

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschiffahrt**

**Mai 1972**



Bestellnummer: 270100 – 720205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
Binnenschifffahrt im Mai 1972 .....	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	Versand .....	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang .....	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im Oktober 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichtertransport ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsvorschrift zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

• = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Mai 1972

Die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes betrug im Mai 1972 insgesamt 21,9 Mill.t; sie lag damit um 0,8 Mill.t oder 4,0 % höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis vom Mai 1971 um 1,1 Mill.t oder 5,5 %.

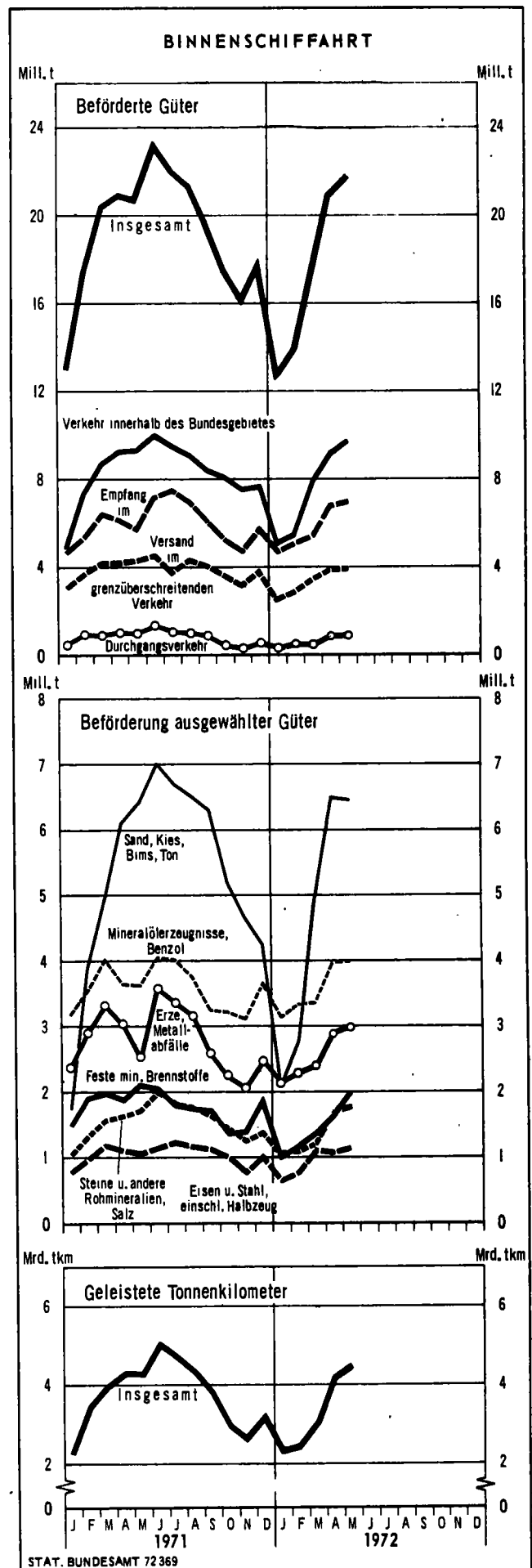
Die Zunahme gegenüber Mai 1971 entfällt zu einem wesentlichen Teil auf den Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 1,3 Mill.t oder 23 %). Die Gütertransporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erhöhten sich um 0,3 Mill.t oder 3,7 %. Abgenommen haben demgegenüber der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (- 0,3 Mill.t oder 7,5 %) und der Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t oder 15 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden vor allem mehr Erze (+ 0,5 Mill.t oder 27 %) und Mineralöle (+ 0,4 Mill.t oder 36 %) empfangen. Für die Zunahme im innerdeutschen Verkehr waren verstärkte Transporte von Steinen und anderen Rohmineralien (+ 0,1 Mill.t oder 10 %) sowie von Mineralölen (+ 0,1 Mill.t oder 4,5 %) bestimmend. Der Rückgang im Versand nach dem Ausland beruht hauptsächlich auf weniger großen Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill.t oder 16 %) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,1 Mill.t oder 22 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,4 Mill.t oder 57 % beteiligt; im Mai 1971 hatte ihr Anteil mit 11,9 Mill.t bei 58 % gelegen.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich im Berichtsmonat auf 4 475 Mill.tkm; sie war damit im Vergleich zum Vormonat um 270 Mill.tkm (+ 6,4 %) und im Vergleich zum Mai 1971 um 210 Mill.tkm (+ 4,9 %) höher. In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten eine Leistung von 2 538 Mill.tkm gegen 2 367 Mill.tkm im Vormonat (+ 7,2 %) und 2 448 Mill.tkm im Mai 1971 (+ 3,7 %).

Von Januar bis Mai 1972 erreichte die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 86,6 Mill.t; das sind 5,7 Mill.t oder 6,1 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 18 273 Mill.tkm auf 16 438 Mill.tkm oder um 10 % ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1971	APRIL 1972	MAI 1972	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971	
				1971	1972	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	9 307 499	9 139 074	9 656 398	39 361 028	37 054 694	2 306 334-	5,9-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	103 502	99 138	91 474	356 065	398 115	42 050+	11,8+
EMPfang	290 197	237 529	274 038	784 166	764 901	19 265-	2,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 261 340	3 860 381	3 943 264	19 287 714	16 501 439	2 786 275-	14,5-
EMPfang	5 683 165	6 772 364	6 969 765	28 212 383	28 870 308	657 925+	2,3+
ZUSAMMEN	19 645 703	20 108 486	20 934 939	88 001 356	83 589 457	4 411 899-	5,0-
DURCHGANGSVERKEHR	990 895	836 833	839 793	4 275 542	3 031 597	1 243 945-	29,1-
GESAMTVERKEHR	20 636 598	20 945 319	21 774 732	92 276 898	86 621 054	5 655 844-	6,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 882 377	11 821 081	12 380 183	52 581 525	48 629 425	3 952 100-	7,5-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	1 742,5	1 672,4	1 834,9	7 281,8	6 409,6	872,1-	12,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	18,5	20,8	18,9	64,6	79,0	14,4+	22,3+
EMPfang	28,6	17,7	23,0	76,0	67,4	8,5-	11,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	774,0	681,3	702,8	3 166,7	2 746,3	420,3-	13,3-
EMPfang	1 136,0	1 340,1	1 412,4	5 302,1	5 421,6	119,4+	2,3+
ZUSAMMEN	3 699,6	3 732,3	3 992,0	15 891,1	14 723,8	1 167,3-	7,4-
DURCHGANGSVERKEHR	565,5	472,9	482,9	2 381,4	1 713,9	667,4-	28,0-
GESAMTVERKEHR	4 265,1	4 205,3	4 475,0	18 272,5	16 437,7	1 834,8-	10,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 447,7	2 366,8	2 538,0	10 583,4	9 311,7	1 271,7-	12,0-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	707 278	597 940	683 452	3 354 820	3 039 035	315 785-	9,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	544 032	583 530	650 698	2 892 709	2 960 014	67 305+	2,3+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 094 697	1 630 766	1 952 761	9 270 281	7 078 494	2 191 787-	23,7-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 523 637	3 839 145	3 879 582	17 554 853	17 282 753	272 100-	1,6-
ERZE UND METALLABFALLE	2 532 329	2 884 151	2 972 441	14 152 616	12 619 745	1 532 871-	10,8-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 145 405	1 173 588	1 236 034	5 547 135	5 169 403	377 732-	6,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 549 386	8 589 771	8 710 144	31 843 689	31 061 157	782 532-	2,5-
DUENGEMITTEL	478 110	565 238	572 147	2 697 305	2 548 267	149 038-	5,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	865 400	889 482	933 302	4 122 868	4 002 533	120 335-	2,9-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	162 119	95 965	103 937	722 677	443 765	278 912-	38,6-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	34 205	95 743	80 234	117 945	415 888	297 943+	252,6+
INSGESAMT	20 636 598	20 945 319	21 774 732	92 276 898	86 621 054	5 655 844-	6,1-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,9	3,1	3,6	3,5	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,6	2,8	3,0	3,1	3,4	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	7,8	9,0	10,0	8,2	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,1	18,3	17,8	19,0	20,0	
ERZE UND METALLABFALLE	12,3	13,8	13,7	15,3	14,6	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	5,6	5,7	6,0	6,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	41,4	41,0	40,0	34,5	35,9	
DUENGEMITTEL	2,3	2,7	2,6	2,9	2,9	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	4,2	4,3	4,5	4,6	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,2	0,5	0,4	0,1	0,5	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	596 890	503 380	563 962	2 834 377	2 566 890	267 487-	9,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	103 001	84 448	113 503	789 651	508 826	280 825-	35,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	36 449	39 387	27 738	143 254	177 335	34 081+	23,8+	
F	42 021	29 413	29 811	122 978	87 616	35 362-	28,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	78 301	64 207	38 375	266 502	357 496	90 994+	34,1+	
E	271 321	264 979	320 536	1 284 925	1 281 569	3 356-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	65 797	20 946	33 999	227 067	154 048	73 019-	32,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 094 697	1 630 766	1 952 761	9 270 281	7 078 494	2 191 787-	23,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 030 296	816 290	1 011 406	4 268 535	3 279 511	989 024-	23,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 723	10 359	7 945	71 817	51 277	20 540-	28,6-	
E	7 652	8 329	11 861	22 089	28 897	6 808+	30,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	711 550	563 940	594 507	3 516 858	2 652 639	864 219-	24,6-	
E	199 051	152 601	219 756	757 366	696 684	60 682-	8,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	124 425	82 247	107 286	633 616	369 486	264 130-	41,7-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 617 445	3 964 638	3 989 254	18 050 040	17 783 780	266 260-	1,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 077 104	2 146 369	2 170 308	10 796 014	10 544 424	251 590-	2,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	318 199	259 540	261 954	1 457 488	1 089 025	368 463-	25,3-	
E	1 037 411	1 419 983	1 408 916	5 341 486	5 783 510	442 024+	8,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	184 731	138 746	148 076	455 052	366 821	88 231-	19,4-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 532 329	2 884 151	2 972 441	14 152 616	12 619 745	1 532 871-	10,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	442 561	290 077	362 893	1 955 288	1 315 767	639 521-	32,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 489	-	2 169	12 632	2 932	9 700-	76,8-	
E	1 303	-	-	2 265	-	2 265-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	83 040	71 920	99 551	448 220	291 166	157 054-	35,0-	
E	1 925 404	2 396 355	2 442 040	11 136 906	10 642 056	494 850-	4,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	73 532	125 799	65 788	597 305	367 824	229 481-	38,4-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 057 758	1 063 428	1 129 133	5 115 929	4 701 359	414 570-	8,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	153 593	180 878	193 724	732 536	707 675	24 861-	3,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	280	-	244	280	453	173+	61,8+	
E	22 820	18 527	23 989	71 220	80 651	9 431+	13,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	457 135	416 186	440 552	2 231 010	1 852 849	378 161-	17,0-	
E	262 628	318 358	361 693	1 171 664	1 528 816	357 152+	30,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	161 302	129 479	108 931	909 219	530 915	378 304-	41,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 409 774	6 512 675	6 459 112	23 119 347	22 773 966	345 381-	1,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 565 645	3 675 468	3 647 611	12 661 157	12 454 230	206 927-	1,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	660	-	660	660+	X	
E	179 015	142 164	164 517	463 631	453 002	10 629-	2,3-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 595 475	1 585 731	1 521 186	6 545 172	6 091 913	453 259-	6,9-	
E	917 689	1 009 107	1 022 257	3 054 171	3 527 165	472 994+	15,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	151 950	100 205	102 881	395 216	246 996	148 220-	37,5-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 703 433	1 651 032	1 772 327	7 236 383	6 702 497	533 886-	7,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	970 005	980 725	1 070 486	4 012 049	3 978 925	33 124-	0,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	447	-	-	447	-	447-	X	
E	14 696	19 495	18 145	42 116	48 870	6 754+	16,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	401 808	300 667	312 778	1 873 839	1 273 797	600 042-	32,0-	
E	279 237	301 062	324 296	1 157 805	1 236 942	79 137+	6,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	37 240	49 083	46 622	150 127	163 963	13 836+	9,2+	
DUENGEMITTEL (71,72)	478 110	565 238	572 147	2 697 305	2 548 267	149 038-	5,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	117 103	103 203	100 161	564 513	438 656	125 857-	22,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 190	13 465	13 566	3 190	35 833	32 643+	X	
E	3 162	3 553	968	7 620	7 233	387-	5,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	114 359	129 279	136 887	737 638	660 808	76 830-	10,4-	
E	187 961	264 777	257 207	1 104 687	1 157 489	52 802+	4,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	52 335	50 961	63 358	279 657	248 248	31 409-	11,2-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971
	TÖNNEN					0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 012 196	6 579 483	4 647 613	27 564 539	23 446 147	4 118 392-	15,0-
AUSGANG	3 714 378	3 439 823	3 456 290	16 958 153	14 589 233	2 368 920-	14,0-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	620	107	-	820	496	324-	39,5-
AUSGANG	1 117	771	1 788	3 592	3 596	4+	0,1+

