

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Juni 1972**



Bestellnummer: 270100 — 720206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
Binnenschifffahrt im Juni 1972 .....	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	5	Versand .....	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	Empfang .....	15
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	17
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im Oktober 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggar-schiffen, die Baggargut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Den regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Juni 1972

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes betrug im Juni 1972 insgesamt 22,8 Mill.t; das sind 1,0 Mill.t oder 4,5 % mehr als im Vormonat, aber 0,6 Mill.t oder 2,7 % weniger als im Juni 1971.

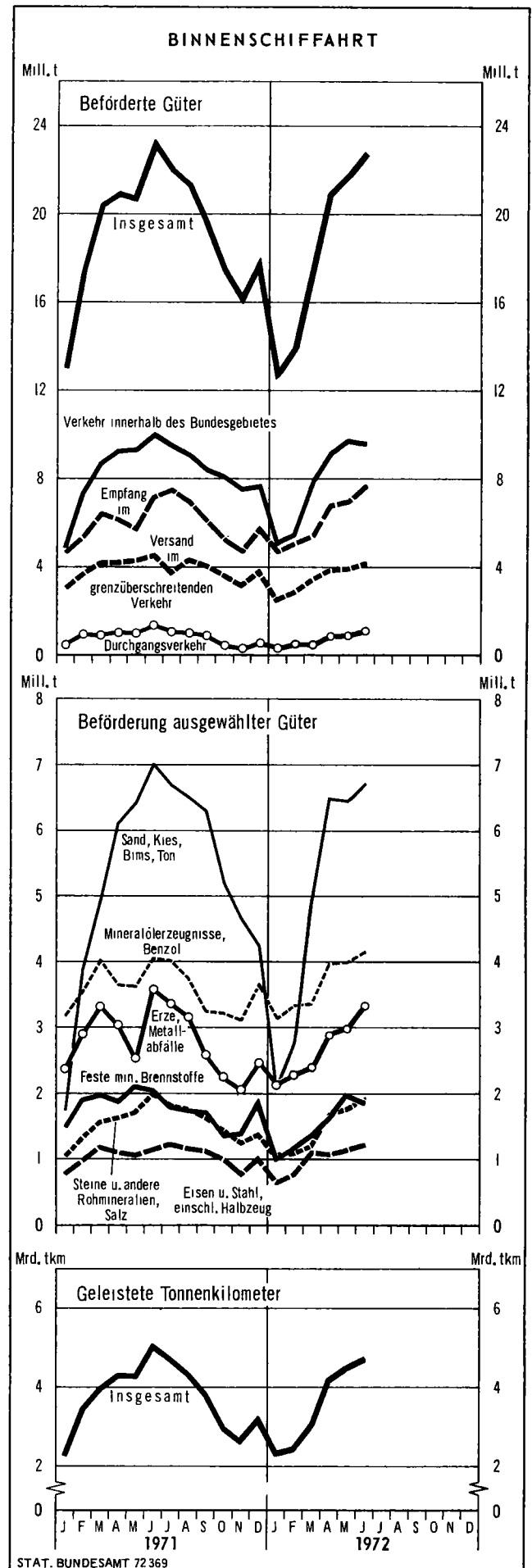
Verglichen mit dem Ergebnis von Juni 1971 sind besonders der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,5 Mill.t oder 4,5 %) und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (- 0,4 Mill.t oder 8,5 %) zurückgegangen. Der Durchgangsverkehr nahm um 0,2 Mill.t (19 %) ab. Eine Zunahme verzeichnete demgegenüber der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 0,4 Mill.t oder 6,3 %).

Fast alle für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Güter waren von dem Verkehrsrückgang betroffen. Die stärksten Abnahmen ergaben sich bei den Transporten von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill.t) sowie von Erzen und festen mineralischen Brennstoffen mit je 0,2 Mill.t. An Mineralölen sowie Eisen und Stahl wurden je 0,1 Mill.t mehr befördert als im Juni 1971.

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,9 Mill.t oder 57 % beteiligt. Im Juni 1971 hatte ihr Anteil mit 13,1 Mill.t bei 56 % gelegen.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe war mit 4 735 Mill.tkm um 260 Mill.tkm oder 5,5 % höher als im Vormonat; im Vergleich zu Juni 1971 nahm sie dagegen um 285 Mill.tkm oder 5,7 % ab. Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erreichten im Monatsmonat eine Leistung von 2 690 Mill.tkm; das sind 152 Mill.tkm oder 5,7 % mehr als im Mai 1972, aber 119 Mill.tkm oder 4,2 % weniger als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Im ersten Halbjahr 1972 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 109,4 Mill.t Güter befördert; das sind 6,3 Mill.t oder 5,5 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe lagen mit 21 173 Mill.tkm um 2 120 Mill.tkm (9,1 %) niedriger als im ersten Halbjahr 1971.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1971	MAI 1972	JUNI 1972	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1972 GEGEN 1971	
				1971	1972	ABSOLUT	O/O

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 987 302	9 656 398	9 536 839	49 348 330	46 591 533	2 756 797-	5,6-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	112 348	91 474	104 541	468 413	502 656	34 243+	7,3+
EMPFANG	293 438	274 038	293 788	1 077 604	1 058 689	18 915-	1,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 525 548	3 943 264	4 142 513	23 813 262	20 643 952	3 169 310-	13,3-
EMPFANG	7 173 673	6 969 765	7 622 412	35 386 056	36 492 720	1 106 664+	3,1+
ZUSAMMEN	22 092 309	20 934 939	21 700 093	110 093 665	105 289 550	4 804 115-	4,4-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 298 928	839 793	1 052 462	5 574 470	4 084 059	1 490 411-	26,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 391 237	21 774 732	22 752 555	115 668 135	109 373 609	6 294 526-	5,5-
	13 142 956	12 380 183	12 899 001	65 724 481	61 528 426	4 196 055-	6,4-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 922,6	1 834,9	1 805,9	9 204,4	8 215,5	988,8-	10,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	19,3	18,9	20,1	83,8	99,1	15,3+	18,3+
EMPFANG	22,4	23,0	24,4	98,4	91,8	6,5-	6,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	861,1	702,8	757,2	4 027,8	3 503,4	524,2-	13,0-
EMPFANG	1 447,3	1 412,4	1 525,7	6 749,5	6 947,3	197,8+	2,9+
ZUSAMMEN	4 272,7	3 992,0	4 133,3	20 163,8	18 857,1	1 306,6-	6,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	747,7	482,9	601,7	3 129,0	2 315,6	813,4-	26,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 020,3	4 475,0	4 735,0	23 292,9	21 172,7	2 120,1-	9,1-
	2 808,9	2 538,0	2 690,2	13 392,3	12 001,9	1 390,3-	10,4-

## BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	790 245	683 452	677 885	4 145 065	3 716 920	428 145-	10,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	619 088	650 698	688 654	3 511 797	3 648 668	136 871+	3,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 042 700	1 952 761	1 861 908	11 312 981	8 940 402	2 372 579-	21,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 955 656	3 879 582	4 070 766	21 510 509	21 353 519	156 990-	0,7-
ERZE UND METALLABFALLE	3 575 498	2 972 441	3 332 534	17 728 114	15 952 279	1 775 835-	10,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 240 602	1 236 034	1 327 787	6 787 737	6 497 190	290 547-	4,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	9 464 917	8 710 146	9 105 230	41 308 606	40 166 387	1 142 219-	2,8-
DUENGEMITTEL	533 317	572 147	529 697	3 230 622	3 077 964	152 658-	4,7-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	933 404	933 302	965 163	5 056 272	4 967 696	88 576-	1,8-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	190 063	103 937	105 466	912 740	549 231	363 509-	39,8-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	45 747	80 234	87 465	163 692	503 353	339 661+	207,5+
INSGESAMT	23 391 237	21 774 732	22 752 555	115 668 135	109 373 609	6 294 526-	5,5-

