

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juli 1972



Bestellnummer: 270100 – 720207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im Juli 1972	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Versand	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Februar 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger-schiffen, die Baggertgut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1954 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtete Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Juli 1972

Bei allgemein günstigen Fahrverhältnissen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erreichten die Gütertransporte im Juli 1972 mit 20,6 Mill.t nicht wieder das Ergebnis des Vormonats (-2,2 Mill.t oder 9,6 %); sie blieben auch um 1,4 Mill.t oder 6,5 % hinter der im Juli 1971 beförderten Gütermenge zurück.

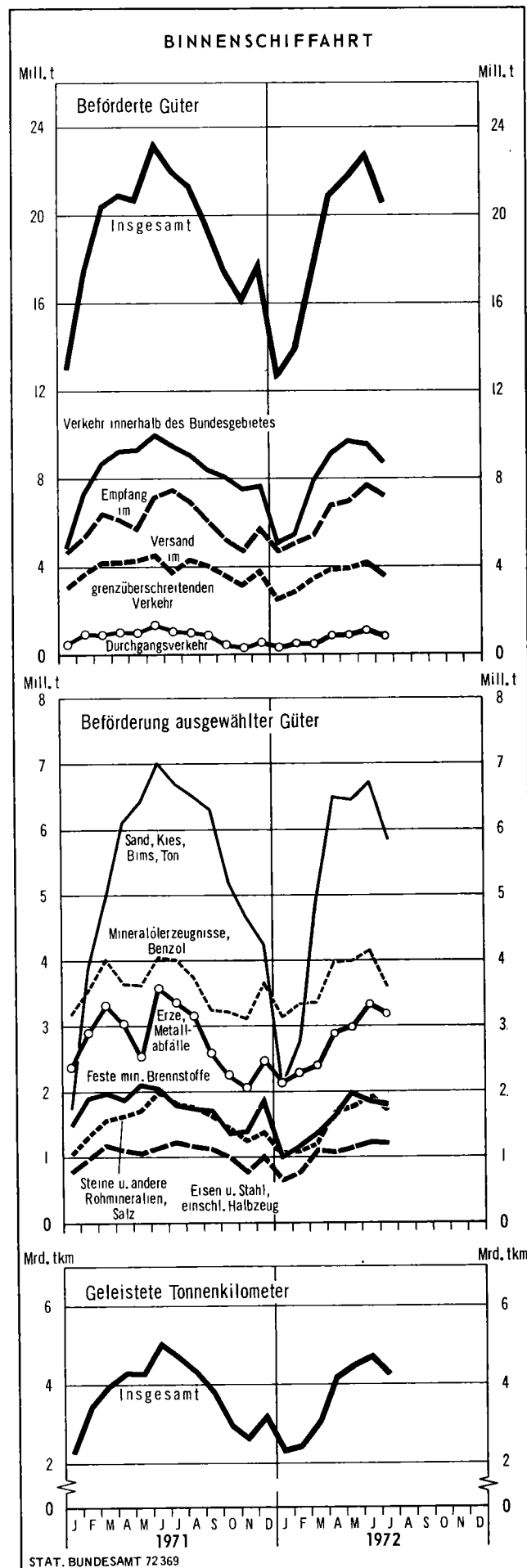
Der Rückgang des Güterverkehrs gegenüber Juli 1971 entstand vor allem durch verminderte Transporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,7 Mill.t oder 7,9 %) sowie im grenzüberschreitenden Verkehr, der im Versand um 0,3 Mill.t (6,9 %) und im Empfang um 0,2 Mill.t (3,1 %) abnahm. Im Durchgangsverkehr wurden 0,2 Mill.t oder 20 % Güter weniger registriert.

Fast alle für die Binnenschifffahrt bedeutenden Güter waren von dem Verkehrsrückgang betroffen. Die größten Abnahmen verzeichneten die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,8 Mill.t), Mineralölen (- 0,4 Mill.t), Erzen und Metallabfällen (- 0,2 Mill.t) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,1 Mill.t).

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland nahmen im Berichtsmonat an der gesamten Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes mit 11,8 Mill.t oder gut 57 % teil; im Vergleichsmonat des Vorjahres hatte ihr Anteil 12,7 Mill.t oder fast 58 % betragen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beteiligten Schiffe beliefen sich im Juli 1972 auf 4 296 Mill.tkm, das bedeutet eine Abnahme der Leistung gegenüber Juli 1971 um 416 Mill.tkm oder 8,8 %. Von Schiffen der Bundesrepublik Deutschland wurde eine Gesamtleistung von 2 444 Mill.tkm gegenüber 2 693 Mill.tkm im gleichen Vorjahresmonat (- 9,3 %) erbracht.

Von Januar bis Juli 1972 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 130,0 Mill.t; sie lag damit um 7,7 Mill.t oder 5,6 % niedriger als in den ersten sieben Monaten des Vorjahres. Die Beförderungsleistung aller auf den Binnenwasserstraßen eingesetzten Güterschiffe ging noch stärker zurück, nämlich um 2 536 Mill.tkm oder 9,1 % auf 25 468 Mill.tkm.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1971	JUNI 1972	JULI 1972	JANUAR BIS JULI		
				1971	1972	ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1972 GEGEN 1971
						ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 448 745	9 536 839	8 702 265	58 797 075	55 293 798	3 503 277-	6,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	71 393	104 541	67 905	539 806	570 561	30 755+	5,7+
EMPFANG	247 291	293 788	255 585	1 324 895	1 314 274	10 621-	0,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 756 566	4 142 513	3 498 437	27 569 828	24 142 389	3 427 439-	12,4-
EMPFANG	7 444 938	7 622 412	7 215 502	42 830 994	43 708 222	877 228+	2,0+
ZUSAMMEN	20 968 933	21 700 093	19 739 694	131 062 598	125 029 244	6 033 354-	4,6-
DURCHGANGSVERKEHR	1 052 465	1 052 462	839 506	6 626 935	4 923 565	1 703 370-	25,7-
GESAMTVERKEHR	22 021 398	22 752 555	20 579 200	137 689 533	129 952 809	7 736 724-	5,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 724 972	12 899 001	11 832 935	78 449 453	73 361 361	5 088 092-	6,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 795,3	1 805,9	1 639,3	10 999,7	9 854,7	1 144,9-	10,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	13,3	20,1	15,4	97,1	114,5	17,4+	17,9+
EMPFANG	16,4	24,4	16,6	114,8	108,4	6,3-	5,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	719,0	757,2	676,5	4 746,8	4 179,9	566,8-	12,0-
EMPFANG	1 564,5	1 525,7	1 459,2	8 314,0	8 406,5	92,5+	1,1+
ZUSAMMEN	4 108,6	4 133,3	3 807,0	24 272,4	22 664,0	1 608,3-	6,6-
DURCHGANGSVERKEHR	602,7	601,7	488,7	3 731,7	2 804,3	927,4-	24,9-
GESAMTVERKEHR	4 711,3	4 735,0	4 295,6	28 004,1	25 468,3	2 535,7-	9,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 693,3	2 690,2	2 444,1	16 085,6	14 446,0	1 639,5-	10,2-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	520 427	677 885	600 323	4 665 492	4 317 243	348 249-	7,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	566 173	688 654	600 739	4 077 970	4 249 407	171 437+	4,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 790 154	1 861 908	1 807 495	13 103 135	10 747 897	2 355 238-	18,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 939 295	4 070 766	3 495 235	25 449 804	24 848 754	601 050-	2,4-
ERZE UND METALLABFALLE	3 361 929	3 332 534	3 173 227	21 090 043	19 125 506	1 964 537-	9,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 337 612	1 327 787	1 294 895	8 125 349	7 792 085	333 264-	4,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 886 781	9 105 230	7 994 943	50 195 387	48 161 330	2 034 057-	4,1-
DUENGMittel	523 131	529 697	495 347	3 753 753	3 573 311	180 442-	4,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	851 219	965 163	912 442	5 907 491	5 880 138	27 353-	0,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	185 913	105 466	98 061	1 098 653	647 292	451 361-	41,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	58 764	87 465	106 493	222 456	609 846	387 390+	174,1+
INSGESAMT	22 021 398	22 752 555	20 579 200	137 689 533	129 952 809	7 736 724-	5,6-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	3,0	2,9	3,4	3,3	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,6	3,0	2,9	3,0	3,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,1	8,2	8,8	9,5	8,3	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,9	17,9	17,0	18,5	19,1	
ERZE UND METALLABFALLE	15,3	14,6	15,4	15,3	14,7	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,1	5,8	6,3	5,9	6,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	40,4	40,0	38,8	36,5	37,1	
DUENGMittel	2,4	2,3	2,4	2,7	2,7	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,9	4,2	4,4	4,3	4,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,3	0,4	0,5	0,2	0,5	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	JULI 1971	JUNI 1972	JULI 1972	JANUAR BIS JULI			ZU-(+18)ZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1972 GEGEN 1971	O/O
				1971	1972			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	409 030	547 428	500 696	3 919 433	3 615 014	304 419-	7,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	110 522	103 142	111 320	1 030 321	723 288	307 033-	29,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 497	39 892	9 975	197 887	227 202	29 315+	14,8+	
E	8 351	29 833	14 226	147 279	131 675	15 604-	10,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	3 586	10 344	37 223	308 876	405 063	96 187+	31,1+	
E	239 530	308 943	269 337	1 863 149	1 859 849	3 300-	0,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	38 544	55 274	58 615	371 921	267 937	103 984-	28,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 790 154	1 861 908	1 807 495	13 103 135	10 747 897	2 355 238-	18,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	725 937	860 131	757 520	5 962 091	4 897 162	1 064 929-	17,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 136	9 947	10 134	103 343	71 358	31 985-	31,0-	
E	13 229	17 378	17 114	49 133	63 389	14 256+	29,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	789 718	645 490	706 657	5 006 264	4 004 826	1 001 438-	20,0-	
E	168 886	250 085	222 033	1 141 355	1 168 802	27 447+	2,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	83 248	78 877	93 997	840 949	542 360	298 589-	35,5-	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 018 886	4 152 228	3 604 043	26 124 223	25 540 051	584 172-	2,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 088 734	2 226 541	1 854 391	15 326 681	14 625 356	701 325-	4,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	241 589	228 160	224 388	2 038 101	1 541 573	496 528-	24,4-	
E	1 493 657	1 481 433	1 316 152	7 865 264	8 581 095	715 831+	9,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	194 906	216 094	209 112	894 177	792 027	102 150-	11,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 361 929	3 332 534	3 173 227	21 090 043	19 125 506	1 964 537-	9,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	411 890	375 763	325 183	2 847 450	2 016 713	830 737-	29,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 748	1 111	1 948	22 775	5 991	16 784-	73,7-	
E	-	3 369	3 724	2 265	7 093	4 828+	213,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	65 690	141 162	126 833	603 743	559 161	44 582-	7,4-	
E	2 755 035	2 625 903	2 694 187	16 757 793	15 962 146	795 647-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	125 566	185 226	21 352	856 017	574 402	281 615-	32,9-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 218 417	1 217 787	1 200 002	7 471 715	7 119 148	352 567-	4,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	212 283	208 981	170 527	1 147 407	1 087 183	60 224-	5,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	281	-	-	766	453	313-	40,9-	
E	21 892	28 519	16 847	115 030	126 017	10 987+	9,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	491 111	457 794	495 819	3 182 621	2 806 462	376 159-	11,8-	
E	321 346	408 252	399 685	1 775 574	2 336 753	561 179+	31,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	171 504	114 241	117 124	1 250 317	762 280	488 037-	39,0-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6 691 790	6 731 824	5 850 840	36 826 426	35 356 630	1 469 796-	4,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 913 719	3 581 859	3 411 680	20 253 078	19 447 769	805 309-	4,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	207	-	-	867	867+	X	
E	168 768	171 577	173 699	835 896	798 278	37 618-	4,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 225 505	1 649 772	1 072 515	9 589 298	8 814 200	775 098-	8,1-	
E	1 206 731	1 196 879	1 085 485	5 334 307	5 809 529	475 222+	8,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	177 067	131 530	107 461	813 847	485 987	327 860-	40,3-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 803 016	1 889 258	1 696 414	11 018 906	10 288 169	730 737-	6,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 023 081	1 088 822	1 003 081	6 110 804	6 070 828	39 976-	0,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	270	850	270	580-	68,2-	
E	10 433	17 071	11 409	71 184	77 350	6 166+	8,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	394 142	281 754	223 793	2 742 735	1 779 344	963 391-	35,1-	
E	333 535	449 118	427 373	1 857 790	2 113 433	255 643+	13,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	41 825	52 493	30 488	235 543	246 944	11 401+	4,8+	
DUENGEMITTEL (71,72)	523 131	529 697	495 347	3 753 753	3 573 311	180 442-	4,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	107 581	97 086	125 770	772 955	661 512	111 443-	14,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 421	9 034	11 886	6 221	56 753	50 532+	812,3+	
E	4 074	1 488	3 051	13 967	11 772	2 195-	15,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	118 341	184 904	106 588	999 221	952 300	46 921-	4,7-	
E	211 809	165 780	186 728	1 523 913	1 509 997	13 916-	0,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	78 905	71 405	61 324	437 476	380 977	56 499-	12,9-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					
						0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 962 295	7 017 157	6 002 513	39 978 612	36 465 817	3 512 795-	8,8-
AUSGANG	3 418 565	3 655 333	3 015 509	24 489 643	21 260 075	3 229 568-	13,2-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	223	220	820	939	119+	14,5+
AUSGANG	2 857	2 172	1 796	7 607	7 564	43-	0,6-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 435 793	2 100 965	1 971 960	11 331 264	10 593 332	737 932-	6,5-
AUSGANG	868 643	921 819	867 437	5 745 348	4 664 689	1 080 659-	18,8-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	179 070	185 352	195 540	860 165	780 535	79 630-	9,3-
AUSGANG	89 504	142 436	124 603	807 216	598 738	208 478-	25,8-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	1 270	12 142	18 085	159 323	89 932	69 391-	43,6-
AUSGANG	15 430	10 589	6 676	122 438	79 634	42 804-	35,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	306 339	369 326	255 355	2 059 064	1 965 644	93 420-	4,5-
AUSGANG	376 914	400 202	297 492	2 693 021	2 159 819	533 202-	19,8-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	41 286	76 158	67 738	214 791	353 125	138 334+	64,4+
AUSGANG	58 344	64 815	51 412	367 111	352 527	14 584-	4,0-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	112 416	157 630	130 604	665 504	754 384	88 880+	13,4+
AUSGANG	292 473	323 297	264 149	1 872 238	1 829 137	43 101-	2,3-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	149 050	126 521	113 865	785 067	708 254	76 813-	9,8-
AUSGANG	306 661	317 028	198 540	2 185 606	1 803 863	381 743-	17,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 454 793	2 525 055	2 083 973	9 916 771	10 739 330	822 559+	8,3+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	18 352	55 094	32 635	192 977	171 627	21 350-	11,1-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	67 117	50 398	25 715	592 234	611 118	18 884+	3,2+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 279 366	2 160 272	1 886 910	8 396 777	9 126 140	729 363+	8,7+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	1 116	-	-	1 116	1 116+	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	67 299	146 413	90 484	512 650	469 412	43 238-	8,4-
DUENGEMITTEL (71,72)	1 072	37 819	11 777	20 532	84 797	64 265+	313,0+
AUSGANG	345 476	281 772	396 665	2 255 108	1 919 701	335 407-	14,9-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	149 362	134 658	215 603	968 980	951 305	17 675-	1,8-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	37 697	14 896	6 122	331 061	119 630	211 431-	63,9-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	22 349	10 492	10 475	82 832	82 270	562-	0,7-
DUENGEMITTEL (71,72)	17 981	1 791	17 528	78 101	62 702	15 399-	19,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	45 136	86 982	85 761	317 721	380 704	62 983+	19,8+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	69 430	94 262	69 634	445 055	487 833	42 778+	9,6+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 199	5 141	1 347	12 772	20 639	7 867+	61,6+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	19 090	22 022	19 276	197 130	165 489	31 641-	16,1-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40 424	57 821	36 862	201 447	246 201	44 754+	22,2+
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	-	4 540	1 250	3 852	14 151	10 299+	267,4+
AUSGANG	119 917	128 976	129 304	680 677	763 279	82 602+	12,1+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	87 373	90 284	127 788	461 772	632 428	170 656+	37,0+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	29 361	36 081	1 516	200 566	115 604	84 962-	42,4-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	2 611	-	6 460	12 339	5 879+	91,0+
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	2 341	-	-	10 130	1 560	8 570-	84,6-

