

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**April 1972**



Bestellnummer: 270100 — 720204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen .....	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
Binnenschiffahrt im April 1972 .....	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen .....	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen .....	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen .....	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	5	Versand .....	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang .....	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen .....	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im September 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"  
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggar-schiffen, die Baggargut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apachen wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im April 1972

Die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, die seit Mitte vergangenen Jahres durch anhaltend niedrige Wasserstände gekennzeichnet waren, haben sich im April 1972 zusehends gebessert, so daß die eingesetzten Schiffe wieder stärker beladen werden konnten. Diese Entwicklung kommt beim Vergleich der Beförderungsergebnisse des Berichtsmonats mit dem Vormonat deutlich zum Ausdruck: Das Transportaufkommen stieg um 3,5 Mill.t oder nahezu 20 % auf 20,9 Mill.t. Gegenüber April 1971 war das Ergebnis des Berichtsmonats allerdings nur geringfügig höher, nämlich um 0,2 % oder 43 000 t.

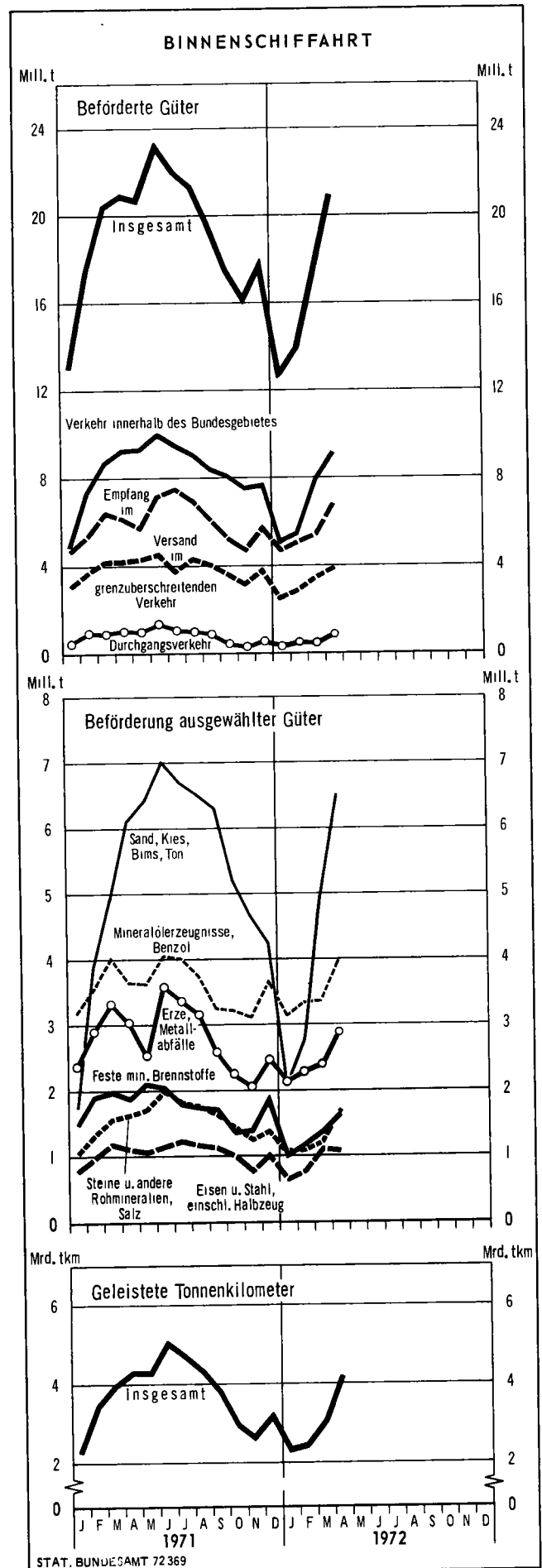
In den einzelnen Verkehrsbeziehungen entwickelte sich die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im April 1972 gegenüber der entsprechenden Zeit des Vorjahres recht unterschiedlich. Während im grenzüberschreitenden Verkehr der Empfang um fast 11 % auf 6,8 Mill.t zunahm, ging der Versand um 7,8 % auf 3,9 Mill.t zurück. Stark verminderten sich auch die Gütertransporte im Durchgangsverkehr, und zwar um knapp 20 % auf 0,8 Mill.t. Dagegen war die Abnahme der Gütermenge im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,9 % auf 9,1 Mill.t nur unbedeutend.

In verstärktem Umfang wurden Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,4 Mill.t), Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol (+ 0,3 Mill.t) sowie Steine und andere Rohmineralien einschl. Salze (+ 29 000 t) transportiert. Zurückgegangen sind indessen die Beförderungen von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill.t), Erzen, Metallabfällen, Getreide und Düngemitteln (je - 0,1 Mill.t) sowie von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (- 37 000 t).

Die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe hatten am gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen einen Anteil von 11,8 Mill.t oder 56 %; im April 1971 hatte das vergleichbare Ergebnis 11,9 Mill.t oder 57 % betragen.

Die tonnenkilometrische Leistung aller am Verkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe belief sich im April 1972 auf 4 205 Mill.tkm; das sind 1 176 Mill.tkm oder 39 % mehr als im Vormonat, aber 95 Mill.tkm oder 2,2 % weniger als im April 1971. Davon entfiel auf die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe eine Gesamtleistung von 2 367 Mill.tkm gegenüber 1 757 Mill.tkm (+ 35 %) im Vormonat und 2 469 Mill.tkm (- 4,1 %) vor Jahresfrist.

Von Januar bis April 1972 betrug die Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 64,8 Mill.t; sie war damit um 6,8 Mill.t oder 9,5 % geringer als in der vorjährigen Vergleichszeit. Gleichzeitig gingen die Beförderungsergebnisse aller auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe um 2 045 Mill.tkm oder knapp 15 % auf 11 963 Mill.tkm zurück.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1971	MAERZ 1972	APRIL 1972	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1972 GEGEN 1971	
				1971	1972	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND=EMPFANG	9 218 337	7 909 271	9 139 074	30 053 529	27 398 296	2 655 233-	8,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSEND	96 696	104 436	99 138	252 563	306 641	54 078+	21,4+
EMPFANG	230 917	156 543	237 529	493 969	490 863	3 106-	0,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	4 187 597	3 429 621	3 860 381	15 026 374	12 558 175	2 468 199-	16,4-
EMPFANG	6 124 739	5 388 668	6 772 364	22 529 218	21 900 543	628 675-	2,8-
ZUSAMMEN	19 858 286	16 988 539	20 108 486	68 355 653	62 654 518	5 701 135-	8,4-
DURCHGANGSVERKEHR	1 044 316	485 666	836 833	3 284 647	2 191 804	1 092 843-	33,3-
GESAMTVERKEHR	20 902 602	17 474 205	20 945 319	71 640 300	64 846 322	6 793 978-	9,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 926 302	9 963 422	11 821 081	40 699 148	36 249 242	4 449 906-	10,9-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSEND=EMPFANG	1 737,8	1 262,5	1 672,4	5 539,2	4 574,7	964,5-	17,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSEND	16,9	20,6	20,8	46,1	60,1	14,0+	30,4+
EMPFANG	24,5	17,1	17,7	47,4	44,4	2,9-	6,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSEND	718,0	511,1	681,3	2 392,7	2 043,5	349,1-	14,6-
EMPFANG	1 214,8	946,9	1 340,1	4 166,2	4 009,2	156,9-	3,8-
ZUSAMMEN	3 712,0	2 758,2	3 732,3	12 191,5	10 731,7	1 459,7-	12,0-
DURCHGANGSVERKEHR	588,4	270,8	472,9	1 815,9	1 231,0	584,8-	32,2-
GESAMTVERKEHR	4 300,3	3 029,0	4 205,3	14 007,5	11 962,7	2 044,7-	14,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 469,1	1 757,2	2 366,8	8 135,7	6 773,6	1 362,0-	16,8-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	717 242	654 412	597 940	2 647 542	2 355 583	291 959-	11,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	616 869	573 095	583 530	2 348 677	2 309 316	39 361-	1,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 856 893	1 365 839	1 630 766	7 175 584	5 125 733	2 049 851-	28,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 528 644	3 277 300	3 839 145	14 031 216	13 403 171	628 045-	4,5-
ERZE UND METALLABFALLE	3 033 578	2 397 939	2 884 151	11 620 287	9 647 304	1 972 983-	17,0-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 188 266	1 206 137	1 173 588	4 401 730	3 933 369	468 361-	10,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 171 651	6 519 153	8 589 771	23 294 303	22 351 013	943 290-	4,1-
DUENGEMITTEL	619 100	498 416	565 238	2 219 195	1 976 120	243 075-	11,0-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	979 828	784 892	889 482	3 257 468	3 069 231	188 237-	5,8-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	165 178	108 854	95 965	560 558	339 828	220 730-	39,4-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	25 353	88 168	95 743	83 740	335 654	251 914+	300,8+
INSGESAMT	20 902 602	17 474 205	20 945 319	71 640 300	64 846 322	6 793 978-	9,5-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,7	2,9	3,7	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,0	3,3	2,8	3,3	3,6		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,9	7,8	7,8	10,0	7,9		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,9	18,8	18,3	19,6	20,7		
ERZE UND METALLABFALLE	14,5	13,7	13,8	16,2	14,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	6,9	5,6	6,1	6,1		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	39,1	37,3	41,0	32,5	34,5		
DUENGEMITTEL	3,0	2,9	2,7	3,1	3,0		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	4,5	4,2	4,5	4,7		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,6	0,5	0,8	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,5	0,5	0,1	0,5		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	607 218	561 525	503 380	2 237 487	2 002 928	234 559-	10,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	151 030	111 770	84 448	686 650	395 323	291 327-	42,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	46 132	45 403	39 387	106 805	149 597	42 792+	40,1+	
E	34 217	17 012	29 413	80 957	57 805	23 152-	28,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	52 769	99 658	64 207	188 201	319 121	130 920+	69,6+	
E	288 227	255 504	264 979	1 013 604	961 033	52 571-	5,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	34 843	32 178	20 946	161 270	120 049	41 221-	25,6-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 856 893	1 365 839	1 630 766	7 175 584	5 125 733	2 049 851-	28,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	930 873	544 064	816 290	3 238 239	2 268 105	970 134-	30,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 948	14 142	10 359	50 094	43 332	6 762-	13,5-	
E	7 599	4 952	8 329	14 437	17 036	2 599+	18,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	597 313	580 319	560 940	2 805 308	2 058 132	747 176-	26,6-	
E	179 545	137 257	152 601	558 315	476 928	81 387-	14,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	119 615	85 105	82 247	509 191	262 200	246 991-	48,5-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 650 227	3 361 905	3 964 638	14 432 595	13 794 526	638 069-	4,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 075 640	2 199 087	2 146 369	8 718 910	8 374 116	344 794-	4,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	384 829	182 152	259 540	1 139 289	827 071	312 218-	27,4-	
E	1 016 647	954 226	1 419 983	4 304 075	4 374 594	70 519+	1,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	173 111	26 440	138 746	270 321	218 745	51 576-	19,1-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 033 578	2 397 939	2 884 151	11 620 287	9 647 304	1 972 983-	17,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	406 774	273 037	290 077	1 512 727	952 874	559 853-	37,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 522	763	-	6 143	763	5 380-	87,6-	
E	715	-	-	962	-	962-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	108 730	53 153	71 920	365 180	191 615	173 565-	47,5-	
E	2 374 689	2 037 525	2 396 355	9 211 502	8 200 016	1 011 486-	11,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	140 148	33 461	125 799	523 773	302 036	221 737-	42,3-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. MALBZEUG (51-55)	1 100 182	1 103 132	1 063 428	4 058 171	3 572 226	485 945-	12,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	166 721	162 781	180 878	578 943	513 951	64 992-	11,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	209	209+	X	
E	29 091	24 651	18 527	48 400	56 662	8 262+	17,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	439 095	472 073	416 186	1 773 875	1 412 297	361 578-	20,4-	
E	255 874	323 955	318 358	909 036	1 167 123	258 087+	28,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	209 401	119 672	129 479	747 917	421 984	325 933-	43,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 128 298	4 954 205	6 512 675	16 709 573	16 314 854	394 719-	2,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 480 742	2 902 873	3 675 468	9 095 512	8 806 619	288 893-	3,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	138 968	88 951	142 164	284 616	288 485	3 869+	1,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 582 289	1 243 481	1 585 731	4 949 697	4 570 727	378 970-	7,7-	
E	809 837	704 569	1 009 107	2 136 482	2 504 908	368 426+	17,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	116 462	14 331	100 205	243 266	144 115	99 151-	40,8-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 621 559	1 198 748	1 651 032	5 532 950	4 930 170	602 780-	10,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	954 079	752 174	980 725	3 042 044	2 908 439	133 605-	4,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	7 245	7 484	19 495	27 420	30 725	3 305+	12,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	390 292	210 220	300 667	1 472 031	961 019	511 012-	34,7-	
E	224 949	206 794	301 062	878 568	912 646	34 078+	3,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	44 994	22 076	49 083	112 887	117 341	4 454+	3,9+	
DUENGENMITTEL (71,72)	619 100	498 416	565 238	2 219 195	1 976 120	243 075-	11,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	147 343	108 174	103 203	447 410	338 495	108 915-	24,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	8 802	13 465	-	22 267	22 267+	X	
E	1 476	2 712	3 553	4 458	6 265	1 807+	40,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	148 439	114 633	129 279	623 279	523 921	99 358-	16,0-	
E	274 077	216 621	264 777	916 726	900 282	16 444-	1,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	47 765	47 474	50 961	227 322	184 890	42 432-	18,7-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 705 411	4 378 987	6 579 483	22 552 343	18 798 534	3 753 809-	16,7-
AUSGANG	3 628 543	3 034 886	3 439 823	13 243 775	11 132 943	2 110 832-	15,9-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	200	389	107	200	496	296+	148,0+
AUSGANG	799	916	771	2 475	1 808	667-	27,0-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 847 584	963 835	2 252 772	4 544 759	4 529 331	15 428-	0,3-
AUSGANG	988 925	450 212	762 926	2 723 650	2 049 768	673 882-	24,8-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	157 684	59 835	109 918	377 398	232 696	144 702-	38,4-
AUSGANG	157 575	69 507	85 233	466 742	230 265	236 477-	50,7-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	22 103	18 791	10 626	79 743	48 668	31 075-	39,0-
AUSGANG	19 372	15 875	10 185	71 706	50 934	20 772-	29,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	333 407	258 917	371 373	1 067 871	1 010 104	57 767-	5,4-
AUSGANG	378 163	282 102	355 450	1 580 164	1 143 431	436 733-	27,6-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	28 445	31 383	57 079	114 682	137 314	22 632+	19,7+
AUSGANG	57 608	38 177	64 476	198 561	180 746	17 815-	9,0-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	149 419	110 800	134 957	291 273	312 119	20 846+	7,2+
AUSGANG	392 072	325 694	395 207	830 392	864 111	33 719+	4,1+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	114 110	124 598	146 174	346 404	329 793	16 611-	4,8-
AUSGANG	344 932	329 349	355 341	1 118 207	985 571	132 636-	11,9-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 517 790	907 240	2 286 920	5 605 058	4 913 630	691 428-	12,3-
---------	-----------	---------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	33 685	2 819	53 564	113 544	74 441	39 103-	34,4-
MINERALOEL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	81 622	121 586	136 999	366 947	443 568	76 621+	20,9+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	1 239 458	738 737	1 889 567	4 707 281	4 018 610	688 671-	14,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	123 657	4 539	153 085	300 602	220 705	79 897-	26,6-
DUENGEMITTEL (71, 72)	3 878	3 914	10 852	9 599	28 570	18 971+	197,6+

