

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1972



Bestellnummer: 270100 — 720203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im März 1972	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5		
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Versand	14
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	Empfang	15
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
		11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im August 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Loschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Loschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubböote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Jaggearbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Loschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Disseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenvasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anscerierung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

■ Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr ■ Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr ■ Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

■ Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

■ Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht worden ist

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im März 1972

Die Fahrverhältnisse auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes waren im März 1972 infolge anhaltend niedriger Wasserstände weiterhin beeinträchtigt. Trotzdem wurden im Berichtsmonat von der Schifffahrt mit einer Beförderungsmenge von 17,5 Mill.t erheblich mehr Güter transportiert als im Vormonat (+ 3,6 Mill.t oder 26 %). Verglichen mit März 1971 war die beförderte Gütermenge allerdings um 2,9 Mill.t (14 %) geringer.

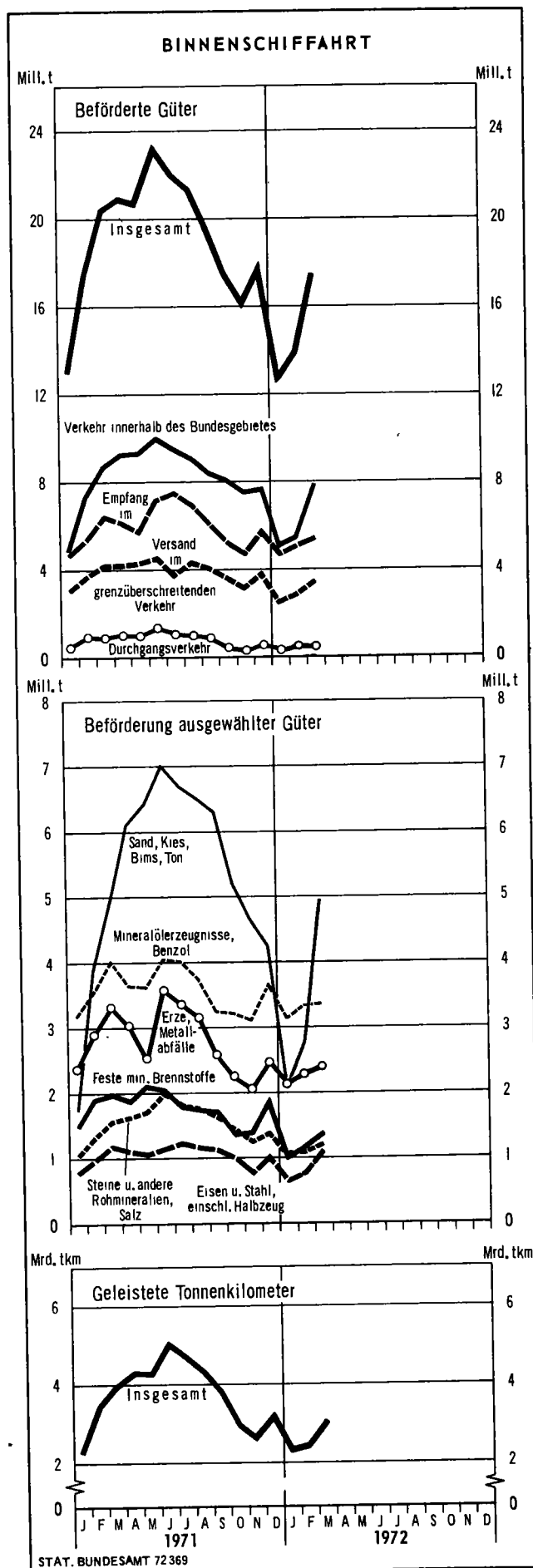
Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen abgenommen mit Ausnahme der Verschiffungen nach der DDR (+ 29 000 t oder 38 %). Der grenzüberschreitende Verkehr verringerte sich im Empfang um 1,0 Mill.t (16 %) und im Versand um 0,7 Mill.t (18 %). Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,8 Mill.t (8,8 %) Güter weniger befördert; der Durchgangsverkehr nahm um 0,4 Mill.t (45 %) ab.