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 977 557	2 252 772	1 991 076	6 522 316	6 520 407	1 909-	0,0-
AUSGANG	980 193	762 926	825 665	3 703 843	2 875 433	828 410-	22,4-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	154 371	109 918	166 947	531 769	399 643	132 126-	24,9-
AUSGANG	144 205	85 233	101 434	610 947	331 699	279 248-	45,7-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	30 888	10 626	11 037	110 631	59 705	50 926-	46,0-
AUSGANG	16 737	10 185	11 435	88 443	62 369	26 074-	29,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	338 999	371 373	330 859	1 406 870	1 340 963	65 907-	4,7-
AUSGANG	343 457	355 450	318 694	1 923 621	1 462 125	461 496-	24,0-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	26 619	57 079	71 915	141 301	209 229	67 928+	48,1+
AUSGANG	54 735	64 476	55 554	253 296	236 300	16 996-	6,7-

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	135 045	134 957	154 031	426 318	466 150	39 832+	9,3+
AUSGANG	381 767	395 207	377 580	1 212 159	1 241 691	29 532+	2,4+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	152 964	146 174	138 075	499 368	467 868	31 500-	6,3-
AUSGANG	373 962	355 341	302 724	1 492 169	1 288 295	203 874-	13,7-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 188 251	2 280 930	1 216 672	6 793 309	6 130 302	663 007-	9,8-
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	24 113	53 564	9 457	137 657	83 898	53 759-	39,1-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	85 100	136 999	91 437	452 047	535 005	82 958+	18,4+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	965 359	1 889 567	1 060 348	5 672 640	5 078 958	593 682-	10,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	71 738	153 085	11 810	372 340	232 515	139 825-	37,6-
DUENGEMITTEL (71, 72)	3 001	10 852	6 631	12 600	35 201	22 601+	179,4+

AUSGANG	304 033	280 788	320 020	1 558 641	1 241 264	317 377-	20,4-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	125 305	132 474	156 387	679 747	601 044	78 703-	11,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57 518	29 858	15 262	228 375	98 612	129 763-	56,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	7 810	11 653	25 478	42 135	61 303	19 168+	45,5+
DUENGEMITTEL (71, 72)	8 527	11 719	5 399	39 440	43 383	3 943+	10,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	53 732	32 711	73 120	224 037	207 961	16 076-	7,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	72 583	96 202	89 791	295 308	323 937	28 629+	9,7+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 100	2 602	7 185	7 650	14 151	6 501+	85,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	19 433	35 692	23 989	156 358	124 191	32 167-	20,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	42 922	47 242	53 312	115 224	151 518	36 294+	31,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	3 510	1 150	1 122	8 361	7 239+	645,2+

AUSGANG	91 617	118 986	106 916	447 289	504 999	57 710+	12,9+
---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	71 956	90 319	91 482	284 857	414 356	129 499+	45,5+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	19 067	23 509	8 008	150 815	78 007	72 808-	48,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	3 594	6 134	6 460	9 728	3 268+	50,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	1 560	-	4 250	1 560	2 690-	63,3-

## 2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 210	3 822	-	-	-	-	1 210	3 822	3 628	14 307
014	HEIDE	128 914	54 797	-	-	-	-	128 914	54 797	633 643	291 870
015	KIEL	38 841	71 996	-	-	-	-	38 841	71 996	153 848	447 228
018	LUEBECK (STADT)	60 291	14 546	-	1 850	-	3 604	60 291	20 000	181 971	52 620
019	ITZEHOE/RATZEBURG	145 887	98 386	-	4 798	-	1 390	145 887	104 574	528 352	382 290
	ZUSAMMEN	375 143	243 547	-	6 648	-	4 994	375 143	255 189	1 501 442	1 188 315
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	355 020	347 370	66 353	31 255	38 528	25 759	459 901	404 384	2 146 558	1 665 047
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	11 381	37 199	-	1 027	-	76	11 381	38 302	61 945	219 184
032	LUENEBURG/UELZEN	23 040	1 324	-	-	-	-	23 040	1 324	69 450	6 587
033	SOLTAU	-	787	-	-	-	-	-	787	-	1 212
034	BRAKE	212 514	52 947	4 513	-	2 790	864	219 817	53 811	958 968	238 013
035	VERDEN/NIEBURG	245 406	21 843	-	-	-	6 033	245 406	27 876	922 644	116 003
	ZUSAMMEN	492 341	114 100	4 513	1 027	2 790	6 973	499 644	122 100	2 013 007	580 999
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	212 322	166 415	-	-	11 327	19 044	223 649	185 459	740 528	645 529
042	WILHELMSHAVEN	9 254	60 688	-	-	659	4 570	9 913	65 258	37 862	254 805
043	MEPPEN	97 188	71 868	-	-	6 776	10 561	103 964	82 429	506 375	291 054
044	OLDENBURG	4 440	127 133	-	-	699	11 280	5 139	138 413	22 016	507 986
045	OSNABRUECK	29 572	43 301	-	200	809	20 386	30 381	63 887	81 665	304 642
	ZUSAMMEN	352 776	469 405	-	200	20 270	65 841	373 046	535 446	1 388 446	2 004 016
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	163 797	138 901	-	2 357	51 073	30 192	214 870	171 450	678 504	687 715
052	BRAUNSCHWEIG	240 285	178 680	-	14 729	59 398	23 193	299 683	216 602	1 065 263	781 288
053	GÜETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	404 082	317 581	-	17 086	110 471	53 385	514 553	388 052	1 743 767	1 469 003
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	124 451	411 582	563	-	10 860	12 070	135 874	423 652	663 567	1 623 042
062	BREMERHAVEN (STADT)	25 220	81 458	-	-	258	1 809	25 478	83 267	189 103	347 023
	ZUSAMMEN	149 671	493 040	563	-	11 118	13 879	161 352	506 919	852 670	1 970 065
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	63 211	280 286	-	3 916	31 298	62 374	94 509	346 576	301 083	1 214 942
072	MOERS	822 487	112 019	1 842	4 780	1 271 303	453 428	2 095 632	570 227	8 607 317	2 350 818
	ZUSAMMEN	885 698	392 305	1 842	8 696	1 302 601	515 802	2 190 141	916 803	8 908 400	3 605 760
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	184 489	386 475	8 605	-	47 845	139 016	240 939	525 491	777 621	2 013 451
082	DINSLAKEN	311 593	115 698	-	-	105 428	127 574	417 021	243 272	1 846 909	1 147 701
083	DUISBURG (STADT)	332 046	394 735	595	4 288	662 608	2 007 260	995 249	2 406 283	4 113 850	11 093 307
084	ESSEN	511 293	148 372	4 727	760	286 457	241 078	802 477	390 210	3 107 876	1 631 186
085	DORTMUND (STADT)	94 852	208 513	-	4 574	71 070	135 039	165 922	348 126	641 105	1 419 747
	ZUSAMMEN	1 434 273	1 253 793	13 927	9 622	1 173 408	2 649 967	2 621 608	3 913 382	10 487 361	17 305 392
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	217 853	159 802	4 276	2 554	182 564	451 901	404 693	614 257	1 681 175	2 691 226
093	SCHLINGEN	42 484	101 822	-	-	47 148	67 162	89 632	198 984	361 146	1 036 193
094	KÖLN	556 301	297 608	-	-	91 812	400 788	648 113	698 396	3 010 797	2 963 059
095	BONN	8 364	129 538	-	300	2 401	24 989	10 765	154 827	49 158	735 485
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	825 002	688 770	4 276	2 854	323 925	974 840	1 153 203	1 666 464	5 102 276	7 425 963
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	162 620	110 502	-	1 118	1 889	46 007	164 509	157 627	546 980	678 361
104	PADERBORN	636	-	-	-	-	-	636	-	3 377	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 256	110 502	-	1 118	1 889	46 007	165 145	157 627	550 357	678 361
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	531	-	-	-	570	-	1 101	-	2 241	-
112	HERSFELD/ESCHWEIG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	531	-	-	-	570	-	1 101	-	2 241	-



2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	75 184	576 652	-	-	33 615	268 482	108 799	845 134	600 103	3 589 061
123	WIESBADEN	272 185	338 724	-	1 001	17 742	317 617	289 927	657 342	1 492 108	2 608 372
124	DARMSTADT	11 763	19 713	-	-	670	30 272	12 433	49 985	27 641	172 607
	ZUSAMMEN	359 132	935 089	-	1 001	52 027	616 371	411 159	1 552 461	2 119 852	6 370 040
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	22 169	23 755	-	-	490	40 493	22 659	64 248	62 486	249 870
132	KOBLENZ	609 188	527 773	-	1 189	313 201	159 472	922 389	688 434	3 393 061	2 772 020
	ZUSAMMEN	631 357	551 528	-	1 189	313 691	199 965	945 048	752 682	3 455 547	3 021 890
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	267 731	330 089	-	2 400	18 562	152 252	286 293	484 741	1 221 872	1 980 658
142	KAISERSLAUTERN	212 310	9 634	-	-	22 026	893	234 336	10 527	833 231	48 133
143	LUDWIGSHAFEN	321 736	344 015	-	-	96 088	269 085	417 824	613 100	1 781 513	2 249 511
	ZUSAMMEN	801 777	683 738	-	2 400	136 676	422 230	938 453	1 108 368	3 836 616	4 278 302
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	109 237	396 337	-	500	37 237	333 349	146 474	730 186	731 765	2 996 210
152	KARLSRUHE	366 223	242 192	-	901	100 688	173 444	466 911	416 537	1 856 640	1 199 917
153	HEIDELBERG	174 236	90 530	-	-	1 438	43 534	175 674	134 064	482 291	410 246
	ZUSAMMEN	649 696	729 059	-	1 401	139 363	550 327	789 059	1 280 787	3 070 696	4 606 373
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	816 853	94 404	-	-	176 477	178 026	993 330	272 430	2 841 990	1 144 124
162	KONSTANZ	2 408	5 480	-	-	-	3 944	2 408	9 424	11 927	59 557
	ZUSAMMEN	819 261	99 884	-	-	176 477	181 970	995 738	281 854	2 853 917	1 203 681
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	150 708	360 856	-	-	8 058	107 673	158 766	468 529	758 225	1 359 741
172	STUTTGART	2 819	342 714	-	-	1 535	198 567	4 354	541 281	48 599	1 643 794
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	153 527	703 570	-	-	9 593	306 240	163 120	1 009 810	806 824	3 003 535
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	335 205	487 668	-	-	5 107	23 113	340 312	510 781	1 126 403	1 631 116
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	235 341	328 286	-	-	9 032	68 785	244 373	397 071	855 022	1 250 886
183	BAYREUTH/SAMBERG	94 838	141 142	-	-	2 945	21 897	97 783	163 039	314 491	513 214
184	NUERNBERG	-	33 214	-	-	-	6 051	-	39 265	2 769	66 565
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	665 384	990 310	-	-	17 084	119 846	682 468	1 110 156	2 298 685	3 461 781
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	57 899	59 575	-	-	100 275	149 361	158 174	208 936	497 642	535 000
193	PASSAU/STRAUBING	21 535	19 859	-	-	1 159	21 475	22 694	41 334	50 088	92 693
	ZUSAMMEN	79 434	79 434	-	-	101 434	170 836	180 868	250 270	547 730	627 693
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	ALGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MLENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	RCSSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 990	1 014	-	-	9 405	10 023	11 395	11 037	66 858	59 705
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	57 047	452 359	-	189 541	1 944	34 510	58 991	676 410	200 998	2 163 982
	INSGESAMT	6 656 398	9 656 398	91 474	274 038	3 943 264	6 969 765	13 691 136	16 900 201	53 954 248	66 689 903

