0 - 121,5 10,9 49,6	98,2 16,4 22,5 55,7 3,5	90,3 0,6 4,7 66,6 18,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 326,7 966,9 359,8	45,6 39,5 6,2	152,3 79,4 72,9	175,0 155,9 19,1	86,2 79,4 6,8	161,0 58,7 102,3	457,0 454,2 2,8	44,0 9,2 34,8	73,0 31,4 41,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 435,4 230,0 747,2 124,1 354,2	47,2 1,5 40,1 2,6 3,0	183,9 3,6 32,0 76,5 71,8	165,4 26,5 121,2 3,6 14,1	85,9 1,1 78,0 0,6 6,1	159,9 5,9 52,5 0,9 100,7	482,2 156,7 299,6 19,5 6,4	61,0 21,6 19,4 - 20,0	73,6 0,6 31,4 1,4 40,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	841,1 466,5 374,5	38,5 16,3 22,2	142,1 67,5 74,6	173,4 153,4 20,0	66,2 9,8 56,4	64,4 30,7 33,7	123,1 115,7 7,4	58,7 24,1 34,6	41,5 15,6 26,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHELEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 402,0 307,9 278,5 494,2 321,4	51,8 22,4 8,1 20,3 1,0	354,4 2,0 5,4 175,6 171,4	253,9 71,3 71,0 69,2 42,5	166,7 10,1 116,7 36,0 3,9	124,0 22,9 13,6 41,6 45,9	164,7 111,6 31,8 1,9 19,5	68,1 25,9 2,5 23,0 16,6	36,7 6,4 3,1 19,7 7,6
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	1,1 - - 0,8 0,3 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	1,1 - - 0,8 0,3 - -	- - - - - -	- - - - -	- - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	787,3 36,4 392,4 - 92,1 266,4 -	92,1 0,1 0,8 - 17,4 73,7 -	195,3 - 192,2 - 0,7 2,4 -	96,8 8,9 84,0 - 3,9 - -	72,3 0,9 70,5 - - 0,9 -	96,9 - 11,1 - 13,6 72,2 -	159,3 22,3 13,1 - 54,9 69,0 -	44,4 0,3 3,4 - 1,7 39,1 -	3,2 - 1,0 - 2,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 454,2 438,9 696,0 99,5 219,8	49,1 4,8 15,9 13,2 15,3	140,0 0,2 138,3 0,5 0,9	460,8 109,5 290,2 11,1 50,0	26,8 - 2,6 7,1 17,1	36,9 6,2 23,0 3,6 4,0	362,0 259,8 84,6 1,5 16,2	127,9 50,0 20,7 12,4 44,7	33,4 1,2 15,1 2,5 14,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 044,6 484,8 362,2 52,7 124,9	19,0 2,0 15,4 - 3,6	115,4 1,3 114,0 0,1 -	34,2 24,3 9,9 - -	12,2 - 0,5 6,1 5,6	48,3 1,4 46,3 0,1 0,5	529,0 425,6 103,4 0,0 -	190,0 27,0 7,5 45,7 109,9	3,3 - 3,3 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
SCHLESWIG- HOLSTEIN	59 567	339 722	193 215	-	5 248	222	5 730	399 511	263 760	3 181 219	2 228 427
HAMBURG	-	295 027	369 519	26 344	20 056	40 222	28 978	361 593	418 553	3 716 892	3 442 862
NIEDERSACHSEN	331 448	804 186	505 611	2 761	13 283	110 582	134 583	1 248 977	984 925	10 119 718	8 064 920
BREMEN	31 417	143 092	391 709	876	-	8 164	7 696	183 549	430 822	1 569 588	3 718 108
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 405 791	1 334 443	857 602	19 611	16 048	2 676 910	3 745 177	5 436 755	6 024 618	47 539 868	54 830 345
HESSEN	198 758	241 969	639 624	-	-	54 257	511 840	494 984	1 350 222	3 976 522	12 288 151
RHEINLAND- PFALZ	347 178	904 500	743 416	-	-	264 480	526 104	1 516 158	1 616 698	14 500 897	14 149 069
BADEN- WÜRTTEMBERG	396 073	908 595	773 177	-	-	189 121	918 250	1 493 789	2 087 500	13 834 570	18 862 570
BAYERN	689 881	133 048	405 907	-	-	66 999	217 858	889 928	1 313 646	6 481 227	9 805 233
SAARLAND	-	-	501	-	-	13 450	14 648	13 450	15 149	100 135	105 081
BERLIN (WEST)	-	41 427	265 728	-	182 779	856	29 292	42 283	477 799	390 693	4 355 762
BUNDESGBIET	3 460 113	5 146 009	5 146 009	49 592	237 414	3 425 263	6 140 156	12 080 977	14 983 692	105 411 329	131 850 528