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,1	3,0	3,6	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,6	3,0	3,0	3,0	3,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,7	9,0	8,2	9,8	8,2	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,9	17,8	17,9	18,6	19,5	
ERZE UND METALLABFALLE	15,3	13,7	14,6	15,3	14,6	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,3	5,7	5,8	5,9	5,9	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	40,5	40,0	40,0	35,7	36,7	
DUENGEMITTEL	2,3	2,6	2,3	2,8	2,8	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,0	4,3	4,2	4,4	4,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,2	0,4	0,4	0,1	0,5	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU-(+ BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1972 GEGEN 1971	0/0
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	676 026	563 962	547 428	3 510 403	3 114 318	396 085-	11,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	130 148	113 503	103 142	919 799	611 968	307 831-	33,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	46 136	27 738	39 892	189 390	217 227	27 837+	14,7+	
E	15 950	29 811	29 833	138 928	117 449	21 479-	15,5-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	38 788	38 375	10 344	305 290	367 840	62 550+	20,5+	
E	338 694	320 536	308 943	1 623 619	1 590 512	33 107-	2,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	106 310	33 999	55 274	333 377	209 322	124 055-	37,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 042 700	1 952 761	1 861 908	11 312 981	8 940 402	2 372 579-	21,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	967 619	1 011 406	860 131	5 236 154	4 139 642	1 096 512-	21,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22 390	7 945	9 947	94 207	61 224	32 983-	35,0-	
E	13 815	11 861	17 378	35 904	46 275	10 371+	28,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	699 688	594 507	645 490	4 216 546	3 298 129	918 417-	21,8-	
E	215 103	219 756	250 085	972 469	946 769	25 700-	2,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	124 085	107 286	78 877	757 701	448 363	309 338-	40,8-	
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 055 297	3 989 254	4 152 228	22 105 337	21 936 008	169 329-	0,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 441 933	2 170 308	2 226 541	13 237 947	12 770 965	466 982-	3,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	339 024	261 954	228 160	1 796 512	1 317 185	479 327-	26,7-	
E	1 030 121	1 408 916	1 481 433	6 371 607	7 264 943	893 336+	14,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	244 219	148 076	216 094	699 271	582 915	116 356-	16,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 575 498	2 972 441	3 332 534	17 728 114	15 952 279	1 775 835-	10,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	480 272	362 893	375 763	2 435 560	1 691 530	744 030-	30,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 395	2 169	1 111	19 027	4 043	14 984-	78,8-	
E	-	-	3 369	2 265	3 369	1 104+	48,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	89 833	99 551	141 162	538 053	432 328	105 725-	19,7-	
E	2 865 852	2 442 040	2 625 903	14 002 758	13 267 959	734 799-	5,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	133 146	65 788	185 226	730 451	553 050	177 401-	24,3-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 137 369	1 129 133	1 217 787	6 253 298	5 919 146	334 152-	5,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	202 588	193 724	208 981	935 124	916 656	18 468-	2,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	205	244	-	485	453	32-	6,6-	
E	21 918	23 989	28 519	93 138	109 170	16 032+	17,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	460 500	440 552	457 794	2 691 510	2 310 643	380 867-	14,2-	
E	282 564	361 693	408 252	1 454 228	1 937 068	482 840+	33,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	169 594	108 931	114 241	1 078 813	645 156	433 657-	40,2-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7 015 289	6 459 112	6 731 824	30 134 636	29 505 790	628 846-	2,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 678 202	3 647 611	3 581 859	16 339 359	16 036 089	303 270-	1,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	660	207	-	867	867+	X	
E	203 497	164 517	171 577	667 128	624 579	42 549-	6,4-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 818 621	1 521 186	1 649 772	8 363 793	7 741 685	622 108-	7,4-	
E	1 073 405	1 022 257	1 196 879	4 127 576	4 724 044	596 468+	14,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	241 564	102 881	131 530	636 780	378 526	258 254-	40,6-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 979 507	1 772 327	1 889 258	9 215 890	8 591 755	624 135-	6,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 075 674	1 070 486	1 088 822	5 087 723	5 067 747	19 976-	0,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	403	-	-	850	-	850-	X	
E	18 635	18 145	17 071	60 751	65 941	5 190+	8,5+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	474 754	312 778	281 754	2 348 593	1 555 551	793 042-	33,8-	
E	366 450	324 296	449 118	1 524 255	1 686 060	161 805+	10,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	43 591	46 622	52 493	193 718	216 456	22 738+	11,7+	
DUENGENMITTEL (71,72)	533 317	572 147	529 697	3 230 622	3 077 964	152 658-	4,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	100 861	100 161	97 086	665 374	535 742	129 632-	19,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	610	13 566	9 034	3 800	44 867	41 067+	X	
E	2 273	968	1 488	9 893	8 721	1 172-	11,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	143 242	136 887	184 904	880 880	845 712	35 168-	4,0-	
E	207 417	257 207	165 780	1 312 104	1 323 269	11 165+	0,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	78 914	63 358	71 405	358 571	319 653	38 918-	10,9-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 451 778	4 647 613	7 017 157	34 016 317	30 463 304	3 553 013-	10,5-
AUSGANG	4 112 925	3 456 290	3 655 333	21 071 078	18 244 566	2 826 512-	13,4-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	223	820	719	101-	12,3-
AUSGANG	1 158	1 788	2 172	4 750	5 768	1 018+	21,4+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 373 155	1 991 076	2 100 965	8 895 471	8 621 372	274 099-	3,1-
AUSGANG	1 172 862	825 665	921 819	4 876 705	3 797 252	1 079 453-	22,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	149 326	166 947	185 352	681 095	584 995	96 100-	14,1-
AUSGANG	106 765	101 434	142 436	717 712	474 135	243 577-	33,9-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	47 422	11 037	12 142	158 053	71 847	86 206-	54,6-
AUSGANG	18 565	11 435	10 589	107 008	72 958	34 050-	31,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	345 855	330 859	369 326	1 752 725	1 710 289	42 436-	2,4-
AUSGANG	392 486	318 694	400 202	2 316 107	1 862 327	453 780-	19,6-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	32 204	71 915	76 158	173 505	285 387	111 882+	64,5+
AUSGANG	55 471	55 554	64 815	308 767	301 115	7 652-	2,5-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	126 770	154 031	157 630	553 088	623 780	70 692+	12,8+
AUSGANG	367 606	377 580	323 297	1 579 765	1 564 988	14 777-	0,9-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	136 649	138 075	126 521	636 017	594 389	41 628-	6,6-
AUSGANG	386 776	302 724	317 028	1 878 945	1 605 323	273 622-	14,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 668 669	1 216 672	2 525 055	8 461 978	8 655 357	193 379+	2,3+
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	36 968	9 457	55 094	174 625	138 992	35 633-	20,4-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	73 070	91 437	50 398	525 117	585 403	60 286+	11,5+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	1 444 771	1 060 348	2 160 272	7 117 411	7 239 230	121 819+	1,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	1 116	-	1 116	1 116+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	73 011	11 810	146 413	445 351	378 928	66 423-	14,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	6 860	6 631	37 819	19 460	73 020	53 560+	275,2+

AUSGANG	350 991	320 020	281 772	1 909 632	1 523 036	386 596-	20,3-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	139 871	156 387	134 658	819 618	735 702	83 916-	10,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	64 989	15 262	14 896	293 364	113 508	179 856-	61,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	18 348	25 478	10 492	60 483	71 795	11 312+	18,7+
DUENGEMITTEL (71,72)	20 680	5 399	1 791	60 120	45 174	14 946-	24,9-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	48 548	73 120	86 982	272 585	294 943	22 358+	8,2+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	80 317	89 791	94 262	375 625	418 199	42 574+	11,3+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 923	7 185	5 141	10 573	19 292	8 719+	82,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	21 682	23 989	22 022	178 040	146 213	31 827-	17,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	45 799	53 312	57 821	161 023	209 339	48 316+	30,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 730	1 150	4 540	3 852	12 901	9 049+	234,9+

AUSGANG	113 471	106 916	128 976	560 760	633 975	73 215+	13,1+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	89 542	91 482	90 284	374 399	504 640	130 241+	34,8+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	20 390	8 008	36 081	171 205	114 088	57 117-	33,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	6 134	2 611	6 460	12 339	5 879+	91,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	3 539	-	-	7 789	1 560	6 229-	80,0-