**3. GÜTERVERKEHR IM MAI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN**  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAI 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
01	GETREIDE	113 503	27 738	29 811	38 375	320 536	529 963	33 999	-	563 962	2 566 890
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
03	FRUECHTE,GEMUESE	101	-	-	99	336	536	29	-	565	3 375
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 647	1 197	-	438	4 884	9 166	1 001	-	10 167	43 840
05	HOLZ UND KORK	25 527	-	480	3 954	58 105	88 066	13 997	-	102 063	397 707
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	147	5 129	5 276	1 419	-	6 695	25 343
	ZUSAMMEN	141 778	28 935	30 291	43 013	388 990	633 007	50 445	-	683 452	3 039 035
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	1 200	-	-	15 199	7 788	24 187	4 780	-	28 967	86 765
12	GETRAENKE	6 442	-	-	772	826	8 040	145	-	8 185	28 793
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 530	-	-	2 190	2 547	6 267	7 834	-	14 101	70 606
14	FLEISCH,EIER,MILCH	10 259	-	-	433	-	10 692	682	-	11 374	39 563
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 733	-	-	25 931	12 129	52 793	7 709	-	60 502	315 369
17	FUTTERMITTEL	78 155	27 513	-	48 175	125 700	279 543	15 256	-	294 799	1 311 458
18	OE.SAATEN,FETTE ANG.	26 548	6 638	892	19 506	170 655	224 239	8 531	-	232 770	1 107 460
	ZUSAMMEN	138 867	34 151	892	112 206	319 645	605 761	44 937	-	650 698	2 960 014
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	886 417	7 945	-	479 331	179 337	1 553 030	101 481	-	1 654 511	5 967 029
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	32 063	-	-	12 659	-	44 722	-	-	44 722	150 648
23	KOKS	92 926	-	11 861	102 517	40 419	247 723	5 805	-	253 528	960 817
	DAR STEINKOEHLENKOKS	92 926	-	-	102 517	40 419	235 862	5 805	-	241 667	934 270
	ZUSAMMEN	1 011 406	7 945	11 861	594 507	219 756	1 845 475	107 286	-	1 952 761	7 078 494
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	61 332	-	-	-	38 342	99 674	1 478	-	101 152	487 723
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 953 900	-	-	236 668	1 275 018	3 465 586	143 204	-	3 608 790	16 085 529
33	NATUR-,-RAFFINIERIEGAS	13 049	-	-	3 814	15 044	31 907	-	-	31 907	173 971
34	MINERALOELERZGN.ANG.	92 106	-	-	10 874	31 359	134 339	3 394	-	137 733	535 530
	ZUSAMMEN	2 120 387	-	-	251 356	1 359 763	3 731 506	148 076	-	3 879 582	17 282 753
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	58 648	-	-	69 337	1 925 478	2 093 463	48 331	-	2 141 794	9 605 250
45	NE-METALLERZE	110 326	1 606	-	7 981	307 570	427 483	17 102	700	444 585	1 370 308
46	EISEN-,-STAHLABFAELLE	153 919	563	-	22 233	208 992	385 707	355	-	386 062	1 643 587
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	78 752	-	-	1 489	116 817	197 058	-	-	197 058	910 730
	ZUSAMMEN	362 893	2 169	-	99 551	2 442 040	2 906 653	65 788	700	2 972 441	12 619 745
EISEN,NE-METALLE											
51	ROEISEN,-STAHL	20 423	-	1 132	40 117	50 430	112 102	8 794	-	120 896	484 482
52	STAHLHALBZEUG	60 337	-	19 449	81 234	76 367	237 387	67	-	237 454	857 640
53	STAB-,-FORMSTAHL U.A.	64 568	-	1 150	82 674	102 324	250 716	51 500	1 105	302 216	1 312 435
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	45 976	244	2 258	173 165	125 137	346 780	40 267	516	387 047	1 702 271
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 420	-	-	63 362	7 435	73 217	8 303	-	81 520	344 531
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	36 416	3 804	5 393	13 138	31 115	89 866	17 035	-	106 901	468 044
	ZUSAMMEN	230 140	4 048	29 382	453 690	392 808	1 110 068	125 966	1 621	1 236 034	5 169 403
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 647 611	660	164 517	1 521 186	1 022 257	6 356 231	102 881	941	6 459 112	22 773 966
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	335 191	-	-	48 209	141 526	524 926	12 039	-	536 965	2 462 370
	DAR STEIN-,-SALINENSALZ	303 995	-	-	46 431	35 193	385 619	-	-	385 619	1 870 381
63	AND.STEINE U.ERDEN	716 715	-	13 883	260 922	182 770	1 174 290	34 583	2 237	1 208 873	4 150 790
64	ZEMENT,KALK	291 494	-	-	79 981	3 500	374 975	130	-	375 105	1 182 254
65	GIPS	18 580	-	4 262	3 647	-	26 489	-	-	26 489	89 337
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	62 808	-	15 977	9 908	13 413	102 106	1 494	320	103 600	402 440
	ZUSAMMEN	5 072 399	660	198 639	1 923 853	1 363 466	8 559 017	151 127	3 498	8 710 144	31 061 157
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	7 168	-	968	8 178	199 867	216 181	20 788	-	236 969	1 118 403
72	CHEM.DUENGEMITTEL	92 993	13 566	-	128 709	57 340	292 608	42 570	-	335 178	1 429 864
	ZUSAMMEN	100 161	13 566	968	136 887	257 207	508 789	63 358	-	572 147	2 548 267
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	336 865	-	-	191 399	103 458	631 722	23 226	-	654 948	2 772 775
82	ALUMINIUMOXID	396	-	-	4 733	2 622	7 751	20 759	-	28 510	168 714
83	BENZOL,TEER U.AE.	49 921	-	-	10 598	49 153	109 672	-	-	109 672	501 027
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	36 064	-	-	2 649	25 110	63 823	22 320	-	86 143	339 818
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	17 174	-	-	23 923	10 590	51 687	2 342	-	54 029	220 199
	ZUSAMMEN	440 420	-	-	233 302	190 933	864 655	68 647	-	933 302	4 002 533
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	78	-	-	7 634	583	8 295	418	-	8 713	42 896
92	LANOMASCHINEN	-	-	-	1 011	298	1 309	142	-	1 451	7 535
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 632	-	-	12 522	6 414	23 568	4 687	-	28 255	115 046
94	EBM-WAREN U.A.	2 539	-	-	910	1 761	5 210	322	-	5 532	37 000
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 316	-	-	959	1 291	3 566	2 237	-	5 803	22 751
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	115	81	196	104	-	300	2 146
97	SCHNITTE WAREN ANG.	25 187	-	1 058	1 650	22 906	50 801	3 082	-	53 883	216 391
	ZUSAMMEN	33 752	-	1 058	24 801	33 334	92 945	10 992	-	103 937	443 765
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	4 195	-	947	70 098	1 823	77 063	3 171	-	80 234	415 888
	INSGESAMT	9 656 398	91 474	274 038	3 943 264	6 969 765	20 934 939	839 793	5 819	21 774 732	86 621 054

4. GÜTERVERKEHR IM MAI 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DUPCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E						V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 529,3	14,9	26,9	753,1	2 929,5	126,5	12 380,2	37,4	2,1	-	32,7	35,4
DEUTSCHE DEM. REP.	23,3	76,5	246,3	-	1,8	-	347,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	63,5	-	-	395,6	466,6	132,2	1 057,9	0,3	-	-	0,8	2,6
FRANKREICH	143,9	-	-	184,1	260,4	115,7	704,1	-	-	-	-	4,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,3	48,5	-	54,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,6	-	-	4,1	6,7	1,5	13,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	731,1	-	0,9	2 295,3	2 828,7	279,5	6 135,5	11,4	-	-	1,2	5,5
NORWEGEN	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	-	-	-	7,5
ÖSTERREICH	1,5	-	-	65,7	31,4	-	98,7	-	-	-	-	-
POLEN	2,3	-	-	17,1	34,9	7,3	61,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,7	4,5	-	6,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	151,7	-	-	178,7	265,4	177,1	773,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	-	37,7	38,2	-	76,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,6	32,4	-	35,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	7,6	-	-	1,2	13,2	-	22,1	-	-	-	0,8	1,0
INSGESAMT	9 656,4	91,5	274,0	3 943,3	6 969,8	839,8	21 774,7	49,1	2,1	-	35,5	56,8
MAI 1971	9 307,5	103,5	290,2	4 261,3	5 683,2	990,9	20 636,6	34,9	-	0,4	56,7	65,3
JAN.-MAI 1972	37 054,7	398,1	764,9	16 501,4	28 870,3	3 031,6	86 621,1	166,3	4,1	-	86,3	143,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 622,6	4,9	7,9	204,2	625,2	73,1	2 538,0	10,9	0,6	-	7,2	7,6
DEUTSCHE DEM. REP.	7,0	14,0	14,5	-	1,7	-	37,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,5	-	-	70,6	97,5	72,3	254,9	-	-	-	-	-
FRANKREICH	22,4	-	-	49,6	68,2	63,2	203,5	0,0	-	-	0,2	0,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	8,6	-	10,5	-	-	-	-	0,4
LUXEMBURG	0,5	-	-	1,9	2,4	0,8	5,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	126,6	-	0,5	301,1	528,2	159,1	1 115,7	3,3	-	-	0,2	1,2
NORWEGEN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	0,7
ÖSTERREICH	0,3	-	-	11,6	5,1	-	17,0	-	-	-	-	-
POLEN	1,3	-	-	2,4	3,2	3,7	10,6	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	0,8	-	1,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	35,2	-	-	53,0	58,3	110,6	261,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,3	-	-	5,5	5,1	-	10,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	5,3	-	5,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	0,1	2,2	-	2,6	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	1 834,9	18,9	23,0	702,8	1 412,4	482,9	4 475,0	14,3	0,6	-	7,6	10,4
MAI 1971	1 742,5	18,5	28,6	774,0	1 136,0	565,5	4 265,1	11,4	-	0,1	11,6	12,9
JAN.-MAI 1972	6 409,6	79,0	67,4	2 746,3	5 421,6	1 713,9	16 437,7	49,7	1,1	-	18,3	27,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	190,2	329,6	295,3	271,2	213,4	578,2	205,0	292,3	299,6	-	219,2	215,0
DEUTSCHE DEM. REP.	298,7	182,8	58,9	-	933,0	-	106,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	227,9	-	-	178,3	208,8	547,2	240,9	186,0	-	-	183,8	137,1
FRANKREICH	155,3	-	-	269,5	262,0	546,6	288,9	-	-	-	-	86,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	300,5	177,0	-	191,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	328,0	-	-	465,5	353,0	528,3	402,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	173,2	-	606,4	131,1	186,7	569,3	181,8	292,5	-	-	151,3	215,7
NORWEGEN	-	-	-	-	93,9	-	93,9	-	-	-	-	93,9
ÖSTERREICH	181,0	-	-	176,3	162,8	-	172,1	-	-	-	-	-
POLEN	563,2	-	-	141,1	91,8	506,2	172,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	258,2	-	-	296,7	219,5	624,4	337,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	520,0	-	-	146,0	132,9	-	142,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	163,1	-	164,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	43,6	-	-	112,7	163,1	-	119,2	-	-	-	157,6	86,3
INSGESAMT	190,0	206,7	83,8	178,2	202,6	575,1	205,5	291,8	299,6	-	214,8	182,3
MAI 1971	187,2	178,6	98,5	181,6	199,8	570,7	206,7	326,1	-	313,0	205,2	197,6
JAN.-MAI 1972	172,9	198,4	88,0	166,4	187,7	565,4	189,8	298,6	275,7	-	211,9	190,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	825,0	14,9	26,9	753,1	2 929,5	126,5	4 675,9	14,3	2,1	-	32,7	35,4
MAI 1971	878,6	30,4	34,0	849,7	2 479,2	199,6	4 471,5	11,6	-	0,4	40,7	41,7
JAN.-MAI 1972	2 800,6	120,4	71,8	3 247,4	12 324,5	539,4	19 104,2	36,1	4,1	-	67,7	91,4

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	122,5	3,5	5,8	106,5	341,0	25,9	605,2	2,9	0,7	-	6,3	6,1
MAI 1971	134,2	7,4	7,2	115,3	275,7	43,0	582,8	2,3	-	0,1	7,5	7,0
JAN.-MAI 1972	428,8	28,2	15,6	452,0	1 474,3	113,6	2 512,5	7,2	1,4	-	12,0	14,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,5	232,2	216,4	141,3	116,4	204,9	129,4	200,0	310,8	-	192,3	173,3
MAI 1971	152,7	241,9	210,5	135,6	111,2	215,4	130,3	200,0	-	200,0	184,6	166,7
JAN.-MAI 1972	153,1	234,2	217,3	139,1	119,6	210,6	131,5	199,8	353,0	-	176,7	161,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAI 1972