AUSGANG	294 540	290 481	280 788	1 254 608	921 244	333 364-	26,6-
---------	---------	---------	---------	-----------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	60 624	147 713	132 474	554 442	444 657	109 785-	19,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	55 580	21 573	29 858	170 857	83 350	87 507-	51,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	9 543	5 343	11 653	34 325	35 825	1 500+	4,4+
DUENGEMITTEL (71, 72)	11 542	7 457	11 719	30 913	37 984	7 071+	22,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	53 479	41 115	32 711	170 305	134 841	35 464-	20,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	85 850	72 161	96 202	222 725	234 146	11 421+	5,1+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 103	1 359	2 602	6 550	6 966	416+	6,4+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	49 917	34 788	35 692	136 925	100 202	36 723-	26,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32 472	30 014	47 242	72 302	98 206	25 904+	35,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 122	751	3 510	1 122	7 211	6 089+	542,7+

AUSGANG	112 316	111 621	118 986	355 672	398 083	42 411+	11,9+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	64 738	108 715	90 319	212 901	322 874	109 973+	51,7+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	43 328	2 854	23 509	131 748	69 999	61 749-	46,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	3 594	6 460	3 594	2 866-	44,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	4 250	-	1 560	4 250	1 560	2 690-	63,3-

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
G11	FLensburg/MUSUM	267	3 346	-	-	-	-	267	3 346	2 418	10 485
014	HEIDE	118 016	50 003	-	-	-	-	118 016	50 003	504 729	237 073
015	KIEL	31 734	85 214	-	-	-	-	31 734	85 214	115 007	375 232
018	LUEBECK (STADT)	63 602	5 195	-	1 779	-	3 902	63 602	10 876	121 680	32 620
019	ITZHOE/RATZEBURG	157 665	81 142	-	5 578	-	1 555	157 665	88 275	382 465	277 716
	ZUSAMMEN	371 284	224 900	-	7 357	-	5 457	371 284	237 714	1 126 299	933 126
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	351 920	387 976	71 406	29 361	56 688	39 709	480 014	457 046	1 686 657	1 260 663
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	23 710	41 017	-	1 414	-	-	23 710	42 431	50 564	180 882
032	LUENEBURG/UELZEN	21 575	1 638	-	-	-	-	21 575	1 638	46 410	5 263
033	SOLTAU	-	425	-	-	-	-	-	425	-	425
034	BRAKE	206 300	51 627	2 509	-	7 264	2 081	216 073	53 708	739 151	184 202
035	VERDEN/NIENBURG	231 586	27 692	-	-	1 113	6 075	232 699	33 767	677 238	88 127
	ZUSAMMEN	483 171	122 399	2 509	1 414	8 377	8 156	494 057	131 969	1 513 363	458 899
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	103 272	150 784	-	-	16 827	15 718	120 099	166 502	516 879	460 070
042	WILHELMSHAVEN	8 716	60 669	-	-	-	7 334	8 716	68 003	27 949	189 547
043	MEPPEN	111 857	68 214	-	-	4 885	11 178	116 742	79 392	402 411	208 625
044	OLDENBURG	5 122	134 375	-	-	-	10 264	5 122	144 639	16 877	369 573
045	OSNABRUECK	24 688	57 698	-	-	741	27 404	25 429	85 102	51 284	240 755
	ZUSAMMEN	253 655	471 740	-	-	22 453	71 898	276 108	543 638	1 015 400	1 468 570
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	131 337	139 088	-	3 023	34 051	27 637	165 388	169 748	463 634	516 265
052	BRAUNSCHWEIG	249 799	167 662	-	10 085	45 809	19 638	295 608	197 385	765 580	564 686
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	381 136	306 750	-	13 108	79 860	47 275	460 996	367 133	1 229 214	1 080 951
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	125 315	332 477	-	-	7 368	10 014	132 683	342 491	527 693	1 199 390
062	BREMERHAVEN (STADT)	30 729	84 368	-	-	1 080	4 105	31 809	88 473	163 625	263 756
	ZUSAMMEN	156 044	416 845	-	-	8 448	14 119	164 492	430 964	691 318	1 463 146
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	49 892	250 479	-	1 263	23 653	48 509	73 545	300 451	206 574	868 366
072	MOERS	792 648	88 388	3 483	6 274	1 294 257	441 683	2 090 388	536 345	6 511 685	1 820 591
	ZUSAMMEN	842 540	339 067	3 483	7 537	1 317 910	490 192	2 163 933	836 796	6 718 259	2 688 957
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	141 901	322 822	9 739	-	43 257	120 934	194 897	443 756	536 682	1 487 960
082	DINSLAKEN	336 926	103 935	-	260	74 813	119 776	411 739	223 971	1 429 888	904 429
083	DUISBURG (STADT)	334 657	441 894	425	3 918	592 899	2 013 620	927 981	2 459 432	3 118 601	8 687 024
084	ESSEN	373 280	118 167	7 601	1 246	263 731	221 610	644 612	341 023	2 305 399	1 240 976
085	DORTMUND (STADT)	99 421	125 550	620	2 275	66 990	123 719	167 031	251 544	475 183	1 071 621
	ZUSAMMEN	1 286 185	1 112 368	18 385	7 699	1 041 690	2 599 659	2 346 260	3 719 726	7 865 753	13 392 010
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	162 507	145 010	3 355	2 370	200 114	367 594	365 976	514 974	1 276 482	2 076 969
093	SOLINGEN	44 965	86 344	-	-	34 729	133 042	81 694	219 386	271 514	837 209
094	KOELN	565 707	297 792	-	-	110 246	441 280	675 953	739 072	2 362 684	2 264 663
095	BONN	8 263	133 819	-	407	2 869	29 762	11 132	163 988	38 393	580 658
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	781 442	662 965	3 355	2 777	349 958	971 678	1 134 755	1 637 420	3 949 073	5 759 499
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	138 220	116 973	-	100	1 443	26 054	139 663	143 127	382 471	520 734
104	PADERBORN	2 741	-	-	-	-	-	2 741	-	2 741	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	140 961	116 973	-	100	1 443	26 054	142 404	143 127	385 212	520 734
11	HEESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	890	-	-	-	-	-	890	-	1 140	-
112	HEFSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIFSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	890	-	-	-	-	-	890	-	1 140	-



2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	89 710	577 681	-	-	50 125	306 607	139 835	884 288	491 304	2 743 927
123	WIESBADEN	224 781	343 400	-	102	8 313	345 578	233 094	689 080	1 202 181	1 951 030
124	DARMSTADT	14 407	21 962	-	-	-	32 672	14 407	54 634	15 208	122 622
	ZUSAMMEN	328 898	943 043	-	102	58 438	684 857	387 336	1 628 002	1 708 693	4 817 579
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	8 815	16 003	-	-	3 672	40 044	12 487	56 047	39 827	185 622
132	KOBLENZ	600 091	513 266	-	-	338 447	180 205	938 538	693 471	2 470 672	2 083 586
	ZUSAMMEN	608 906	529 269	-	-	342 119	220 249	951 025	749 518	2 510 499	2 269 208
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	267 541	344 542	-	80	12 885	164 275	280 426	508 897	935 579	1 495 917
142	KAISERSLAUTERN	219 593	7 622	-	-	24 746	1 480	244 339	9 102	598 895	37 606
143	LUDWIGSHAFEN	324 530	353 925	-	-	95 074	281 063	419 604	634 988	1 363 689	1 636 411
	ZUSAMMEN	811 664	706 089	-	80	132 705	446 818	944 369	1 152 987	2 898 163	3 169 934
15	NORDBADEN										
151	MAKNHEIM	124 141	397 842	-	315	25 238	304 707	149 379	704 864	585 291	2 266 024
152	KARLSRUHE	361 313	188 505	-	-	110 833	118 565	472 146	307 070	1 389 729	783 380
153	HEIDELBERG	130 981	84 271	-	-	972	18 266	131 953	102 537	306 617	276 182
	ZUSAMMEN	616 435	670 618	-	315	137 043	443 538	753 478	1 114 471	2 281 637	3 325 586
16	SÜDFRADEN										
161	FREIBURG	812 525	125 819	-	-	185 828	184 734	998 353	310 553	1 848 660	871 694
162	KONSTANZ	2 545	5 092	-	-	256	11 237	2 801	16 329	9 519	50 133
	ZUSAMMEN	815 070	130 911	-	-	186 084	195 971	1 001 154	326 882	1 858 179	921 827
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	155 131	305 828	-	-	1 449	103 718	156 580	409 546	599 459	891 212
172	STUTTGART	6 649	291 557	-	-	1 324	179 501	7 973	471 058	44 245	1 102 513
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 780	597 385	-	-	2 773	283 219	164 553	880 604	643 704	1 993 725
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	310 747	407 011	-	-	5 463	19 840	316 210	426 851	786 091	1 120 335
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	232 033	305 751	-	-	8 009	50 990	240 042	356 741	610 649	853 815
183	BAYREUTH/HAMBERG	77 939	124 916	-	-	3 826	20 165	81 765	145 081	216 708	350 175
184	MUERNBERG	2 145	8 467	-	-	624	613	2 769	9 080	2 769	27 300
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	622 864	846 145	-	-	17 922	91 608	640 786	937 753	1 616 217	2 351 625
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	50 835	50 835	-	-	82 196	94 177	133 031	145 012	339 468	326 064
193	PASSAU/STRAUBING	23 753	23 753	-	-	3 037	10 288	26 790	34 041	27 394	51 359
	ZUSAMMEN	74 588	74 588	-	-	85 233	104 465	159 821	179 053	366 862	377 423
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 531	1 013	-	-	9 554	9 613	11 085	10 626	55 463	48 668
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	48 110	478 030	-	167 679	1 683	17 829	49 793	663 538	142 007	1 487 572
	INSGESAMT	9 139 074	9 139 074	99 138	237 529	3 860 381	6 772 364	13 098 593	16 148 967	40 263 112	49 789 702