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	434	1 513	-	-	-	-	434	1 513	4 062	15 820
014	HEIDE	143 889	53 802	-	-	-	-	143 889	53 802	777 532	345 672
015	KIEL	51 417	80 897	-	-	-	-	51 417	80 897	205 265	528 125
018	LÜBECK (STADT)	56 342	9 702	-	2 733	-	6 867	56 342	19 302	238 313	71 922
019	ITZEHOE/RATZEBURG	173 750	103 973	-	5 445	-	250	173 750	109 668	702 102	491 958
	ZUSAMMEN	425 832	249 887	-	8 178	-	7 117	425 832	265 182	1 927 274	1 453 497
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	333 852	382 029	81 474	39 719	59 073	33 517	474 399	455 265	2 620 957	2 120 312
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	10 853	43 744	-	490	-	550	10 853	44 784	72 798	263 968
032	LÜNEBURG/UELZEN	13 611	2 062	-	-	-	-	13 611	2 062	83 061	8 649
033	SOLTAU	5 400	627	-	-	-	-	5 400	627	5 400	1 839
034	BRAKE	188 882	61 561	5 484	-	7 180	4 006	201 546	65 567	1 160 514	303 580
035	VERDEN/NIENBURG	263 085	58 543	-	-	-	6 989	263 085	65 532	1 185 729	181 535
	ZUSAMMEN	481 831	166 537	5 484	490	7 180	11 545	494 495	178 572	2 507 502	759 571
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	222 245	102 187	-	-	20 040	11 608	242 285	113 795	982 813	759 324
042	WILHELMSHAVEN	23 202	64 918	-	-	-	8 169	23 202	73 087	61 064	327 892
043	MEPPEN	97 566	54 262	-	-	8 781	10 629	106 347	64 891	612 722	355 945
044	OLDENBURG	9 823	133 390	-	-	-	18 035	9 823	151 425	31 839	659 411
045	OSNABRUECK	28 561	45 108	-	-	284	31 521	28 845	76 629	110 510	381 271
	ZUSAMMEN	381 397	399 865	-	-	29 105	79 962	410 502	479 827	1 798 948	2 483 843
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	170 497	143 750	-	500	33 466	34 354	203 963	178 604	882 467	866 319
052	BRAUNSCHWEIG	225 790	205 073	-	19 313	62 397	27 081	288 187	251 467	1 353 450	1 032 755
053	GOETTINGEN	432	-	-	-	-	-	432	-	432	-
	ZUSAMMEN	396 719	348 823	-	19 813	95 863	61 435	492 582	430 071	2 236 349	1 899 074
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	149 896	366 144	496	478	3 684	9 192	154 076	375 814	817 643	1 998 856
062	BREMERHAVEN (STADT)	41 207	91 831	-	-	-	6 855	41 207	98 686	230 310	445 709
	ZUSAMMEN	191 103	457 975	496	478	3 684	16 047	195 283	474 500	1 047 953	2 444 565
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	54 477	291 881	-	2 362	29 480	55 975	83 957	350 218	385 040	1 565 160
072	MOERS	724 098	107 606	1 726	3 565	1 334 468	494 841	2 060 292	606 012	10 667 609	2 996 830
	ZUSAMMEN	778 575	399 487	1 726	5 927	1 363 948	550 816	2 144 249	956 230	11 052 649	4 561 990
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	182 739	328 578	9 947	1 005	44 088	114 517	236 774	444 100	1 014 395	2 457 551
082	DINSLAKEN	252 976	110 611	-	500	115 790	160 275	368 766	271 386	2 215 675	1 419 087
083	DUISBURG (STADT)	408 312	427 308	207	8 663	611 155	2 252 416	1 019 674	2 688 387	5 133 524	13 781 694
084	ESSEN	455 566	139 792	3 227	4 776	360 836	246 806	819 629	391 374	3 927 505	2 022 560
085	DORTMUND (STADT)	55 586	120 947	-	1 278	77 727	126 167	133 313	248 392	774 418	1 668 139
	ZUSAMMEN	1 355 179	1 127 236	13 381	16 222	1 209 596	2 900 181	2 578 156	4 043 639	13 065 517	21 349 031
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	196 315	177 551	1 980	2 494	178 509	489 449	376 804	669 494	2 057 979	3 360 720
093	SÖLINGEN	40 636	90 377	-	-	59 661	143 099	100 297	233 476	461 443	1 269 669
094	KÖLN	558 518	275 322	-	-	93 307	331 954	651 825	607 276	3 662 622	3 570 335
095	BONN	8 850	136 480	-	604	1 524	42 704	10 374	179 788	59 532	915 273
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	804 319	679 730	1 980	3 098	333 001	1 007 206	1 139 300	1 690 034	6 241 576	9 115 997
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	143 640	122 384	-	2 134	492	33 652	144 132	158 170	691 112	836 531
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 377	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	143 640	122 384	-	2 134	492	33 652	144 132	158 170	694 489	836 531
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-



2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	85 400	547 901	-	-	63 020	291 852	148 420	839 753	748 523	4 428 814
123	WIESBADEN	261 307	304 616	-	450	14 653	356 756	275 960	661 822	1 768 068	3 270 194
124	DARMSTADT	16 837	18 633	-	-	-	60 489	16 837	79 122	44 478	251 729
	ZUSAMMEN	363 544	871 150	-	450	77 673	709 097	441 217	1 580 697	2 561 069	7 950 737
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	22 923	11 056	-	-	3 987	52 783	26 910	63 839	89 396	313 709
132	KOBLENZ	630 155	526 615	-	1 056	302 290	179 403	932 445	707 074	4 325 506	3 479 094
	ZUSAMMEN	653 078	537 671	-	1 056	306 277	232 186	959 355	770 913	4 414 902	3 792 803
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	293 177	326 908	-	1 345	16 485	172 950	309 662	501 203	1 531 534	2 481 861
142	KAISERSLAUTERN	192 640	10 731	-	-	4 283	1 458	196 923	12 189	1 030 154	60 322
143	LUDWIGSHAFEN	334 347	342 947	-	-	93 141	225 826	427 488	568 773	2 209 001	2 818 284
	ZUSAMMEN	820 164	680 586	-	1 345	113 909	400 234	934 073	1 082 165	4 770 689	5 360 467
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	122 214	361 797	-	315	43 579	357 657	165 793	719 769	897 558	3 715 979
152	KARLSRUHE	353 318	254 071	-	-	117 118	220 187	470 436	474 258	2 327 076	1 674 175
153	HEIDELBERG	178 157	92 890	-	-	3 923	37 221	182 080	130 111	664 371	540 357
	ZUSAMMEN	653 689	708 758	-	315	164 620	615 065	818 309	1 324 138	3 889 005	5 930 511
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	778 538	118 807	-	-	194 811	189 218	973 349	308 025	3 815 339	1 452 149
162	KONSTANZ	2 034	2 869	-	-	941	11 064	2 975	13 933	14 902	73 490
	ZUSAMMEN	780 572	121 676	-	-	195 752	200 282	976 324	321 958	3 830 241	1 525 639
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	155 614	377 154	-	-	12 231	135 828	167 845	512 982	926 070	1 872 723
172	STUTTGART	4 239	390 797	-	-	375	238 404	4 614	629 201	53 213	2 272 995
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	159 853	767 951	-	-	12 606	374 232	172 459	1 142 183	979 283	4 145 718
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	364 626	490 903	-	-	4 608	30 640	369 234	521 543	1 495 637	2 152 659
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	211 855	354 855	-	-	11 324	90 173	223 179	445 028	1 078 201	1 695 914
183	BAYREUTH/BAMBERG	101 461	131 537	-	-	2 123	30 710	103 584	162 247	418 075	675 461
184	NUERNBERG	247	52 890	-	-	-	7 466	247	60 356	3 016	126 921
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	678 189	1 030 185	-	-	18 055	158 989	696 244	1 189 174	2 994 929	4 650 955
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	99	99	-	-	-	-	99	99	99	99
192	REGENSBURG	64 719	66 930	-	-	139 499	158 135	204 218	225 065	701 860	760 065
193	PASSAU/STRAUBING	13 808	11 597	-	-	2 937	28 144	16 745	39 741	66 833	132 434
	ZUSAMMEN	78 626	78 626	-	-	142 436	186 279	221 062	264 905	768 792	892 598
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	ALGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 765	1 008	-	-	8 549	11 134	10 314	12 142	77 172	71 847
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	54 912	405 275	-	194 563	694	33 436	55 606	633 274	256 604	2 797 256
	INSGESAMT	9 536 839	9 536 839	104 541	293 788	4 142 513	7 622 412	13 783 893	17 453 039	67 738 141	84 142 942



## 4. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BEFÜHRERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 390,3	26,1	28,3	820,9	3 449,5	183,9	12 899,0	43,0	2,2	-	38,7	42,1
DEUTSCHE DEM. REP.	31,0	78,5	262,7	-	2,8	-	374,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	67,6	-	-	443,7	495,4	176,1	1 182,8	-	-	-	1,6	0,5
FRANKREICH	145,1	-	-	160,0	201,8	127,0	633,9	-	-	-	0,5	0,2
JUGOSLAWIEN	1,0	-	-	6,4	56,8	-	64,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	2,4	5,1	4,5	12,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	732,5	-	0,1	2 370,8	2 928,3	361,1	6 392,9	11,8	-	-	-	0,8
NORWEGEN	-	-	-	2,2	16,9	-	19,1	-	-	-	2,2	16,5
ÖSTERREICH	-	-	-	91,8	34,0	-	125,9	-	-	-	-	-
POLEN	4,6	-	0,7	8,3	43,2	8,9	65,6	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	4,0	4,8	-	8,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	137,8	-	-	166,1	286,5	190,1	780,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	2,0	59,1	45,4	-	106,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,6	33,8	-	36,3	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	26,5	-	-	4,4	18,2	0,9	50,0	-	-	-	2,1	1,2
INSGESAMT	9 536,8	104,5	293,8	4 142,5	7 622,4	1 052,5	22 752,6	54,8	2,2	-	45,0	61,4
JUNI 1971	9 987,3	112,3	293,4	4 525,5	7 173,7	1 298,9	23 391,2	37,7	-	-	68,2	84,3
JAN.-JUNI 1972	46 591,5	502,7	1 058,7	20 644,0	36 492,7	4 084,1	109 373,6	221,1	6,2	-	131,3	204,9