Fast alle für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Güter waren von dem Verkehrsrückgang betroffen. Die größten Abnahmen verzeichneten Erze und Metallabfälle (- 0,9 Mill.t oder 28 %), Mineralöle und Mineralölzeugnisse (- 0,7 Mill.t oder 17 %) sowie feste mineralische Brennstoffe (- 0,6 Mill.t oder 31 %). An Steinen und anderen Rohmineralien wurden 0,4 Mill.t (23 %) weniger befördert.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 10,0 Mill.t oder 57 % beteiligt; im März 1971 hatte ihr Anteil mit 11,7 Mill.t ebenfalls bei 57 % gelegen.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 3 029 Mill.tkm um 576 Mill.tkm oder 24 % über der des Vormonats; im Vergleich zum März 1971 nahm sie um 938 Mill.tkm oder 24 % ab. Die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 757 Mill.tkm gegenüber 1 375 Mill.tkm im Vormonat (+ 28 %); gegenüber März 1971 nahm ihre Leistung um 595 Mill.tkm (25 %) ab.

Im ersten Vierteljahr 1972 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 43,9 Mill.t Güter befördert; das sind 6,8 Mill.t oder 14 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen lagen mit 7 757 Mill.tkm um 1 950 Mill.tkm (20 %) niedriger als im ersten Vierteljahr 1971.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1971	FEBRUAR 1972	MAERZ 1972	JANUAR BIS MAERZ			
				1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1972 GEGEN 1971	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 673 677	5 424 466	7 909 271	20 835 192	18 259 222	2 575 970-	12,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	75 531	34 291	104 436	155 867	207 503	51 636+	33,1+
EMPFANG	166 870	18 110	156 543	263 052	253 334	9 718-	3,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 178 292	2 891 657	3 429 621	10 838 777	8 697 794	2 140 983-	19,8-
EMPFANG	6 400 380	5 040 948	5 388 668	16 404 479	15 128 179	1 276 300-	7,8-
ZUSAMMEN	19 494 750	13 409 472	16 988 539	48 497 367	42 546 032	5 951 335-	12,3-
DURCHGANGSVERKEHR	888 812	506 609	485 666	2 240 331	1 354 971	885 360-	39,5-
GESAMTVERKEHR	20 383 562	13 916 081	17 474 205	50 737 698	43 901 003	6 836 695-	13,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 683 672	7 662 847	9 963 422	28 772 846	24 428 161	4 344 685-	15,1-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 638,3	832,1	1 262,5	3 801,4	2 902,2	899,1-	23,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	16,0	7,1	20,6	29,1	39,3	10,1+	35,1+
EMPFANG	14,1	2,9	17,1	22,9	26,6	3,7+	16,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	652,7	445,5	511,1	1 674,7	1 362,1	312,5-	18,7-
EMPFANG	1 160,3	884,5	946,9	2 951,4	2 669,1	282,2-	9,6-
ZUSAMMEN	3 481,4	2 172,0	2 758,2	8 479,6	6 999,4	1 480,1-	17,5-
DURCHGANGSVERKEHR	486,1	281,1	270,8	1 227,6	758,0	469,4-	38,3-
GESAMTVERKEHR	3 967,4	2 453,0	3 029,0	9 707,1	7 757,4	1 949,6-	20,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 352,0	1 374,7	1 757,2	5 666,6	4 406,8	1 259,6-	22,2-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	721 467	508 699	654 412	1 930 300	1 757 643	172 657-	9,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	601 823	528 386	573 095	1 731 808	1 725 786	6 022-	0,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 968 507	1 159 472	1 365 839	5 318 691	3 494 967	1 823 724-	34,3-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 938 025	3 248 260	3 277 300	10 502 572	9 564 026	938 546-	8,9-
ERZE UND METALLABFALLE	3 331 367	2 270 530	2 397 939	8 586 709	6 763 153	1 823 556-	21,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 284 383	832 095	1 206 137	3 213 464	2 759 781	453 683-	14,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 822 441	4 014 206	6 519 153	15 122 652	13 761 242	1 361 410-	9,0-
DUENGEMITTEL	652 594	472 096	498 416	1 600 095	1 410 882	189 213-	11,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	874 246	737 421	784 892	2 277 640	2 179 749	97 891-	4,3-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	166 345	66 703	108 854	395 380	243 863	151 517-	38,3-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	22 364	78 213	88 168	58 387	239 911	181 524+	310,9+
INSGESAMT	20 383 562	13 916 081	17 474 205	50 737 698	43 901 003	6 836 695-	13,5-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,7	3,7	3,8	4,0	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,0	3,8	3,3	3,4	3,9	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,7	8,3	7,8	10,5	8,0	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,3	23,3	18,8	20,7	21,8	
ERZE UND METALLABFALLE	16,3	16,3	13,7	16,9	15,4	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,3	6,0	6,9	6,3	6,3	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	33,5	28,8	37,3	29,8	31,3	
DUENGEMITTEL	3,2	3,4	2,9	3,2	3,2	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	5,3	4,5	4,5	5,0	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,5	0,6	0,8	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,6	0,5	0,1	0,5	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1972 GEGEN 1971