2. GÜTERVERKEHR IM JULI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	738	1 019	-	-	-	-	738	1 019	4 800	16 839
014	HEIDE	122 484	59 524	-	-	-	-	122 484	59 524	900 016	405 196
015	KIEL	33 464	68 248	-	-	-	-	33 464	68 248	238 729	596 373
018	LUEBECK (STADT)	73 034	12 367	-	-	-	3 001	73 034	15 368	311 347	87 290
019	ITZEHOE/RATZEBURG	154 101	95 100	-	2 575	-	-	154 101	97 675	856 203	589 633
	ZUSAMMEN	383 821	236 253	-	2 575	-	3 001	383 821	241 834	2 311 095	1 695 331
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	277 203	366 935	44 014	19 073	40 160	23 252	361 377	409 260	2 982 334	2 529 572
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	24 318	39 491	-	473	501	-	24 819	39 964	97 617	303 932
032	LUENEBURG/UELZEN	15 257	2 245	-	-	-	-	15 257	2 245	98 318	10 894
033	SOLTAU	2 710	1 254	-	-	-	-	2 710	1 254	8 110	3 093
034	BRAKE	149 483	43 549	4 360	-	778	-	154 621	43 549	1 315 135	347 129
035	VERDEN/NIENBURG	220 136	33 440	-	-	250	7 221	220 386	40 661	1 406 115	222 196
	ZUSAMMEN	411 904	119 979	4 360	473	1 529	7 221	417 793	127 673	2 925 295	887 244
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	162 037	90 931	-	-	9 882	5 981	171 919	96 912	1 154 732	856 236
042	WILHELMSHAVEN	9 624	62 400	-	-	1 145	5 103	10 769	67 503	71 833	395 395
043	MEPPEN	78 037	57 361	-	-	5 671	10 757	83 708	68 118	696 430	424 063
044	OLDENBURG	1 527	100 184	-	-	-	26 302	1 527	126 486	33 366	785 897
045	OSNABRUECK	26 775	33 729	-	140	546	22 188	27 321	56 057	137 831	437 328
	ZUSAMMEN	278 000	344 605	-	140	17 244	70 331	295 244	415 076	2 094 192	2 898 919
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	157 191	128 233	-	240	39 807	23 856	196 998	152 369	1 079 465	1 018 688
052	BRAUNSCHWEIG	214 596	206 055	414	11 752	50 043	21 736	265 053	239 543	1 618 503	1 272 298
053	GOETTINGEN	4 480	-	-	-	-	-	4 480	-	4 912	-
	ZUSAMMEN	376 267	334 288	414	11 992	89 850	45 632	466 531	391 912	2 702 880	2 290 986
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	124 590	342 036	522	5 592	8 339	13 017	133 451	360 645	951 094	2 359 501
062	BREMERHAVEN (STADT)	34 537	77 498	-	-	432	4 403	34 969	81 901	265 279	527 610
	ZUSAMMEN	159 127	419 534	522	5 592	8 771	17 420	168 420	442 546	1 216 373	2 887 111
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	46 042	244 152	-	2 587	22 519	73 178	68 561	319 917	453 601	1 885 077
072	MOERS	644 898	79 141	-	-	902 814	119 551	1 547 702	198 692	12 215 311	3 195 522
	ZUSAMMEN	690 930	323 293	-	2 587	925 333	192 729	1 616 263	518 609	12 668 912	5 080 599
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	95 704	149 975	9 972	-	32 365	84 296	138 041	234 271	1 152 436	2 691 822
082	DINSLAKEN	247 432	117 702	-	-	112 518	236 765	359 950	354 467	2 575 625	1 773 554
083	DUISBURG (STADT)	344 180	421 744	-	5 848	693 814	2 108 386	1 037 994	2 535 978	6 171 518	16 317 672
084	ESSEN	387 255	119 940	4 729	2 852	319 853	205 240	711 837	328 032	4 639 342	2 350 592
085	DORTMUND (STADT)	59 666	129 135	-	3 916	91 501	134 031	151 167	267 082	925 585	1 935 221
	ZUSAMMEN	1 134 237	938 496	14 701	12 616	1 250 051	2 768 718	2 398 989	3 719 830	15 464 506	25 068 861
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-OST										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	191 562	144 412	3 894	908	117 867	339 574	313 323	484 894	2 371 302	3 845 614
093	SOLINGEN	41 689	116 192	-	160	64 264	549 631	105 953	665 983	567 396	1 935 652
094	KOELN	478 657	236 234	-	-	90 040	302 047	568 697	538 281	4 231 319	4 108 616
095	BONN	5 468	128 151	-	850	4 166	23 827	9 634	152 828	69 166	1 068 101
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	717 376	624 989	3 894	1 918	276 327	1 215 079	957 607	1 841 986	7 235 183	10 957 983
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	111 409	95 856	-	3 291	790	32 340	112 199	131 487	803 311	968 018
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 377	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	111 409	95 856	-	3 291	790	32 340	112 199	131 487	806 688	968 018
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-

2. GÜTERVERKEHR IM JULI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	81 300	515 373	-	-	40 582	302 455	122 282	817 828	870 805	5 246 642
123	WIESBADEN	282 665	272 022	-	-	14 779	325 280	297 444	597 302	2 065 512	3 867 496
124	DARMSTADT	16 126	29 900	-	-	-	17 667	16 126	47 567	60 604	299 296
	ZUSAMMEN	380 091	817 295	-	-	55 761	645 402	435 852	1 462 697	2 996 921	9 413 434
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	15 735	16 671	-	298	-	39 934	15 735	56 903	105 131	370 612
132	KOBLENZ	630 532	455 053	-	-	253 524	139 420	884 056	594 473	5 209 562	4 073 567
	ZUSAMMEN	646 267	471 724	-	298	253 524	179 354	899 791	651 376	5 314 693	4 444 179
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	274 404	318 821	-	-	13 586	159 581	287 990	478 402	1 819 524	2 960 263
142	KAISERSLAUTERN	232 898	11 215	-	-	13 732	1 065	246 630	12 280	1 276 784	72 602
143	LUDWIGSHAFEN	316 515	295 574	-	-	88 125	256 588	404 640	552 162	2 613 641	3 370 446
	ZUSAMMEN	823 817	625 610	-	-	115 443	417 234	939 260	1 042 844	5 709 949	6 403 311
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	96 261	360 440	-	-	40 213	339 656	136 474	700 096	1 034 032	4 416 075
152	KARLSRUHE	300 508	265 402	-	-	77 558	237 142	378 066	502 544	2 705 142	2 176 719
153	HEIDELBERG	172 280	86 195	-	-	2 012	34 955	174 292	121 150	838 663	661 507
	ZUSAMMEN	569 049	712 037	-	-	119 783	611 753	688 832	1 323 790	4 577 837	7 254 301
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	758 555	110 463	-	-	183 268	212 265	941 823	322 728	4 757 162	1 774 877
162	KONSTANZ	4 112	3 648	-	-	-	9 125	4 112	12 773	19 014	86 263
	ZUSAMMEN	762 667	114 111	-	-	183 268	221 390	945 935	335 501	4 776 176	1 861 140
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	118 987	327 961	-	-	11 459	142 311	130 446	470 272	1 056 516	2 342 995
172	STUTTGART	4 860	382 227	-	-	2 607	248 674	7 467	630 901	60 680	2 903 896
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	123 847	710 188	-	-	14 066	390 985	137 913	1 101 173	1 117 196	5 246 891
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	374 678	524 102	-	-	4 068	26 830	378 746	550 932	1 874 383	2 703 591
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	225 784	339 371	-	-	6 292	75 876	232 076	415 247	1 310 277	2 111 161
183	EYREUTH/BAMBERG	105 297	133 393	-	-	2 511	29 724	107 808	163 117	525 883	838 578
184	NUERNBERG	295	51 453	-	-	-	2 682	295	54 135	3 311	181 056
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	706 054	1 048 319	-	-	12 871	135 112	718 925	1 183 431	3 713 854	5 834 386
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 080	-	-	-	-	-	1 080	-	1 179	99
192	REGENSBURG	50 108	53 137	-	-	124 389	172 196	174 497	225 333	876 357	985 398
193	PASSAU/STRAUBING	53 297	51 348	-	-	214	22 866	53 511	74 214	120 344	206 648
	ZUSAMMEN	104 485	104 485	-	-	124 603	195 062	229 088	299 547	997 880	1 192 145
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	745	1 779	-	-	6 676	16 306	7 421	18 085	84 593	89 932
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	44 969	292 484	-	195 030	2 377	27 181	47 346	514 695	303 950	3 311 951
	INSGESAMT	8 702 265	8 702 265	67 905	255 585	3 498 437	7 215 502	12 268 607	16 173 352	80 006 748	100 316 294