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 610,1	5,6	7,7	215,0	744,6	107,2	2 690,2	12,6	0,6	-	9,3	10,6
DEUTSCHE DEM. REP.	9,5	14,5	15,9	-	0,8	-	40,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,5	-	-	85,8	101,8	95,5	297,5	-	-	-	0,2	0,0
FRANKREICH	21,4	-	-	56,6	42,7	70,2	191,0	-	-	-	0,0	0,1
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	0,9	9,6	-	10,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,6	2,0	2,3	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	113,0	-	0,1	318,8	538,4	203,2	1 173,5	4,1	-	-	-	0,1
NORWEGEN	-	-	-	0,2	1,8	-	2,0	-	-	-	0,2	1,7
ÖSTERREICH	-	-	-	16,3	5,3	-	21,6	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,3	0,7	6,8	4,5	12,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,7	0,8	-	1,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	34,5	-	-	52,0	56,3	118,3	261,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	0,5	8,6	6,6	-	15,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	5,2	-	5,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	2,0	-	-	0,6	3,0	0,5	6,0	-	-	-	0,3	0,2
INSGESAMT	1 805,9	20,1	24,4	757,2	1 525,7	601,7	4 735,0	16,7	0,6	-	10,0	12,8
JUNI 1971	1 922,6	19,3	22,4	861,1	1 447,3	747,7	5 020,3	11,9	-	-	14,9	17,0
JAN.-JUNI 1972	8 215,5	99,1	91,8	3 503,4	6 947,3	2 315,6	21 172,7	66,4	1,7	-	28,3	40,1

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	191,9	213,3	271,4	261,9	215,8	582,8	208,5	293,1	276,5	-	240,1	250,8
DEUTSCHE DEM. REP.	306,1	185,4	60,4	-	283,2	-	108,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	213,9	-	-	193,3	205,5	542,0	251,5	-	-	-	140,2	81,0
FRANKREICH	147,5	-	-	353,9	211,6	553,0	301,2	-	-	-	97,0	461,0
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	146,6	169,5	-	167,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	186,4	-	-	248,1	397,0	511,0	402,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	154,3	-	793,0	134,4	183,8	562,7	183,5	349,4	-	-	-	87,3
NORWEGEN	-	-	-	82,0	105,3	-	102,7	-	-	-	82,0	105,9
ÖSTERREICH	-	-	-	177,9	155,7	-	171,9	-	-	-	-	-
POLEN	131,3	-	401,0	82,4	158,5	502,5	196,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	250,6	-	-	313,3	196,4	622,2	334,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	120,0	-	238,3	146,0	144,7	-	147,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	139,1	154,1	-	153,0	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	74,1	-	-	129,9	162,3	589,0	120,8	-	-	-	141,8	180,2
INSGESAMT	189,3	192,3	83,0	182,7	200,1	571,7	208,1	305,2	276,5	-	223,0	207,7
JUNI 1971	192,5	171,3	76,1	190,2	201,7	575,6	214,6	315,3	-	-	218,5	201,7
JAN.-JUNI 1972	176,3	197,1	86,6	169,7	190,3	567,0	193,6	300,2	275,9	-	215,7	195,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	767,7	26,1	28,3	820,9	3 449,5	183,9	5 276,4	14,3	2,2	-	38,7	42,1
JUNI 1971	900,7	13,7	14,2	958,9	3 124,9	269,2	5 281,6	10,9	-	-	53,9	61,3
JAN.-JUNI 1972	3 568,3	146,5	100,1	4 068,2	15 774,0	723,3	24 380,5	50,5	6,2	-	106,5	133,5

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	114,7	6,5	6,1	113,3	387,2	36,3	664,1	2,9	0,8	-	7,4	7,4
JUNI 1971	129,7	3,1	3,0	133,5	364,3	55,8	689,4	2,2	-	-	10,1	9,9
JAN.-JUNI 1972	543,6	34,7	21,7	565,3	1 861,4	150,0	3 176,6	10,1	2,2	-	19,4	22,1

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,4	249,0	214,6	138,0	112,2	197,4	125,8	200,0	358,6	-	190,7	175,2
JUNI 1971	143,9	228,4	210,5	139,1	116,5	207,4	130,5	200,0	-	-	186,8	162,1
JAN.-JUNI 1972	152,3	236,9	216,5	138,9	118,0	207,3	130,2	199,9	354,9	-	181,8	165,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.





## 7. GUETERUMSCHLAG IM JUNI 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	958,2	86,5	86,3	32,1	339,8	9,6	32,5	318,6	39,9	6,8	2,4	3,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	277,6	2,8	1,0	2,2	-	0,4	1,1	257,8	12,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	492,8	83,4	85,1	29,8	201,1	6,5	31,4	16,5	27,4	5,3	2,4	3,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	187,8	0,2	0,2	-	138,6	2,7	-	44,3	0,2	1,5	0,1	-
WESEREGBIET	852,4	44,3	46,3	2,5	212,3	3,9	32,1	434,5	5,0	50,8	19,8	0,8
OBERWESER	84,3	2,1	2,1	0,3	-	-	1,0	78,9	-	-	-	-
MITTELWESER	336,4	0,4	-	-	9,3	-	-	324,7	-	2,0	-	-
UNTERWESER	431,6	41,8	44,2	2,2	203,1	3,9	31,1	30,8	5,0	48,8	19,8	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	596,5	10,3	2,5	47,6	50,6	25,9	74,9	272,2	86,5	25,2	0,7	0,1
MLK, WESTL.MINDEN	127,8	-	-	37,7	-	-	0,6	71,5	-	17,7	0,3	-
MLK, OESTL.MINDEN	468,8	10,3	2,5	10,0	50,6	25,9	74,3	200,7	86,5	7,5	0,4	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 018,0	21,6	6,0	808,1	524,7	138,7	152,6	225,8	20,5	113,9	5,2	0,9
RUHRGEBIET	1 651,7	1,7	0,5	801,6	390,3	8,6	142,1	183,0	20,5	101,3	1,2	0,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	359,6	20,0	5,5	3,2	134,4	129,5	10,5	40,0	-	12,6	4,0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,7	-	-	3,3	-	0,6	-	2,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 105,4	26,5	109,2	697,3	1 321,0	164,7	544,8	6 521,9	157,4	525,6	31,0	6,0
OBERRHEIN	2 174,2	2,8	34,7	28,0	470,8	19,3	27,0	1 442,0	70,2	68,1	11,3	0
MITTEL RHEIN	1 375,3	5,9	6,1	7,5	48,1	8,8	28,9	1 268,4	-	1,3	0,4	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,2	3,1	-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-
SAAR	10,6	-	-	7,5	-	-	0,8	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 194,9	7,5	59,3	659,9	609,1	97,1	486,9	2 803,0	43,3	407,9	15,1	5,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 164,9	9,7	8,5	0,9	190,8	29,6	1,5	828,0	43,9	48,4	3,5	0,1
NECKAR	196,1	0,7	0,6	0,9	2,2	10,1	0,5	180,5	-	-	0,6	0
DONAUGEBIET	222,9	4,9	6,3	22,5	1,9	107,5	0,2	78,5	-	0,4	0,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	55,9	-	6,2	-	0,1	18,4	17,0	7,9	-	0,8	5,3	0,2
INSGESAMT	14 809,3	194,1	262,9	1 610,1	2 450,4	468,7	854,0	7 859,3	309,3	723,5	65,2	11,8
JUNI 1971	14 552,5	257,7	239,2	1 637,8	2 717,0	517,4	708,2	7 456,4	304,4	624,7	78,8	11,0
JANUAR-JUNI 1972	69 097,6	1 405,1	1 450,6	7 999,2	13 877,9	1 972,3	3 860,8	32 656,7	1 669,0	3 768,7	360,3	77,0
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	62,3	4,2	22,4	-	6,1	-	0,3	-	27,3	1,7	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	60,9	4,2	22,4	-	6,1	-	0	-	27,3	0,6	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
WESEREGBIET	54,8	1,6	6,2	-	5,9	-	15,1	14,3	0,1	3,6	7,6	0,5
OBERWESER	7,4	-	0,4	-	-	-	0,8	6,2	-	-	-	-
MITTELWESER	7,3	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-
UNTERWESER	40,1	1,6	5,8	-	5,9	-	14,3	0,7	0,1	3,6	7,6	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	71,7	1,0	0,5	13,0	1,3	1,0	19,4	13,8	11,9	9,4	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	22,5	-	-	13,0	-	-	0,4	3,8	-	5,2	0,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	49,2	1,0	0,5	-	1,3	1,0	19,1	10,1	11,9	4,2	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	522,9	1,4	0,2	200,1	121,6	3,6	67,4	62,5	3,9	61,5	0,6	0,1
RUHRGEBIET	482,5	0,9	0,2	196,3	97,6	2,1	67,4	52,8	3,9	60,5	0,6	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	37,2	0,5	-	0,6	24,0	1,4	0	9,7	-	1,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,3	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 368,1	12,8	57,5	296,0	425,0	51,5	387,1	2 735,6	107,2	270,7	19,7	5,1
OBERRHEIN	581,6	2,5	13,3	9,7	163,3	14,2	10,3	270,6	52,0	36,5	9,3	0
MITTEL RHEIN	482,1	2,1	4,1	6,3	7,1	1,5	19,9	440,3	-	0,7	0,1	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,7	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-
SAAR	8,1	-	-	6,3	-	-	0,8	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 133,3	7,3	35,4	279,8	185,4	21,6	356,4	2 007,3	20,3	208,2	6,8	5,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	157,8	0,8	4,7	0,2	69,2	11,3	0,1	8,0	34,9	25,4	3,1	0,1
NECKAR	13,3	0,2	-	-	-	2,8	0,4	9,4	-	-	0,4	-
DONAUGEBIET	107,9	4,3	5,2	16,7	1,3	77,0	0,2	1,9	-	0,4	0,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 187,7	25,4	92,0	525,8	561,1	133,1	489,7	2 828,1	150,4	347,3	29,1	5,7
JUNI 1971	4 741,9	79,4	82,6	559,0	801,2	110,0	363,2	2 317,4	124,9	269,0	31,1	4,0
JANUAR-JUNI 1972	22 137,6	435,6	567,0	2 638,6	3 507,9	464,2	2 277,8	9 640,3	712,1	1 688,6	162,7	42,8