3. GUETERVERKEHR IM APRIL 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	223	-	223	-	-	223	223
01	GETREIDE	84 448	39 387	29 413	64 207	264 979	482 434	20 946	-	503 380	2 002 928
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155
03	FRUECHTE,GEMUESE	354	-	-	-	477	831	30	-	861	2 810
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 158	2 109	-	535	5 234	8 036	488	-	8 524	33 673
05	HOLZ UND KORK	19 675	-	-	3 245	48 152	71 072	8 857	-	79 929	295 644
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	7	-	-	50	3 941	3 998	1 025	-	5 023	18 648
ZUSAMMEN		106 642	41 496	29 413	68 260	320 783	566 594	31 346	-	597 940	2 355 583
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	300	-	-	11 192	9 656	21 148	3 344	-	24 492	57 798
12	GETRAENKE	4 499	-	-	366	1 141	6 006	42	-	6 048	20 608
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 470	-	-	5 697	4 212	11 379	5 268	-	16 647	56 505
14	FLEISCH,EIER,MILCH	9 830	-	-	203	263	10 296	857	-	11 153	28 189
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 914	-	-	24 246	12 343	51 503	6 432	-	57 935	254 867
17	FUTTERMITTEL	75 464	23 459	-	46 635	128 602	274 160	10 232	-	284 392	1 016 659
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	14 758	2 251	893	9 450	144 458	171 810	11 053	-	182 863	874 690
ZUSAMMEN		121 235	25 710	893	97 789	300 675	546 302	37 228	-	583 530	2 369 316
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	716 961	10 359	-	421 590	127 571	1 276 481	78 631	-	1 355 112	4 312 518
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	19 734	-	-	11 150	870	31 754	-	-	31 754	105 926
23	KOKS	79 595	-	8 329	128 200	24 160	240 284	3 616	-	243 900	707 289
DAR STEINKOEHLEKOKS		79 595	-	-	128 200	24 160	231 955	3 616	-	235 571	692 603
ZUSAMMEN		816 290	10 359	8 329	560 940	152 601	1 548 519	82 247	-	1 630 766	5 125 733
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	RECHES ERDOEL	49 474	-	-	-	74 786	124 260	-	-	124 260	386 571
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 934 814	-	-	222 593	1 245 943	3 403 350	135 868	-	3 539 218	12 476 739
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	23 983	-	-	5 372	13 743	43 098	-	-	43 098	142 064
34	MINERALOELERZGN.ANG.	80 527	-	-	10 772	36 392	129 691	2 878	-	132 569	397 797
ZUSAMMEN		2 088 798	-	-	238 737	1 372 864	3 700 399	138 746	-	3 839 145	13 403 171
ERZE,METALLABFALLE											
41	EISENERZE	87 866	-	-	52 024	1 931 247	2 071 137	119 434	-	2 190 571	7 463 456
45	NE-METALLERZE	45 493	-	-	5 508	246 281	297 282	5 509	-	302 791	926 323
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	156 718	-	-	14 388	218 827	389 935	856	-	390 789	1 257 525
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		84 053	-	-	4 608	122 717	211 378	-	-	211 378	713 672
ZUSAMMEN		290 077	-	-	71 920	2 396 355	2 758 352	125 799	-	2 884 151	9 647 304
EISEN,NE-METALLE											
51	ROEHEISEN,-STAHL	22 907	-	1 212	43 896	39 773	107 788	11 501	102	119 289	363 586
52	STAHLHALBZEUG	62 196	-	13 634	59 520	55 857	191 207	7 317	-	198 524	620 186
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	52 817	-	3 681	86 033	112 817	255 348	59 508	2 473	314 856	1 010 219
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	40 322	-	-	160 032	98 290	298 644	44 934	-	343 578	1 315 224
55	ROEHRE,GIESSERIEERZGN	2 636	-	-	66 705	11 621	80 962	6 219	-	87 181	263 011
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	30 131	7 795	7 295	15 490	38 964	99 675	10 485	-	110 160	361 143
ZUSAMMEN		211 009	7 795	25 822	431 676	357 322	1 033 624	139 964	2 575	1 173 588	3 933 369
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 675 468	-	142 164	1 585 731	1 009 107	6 412 470	100 205	1 502	6 512 675	16 314 854
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	305 757	-	-	40 141	150 325	502 223	14 149	-	516 372	1 925 405
DAR STEIN-,SALINENSALZ		302 075	-	-	36 936	39 070	378 081	-	-	378 081	1 484 762
63	AND.STEINE U.ERDEN	660 937	-	15 736	258 296	144 737	1 079 706	34 934	3 863	1 114 640	2 941 917
64	ZEMENT,KALK	249 483	-	-	66 325	4 784	320 592	-	-	320 592	807 149
65	GIPS	14 031	-	3 759	2 230	-	20 020	-	-	20 020	62 848
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	75 595	-	6 837	6 709	12 356	101 497	3 975	2 070	105 472	298 840
ZUSAMMEN		4 981 271	-	168 496	1 959 432	1 327 309	8 436 508	153 263	7 435	8 589 771	22 351 013
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	14 666	-	-	16 003	223 693	254 362	12 180	-	266 542	881 434
72	CH.M.DUENGEMITTEL	88 537	13 465	3 553	113 276	41 084	259 915	38 781	1 594	298 696	1 094 686
ZUSAMMEN		103 203	13 465	3 553	129 279	264 777	514 277	50 961	1 594	565 238	1 976 120
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CFM.GRUNDST.U.A.	281 000	-	-	145 020	160 025	586 045	21 728	-	607 773	2 117 827
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	8 386	-	8 386	23 428	-	31 814	140 204
83	BENZOL,TEER U.AE.	57 571	-	-	20 803	47 119	125 493	-	-	125 493	391 355
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	36 800	-	-	2 408	20 826	60 034	18 634	-	78 668	253 675
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 776	-	119	28 610	9 155	44 660	1 074	-	45 734	166 170
ZUSAMMEN		382 147	-	119	205 227	237 125	824 618	64 864	-	889 482	3 069 231
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	54	-	-	6 879	1 809	8 742	327	-	9 069	34 183
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 492	86	1 578	-	-	1 578	6 084
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 403	-	-	8 038	8 608	21 049	3 855	357	24 904	86 791
94	EBM-WAREN U.A.	5 784	-	64	3 045	1 909	10 802	159	-	10 961	31 468
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	976	-	-	69	679	1 724	827	-	2 551	16 948
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	336	-	-	403	3	742	168	-	910	1 846
97	SONSTIGE WAREN ANG.	22 186	313	358	2 556	17 176	42 589	3 403	-	45 992	162 508
ZUSAMMEN		33 739	313	422	22 482	30 270	87 226	8 739	357	95 965	339 828
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 663	-	482	74 639	12 283	92 067	3 676	-	95 743	335 654
INSGESAMT		9 139 074	99 138	237 529	3 860 381	6 772 364	20 108 486	836 833	11 961	20 945 319	64 846 324

## 4. GUETERVERKEHR IM APRIL 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR					
							V = E	V	E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 051,8	38,4	17,9	652,6	2 930,0	130,4	11 821,1	35,4	1,9	-	14,3	28,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	30,9	60,7	219,0	-	2,7	-	313,3	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	66,7	-	0,3	401,0	419,6	155,0	1 042,5	-	-	-	0,8	1,4	-
FRANKREICH	114,8	-	-	177,9	199,6	107,7	600,0	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	37,4	-	40,2	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	3,6	6,3	2,7	13,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	676,7	-	0,2	2 326,6	2 757,9	287,3	6 048,8	5,2	-	-	0,3	5,4	-
NORWEGEN	-	-	-	4,8	9,2	-	14,0	-	-	-	4,8	9,2	-
OESTERREICH	0,1	-	-	48,8	21,3	-	70,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	4,0	-	0,1	11,3	26,4	9,0	50,7	-	-	-	-	1,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	6,0	3,9	-	9,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	165,6	-	-	169,6	297,6	144,0	776,7	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,1	45,9	43,4	-	89,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,6	13,3	-	18,8	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,0	-	-	4,0	3,8	0,7	36,5	0,3	-	-	2,4	1,0	-
INSGESAMT	9 139,1	99,1	237,5	3 860,4	6 772,4	836,8	20 945,3	40,9	1,9	-	22,6	47,5	-
APRIL 1971	9 218,3	96,7	230,9	4 187,6	6 124,7	1 044,3	20 902,6	34,7	-	-	57,7	75,1	-
JAN.-APRIL 1972	27 398,3	306,6	490,9	12 558,2	21 900,5	2 191,8	64 846,3	117,3	1,9	-	50,8	86,7	-

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 483,7	10,0	5,6	181,0	612,9	73,7	2 366,8	10,9	0,5	-	3,3	6,6	-
DEUTSCHE DEM. REP.	7,6	10,8	11,8	-	0,6	-	30,8	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	15,6	-	0,1	71,8	85,7	83,8	257,0	-	-	-	0,2	0,1	-
FRANKREICH	18,1	-	-	53,9	48,0	57,4	177,5	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	8,5	-	6,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,4	2,3	1,4	5,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	110,6	-	0,1	306,2	505,0	162,0	1 084,0	2,3	-	-	0,1	0,9	-
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,9	-	1,5	-	-	-	0,6	0,9	-
OESTERREICH	0,0	-	-	8,7	3,6	-	12,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,2	-	0,1	2,5	4,3	4,8	12,8	-	-	-	-	0,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,1	0,7	-	1,8	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33,4	-	-	45,4	60,5	89,5	228,8	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	0,0	6,7	6,2	-	12,9	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	2,2	-	2,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,0	-	-	1,0	0,6	0,4	4,0	0,1	-	-	0,4	0,2	-
INSGESAMT	1 672,4	20,8	17,7	681,3	1 340,1	472,9	4 205,3	13,3	0,5	-	4,6	9,2	-
APRIL 1971	1 737,8	16,9	24,5	718,0	1 214,8	588,4	4 300,3	11,4	-	-	11,0	15,9	-
JAN.-APRIL 1972	4 574,7	60,1	44,4	2 043,5	4 009,2	1 231,0	11 962,7	35,3	0,5	-	10,7	17,0	-

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	184,2	259,9	311,9	277,3	209,1	564,9	200,2	308,8	249,0	-	230,4	229,6	-
DEUTSCHE DEM. REP.	244,0	178,4	53,9	-	232,8	-	98,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	234,5	-	456,0	178,9	204,3	540,2	246,5	-	-	-	221,8	88,1	-
FRANKREICH	157,9	-	-	302,8	240,6	533,0	295,8	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	139,9	174,8	-	172,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	225,0	-	-	390,4	368,9	505,1	397,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	163,4	-	456,0	131,6	183,1	563,9	179,2	431,6	-	-	174,0	165,2	-
NORWEGEN	-	-	-	131,4	95,6	-	107,8	-	-	-	131,4	95,6	-
OESTERREICH	464,0	-	-	178,0	167,5	-	175,2	-	-	-	-	-	-
POLEN	303,3	-	682,0	219,3	161,2	531,5	251,6	-	-	-	-	316,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	201,9	-	-	267,4	203,3	621,8	294,6	-	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	374,0	146,0	143,0	-	144,7	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	139,9	162,9	-	156,1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	69,8	-	-	244,9	164,3	557,0	108,4	310,0	-	-	160,6	163,4	-
INSGESAMT	182,9	210,0	74,6	176,4	197,8	565,2	200,8	324,4	249,0	-	201,0	193,8	-
APRIL 1971	188,5	175,0	106,1	171,4	198,3	563,4	205,7	329,8	-	-	189,9	211,2	-
JAN.-APRIL 1972	166,9	195,9	90,3	162,7	183,0	561,6	184,4	301,4	249,0	-	209,8	196,3	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	828,4	38,4	17,9	652,6	2 930,0	130,4	4 597,6	10,1	1,9	-	14,3	28,7	-
APRIL 1971	855,9	34,5	34,6	836,4	2 681,1	205,1	4 647,7	12,4	-	-	40,9	47,5	-
JAN.-APRIL 1972	1 975,6	103,5	44,9	2 494,3	9 395,1	412,9	14 428,3	21,9	1,9	-	35,0	56,0	-

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	125,2	9,2	4,0	94,0	339,1	27,8	599,4	2,0	0,8	-	2,6	4,8	-
APRIL 1971	129,4	8,3	7,3	109,4	317,7	45,7	617,8	2,5	-	-	7,8	8,1	-
JAN.-APRIL 1972	306,3	24,7	9,8	345,5	1 133,3	87,7	1 907,3	4,4	0,8	-	5,7	8,6	-