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:1)	GÜTER-VERK.-DICHTEN IN 1000 T (TKM:1) W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFFEN AND. W. STR.	VON HAEFFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBE GEBIET	860	X	X	X	X	X	X	131,2	13,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	617,1	0,5	22,6	30,5	670,7	69,6	74,0	10,0	110,4	507,1
ILMENAU	28	-	-	4,2	1,1	5,3	-	0,1	-	12,4	2,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	1,8	0,5	292,6	20,4	225,3	5,4	8,4	0,2	37,1	121,1
TRAVE	19	5,5	-	-	-	5,5	1,8	0,1	0,0	19,0	5,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	123,7	16,1	449,0	426,3	1 015,1	85,5	28,8	1,2	28,4	274,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PINNAU	13	-	-	-	10,7	10,7	0,2	0,1	0,0	13,0	10,7
KRUECKAU	12	-	-	0,2	8,2	8,4	-	0,1	-	12,0	8,4
STOER	50	-	0,4	2,4	41,1	43,9	0,2	1,3	0,0	29,9	26,2
OSTE	75	-	-	2,0	12,7	14,7	-	0,4	-	25,0	4,9
HADELN-BEDERKES-KAN	45	27,4	-	-	-	27,4	0,3	1,2	0,0	45,0	27,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	62,6	9,2	148,8	116,8	337,3	16,4	16,5	1,7	48,9	151,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,3	0,2	0,4	0,9	-	0,0	-	51,6	0,5
SCHLEI	40	-	-	0,4	0,5	0,9	0,4	0,0	0,0	21,6	0,5
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,5	1,8	2,3	0,0	0,1	0,0	30,0	2,3
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	111,6	2,5	X	X
FULDA	27	-	-	1,1	-	-	0,6	0,0	0,0	27,0	1,1
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,1	4,0	63,7	38,0	106,7	8,7	1,7	0,3	16,3	8,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	330,9	11,5	337,0	32,7	712,0	9,2	77,5	0,7	108,8	553,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	1,1	6,6	7,8	1,2	0,1	0,0	9,2	1,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	125,8	143,4	237,8	417,3	924,3	27,9	26,0	0,9	28,1	312,8
HUNTE	26	144,2	-	1,3	113,1	258,6	24,4	5,8	0,5	22,4	223,1
GEESTE	19	27,4	-	-	-	27,4	0,3	0,5	0,0	19,0	27,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	209,4	23,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	886,8	3,0	83,9	149,5	1 123,2	146,6	93,8	12,6	83,5	919,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	29,6	53,6	83,3	6,5	1,1	0,1	13,3	79,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	863,2	1,1	137,9	139,5	1 141,6	106,1	87,3	8,2	76,5	739,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	132,2	32,5	164,7	15,0	0,3	0,0	2,0	164,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,3	65,5	65,8	7,1	0,6	0,1	9,9	59,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	96,7	41,0	137,7	21,8	2,0	0,3	14,5	132,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	117,0	68,1	185,1	7,2	3,0	0,1	16,0	164,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	525,2	-	9,3	34,5	569,0	41,1	21,3	1,5	37,4	546,1
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	451,1	92,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,9	54,1	61,1	36,2	0,5	0,3	9,0	45,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	465,0	16,7	791,7	362,8	1 636,2	437,1	50,9	13,2	31,1	1 039,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 245,3	-	337,4	149,5	1 732,2	480,9	89,6	25,7	51,8	1 494,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	18,3	222,7	495,7	736,6	125,7	21,3	3,5	28,9	453,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	730,1	0,3	168,7	351,3	1 250,4	270,2	14,5	3,9	11,6	690,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 462,3	-	21,0	299,8	1 763,1	258,0	143,0	20,4	80,2	1 643,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	742,5	-	100,2	62,7	905,4	158,3	80,5	13,2	88,9	766,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	206,6	1,0	228,9	230,2	666,7	169,8	33,8	7,7	50,6	602,9
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	262,5	-	-	-	262,5	159,1	3,4	2,1	13,0	262,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,8	-	-	-	1,8	1,8	0,0	0,0	14,0	1,8
KUESTEN-KANAL	70	156,9	-	7,9	50,8	215,6	35,0	12,8	2,0	59,3	182,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,2	0,8	21,2	25,2	0,2	0,7	0,0	27,8	10,0
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 512,6	1 734,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	583,0	2,3	351,6	157,4	1 094,3	700,7	67,2	45,9	61,4	781,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 239,3	-	644,1	122,2	3 005,6	1 223,6	144,4	62,2	48,0	2 405,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 435,9	352,4	906,4	1 386,5	5 081,3	1 811,2	262,0	88,3	51,6	3 540,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 622,2	28,6	355,1	905,5	5 911,3	2 289,1	430,9	181,1	72,9	4 352,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 393,8	12,4	912,4	800,6	6 119,2	3 015,0	673,7	337,0	110,1	4 846,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	760,6	-	23,6	64,2	848,5	503,5	195,3	119,2	230,1	806,9
SAAR	31	-	-	11,1	11,0	22,2	14,1	0,6	0,4	28,1	20,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 284,7	388,3	2 128,3	4 030,7	10 832,1	6 106,4	753,4	433,1	69,6	5 886,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 796,5	9,0	1 660,1	118,8	10 584,4	6 880,5	600,8	408,6	56,8	8 967,1
SPOY-KANAL	9	-	-	119,5	18,5	138,0	127,4	1,2	1,1	9,0	138,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	10,8	161,5	172,3	19,5	2,3	0,5	13,3	31,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	134,5	175,0	117,7	244,4	671,6	51,8	35,3	3,2	52,6	257,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	344,6	362,5	175,9	147,9	1 031,0	83,2	80,7	9,3	78,2	491,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	553,5	-	18,9	299,9	872,2	187,8	29,3	4,8	33,6	636,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	777,2	55,3	238,4	772,0	1 843,0	457,5	61,5	14,9	33,4	1 501,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	13,0	171,5	1 157,0	1 341,5	177,6	174,0	24,5	129,7	857,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 483,3	2 451,9	5 299,0	5 862,8	17 097,0	8 494,8	2 932,4	1 556,1	171,5	4 490,7
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	3 483,3	2 451,9	5 154,5	5 734,6	16 824,3	8 451,2	2 932,1	1 556,0	174,3	4 490,1
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	834,6	-	-	-	834,6	710,6	416,3	354,1	498,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	46,5	34,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	105,0	204,2	309,2	187,9	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	251,3	0,4	54,3	18,2	324,3	199,8	33,5	24,9	103,3	257,7
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	264,3	19,4	1,7	8,0	293,4	205,7	13,0	9,8	44,5	271,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,5	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	59,0	676,4	735,4	26,3	12,5	0,4	17,0	119,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	21 774,7	9 046,6	4 475,0	1 899,8	205,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	839,8	713,3	462,9	409,8	575,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	MAI 1971	APRIL 1972	MAI 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1971		1972	
					MAI 1971		APRIL 1972		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	0/0	1000 T	0/0			1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 752,1	1 662,7	1 541,8	56,1	210,3	12,1-	120,9	7,3-	7 455,1	5,8	6 857,2	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	50,1	71,7	63,2	50,8	13,1	26,1+	8,5	11,9-	236,5	0,1	181,3	0,1
ILMENAU	26,1	16,7	7,4	84,9	18,7	71,7-	9,3	55,6-	100,9	0	66,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	250,8	202,3	216,1	92,0	34,7	13,9-	13,8	6,8+	882,2	0,6	703,0	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 069,2	1 005,4	885,9	51,1	183,4	17,2-	119,6	11,9-	4 359,6	3,4	4 078,4	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,4	0,6	-	-	0,4	X	0,6	X	0,8	0	1,4	0
PINNAU	11,7	11,9	10,7	-	1,0	8,3-	1,1	9,6-	77,2	0	62,4	0
KRUECKAU	7,8	7,2	8,7	5,9	0,9	11,2+	1,5	21,1+	41,2	0	35,9	0
STOER	36,5	45,2	44,5	7,1	7,9	21,7+	0,8	1,7-	170,7	0,1	168,4	0,1
OSTE	12,3	15,3	13,6	6,4	1,3	10,7+	1,7	11,2-	47,5	0	39,6	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	286,3	286,4	290,5	58,5	4,2	1,4+	4,1	1,4+	1 527,0	1,1	1 516,5	1,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,8	-	1,2	39,5	0,4	47,8+	1,2	X	2,5	0	3,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 512,5	1 572,7	1 676,9	52,7	164,4	10,8+	104,2	6,6+	6 425,0	5,0	6 686,5	5,5
FULDA	-	0,9	0,5	100,0	0,5	X	0,4	40,4-	-	-	1,4	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	129,4	148,8	172,7	61,0	43,3	33,4+	23,9	16,0+	532,9	0,4	577,0	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	402,7	357,2	395,0	88,8	7,6	1,9-	37,8	10,5+	1 498,6	1,1	1 454,7	1,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,4	0,4	-	-	0,4	X	0,4	X	0,4	0	0,4	0
ALLER, HADEMST.-WESER	5,6	4,2	6,6	-	1,0	17,3+	2,4	56,2+	13,4	0	17,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	858,9	939,4	988,1	43,2	129,2	15,0+	48,7	5,1+	3 961,9	3,1	4 218,5	3,4
HUNTE	115,5	121,6	113,9	0,7	1,6	1,4-	7,7	6,4-	417,8	0,3	417,4	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 159,4	1 075,7	1 198,2	53,0	38,9	3,3+	122,5	11,3+	4 435,7	3,4	4 378,3	3,6
MLK, BERGESCH.-MINDEN	306,9	188,7	216,3	41,2	90,6	29,6-	27,7	14,6+	1 006,3	0,7	829,1	0,6
RHEIN-KAN, OSNABRUECK	70,1	89,4	78,0	31,2	8,0	11,3+	11,3	12,7-	342,4	0,2	345,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	266,8	263,8	271,6	48,2	4,8	1,8+	7,8	2,9+	1 107,9	0,8	1 095,0	0,9
ZW.-KANAL, MISBURG	86,5	105,7	182,6	82,1	96,1	111,1+	76,9	72,7+	323,3	0,2	469,6	0,3
ZW.-KANAL, HANN.-L. INDEN	103,3	83,1	76,9	14,8	26,3	25,6-	6,2	7,5-	428,1	0,3	361,3	0,2
ZW.-KANAL, HILDESHEIM	107,3	109,8	134,9	69,6	27,6	25,7+	25,2	22,9+	405,4	0,3	454,9	0,3
ZW.-KANAL, SALZGITTER	168,7	191,1	189,5	64,0	20,8	12,3+	1,6	0,9-	562,9	0,4	630,6	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	49,8	44,2	48,3	28,4	1,5	3,0-	4,0	9,1+	259,4	0,2	192,9	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 942,0	3 515,6	4 172,7	49,8	230,7	5,8+	657,1	18,6+	18 230,6	14,2	16 256,8	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	79,2	39,8	58,1	6,7	21,2	26,8-	18,3	45,9+	278,1	0,2	252,4	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 201,4	1 018,8	1 284,2	71,7	82,8	6,8+	265,4	26,0+	5 955,6	4,6	4 981,5	4,1
WESSEL-DATTELN-KANAL	451,5	522,1	521,0	71,3	69,6	15,4+	1,1	0,3-	2 343,3	1,8	2 436,3	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	776,4	653,9	780,9	34,1	4,4	0,5+	127,0	19,4+	3 254,6	2,5	2 850,1	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	467,9	414,6	514,7	31,6	46,8	9,9+	100,1	24,1+	2 266,2	1,7	2 085,4	1,7
DEK, DATTELN-BERGESCH.	304,3	268,8	312,7	4,1	8,4	2,7+	44,0	16,3+	1 149,6	0,9	1 092,3	0,9
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	153,1	176,4	170,3	63,2	17,2	11,2+	6,0	3,5-	782,5	0,6	716,1	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	462,0	368,5	457,1	49,4	4,8	1,1-	88,6	24,0+	2 020,0	1,5	1 612,3	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	28,8	38,7	55,5	8,4	26,7	92,6+	16,8	43,4+	124,4	0	174,4	0,1
EMS-JADE-KANAL	17,3	14,1	18,2	18,5	0,8	4,8+	4,1	28,9+	56,4	0	56,0	0
RHEINGEBIET	19 013,7	21 752,7	19 885,9	40,5	872,2	4,5+	1 866,8	8,6-	86 846,7	68,0	83 120,5	68,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	467,1	478,0	468,6	65,9	1,5	0,3+	9,4	2,0-	1 621,1	1,2	1 534,0	1,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	739,5	969,2	825,0	85,1	85,5	11,5+	144,2	14,9-	2 603,8	2,0	2 638,3	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 796,3	2 885,8	2 970,1	41,4	173,7	6,2+	84,2	2,9+	13 129,3	10,2	11 586,3	9,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 316,2	1 361,8	1 305,1	28,4	11,1	0,9-	56,7	4,2-	5 507,5	4,3	5 402,6	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 513,6	1 787,7	1 735,0	53,1	221,4	14,6+	52,7	3,0-	6 274,1	4,9	6 771,1	5,6
LAHN	1,5	-	-	-	1,5	X	-	X	6,9	0	-	-
MOSEL	61,8	71,8	80,8	20,5	19,1	30,8+	9,0	12,5+	242,3	0,1	304,2	0,2
SAAR	47,6	20,8	22,5	50,8	25,2	52,9-	1,7	7,9+	199,1	0,1	122,1	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 244,8	6 915,6	6 893,9	35,6	649,1	10,3+	21,8	0,4-	32 814,7	25,7	31 090,4	25,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 759,8	2 949,6	854,7	85,0	905,2	51,5-	2 094,9	71,1-	7 922,8	6,2	6 817,1	5,6
SPOY-KANAL	16,7	22,8	18,5	-	1,8	11,0+	4,3	19,0-	85,7	0	58,6	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	169,1	131,3	171,2	5,7	2,1	1,2+	39,9	30,3+	561,9	0,4	510,0	0,4
MAIN, RMD.-K.-WUERZBG.	661,8	627,2	701,0	40,1	39,2	5,9+	73,8	11,7+	2 243,8	1,7	2 283,1	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	702,6	916,5	1 043,4	51,0	340,8	48,5+	127,0	13,8+	2 450,5	1,9	3 301,0	2,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	352,8	352,9	318,3	5,7	34,6	9,8-	34,7	9,9-	1 593,6	1,2	1 419,5	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 039,3	1 073,9	1 125,5	26,4	86,2	8,2+	51,6	4,8+	4 903,5	3,8	4 885,4	4,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 123,2	1 187,5	1 352,4	13,4	229,2	20,4+	164,9	13,8+	4 686,1	3,6	4 396,7	3,6
DONAUGEBIET	465,9	339,6	430,8	41,9	35,1	7,6-	91,2	26,8+	1 545,6	1,2	1 173,7	0,9
DONAU, KELH.-REGENSB.	338,2	229,2	308,4	33,7	29,8	8,9-	79,2	34,5+	1 228,6	0,9	858,8	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH.	75,6	68,5	73,7	74,7	1,8	2,5-	5,2	7,6+	230,4	0,1	207,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	52,2	41,9	48,7	43,6	3,5	6,7-	6,8	16,2+	86,6	0	107,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	809,6	711,9	728,7	7,1	80,9	10,0-	16,7	2,3+	2 610,4	2,0	2 361,2	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	809,6	711,9	728,7	7,1	80,9	10,0-	16,7	2,3+	2 610,4	2,0	2 361,2	1,9
INSGESAMT	28 655,2	30 631,0	29 635,1	43,0	979,9	3,4+	995,9	3,3-	127 549,1	100	120 834,2	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	865,7	64,2	73,4	47,0	351,1	4,0	20,1	281,6	14,0	3,5	3,1	3,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	237,4	1,6	0,2	2,4	0	-	-	229,8	3,2	-	0,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	457,7	61,5	73,2	44,6	218,3	2,2	20,1	17,4	10,3	3,5	2,9	3,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	170,7	1,2	-	-	132,8	1,8	-	34,5	0,5	-	0	-
WESEREGBIET	885,0	74,2	32,7	5,1	215,9	2,2	27,5	464,9	3,5	39,1	20,0	0,1
OBERWESER	105,9	12,8	1,7	-	-	-	0,3	91,2	-	-	-	-
MITTELWESER	350,8	0,4	-	-	9,3	0,7	-	339,9	-	0,6	-	-
UNTERWESER	428,2	60,9	31,0	5,1	206,6	1,6	27,2	33,8	3,5	38,6	20,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	635,2	22,8	3,2	47,0	71,9	23,4	53,5	303,1	85,6	22,8	1,7	0
MLK, WESTL.MINDEN	113,6	-	-	35,4	-	-	0,7	58,9	-	18,2	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	521,5	22,8	3,2	11,6	71,9	23,4	52,9	244,3	85,6	4,6	1,3	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 081,9	17,2	4,2	874,4	519,2	155,3	138,8	269,0	22,1	76,1	3,6	1,9
RUHRGEBIET	1 727,3	2,2	0,6	868,8	375,3	16,6	132,4	231,1	22,1	75,6	0,8	1,9
DEK, DATTEN-SEEGR.	346,5	15,1	3,6	0,9	143,9	138,5	6,4	34,8	-	0,5	2,8	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,1	-	-	4,7	-	0,2	-	3,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 071,7	21,2	109,2	676,2	1 197,2	165,8	453,2	4 663,6	179,4	558,3	38,7	8,8
OBERRHEIN	2 242,8	0,9	29,9	26,3	508,4	22,9	33,0	1 454,4	86,0	72,3	8,5	0,1
MITTEL RHEIN	1 321,0	5,1	6,3	4,9	38,7	7,8	36,1	1 219,0	0	2,4	0,8	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,6	2,1	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-
SAAR	11,4	-	-	4,4	-	-	5,0	2,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 184,5	6,9	65,3	644,8	453,0	93,8	381,8	1 005,0	71,2	429,9	24,2	8,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 140,9	8,4	6,3	0,1	197,1	31,7	2,2	815,1	22,1	53,8	4,0	0,1
NECKAR	182,4	-	1,5	-	-	9,5	-	170,2	-	0	1,3	0
DONAUGEBIET	180,6	3,5	7,2	16,2	1,5	70,8	0,5	79,5	-	1,1	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	52,3	0,2	7,3	0,6	-	14,5	14,1	7,5	2,0	1,5	4,6	0,1
INSGESAMT	12 772,3	203,3	237,3	1 666,4	2 356,8	436,1	707,7	6 069,3	306,5	702,4	72,0	14,5
MAI 1971	13 405,5	281,0	223,3	1 893,4	2 354,9	487,9	616,0	6 651,3	249,9	562,0	71,1	14,7
JANUAR-MAI 1972	54 288,3	1 211,0	1 187,8	6 389,0	11 427,5	1 503,5	3 006,8	24 797,4	1 355,7	3 045,2	295,1	65,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	59,3	15,1	26,4	-	6,1	-	1,3	0,1	9,9	0,3	0,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	59,3	15,1	26,4	-	6,1	-	1,3	0,1	9,9	0,3	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	20,1	2,5	1,2	-	3,4	0,3	8,8	0	-	0,4	3,6	0
OBERWESER	0,6	0,1	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	19,5	2,3	1,0	-	3,4	0,3	8,5	0	-	0,4	3,6	0
MITTELLANDKANALGEB.	88,7	14,8	0,7	17,2	2,0	0,3	11,6	19,6	12,7	9,1	0,7	0
MLK, WESTL.MINDEN	24,0	-	-	17,2	-	-	0,4	-	-	6,3	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	64,8	14,8	0,7	-	2,0	0,3	11,2	19,6	12,7	2,8	0,7	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	598,0	4,2	0,7	228,1	150,5	5,5	78,8	70,1	2,5	50,8	0,8	-
RUHRGEBIET	553,9	1,1	0,6	223,4	132,2	5,1	78,6	58,9	2,5	50,8	0,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	39,4	3,1	0,1	-	24,4	0,4	0,3	11,2	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,7	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 005,7	10,3	64,1	256,9	415,6	61,9	304,6	1 503,8	94,3	264,4	23,7	6,1
OBERRHEIN	587,2	0,8	12,5	6,6	185,2	19,3	20,3	248,3	47,5	39,4	7,2	0,1
MITTEL RHEIN	481,2	2,7	3,9	4,2	3,5	1,0	24,5	439,0	-	2,0	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,7	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-
SAAR	7,7	-	-	4,2	-	-	2,7	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 778,4	6,5	43,9	246,1	164,3	25,5	258,9	793,0	31,1	191,4	11,7	6,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	138,4	0,3	2,5	-	62,6	14,5	0,8	6,9	15,7	31,7	3,5	-
NECKAR	20,5	-	1,3	-	-	1,7	-	16,6	-	-	1,0	-
DONAUGEBIET	70,9	2,5	6,6	11,2	1,5	46,1	0,5	1,5	-	0,8	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 842,7	49,4	99,6	513,4	585,0	114,1	405,6	1 595,2	119,3	325,7	29,0	6,2
MAI 1971	4 359,7	128,4	79,2	618,0	642,3	111,8	362,2	2 014,3	98,1	269,9	28,8	6,7
JANUAR-MAI 1972	16 949,9	410,3	475,0	2 112,9	2 946,8	331,1	1 788,1	6 812,2	561,7	1 341,3	133,5	37,1