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	744,7	32,7	25,9	14,0	265,2	1,4	59,4	314,6	9,8	8,6	8,0	5,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	58,4	8,5	0,7	3,4	2,8	0,7	0,5	41,6	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	561,7	22,8	22,6	10,6	145,3	0,4	57,1	272,0	9,6	8,6	7,9	4,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	124,6	1,4	2,6	-	117,1	0,3	1,8	1,0	0,2	-	0,1	0,3
WESEREGEBIET	813,7	37,3	40,5	42,6	116,0	13,2	38,3	460,7	30,6	20,5	13,3	0,8
OBERWESER	68,7	14,8	10,7	15,8	4,4	-	2,6	3,5	5,7	7,4	3,9	-
MITTELWESER	86,4	4,7	3,6	21,2	1,3	-	-	54,7	-	1,1	-	-
UNTERWESER	658,5	17,8	26,1	5,7	110,3	13,2	35,7	402,5	24,9	12,0	9,5	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	608,7	31,5	10,9	164,8	250,9	8,2	35,6	85,8	6,1	9,3	5,6	0
MLK, WESTL.MINDEN	179,7	10,1	0,7	7,8	84,8	2,8	13,2	54,7	1,1	4,5	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	429,0	21,4	10,1	157,0	166,1	5,3	22,3	31,2	5,1	4,8	5,6	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 849,9	81,7	16,4	120,6	418,7	282,6	80,9	742,8	22,9	78,7	4,6	0
RUHRGEBIET	1 257,5	48,6	10,2	21,7	338,9	282,1	75,1	391,5	17,3	67,9	4,0	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	527,4	29,5	3,2	97,8	79,8	0,5	5,3	302,1	5,6	3,0	0,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	65,1	3,5	3,1	1,2	-	-	0,5	49,2	-	7,7	-	-
RHEINGEBIET	12 494,3	350,6	382,6	701,0	2 465,9	2 633,7	413,5	4 815,8	150,9	541,9	34,7	3,9
OBERRHEIN	2 068,8	73,5	99,3	186,7	652,7	34,8	56,2	736,0	41,3	178,9	8,4	1,1
MITTEL RHEIN	1 938,7	51,2	22,8	74,7	444,3	10,4	72,0	1 209,6	11,4	37,4	4,1	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	63,8	1,5	-	10,4	15,1	-	0,8	36,1	-	-	-	-
SAAR	12,1	2,7	-	-	-	0,2	0,2	8,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 923,5	187,3	197,3	93,4	703,3	2 585,3	199,4	615,9	56,6	266,5	16,8	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 266,3	22,2	39,7	198,2	573,1	2,2	25,0	1 332,5	29,6	40,5	3,1	0,2
NECKAR	1 297,0	16,3	23,5	148,1	92,4	1,0	61,0	921,8	12,1	18,5	2,4	-
DONAUGEBIET	264,9	0	3,5	-	21,2	64,8	47,1	91,6	35,2	1,4	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	633,3	18,4	6,6	80,3	99,9	1,1	42,7	381,7	-	1,2	0,4	0,9
INSGESAMT	17 409,5	552,1	486,4	1 123,4	3 637,7	3 005,0	717,4	6 893,1	255,5	661,6	66,7	10,7
JUNI 1971	17 418,8	578,7	464,6	1 193,7	3 386,1	3 346,1	578,6	6 785,4	300,3	613,9	148,5	22,8
JANUAR-JUNI 1972	83 955,4	2 822,6	2 693,1	5 116,0	19 545,7	14 960,8	3 346,3	29 786,3	1 830,8	3 430,9	354,2	68,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,7	-	2,3	2,4	6,1	-	17,0	15,4	-	0,1	4,4	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	6,9	-	-	2,4	-	-	-	4,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	34,7	-	2,3	-	-	-	17,0	10,8	-	0,1	4,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	61,4	10,8	10,6	2,2	0,8	-	16,7	2,9	2,8	6,1	8,1	0,5
OBERWESER	13,2	3,0	5,7	1,8	0,8	-	0,1	-	1,9	-	-	-
MITTELWESER	5,9	3,0	1,8	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
UNTERWESER	42,3	4,8	3,1	0,4	-	-	16,7	1,8	0,9	6,1	8,1	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	66,8	9,6	4,5	2,2	18,2	2,0	16,8	11,3	2,1	0,2	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	30,9	5,5	0,3	0,4	7,5	0,4	8,1	7,4	1,1	0,2	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	36,0	4,1	4,2	1,8	10,7	1,6	8,7	3,9	1,0	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	427,3	47,1	10,0	11,8	170,1	38,9	37,6	60,9	14,2	33,2	3,4	0
RUHRGEBIET	358,5	30,1	8,0	7,4	142,1	38,9	37,2	44,6	13,6	33,2	3,4	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	64,6	15,0	0,9	4,4	27,9	-	0,1	15,6	0,7	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,3	2,0	1,2	-	-	-	0,4	0,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 504,3	274,2	249,1	161,4	1 042,4	1 431,2	250,3	764,5	84,6	221,9	21,6	3,1
OBERRHEIN	769,2	57,3	53,4	30,8	332,0	23,8	36,5	140,3	28,9	59,1	6,4	0,7
MITTEL RHEIN	569,2	32,3	15,0	22,6	146,0	5,2	21,7	304,6	4,0	14,0	3,0	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,2	1,5	-	3,9	8,3	-	0,8	0,8	-	-	-	-
SAAR	8,1	2,2	-	-	-	0,2	-	5,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 665,6	158,0	150,1	63,5	336,0	1 400,1	146,3	232,3	39,8	129,9	8,4	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	348,1	17,0	12,6	32,7	196,1	1,7	15,3	54,4	4,8	11,1	2,2	0,2
NECKAR	152,2	9,6	18,1	11,7	32,4	0,4	30,6	32,9	7,1	7,8	1,7	-
DONAUGEBIET	148,1	0	3,5	-	13,0	47,7	36,9	14,7	30,7	1,4	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	26,1	-	0,3	5,4	-	-	0,8	19,4	-	-	0,2	-
INSGESAMT	5 281,7	341,8	280,3	185,4	1 250,7	1 519,8	376,1	889,0	134,4	262,8	37,8	3,6
JUNI 1971	5 248,5	351,5	292,5	150,5	1 209,7	1 724,9	278,5	762,4	166,5	190,7	110,4	10,8
JANUAR-JUNI 1972	26 386,7	1 643,1	1 595,8	746,6	6 755,8	7 810,6	1 815,0	3 582,7	941,3	1 266,3	191,8	37,8