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,0	239,8	224,4	144,0	115,7	213,5	130,3	199,4	400,0	-	179,5	168,5	-
APRIL 1971	151,1	239,5	211,3	130,7	118,4	222,9	132,9	200,0	-	-	191,7	170,9	-
JAN.-APRIL 1972	155,0	234,5	217,8	138,5	120,6	212,4	132,1	199,7	400,0	-	162,2	153,8	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1972

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT IN 1000:T (TKM:STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄ- FEN AND. W. STR.	VON HÄ- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBE GEBIET	860	X	X	X	X	X	X	135,1	15,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	664,3	-	60,0	20,3	744,6	91,9	82,6	13,2	110,9	565,6
ILMENAU	28	-	-	9,9	1,9	11,8	-	0,1	-	11,6	4,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	2,3	2,4	184,6	11,8	201,0	5,1	7,8	0,3	38,7	112,6
TRAVE	19	2,7	-	-	-	2,7	0,5	0,1	0,0	19,0	2,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	98,9	16,7	464,0	475,6	1 055,2	104,0	27,4	0,9	26,0	261,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,1	0,6	0,7	-	0,0	-	5,0	0,7
PINNIAU	13	-	-	0,1	11,7	11,9	-	0,2	-	13,0	11,9
KRUECKAU	12	-	-	0,2	7,0	7,2	-	0,1	-	12,0	7,2
STÖR	50	-	0,4	7,2	36,5	44,1	-	1,3	-	29,3	25,8
OSTE	75	-	-	1,1	15,3	16,4	0,4	0,4	0,0	25,0	5,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,5	-	-	-	19,5	0,1	0,9	0,0	45,0	19,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	37,7	14,2	134,4	119,9	306,2	14,9	14,3	1,4	46,6	130,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	0,3	3,0	3,3	2,7	0,1	0,1	30,0	3,3
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	107,7	3,1	X	X
FULDA	27	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	27,0	0,9
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,9	2,7	54,7	27,6	86,0	6,5	2,8	0,2	32,0	13,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	292,0	12,0	324,4	32,7	661,0	7,8	71,8	0,6	108,6	512,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	10,0	0,1
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,4	-	-	4,2	4,7	1,4	0,1	0,0	10,7	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	140,2	123,8	256,7	360,8	881,6	46,9	25,9	1,8	29,4	312,1
HUNTE	26	175,5	-	1,3	120,7	297,5	23,4	6,8	0,5	22,7	260,0
GEESTE	19	19,5	-	-	-	19,5	0,1	0,4	0,0	19,0	19,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	190,6	22,8	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	798,2	2,8	69,2	152,7	1 022,9	142,9	83,5	12,2	81,7	819,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	24,6	67,2	91,9	9,8	1,2	0,1	13,4	88,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	796,4	0,2	118,2	132,7	1 047,4	103,7	79,7	8,8	76,1	675,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	77,7	23,3	100,9	13,5	0,2	0,0	2,0	100,9
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	-	76,1	76,1	6,6	0,8	0,1	9,9	68,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	72,1	38,1	110,2	14,4	1,6	0,2	14,5	106,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	148,7	60,0	208,6	6,1	3,3	0,1	16,0	185,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	502,0	-	11,7	31,6	545,3	34,7	20,3	1,3	37,2	520,6
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	376,8	70,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	11,2	31,3	42,5	26,9	0,4	0,2	9,0	31,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	390,0	1,1	641,6	346,9	1 379,7	359,8	43,2	10,4	31,3	880,9
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 155,9	0,3	379,4	124,6	1 660,3	445,8	84,7	23,1	51,0	1 411,5
DATTELN-MANN-KANAL	47	-	19,5	175,4	417,9	612,8	125,6	18,1	3,7	29,6	385,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	602,4	-	169,4	252,9	1 024,7	159,9	11,9	2,4	11,6	566,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 192,9	-	15,2	240,2	1 468,3	202,6	117,4	15,7	80,0	1 350,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	548,2	0,3	114,4	68,0	730,8	98,5	61,0	6,9	83,5	581,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	126,7	1,0	125,1	216,9	469,6	105,2	22,5	4,4	47,9	401,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	192,2	-	-	-	192,2	97,8	2,5	1,3	13,0	192,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,9	-	-	-	0,9	0,9	0,0	0,0	14,0	0,9
KUESTEN-KANAL	70	186,2	-	6,5	36,0	228,7	33,4	14,5	1,9	63,4	207,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,4	0,5	17,4	20,3	-	0,6	-	28,6	8,3
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	3 350,1	1 671,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	508,7	0,8	300,4	186,2	996,1	637,8	62,6	42,9	62,8	727,7
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 131,5	-	700,0	139,8	2 971,2	1 213,2	140,1	59,9	47,1	2 334,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 416,0	367,1	916,9	1 258,7	4 958,6	1 762,5	252,9	86,0	51,0	3 417,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 349,8	31,1	359,8	950,3	5 691,0	2 172,2	412,2	170,1	72,4	4 163,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 078,8	11,5	931,2	821,0	5 842,6	2 904,3	634,9	323,9	108,7	4 567,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	737,4	-	15,5	56,0	809,0	474,8	186,6	112,6	230,6	770,9
SAAR	31	-	-	10,2	10,6	20,8	11,6	0,6	0,3	27,9	18,7
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 094,8	378,1	1 962,8	4 048,5	10 484,2	5 965,7	726,5	422,6	69,3	5 676,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	8 652,9	4,2	1 718,5	99,9	10 475,6	6 851,4	592,9	404,8	56,6	8 849,4
SPOY-KANAL	9	-	-	103,6	22,8	126,5	115,7	1,1	1,0	9,0	126,5
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	14,8	118,5	133,3	14,5	1,0	0,0	7,9	14,6
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	137	104,0	175,2	100,1	192,6	572,0	37,7	31,6	2,5	55,3	230,8
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	164	248,4	297,8	173,5	145,5	885,2	61,1	68,6	6,7	77,5	418,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	486,1	-	38,7	324,7	849,5	192,1	26,7	3,9	31,4	580,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	768,0	64,5	173,2	779,5	1 785,3	461,5	60,1	15,4	33,7	1 466,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,6	167,9	998,6	1 176,1	133,5	151,6	18,5	128,9	746,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 285,9	2 518,8	5 163,5	5 778,4	16 746,7	8 353,1	2 822,1	1 510,0	168,5	4 321,8
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 285,9	2 518,8	5 029,2	5 658,1	16 492,1	8 316,6	2 821,9	1 510,0	171,1	4 321,4)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	829,6	-	-	-	829,6	704,7	388,0	329,7	467,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,8	24,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	83,9	143,3	227,2	133,5	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	176,4	4,3	51,5	9,0	241,1	139,9	23,7	17,6	98,2	182,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	186,0	19,4	0,7	3,0	209,1	143,7	9,1	6,8	43,7	190,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,1	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	49,8	663,5	713,3	15,0	12,1	0,3	17,0	115,5
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	20 945,3	8 810,9	4 205,3	1 807,7	200,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	836,8	706,5	(4 205,0)	1 807,6)	565,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

2) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	APRIL 1971	MAERZ 1972	APRIL 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	APRIL 1971		MAERZ 1972		1971		1972	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 698,9	1 727,5	1 662,7	56,8	36,2	2,2-	64,8	3,8-	5 703,0	5,7	5 315,4	5,8
ELBE, SCHNACKEND.-HBG	68,6	31,7	71,7	71,7	3,2	4,5+	40,1	126,5+	186,4	0,1	118,1	0,1
ILMENAU	24,1	19,9	16,7	88,3	9,5	36,3-	3,2	16,3-	74,8	0	59,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	230,2	207,9	202,3	93,2	27,9	12,2-	5,6	2,7-	631,4	0,6	486,9	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	979,5	1 045,6	1 005,4	52,3	25,9	7,6+	40,1	3,9-	3 290,4	3,3	3 192,6	3,5
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	-	0,3	0,6	-	0,6	X	0,3	74,5+	0,4	0	1,4	0
PINNAU	16,1	14,3	11,9	1,0	4,3	26,6-	2,4	16,9-	65,5	0	51,6	0
KRUECKAU	8,5	12,4	7,2	2,3	1,3	15,3-	5,2	42,1-	33,3	0	27,2	0
STOER	43,7	43,9	45,2	19,2	1,5	3,4+	1,3	3,0+	134,1	0,1	124,0	0,1
OSTE	14,4	8,1	15,3	-	0,9	6,3+	7,2	89,1+	35,3	0	26,0	0
MADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	310,8	343,2	286,4	54,3	24,4	7,9-	56,8	16,6-	1 240,7	1,2	1 226,0	1,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,9	0,3	-	-	0,9	X	0,3	X	1,7	0	2,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 467,3	1 654,4	1 572,7	54,2	105,4	7,1+	81,7	5,0-	4 912,5	4,9	5 009,6	5,4
FULDA	-	-	0,9	100,0	0,9	X	0,9	X	-	-	0,9	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	127,5	124,8	148,8	56,1	21,4	16,7+	24,0	19,2+	403,5	0,4	404,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	365,0	477,7	357,2	87,5	7,8	2,2-	120,5	25,3-	1 096,0	1,1	1 059,7	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	0,4	-	0,4	X	0,4	X	-	-	0,4	0
ALLER, HADEMST.-WESER	4,2	3,5	4,2	-	0,1	1,3+	0,7	20,9+	7,8	0	10,4	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	864,9	950,0	939,4	48,4	74,5	8,6+	10,6	1,2-	3 103,0	3,1	3 230,5	3,5
MUNTE	105,7	98,3	121,6	0,7	15,9	15,0+	23,4	23,7+	302,3	0,3	303,5	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 117,4	1 051,8	1 075,7	48,9	41,6	3,8-	23,9	2,2+	3 276,3	3,3	3 180,0	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	241,0	170,6	188,7	36,0	52,3	21,8-	18,0	10,5+	699,3	0,7	612,7	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	79,8	99,6	89,4	24,7	9,6	12,0+	10,2	10,3-	272,3	0,2	266,9	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	308,1	299,4	263,8	49,6	44,3	14,4-	35,6	11,9-	841,0	0,8	823,3	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	69,2	91,1	105,7	77,9	36,5	52,8+	14,5	15,9+	236,9	0,2	287,0	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	108,7	82,9	83,1	8,4	25,6	23,6-	0,2	0,2+	324,9	0,3	284,3	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	90,5	104,3	109,8	65,3	19,2	21,2+	5,5	5,2+	298,1	0,3	319,9	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	153,5	159,7	191,1	68,6	37,6	24,4+	31,4	19,6+	394,2	0,3	441,1	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	66,6	44,1	44,2	28,5	22,3	33,6-	0,1	0,3+	209,6	0,2	144,6	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 853,7	3 207,4	3 515,6	49,5	338,1	8,8-	308,2	9,6+	14 288,6	14,4	12 084,1	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	72,0	74,7	39,8	21,2	32,2	44,8-	35,0	46,8-	198,9	0,2	194,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 257,0	953,8	1 018,8	67,1	238,2	19,0-	64,9	6,8+	4 754,1	4,8	3 697,4	4,0
WESEL-DATTELN-KANAL	454,5	446,9	522,1	76,0	67,6	14,8+	75,2	16,8+	1 891,9	1,9	1 915,3	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	676,5	520,6	653,9	33,0	22,6	3,4-	133,3	25,6+	2 478,1	2,5	2 069,2	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	487,6	463,6	414,6	39,0	73,0	15,0-	49,0	10,6-	1 798,3	1,8	1 570,8	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	228,5	213,2	268,8	3,1	40,3	17,6+	55,6	26,0+	845,3	0,8	779,6	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	194,8	132,4	176,4	61,2	18,4	9,5-	44,0	33,1+	629,4	0,6	545,8	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	436,2	342,0	368,5	40,8	67,7	15,6-	26,5	7,7+	1 558,0	1,5	1 155,2	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	34,5	43,0	38,7	6,8	4,2	12,2+	4,3	10,0-	95,5	0	118,9	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,2	17,1	14,1	24,8	1,9	15,2+	3,0	17,7-	39,1	0	37,8	0
RHEINGEBIET	20 050,9	16 240,3	21 752,7	47,1	1 701,8	8,4+	5 512,4	33,9+	67 833,0	68,5	63 234,6	69,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	431,1	275,7	478,0	60,8	46,9	10,8+	202,3	73,3+	1 154,0	1,1	1 065,4	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	742,7	374,3	969,2	85,5	226,6	30,5+	594,9	158,9+	1 864,3	1,8	1 813,3	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 195,8	2 237,3	2 885,8	43,6	309,9	9,7-	648,5	28,9+	10 332,9	10,4	8 616,3	9,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 332,3	1 079,7	1 361,8	27,9	29,5	2,2+	282,1	26,1+	4 191,4	4,2	4 097,5	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 577,5	1 369,9	1 787,7	53,4	210,2	13,3+	417,8	30,4+	4 760,5	4,8	5 036,1	5,5
LAHN	1,2	-	-	-	1,2	X	-	X	5,4	0	-	-
MOSEL	65,7	62,0	71,8	21,9	6,1	9,3+	9,8	15,7+	180,5	0,1	223,4	0,2
SAAR	41,5	34,7	20,8	48,9	20,7	49,9-	13,9	40,0-	151,4	0,1	99,6	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 819,7	6 088,9	6 915,6	35,7	95,9	1,4+	826,7	13,5+	26 569,9	26,8	24 196,6	26,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 809,3	1 217,3	2 949,6	96,4	1 140,3	63,0+	1 732,3	142,2+	6 162,9	6,2	5 962,4	6,5
SPDY-KANAL	19,7	0,3	22,8	-	3,1	15,7+	22,5	X	69,1	0	40,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	166,4	125,6	131,3	9,7	35,0	21,1-	5,8	4,5+	392,8	0,3	338,7	0,3
MAIN, RMD-K.-MUERZBG.	640,5	617,6	627,2	41,3	13,3	2,1-	9,6	1,5+	1 582,0	1,5	1 582,1	1,7
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG	673,8	750,7	916,5	51,6	242,7	36,0+	165,7	22,0+	1 747,9	1,7	2 257,6	2,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	300,9	252,6	352,9	7,9	52,0	17,2+	100,3	39,7+	1 240,8	1,2	1 101,3	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 035,4	1 021,0	1 073,9	21,4	38,5	3,7+	52,9	5,1+	3 864,2	3,9	3 759,9	4,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 197,4	732,5	1 187,5	15,0	9,9	0,9-	459,0	62,1+	3 562,9	3,6	3 044,2	3,3
DONAU GEBIET	419,3	251,3	339,6	47,2	79,7	19,1-	88,4	35,1+	1 079,7	1,0	742,9	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	338,9	177,4	229,2	37,4	109,7	32,4-	51,8	29,1+	890,4	0,9	550,4	0,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	63,8	58,7	68,5	80,6	4,7	7,3+	9,8	16,6+	154,9	0,1	133,2	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	16,7	15,1	41,9	46,3	25,2	151,4+	26,8	177,5+	34,4	0	59,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	738,3	577,7	711,9	6,7	26,4	3,6-	134,3	23,2+	1 800,8	1,8	1 632,5	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	738,3	577,7	711,9	6,7	26,4	3,6-	134,3	23,2+	1 800,8	1,8	1 632,5	1,7
INSGESAMT	29 345,8	24 710,3	30 631,0	47,4	1 285,2	4,3+	5 920,7	23,9+	98 894,0	100	91 199,1	100