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	676,1	28,7	24,7	19,7	249,9	1,7	53,6	277,8	6,1	4,5	6,8	2,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	49,4	5,2	0,4	2,6	3,9	0,9	0,2	36,3	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	505,7	22,0	21,6	17,1	134,6	0,4	50,2	239,8	6,1	4,5	6,5	2,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	121,0	1,5	2,7	-	111,3	0,4	3,2	1,7	-	-	0,2	-
WESERGEbiet	791,9	56,2	47,6	47,1	122,6	8,5	18,1	423,2	37,8	17,0	13,7	0,1
OBERWESER	67,3	17,6	5,2	12,3	4,7	-	2,0	3,4	7,4	5,7	9,0	-
MITTELWESER	50,8	4,6	3,3	23,7	1,3	-	-	16,8	-	1,1	-	-
UNTERWESER	673,8	34,0	39,1	11,1	116,6	8,5	16,1	403,0	30,4	10,2	4,7	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	563,1	23,7	8,7	142,5	216,8	7,9	17,1	104,5	29,1	8,5	4,4	-
MLK, WESTL.MINDEN	180,8	5,5	0,7	14,5	68,3	4,4	1,1	63,8	16,3	6,2	-	-
MLK, CESTL.MINDEN	382,3	18,1	7,9	128,0	148,5	3,5	16,0	40,7	12,8	2,4	4,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 090,8	92,3	48,1	184,3	413,2	304,3	102,5	868,3	19,5	53,8	4,1	0,5
RUHRGEBIET	1 431,5	41,7	27,3	77,3	365,8	304,3	94,9	466,4	11,2	40,0	2,1	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	593,7	47,8	18,7	104,5	47,3	-	7,5	350,9	8,2	6,6	2,0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	65,6	2,8	2,1	2,5	-	-	0,1	51,1	-	7,1	0	-
RHEINGEBIET	11 814,2	345,2	323,0	752,6	2 323,1	2 422,8	362,4	4 467,0	230,2	547,6	37,9	2,6
OBERRHEIN	2 020,8	67,8	60,9	234,3	601,3	85,2	36,1	708,2	41,9	175,9	8,8	0,3
MITTEL RHEIN	1 822,4	49,7	23,2	68,4	402,2	12,4	64,9	1 142,5	15,1	38,3	4,7	1,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	64,2	2,2	-	7,5	8,9	1,6	1,3	42,7	-	-	-	-
SAAR	11,0	1,3	-	-	-	-	0,3	9,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 582,5	197,3	168,6	96,0	711,4	2 323,1	172,8	488,0	126,0	278,1	20,4	0,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 218,5	15,4	37,3	184,8	536,7	1,6	25,8	1 335,5	40,8	37,7	2,7	0,3
NECKAR	1 170,0	15,0	33,0	169,0	71,4	0,4	62,9	792,8	6,4	17,6	1,4	0,1
DONAUGEBIET	250,3	0,2	2,3	2,3	18,3	58,5	50,2	89,9	28,4	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	676,4	14,9	4,6	90,7	135,4	1,4	39,1	388,8	-	-	0,8	0,8
INSGESAMT	16 862,8	561,1	458,9	1 239,3	3 479,1	2 804,9	643,1	6 619,6	351,1	631,4	67,8	6,6
MAI 1971	15 249,7	505,4	384,8	1 233,6	3 035,4	2 369,3	499,0	6 254,8	301,4	534,3	116,2	15,6
JANUAR-MAI 1972	66 545,9	2 270,5	2 206,7	3 992,6	15 908,1	11 955,7	2 628,9	22 893,2	1 575,3	2 769,3	287,5	58,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	36,3	-	2,0	0,6	6,1	-	16,4	7,2	-	0,3	3,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	26,7	-	2,0	0,6	-	-	16,4	3,6	-	0,3	3,6	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	40,0	8,4	10,2	4,3	-	0,5	4,2	2,4	3,9	2,7	3,3	0
OBERWESER	12,1	2,9	2,7	3,9	-	-	0,4	-	2,3	-	-	-
MITTELWESER	6,6	2,5	2,0	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
UNTERWESER	21,2	2,9	5,5	0,5	-	0,5	3,8	0,3	1,6	2,7	3,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	58,4	5,4	3,8	0,8	15,4	1,6	4,9	12,1	14,2	-	0,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	30,5	2,5	0,6	-	7,1	0,1	0,7	6,5	12,9	-	-	-
MLK, CESTL.MINDEN	27,9	2,9	3,2	0,8	8,3	1,5	4,2	5,5	1,3	-	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	447,6	56,7	29,5	18,5	148,8	46,6	48,2	74,1	8,6	15,3	1,3	-
RUHRGEBIET	372,6	29,3	18,5	18,5	128,1	46,6	48,1	60,9	6,5	15,3	0,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	71,9	24,9	10,4	-	20,8	-	0,1	13,2	2,1	-	0,4	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,1	2,5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 395,2	269,6	212,0	151,0	1 003,7	1 386,7	242,3	711,9	164,1	228,2	23,9	1,7
OBERRHEIN	775,7	53,5	38,4	34,2	277,0	72,7	25,6	175,7	30,1	60,2	8,0	0,3
MITTEL RHEIN	555,1	29,0	18,8	18,1	154,0	10,2	21,3	268,2	15,1	17,3	2,3	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,1	2,2	-	4,0	4,8	-	1,0	1,0	-	-	-	-
SAAR	6,6	1,0	-	-	-	-	0,3	5,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 552,0	170,5	113,1	47,8	369,8	1 302,8	136,6	163,8	98,2	136,8	12,4	0,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	350,8	8,2	13,7	37,6	173,9	0,6	13,2	77,8	16,7	7,9	0,9	0,3
NECKAR	161,5	8,4	28,0	13,4	29,0	0,4	45,6	26,3	4,0	6,1	0,3	0,1
DONAUGEBIET	132,4	0,2	2,3	2,3	15,5	37,8	39,7	11,8	22,7	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	25,9	-	-	6,1	-	-	0,2	19,6	-	-	-	-
INSGESAMT	5 135,7	340,3	259,8	183,7	1 189,5	1 473,2	355,6	839,1	213,6	246,5	32,3	1,9
MAI 1971	4 195,9	273,6	236,5	161,4	1 021,9	1 159,2	255,1	645,3	154,2	195,1	84,6	9,2
JANUAR-MAI 1972	21 105,0	1 301,3	1 315,4	561,2	5 505,1	6 290,8	1 438,9	2 693,7	806,9	1 003,5	154,0	34,2