9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1972 NACH GÜTERARTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	365,1 274,3	2,6 2,6	283,9 205,5	78,7 66,3	4,8 2,0	- -	4,1 1,8	0,7 0,2	369,9 276,3	1 779,7 1 349,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	403,7	3,0	358,1	42,6	85,9	1,1	74,6	10,2	489,6	2 452,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	367,5 305,8	- -	270,2 214,5	97,3 91,3	395,3 356,8	1,2 1,2	391,1 355,6	3,0 -	762,8 662,5	3 325,6 2 787,4	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 329,3	1,9	1 115,5	211,9	60,5	0,8	59,7	-	1 389,8	6 907,9	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 077,5 2 897,8	- -	2 898,2 2 723,2	179,3 174,6	18,4 12,3	- -	16,0 9,9	2,4 2,4	3 095,9 2 910,1	12 607,9 11 717,2	
EISEN,NE-METALLE	389,4	1,1	325,7	62,5	479,7	1,9	403,0	74,9	869,1	4 365,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	547,1 118,7	0,7 -	495,8 95,3	50,6 23,4	2 085,6 1 736,2	28,9 26,1	1 915,1 1 600,7	141,7 109,4	2 632,7 1 854,9	12 090,7 8 542,0	
DUENGEMITTEL	174,7	0,7	143,6	30,4	192,8	7,7	144,8	40,3	367,5	1 846,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	326,9	5,9	273,8	47,2	228,3	0,4	223,2	4,7	555,2	2 589,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,0	-	23,5	3,5	28,8	0,4	21,6	6,7	55,7	281,1	
BES.TRANSPORTGUETER	9,1	-	8,6	0,5	75,2	-	72,6	2,6	84,3	460,9	
INSGESAMT JUNI 1971 JANUAR - JUNI 1972	7 017,2 6 451,8 30 463,3	15,9 2,2 30,0	6 196,9 5 568,4 27 608,0	804,4 881,2 2 825,3	3 655,3 4 112,9 18 244,6	42,5 50,6 229,4	3 325,6 3 612,5 16 745,8	287,2 449,8 1 269,4	10 672,5 10 564,7 48 707,9	48 707,9 55 087,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	0,4 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	5,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT JUNI 1971 JANUAR - JUNI 1972	0,2 - 0,7	- - -	0,2 - 0,7	- - -	2,2 1,2 5,8	- - -	2,2 1,2 5,8	- - -	2,4 1,2 6,5	6,5 5,6	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,0 38,2	0,8 0,7	35,7 35,7	2,6 1,8	75,5 58,2	6,2 0,9	2,5 2,2	66,8 55,1	114,5 96,4	567,4 479,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,8	-	5,4	10,4	45,3	2,9	4,1	38,4	61,2	275,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	74,6 45,7	4,7 1,3	62,8 38,5	7,1 5,9	75,3 46,4	311,1 176,2	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	101,4	-	101,4	-	346,6	12,2	120,3	214,1	448,0	1 672,2	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,7 6,2	0,5 -	6,0 6,0	0,2 0,2	56,3 26,9	11,1 1,4	18,9 1,2	26,3 24,3	63,0 33,1	207,2 95,0	
EISEN,NE-METALLE	41,3	20,3	7,9	13,2	95,5	17,3	38,9	39,3	136,9	662,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 833,8 1 520,7	761,5 569,6	986,3 922,2	86,0 29,0	121,7 63,3	86,0 42,7	1,6 1,2	34,1 19,4	1 955,5 1 584,0	7 899,2 6 397,7	
DUENGEMITTEL	40,7	-	-	40,7	30,5	-	0,4	30,1	71,1	385,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	14,1	0,4	0,7	12,9	69,5	3,9	18,0	47,6	83,6	366,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,2	0,1	0,8	6,3	5,6	0,1	1,3	4,2	12,8	60,4	
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	0,1	0,8	-	0,4	0,4	1,0	10,5	
INSGESAMT JUNI 1971 JANUAR - JUNI 1972	2 101,0 2 373,2 8 621,4	783,5 1 092,4 3 479,2	1 145,1 1 006,3 4 381,4	172,4 274,4 760,8	921,8 1 172,9 3 797,3	144,3 181,4 649,3	269,1 391,4 1 394,3	508,4 600,1 1 753,7	3 022,8 3 546,0 12 418,6	12 418,6 13 772,2	

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1972
		ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR											
PASSAL (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	4,5	-	4,5	-	4,5	13,0	
	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	10,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	3,5	-	6,2	-	6,2	-	9,8	51,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	23,3	-	23,3	-	23,3	121,1	
	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	56,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	22,7	-	22,7	-	1,9	-	1,9	-	24,6	65,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	60,9	-	60,9	-	102,9	-	102,9	-	163,8	428,5	
	60,9	-	60,9	-	102,9	-	102,9	-	163,8	428,5	
EISEN,NE-METALLE	46,7	-	46,7	-	0,4	-	0,4	-	47,0	214,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,5	-	16,5	-	2,0	-	2,0	-	18,5	50,8	
	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	13,8	
DUENGEMITTEL	33,6	-	33,6	-	0	-	0	-	33,6	98,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,4	-	0,4	-	1,3	8,6	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	0,8	-	0,8	-	1,3	5,9	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4	
INSGESAMT	185,4	-	185,4	-	142,4	-	142,4	-	327,8	1 059,1	
JUNI 1971	149,3	-	149,3	-	106,8	-	106,8	-	256,1	1 398,8	
JANUAR - JUNI 1972	585,0	-	585,0	-	474,1	-	474,1	-	1 059,1		
GUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	11,3	
	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	11,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	34,8	
	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	26,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	0,8	-	0,8	-	1,0	19,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,9	1,0	7,9	-	2,3	2,3	-	-	11,2	71,0	
	7,9	-	7,9	-	2,3	2,3	-	-	10,2	62,7	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	12,1	1,0	11,1	-	10,6	2,3	8,3	-	22,7	144,8	
JUNI 1971	47,4	-	47,4	-	18,6	1,7	16,8	-	66,0	265,1	
JANUAR - JUNI 1972	71,8	8,8	63,1	-	73,0	11,6	61,3	-	144,8		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	56,7	-	56,4	0,2	1,4	-	-	1,4	58,0	370,5	
	55,1	-	55,1	-	-	-	-	-	55,1	355,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,7	-	0,7	-	1,9	14,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,1	-	-	5,1	222,8	-	154,8	68,0	228,0	1 289,4	
	1,5	-	-	1,5	213,9	-	148,7	65,1	215,4	1 203,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	1,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	-	1,0	-	142,0	-	2,2	139,8	143,1	438,0	
	-	-	-	-	140,7	-	2,2	138,4	140,7	419,0	
EISEN,NE-METALLE	107,4	-	35,3	72,1	17,9	-	11,8	6,1	125,3	617,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	194,7	-	149,0	45,6	9,5	-	3,6	5,9	204,2	804,6	
	170,9	-	142,8	28,1	2,0	-	2,0	-	173,0	659,4	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	4,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	-	2,6	0,6	1,0	-	1,0	-	4,2	14,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,6	-	1,7	1,9	3,6	17,2	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	369,3	-	245,6	123,7	400,2	-	175,8	224,4	769,5	3 572,6	
JUNI 1971	345,9	-	206,5	139,4	392,5	-	170,4	222,1	738,3	4 068,8	
JANUAR - JUNI 1972	1 710,3	-	1 209,1	501,2	1 862,3	-	953,8	908,6	3 572,6		