## 7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	945,7	100,2	84,1	33,5	377,6	7,2	21,1	274,9	38,0	3,5	2,6	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	254,8	0,4	0,1	0,7	-	2,5	2,0	233,9	13,3	1,6	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	535,2	99,4	83,4	32,8	252,7	2,6	19,1	15,6	23,7	0,9	2,2	3,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	155,6	0,5	0,6	-	124,9	2,1	-	25,4	0,9	1,1	0,1	-
WESEREGEBIET	852,7	69,7	52,4	0,1	210,3	5,9	25,2	410,1	5,7	45,0	26,4	2,0
OBERWESER	84,4	8,7	1,8	-	-	-	-	74,0	-	-	-	-
MITTELWESER	312,6	-	-	-	3,5	3,2	-	304,8	-	1,1	-	-
UNTERWESER	455,7	61,0	50,7	0,1	206,8	2,7	25,2	31,3	5,7	43,9	26,4	2,0
MITTELLANDKANALGEB.	526,1	13,8	4,2	41,1	26,7	31,7	53,3	263,0	75,0	15,6	0,6	1,1
MLK, WESTL. MINDEN	90,2	1,1	-	36,6	-	0,2	0,1	39,9	-	12,4	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	435,9	12,7	4,2	4,5	26,7	31,5	53,2	223,0	75,0	3,2	0,6	1,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 741,4	12,8	4,0	737,2	407,7	111,3	129,4	214,5	24,9	94,9	4,3	0,4
RUHRGEBIET	1 467,8	2,0	0,1	733,4	276,9	17,2	123,7	193,4	24,9	93,4	2,6	0,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	267,3	10,8	3,9	1,1	130,8	93,0	5,7	18,8	-	1,5	1,7	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,2	-	-	2,7	-	1,1	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 246,0	50,2	93,3	660,0	1 329,2	144,6	441,2	6 843,3	159,3	500,2	19,5	5,1
OBERRHEIN	2 380,5	1,5	19,3	28,6	579,8	21,7	18,3	1 590,7	48,8	64,1	7,6	0
MITTEL RHEIN	1 361,6	6,7	8,4	5,4	52,1	7,5	30,8	1 248,0	-	1,8	0,7	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,8	0,6	0,2	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-
SAAR	10,2	-	-	5,4	-	-	2,7	1,5	-	0,5	-	-
NIEDERRHEIN	5 321,2	22,0	61,2	623,4	564,4	85,0	388,0	3 105,5	69,6	390,2	7,0	5,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 003,4	19,4	2,7	-	132,9	22,3	3,2	734,0	41,0	44,1	3,8	0
NECKAR	179,3	0,6	1,7	2,6	-	8,1	0,9	164,9	-	-	0,5	-
DONAUGEBIET	160,6	1,0	8,1	20,2	1,8	51,2	0,2	76,5	-	1,2	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	48,4	-	6,7	-	-	13,6	11,4	9,3	0,5	0,7	6,2	0,1
INSGESAMT	14 520,8	247,8	252,7	1 492,0	2 353,2	365,4	681,8	8 091,5	303,5	661,1	60,0	11,7
APRIL 1971	13 804,1	300,4	248,6	1 736,3	2 436,0	566,6	636,7	6 796,6	360,3	646,8	67,3	8,4
JANUAR-APRIL 1972	41 516,0	1 007,6	950,4	4 722,6	9 070,7	1 067,5	2 299,1	18 728,2	1 053,2	2 342,8	223,1	50,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	97,3	41,3	22,6	-	4,6	-	3,0	0,4	22,8	1,1	0,9	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	1,8	-	-	-	-	-	1,4	0,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	94,4	41,3	22,6	-	4,6	-	1,6	-	22,8	-	0,9	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
WESEREGEBIET	36,0	2,0	1,2	0,1	8,0	-	9,0	0,5	-	4,8	9,9	0,5
OBERWESER	1,5	0,6	0,5	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	34,5	1,4	0,7	0,1	8,0	-	9,0	0,1	-	4,8	9,9	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	82,2	8,1	0,7	22,0	1,1	0,5	17,3	16,0	11,2	4,0	0,1	1,1
MLK, WESTL. MINDEN	25,8	1,1	-	22,0	-	-	0,1	-	-	2,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	56,5	7,0	0,7	-	1,1	0,5	17,1	16,0	11,2	1,5	0,1	1,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	480,6	6,2	0,7	191,9	99,4	4,9	58,7	52,2	8,7	56,4	1,4	-
RUHRGEBIET	442,9	0,8	0,1	188,7	79,7	4,1	57,8	45,0	8,7	56,4	1,4	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	35,1	5,4	0,7	0,5	19,6	0,8	0,9	7,1	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 582,8	27,4	55,9	257,7	472,4	38,5	302,7	2 100,6	91,5	217,4	14,8	4,0
OBERRHEIN	648,4	1,3	8,3	2,3	240,9	19,9	7,6	301,5	22,9	36,6	7,1	0
MITTEL RHEIN	457,7	5,7	3,3	2,5	6,1	-	20,8	417,9	-	1,3	0,2	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,0	0,6	0,2	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
SAAR	5,2	-	-	2,5	-	-	2,0	0,3	-	0,5	-	-
NIEDERRHEIN	2 355,3	18,6	41,1	252,6	197,0	8,5	273,3	1 355,1	43,4	158,2	3,5	4,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	104,5	1,9	1,6	-	28,3	9,3	0,6	12,7	25,1	21,3	3,6	0
NECKAR	16,9	-	1,5	0,4	-	0,8	0,4	13,5	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	63,3	0,5	7,6	14,7	0,8	36,7	0,2	1,9	-	0,6	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 342,3	85,5	88,7	486,3	586,3	80,6	390,8	2 171,7	134,2	284,4	27,5	6,1
APRIL 1971	4 589,1	90,0	79,1	575,5	711,1	147,7	358,2	2 174,0	156,5	264,6	27,9	4,5
JANUAR-APRIL 1972	13 107,2	360,9	375,4	1 599,5	2 361,8	216,9	1 382,5	5 217,0	442,4	1 015,5	104,5	30,9

## 7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	717,1	18,1	31,9	25,3	245,3	1,6	65,8	292,7	15,5	5,3	4,8	10,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	35,9	3,5	1,3	1,0	1,5	1,1	-	27,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	550,4	14,4	24,6	24,3	121,8	0,1	44,6	264,5	15,5	5,3	4,5	10,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	130,8	0,2	6,0	-	121,9	0,4	1,2	0,7	-	-	0,3	0,1
WESERGEBIET	719,9	31,1	48,1	31,4	103,8	7,2	28,6	412,4	21,2	15,2	20,2	0,9
OBERWESER	65,3	16,2	13,6	10,2	6,5	-	2,4	3,9	2,0	3,8	6,7	-
MITTELWESER	49,3	4,2	2,2	15,4	1,9	-	-	25,0	-	0,3	0,3	-
UNTERWESER	605,3	10,8	32,3	5,8	95,3	7,2	26,2	383,5	19,1	11,1	13,2	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	549,6	26,1	11,5	113,9	238,3	6,1	18,8	109,7	10,0	10,9	4,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	187,8	7,4	1,3	6,5	86,2	4,5	6,2	68,4	0,5	6,5	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	361,9	18,7	10,2	107,3	152,1	1,5	12,5	41,3	9,5	4,4	4,2	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 774,3	68,4	26,6	132,5	384,7	188,7	82,4	801,8	41,2	40,4	7,3	0,2
RUHRGEBIET	1 181,3	45,1	17,8	45,4	325,1	188,1	76,7	410,6	34,6	31,1	6,7	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	546,3	22,0	5,4	86,9	59,6	0,6	5,7	355,6	6,7	3,2	0,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	46,6	1,4	3,5	0,2	-	-	-	35,5	-	6,1	0	-
RHEINGEBIET	11 506,7	292,5	296,0	591,4	2 340,3	2 451,9	323,2	4 375,9	256,7	547,6	26,7	4,5
OBERRHEIN	1 952,6	64,2	74,1	152,3	522,2	69,4	37,2	759,7	75,6	190,5	7,0	0,6
MITTEL RHEIN	1 860,6	46,0	19,5	89,8	426,2	11,6	71,0	1 168,4	11,4	33,0	1,5	2,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	56,0	1,0	-	5,1	11,9	0,6	0,7	36,8	-	-	-	-
SAAR	10,6	3,3	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 566,8	144,1	155,9	78,1	791,1	2 369,5	149,4	476,8	118,1	266,4	15,8	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 098,4	23,9	22,0	134,5	561,2	1,4	19,7	1 254,3	38,5	40,8	2,0	0,3
NECKAR	1 008,2	14,3	24,5	136,8	39,6	0,1	45,9	716,7	13,0	16,9	0,3	0
DONAUGEBIET	179,1	1,0	3,5	-	9,4	30,3	33,8	79,7	21,0	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	663,5	19,5	5,1	79,1	138,9	0,2	31,1	388,0	-	-	0,7	0,9
INSGESAMT	16 110,2	456,8	422,8	973,6	3 460,6	2 685,9	583,6	6 460,1	365,5	619,4	64,4	17,4
APRIL 1971	15 541,7	559,2	461,9	1 114,1	2 992,1	2 781,3	509,0	5 918,7	414,2	664,4	115,2	11,7
JANUAR-APRIL 1972	49 683,1	1 789,4	1 747,8	2 753,4	12 429,0	9 150,8	1 985,8	16 273,6	1 224,2	2 137,9	219,7	51,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,8	0,1	0	-	4,6	-	25,9	7,4	-	1,7	1,7	8,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,9	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	41,3	0,1	0	-	-	-	25,9	3,5	-	1,7	1,7	8,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	61,3	6,6	15,7	2,4	3,1	2,1	12,2	2,8	2,1	3,4	10,5	0,3
OBERWESER	16,3	4,0	8,8	2,0	-	-	-	-	1,6	-	-	-
MITTELWESER	5,5	1,2	1,0	0,4	1,2	-	-	1,8	-	-	-	-
UNTERWESER	39,5	1,4	5,9	0,1	2,0	2,1	12,2	1,0	0,5	3,4	10,5	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	47,1	7,4	4,3	0,5	13,7	0,4	7,4	11,5	1,3	0,5	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	21,4	2,6	0,9	-	6,7	0,4	2,5	7,7	0,5	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	25,6	4,7	3,4	0,5	7,0	-	4,8	3,8	0,8	0,5	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	397,9	44,1	18,4	5,8	150,7	42,4	36,1	58,5	21,3	14,2	6,3	-
RUHRGEBIET	333,0	30,5	13,8	5,3	123,2	41,8	35,7	43,4	18,8	14,2	6,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	61,1	12,7	2,1	0,5	27,5	0,6	0,4	14,8	2,5	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,8	1,0	2,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 239,6	221,5	203,6	108,1	1 051,8	1 420,3	200,6	665,2	142,4	204,2	18,8	3,2
OBERRHEIN	766,2	50,8	55,5	21,1	258,2	56,0	24,5	190,6	54,4	49,1	5,7	0,4
MITTEL RHEIN	520,5	28,9	17,1	14,3	186,2	10,4	14,1	226,8	9,4	10,9	1,0	1,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,1	1,0	-	2,0	6,8	-	0,7	0,6	-	-	-	-
SAAR	6,1	3,0	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 460,9	119,5	103,7	34,3	405,1	1 352,3	113,2	141,1	59,0	121,1	10,6	1,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	374,7	12,4	8,4	26,9	191,7	1,4	12,4	86,2	16,7	17,0	1,4	0,3
NECKAR	117,2	10,0	18,8	11,5	10,6	0,1	36,4	20,6	3,1	6,1	0,1	-
DONAUGEBIET	80,5	1,0	2,1	-	6,3	18,1	27,8	5,1	19,8	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	15,0	-	-	5,6	-	-	-	9,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 891,2	280,6	244,0	122,5	1 230,4	1 483,2	310,1	759,9	186,9	224,0	37,7	11,9
APRIL 1971	4 495,0	302,7	265,9	126,1	1 060,5	1 412,2	246,1	554,6	211,9	227,6	80,4	7,0
JANUAR-APRIL 1972	15 969,3	961,1	1 055,6	377,5	4 315,6	4 817,6	1 083,0	1 854,6	593,3	757,0	121,8	32,3

8. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1972 NACH AUSGENAEHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	APRIL 1972					JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	O/O
	APRIL 1971	MAERZ 1972	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972			
	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	175 603	201 417	125 797	49 488	175 295	707 485	755 039	47 554+	6,7+	
HAMBURG	934 001	980 534	523 193	444 557	967 750	3 082 557	2 984 276	98 281-	3,2-	
KIEL	65 912	86 690	26 164	47 697	73 861	274 293	269 806	4 487-	1,7-	
LUEBECK	82 348	53 543	62 138	10 415	72 553	219 305	146 919	72 386-	33,1-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	117 725	140 267	150 835	14 643	165 478	537 280	544 929	7 649+	1,4+	
BREMEN	500 005	552 598	167 003	342 491	509 494	1 739 555	1 778 723	39 168+	2,2+	
BREMERHAVEN	139 007	136 568	34 639	88 473	123 112	436 361	433 360	3 001-	0,7-	
NORDENHAM	69 940	92 066	101 990	10 031	112 021	284 503	393 151	108 648+	38,1+	
OLDENBURG	105 703	98 259	971	120 673	121 644	302 269	303 498	1 229+	0,4+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	87 806	77 420	46 058	25 289	71 347	209 232	201 757	7 475-	3,6-	
HANNOVER	142 491	134 022	10 442	117 151	127 593	468 266	428 416	39 850-	8,6-	
HILDESHEIM	75 162	90 809	53 775	38 083	91 858	235 095	262 326	27 231+	11,5+	
MISBURG	69 155	91 138	82 404	23 270	105 674	236 852	287 016	50 164+	21,1+	
OSNABRUECK	57 165	73 049	129	66 089	66 218	179 275	202 574	23 299+	12,9+	
PEINE	80 867	66 962	25 520	41 114	66 634	219 854	194 282	25 572-	11,7-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	106 420	127 824	82 507	59 977	142 484	300 781	347 758	46 977+	15,6+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	68 850	42 377	56 575	6 217	62 792	352 515	272 009	80 506-	22,9-	
CASTROP-RAUXEL	87 418	75 501	39 840	33 176	73 016	306 769	263 426	43 343-	14,2-	
DORSTEN (HERVEST)	28 418	53 984	42 033	22 701	64 734	223 795	188 472	35 323-	15,8-	
DORTMUND	464 472	457 641	155 537	251 544	407 081	1 745 994	1 547 342	198 652-	11,4-	
EMDEN	375 254	285 461	143 972	166 502	310 474	1 342 800	974 739	368 061-	27,5-	
ESSEN	166 506	66 113	2 771	133 940	136 711	631 417	367 717	263 700-	41,8-	
GELSENKIRCHEN	525 258	433 534	344 919	93 091	438 010	2 031 829	1 670 793	361 036-	17,8-	
HAMM	145 199	148 225	10 872	148 140	159 012	470 917	571 390	100 473+	21,3+	
HAMM-BOSSENDORF	71 514	-	41 421	-	41 421	366 289	139 573	226 716-	61,9-	
HERNE	68 759	64 424	101 323	-	101 323	280 803	266 312	14 491-	5,2-	
LEER	46 621	39 175	6 411	39 678	46 089	158 044	133 391	24 653-	15,6-	
LUNEN	183 657	145 070	59 139	95 499	154 638	901 926	595 599	306 327-	34,0-	
MARL-BRASSERT	146 378	198 684	126 037	77 184	203 221	550 800	714 499	163 699+	29,7+	
MUELHEIM/RUHR	71 956	74 740	8 452	31 329	39 781	198 858	194 314	4 544-	2,3-	
MUENSTER	107 650	106 257	1 025	119 243	120 268	406 453	380 357	26 096-	6,5-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	106 604	-	116 164	-	116 164	471 169	395 526	75 643-	16,1-	
WANNE-EICKEL	214 726	175 865	129 561	12 698	142 259	805 938	628 970	176 968-	22,0-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	365 064	305 424	315 328	107 476	422 804	969 137	1 040 087	70 950+	7,3+	
ASCHAFFENBURG	53 743	42 172	1 427	53 214	54 641	182 800	150 727	32 073-	17,6-	
BAMBERG	127 678	105 782	8 171	105 099	113 270	328 936	292 982	35 954-	11,0-	
BINGEN	98 040	55 653	4 160	64 971	69 131	299 432	218 423	81 009-	27,1-	
BREISACH	50 552	30 876	38 844	26 182	65 026	127 489	145 773	18 284+	14,3+	
BROHL	112 272	97 680	126 970	782	127 752	383 693	409 010	25 317+	6,5+	
DUESSELDORF	230 357	206 131	79 696	139 363	219 059	904 917	848 498	56 419-	6,3-	
DUISBURG	3 270 584	3 042 529	750 083	2 459 432	3 209 515	12 756 941	11 550 612	1 206 329-	9,5-	
EMMERICH	49 291	56 878	7 614	44 715	52 329	222 183	203 632	18 551-	8,4-	
FRANKFURT	486 708	617 531	92 631	585 049	677 680	2 544 175	2 207 924	336 251-	13,3-	
GERNSHEIM	96 387	78 269	1 826	99 483	101 309	318 535	288 281	30 254-	9,5-	
GUSTAVSBURG	115 108	94 595	54 874	37 882	92 756	434 109	383 141	50 968-	11,8-	
HANAU	136 505	88 857	13 527	147 906	161 433	501 768	416 986	84 782-	16,9-	
HEILBRONN	483 618	349 354	154 362	404 994	559 356	1 576 999	1 485 164	91 835-	5,9-	
HOMBURG	236 776	213 488	284 501	21 622	306 123	747 203	876 236	129 033+	17,2+	
KARLSRUHE	604 004	406 013	301 727	296 042	597 769	2 183 486	1 696 205	487 281-	22,4-	
KEHL	120 515	105 895	17 736	129 592	147 328	412 433	418 203	5 770+	1,3+	
KOBLENZ	136 394	155 340	26 339	163 707	190 046	522 181	595 071	72 890+	13,9+	
KOELN	706 769	608 972	305 938	551 314	857 252	2 989 410	2 801 443	187 967-	6,3-	
KREFELD-UERDINGEN	318 729	292 490	117 132	174 888	292 020	1 093 132	1 097 746	4 614+	0,4+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	243 044	273 724	88 668	216 053	304 721	1 068 810	1 085 463	16 653+	1,5+	
LUDWIGSHAFEN	954 737	516 850	167 684	558 742	726 426	2 775 393	2 026 807	748 586-	27,0-	
MAINZ	258 260	267 276	41 115	287 235	328 350	926 470	987 788	61 318+	6,6+	
MANNHEIM	873 721	729 980	148 932	674 570	823 502	3 078 043	2 814 179	263 864-	8,6-	
NEUSS	286 226	247 729	81 353	200 723	282 076	1 147 768	1 088 890	58 878-	5,2-	
NEUWIED	355 132	268 538	170 100	218 159	388 259	1 010 572	1 047 172	36 600+	3,6+	
LAHNSTEIN	78 359	63 985	1 238	72 086	73 324	266 804	245 524	21 280-	8,0-	
OFFENBACH	106 564	119 357	1 686	136 776	138 462	487 887	504 068	16 181+	3,3+	
ORSAY	84 695	34 684	64 451	-	64 451	319 951	174 440	145 511-	45,5-	
RHEINBERG-OSSENBERG	232 419	417 034	190 068	4 578	194 646	715 322	830 976	115 654+	16,1+	
RHEINHAUSEN	407 958	331 155	12 009	387 787	399 796	1 529 690	1 351 905	177 785-	11,7-	
SCHWEINFURT	69 344	54 276	516	57 434	57 950	178 313	149 182	29 131-	16,4-	
SPEYER	104 568	111 132	120 753	35 141	155 894	390 387	500 341	109 954+	28,1+	
STUTTGART	246 930	92 415	4 004	159 566	163 570	661 150	402 083	259 067-	39,2-	
WALSUM	409 358	232 084	194 141	72 680	266 821	1 376 716	873 828	502 888-	36,6-	
WEIL	68 933	66 354	11 380	62 873	74 253	261 795	247 948	13 847-	5,3-	
WESEL	50 643	34 972	959	39 614	40 573	172 938	124 134	48 804-	28,3-	
WESSELING	588 656	570 838	495 263	187 758	683 021	2 510 459	2 329 154	181 305-	7,3-	
WIESBADEN	195 664	166 905	33 334	166 588	199 922	574 371	590 509	16 138+	2,8+	
WORMS	155 896	118 889	24 291	112 504	136 795	421 872	404 301	17 571-	4,2-	
WUERZBURG	134 670	102 864	10 690	114 075	124 765	401 063	323 431	77 632-	19,4-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	337 893	177 429	85 906	143 302	229 208	886 562	550 425	336 137-	38,0-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	738 284	577 662	48 396	663 538	711 934	1 800 820	1 632 498	168 322-	9,4-	