## 3. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN			MAI 1972			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
	MAI	APRIL	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972			
	1971	1972								
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	167 383	175 295	132 636	52 564	185 200	874 868	940 239	65 371+	7,4+	
HAMBURG	1 025 867	967 750	449 287	395 787	845 074	4 108 424	3 829 350	279 074-	6,8-	
KIEL	65 594	73 861	34 043	34 718	68 761	339 887	338 567	1 320-	0,4-	
LÜBECK	93 077	72 553	63 055	16 258	79 313	312 382	226 232	86 150-	27,6-	
WESEREGBIET										
BRAKE	131 332	165 478	154 378	15 628	170 006	668 612	714 935	46 323+	6,9+	
BP EHMEN	518 350	509 494	154 070	423 652	577 722	2 257 905	2 356 445	98 540+	4,3+	
BRÄMERHAVEN	108 704	123 112	23 510	83 267	106 777	545 065	540 137	4 928-	1,0-	
NORDENHAM	64 145	112 021	94 120	7 604	101 724	348 648	494 875	146 227+	41,9+	
OLDENBURG	115 513	121 644	887	113 061	113 948	417 782	417 446	336-	0,1-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	75 653	71 347	44 564	23 230	67 794	284 885	269 551	15 334-	5,4-	
HANNOVER	147 926	127 593	15 482	111 032	126 514	616 192	554 930	61 262-	10,0-	
HILDESHEIM	89 592	91 858	75 627	40 905	116 532	324 687	378 858	54 171+	16,6+	
MISBURG	86 472	105 674	150 067	32 507	182 574	323 324	469 590	146 266+	45,2+	
OSNABRÜCK	49 328	66 218	1 112	53 617	54 729	228 603	257 303	28 700+	12,5+	
PEINE	57 431	66 634	24 541	46 383	70 924	277 285	265 206	12 079-	4,4-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	129 198	142 484	78 094	68 149	146 243	429 979	494 001	64 022+	14,8+	
NORDDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	125 427	62 792	76 821	4 272	81 093	477 942	353 102	124 840-	26,2-	
CASTROP-RAUXEL	87 138	73 016	49 177	7 124	56 301	393 907	319 727	74 180-	18,9-	
DORSTEN (HERVEST)	60 162	64 734	56 152	23 608	79 760	283 957	268 232	15 725-	5,6-	
DORTMUND	443 569	407 081	158 576	348 126	506 702	2 189 563	2 054 044	135 519-	6,2-	
EMDEN	393 140	310 474	220 948	185 459	406 407	1 735 940	1 381 146	354 794-	20,5-	
ESSEN	135 095	136 711	5 085	93 830	98 915	766 512	466 632	299 880-	39,2-	
GELSENKIRCHEN	531 443	438 010	490 762	143 333	634 095	2 563 272	2 304 888	258 384-	10,1-	
HAMM	146 888	159 012	16 718	174 545	191 263	617 805	762 653	144 848+	23,4+	
HAMM-BOSSENDORF	132 895	41 421	-	-	-	499 184	139 573	359 611-	72,1-	
HERNE	73 730	101 323	109 330	-	109 330	354 533	375 642	21 109+	5,9+	
LEER	52 820	46 089	4 948	35 665	40 613	210 864	174 004	36 860-	17,5-	
LÜDENEN	269 154	154 638	93 802	161 035	254 837	1 171 080	850 436	320 644-	27,4-	
MARL-BRASSERT	102 523	203 221	148 274	79 597	227 871	653 323	942 370	289 047+	44,2+	
MUELHEIM/RUHR	79 232	39 781	3 933	54 132	58 065	278 090	252 379	25 711-	9,3-	
MÜNSTER	158 493	120 268	903	151 238	152 141	564 946	532 498	32 448-	5,8-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	98 214	116 164	108 859	15 584	124 443	569 383	519 969	49 414-	8,7-	
WÄNNE-EICKEL	202 709	142 259	177 523	61 043	238 566	1 008 647	867 536	141 111-	14,0-	
RHEINGEBIET										
ANCERNACH	372 937	422 804	300 915	119 587	420 502	1 342 074	1 460 589	118 515+	8,8+	
ASCHAFFENBURG	55 931	54 641	3 499	72 282	75 781	238 731	226 508	12 223-	5,2-	
BAMBERG	139 019	113 270	6 771	118 828	125 599	467 955	418 581	49 374-	10,6-	
BINGEN	101 621	69 131	2 772	61 694	64 466	401 053	282 889	118 164-	29,5-	
BREISACH	54 951	65 025	31 718	26 826	58 544	182 440	204 317	21 877+	11,9+	
BRÜHL	100 400	127 752	130 420	-	130 420	484 093	539 430	55 337+	11,4+	
DUESSELDORF	206 836	219 059	49 838	170 148	219 986	1 111 753	1 068 484	43 269-	3,9-	
DUISBURG	2 905 455	3 209 515	759 271	2 406 283	3 165 554	15 662 396	14 716 166	946 230-	6,1-	
EMMERICH	47 820	52 329	9 796	52 905	62 701	270 003	266 333	3 670-	1,4-	
FRANKFURT	639 010	677 680	91 330	578 962	670 292	3 183 185	2 878 216	304 969-	9,6-	
GERNSHEIM	100 328	101 309	6 960	97 056	104 016	418 863	392 297	26 566-	6,4-	
GUSTAVSBURG	118 584	92 756	41 674	25 313	66 987	552 693	450 128	102 565-	18,6-	
HANAU	158 705	161 433	9 578	129 146	138 724	660 473	555 710	104 763-	15,9-	
HEILBRUNN	463 127	559 356	148 801	453 827	602 628	2 040 126	2 087 792	47 666+	2,3+	
HOMBURG	249 326	306 123	309 148	20 031	329 179	996 529	1 205 415	208 886+	20,9+	
KARLSRUHE	570 725	597 769	263 971	404 094	668 065	2 754 211	2 364 270	389 941-	14,2-	
KEHL	119 438	147 328	27 485	112 361	139 846	531 871	558 049	26 178+	4,9+	
KOBLENZ	139 021	190 046	29 803	133 037	162 840	661 202	757 911	96 709+	14,6+	
KÖLN	773 929	857 252	324 983	484 917	809 900	3 763 339	3 611 343	151 996-	4,1-	
KREFELD-UERDINGEN	284 705	292 020	159 312	250 762	410 074	1 377 837	1 507 820	129 983+	9,4+	
LAHNSTEIN	59 210	73 324	3 835	71 742	75 577	326 014	321 101	4 913-	1,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	238 520	304 721	104 389	193 272	257 661	1 307 330	1 383 124	75 794+	5,7+	
LUDWIGSHAFEN	759 123	726 426	193 246	549 735	742 981	3 534 516	2 769 788	764 728-	21,7-	
MAINZ	254 820	328 350	40 235	263 262	303 497	1 181 290	1 291 285	109 995+	9,3+	
MANNHEIM	732 232	823 502	143 881	698 804	842 685	3 810 275	3 656 864	153 411-	4,1-	
NEUSS	260 637	282 075	80 720	193 347	274 067	1 408 405	1 362 957	45 448-	3,3-	
NEUMÜLLER	298 103	388 259	162 438	231 022	393 460	1 308 675	1 440 632	131 957+	10,0+	
OFFENBACH	124 372	138 462	865	128 956	129 821	612 259	633 889	21 630+	3,5+	
OPPEL	86 590	64 451	43 531	-	43 531	406 541	217 971	188 570-	46,4-	
RHEINBERG-OSSENBERG	207 642	194 646	2 043	5 426	7 469	922 964	838 445	84 519-	9,2-	
RHEINHAUSEN	365 253	399 795	12 573	388 291	400 864	1 894 943	1 752 769	142 174-	7,6-	
SCHWEINFURT	70 890	57 950	1 500	65 916	67 416	249 203	216 598	32 605-	13,1-	
SPEYER	138 010	155 894	94 159	47 140	141 299	528 397	641 640	113 243+	21,4+	
STUTTGART	210 433	163 573	3 195	184 104	187 299	871 583	589 382	282 201-	32,4-	
WALSUM	335 324	266 821	225 842	79 686	305 528	1 712 040	1 179 356	532 684-	31,2-	
WEIL	84 073	74 253	13 997	59 725	73 722	345 868	321 670	24 198-	7,0-	
WESEL	34 026	40 573	657	36 165	36 822	206 964	160 956	46 008-	22,3-	
WESSELING	508 338	683 021	383 476	213 479	596 955	3 018 797	2 926 109	92 688-	3,1-	
WIESBADEN	195 902	199 922	31 810	165 868	197 678	770 273	788 187	17 914+	2,3+	
WORMS	155 131	136 795	33 044	112 020	145 064	577 003	549 365	27 638-	4,8-	
WUPPERTAL	139 807	124 765	4 583	146 377	150 960	540 870	474 391	66 479-	12,3-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	337 343	229 208	104 191	204 226	308 417	1 223 905	858 842	365 063-	29,9-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	809 606	711 934	52 259	676 410	728 669	2 610 426	2 361 167	249 259-	9,6-	



## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1972 NACH GÜTERARBEITUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1972
	ZUSAMMEN	DARON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DARON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	265,8 195,9	1,4 1,4	222,1 163,9	42,3 30,6	10,8 5,9	- -	7,1 3,4	3,8 2,5	276,6 201,7	1 409,8 1 072,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	287,5	0,8	251,2	35,5	86,7	0,9	81,4	4,4	374,1	1 963,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	238,5 201,5	- -	166,9 133,4	71,5 68,1	372,5 302,5	2,2 1,9	368,8 300,0	1,5 0,6	610,9 504,0	2 562,9 2 124,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 096,0	2,7	947,7	145,6	56,5	1,1	54,7	0,8	1 152,5	5 518,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 762,9 1 644,7	- -	1 705,5 1 587,9	57,3 56,8	15,2 7,3	1,0 1,0	13,8 6,3	0,4 -	1 778,1 1 652,0	9 512,0 8 807,1
EISEN,NE-METALLE	294,1	-	242,2	51,9	447,7	2,8	373,9	71,1	741,9	3 496,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	312,3 98,3	- -	278,6 81,0	33,8 17,3	1 973,2 1 586,0	32,5 27,1	1 830,5 1 477,1	110,1 81,9	2 285,5 1 684,3	9 458,0 6 687,1
DUENGEMITTEL	149,5	-	133,3	16,2	175,5	6,4	125,5	43,6	325,0	1 478,7
CHEM.ERZEUGNISSE	218,3	-	169,9	48,3	220,4	-	209,6	10,8	438,7	2 033,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	18,3	-	13,9	4,4	26,5	-	20,7	5,8	44,8	225,3
BES.TRANSPORTGÜTER	4,5	-	4,5	0	71,2	0,4	68,8	2,1	75,7	376,7
INSGESAMT MAI 1971 JANUAR - MAI 1972	4 647,6 5 012,2 23 446,1	4,9 1,8 14,2	4 135,8 4 388,4 21 411,1	506,9 622,0 2 020,9	3 456,3 3 714,4 14 589,2	47,2 31,9 186,9	3 154,6 3 340,1 13 420,1	254,4 342,4 982,2	8 103,9 8 726,6 38 035,4	38 035,4 44 522,7
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	3,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAI 1971 JANUAR - MAI 1972	- 0,6 0,5	- - -	- 0,6 0,5	- - -	1,8 1,1 3,6	- - -	1,8 1,1 3,6	- - -	1,8 1,7 4,1	4,1 4,4
<b>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</b>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,8 41,0	- -	40,9 40,5	1,9 0,5	49,3 34,4	4,1 0,8	2,2 2,2	42,9 31,5	92,1 75,4	452,9 382,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,5	-	7,4	5,2	45,0	2,1	3,8	39,0	57,5	214,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	59,4 39,1	3,6 2,5	50,1 32,8	5,7 3,7	59,5 39,1	235,8 129,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	91,5	-	90,2	1,2	328,9	19,0	165,9	144,1	420,4	1 224,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,4 10,8	0,3 -	10,8 10,8	0,4 -	43,6 21,0	12,2 2,2	14,0 1,5	17,4 1,5	55,0 31,8	144,3 61,9
EISEN,NE-METALLE	39,8	22,1	5,6	12,1	95,5	5,7	42,5	47,3	135,3	526,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 738,2 1 423,5	808,5 606,7	856,5 795,1	73,3 21,7	101,4 55,4	63,9 30,8	5,6 4,1	32,0 20,5	1 839,7 1 478,8	5 943,7 4 813,7
DUENGEMITTEL	43,5	-	0,5	43,0	20,7	-	0,9	19,8	64,2	314,4
CHEM.ERZEUGNISSE	6,2	1,4	0,3	4,4	73,1	5,0	10,3	57,8	79,3	283,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	0	0,5	4,1	7,6	1,2	1,3	5,1	12,2	47,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	0	0,2	0,2	1,1	-	-	1,1	1,6	9,6
INSGESAMT MAI 1971 JANUAR - MAI 1972	1 991,1 1 977,6 6 520,4	832,4 901,5 2 695,7	1 012,8 891,0 3 236,2	145,8 185,1 588,4	825,7 980,2 2 875,4	116,8 156,1 504,9	296,6 378,9 1 125,2	412,2 445,2 1 245,3	2 816,7 2 957,8 9 395,8	9 395,8 10 226,2