3. GÜTERVERKEHR IM JULI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JULI 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
01	GETREIDE	111 320	9 975	14 226	37 223	269 337	442 081	58 615	-	500 696	3 615 014
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	407	-	-	-	225	632	-	-	632	4 983
04	TEXTILE ROHSTOFFE	491	449	-	716	5 143	6 799	623	-	7 422	63 359
05	HOLZ UND KORK	20 937	-	-	2 757	55 504	79 158	8 254	-	87 452	597 423
06	ZUCKERPÜEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	644	1 895	2 539	1 582	-	4 121	34 584
ZUSAMMEN		133 155	10 424	14 226	41 340	332 104	531 249	69 074	-	600 323	4 317 243
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	3 677	-	-	-	6 866	10 543	6 325	-	16 872	127 312
12	GETRÄENKE	6 215	-	-	476	80	6 771	138	-	6 909	41 098
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	1 629	-	-	2 680	226	4 535	4 275	-	8 810	93 367
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9 926	-	-	620	127	10 673	938	-	11 611	65 022
16	GETREIDE U. A. ERZGN	13 734	-	-	64 760	9 257	87 751	8 520	870	96 271	476 900
17	FUTTERMITTEL	84 098	28 534	-	17 972	126 276	256 880	10 578	-	267 458	1 871 651
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	26 089	1 051	-	15 659	146 348	189 147	3 661	-	192 808	1 574 057
ZUSAMMEN		145 368	29 585	-	102 167	289 180	566 300	34 439	870	600 739	4 249 407
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	642 958	10 134	-	632 527	170 276	1 455 895	91 156	-	1 547 051	9 081 260
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	24 598	-	-	11 459	2 149	38 206	-	-	38 206	239 271
23	KOKS	89 964	-	17 114	62 711	49 608	219 397	2 841	-	222 238	1 427 366
DAR STEINKOHLNENKOKS		89 964	-	6 843	62 711	49 608	209 126	2 841	-	211 967	1 376 574
ZUSAMMEN		757 520	10 134	17 114	706 697	222 033	1 713 498	93 997	-	1 807 495	10 747 897
MINERALÖLERZGN. U. A. E.											
31	ROHE ERDOEL	38 796	-	-	-	50 317	89 113	220	-	89 333	687 395
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 643 680	-	-	203 736	1 167 907	3 015 323	205 754	-	3 221 077	23 095 580
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	11 792	-	-	1 561	23 583	36 936	-	-	36 936	245 346
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	96 856	-	-	11 550	36 345	144 751	3 138	-	147 889	820 433
ZUSAMMEN		1 791 124	-	-	216 847	1 278 152	3 286 123	209 112	-	3 495 235	24 848 754
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	84 565	-	-	89 243	2 212 964	2 386 772	11 270	-	2 398 042	14 513 554
45	NE-METALLERZE	85 177	1 170	-	6 447	301 085	393 879	3 101	136	396 980	2 218 881
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	155 441	778	3 724	31 143	160 138	371 224	6 981	-	378 205	2 393 071
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		77 347	-	-	3 230	86 611	167 188	-	-	167 188	1 263 041
ZUSAMMEN		325 183	1 948	3 724	126 833	2 694 187	3 151 875	21 352	136	3 173 227	19 125 506
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	21 174	-	4 459	32 472	69 155	127 260	11 176	-	138 436	726 229
52	STAHLHALBZEUG	27 828	-	7 256	99 350	64 011	198 445	2 728	252	201 173	1 293 382
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	67 837	-	1 507	100 817	115 839	286 000	52 164	199	338 164	1 992 786
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	45 360	-	2 800	182 071	140 099	370 330	47 299	-	417 629	2 577 665
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	8 328	-	825	81 109	10 581	100 843	3 757	-	104 600	529 086
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 548	3 658	951	11 800	33 231	80 188	14 705	-	94 893	672 937
ZUSAMMEN		201 075	3 658	17 798	507 619	432 916	1 162 066	131 829	451	1 294 895	7 792 085
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 411 680	-	173 699	1 072 515	1 085 485	5 743 379	107 461	832	5 850 840	35 356 630
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	316 855	-	-	35 284	129 264	481 403	10 488	-	491 891	3 511 154
DAR STEIN-, SALINENSALZ		306 025	-	-	34 396	16 744	357 165	-	-	357 165	2 603 573
63	AND. STEINE U. ERDEN	665 618	270	8 768	186 821	298 109	1 159 586	20 000	1 660	1 179 586	6 643 592
64	ZEMENT, KALK	296 136	-	190	35 948	10 181	342 455	-	-	342 455	1 873 969
65	GIPS	20 608	-	2 641	1 688	-	24 937	-	-	24 937	133 423
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	74 146	-	10 632	7 231	10 654	102 663	2 571	2 204	105 234	642 562
ZUSAMMEN		4 785 043	270	195 930	1 339 487	1 533 693	7 854 423	140 520	4 696	7 994 943	48 161 330
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	6 730	9 255	3 051	3 681	131 840	154 557	15 088	-	169 645	1 466 377
72	CHEM. DUENGEMITTEL	119 040	2 631	-	102 907	54 888	279 466	46 236	-	325 702	2 106 934
ZUSAMMEN		125 770	11 886	3 051	106 588	186 728	434 023	61 324	-	495 347	3 573 311
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	297 764	-	1 112	206 855	138 468	644 159	16 686	-	660 885	4 112 892
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 899	358	4 257	21 673	-	25 930	239 882
83	BENZOL, TEER U. A. E.	63 267	-	-	7 541	38 000	108 808	-	-	108 808	691 297
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	33 005	-	-	1 205	25 336	59 546	20 310	-	79 856	521 821
99	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8 005	-	1 409	19 403	7 275	36 092	871	-	36 963	314 246
ZUSAMMEN		402 041	-	2 521	238 903	209 437	852 902	59 540	-	912 442	5 880 138
AND. HALB- U. FERTIGE Z.											
91	FAHRZEUGE	261	-	-	7 019	1 476	8 756	327	-	9 083	63 092
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 536	1 192	2 728	-	-	2 728	12 238
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5 243	-	-	9 624	6 498	21 365	5 373	-	26 738	167 733
94	EBM-WAREN U. A.	2 785	-	-	3 962	3 136	9 883	569	-	10 452	55 986
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1 145	-	-	383	963	2 491	1 030	-	3 521	33 302
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	361	-	-	62	58	481	169	-	650	3 163
97	SONSTIGE WAREN ANG.	21 665	-	-	1 476	19 213	42 354	2 535	-	44 889	311 778
ZUSAMMEN		31 460	-	-	24 062	32 536	88 058	10 003	-	98 061	647 292
BES. TRANSPORTGÜTER											
90	BES. TRANSPORTGÜTER	4 526	-	1 221	87 894	4 536	98 177	8 316	-	106 493	609 846
INSGESAMT		8 702 265	67 905	255 585	3 498 437	7 215 502	19 739 694	839 506	6 153	20 579 200	129 952 809