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	612 675	438 451	561 525	1 630 269	1 499 548	130 721-	8,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	156 421	98 182	111 770	535 620	310 875	224 745-	42,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	24 421	18 841	45 403	60 673	110 210	49 537+	81,6+
E	27 502	4 509	17 012	46 740	28 392	18 348-	39,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	66 208	84 237	99 658	135 432	254 914	119 482+	88,2+
E	276 462	212 243	255 504	725 377	696 054	29 323-	4,1-
DURCHGANGSVERKEHR	61 661	20 439	32 178	126 427	99 103	27 324-	21,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 968 507	1 159 472	1 365 839	5 318 691	3 494 967	1 823 724-	34,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	953 343	432 416	544 064	2 307 366	1 451 815	855 551-	37,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22 066	9 044	14 142	28 146	32 973	4 827+	17,1+
E	4 975	-	4 952	6 838	8 707	1 869+	27,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	711 102	554 498	580 319	2 207 995	1 497 192	710 803-	32,2-
E	140 977	105 992	137 257	378 770	324 327	54 443-	14,4-
DURCHGANGSVERKEHR	136 044	57 522	85 105	389 576	179 953	209 623-	53,8-
MINERALÖL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	4 040 913	3 334 174	3 361 905	10 782 368	9 829 888	952 480-	8,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 395 414	2 041 455	2 199 087	6 643 270	6 227 747	415 523-	6,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	294 523	169 151	182 152	754 460	567 531	186 929-	24,8-
E	1 309 479	1 093 652	954 226	3 287 428	2 954 611	332 817-	10,1-
DURCHGANGSVERKEHR	41 497	29 916	26 440	97 210	79 999	17 211-	17,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 331 367	2 270 530	2 397 939	8 586 709	6 763 153	1 823 556-	21,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	480 628	179 878	273 037	1 105 953	662 797	443 156-	40,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	316	-	763	3 621	763	2 858-	78,9-
E	-	-	-	247	-	247-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	104 231	28 632	53 153	256 450	119 695	136 755-	53,3-
E	2 617 602	1 950 311	2 037 525	6 836 813	5 803 661	1 033 152-	15,1-
DURCHGANGSVERKEHR	128 590	111 709	33 461	383 625	176 237	207 388-	54,1-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 188 385	761 711	1 103 132	2 957 989	2 508 798	449 191-	15,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	168 007	90 351	162 781	412 222	333 073	79 149-	19,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	209	-	-	209	209+	X
E	11 820	6 328	24 651	19 309	38 135	18 826+	97,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	497 298	290 743	472 073	1 334 780	996 111	338 669-	25,4-
E	260 184	275 052	323 955	653 162	848 765	195 603+	29,9+
DURCHGANGSVERKEHR	231 076	99 028	119 672	538 516	292 505	246 011-	45,7-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 944 568	2 758 751	4 954 205	10 581 275	9 802 179	779 096-	7,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 703 800	1 335 642	2 902 873	5 614 770	5 131 151	483 619-	8,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	94 216	4 189	88 951	145 648	146 321	673+	0,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 433 123	970 387	1 243 481	3 367 408	2 984 996	382 412-	11,4-
E	656 718	432 441	704 569	1 326 645	1 495 801	169 156+	12,8+
DURCHGANGSVERKEHR	56 711	16 092	14 331	126 804	43 910	82 894-	65,4-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 555 039	1 085 726	1 198 748	3 911 391	3 279 138	632 253-	16,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	864 575	619 019	752 174	2 087 965	1 927 714	160 251-	7,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	12 647	1 832	7 484	20 175	11 230	8 945-	44,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	410 047	247 056	210 220	1 081 739	660 352	421 387-	39,0-
E	236 545	197 331	206 794	653 619	611 584	42 035-	6,4-
DURCHGANGSVERKEHR	31 225	20 488	22 076	67 893	68 258	365+	0,5+
DUJENGEMITTEL (71,72)	652 594	472 096	498 416	1 600 095	1 410 882	189 213-	11,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	152 697	60 665	108 174	300 067	235 292	64 775-	21,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	8 802	-	8 802	8 802+	X
E	1 102	-	2 712	2 982	2 712	270-	9,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	192 311	124 569	114 633	474 840	394 642	80 198-	16,9-
E	220 228	226 923	216 621	642 649	635 505	7 144-	1,1-
DURCHGANGSVERKEHR	86 256	59 939	47 474	179 557	133 929	45 628-	25,4-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+IBZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1972 GEGEN 1971
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TONNEN						