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
<u>PASSAL (DONAL)</u>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	3,2	-	3,2	-	3,2	8,5	
	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	6,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	7,8	-	7,8	-	10,1	42,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0	-	1,0	-	16,7	-	16,7	-	17,7	97,8	
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	54,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,2	-	16,2	-	2,3	-	2,3	-	18,5	41,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	56,8	-	56,8	-	68,5	-	68,5	-	125,4	264,6	
	56,8	-	56,8	-	68,5	-	68,5	-	125,4	264,5	
EISEN,NE-METALLE	46,6	-	46,6	-	0,8	-	0,8	-	47,4	167,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,8	-	11,8	-	1,3	-	1,3	-	13,1	32,3	
	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	11,5	
DUENGEMITTEL	31,8	-	31,8	-	-	-	-	-	31,8	65,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	7,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,6	-	0,6	-	0,9	4,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,4	
INSGESAMT	166,9	-	166,9	-	101,4	-	101,4	-	268,4	731,3	
MAI 1971	154,4	-	154,4	-	144,2	-	144,2	-	298,6	1 142,7	
JANUAR - MAI 1972	399,6	-	399,6	-	331,7	-	331,7	-	731,3		
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	8,5	
	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	8,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	27,2	
	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	22,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	5,0	-	5,0	-	5,2	18,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,5	1,0	8,5	-	2,0	2,0	-	-	11,6	59,8	
	8,5	-	8,5	-	2,0	2,0	-	-	10,5	52,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	11,0	1,0	10,0	-	11,4	2,0	9,4	-	22,5	122,1	
MAI 1971	30,9	-	30,9	-	16,7	0,8	16,0	-	47,6	199,1	
JANUAR - MAI 1972	59,7	7,8	51,9	-	62,4	9,4	53,0	-	122,1		
<u>PERL/AFACH (MOSEL)</u>											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	56,3	-	55,6	0,8	3,7	-	-	3,7	60,1	312,5	
	55,4	-	54,6	0,8	-	-	-	-	55,4	300,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,4	-	0,7	-	0,7	-	2,2	12,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,9	-	2,5	6,4	247,4	-	147,4	100,1	256,4	1 061,5	
	-	-	-	-	238,3	-	141,1	97,2	238,3	988,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,5	-	5,1	2,4	30,0	-	1,8	28,2	37,6	294,9	
	1,0	-	1,0	-	28,5	-	0,3	28,2	29,6	278,3	
EISEN,NE-METALLE	89,1	-	39,2	50,0	24,0	-	18,8	5,3	113,2	492,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	165,9	-	145,4	20,5	10,8	-	4,1	6,7	176,8	690,3	
	145,9	-	140,7	5,1	3,3	-	3,3	-	149,2	4-6,4	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	0,2	1,1	0,2	-	0,2	-	1,5	10,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	1,7	-	1,6	0,1	1,9	13,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	330,9	-	249,5	81,4	318,7	-	174,6	144,1	649,6	2 803,1	
MAI 1971	339,0	-	190,7	148,3	343,5	-	167,2	176,2	682,5	3 330,5	
JANUAR - MAI 1972	1 341,0	-	963,5	377,4	1 462,1	-	777,9	684,2	2 803,1		

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZÜLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZÜLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
TKIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	0,3
AND.NÄHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	1,1	-	-	1,1	1,3	5,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	24,3	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	21,2	-	18,0	3,2	21,2	106,4	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	18,7	-	0,3	18,4	18,7	54,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	18,4	-	-	18,4	18,4	52,2	
DUENGEMITTEL	16,9	-	5,3	11,6	0,7	-	-	0,7	17,5	85,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	50,5	-	46,1	4,4	7,1	-	6,6	0,5	57,6	164,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,6	-	27,3	3,4	4,8	-	4,2	0,5	35,4	84,9	
BES.TRANSPORTGÜTER	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	3,7	
INSGESAMT	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	0,5	
MAI 1971	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,2	
JANUAR - MAI 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	71,9	-	55,2	16,7	55,6	-	31,7	23,9	127,5	445,5	
MAI 1971	26,6	-	12,3	14,3	54,7	-	42,9	11,8	81,4	394,6	
JANUAR - MAI 1972	209,2	-	139,3	69,9	236,3	-	136,7	99,6	445,5		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,1	1,7	14,4	-	15,9	1,2	14,7	-	32,1	83,9	
AND.NÄHRUNGSMITTEL	15,3	1,5	13,9	-	15,9	1,2	14,7	-	31,2	80,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4	3,2	0,9	0,3	3,5	2,5	0,7	0,4	7,9	31,7	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	39,3	24,7	14,6	-	89,1	81,2	7,9	-	128,4	417,6	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,8	11,8	2,0	-	89,1	81,2	7,9	-	102,9	356,1	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	38,6	38,6	-	-	38,6	77,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,3	13,9	4,4	-	2,9	1,0	1,3	0,7	21,2	73,0	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,3	1,0	0,7	0,7	2,3	8,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	40,2	15,2	23,0	2,0	43,3	40,5	1,1	1,7	83,5	286,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,3	3,2	13,1	4,9	168,8	168,2	0,7	-	190,1	646,9	
BES.TRANSPORTGÜTER	6,5	1,2	5,0	0,3	109,9	109,3	0,7	-	116,4	417,2	
INSGESAMT	1,8	0,9	1,0	-	13,6	-	13,6	-	15,4	55,7	
MAI 1971	3,7	3,4	0,3	-	0,5	0,5	-	-	4,2	10,0	
JANUAR - MAI 1972	8,9	4,2	1,3	3,4	1,0	1,0	-	-	9,9	23,4	
INSGESAMT	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	2,5	
MAI 1971	154,0	70,4	72,9	10,7	377,6	335,0	39,9	2,7	531,6	1 707,8	
JANUAR - MAI 1972	135,0	48,4	67,0	19,7	381,8	357,1	17,2	7,4	516,8	1 638,5	
INSGESAMT	466,2	223,8	207,5	34,9	1 241,7	1 111,8	120,2	9,7	1 707,8		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,3	0,3	6,0	-	46,2	4,7	41,6	-	52,5	279,5	
AND.NÄHRUNGSMITTEL	6,3	0,3	6,0	-	44,1	4,4	39,7	-	50,4	272,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,8	6,4	1,4	-	53,8	3,5	50,4	-	61,6	216,4	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	16,8	16,8	-	-	43,1	43,1	-	-	59,9	176,4	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,8	16,8	-	-	31,7	31,7	-	-	48,4	140,0	
EISEN,NE-METALLE	3,0	3,0	-	-	98,5	98,5	-	-	101,6	456,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,6	1,6	-	-	2,6	1,0	1,6	-	4,2	12,6	
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	2,3	0,7	1,6	-	2,7	9,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	43,3	14,8	28,5	-	17,8	14,0	3,8	-	61,1	242,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	43,7	19,3	24,4	-	28,8	28,7	0,1	-	72,5	261,7	
BES.TRANSPORTGÜTER	15,2	7,4	7,7	-	13,5	13,5	-	-	28,6	106,1	
INSGESAMT	0,9	0,9	-	-	5,8	-	5,8	-	6,7	45,7	
MAI 1971	1,2	0,3	0,9	-	1,9	1,9	-	-	3,2	6,9	
JANUAR - MAI 1972	4,9	2,5	2,4	-	2,4	2,4	-	-	7,2	24,3	
INSGESAMT	9,5	-	8,5	-	1,8	0,7	1,1	-	10,3	33,6	
MAI 1971	138,1	65,9	72,1	-	302,7	198,4	104,3	-	440,8	1 756,2	
JANUAR - MAI 1972	153,0	77,7	75,3	-	374,0	221,1	152,9	-	526,9	1 991,5	
INSGESAMT	467,9	237,8	230,0	-	1 288,3	800,0	488,3	-	1 756,2		