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 672,3	12,9	15,3	824,0	3 176,0	132,6	11 832,9	37,8	-	-	34,9 43,7
DEUTSCHE DEM. REP.	18,2	55,0	236,5	-	3,6	-	313,3	-	-	-	0,4
BELGIEN	70,8	-	-	403,4	457,9	141,4	1 073,5	-	-	-	1,4 1,8
FRANKREICH	119,6	-	-	164,1	187,8	111,2	582,7	-	-	-	0,5 3,0
JUGOSLAWIEN	0,8	-	-	7,1	49,7	-	57,6	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	0,8	5,0	0,6	6,4	-	-	-	-
NIEDERLANDE	644,3	-	0,3	1 809,5	2 870,5	250,9	5 575,5	5,8	-	-	0,5 12,8
NORWEGEN	0,0	-	-	1,7	18,7	-	20,4	-	-	-	1,7 18,6
OESTERREICH	0,4	-	-	74,3	33,2	-	107,9	-	-	-	-
POLEN	2,1	-	0,3	8,5	27,1	8,2	46,2	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	4,9	5,2	-	10,1	-	-	-	-
SCHWEIZ	155,1	-	-	158,6	288,9	194,7	797,3	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	3,2	38,8	29,3	-	71,4	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,9	39,7	-	40,6	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	18,6	-	-	1,9	22,9	-	43,4	-	-	-	0,4 2,8
INSGESAMT	8 702,3	67,9	255,6	3 498,4	7 215,5	839,5	20 579,2	43,5	-	-	39,4 83,0
JULI 1971	9 448,7	71,4	247,3	3 756,6	7 444,9	1 052,5	22 021,4	43,1	-	-	60,7 67,2
JAN.-JULI 1972	55 293,8	570,6	1 314,3	24 142,4	43 708,2	4 923,6	129 952,8	264,7	6,2	-	170,7 287,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND	1 455,9	4,5	4,5	206,5	695,1	77,5	2 444,1	11,9	-	-	7,2	12,0
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5,2	10,9	11,2	-	1,5	-	28,7	-	-	-	-	0,1
DEUTSCHE DEM. REP.	18,3	-	-	74,5	90,7	77,1	260,5	-	-	-	0,2	0,2
BELGIEN	16,7	-	-	57,2	49,4	60,9	184,2	-	-	-	0,0	0,5
FRANKREICH	0,1	-	-	1,3	8,3	-	9,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	1,8	0,3	2,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	107,6	-	0,1	267,2	524,3	146,7	1 045,9	1,7	-	-	0,1	3,0
NIEDERLANDE	0,0	1	-	0,1	2,7	-	2,8	-	-	-	0,1	2,6
NORWEGEN	0,1	-	-	13,2	5,4	-	18,7	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,3	-	0,1	1,6	5,4	3,7	11,2	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,9	0,9	-	1,8	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	34,0	-	-	47,7	58,7	122,4	262,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	0,0	-	0,7	5,7	4,2	-	10,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,2	6,6	-	6,8	-	-	-	-	-
UNGARN	0,9	-	-	0,2	4,3	-	5,4	-	-	-	0,1	0,3
ÜBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	1 639,3	15,4	16,6	676,5	1 459,2	488,7	4 295,6	13,7	-	-	7,8	18,7
JULI 1971	1 795,3	13,3	16,4	719,0	1 564,5	602,7	4 711,3	14,1	-	-	12,7	14,9
JAN.-JULI 1972	9 854,7	114,5	108,4	4 179,9	8 406,5	2 804,3	25 468,3	80,1	1,7	-	36,1	58,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND	189,7	347,8	296,6	250,6	218,8	584,7	206,5	315,9	-	-	206,1	273,5
BUNDESREP. DEUTSCHL.	287,2	197,6	47,1	-	418,0	-	91,7	-	-	-	-	260,0
DEUTSCHE DEM. REP.	258,2	-	-	184,6	197,9	545,5	242,6	-	-	-	174,5	118,9
BELGIEN	139,3	-	-	348,7	263,1	547,4	316,1	-	-	-	81,0	150,6
FRANKREICH	154,0	-	-	177,9	166,7	-	167,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	291,8	367,5	491,0	369,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	167,0	-	367,0	147,6	182,6	584,5	187,5	300,3	-	-	146,9	233,0
NIEDERLANDE	353,0	-	-	84,9	142,2	-	137,9	-	-	-	84,9	142,5
NORWEGEN	203,0	-	-	178,0	162,1	-	173,2	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	168,3	-	401,0	192,0	198,4	456,6	242,9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	219,3	-	-	300,7	203,1	629,0	329,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	185,0	-	213,0	146,0	141,7	-	147,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	178,0	166,5	-	166,7	-	-	-	-	-
UNGARN	49,7	-	-	85,7	188,2	-	124,3	-	-	-	142,6	124,8
ÜBRIGE FLAGGEN												
INSGESAMT	188,3	226,1	64,9	193,3	202,2	582,1	208,7	313,9	-	-	196,8	225,1
JULI 1971	190,0	186,0	66,3	191,4	210,1	572,6	213,9	326,4	-	-	209,0	221,4
JAN.-JULI 1972	178,2	200,6	82,4	173,1	192,3	569,5	195,9	302,5	275,9	-	211,3	204,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	662,0	12,9	15,3	824,0	3 176,0	132,6	4 822,7	11,3	-	-	34,9	43,7
JULI 1971	846,1	2,4	7,0	845,1	3 395,4	203,9	5 299,9	15,5	-	-	40,7	47,8
JAN.-JULI 1972	4 230,3	159,3	115,4	4 892,2	18 950,0	855,9	29 203,2	61,8	6,2	-	141,4	177,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	91,1	2,8	3,3	109,2	356,0	27,6	590,0	2,3	-	-	6,6	5,8
JULI 1971	115,8	0,5	1,5	121,4	391,2	42,1	672,4	3,1	-	-	8,9	8,0
JAN.-JULI 1972	634,7	37,5	24,9	674,5	2 217,5	177,5	3 766,6	12,3	2,2	-	25,9	27,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	137,6	216,1	213,3	132,5	112,1	207,8	122,3	199,1	-	-	188,4	132,9
JULI 1971	136,8	210,0	211,9	143,6	115,1	206,7	126,8	200,0	-	-	191,1	167,2
JAN.-JULI 1972	150,0	235,2	216,1	137,8	117,0	207,3	128,9	199,7	354,9	-	183,4	157,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:IT)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM:IT W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	116,1	12,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	545,3	-	15,7	28,9	589,9	70,9	60,0	10,2	101,7	411,1
ILMENAU	28	-	-	10,2	3,3	13,5	-	0,2	-	11,4	5,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,8	0,8	223,4	15,6	240,6	3,0	9,5	0,2	39,3	137,1
TRAVE	19	0,8	-	-	-	0,8	-	0,0	-	19,0	0,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	124,9	15,0	354,0	437,1	931,0	81,7	28,5	0,7	30,6	271,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	5,0	0,1
PINNAU	13	-	-	-	5,2	5,2	-	0,1	-	13,0	5,2
KRUECKAU	12	-	-	0,2	3,9	4,1	-	0,0	-	12,0	4,1
STOER	50	-	0,4	1,9	43,7	45,9	2,0	1,4	0,1	30,3	27,9
OSTE	75	-	-	7,0	10,8	17,8	0,5	0,5	0,0	25,7	6,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,2	-	-	-	17,2	-	0,8	-	45,0	17,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	60,6	4,7	147,8	122,7	335,8	13,1	15,2	1,3	45,2	139,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,7	0,7	1,4	-	0,0	-	30,0	1,4
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	102,8	3,1	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,6	73,9	42,0	116,5	6,4	3,7	0,1	32,0	18,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	297,1	12,2	286,7	42,5	638,5	4,9	69,7	0,3	109,2	498,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	2,7	-	2,7	-	0,1	-	49,0	2,7
ALLER, HADEMST.-WESER	68	2,7	-	-	4,9	7,6	0,5	0,3	0,0	35,2	4,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	114,9	112,0	211,0	374,1	812,0	48,8	23,2	2,0	28,6	280,1
HUNTE	26	155,3	-	1,5	94,2	251,1	29,4	5,3	0,6	21,2	205,1
GEESTE	19	17,2	-	-	-	17,2	-	0,3	-	19,0	17,2
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANOKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	195,3	23,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	832,4	-	60,9	99,5	992,8	136,2	87,3	12,3	88,0	856,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	26,9	47,4	74,3	8,8	1,0	0,1	13,3	70,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	777,8	1,8	143,9	125,6	1 049,0	102,0	84,4	9,2	80,5	715,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	75,3	30,1	105,4	7,7	0,2	0,0	2,0	105,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,1	72,4	75,4	2,5	0,7	0,0	9,8	67,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	83,8	40,2	124,0	15,3	1,8	0,2	14,2	117,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	103,9	91,0	194,9	15,6	3,1	0,3	16,0	173,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	409,6	-	12,4	28,4	450,4	39,7	16,7	1,5	37,1	428,3
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	347,6	72,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,9	73,2	92,1	30,5	0,8	0,3	9,0	69,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	359,1	2,4	700,6	301,2	1 363,3	382,0	43,2	11,9	31,7	882,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 028,0	-	271,5	158,1	1 457,6	494,3	75,0	25,9	51,5	1 250,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	137,8	233,8	371,6	92,1	9,8	2,5	26,4	208,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	541,2	-	152,7	269,2	963,1	177,0	11,6	2,9	12,0	551,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 146,4	-	9,3	291,5	1 447,2	223,6	114,7	16,7	79,2	1 317,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	513,4	-	82,8	57,8	653,9	79,8	55,3	6,1	84,6	526,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	95,9	1,0	178,7	142,5	418,1	70,2	20,7	2,9	49,4	368,8
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	141,1	-	-	-	141,1	67,2	1,8	0,9	13,0	141,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,8	-	-	-	1,8	1,8	0,0	0,0	14,0	1,8
KUESTEN-KANAL	70	176,8	-	1,0	46,0	223,8	33,7	14,0	2,1	62,6	200,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,0	0,5	22,4	25,9	0,5	0,7	0,0	27,4	10,1
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 467,8	1 671,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	613,6	1,1	360,6	198,2	1 173,4	746,9	72,5	49,9	61,8	843,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 397,3	-	586,2	136,2	3 119,7	1 216,7	148,5	59,9	47,6	2 475,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 506,3	343,4	819,0	1 394,2	5 062,9	1 816,7	265,9	88,9	52,5	3 593,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 586,2	31,2	382,3	863,8	5 863,6	2 292,9	424,9	180,7	72,5	4 292,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 216,2	11,1	877,8	704,6	5 809,7	2 854,9	653,3	331,4	112,5	4 700,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	635,1	-	15,7	56,9	707,7	406,8	162,0	96,2	228,9	669,3
SAAR	31	-	-	7,4	18,1	25,5	15,1	0,7	0,4	27,7	22,8
RHEIN, LUELSO.-NORSOY	128	4 113,6	375,5	2 029,5	4 105,6	10 624,2	5 956,3	740,7	415,7	69,7	5 786,8
RHEIN, URSOY-NIED. GR.	67	8 873,0	9,9	1 155,5	89,1	10 127,5	6 454,9	586,9	392,4	57,9	8 759,3
SPOY-KANAL	9	-	-	85,0	20,7	105,7	92,6	1,0	0,8	9,0	105,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	9,7	176,4	186,1	17,3	3,0	0,4	16,1	41,7
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	155,4	188,9	103,5	246,6	694,4	48,6	39,5	2,8	56,9	288,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	355,8	370,9	204,2	188,8	1 119,7	85,4	87,4	9,3	78,0	532,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	625,8	-	43,8	264,4	934,0	179,8	32,8	4,8	35,1	712,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	861,1	57,5	208,5	746,4	1 873,5	483,7	63,3	15,5	33,8	1 542,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,1	144,8	1 230,2	1 386,1	162,2	185,5	22,0	133,8	913,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 612,1	2 366,1	4 616,9	5 897,9	16 493,0	7 962,0	2 892,8	1 519,0	175,4	4 430,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 612,1	2 366,1	4 475,1	5 762,0	16 215,2	7 920,3	2 892,4	1 518,9	178,4	4 429,5)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	833,4	-	-	-	833,4	703,2	424,9	358,6	509,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	56,5	40,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,1	126,9	221,8	349,7	220,5	0,0	-	0,1	0,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	298,5	-	79,1	16,4	394,1	228,2	40,7	28,9	103,3	313,0
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	310,5	19,8	2,2	40,5	373,0	235,4	15,8	11,2	42,5	330,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,6	0,2	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	47,3	514,7	562,0	14,4	9,6	0,2	17,0	91,0
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	20 579,2	8 433,0	4 295,6 (4 295,3)	1 822,8 (1 822,7)	208,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	839,5	706,9	488,7	411,1	582,1	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM JULI 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JULI 1971	JUNI 1972	JULI 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JULI 1971		JUNI 1972		1971		1972	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
ELBEGEBIET	1 781,9	1 702,9	1 429,4	53,1	352,5	19,8-	273,5	16,1-	11 119,8	5,8	9 989,5	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	69,5	71,4	57,8	50,0	11,7	16,9-	13,6	19,1-	366,9	0,1	310,5	0,1
ILMENAU	16,6	15,8	17,0	80,3	0,4	2,3+	1,2	7,3+	136,3	0	99,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	276,3	248,9	241,9	93,2	34,4	12,5-	7,0	2,9-	1 411,3	0,7	1 193,8	0,6
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 047,8	979,2	759,2	41,9	288,6	27,6-	220,0	22,5-	6 544,1	3,4	5 816,8	3,1
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	-	-	-	1,0	X	-	X	1,7	0	1,4	0
PINNAU	6,5	10,8	5,2	-	1,3	20,4-	5,7	52,4-	95,7	0	78,4	0
KRUECKAU	7,3	8,0	3,9	-	3,4	46,8-	4,1	51,2-	57,1	0	47,8	0
STOER	43,3	40,6	51,6	15,0	8,2	19,0+	10,9	26,8+	265,1	0,1	260,6	0,1
OSTE	13,9	15,8	17,8	39,4	3,9	27,8+	2,0	12,6+	78,2	0	73,3	0
HADERN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	299,7	311,3	274,8	57,6	24,9	8,4-	36,5	11,8-	2 151,1	1,1	2 102,6	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	1,1	0,4	-	0,4	X	0,7	65,8-	3,1	0	5,1	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 624,1	1 666,0	1 418,0	50,4	206,1	12,7-	248,0	14,9-	9 715,0	5,1	9 770,6	5,3
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	0,3	0	1,4	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	132,9	153,0	156,5	60,0	23,5	17,7+	3,5	2,2+	806,0	0,4	886,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	488,6	415,3	291,7	81,2	196,8	40,3-	123,5	29,8-	2 452,0	1,2	2 161,7	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,4	0	0,4	0
ALLER, HADEMST.-WESER	2,8	7,6	4,9	-	2,2	78,3+	2,7	35,5-	20,9	0	29,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	885,5	971,5	869,4	44,0	16,1	1,9-	102,1	10,6-	5 774,3	3,0	6 059,4	3,3
HUNTE	114,4	118,7	95,5	1,3	18,9	16,5-	23,2	19,6-	661,1	0,3	631,7	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	1 105,2	1 205,3	1 016,8	49,2	88,4	8,1-	188,5	15,7-	6 629,7	3,4	6 600,3	3,6
MLK, BERGES.-MINDEN	264,8	206,3	129,7	38,6	135,0	51,1-	76,6	37,2-	1 452,9	0,7	1 165,1	0,6
ZW.-KANAL, OSNABRUECK	94,0	101,2	76,4	38,0	17,5	18,7-	24,7	24,5-	522,2	0,2	522,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	247,0	256,1	267,1	52,3	20,1	8,1+	11,0	4,3+	1 624,7	0,8	1 618,1	0,8
ZW.-KANAL, MISBURG	109,8	145,6	102,3	70,6	7,5	6,9-	43,3	29,8-	571,6	0,3	717,5	0,3
ZW.-KANAL, HANN.-L. INDEN	99,5	98,9	99,3	27,1	0,2	0,3-	0,4	0,4+	603,3	0,3	559,5	0,3
ZW.-KANAL, HILDESHEIM	97,1	120,0	109,8	63,3	12,7	13,1+	10,2	8,5-	603,5	0,3	684,6	0,3
ZW.-KANAL, SALZGITTER	142,8	212,4	183,8	50,5	41,0	28,7+	28,6	13,5-	886,2	0,4	1 026,9	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	50,2	64,8	48,3	41,2	1,9	3,9-	16,5	25,5-	365,5	0,1	306,0	0,1
WESTDEUTSCHKANALGEB.	4 084,7	3 867,9	3 234,1	51,2	850,5	20,9-	633,8	16,4-	26 673,4	14,0	23 358,9	12,8
RUHRWASSERSTRASSE	66,9	66,5	87,7	16,4	20,8	31,0+	21,1	31,7+	429,7	0,2	406,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 282,1	1 235,2	1 055,1	72,5	227,0	17,8-	180,0	14,6-	8 547,3	4,4	7 271,8	4,0
WESEL-DATTELN-KANAL	594,0	546,8	519,6	69,5	74,4	12,6-	27,2	5,0-	3 556,4	1,8	3 502,7	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	636,9	652,4	352,8	33,7	284,0	44,7-	299,6	46,0-	4 684,3	2,4	3 855,3	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	581,5	408,3	419,2	35,7	162,3	28,0-	10,9	2,6+	3 323,5	1,7	2 122,9	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	232,8	325,0	304,1	4,1	71,2	30,5+	21,0	6,5-	1 702,9	0,8	1 721,4	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	174,9	156,6	148,7	61,1	26,2	15,0-	7,9	5,1-	1 148,6	0,6	1 021,4	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	470,3	405,4	281,8	49,0	188,5	40,1-	123,6	30,5-	3 002,3	1,5	2 299,5	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	27,3	54,1	47,1	2,3	19,8	72,6+	7,0	13,0-	183,3	0	275,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	17,9	17,6	18,0	22,4	0,1	0,7+	0,4	2,1+	95,1	0	91,6	0
RHEINGEBIET	21 073,9	22 599,7	20 540,5	42,2	533,4	2,6-	2 059,2	9,2-	129 693,9	68,1	126 260,7	69,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	609,8	539,8	553,2	63,9	56,5	9,3-	13,4	2,4+	2 823,6	1,4	2 627,1	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	824,7	791,0	733,6	81,4	91,1	11,1-	57,5	7,3-	4 280,7	2,2	4 162,9	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 017,2	2 912,2	2 859,9	39,2	157,3	5,3-	52,3	1,8-	19 406,3	10,1	17 358,4	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 293,4	1 407,1	1 301,8	31,2	8,3	0,6+	105,4	7,5-	8 208,3	4,3	8 111,5	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 766,0	1 794,1	1 657,1	56,8	108,9	6,2-	137,0	7,7-	9 862,9	5,1	10 222,2	5,6
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	7,4	0	-	-
MOSEL	51,9	90,0	74,4	23,5	22,5	43,3+	15,6	17,4-	367,9	0,1	468,6	0,2
SAAR	16,7	22,7	24,8	26,9	8,1	48,2+	2,0	8,9+	281,8	0,1	169,6	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 092,6	7 428,7	6 809,2	33,9	283,4	4,0-	619,5	8,4-	47 206,6	24,8	45 328,3	24,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 551,3	2 666,6	1 685,9	94,1	134,6	8,6+	980,7	36,8-	11 409,2	5,9	11 169,6	6,1
SPOY-KANAL	19,0	23,2	28,6	27,5	9,6	50,4+	5,4	23,2+	126,4	0	110,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	215,4	194,7	185,5	4,9	29,9	13,9-	9,2	4,8-	997,5	0,5	890,2	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	761,2	748,7	722,2	39,6	39,0	5,2-	26,5	3,6-	3 681,2	1,9	3 754,0	2,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	814,8	1 077,8	1 120,6	50,0	305,7	37,5+	42,8	3,9+	4 043,4	2,1	5 499,3	3,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	403,6	297,8	302,5	12,5	101,2	25,1-	4,6	1,5+	2 358,3	1,2	2 019,8	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 104,9	1 112,2	1 076,9	25,3	28,0	2,6-	35,2	3,2-	7 130,4	3,7	7 074,6	3,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 531,3	1 493,1	1 404,5	11,6	126,8	8,3-	88,6	6,0-	7 501,9	3,9	7 294,3	4,0
DONAU GEBIET	466,6	487,8	527,1	43,1	60,5	12,9+	39,2	8,0+	2 443,4	1,2	2 188,7	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	307,1	368,1	350,6	36,4	43,5	14,1+	17,5	4,8-	1 846,9	0,9	1 577,5	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	98,5	83,7	95,5	82,8	2,9	3,0-	11,8	14,1+	403,3	0,2	386,2	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	61,0	36,0	81,0	25,5	20,0	32,7+	45,0	124,7+	193,3	0,1	224,9	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	672,6	689,1	561,2	8,2	111,5	16,6-	128,0	18,6-	4 054,2	2,1	3 611,5	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	672,6	689,1	561,2	8,2	111,5	16,6-	128,0	18,6-	4 054,2	2,1	3 611,5	1,9
INSGESAMT	30 809,0	32 218,8	28 727,1	43,8	2 081,9	6,8-	3 491,7	10,9-	190 329,4	100	181 780,1	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	759,6	64,5	53,3	19,2	281,3	4,2	15,4	286,6	19,6	6,0	1,7	3,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	268,1	2,2	3,7	0,3	-	1,2	1,0	245,5	13,6	-	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	333,0	60,4	49,5	18,9	157,9	1,9	18,5	12,5	4,4	4,4	1,1	3,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	158,6	1,9	-	-	123,3	1,2	-	28,6	1,9	1,6	0,1	-
WESER GEBIET	715,6	48,1	40,4	29,6	148,2	11,1	24,6	339,2	6,9	48,8	18,4	0,4
OBERWESER	93,9	3,5	2,2	-	-	0,5	-	83,3	-	4,5	-	-
MITTELWESER	237,1	-	-	-	9,6	1,1	-	225,6	-	0,7	-	-
UNTERWESER	384,6	44,6	38,2	29,6	138,5	9,5	24,6	30,3	6,9	43,6	18,4	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	500,5	13,5	8,1	23,5	28,7	32,9	68,9	221,0	87,1	16,2	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	79,3	-	0,6	-	-	-	0,3	63,5	-	14,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	421,3	13,5	7,5	23,5	28,7	32,9	68,7	157,5	87,1	1,3	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 657,1	14,9	4,2	704,6	423,6	99,7	134,1	120,6	29,4	120,0	4,9	1,0
RUHRGEBIET	1 410,1	0,5	-	700,2	307,2	25,2	132,3	102,4	29,0	110,7	1,7	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	241,8	14,5	4,2	3,3	116,4	73,5	1,8	15,3	0,4	9,3	3,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,1	-	-	1,1	-	1,1	-	3,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 685,9	21,2	144,1	548,1	1 271,7	187,4	457,1	5 359,3	105,9	559,0	24,3	7,7
OBERRHEIN	2 073,5	0	66,3	34,6	458,2	20,3	19,6	1 356,2	43,3	66,2	8,9	0
MITTEL RHEIN	1 372,2	5,4	3,6	4,4	84,1	6,3	36,8	1 225,8	-	1,2	4,5	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	17,5	-	-	-	-	0,8	-	16,7	-	-	-	-
SAAR	6,7	-	-	4,4	-	-	2,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 909,2	7,0	64,8	508,2	540,2	116,6	397,2	1 777,1	43,2	441,3	6,7	6,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 167,8	7,6	8,1	-	189,2	30,3	3,1	856,0	19,4	50,1	3,3	0,7
NECKAR	163,2	1,2	1,3	0,9	-	13,9	0,4	144,3	-	0,2	1,0	0
DONAU GEBIET	227,5	1,2	3,0	25,0	2,3	88,0	1,1	105,6	-	0,4	0,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	46,5	-	5,1	-	-	17,1	10,6	5,7	-	0,4	7,5	0,1
INSGESAMT	12 592,7	163,5	258,2	1 350,0	2 155,9	440,6	715,8	6 438,1	249,3	750,7	58,0	12,7
JULI 1971	13 709,7	142,8	256,1	1 630,7	2 443,8	485,9	872,6	6 913,8	259,3	606,5	83,2	15,1
JANUAR-JULI 1972	81 690,3	1 568,6	1 708,8	9 349,2	16 033,7	2 412,8	4 576,6	39 094,8	1 918,3	4 519,5	418,3	89,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,1	33,4	4,0	-	-	0,4	1,0	-	1,1	0,1	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,6	-	0,3	-	-	0,4	1,0	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	38,5	33,4	3,7	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	47,3	3,4	0,9	0	7,8	1,1	12,4	8,8	-	5,1	7,7	0
OBERWESER	1,4	-	0,9	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	8,8	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-
UNTERWESER	37,1	3,4	0,1	0	7,8	0,6	12,4	0	-	5,1	7,7	0
MITTELLANDKANALGEB.	65,8	-	-	-	2,0	1,3	18,1	14,7	20,3	9,3	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	15,1	-	-	-	-	-	-	6,0	-	9,1	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	50,6	-	-	-	2,0	1,3	18,1	8,7	20,3	0,2	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	518,0	0,5	0,4	214,1	106,1	13,8	65,4	31,4	5,8	79,4	0,9	0,1
RUHRGEBIET	487,6	-	-	212,6	87,8	13,6	65,4	24,2	5,8	77,2	0,9	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	29,3	0,5	0,4	0,4	18,3	0,3	-	7,2	-	2,3	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 910,0	9,1	94,6	196,4	458,1	44,6	326,3	1 477,5	70,7	207,7	18,4	6,2
OBERRHEIN	531,5	0	46,8	12,7	174,3	9,6	7,1	203,5	33,3	35,6	8,6	0
MITTEL RHEIN	456,3	4,7	2,7	3,7	22,1	0,4	28,6	391,8	-	1,1	1,1	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
SAAR	4,7	-	-	3,7	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 791,0	4,0	39,7	180,0	202,6	24,2	289,7	870,5	20,9	149,2	4,5	5,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	124,0	0	4,2	-	59,0	9,2	1,0	8,7	16,5	21,6	3,3	0,5
NECKAR	7,2	0,4	1,2	-	-	1,2	-	3,4	-	0,2	0,8	-
DONAU GEBIET	86,8	1,0	3,0	19,5	0,9	57,1	1,0	3,1	-	0,3	0,8	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 668,0	47,3	103,0	430,0	574,8	118,4	424,1	1 536,0	97,9	302,0	27,9	6,5
JULI 1971	4 057,7	18,2	97,0	568,5	692,2	88,9	494,9	1 705,8	104,0	251,3	32,3	4,7
JANUAR-JULI 1972	25 805,6	483,0	670,0	3 068,6	4 082,7	582,6	2 701,9	11 176,2	810,0	1 990,6	190,6	49,3