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 114 433	3 423 828	4 378 987	16 846 932	12 219 051	4 627 881-	27,5-
AUSGANG	3 713 210	2 647 621	3 034 886	9 615 232	7 693 120	1 922 112-	20,0-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKÉER-KANAL)

EINGANG	-	-	389	-	389	389+	X
AUSGANG	1 059	121	916	1 676	1 037	639-	38,1-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 258 146	733 364	963 835	2 697 175	2 276 559	420 616-	15,6-
AUSGANG	694 073	385 852	450 212	1 734 725	1 286 842	447 883-	25,8-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	116 026	30 239	59 835	219 714	122 778	96 936-	44,1-
AUSGANG	122 177	33 634	69 507	309 167	145 032	164 135-	53,1-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	28 483	11 337	18 791	57 640	38 042	19 598-	34,0-
AUSGANG	25 987	16 319	15 875	52 334	40 749	11 585-	22,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	333 904	211 918	258 917	734 464	638 731	95 733-	13,0-
AUSGANG	421 386	295 798	282 102	1 202 001	787 981	414 020-	34,5-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	32 500	29 637	31 383	86 237	80 235	6 002-	7,0-
AUSGANG	52 521	44 178	38 177	140 953	116 270	24 683-	17,5-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	100 936	29 791	110 800	141 854	177 162	35 308+	24,9+
AUSGANG	332 394	69 936	325 694	438 320	468 904	30 584+	7,0+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	121 293	26 495	124 598	232 294	183 619	48 675-	21,0-
AUSGANG	367 644	118 555	329 349	773 275	630 230	143 045-	18,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 536 177	524 460	907 240	4 087 268	2 626 700	1 460 568-	35,7-
---------	-----------	---------	---------	-----------	-----------	------------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	39 513	2 050	2 819	79 859	20 877	58 982-	73,9-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	116 492	81 993	121 586	285 325	306 569	21 244+	7,4+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	1 272 218	409 189	738 737	3 467 823	2 129 043	1 338 780-	38,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	76 804	3 539	4 539	176 945	67 620	109 325-	61,8-
DUENGEMITTEL (71, 72)	3 691	2 325	3 914	5 721	17 718	11 997+	209,7+

AUSGANG	376 228	295 981	290 481	960 068	640 456	319 612-	33,3-
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	156 545	150 564	147 713	493 818	312 183	181 635-	36,8-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	57 097	15 319	21 573	115 277	53 492	61 785-	53,6-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	6 741	18 829	5 343	24 782	24 172	610-	2,5-
DUENGEMITTEL (71, 72)	9 649	14 799	7 457	19 371	26 265	6 894+	35,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	54 980	55 365	41 115	116 826	102 130	14 696-	12,6-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	68 275	39 123	72 161	136 875	137 944	1 069+	0,8+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	--------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 297	501	1 359	5 447	4 364	1 083-	19,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	44 578	14 246	34 788	87 008	64 510	22 498-	25,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 400	14 088	30 014	39 830	50 964	11 134+	28,0+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	2 950	751	-	3 701	3 701+	X