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG		EINGANG			AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1972	
		ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				IM DURCH- GANGS- VERKEHR
			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3 0	-	-	0,3 0	0,3 0	0,6 0,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	6,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,6 1,0	-	4,9 1,0	0,7 -	5,6 1,0	30,0 1,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	19,9	-	18,3	1,7	19,9	126,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,4 15,6	-	0,8 -	15,6 15,6	16,4 15,6	70,6 67,8	
EISEN,NE-METALLE	22,4	-	6,1	16,3	9,2	-	5,0	4,2	31,6	116,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	50,0 30,9	-	46,1 26,9	4,0 4,0	12,0 8,0	-	8,6 5,2	3,4 2,7	62,0 38,8	226,2 123,7	
DUENGEMITTEL	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	7,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0	
INSGESAMT JUNI 1971 JANUAR - JUNI 1972	76,2 32,2 285,4	- - -	55,9 15,8 195,1	20,3 16,4 90,2	64,8 55,5 301,1	- - -	37,5 44,3 174,2	27,3 11,2 126,9	141,0 87,7 586,5	586,5 482,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,7 14,8	0,8 0,6	15,0 14,2	-	0,5 0,5	0,4 0,4	0,2 0,2	-	16,3 15,4	100,1 96,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	2,2	-	2,5	5,6	3,5	1,1	1,0	10,3	42,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	39,0 15,6	16,7 12,3	22,3 3,3	-	76,4 76,2	66,5 66,3	9,9 9,9	-	115,5 91,8	533,1 447,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,9	15,9	-	-	15,9	92,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	23,5 -	16,1 -	7,4 -	-	0,5 -	-	0,5 -	-	24,0 -	97,0 8,0	
EISEN,NE-METALLE	46,6	22,7	19,8	4,0	49,5	42,8	6,0	0,7	96,1	382,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	16,9 5,5	2,8 0,5	8,8 4,8	5,3 0,3	160,4 98,5	160,2 98,3	0,2 0,2	-	177,3 104,1	824,2 521,2	
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	12,0	3,0	9,0	-	14,2	69,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	1,0	1,2	0,3	1,4	1,4	-	-	3,9	13,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,6	3,8	0,7	2,1	1,1	1,1	-	-	7,6	31,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	
INSGESAMT JUNI 1971 JANUAR - JUNI 1972	157,6 126,8 623,8	66,1 48,9 289,8	77,3 57,3 284,8	14,3 20,6 49,2	323,3 367,6 1 565,0	294,6 350,1 1 406,4	27,0 13,7 147,2	1,7 3,8 11,4	480,9 494,4 2 188,8	2 188,8 2 132,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,9 4,9	0,4 0,4	4,5 4,5	-	54,5 51,5	9,8 9,6	44,6 41,9	-	59,4 56,4	338,9 329,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,8	4,8	2,0	-	63,3	6,2	57,1	-	70,1	286,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	11,0 8,4	8,6 7,9	2,4 0,5	-	30,0 22,5	30,0 22,5	-	-	41,0 30,9	217,3 170,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,8	3,8	-	-	80,3	80,3	-	-	84,2	541,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	0,5 -	-	-	1,0 0,4	0,4 0,4	0,6 -	-	1,5 0,4	14,1 9,7	
EISEN,NE-METALLE	42,3	15,4	27,0	-	28,7	21,1	7,6	-	71,0	313,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	41,1 12,7	22,5 6,2	18,6 6,5	-	25,4 13,6	25,2 13,6	0,3 -	-	66,5 26,3	328,2 132,4	
DUENGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	29,4	-	29,4	-	29,6	75,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	1,9	0,4	-	1,2	0,9	0,3	-	3,4	10,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	2,5	1,1	-	1,9	1,9	-	-	5,5	29,8	
BES.TRANSPORTGUETER	10,0	0,1	10,0	-	1,4	0,7	0,7	-	11,4	45,0	
INSGESAMT JUNI 1971 JANUAR - JUNI 1972	126,5 136,6 594,4	60,6 66,7 298,5	65,9 69,9 295,9	-	317,0 386,8 1 605,3	176,5 229,1 976,5	140,5 157,7 628,8	-	443,5 523,4 2 199,7	2 199,7 2 515,0	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,5 17,8	0,8 0,8	20,9 9,3	8,8 7,8	- -	- -	- -	- -	30,5 17,8	160,1 123,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	91,4	1,0	85,1	5,4	18,3	-	16,5	1,8	109,7	462,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	134,8 129,3	- -	126,9 122,3	7,8 7,0	155,3 149,3	1,2 1,2	152,9 148,2	1,2 -	290,0 278,7	1 235,9 1 166,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	592,9	1,9	517,1	73,9	15,4	0,8	14,6	-	608,3	3 070,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 022,9 1 012,5	- -	999,1 988,6	23,9 23,9	3,8 3,8	- -	3,1 3,1	0,7 0,7	1 026,7 1 016,3	5 201,5 5 087,3	
EISEN,NE-METALLE	70,5	1,1	65,1	4,2	85,8	1,9	76,3	7,6	156,3	797,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	116,9 25,4	0,7 -	110,6 23,4	5,6 2,0	157,8 93,4	26,6 23,9	116,9 61,8	14,4 7,7	274,7 118,7	1 278,3 550,5	
DUENGEMITTEL	43,3	0,7	35,9	6,7	52,7	2,7	44,5	5,5	96,0	577,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	135,0	5,9	124,2	4,9	110,5	-	110,5	-	245,5	1 097,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	-	2,5	0,4	3,0	-	3,0	-	5,9	39,2	
BES.TRANSPORTGUETER	1,9	-	1,9	-	8,8	-	7,7	1,1	10,7	62,7	
INSGESAMT	2 243,0	12,1	2 089,3	141,6	611,3	33,1	545,9	32,3	2 854,4	13 984,4	
JUNI 1971	2 152,5	1,8	1 963,0	187,7	749,3	39,8	638,0	71,5	2 901,7	17 056,4	
JANUAR - JUNI 1972	10 986,6	22,0	10 455,1	509,5	2 997,8	177,7	2 641,4	178,8	13 984,4		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUNI 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - JUNI 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWIEHER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,0 5,9	0,3 0,3	5,6 5,6	0,1 -	6,2 4,3	0,5 0,5	0,4 0,2	5,2 3,5	12,2 10,2	106,8 99,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,2	0,7	5,0	1,4	0,3	3,3	7,9	32,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	16,2 6,8	4,7 1,3	11,6 5,6	- -	16,2 6,8	77,0 37,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	24,4	-	24,4	-	128,7	7,5	43,7	77,5	153,1	529,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	20,5 2,0	10,4 1,0	9,2 -	1,0 1,0	20,5 2,0	91,3 6,6	
EISEN,NE-METALLE	17,6	15,6	0,5	1,4	26,1	4,8	18,1	3,2	43,7	203,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 610,6 1 415,0	678,6 535,0	920,1 876,5	12,0 3,5	69,3 43,9	61,6 37,7	1,6 1,2	6,2 5,0	1 679,9 1 459,0	6 640,6 5 861,0	
DUENGEMITTEL	5,0	-	-	5,0	9,9	-	0,4	9,5	14,9	98,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	0,4	0,7	8,5	1,9	2,1	4,5	9,6	84,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	0	0,3	0,1	1,3	-	0,8	0,5	1,7	8,3	
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	-	-	-	-	0	4,0	
INSGESAMT	1 668,0	694,6	953,5	20,0	291,7	92,7	88,1	110,9	1 959,7	7 875,6	
JUNI 1971	1 683,8	753,3	891,1	39,4	383,1	113,9	149,2	120,0	2 066,9	8 294,2	
JANUAR - JUNI 1972	6 665,1	2 885,7	3 661,9	117,5	1 210,5	432,0	443,6	334,8	7 875,6		

## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,9
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	7,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	30,4
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	14,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,8	-	8,8	-	0,6	-	0,6	-	9,4	21,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,1	-	13,1	-	29,4	-	29,4	-	42,5	125,0
	13,1	-	13,1	-	29,4	-	29,4	-	42,5	125,0
EISEN,NE-METALLE	9,4	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	47,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,6	4,1
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,8
DUENGEMITTEL	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	12,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	0,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36,4	-	36,4	-	37,4	-	37,4	-	73,8	256,4
JUNI 1971	39,1	-	39,1	-	23,4	-	23,4	-	62,5	338,6
JANUAR - JUNI 1972	130,5	-	130,5	-	125,9	-	125,9	-	256,4	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,3
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	12,5
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	9,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	5,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,3	0,5	2,8	-	1,3	1,3	-	-	4,6	31,5
	2,8	-	2,8	-	1,3	1,3	-	-	4,1	26,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,0	0,5	3,5	-	2,5	1,3	1,2	-	6,5	54,1
JUNI 1971	18,2	-	18,2	-	6,9	0,7	6,1	-	25,0	92,8
JANUAR - JUNI 1972	26,5	5,8	20,7	-	27,6	7,6	20,1	-	54,1	
PERL/AFACH (MOSEL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,6	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	189,3
	23,3	-	23,3	-	-	-	-	-	23,3	188,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	87,0	-	77,8	9,2	87,0	607,8
	-	-	-	-	83,2	-	74,7	8,4	83,2	583,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	22,4	-	-	22,4	22,4	66,6
	-	-	-	-	22,4	-	-	22,4	22,4	66,5
EISEN,NE-METALLE	26,6	-	18,9	7,6	8,7	-	8,7	-	35,2	183,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	78,9	-	76,1	2,7	1,3	-	1,3	-	80,2	404,4
	75,7	-	75,4	0,3	0,3	-	0,3	-	75,9	387,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	12,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	129,5	-	119,1	10,4	121,1	-	89,5	31,6	250,6	1 471,2
JUNI 1971	150,9	-	126,0	24,9	150,6	-	88,9	61,7	301,5	1 704,0
JANUAR - JUNI 1972	742,2	-	677,3	64,9	729,0	-	563,3	165,8	1 471,2	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,6	-	4,9	0,7	5,6	30,0	1,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	24,2	3,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	21,3	20,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,9	-	-	3,9	3,9	39,1	20,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8	-	1,9	2,0	3,9	-	-	3,9	3,9	140,1	57,3
DUENGEMITTEL	29,5	-	29,5	-	5,0	-	5,0	-	8,8	1,9	-
CHEM.ERZEUGNISSE	10,8	-	10,8	-	9,8	-	7,7	2,1	39,3	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	6,5	-	4,4	2,1	17,3	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,2	-	32,3	2,0	31,2	-	24,4	6,8	65,5	257,4	168,9
JUNI 1971	12,4	-	10,0	2,4	20,4	-	18,5	1,9	32,8	-	-
JANUAR - JUNI 1972	130,9	-	116,4	14,5	126,5	-	95,9	30,6	257,4	-	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,2	0,8	7,4	-	-	-	-	-	8,2	26,2	25,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,1	0,6	7,4	-	-	-	-	-	8,1	33,6	455,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4	2,2	-	2,2	3,7	3,2	0,6	-	8,1	409,2	92,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	25,5	16,7	8,9	-	70,1	66,5	3,6	-	95,7	79,5	4,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,1	12,3	1,8	-	69,9	66,3	3,6	-	84,0	303,4	775,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	15,9	15,9	-	-	15,9	491,0	37,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,2	16,1	1,1	-	-	-	-	-	17,2	11,5	19,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,4
CHEM.ERZEUGNISSE	31,5	22,7	7,8	1,0	42,7	42,0	0,6	-	74,2	19,3	2,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,5	2,8	2,6	3,1	157,8	157,8	-	-	166,3	397,5	1 836,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,5	-	0,3	97,7	97,7	-	-	98,5	415,6	1 819,5
INSGESAMT	2,1	-	2,1	-	3,3	1,6	1,7	-	5,4	1 836,8	-
JUNI 1971	1,0	1,0	-	-	1,4	1,4	-	-	2,4	-	-
JANUAR - JUNI 1972	3,1	3,1	-	-	1,1	1,1	-	-	4,2	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNI 1971	101,6	65,4	29,9	6,3	295,9	289,4	6,5	-	397,5	1 836,8	1 836,8
JANUAR - JUNI 1972	68,9	48,9	8,2	11,8	346,7	336,3	7,4	3,0	415,6	1 819,5	1 819,5
	400,7	288,6	82,6	29,5	1 436,0	1 370,6	64,7	0,7	1 836,8	-	-
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0	0,4	2,6	-	26,1	9,8	16,3	-	29,1	93,8	92,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	0,4	2,6	-	25,9	9,6	16,3	-	28,9	72,4	192,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,3	4,8	0,5	-	7,4	6,2	1,1	-	12,7	151,4	520,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,6	8,6	-	-	30,0	30,0	-	-	38,6	8,1	4,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,9	7,9	-	-	22,5	22,5	-	-	30,4	155,4	239,2
EISEN,NE-METALLE	3,8	3,8	-	-	79,7	79,7	-	-	83,6	98,9	8,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,5	0,5	-	-	0,4	0,4	-	-	0,9	2,3	19,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	3,7	-
CHEM.ERZEUGNISSE	15,9	14,6	1,3	-	21,1	21,1	-	-	37,0	1 322,4	1 572,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	22,1	21,5	0,6	-	25,2	25,2	-	-	47,3	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	5,9	5,9	-	-	13,6	13,6	-	-	19,5	-	-
INSGESAMT	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
JUNI 1971	1,4	1,4	-	-	0,9	0,9	-	-	2,3	-	-
JANUAR - JUNI 1972	2,5	2,5	0	-	1,9	1,9	-	-	4,4	-	-
INSGESAMT	0,1	0,1	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	-	-
JUNI 1971	63,5	58,3	5,1	-	193,3	175,9	17,4	-	256,7	1 322,4	1 322,4
JANUAR - JUNI 1972	63,9	61,5	2,4	-	234,2	227,9	6,3	-	298,1	1 572,2	1 572,2
	295,3	276,8	18,5	-	1 027,1	940,1	87,0	-	1 322,4	-	-