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANS- GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	669,8	20,7	22,0	17,0	243,4	1,2	38,5	282,6	21,1	11,4	8,0	3,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	48,6	7,1	1,3	2,7	4,2	0,3	0,2	30,0	2,7	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	504,6	12,5	17,6	14,3	130,8	0,9	37,1	251,7	16,7	11,4	7,8	3,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	116,6	1,2	3,1	-	108,4	-	1,2	0,9	1,7	-	0,1	0
WESERGEBIET	702,4	56,3	46,2	45,2	68,3	5,4	35,0	394,9	29,7	9,7	11,0	0,5
OBERWESER	62,5	14,6	8,9	13,5	3,2	-	3,3	5,0	8,2	3,3	2,5	-
MITTELWESER	59,6	8,0	3,2	17,7	1,4	-	-	26,7	1,1	1,1	0,2	0,3
UNTERWESER	580,3	33,8	34,1	14,0	63,7	5,4	31,7	363,2	20,4	5,4	8,3	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	516,2	18,7	9,5	148,1	194,0	6,3	23,6	67,9	19,4	25,0	3,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	126,9	11,2	1,2	1,7	62,7	1,5	7,6	34,8	1,3	5,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	389,3	7,6	8,3	146,5	131,3	4,8	16,0	33,1	18,1	20,0	3,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 577,0	84,6	50,8	81,7	296,4	271,7	91,4	609,4	40,8	46,8	3,5	-
RUHRGEBIET	1 024,3	34,8	15,1	26,3	245,1	271,5	81,1	282,4	26,7	38,8	2,5	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	492,8	47,4	33,4	55,4	51,2	0,2	10,1	277,9	14,1	2,0	1,0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	60,0	2,4	2,3	-	-	-	0,2	49,1	-	6,0	-	-
RHEINGEBIET	11 854,6	284,7	297,7	652,6	2 196,6	2 675,8	354,0	4 676,2	156,1	519,6	36,7	4,7
OBERRHEIN	2 073,1	62,9	75,3	165,5	633,9	91,3	46,5	776,5	51,5	161,2	8,3	0,2
MITTEL RHEIN	1 685,8	29,5	20,0	58,0	382,3	6,0	30,1	1 104,6	12,8	38,8	3,1	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	56,9	0,2	-	4,6	10,6	-	3,0	38,5	-	-	-	-
SAAR	18,1	3,2	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 614,5	160,3	146,0	68,1	586,1	2 575,3	180,5	571,2	53,6	252,2	18,9	2,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 239,0	19,3	33,2	206,7	532,8	1,9	31,5	1 323,8	36,2	48,2	4,7	1,6
NECKAR	1 241,3	12,7	23,2	154,1	61,5	1,2	65,4	900,1	2,0	19,2	1,8	-
DONAU GEBIET	299,5	0,1	1,9	-	15,5	60,9	65,4	119,7	35,8	0	0,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	514,7	14,3	6,1	50,3	55,0	1,5	37,6	346,7	-	1,2	1,0	1,0
INSGESAMT	16 134,4	479,5	434,2	994,9	3 069,3	3 022,9	645,6	6 497,4	302,9	613,6	63,9	10,2
JULI 1971	17 099,3	447,3	424,6	907,1	3 515,5	3 166,4	634,0	6 991,7	306,0	545,1	141,6	20,1
JANUAR-JULI 1972	100 089,8	3 302,1	3 127,3	6 110,9	22 615,0	17 983,6	3 991,9	36 283,7	2 133,7	4 044,5	418,2	78,9