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR 815 MAI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,3 7,6	- -	8,1 4,3	4,2 3,3	0 -	- -	0 -	- -	12,4 7,6	129,5 105,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	55,7	0,5	52,9	2,3	9,2	-	9,2	-	64,9	352,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS (21)	97,5 84,8	- -	85,8 73,8	11,7 10,9	92,5 91,0	2,2 1,9	89,8 89,1	0,6 -	190,1 175,8	945,8 888,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	479,3	2,7	435,4	41,2	12,7	1,1	11,6	-	491,9	2 462,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	688,5 678,9	- -	883,3 873,7	5,2 5,2	3,5 1,6	1,0 1,0	2,5 0,6	- -	892,0 880,5	4 174,8 4 071,1
EISEN,NE-METALLE	42,3	-	36,8	5,5	82,3	1,5	76,5	4,3	124,6	641,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	67,7 19,4	- -	61,8 16,2	5,9 3,2	150,7 85,9	26,9 21,5	115,2 59,1	8,6 5,3	218,4 105,4	1 003,6 431,7
DUENGEMITTEL	22,6	-	18,8	3,8	66,1	1,3	56,4	8,4	88,7	481,8
CHEM.ERZEUGNISSE	77,1	-	66,5	10,7	111,6	-	111,5	0,1	188,7	852,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	-	4,4	0,4	3,2	-	3,1	0,1	8,0	33,3
BES.TRANSPORTGUETER	1,8	-	1,8	-	8,5	0,4	8,2	-	10,3	52,0
INSGESAMT	1 749,6	3,2	1 655,5	91,0	540,4	34,3	483,8	22,2	2 290,0	11 130,0
MAI 1971	1 766,5	1,7	1 627,7	137,2	624,4	24,8	545,3	54,3	2 390,9	14 154,6
JANUAR - MAI 1972	8 743,6	9,9	8 365,7	367,9	2 386,5	144,6	2 095,4	146,5	11 130,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAI 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,3 9,1	- -	9,3 9,1	0 -	6,2 4,7	0,8 0,8	- -	5,4 3,9	15,5 13,8	94,5 89,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	0	2,5	1,0	0,9	0,7	4,3	24,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS (21)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	16,0 9,3	3,6 2,5	12,4 6,8	- -	16,1 9,3	60,8 31,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	23,8	-	23,1	0,7	95,7	12,7	46,0	36,9	119,5	375,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	18,6 1,9	9,2 0,2	8,0 0,3	1,4 1,4	18,9 1,9	70,8 4,6
EISEN,NE-METALLE	13,9	12,2	0,7	1,0	21,1	1,7	16,2	3,2	35,0	159,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 489,3 1 305,0	696,7 560,0	786,6 743,5	5,9 1,5	55,2 36,2	46,6 28,7	3,5 3,2	5,1 4,4	1 544,5 1 341,3	4 960,7 4 402,0
DUENGEMITTEL	6,3	-	-	6,3	4,5	-	-	4,5	10,8	83,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	18,2	1,8	2,6	13,8	18,2	74,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	1,0	-	0,6	0,4	1,5	6,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	4,0
INSGESAMT	1 545,3	709,4	822,0	13,9	239,0	77,3	90,2	71,5	1 784,3	5 915,9
MAI 1971	1 474,3	678,0	769,7	26,6	340,9	96,4	156,2	88,3	1 815,2	6 227,3
JANUAR - MAI 1972	4 997,1	2 191,1	2 708,4	97,5	918,8	339,3	355,5	224,0	5 915,9	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM FUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERARTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,4
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	6,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	3,7	-	3,7	-	3,7	24,2
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	-	2,7	-	0,3	-	0,3	-	3,0	12,5
ERZE,METALLABFAELLE	22,0	-	22,0	-	22,2	-	22,2	-	44,2	82,5
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	22,0	-	22,0	-	22,2	-	22,2	-	44,2	82,5
EISEN,NE-METALLE	10,7	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	38,3
STEINE U.ERDEN	0,4	-	0,4	-	0,2	-	0,2	-	0,6	3,5
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	3,3
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	8,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
AND.FALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	0,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,9	-	42,9	-	28,1	-	28,1	-	71,1	182,6
MAI 1971	39,2	-	39,2	-	26,2	-	26,2	-	65,4	276,1
JANUAR - MAI 1972	94,1	-	94,1	-	88,5	-	88,5	-	182,6	
GUELDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,8
DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	11,3
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	5,3
STEINE U.ERDEN	4,1	0,8	3,4	-	1,3	1,3	-	-	5,4	27,0
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,4	-	3,4	-	1,3	1,3	-	-	4,7	21,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.FALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,4	0,8	3,6	-	3,7	1,3	2,5	-	8,1	47,6
MAI 1971	9,2	-	9,2	-	7,5	0,8	6,8	-	16,7	67,7
JANUAR - MAI 1972	22,4	5,3	17,2	-	25,2	6,3	18,9	-	47,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	26,6	-	26,6	-	-	-	-	-	26,6	165,7
DAR.GETREIDE (01)	26,4	-	26,4	-	-	-	-	-	26,4	165,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	3,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1,1	-	-	1,1	108,5	-	86,3	22,2	109,6	520,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	107,1	-	85,7	21,4	107,1	500,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4	2,4	44,2
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4	2,4	44,1
EISEN,NE-METALLE	16,6	-	13,4	3,2	8,9	-	7,9	1,1	25,6	148,3
STEINE U.ERDEN	88,6	-	86,7	1,9	2,4	-	1,3	1,0	90,9	324,2
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	85,4	-	84,7	0,7	0,8	-	0,8	-	86,2	311,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND.FALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	10,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	133,2	-	127,0	6,3	123,6	-	97,0	26,7	256,8	1 220,6
MAI 1971	142,7	-	117,0	25,7	121,7	-	79,7	42,0	264,4	1 402,5
JANUAR - MAI 1972	612,7	-	558,2	54,5	607,9	-	473,8	134,2	1 220,6	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	24,3
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,9	-	4,2	0,7	4,9	17,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0	3,0	17,4
	-	-	-	-	3,0	-	-	3,0	3,0	16,4
EISEN,NE-METALLE	3,2	-	2,1	1,1	-	-	-	-	3,2	30,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,4	-	21,4	1,0	6,6	-	6,6	-	29,0	100,8
	9,1	-	9,1	-	4,2	-	4,2	-	13,4	40,0
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26,8	-	24,5	2,3	21,3	-	17,6	3,7	48,1	191,9
MAI 1971	10,7	-	9,1	1,6	17,9	-	14,4	3,5	28,6	136,1
JANUAR - MAI 1972	96,6	-	84,1	12,6	95,3	-	71,5	23,9	191,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,6	1,7	0,9	-	1,2	0,8	0,4	-	3,8	18,0
	2,3	1,5	0,9	-	1,2	0,8	0,4	-	3,5	16,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	3,2	0,9	-	2,5	2,5	-	-	6,6	25,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	25,3	24,7	0,6	-	83,9	80,5	3,3	-	109,2	359,6
	11,8	11,8	-	-	83,9	80,5	3,3	-	95,7	325,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	38,6	38,6	-	-	38,6	77,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,2	13,9	0,3	-	0,5	0,5	-	-	14,7	62,3
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	4,9
EISEN,NE-METALLE	23,6	15,2	7,0	1,3	38,7	38,5	0,2	-	62,3	229,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,4	3,2	5,5	3,7	165,7	165,7	-	-	178,1	609,1
	2,0	1,2	0,5	0,3	107,4	107,4	-	-	109,4	392,5
DUENGEMITTEL	1,3	0,9	0,5	-	6,3	-	6,3	-	7,6	31,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	9,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	4,2	-	0,2	0,5	0,5	-	-	4,9	15,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	2,4
INSGESAMT	91,3	70,4	15,6	5,2	338,3	328,0	10,3	-	429,5	1 439,2
MAI 1971	85,5	48,4	25,2	11,9	348,8	337,8	6,1	4,8	434,3	1 403,9
JANUAR - MAI 1972	299,1	223,2	52,7	23,2	1 140,1	1 081,2	58,2	0,7	1 439,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	0,3	0,3	-	5,6	4,7	1,0	-	6,2	64,7
	0,6	0,3	0,3	-	5,3	4,4	1,0	-	5,9	63,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,4	6,4	-	-	5,4	3,5	1,9	-	11,8	59,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,9	14,9	-	-	43,1	43,1	-	-	58,0	153,7
	14,9	14,9	-	-	31,7	31,7	-	-	46,5	121,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,0	3,0	-	-	97,6	97,6	-	-	100,7	437,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	1,2	-	-	1,0	1,0	-	-	2,2	7,3
	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	3,9
EISEN,NE-METALLE	13,2	13,2	-	-	14,0	14,0	-	-	27,2	118,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,1	18,7	4,4	-	28,4	28,4	-	-	51,5	191,9
	6,8	6,8	-	-	13,5	13,5	-	-	20,3	79,4
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	8,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	1,9	1,9	-	-	2,2	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	2,4	2,4	-	-	4,9	15,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	3,0
INSGESAMT	65,4	60,8	4,7	-	200,1	197,2	2,9	-	265,5	1 065,6
MAI 1971	77,5	73,9	3,7	-	245,3	221,1	24,3	-	322,9	1 274,1
JANUAR - MAI 1972	231,8	218,5	13,4	-	833,8	764,2	69,6	-	1 065,6	

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMB, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	627,2	60,0	61,9	109,2	1,8	39,8	138,2	69,3	11,3
ZU BERG	320,0	52,7	43,6	105,1	1,3	5,0	0,7	5,8	9,9
ZU TAL	307,2	7,4	18,3	4,1	0,4	34,8	137,6	63,5	1,5
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	223,2	4,3	7,0	4,0	3,5	0,2	149,1	50,7	-
VON DER ELBE	19,9	3,2	2,4	3,9	0,9	0,2	8,5	-	-
ZUR ELBE	203,3	1,1	4,6	0,0	2,5	-	140,7	50,7	-
ANDERTZEN (MITTELLANDKANAL)	623,4	26,6	168,3	76,6	42,7	81,1	66,1	23,3	60,7
NACH OSTEN	390,5	8,5	163,4	75,9	6,8	27,2	44,1	2,3	21,5
NACH WESTEN	232,9	18,1	5,0	0,6	35,9	53,9	22,0	21,0	39,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	337,1	13,1	35,1	88,3	2,5	6,5	82,7	34,1	30,2
VON DER WESER	174,8	9,4	0,4	79,9	2,5	1,6	44,7	1,1	3,0
ZUR WESER	162,3	3,7	34,7	8,4	-	4,9	38,0	33,1	27,2
BREMEN (WESER)	546,0	21,6	0,7	83,9	2,4	6,1	323,0	32,7	25,3
ZU BERG	169,7	11,0	0,7	78,8	1,9	1,6	21,4	9,2	4,5
ZU TAL	376,3	10,6	-	5,1	0,5	4,5	301,6	23,5	20,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	250,1	21,5	7,8	16,2	12,7	24,5	51,9	36,6	4,2
VON DER WESER	116,0	13,2	0,1	0,4	6,0	10,7	23,2	6,0	0,2
ZUR WESER	134,1	8,3	7,6	15,7	6,7	13,9	28,7	30,6	4,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	553,0	28,2	99,2	33,8	147,4	29,2	43,4	108,8	8,3
ZU BERG	286,6	23,4	0,7	27,3	146,4	13,9	4,1	44,7	5,1
ZU TAL	266,4	4,8	98,5	6,5	1,0	15,3	39,4	64,1	3,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 435,0	50,9	328,1	151,6	196,1	110,3	223,7	126,2	87,5
AUS RICHTUNG EMDEN	283,6	17,0	1,4	37,1	146,9	9,2	3,0	22,9	0,2
NACH RICHTUNG EMDEN	407,7	6,3	107,3	25,1	1,6	16,9	155,6	69,5	8,7
VOM MITTELLANDKANAL	295,6	16,9	19,5	10,6	38,2	49,2	10,9	26,2	55,0
ZUM MITTELLANDKANAL	448,1	10,8	199,9	78,9	9,3	35,1	54,2	7,6	23,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 195,1	29,9	91,6	183,7	28,9	113,8	481,4	45,2	67,5
NACH OSTEN	893,1	25,6	69,6	159,4	23,1	40,0	476,4	18,1	21,8
NACH WESTEN	302,0	4,3	22,0	24,3	5,8	73,8	5,0	27,1	45,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 310,3	32,3	120,8	159,8	29,0	114,1	494,0	85,9	67,2
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	314,7	2,6	4,9	14,4	0,4	7,2	218,3	41,4	4,1
AUS RICHTUNG TAL	572,2	25,9	17,7	120,8	22,7	33,4	253,4	18,4	17,4
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	186,3	3,0	89,1	13,1	-	4,4	18,3	5,8	1,3
IN RICHTUNG TAL	237,1	0,8	9,1	11,6	5,9	69,1	4,0	20,4	44,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	808,9	41,0	132,7	150,9	45,7	50,9	138,6	84,3	30,5
NACH OSTEN	481,7	14,1	84,3	124,6	7,0	29,3	126,7	46,0	18,5
NACH WESTEN	327,2	26,9	48,4	26,3	38,8	21,5	11,8	38,3	12,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE	1 437,9	39,5	403,9	291,9	120,7	103,6	179,7	94,1	31,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	320,7	12,0	6,0	42,6	9,4	23,1	135,9	49,1	6,2
AUS RICHTUNG TAL	248,0	6,8	3,5	87,4	78,9	15,7	21,3	2,8	10,9
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	587,5	20,7	240,2	125,8	29,7	30,5	5,2	16,8	9,8
IN RICHTUNG TAL	281,8	-	154,2	36,0	2,7	34,2	17,4	25,4	4,2
LAHNSTEIN (LAHN)	3,4	-	-	-	-	3,4	-	-	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
VON LAHNSTEIN	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	846,3	59,0	269,6	85,1	49,3	88,4	203,7	60,2	3,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	46,0	-	-	10,0	1,9	-	32,2	-	-
AUS RICHTUNG TAL	424,5	0,3	259,2	73,6	42,5	20,0	5,7	7,5	-
VON KOBLENZ	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	90,0	10,0	0,1	1,5	-	8,9	66,3	0,8	-
IN RICHTUNG TAL	283,3	48,0	10,3	-	5,0	59,5	98,3	51,3	3,1
NACH KOBLENZ	2,0	0,7	-	-	-	-	1,3	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 686,6	24,4	175,3	492,9	36,7	35,3	511,6	150,6	58,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	548,6	6,7	1,9	91,2	-	8,6	357,4	55,4	15,2
AUS RICHTUNG TAL	826,5	8,9	173,4	327,7	2,3	20,4	134,8	36,3	23,3
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	94,7	6,2	-	21,4	11,1	3,5	-	10,5	4,5
IN RICHTUNG TAL	216,7	2,7	-	52,6	23,2	2,8	19,3	48,5	15,0
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 365,1	12,8	170,2	68,3	14,1	58,0	725,6	208,8	6,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	680,6	2,7	-	20,9	-	4,9	597,0	34,5	0,5
AUS RICHTUNG TAL	507,9	9,5	170,2	47,3	4,5	52,7	128,6	12,4	5,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	12,0	-	-	-	4,2	-	-	7,2	-
IN RICHTUNG TAL	164,7	0,6	-	0,1	5,4	0,4	-	154,8	-

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			VERKEHR					
		V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	50 716	324 427	192 831	-	6 648	-	4 994	375 143	255 189	1 501 442	1 188 315	
HAMBURG	-	355 020	347 370	66 353	31 255	38 528	25 759	459 901	404 384	2 146 558	1 665 047	
NIEDERSACHSEN	275 973	973 226	625 113	4 513	18 313	133 531	126 109	1 387 243	1 045 598	5 145 220	4 054 018	
BREMEN	24 682	124 989	468 358	563	-	11 118	13 879	161 352	506 919	852 670	1 970 065	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 489 342	1 818 887	956 028	20 045	22 290	2 801 823	4 186 616	6 130 097	6 654 276	25 048 394	29 015 476	
HESSEN	153 089	206 574	782 000	-	1 001	52 597	616 371	412 260	1 552 461	2 122 093	6 370 040	
RHEINLAND- PFALZ	379 377	1 053 757	855 889	-	3 589	450 367	622 195	1 883 501	1 861 050	7 292 163	7 300 192	
BADEN- WÜRTTEMBERG	549 468	1 073 016	983 045	-	1 401	325 433	1 038 537	1 947 917	2 572 451	6 731 437	8 813 589	
BAYERN	612 935	131 883	456 809	-	-	118 518	290 682	863 336	1 360 426	2 846 415	4 089 474	
SAARLAND	-	1 990	1 014	-	-	9 405	10 023	11 395	11 037	66 858	59 705	
BERLIN (WEST)	-	57 047	452 359	-	189 541	1 944	34 510	58 991	676 410	200 998	2 163 982	
BUNDESGEBIET	3 535 582	6 120 816	6 120 816	91 474	274 038	3 943 264	6 969 765	13 691 136	16 900 201	53 954 248	66 689 903	