**9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	256,4 178,5	- -	224,6 158,3	31,7 20,2	26,9 22,3	- -	24,3 20,9	2,6 1,4	283,2 200,8	1 133,2 871,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	345,9	1,8	302,4	41,7	74,7	-	71,2	3,6	420,7	1 589,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	282,0 252,0	- -	166,4 142,8	115,5 109,2	337,6 253,9	0,2 -	337,0 253,6	0,3 0,3	619,5 505,9	1 951,9 1 620,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 441,5	1,2	1 271,3	169,0	49,7	1,1	47,5	1,2	1 491,2	4 365,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 026,2 2 822,3	- -	2 893,7 2 691,5	132,5 130,8	17,9 8,0	0,3 0,3	17,0 7,1	0,6 0,6	3 044,1 2 830,3	7 734,0 7 155,2	
EISEN,NE-METALLE	330,4	0,9	275,3	54,2	444,4	2,9	356,5	85,0	774,8	2 754,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	457,3 101,6	- -	423,5 87,5	33,8 14,0	2 041,0 1 667,8	33,1 27,9	1 884,5 1 547,4	123,4 92,4	2 498,3 1 769,4	7 172,5 5 002,8	
DUENGEMITTEL	137,4	-	121,1	16,4	155,5	4,3	112,5	38,8	292,9	1 153,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	270,0	1,2	214,5	54,3	195,0	-	184,7	10,3	465,0	1 595,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,8	-	22,6	4,2	21,4	0	17,4	4,0	48,2	180,5	
BES.TRANSPORTGUETER	5,7	-	5,7	0	75,7	-	73,6	2,0	81,4	301,0	
INSGESAMT APRIL 1971 JANUAR - APRIL 1972	6 579,5 5 705,4 18 798,5	5,2 5,9 9,3	5 921,1 4 941,2 17 275,2	653,3 758,3 1 514,0	3 439,8 3 628,5 11 132,9	41,8 33,4 139,7	3 126,2 3 225,9 10 265,5	271,8 369,2 727,7	10 019,3 9 334,0 29 931,5	29 931,5 35 796,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 0,1	0,3 0,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT APRIL 1971 JANUAR - APRIL 1972	0,1 0,2 0,5	- - -	0,1 0,2 0,5	- - -	0,8 0,8 1,8	- - -	0,8 0,8 1,8	- - -	0,9 1,0 2,3	2,3 2,7	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,9 50,1	- -	50,2 49,8	1,6 0,3	36,2 20,2	7,1 0,3	0,4 0,4	28,6 19,5	88,0 70,3	360,8 307,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,7	-	4,9	4,8	36,1	2,1	4,5	29,4	45,7	156,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	60,6 37,2	2,8 1,1	50,9 31,0	6,9 5,0	60,6 37,2	176,3 90,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	49,9	-	49,9	-	314,4	25,6	159,4	129,4	364,3	803,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,7 3,5	- -	4,3 3,0	0,4 0,4	24,7 7,5	14,5 1,5	4,1 0,2	6,1 5,9	29,5 11,0	89,2 30,2	
EISEN,NE-METALLE	40,0	13,8	5,1	21,1	89,1	4,1	42,2	42,8	129,1	390,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 036,5 1 593,4	1 070,9 740,2	874,3 818,9	91,3 34,3	110,6 59,5	88,5 49,9	4,0 2,3	18,2 7,3	2 147,2 1 652,9	4 104,1 3 334,9	
DUENGEMITTEL	46,9	-	-	46,9	13,9	-	1,8	12,2	60,9	250,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	6,4	0,3	1,9	4,1	68,8	2,9	11,3	54,6	75,2	204,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	0	0	2,6	6,8	0,8	1,5	4,5	9,4	35,4	
BES.TRANSPORTGUETER	4,2	0	3,1	1,0	1,7	-	0,1	1,6	5,9	8,0	
INSGESAMT APRIL 1971 JANUAR - APRIL 1972	2 252,8 1 847,6 4 529,3	1 085,1 857,8 1 863,3	993,8 806,0 2 223,4	173,9 183,8 442,6	762,9 988,9 2 049,8	148,4 130,2 388,1	280,3 441,0 828,5	334,2 417,7 833,1	3 015,7 2 836,5 6 579,1	6 579,1 7 268,4	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,7	- -	1,0 0,7	- -	1,1 1,1	- -	1,1 1,1	- -	2,1 1,8	5,3 3,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,6	-	3,6	-	7,9	-	7,9	-	11,5	32,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,0 1,0	- -	20,0 1,0	- -	20,0 1,0	80,1 53,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,5	-	11,5	-	4,5	-	4,5	-	16,0	22,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	32,4 32,4	- -	32,4 32,4	- -	49,4 49,4	- -	49,4 49,4	- -	81,8 81,8	139,3 139,3
EISEN,NE-METALLE	34,4	-	34,4	-	0,2	-	0,2	-	34,6	119,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1 1,5	- -	5,1 1,5	- -	1,6 -	- -	1,6 -	- -	6,6 1,5	19,2 8,7
DUENGEMITTEL	20,9	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	33,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	7,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	0,4	-	0,4	-	1,5	3,7
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,3
INSGESAMT	109,9	-	109,9	-	85,2	-	85,2	-	195,2	463,0
APRIL 1971	157,7	-	157,7	-	157,6	-	157,6	-	315,3	844,1
JANUAR - APRIL 1972	232,7	-	232,7	-	230,3	-	230,3	-	463,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3 3,3	- -	3,3 3,3	- -	- -	- -	- -	- -	3,3 3,3	7,3 7,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,4 3,8	- -	5,4 3,8	- -	5,4 3,8	22,8 19,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	13,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,4 6,6	1,0 0,3	6,4 6,4	- -	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	8,9 8,1	48,2 42,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	8,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,6	1,0	9,6	-	10,2	1,5	8,7	-	20,8	99,6
APRIL 1971	22,1	-	22,1	-	19,4	1,3	18,1	-	41,5	151,4
JANUAR - APRIL 1972	48,7	6,7	41,9	-	50,9	7,3	43,6	-	99,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	62,7 60,0	- -	59,8 59,3	3,0 0,8	0,1 -	- -	- -	0,1 -	62,9 60,0	252,4 245,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,2	-	0,2	-	1,2	10,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,0 -	- -	2,6 -	2,4 -	218,2 205,4	- -	143,1 132,1	75,0 73,3	223,2 205,4	805,1 749,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0 -	- -	0,4 -	1,4 -	103,6 102,9	- -	- -	103,6 102,9	105,6 102,9	257,3 248,7
EISEN,NE-METALLE	98,9	-	34,3	64,6	21,7	-	11,5	10,2	120,5	379,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	199,8 172,7	- -	179,2 170,8	20,6 1,9	8,7 2,4	- -	3,1 2,4	5,5 -	208,5 175,1	423,6 337,2
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,5	0,3	-	-	-	-	0,8	3,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	-	1,2	0,8	-	0,8	-	2,0	8,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,3	-	2,0	0,3	2,3	11,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	371,4	-	277,7	93,6	355,5	-	160,7	194,7	726,8	2 153,5
APRIL 1971	333,4	-	144,6	188,8	378,2	-	152,8	225,4	711,6	2 648,0
JANUAR - APRIL 1972	1 010,1	-	714,1	296,0	1 143,4	-	603,3	540,1	2 153,5	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	4,0	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	17,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	25,5	-	17,3	8,2	25,5	85,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,1	-	0,5	15,5	16,1	35,5	
EISEN,NE-METALLE	13,4	-	3,0	10,4	8,8	-	7,4	1,4	22,2	67,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TOM (61)	43,4	-	33,9	9,5	10,0	-	9,1	0,8	53,4	106,6	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,0	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	57,1	-	37,2	19,9	64,5	-	37,7	26,8	121,6	318,1	
APRIL 1971	28,4	-	11,5	17,0	57,6	-	35,3	22,3	86,1	313,2	
JANUAR - APRIL 1972	137,3	-	84,0	53,3	180,7	-	105,0	75,7	318,1		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,1	1,0	19,1	-	9,5	1,1	8,4	-	29,5	51,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,2	1,0	18,3	-	9,5	1,1	8,4	-	28,7	49,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0	4,7	0,9	0,4	8,3	2,7	2,5	3,2	14,3	23,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	23,0	14,8	8,2	-	90,9	80,5	10,4	-	113,9	289,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,9	5,3	0,5	-	89,4	79,1	10,4	-	95,3	253,3	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	21,0	21,0	-	-	21,0	38,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TOM (61)	17,4	14,1	3,3	-	-	-	-	-	17,4	51,8	
DUENGEMITTEL	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	5,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	31,7	11,7	16,0	4,0	38,4	36,4	1,2	0,7	70,1	202,7	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,4	4,7	13,0	9,7	205,7	205,7	-	-	233,1	456,8	
BES.TRANSPORTGUETER	9,2	1,1	6,9	1,2	147,7	147,7	-	-	156,9	300,8	
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	21,0	7,2	13,8	-	22,0	40,3	
APRIL 1971	2,7	2,1	-	0,6	-	-	-	-	2,7	5,7	
JANUAR - APRIL 1972	5,5	2,4	-	3,0	0,5	0,5	-	-	6,0	13,5	
INSGESAMT	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,2	2,2	
APRIL 1971	135,0	55,7	61,6	17,7	395,2	355,1	36,2	3,9	530,2	1 176,2	
JANUAR - APRIL 1972	149,4	53,7	79,7	16,0	392,1	371,4	16,1	4,5	541,5	1 121,7	
INSGESAMT	312,1	153,3	134,6	24,2	864,1	776,8	80,3	7,0	1 176,2		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,3	0,3	5,0	-	77,2	5,7	71,5	-	82,4	227,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	0,3	5,0	-	74,2	5,4	68,8	-	79,5	222,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,1	5,1	-	-	43,0	8,4	34,6	-	48,1	154,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,8	18,3	0,6	-	29,3	29,3	-	-	48,2	116,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,2	17,2	-	-	20,4	20,4	-	-	37,6	91,5	
EISEN,NE-METALLE	2,5	2,5	-	-	129,0	129,0	-	-	131,5	355,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TOM (61)	4,0	0,7	3,3	-	0,4	0,4	-	-	4,5	8,4	
DUENGEMITTEL	3,3	-	3,3	-	0,4	0,4	-	-	3,8	6,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	50,9	18,3	32,5	-	18,9	10,2	8,7	-	69,8	181,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	41,4	22,5	18,9	-	41,5	41,5	-	-	82,9	189,2	
BES.TRANSPORTGUETER	15,3	9,8	5,4	-	23,3	23,3	-	-	38,5	77,5	
INSGESAMT	5,0	5,0	-	-	12,0	-	12,0	-	17,0	39,0	
APRIL 1971	0,6	0,5	0,1	-	0,8	0,8	-	-	1,4	3,7	
JANUAR - APRIL 1972	4,5	3,0	1,5	-	2,2	1,4	0,8	-	6,7	17,0	
INSGESAMT	8,2	0,1	8,1	-	1,0	0,5	0,5	-	9,2	23,3	
APRIL 1971	146,2	76,2	70,0	-	355,3	227,2	128,1	-	501,5	1 315,4	
JANUAR - APRIL 1972	114,1	65,7	48,5	-	344,9	215,3	129,7	-	459,0	1 464,6	
INSGESAMT	329,8	171,9	157,9	-	985,6	601,6	383,9	-	1 315,4		

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1972		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET				HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,4 13,8	- -	14,0 10,1	5,4 3,7	0,5 0,5	- -	0 -	0,5 0,5	19,9 14,3	117,2 97,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	78,6	1,8	72,7	4,0	8,5	-	8,3	0,2	87,0	287,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	98,0 93,6	- -	86,9 83,2	11,0 10,4	116,5 103,5	0,2 -	116,3 103,5	- -	214,5 197,2	755,8 712,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	647,0	1,2	594,7	51,1	19,0	1,1	18,0	-	666,0	1 970,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1 120,8 1 097,6	- -	1 106,6 1 083,4	14,2 14,2	5,5 3,7	0,3 0,3	5,3 3,4	- -	1 126,3 1 101,2	3 282,8 3 190,6
EISEN,-NE-METALLE	47,1	-	45,6	1,5	68,7	2,2	57,6	8,9	115,8	516,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	113,0 24,9	- -	109,9 24,0	3,1 0,9	116,1 85,2	29,0 23,9	78,2 53,6	8,9 7,7	229,1 110,2	785,3 326,4
DUENGEMITTEL	32,3	-	30,6	1,7	47,0	1,0	37,0	9,0	79,3	393,1
CHEM.ERZEUGNISSE	119,7	1,2	111,5	7,0	75,6	-	75,6	-	195,2	663,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	-	2,1	-	2,9	0	2,3	0,5	4,9	25,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	-	0,9	-	9,5	-	8,7	0,8	10,3	41,7
INSGESAMT	2 278,7	4,3	2 175,4	99,0	469,8	33,8	407,2	28,8	2 748,5	8 840,0
APRIL 1971	2 042,1	5,6	1 872,6	163,9	586,9	26,7	492,4	67,8	2 628,9	11 763,7
JANUAR - APRIL 1972	6 993,9	6,7	6 710,3	276,9	1 846,1	110,2	1 611,6	124,3	8 840,0	

## RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,-NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APRIL 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,3 6,3	- -	6,3 6,3	- -	2,8 2,1	0,1 -	0,1 0,1	2,6 1,9	9,1 8,4	79,0 75,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,7	0,2	2,8	0,5	1,0	1,3	3,6	20,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	8,1 2,8	2,3 0,6	5,8 2,2	- -	8,1 2,8	44,7 21,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,9	-	15,9	-	96,3	19,3	37,6	39,4	112,2	256,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	14,1 0,8	10,6 0,8	3,4 -	- -	14,1 0,8	51,9 2,7
EISEN,-NE-METALLE	10,2	10,0	0,3	-	22,3	2,8	18,3	1,2	32,5	124,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 596,7 1 404,1	790,5 628,3	794,9 770,8	11,2 5,1	72,2 49,1	66,4 45,1	2,2 1,3	3,6 2,7	1 668,9 1 453,2	3 416,3 3 060,8
DUENGEMITTEL	8,2	-	-	8,2	1,9	-	0,5	1,4	10,1	73,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	12,3	1,3	2,2	8,8	13,4	56,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0	0,1	0,6	-	0,6	-	0,8	5,1
BES.TRANSPORTGUETER	3,8	0	2,8	0,9	0,1	-	0,1	-	3,9	3,9
INSGESAMT	1 643,2	800,5	822,0	20,6	233,4	103,2	71,9	58,4	1 876,6	4 131,5
APRIL 1971	1 399,8	674,0	699,1	26,7	344,7	98,7	173,2	72,8	1 744,4	4 412,1
JANUAR - APRIL 1972	3 451,7	1 481,8	1 886,4	83,6	679,8	262,0	265,3	152,5	4 131,5	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,4
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,5	-	0,5	-	2,0	6,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	20,5
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	14,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,1	-	3,1	-	1,9	-	1,9	-	5,0	9,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,5	-	11,5	-	13,9	-	13,9	-	25,4	38,3
	11,5	-	11,5	-	13,9	-	13,9	-	25,4	38,3
EISEN,NE-METALLE	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	27,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,2	-	23,2	-	22,0	-	22,0	-	45,2	111,5
APRIL 1971	42,3	-	42,3	-	34,6	-	34,6	-	76,9	210,7
JANUAR - APRIL 1972	51,2	-	51,2	-	60,3	-	60,3	-	111,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	11,1
	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	9,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3	1,0	3,3	-	1,2	1,2	-	-	5,5	21,5
	3,5	0,3	3,3	-	1,2	1,2	-	-	4,8	17,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,5	1,0	3,5	-	5,0	1,2	3,7	-	9,5	39,5
APRIL 1971	8,0	-	8,0	-	7,9	1,3	6,6	-	15,9	51,0
JANUAR - APRIL 1972	18,0	4,5	13,5	-	21,4	5,0	16,4	-	39,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,2	-	24,7	0,5	-	-	-	-	25,2	139,1
	25,2	-	24,7	0,5	-	-	-	-	25,2	139,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	3,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	106,2	-	86,7	21,5	106,2	411,1
	-	-	-	-	106,8	-	85,3	21,5	106,8	393,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0	10,0	41,9
	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0	10,0	41,8
EISEN,NE-METALLE	18,4	-	14,1	4,3	4,6	-	4,6	-	23,0	122,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	106,9	-	106,9	-	0,7	-	0,7	-	107,7	233,3
	106,4	-	106,4	-	0,2	-	0,2	-	106,7	225,6
DUENGEMITTEL	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	2,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	9,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	151,3	-	146,2	5,1	125,3	-	93,8	31,5	276,6	963,8
APRIL 1971	129,4	-	88,4	40,9	138,0	-	89,8	48,3	267,4	1 138,1
JANUAR - APRIL 1972	479,5	-	431,2	48,3	484,3	-	376,8	107,5	963,8	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	17,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,0	-	3,1	1,9	5,0	12,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,3	-	-	4,3	4,3	14,4
EISEN,NE-METALLE	2,2	-	1,0	1,2	6,5	-	6,5	-	8,7	27,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4	-	19,8	1,6	7,4	-	7,4	-	28,8	71,9
DUENGEMITTEL	9,3	-	8,5	0,8	3,8	-	3,8	-	13,1	26,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,6	-	20,8	2,8	26,6	-	20,4	6,2	50,1	143,8
APRIL 1971	11,1	-	9,0	2,1	22,2	-	15,3	6,9	33,4	107,5
JANUAR - APRIL 1972	69,8	-	59,5	10,2	74,0	-	53,9	20,2	143,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3	1,0	3,3	-	1,1	1,1	-	-	5,4	14,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	1,0	3,3	-	1,1	1,1	-	-	5,4	13,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,6	4,7	0,9	-	4,6	2,7	2,0	-	10,3	18,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,8	14,8	-	-	82,1	76,1	5,9	-	96,9	250,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	5,3	5,3	-	-	80,6	74,7	5,9	-	85,9	229,5
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	21,0	21,0	-	-	21,0	38,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	14,4	14,1	0,3	-	-	-	-	-	14,4	47,6
EISEN,NE-METALLE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	4,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,3	11,1	4,1	4,0	36,0	36,0	-	-	55,2	167,0
DUENGEMITTEL	14,5	4,7	3,2	6,6	204,3	204,3	-	-	218,7	431,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,2	1,1	1,3	0,9	146,6	146,6	-	-	149,9	283,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	13,7	4,7	9,1	-	14,7	24,2
BES.TRANSPORTGUETER	2,7	2,1	-	0,6	-	-	-	-	2,7	5,7
INSGESAMT	2,7	2,4	-	0,3	0,4	0,4	-	-	3,2	10,2
APRIL 1971	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	2,1
JANUAR - APRIL 1972	79,5	55,1	12,9	11,5	363,2	346,2	17,0	-	442,7	1 009,7
	101,6	53,4	38,6	9,6	350,2	337,0	9,1	4,1	451,7	969,6
	207,9	152,8	37,1	18,0	801,9	753,2	47,9	0,7	1 009,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	0,3	1,9	-	17,7	3,9	13,8	-	19,9	58,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	0,3	1,9	-	17,4	3,7	13,7	-	19,6	57,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,1	5,1	-	-	21,2	5,9	15,3	-	26,3	47,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,2	12,8	0,4	-	29,3	29,3	-	-	42,5	95,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	11,7	11,7	-	-	20,4	20,4	-	-	32,1	74,5
EISEN,NE-METALLE	2,5	2,5	-	-	127,4	127,4	-	-	129,8	336,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,7	0,7	-	-	0,4	0,4	-	-	1,1	5,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	3,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,4	17,4	-	-	10,2	10,2	-	-	27,6	91,2
DUENGEMITTEL	25,7	22,5	3,3	-	40,3	40,3	-	-	66,1	140,4
CHEM.ERZEUGNISSE	9,8	9,8	-	-	22,5	22,5	-	-	32,3	59,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	5,0	-	-	0,9	-	0,9	-	5,9	8,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	0,8	0,8	-	-	1,3	3,6
INSGESAMT	2,4	2,4	-	-	1,7	1,4	0,3	-	4,0	10,6
APRIL 1971	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	2,3
JANUAR - APRIL 1972	74,7	69,2	5,5	-	250,4	220,1	30,3	-	325,1	800,1
	62,7	59,2	3,5	-	240,1	214,6	25,5	-	302,8	951,2
	166,4	157,7	8,7	-	633,7	567,0	66,7	-	800,1	

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMM, TON	STEINE U.Ä. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	640,1 334,0 306,1	77,4 73,0 4,4	55,3 32,1 23,2	136,1 132,3 3,8	1,0 0,9 0,1	44,2 3,4 40,7	124,8 1,5 123,3	72,3 3,8 68,4	15,6 12,0 3,6
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	201,7 14,2 187,5	1,7 1,5 0,2	2,5 1,0 1,5	1,2 1,2 -	6,4 1,1 5,4	3,7 - 3,7	132,1 6,9 125,2	49,1 1,2 47,9	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	788,7 485,0 303,7	35,7 15,8 19,9	189,1 185,6 3,5	70,9 70,3 0,6	62,9 4,6 58,3	113,3 33,1 80,2	97,3 72,7 24,6	27,2 5,3 21,9	61,3 28,3 33,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	411,7 248,7 162,9	19,3 15,1 4,1	26,4 0,1 26,4	109,1 108,2 1,0	4,3 2,7 1,6	13,8 3,0 10,7	110,8 69,2 41,6	30,9 1,6 29,4	36,3 6,2 30,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	706,8 273,8 433,0	23,1 17,9 5,2	20,9 20,4 0,4	130,6 128,5 2,1	1,6 - 1,6	13,1 3,0 10,1	376,6 24,6 352,1	39,5 18,2 21,3	34,1 6,7 27,4
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	321,5 140,7 180,9	33,5 25,7 7,7	10,3 - 10,3	21,2 2,2 19,0	14,4 6,0 8,4	35,0 14,2 20,8	86,7 30,3 56,4	34,0 4,7 29,2	5,7 0,5 5,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	509,9 228,5 281,4	27,0 22,5 4,5	93,3 1,3 92,0	41,2 36,6 4,6	91,4 90,9 0,5	22,0 8,1 13,9	74,7 10,8 63,9	85,1 28,0 57,1	7,9 3,5 4,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 553,1 203,5 487,0 339,6 523,0	60,9 28,3 4,6 17,8 10,2	345,2 1,0 102,4 26,5 215,2	167,5 26,4 37,2 11,5 92,5	172,9 92,8 6,2 65,2 8,7	142,7 8,7 22,4 68,7 42,9	325,5 0,1 235,2 17,4 72,8	84,0 3,6 51,2 23,2 6,1	92,4 - 6,6 55,4 30,4
DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 477,8 1 210,4 267,4	35,9 32,1 3,8	92,5 71,8 20,7	250,2 232,4 17,8	75,2 68,2 7,0	164,8 68,0 96,8	624,0 620,7 3,3	22,5 8,8 13,6	50,3 22,2 28,1
FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 662,0 364,3 864,4 171,8 261,5	36,0 1,0 33,4 1,5 -	137,2 3,2 19,7 96,1 18,3	231,8 36,1 180,6 2,6 12,5	74,6 1,6 66,5 1,0 5,6	164,4 3,0 65,2 0,5 95,7	654,6 249,0 365,4 36,0 4,1	89,9 50,7 22,9 3,9 12,5	50,3 2,5 19,7 - 28,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 030,0 588,0 442,0	51,7 12,6 39,1	166,6 95,0 71,6	160,8 130,2 30,6	66,1 7,6 58,5	73,5 36,4 37,1	189,8 178,7 11,2	70,9 52,9 18,0	64,6 33,0 31,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 717,8 446,9 282,9 664,1 323,9	57,4 14,2 8,8 34,0 0,4	411,0 4,8 1,2 242,7 162,2	302,3 71,8 100,5 92,0 38,1	147,3 10,8 81,6 48,1 6,8	150,5 36,2 21,8 45,7 46,8	248,5 196,0 19,0 4,3 29,2	94,9 56,9 3,5 16,4 18,1	57,3 11,9 17,4 21,4 6,6
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	1,7 - - 1,0 0,7 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	1,7 - - 1,0 0,7 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	923,4 53,1 491,2 - 110,1 264,7 4,4	55,8 - 0,3 - 12,3 42,7 0,5	234,4 - 230,7 - - 3,7 -	91,7 10,9 80,9 - - - -	125,2 0,5 122,4 - - 2,2 -	114,7 - 32,3 - 8,4 74,0 -	226,8 37,6 9,2 - 89,2 87,0 3,9	50,4 - 4,8 - 45,5 - -	1,3 - 1,0 - - 0,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 751,8 634,7 822,4 89,0 205,8	29,7 5,3 11,6 9,0 3,8	153,4 0,8 152,6 - -	502,2 136,8 341,5 6,0 18,0	26,1 - 2,1 4,7 19,3	32,6 4,0 21,2 3,5 3,8	592,8 425,6 135,2 1,2 30,9	156,8 47,0 37,3 9,9 62,7	62,8 7,5 23,2 6,1 26,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 246,4 616,5 453,2 7,2 169,6	13,9 3,6 9,8 - 0,5	144,9 - 144,6 - 0,4	48,9 17,1 31,7 - 0,0	9,1 - 1,6 4,3 3,2	50,1 3,2 46,4 - 0,5	673,6 552,5 121,1 - -	204,7 30,1 9,6 2,9 162,2	9,0 - 9,0 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	42 414	328 870	182 486	-	7 357	-	5 457	371 284	237 714	1 126 299	933 126
HAMBURG	-	351 920	387 976	71 406	29 361	56 688	39 709	480 014	457 046	1 686 657	1 260 663
NIEDERSACHSEN	291 330	826 632	609 559	2 509	14 522	110 690	127 329	1 231 161	1 042 740	3 757 977	3 008 420
BREMEN	32 317	123 727	384 528	-	-	8 448	14 119	164 492	430 964	691 318	1 463 146
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 410 699	1 640 429	820 674	25 223	18 113	2 711 001	4 087 583	5 787 352	6 337 069	18 918 297	22 361 200
HESSEN	147 343	182 445	795 700	-	102	58 438	684 857	388 226	1 628 002	1 709 833	4 817 579
RHEINLAND- PFALZ	395 494	1 025 076	839 864	-	80	474 824	667 067	1 895 394	1 902 505	5 408 662	5 439 142
BADEN- WÜRTTEMBERG	522 109	1 071 176	876 805	-	315	325 900	922 728	1 919 185	2 321 957	4 783 520	6 241 138
BAYERN	559 446	138 006	361 287	-	-	103 155	196 073	800 607	1 116 806	1 983 079	2 729 048
SAARLAND	-	1 531	1 013	-	-	9 554	9 613	11 085	10 626	55 463	48 668
BERLIN (WEST)	-	48 110	478 030	-	167 679	1 683	17 829	49 793	663 538	142 007	1 487 572
BUNDESGBIET	3 401 152	5 737 922	5 737 922	99 138	237 529	3 860 381	6 772 364	13 098 593	16 148 967	40 263 112	49 789 702