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	28,6	-	0,1	2,4	0	-	11,4	8,1	-	1,9	4,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,0	-	-	2,4	-	-	-	0,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,6	-	0,1	-	0	-	11,4	7,5	-	1,9	4,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	57,3	9,8	8,4	3,4	1,8	-	17,5	3,2	2,1	3,1	7,9	0
OBERWESER	12,3	3,9	4,3	2,3	-	-	0,2	-	1,1	-	0,4	-
MITTELWESER	2,5	1,0	0,6	0,2	-	-	-	0,8	-	-	-	-
UNTERWESER	42,5	4,9	3,5	0,9	1,8	-	17,3	2,4	1,0	3,1	7,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	39,4	9,7	2,1	1,2	6,6	2,0	8,8	5,7	2,3	1,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,8	6,5	0,4	0,3	4,3	-	3,8	2,7	0,9	0,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	19,6	3,2	1,7	0,8	2,3	2,0	5,1	3,0	1,4	0,2	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	410,9	44,7	35,9	14,2	133,0	47,8	41,1	60,7	16,9	16,6	0	-
RUHRGEBIET	327,5	16,9	11,0	11,6	118,7	47,6	40,6	51,6	12,9	16,6	0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	79,7	26,7	23,4	2,5	14,3	0,2	0,6	8,0	4,0	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,7	1,2	1,5	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 349,2	237,4	174,4	143,8	937,7	1 510,3	234,8	743,9	100,9	238,8	23,5	3,7
OBERRHEIN	841,6	56,6	35,4	32,4	324,1	76,7	28,8	184,2	42,4	53,1	7,8	0,1
MITTEL RHEIN	475,0	20,6	16,0	18,3	147,8	4,8	13,3	224,1	11,1	16,1	2,2	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,8	0,2	-	2,6	3,8	-	1,6	1,6	-	-	-	-
SAAR	10,1	2,5	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 517,7	138,9	98,9	50,3	264,6	1 427,6	136,0	223,3	30,4	136,1	10,3	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	366,0	12,6	5,4	27,2	183,1	0,8	20,1	70,5	16,4	25,7	2,7	1,6
NECKAR	148,8	8,7	18,7	15,6	18,0	0,5	36,6	41,9	0,5	7,8	0,4	-
DONAU GEBIET	147,8	0,1	1,9	-	8,8	37,3	50,9	16,3	32,3	0	0,1	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	14,4	-	-	1,5	-	-	1,0	11,9	-	-	-	-
INSGESAMT	5 047,6	301,6	222,8	166,6	1 088,0	1 597,3	365,5	849,8	154,5	261,5	36,1	4,0
JULI 1971	5 192,4	278,8	244,5	118,4	1 398,5	1 603,4	303,1	788,2	169,4	180,3	97,9	10,0
JANUAR-JULI 1972	31 434,4	1 944,8	1 818,5	913,1	7 843,7	9 407,9	2 180,6	4 432,5	1 095,7	1 527,8	227,9	41,8

8. GUETERUMSCHLAG IM JULI 1972 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN			JULI 1972			JANUAR BIS JULI		
	JULI 1971	JUNI 1972	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971
	TONNEN							
ELBEGEBIET								
BRUNSBUETTEL	176 010	193 304	124 814	58 256	183 070	1 251 956	1 316 613	64 657+ 5,1+
HAMBURG	1 007 677	926 357	314 284	398 193	712 477	6 196 375	5 468 184	728 191- 11,8-
KIEL	71 352	75 811	28 444	20 052	48 496	476 799	462 874	13 925- 3,0-
LUEBECK	95 181	75 299	76 839	15 368	92 207	503 798	393 738	110 060- 21,9-
WESERGEBIET								
BRAKE	110 061	150 255	121 891	12 799	134 650	887 517	995 880	112 363+ 12,6+
BREMEN	511 377	540 142	153 926	360 645	514 571	3 299 411	3 411 158	111 747+ 3,3+
BREMERHAVEN	131 964	142 445	40 215	81 901	122 116	843 794	804 698	39 096- 4,7-
NORDENHAM	98 377	107 901	64 569	3 335	67 904	536 195	670 680	134 485+ 25,0+
OLDENBURG	114 418	118 708	1 317	94 228	95 545	661 137	631 699	29 438- 4,5-
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	64 415	65 627	55 256	23 191	78 447	427 001	413 625	13 376- 3,2-
HANNOVER	138 823	134 527	35 253	103 024	138 277	865 546	827 734	37 812- 4,4-
HILDESHEIM	76 467	91 551	44 641	39 921	84 562	480 571	554 971	74 400+ 15,4+
MISBURG	109 832	145 611	72 256	30 063	102 319	571 592	717 520	145 928+ 25,5+
OSNABRUECK	63 842	61 420	50	47 362	47 412	345 941	366 135	20 194+ 5,8+
PEINE	68 833	66 363	17 993	47 689	65 682	417 241	397 251	19 990- 4,8-
SALZGITTER-BEDDINGEN	115 707	187 711	69 800	90 972	160 772	694 449	842 484	148 035+ 21,3+
WESTDEUTSCH.KANALGEB.								
BOTTROP	80 581	91 151	156 550	4 443	160 993	676 231	605 246	70 985- 10,5-
CASTROP-RAUXEL	67 342	71 341	51 362	24 052	75 414	540 921	466 482	74 439- 13,8-
DORSTEN (HERVEST)	141 236	60 314	30 149	23 311	53 460	483 611	382 006	101 605- 21,1-
DORTMUND	553 139	401 389	144 711	267 082	411 793	3 193 910	2 867 226	326 684- 10,3-
EMDEN	405 580	348 598	129 889	96 912	226 801	2 572 243	1 956 545	615 698- 24,0-
ESSEN	164 024	112 422	980	79 728	80 708	1 100 600	659 762	440 838- 40,1-
GELSENKIRCHEN	581 611	608 565	377 419	99 004	476 423	3 699 733	3 389 876	309 857- 8,4-
HAMM	138 700	163 166	19 219	126 418	145 637	917 727	1 071 456	153 729+ 16,7+
HAMM-BOSSENDORF	95 472	131 307	87 337	-	87 337	680 610	358 217	322 393- 47,4-
HERNE	109 651	109 665	101 133	5 364	106 497	540 365	591 804	51 439+ 9,5+
LEER	47 664	44 187	7 619	37 511	45 130	318 518	263 321	55 197- 17,4-
LÜENEN	259 245	226 011	68 681	104 114	172 795	1 713 613	1 249 242	464 371- 27,1-
MARL-BRASSERT	136 681	91 827	57 819	91 951	149 770	916 642	1 183 967	267 325+ 29,1+
MUELHEIM/RUHR	66 909	66 532	14 435	73 241	87 676	429 685	406 587	23 098- 5,4-
MÜNSTER	122 871	115 418	1 251	159 818	161 069	833 877	808 985	24 892- 3,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	154 201	162 752	120 513	22 778	143 291	874 416	826 012	48 404- 5,6-
WANNE-EICKEL	199 680	187 146	74 392	21 687	96 079	1 446 065	1 150 761	295 304- 20,5-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	444 417	423 186	346 279	77 501	423 780	2 231 571	2 307 555	75 984+ 3,4+
ASCHAFFENBURG	66 294	89 152	2 086	98 460	100 546	376 239	416 206	39 967+ 10,6+
BAMBERG	160 506	126 859	6 406	119 177	125 583	757 037	671 023	86 014- 11,4-
BINGEN	101 949	61 890	1 344	51 190	52 534	625 525	397 313	228 212- 36,5-
BREISACH	79 141	71 899	37 335	31 112	68 447	345 849	344 663	1 186- 0,4-
BROHL	93 015	115 049	90 430	-	90 430	693 237	744 909	51 672+ 7,4+
DUESSELDORF	211 376	240 235	44 488	162 806	207 294	1 563 759	1 516 013	47 746- 3,1-
DUISBURG	3 624 546	3 614 694	744 631	2 535 978	3 280 609	22 874 727	21 611 469	1 263 258- 5,6-
EMMERICH	52 236	44 001	7 910	38 550	46 460	384 219	356 794	27 425- 7,2-
FRANKFURT	687 521	691 073	79 025	586 040	665 065	4 585 891	4 234 354	351 537- 7,7-
GERNSHEIM	95 155	112 502	506	64 068	64 574	614 029	569 373	44 656- 7,3-
GUSTAVSBURG	96 641	77 094	83 531	26 521	110 052	753 162	637 274	115 888- 15,4-
HANAU	206 237	142 498	22 811	120 653	143 464	1 045 842	841 672	204 170- 19,6-
HEILBRONN	649 231	659 529	137 990	462 218	600 208	3 282 063	3 347 529	65 466+ 1,9+
HOMBURG	251 350	345 981	280 735	20 028	300 763	1 454 453	1 852 159	397 706+ 27,3+
KARLSRUHE	698 815	683 811	180 842	483 438	664 280	4 190 218	3 712 361	477 857- 11,5-
KEHL	130 050	175 541	14 239	130 333	144 572	803 014	878 162	75 148+ 9,3+
KOBLENZ	153 079	175 460	18 907	145 869	164 776	989 727	1 098 147	108 420+ 10,9+
KOELN	721 353	765 538	270 961	357 737	628 698	5 270 792	5 005 579	265 213- 5,1-
KREFELD-UERDINGEN	269 316	372 456	112 780	135 704	248 484	2 030 455	2 128 760	98 305+ 4,8+
LAHNSTEIN	68 478	82 927	948	53 346	54 294	475 641	458 322	17 319- 3,7-
LEVERKUSEN-MONHEIM	366 700	317 755	115 003	661 263	776 266	1 940 623	2 477 145	536 522+ 27,6+
LUDWIGSHAFEN	824 975	689 435	162 754	476 985	639 739	5 201 533	4 098 962	1 102 571- 21,2-
MAINTZ	240 623	318 411	44 593	270 006	314 599	1 691 062	1 924 295	233 233+ 13,7+
MANNHEIM	726 908	859 175	131 304	670 654	801 958	5 407 206	5 317 997	89 209- 1,7-
NEUSS	275 511	302 052	62 117	183 201	245 318	1 977 408	1 910 327	67 081- 3,4-
NEUMIED	414 295	395 129	183 972	201 029	385 001	2 149 857	2 220 762	70 905+ 3,2+
OFFENBACH	110 913	128 171	5 155	109 370	114 525	837 332	876 585	39 253+ 4,6+
ORSAY	83 654	28 105	26 842	-	26 842	585 839	272 918	312 921- 53,5-
RHEINBERG-OSSENBERG	220 502	11 643	497 219	3 429	500 648	1 337 008	1 350 736	13 728+ 1,0+
RHEINHAUSEN	305 699	447 033	16 752	36 215	52 967	2 643 038	2 252 769	390 269- 14,8-
SCHWEINFURT	76 300	73 182	1 207	66 582	67 789	391 709	357 569	34 140- 8,8-
SPEYER	125 053	121 595	143 397	49 845	193 242	811 412	956 477	145 065+ 17,8+
STUTTGART	229 047	197 017	7 108	192 392	199 500	1 290 487	985 899	304 588- 23,7-
WALSUM	330 473	324 826	192 599	181 848	374 447	2 363 548	1 878 629	484 919- 20,6-
WEIL	86 193	82 775	9 016	61 682	70 698	513 923	475 143	38 780- 7,6-
WESEL	42 756	35 186	658	36 030	36 688	307 842	232 830	75 012- 24,4-
WESSELING	616 448	629 787	444 124	180 544	624 668	4 279 431	4 180 564	98 867- 2,4-
WIESBADEN	225 906	200 624	31 243	161 598	192 841	1 223 944	1 181 652	42 292- 3,5-
WORMS	159 053	153 271	20 663	115 818	136 481	907 484	839 117	68 367- 7,6-
WUERZBURG	178 516	154 855	2 980	148 347	151 327	858 707	780 573	78 134- 9,1-
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	305 931	367 907	126 644	222 833	349 477	1 839 664	1 576 226	263 438- 14,4-
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	672 608	689 130	46 459	514 695	561 154	4 054 204	3 611 451	442 753- 11,0-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZ ZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	357,9 282,7	- -	290,6 225,6	67,3 57,1	7,6 4,5	- -	5,5 3,1	2,1 1,4	365,5 287,3	2 145,2 1 636,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	282,7	1,4	256,8	24,4	66,1	0,2	57,5	8,4	348,8	2 801,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	300,8 247,7	- -	214,1 163,8	86,6 83,9	424,9 415,4	0,5 0,3	420,1 411,7	4,4 3,5	725,7 663,2	4 051,3 3 450,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 118,8	0,4	924,6	193,8	58,5	-	57,0	1,5	1 177,4	8 085,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 666,0 2 516,1	3,1 2,7	2 642,5 2 499,8	20,4 13,5	14,8 5,3	0,5 0,2	13,9 4,9	0,3 0,1	2 680,8 2 521,4	15 288,6 14 238,6	
EISEN,NE-METALLE	346,6	-	288,2	58,5	520,8	1,9	448,9	70,0	867,4	5 233,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	463,0 120,5	- -	428,3 97,5	34,7 23,0	1 418,7 1 165,2	48,1 41,2	1 271,9 1 038,7	98,7 85,3	1 881,8 1 285,7	13 972,4 9 827,7	
DUENGEMITTEL	158,2	-	145,4	12,8	152,5	6,3	100,0	46,2	310,7	2 157,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	273,8	-	232,2	41,6	232,0	1,4	223,7	6,9	505,8	3 094,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,1	-	25,7	2,3	24,2	-	19,5	4,7	52,3	333,4	
BES.TRANSPORTGUETER	6,6	-	5,1	1,4	95,3	0,1	87,1	8,1	101,9	562,8	
INSGESAMT JULI 1971 JANUAR - JULI 1972	6 002,5 5 962,3 36 445,8	5,0 0,2 35,0	5 453,7 5 265,8 33 061,6	543,9 696,3 3 369,2	3 015,5 3 418,6 21 260,1	59,0 47,1 288,4	2 705,1 2 996,8 19 450,9	251,4 374,7 1 520,7	9 018,0 9 380,9 57 725,9	57 725,9 64 468,3	
RUETENBROCK (HAPEN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	0,6 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	7,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT JULI 1971 JANUAR - JULI 1972	0,2 - 0,9	- - -	0,2 - 0,9	- - -	1,8 2,9 7,6	- - -	1,8 2,9 7,6	- - -	2,0 2,9 8,5	8,5 8,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,3 21,4	- -	21,6 20,9	1,7 0,5	71,1 58,6	5,0 1,2	0,2 0,2	65,9 57,2	94,4 79,9	661,7 558,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,3	0,4	4,0	5,9	29,5	2,1	2,6	24,8	39,8	315,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,4 1,4	0,2 0,2	1,1 1,1	- -	78,4 44,6	2,4 -	68,0 37,1	8,0 7,5	79,8 46,0	390,9 222,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	97,5	-	97,5	-	355,3	20,4	128,2	206,7	452,8	2 125,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,1 12,9	- -	12,0 12,0	1,1 0,9	41,5 3,3	10,7 -	20,8 -	9,9 3,3	54,5 16,2	261,8 111,2	
EISEN,NE-METALLE	44,0	12,0	10,8	21,3	95,9	9,6	36,9	49,4	139,9	802,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 748,0 1 515,8	721,6 576,1	979,2 916,0	47,2 23,8	110,5 67,1	76,1 42,8	5,5 4,2	28,9 20,1	1 858,5 1 582,9	9 757,7 7 980,6	
DUENGEMITTEL	21,4	-	-	21,4	14,6	-	-	14,6	36,0	421,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	8,8	2,5	0,8	5,4	64,8	5,0	7,2	52,7	73,6	440,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	0,2	0,3	3,4	5,5	-	1,0	4,5	9,3	69,7	
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,3	0,1	0,4	-	0,2	0,2	0,8	11,3	
INSGESAMT JULI 1971 JANUAR - JULI 1972	1 972,0 2 435,8 10 593,3	736,9 1 079,8 4 216,2	1 127,5 1 143,5 5 508,9	107,5 212,5 868,3	867,4 868,6 4 664,7	131,2 152,1 780,4	270,7 254,2 1 665,0	465,5 462,4 2 219,2	2 839,4 3 304,4 15 258,0	15 258,0 17 076,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR EIS JULI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	1,2	-	1,2	-	1,8	14,8
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	10,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	3,0	-	3,0	-	5,1	57,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	24,4	-	24,4	-	24,4	145,6
	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	57,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,4	-	15,4	-	2,3	-	2,3	-	17,7	83,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	56,3	-	56,3	-	88,2	-	88,2	-	144,5	573,0
	56,3	-	56,3	-	88,2	-	88,2	-	144,5	573,0
EISEN,NE-METALLE	65,2	-	65,2	-	1,1	-	1,1	-	66,3	280,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,4	-	17,4	-	3,6	-	3,6	-	21,0	71,8
	3,1	-	3,1	-	0,5	-	0,5	-	3,6	17,4
DUENGEMITTEL	37,6	-	37,6	-	-	-	-	-	37,6	136,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,4	-	0,4	-	0,4	9,0
AND.HALB-U.FERTIGER Z	0,9	-	0,9	-	0,5	-	0,5	-	1,3	7,2
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	195,5	-	195,5	-	124,6	-	124,6	-	320,1	1 379,3
JULI 1971	179,1	-	179,1	-	89,5	-	89,5	-	268,6	1 667,4
JANUAR - JULI 1972	780,5	-	780,5	-	598,7	-	598,7	-	1 379,3	
GUEDINGEN (SAAP)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	16,8
	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	16,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	39,2
	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	29,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	21,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,6	1,8	10,8	-	-	-	-	-	12,6	83,6
	10,8	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	73,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4
AND.HALB-U.FERTIGER Z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,1	1,8	16,3	-	6,7	-	6,7	-	24,8	169,6
JULI 1971	1,3	-	1,3	-	15,4	0,5	14,9	-	16,7	281,8
JANUAR - JULI 1972	89,9	10,6	79,4	-	79,6	11,6	68,0	-	165,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,4	-	18,4	1,0	1,1	-	-	1,1	20,5	391,0
	17,7	-	17,0	0,8	-	-	-	-	17,7	373,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,9	-	0,9	-	1,6	16,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,5	-	-	2,5	264,7	-	183,0	81,7	267,2	1 556,6
	1,2	-	-	1,2	259,0	-	178,8	80,2	260,2	1 463,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,1	-	0,5	4,6	5,1	443,1
	-	-	-	-	4,6	-	-	4,6	4,6	423,6
EISEN,NE-METALLE	91,7	-	21,0	70,7	11,7	-	2,3	9,3	103,4	720,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	137,6	-	83,9	53,7	10,0	-	3,2	6,8	147,6	952,1
	114,4	-	74,1	40,3	2,1	-	2,1	-	116,5	775,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	5,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	-	0,5	2,9	0,5	-	0,5	-	3,9	18,3
AND.HALB-U.FERTIGER Z	-	-	-	-	3,1	-	2,3	0,8	3,1	20,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	255,4	-	124,6	130,8	297,5	-	192,7	104,8	552,8	4 125,5
JULI 1971	306,3	-	196,4	110,0	376,9	-	187,8	189,1	683,3	4 752,1
JANUAR - JULI 1972	1 965,6	-	1 333,7	632,0	2 159,8	-	1 146,5	1 013,4	4 125,5	