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JUNI 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	645,9 319,1 326,8	68,6 58,5 10,1	38,5 28,5 10,0	92,9 88,4 4,5	1,1 1,1 -	56,6 13,2 43,4	152,8 0,8 151,9	66,1 6,2 59,9	27,5 26,9 0,7
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	246,2 21,2 225,0	8,2 5,6 2,6	5,6 3,4 2,2	0,9 0,9 -	2,7 0,7 2,0	3,1 0,5 2,6	173,3 8,6 164,7	48,6 0,1 48,5	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	758,8 454,6 304,2	23,3 3,9 19,4	194,7 186,1 8,6	78,9 78,3 0,6	51,9 5,5 46,4	134,7 38,3 96,4	56,3 46,4 9,9	23,6 3,4 20,2	75,8 24,7 51,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	390,8 197,1 193,7	13,5 5,2 8,3	43,8 3,1 40,6	99,4 84,9 14,5	4,5 1,7 2,8	18,2 3,6 14,6	74,5 48,6 25,9	40,3 4,8 35,5	41,1 7,5 34,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	607,5 210,9 396,6	17,8 12,2 5,5	8,3 6,3 2,0	93,8 89,0 4,8	4,5 1,7 2,8	18,0 3,7 14,2	317,6 17,6 300,0	46,0 21,5 24,5	34,9 7,5 27,5
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	304,5 137,7 166,8	15,8 6,7 9,0	8,7 - 8,7	7,9 - 7,9	12,8 7,6 5,2	21,3 6,4 15,0	89,0 26,1 62,8	40,8 7,4 33,3	4,6 0,7 3,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	525,6 319,0 206,6	33,3 31,7 1,6	63,9 0,4 63,5	36,9 29,1 7,8	151,9 151,9 -	28,7 19,2 9,5	38,1 3,1 35,1	113,0 56,4 56,6	1,2 1,2 -
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 591,2 327,0 385,1 369,5 509,6	46,7 15,2 6,1 14,0 11,4	322,5 4,2 76,7 26,9 214,9	190,0 34,1 33,7 13,6 108,7	219,2 158,0 5,2 51,5 4,5	149,7 9,8 13,3 78,8 47,8	256,5 2,4 189,5 13,2 51,3	125,5 36,8 40,3 44,2 4,1	85,5 - 1,3 61,3 23,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 435,0 1 048,4 386,6	47,4 39,3 8,1	107,8 80,0 27,8	231,9 203,1 28,8	47,2 39,3 7,9	208,2 94,2 114,0	496,1 489,3 6,8	53,4 10,0 43,4	69,7 23,1 46,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 584,0 377,9 687,2 223,3 295,7	48,2 8,2 32,9 7,1 -	138,7 4,8 24,7 95,9 13,4	226,6 43,3 155,1 14,0 14,2	47,2 1,0 38,3 2,5 5,4	207,5 14,6 79,7 6,3 106,9	524,6 236,8 247,8 31,7 8,2	82,9 38,2 17,0 3,4 24,2	69,0 4,6 17,8 2,2 44,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 435,0 1 048,4 386,6	47,4 39,3 8,1	107,8 80,0 27,8	231,9 203,1 28,8	47,2 39,3 7,9	208,2 94,2 114,0	496,1 489,3 6,8	53,4 10,0 43,4	69,7 23,1 46,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 603,8 341,1 282,7 632,9 347,1	26,5 8,5 7,4 10,6 -	446,9 7,7 3,8 240,7 194,7	305,4 53,0 71,1 144,7 36,6	148,8 10,2 100,9 33,8 3,9	125,4 24,5 10,7 49,0 41,2	224,1 156,4 35,4 2,4 30,0	70,6 32,4 0,4 16,0 21,8	41,3 5,6 10,9 18,0 6,8
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	4,8 - - 1,4 3,4 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	4,8 - - 1,4 3,4 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 005,0 47,8 540,5 0,5 90,0 323,5 2,5	56,6 - 0,2 - 7,0 47,9 1,4	246,0 1,0 242,3 - 0,3 2,4 -	95,5 8,6 85,2 - 0,7 - 1,1	165,1 0,6 159,4 0,5 0,4 4,3 -	106,6 - 22,1 - 14,8 69,7 -	225,1 32,4 8,9 - 59,9 123,9 -	76,5 0,3 6,8 - - 69,5 -	5,0 - 1,0 - 1,2 2,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 761,1 509,5 905,4 112,1 234,1	28,9 3,5 13,6 6,1 5,8	202,6 3,6 198,2 - 0,7	510,1 76,5 365,0 19,3 49,3	32,2 - 1,9 11,0 19,4	39,5 5,7 25,8 7,1 0,9	510,7 338,4 154,3 1,6 16,4	140,2 57,3 23,2 6,4 53,3	59,5 9,7 12,4 8,8 28,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 456,8 756,5 507,5 10,2 182,6	13,9 3,4 9,0 - 1,5	141,7 - 140,8 - 0,9	96,9 18,6 75,9 - 2,4	10,8 - 2,2 5,9 2,7	54,9 7,2 47,3 - 0,3	790,7 652,2 138,5 - -	237,6 41,3 19,0 4,2 173,1	10,0 - 10,0 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	58 468	367 364	191 419	-	8 178	-	7 117	425 832	265 182	1 927 274	1 453 497
HAMBURG	-	333 852	382 029	81 474	59 719	59 073	33 517	474 399	455 265	2 620 957	2 120 312
NIEDERSACHSEN	330 350	929 597	584 875	5 484	20 303	132 148	152 942	1 397 579	1 088 470	6 542 799	5 142 488
BREMEN	43 583	147 520	414 392	496	478	3 684	16 047	195 283	474 500	1 047 953	2 444 565
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 385 270	1 696 443	943 567	17 087	27 381	2 907 037	4 491 855	6 005 837	6 848 073	31 054 231	35 863 549
HESSEN	154 344	209 200	716 806	-	450	77 673	709 097	441 217	1 580 697	2 563 310	7 950 737
RHEINLAND- PFALZ	401 324	1 071 918	816 933	-	2 401	420 186	632 420	1 893 428	1 853 078	9 185 591	9 153 270
SADEN- WUERTTEMBERG	593 919	1 000 195	1 604 466	-	315	372 978	1 189 579	1 967 092	2 788 279	8 698 529	11 601 868
BAYERN	624 229	132 586	484 582	-	-	160 491	345 268	917 306	1 454 079	3 763 721	5 543 553
SAARLAND	-	1 765	1 008	-	-	8 549	11 134	10 314	12 142	77 172	71 847
BERLIN (WEST)	-	54 912	405 275	-	194 563	694	33 436	55 606	633 274	256 604	2 797 256
BUNDESGBEIT	3 591 487	5 945 352	5 945 352	104 541	293 788	4 142 513	7 622 412	13 783 893	17 453 039	67 738 141	84 142 942