9. GLETERVERKEHR AN DEN GRENZSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1972 NACH GLETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,4 1,3	-	6,4 1,3	-	6,4 1,3	36,3 3,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	19,0	-	18,1	0,9	19,0	145,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,6 4,9	-	0,5 -	5,1 4,9	5,6 4,9	76,2 72,7
EISEN,NE-METALLE	20,1	-	7,6	12,5	1,6	-	0,6	1,0	21,7	138,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,3 29,9	-	36,7 24,5	5,7 5,3	18,8 16,8	-	16,2 14,7	2,6 2,1	61,1 46,6	287,3 170,3
DUENGEMITTEL	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	12,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	67,7	-	49,6	18,2	51,4	-	41,8	9,7	119,2	705,7
JULI 1971	41,3	-	21,9	19,4	58,3	-	44,4	13,9	99,6	581,9
JANUAR - JULI 1972	353,1	-	244,7	108,4	352,5	-	215,9	136,6	705,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,3	-	0,3 0,3	0,2 -	-	-	-	-	0,5 0,3	100,7 96,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	5,1	0,5	-	7,3	3,7	2,4	1,2	12,9	54,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	24,8 3,9	6,8 3,2	18,0 0,7	-	52,6 52,6	42,5 42,5	10,1 10,1	-	77,4 56,5	610,5 504,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,6	3,6	-	-	3,6	96,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	27,3 0,3	17,7 -	9,2 -	0,3 0,3	4,9 4,4	-	3,5 3,0	1,4 1,4	32,2 4,7	129,2 12,7
EISEN,NE-METALLE	38,3	16,5	20,5	1,3	46,2	37,5	6,7	2,1	84,5	466,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,1 6,8	2,7 -	11,2 5,6	6,3 1,2	129,9 79,9	129,9 79,9	-	-	150,0 86,7	974,2 607,9
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	17,4	8,2	9,2	-	20,7	90,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	0,6	0,9	0,4	1,3	1,3	-	-	3,1	17,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,8	4,3	2,8	1,7	0,8	0,8	-	-	9,7	40,7
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	2,7
INSGESAMT	130,6	53,8	66,7	10,1	264,1	227,4	32,0	4,7	394,8	2 583,5
JULI 1971	112,4	55,9	47,0	9,4	292,5	272,2	13,1	7,1	404,9	2 537,7
JANUAR - JULI 1972	754,4	343,6	351,5	59,3	1 829,1	1 633,9	179,2	16,1	2 583,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	44,3 42,8	0,7 0,6	43,6 42,2	-	44,3 42,8	383,2 371,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	2,4	0,6	-	35,4	4,6	30,8	-	38,4	324,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,0 15,6	11,9 11,9	5,1 3,7	-	19,6 15,6	19,6 15,6	-	-	36,7 31,2	254,0 202,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	46,6	46,6	-	-	46,6	587,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 0,2	1,1 0,2	-	-	1,1 0,8	0,8 0,8	0,3 -	-	2,2 1,0	16,3 10,7
EISEN,NE-METALLE	32,8	12,4	20,4	-	18,6	15,3	3,2	-	51,3	364,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	36,9 9,1	20,6 6,0	16,3 3,1	-	25,7 11,5	25,4 11,5	0,3 -	-	62,5 20,7	390,8 153,1
DUENGEMITTEL	9,3	9,3	-	-	3,7	-	3,7	-	13,0	88,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,3	0,5	-	1,1	1,0	0,1	-	1,9	12,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	2,8	1,5	-	0,7	0,6	0,1	-	5,0	34,7
BES.TRANSPORTGÜTER	8,7	0,3	8,4	-	1,9	1,2	0,7	-	10,6	55,6
INSGESAMT	113,9	61,2	52,7	-	198,5	115,7	82,8	-	312,4	2 512,1
JULI 1971	149,1	80,5	68,6	-	306,7	204,4	102,3	-	455,7	2 970,7
JANUAR - JULI 1972	708,3	359,6	348,6	-	1 803,9	1 092,2	711,6	-	2 512,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,1 19,0	- -	24,9 16,3	3,2 2,7	0,5 0,5	- -	- -	0,5 0,5	28,6 19,5	188,7 142,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	63,7	1,2	61,1	1,4	12,4	-	11,0	1,3	76,1	538,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	110,8 102,0	- -	101,0 93,2	9,8 8,9	161,9 159,5	0,5 0,3	161,4 159,2	- -	272,7 261,5	1 508,6 1 428,1	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	560,9	0,4	507,6	52,8	14,7	-	13,5	1,2	575,6	3 646,5	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 351,4 1 332,3	2,7 2,7	1 345,4 1 326,4	3,2 3,2	4,3 2,4	0,5 0,2	3,7 2,2	- -	1 355,6 1 334,7	6 557,1 6 422,1	
EISEN,NE-METALLE	58,2	-	55,4	2,8	101,0	1,4	91,7	7,8	159,2	957,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	110,0 29,8	- -	106,4 26,3	3,6 3,5	148,0 113,0	44,5 37,5	87,4 60,5	16,2 15,0	258,0 142,8	1 536,3 693,2	
DUENGEMITTEL	45,2	-	43,1	2,1	32,0	3,6	24,0	4,4	77,2	655,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	102,0	-	97,9	4,1	116,4	1,4	115,1	-	218,4	1 316,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,2	-	6,2	0	1,8	-	1,8	-	8,0	47,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	2,8	-	2,8	-	11,4	0,1	9,2	2,1	14,3	77,0	
INSGESAMT JULI 1971 JANUAR - JULI 1972	2 439,3 2 155,2 13 425,9	4,4 - 26,4	2 351,9 1 984,8 12 807,0	83,0 170,4 592,5	604,3 674,3 3 602,2	52,0 41,1 229,7	518,8 583,1 3 160,2	33,5 50,1 212,3	3 043,6 2 829,5 17 028,1	17 028,1 19 885,8	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT JULI 1971 JANUAR - JULI 1972	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,5	- -	4,5 4,5	- -	4,6 4,4	0,5 0,5	- -	4,1 3,8	9,2 8,9	115,9 108,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	0,4	1,5	0,4	2,7	1,0	0,4	1,4	5,0	37,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRICKETTS(21)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	14,4 5,5	2,4 -	11,6 5,5	0,4 0,4	15,0 6,6	92,0 44,4	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	24,1	-	24,1	-	123,4	15,0	49,3	59,0	147,5	676,5	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	29,3 0,5	10,4 -	18,0 -	0,9 0,9	29,3 0,9	120,6 7,4	
EISEN,NE-METALLE	12,4	10,6	1,8	-	25,1	4,5	18,3	2,3	37,6	241,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 577,5 1 428,2	657,9 548,8	912,2 873,5	7,4 5,9	62,3 45,5	55,6 40,7	2,5 2,3	4,2 2,9	1 639,8 1 474,0	8 280,4 7 335,0	
DUENGEMITTEL	5,1	-	-	5,1	4,5	-	-	4,5	9,6	108,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	1,1	0,4	-	6,2	0,7	0,9	4,5	7,7	91,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	0,1	0	-	1,0	-	0,6	0,4	1,1	9,4	
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	4,1	
INSGESAMT JULI 1971 JANUAR - JULI 1972	1 628,2 1 800,2 8 293,3	670,0 793,3 3 555,7	945,3 981,7 4 607,2	12,9 25,2 130,4	273,5 268,1 1 484,0	90,1 102,1 522,1	101,7 83,4 545,3	81,7 82,6 416,6	1 501,7 2 068,3 9 777,3	9 777,3 10 362,5	

9. GÜTFERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,1 2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	35,7 14,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,1	-	6,1	-	1,4	-	1,4	-	7,5	29,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,2 20,2	-	20,2 20,2	-	30,0 30,0	-	30,0 30,0	-	50,2 50,2	175,2 175,2
EISEN,NE-METALLE	15,0	-	15,0	-	0,1	-	0,1	-	15,1	62,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9 0,9	-	0,9 0,9	-	-	-	-	-	0,9 0,9	5,0 4,6
DUENGEMITTEL	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	16,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0	-	0	-	0	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	0,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46,5	-	46,5	-	37,0	-	37,0	-	83,5	339,9
JULI 1971	44,6	-	44,6	-	22,6	-	22,6	-	67,2	405,8
JANUAR - JULI 1972	177,0	-	177,0	-	162,9	-	162,9	-	339,9	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	-	-	-	-	2,3 2,3	4,5 4,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,7 0,3	-	0,7 0,3	-	0,7 0,3	13,2 9,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	6,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,7 4,6	1,0	4,6 4,6	-	-	-	-	-	5,7 4,6	37,2 30,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,9	1,0	6,9	-	1,9	-	1,9	-	9,9	64,0
JULI 1971	-	-	-	-	3,8	0,3	3,5	-	3,8	96,5
JANUAR - JULI 1972	34,4	6,8	27,6	-	29,6	7,6	22,0	-	64,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,2 9,2	-	8,7 8,7	0,5 0,5	-	-	-	-	9,2 9,2	198,5 198,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,7 0,3	-	-	1,7 0,3	110,2 109,3	-	99,2 99,2	11,1 10,1	111,9 109,6	719,7 693,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,6 66,5
EISEN,NE-METALLE	31,3	-	12,6	18,7	2,1	-	0,9	1,2	33,4	216,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	60,8 57,7	-	47,0 47,0	13,8 10,7	2,1 0,8	-	1,1 0,8	1,0	62,9 58,6	467,3 446,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	13,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	103,7	-	69,1	34,6	115,7	-	102,4	13,3	219,4	1 690,6
JULI 1971	150,3	-	129,9	20,4	153,0	-	98,1	54,9	303,2	2 007,3
JANUAR - JULI 1972	845,9	-	746,4	99,5	844,7	-	665,7	179,0	1 690,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZÖLLENSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	36,3
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	3,2
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	27,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	21,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3
EISEN,NE-METALLE	5,1	-	4,3	0,8	0,6	-	0,6	-	5,7	44,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,8	-	19,9	0,9	15,4	-	13,7	1,7	36,1	176,3
	9,2	-	8,4	0,9	12,9	-	12,2	1,7	23,1	80,5
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	4,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,1	-	26,5	1,7	25,9	-	24,2	1,7	54,0	311,4
JULI 1971	18,9	-	17,5	1,4	29,8	-	23,2	6,5	48,6	217,6
JANUAR - JULI 1972	159,0	-	142,8	16,2	152,4	-	120,1	32,3	311,4	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	26,5
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	25,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	5,1	0,5	-	5,3	3,7	1,6	-	10,8	44,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,8	6,8	1,0	-	47,7	41,8	5,9	-	55,5	510,7
	3,2	3,2	-	-	47,7	41,8	5,9	-	50,9	460,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,6	3,6	-	-	3,6	96,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,0	17,7	-	0,3	-	-	-	-	18,0	97,5
	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	5,3
EISEN,NE-METALLE	18,0	16,5	1,0	0,5	36,0	36,0	-	-	54,0	357,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2	2,7	1,3	5,2	128,7	128,7	-	-	137,9	913,3
	0,4	-	-	0,4	78,9	78,9	-	-	79,3	570,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	11,1	7,7	3,4	-	11,1	48,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,6	-	0,4	0,8	0,8	-	-	1,7	13,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	4,3	0,4	-	0,8	0,8	-	-	5,5	24,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	2,6
INSGESAMT	64,6	53,8	4,4	6,4	234,0	223,1	10,9	-	298,6	2 135,4
JULI 1971	65,1	55,1	2,7	7,4	267,5	259,9	2,4	5,2	332,6	2 152,1
JANUAR - JULI 1972	465,4	342,4	87,0	36,0	1 670,0	1 593,7	75,6	0,7	2 135,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,3	0,7	0,6	-	1,3	95,1
	-	-	-	-	1,2	0,6	0,6	-	1,2	93,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	2,4	0,6	-	5,7	4,6	1,2	-	8,8	81,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,7	11,9	1,7	-	19,6	19,6	-	-	33,3	225,6
	13,7	11,9	1,7	-	15,6	15,6	-	-	29,3	180,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	46,6	46,6	-	-	46,6	567,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	1,1	-	-	1,1	0,8	0,3	-	2,2	10,3
	0,2	0,2	-	-	0,8	0,8	-	-	1,0	5,3
EISEN,NE-METALLE	12,9	12,4	0,5	-	15,3	15,3	-	-	28,2	183,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,3	19,9	0,4	-	25,4	25,4	-	-	45,7	284,9
	5,7	5,7	-	-	11,5	11,5	-	-	17,3	116,2
DUENGEMITTEL	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	8,7	17,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	9,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,8	-	-	0,6	0,6	-	-	3,4	23,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,3	-	-	1,2	1,2	-	-	1,4	5,1
INSGESAMT	62,8	59,6	3,2	-	117,7	115,7	2,0	-	180,5	1 502,9
JULI 1971	80,6	76,7	4,0	-	202,6	202,6	-	-	283,3	1 855,5
JANUAR - JULI 1972	358,1	336,4	21,7	-	1 144,8	1 055,8	89,0	-	1 502,9	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JULI 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	488,3 186,0 302,3	49,0 46,4 2,6	32,1 18,2 13,9	49,9 48,3 1,5	2,6 2,1 0,5	35,2 8,1 27,1	142,2 0,7 141,5	68,4 1,2 67,2	9,3 4,2 5,1
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	242,8 19,1 223,7	7,1 5,1 2,0	3,0 2,7 0,3	2,5 2,5 -	4,0 0,7 3,3	0,7 0,2 0,5	149,8 2,5 147,3	65,3 0,5 64,8	2,4 2,4 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	632,6 379,5 253,1	13,2 4,3 9,0	158,9 152,5 6,4	47,1 47,1 -	66,4 15,2 51,2	103,6 28,2 75,4	49,4 40,0 9,3	18,8 4,4 14,5	63,6 28,8 34,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	325,5 164,3 161,2	18,2 5,9 12,3	57,0 22,8 34,2	62,3 57,5 4,8	5,6 3,1 2,4	15,0 3,5 11,5	61,2 38,6 22,6	28,9 1,5 27,3	26,8 5,7 21,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	475,4 155,8 319,6	17,5 9,1 8,4	28,9 23,0 5,9	52,6 52,5 0,1	4,4 2,0 2,4	16,2 3,0 13,2	247,5 16,0 231,5	29,0 8,5 20,6	22,9 5,3 17,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	230,5 105,0 125,5	14,0 4,4 9,6	8,2 3,6 4,6	14,1 1,4 12,7	13,3 9,6 3,6	19,6 6,8 12,7	73,3 20,8 52,5	22,7 5,5 17,2	6,7 - 6,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	389,4 189,3 200,0	20,9 19,6 1,3	65,3 0,9 64,4	30,2 25,9 4,3	74,6 74,2 0,4	27,0 9,0 18,1	48,1 13,3 34,7	67,0 24,0 43,0	14,1 2,0 12,1
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 291,2 186,6 357,1 309,3 438,2	20,4 4,5 2,6 3,6 9,6	265,9 6,3 75,5 14,1 170,0	158,9 33,8 37,7 9,6 77,8	159,8 81,9 3,3 60,9 13,7	123,7 3,4 19,6 63,4 37,2	219,9 0,2 158,0 8,3 53,2	85,1 8,2 33,4 39,8 3,7	112,2 - 18,8 63,0 30,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 092,8 835,7 257,1	33,3 31,5 1,8	86,2 69,1 17,1	139,2 126,1 13,1	68,6 61,6 7,0	151,6 62,1 89,4	385,7 382,0 3,6	45,1 16,0 29,1	75,8 32,6 43,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 234,9 227,1 629,3 136,7 241,8	35,2 2,5 31,2 1,4 -	116,6 2,7 26,8 72,8 14,2	135,0 14,7 108,9 2,3 9,1	68,1 - 61,6 2,4 4,0	150,3 1,8 60,4 2,1 86,1	416,4 155,5 227,8 26,5 6,6	61,8 24,8 21,8 - 15,2	76,2 4,6 29,0 1,3 41,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	816,3 475,3 341,0	8,5 3,4 5,1	132,5 77,0 55,6	142,5 117,4 25,1	64,2 8,3 55,8	70,2 32,8 37,4	155,4 145,7 9,6	60,2 31,1 29,1	47,7 25,7 22,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 395,8 354,8 228,3 569,8 242,8	9,1 4,5 2,9 1,5 0,2	379,0 9,3 5,2 222,9 141,6	272,5 65,8 76,7 96,8 33,3	141,7 11,5 81,4 44,5 4,4	118,9 28,6 15,0 44,9 30,5	182,2 151,4 17,3 4,2 9,2	83,2 40,0 2,1 22,2 18,8	43,8 8,3 13,1 21,4 1,0
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	1,5 - 0,2 1,3 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	1,5 - 0,2 1,3 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	858,7 47,0 440,6 0,6 72,5 297,7 0,3	23,5 - - - 7,2 16,0 0,3	296,1 - 292,6 - - 3,6 -	96,5 9,1 87,5 - - - -	12,1 0,2 8,4 - - 3,5 -	152,6 - 14,3 - 17,5 120,8 -	197,6 35,6 21,6 - 45,5 94,9 -	49,2 0,5 6,5 0,6 2,2 39,3 -	6,7 - 0,5 - - 6,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 785,7 501,3 932,0 98,4 254,0	31,6 1,0 21,0 3,2 6,5	197,8 1,8 195,6 - 0,4	541,4 98,0 358,4 13,5 71,4	35,1 0,2 3,6 6,3 24,9	51,9 5,3 36,7 4,6 5,2	477,3 326,7 129,1 2,3 19,1	156,5 49,5 48,1 11,6 47,2	42,6 7,4 23,3 0,5 11,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 435,7 732,0 535,6 50,4 117,7	12,2 2,2 10,0 - -	156,0 1,3 154,7 - -	65,1 19,0 46,2 - -	15,2 - 1,3 9,9 4,0	62,4 4,2 57,8 0,2 0,2	798,9 649,2 149,7 - -	212,3 52,6 9,9 39,4 110,4	2,9 - 2,9 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	49 265	334 556	186 993	-	2 575	-	3 001	383 821	241 834	2 311 095	1 695 331
HAMBURG	-	277 203	366 935	44 014	19 073	40 160	23 252	361 377	409 260	2 982 334	2 529 572
NIEDERSACHSEN	284 292	781 879	514 580	4 774	12 605	108 623	123 184	1 179 568	934 661	7 722 367	6 077 149
BREMEN	41 833	117 294	377 701	522	5 592	8 771	17 420	168 420	442 546	1 216 373	2 887 111
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 132 144	1 521 808	850 490	18 595	20 412	2 452 511	4 208 866	5 125 058	6 211 912	36 179 289	42 075 461
HESEN	148 629	231 462	668 666	-	-	55 761	645 402	435 852	1 462 657	2 999 162	9 413 434
RHEINLAND- PFALZ	368 402	1 101 682	728 932	-	298	368 967	596 588	1 839 051	1 694 220	11 024 642	10 847 490
BADEN- WUERTTEMBERG	540 271	915 292	996 065	-	-	317 117	1 224 128	1 772 680	2 760 464	10 471 209	14 362 332
BAYERN	661 332	149 207	491 472	-	-	137 474	330 174	948 013	1 482 978	4 711 734	7 026 531
SAARLAND	-	745	1 779	-	-	6 676	16 306	7 421	18 085	84 593	89 932
BERLIN (WEST)	-	44 969	292 484	-	195 030	2 377	27 181	47 346	514 695	303 950	3 311 951
BUNDESGBIET	3 226 168	5 476 097	5 476 097	67 905	255 585	3 498 437	7 215 502	12 268 607	16 173 352	80 006 748	100 316 294