AUSGANG	90 124	97 541	111 621	243 356	279 097	35 741+	14,7+
---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	62 172	64 175	108 715	148 163	232 555	84 392+	57,0+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	27 952	33 366	2 854	88 420	46 490	41 930-	47,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	6 460	-	6 460-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	363	4 180	-	-	-	-	363	4 180	2 151	7 139
014	HEIDE	134 241	66 751	-	-	-	-	134 241	66 751	386 713	187 070
015	KIEL	46 227	101 334	-	-	-	129	46 227	101 463	83 273	290 018
018	LÜBECK (STADT)	37 613	10 221	-	-	3 810	37 613	14 031	58 078	21 744	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	166 210	92 891	-	6 460	-	250	166 210	99 601	224 800	189 441
	ZUSAMMEN	384 654	275 377	-	6 460	-	4 189	384 654	286 026	755 015	695 412
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	399 982	368 360	80 729	18 705	44 438	46 623	525 149	433 688	1 206 643	803 617
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	14 290	52 458	-	-	-	-	14 290	52 458	26 854	138 451
032	LÜNEBURG/UELZEN	18 742	1 704	-	-	-	-	18 742	1 704	24 835	3 625
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	167 205	60 518	4 000	-	6 362	1 201	177 567	61 719	523 078	130 494
035	VERDEN/NIEBURG	271 156	27 004	-	-	403	8 145	271 559	35 149	444 539	54 360
	ZUSAMMEN	471 393	141 684	4 000	-	6 765	9 346	482 158	151 030	1 019 306	326 930
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	148 766	114 315	-	-	20 075	9 301	168 841	123 616	396 780	293 568
042	WILHELMSHAVEN	11 276	57 046	-	-	2 253	4 631	13 529	61 677	19 233	121 544
043	MEPPEN	111 390	42 732	-	-	6 182	6 830	117 572	49 562	285 669	129 233
044	OLDENBURG	8 367	122 017	-	-	200	3 217	8 567	125 234	11 755	224 934
045	OSNABRÜCK	18 595	66 968	-	-	-	17 094	18 595	84 062	25 855	155 653
	ZUSAMMEN	298 394	403 078	-	-	28 710	41 073	327 104	444 151	739 292	924 932
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	120 243	132 058	-	1 353	18 860	26 193	139 103	159 604	298 246	346 517
052	BRAUNSCHWEIG	224 027	164 532	-	5 412	56 051	12 491	280 078	182 435	469 972	367 301
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	344 270	296 590	-	6 765	74 911	38 684	419 181	342 039	768 218	713 818
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	160 416	370 928	-	-	10 907	9 215	171 323	380 143	395 010	856 899
062	BREMERHAVEN (STADT)	38 382	94 485	-	-	463	1 379	38 845	95 864	131 816	175 283
	ZUSAMMEN	198 798	465 413	-	-	11 370	10 594	210 168	476 007	526 826	1 032 182
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	27 945	180 859	665	-	22 980	55 167	51 590	236 026	133 029	567 915
072	MOERS	598 619	72 243	-	6 471	1 153 995	362 846	1 752 614	441 560	4 421 297	1 284 246
	ZUSAMMEN	626 564	253 102	665	6 471	1 176 975	418 013	1 804 204	677 586	4 554 326	1 852 161
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	102 542	257 140	11 474	-	26 218	110 022	140 234	367 162	341 785	1 044 204
082	DINSLAKEN	277 481	105 655	-	265	88 676	112 302	366 157	218 222	1 018 149	680 458
083	DUISBURG (STADT)	252 401	401 732	1 909	4 314	638 068	1 855 336	892 378	2 261 382	2 190 620	6 227 592
084	ESSEN	298 293	122 203	3 196	2 840	295 529	183 456	597 018	308 499	1 660 787	899 953
085	DORTMUND (STADT)	75 552	145 898	643	10 416	71 226	154 705	147 421	311 019	308 152	820 077
	ZUSAMMEN	1 006 269	1 032 628	17 222	17 835	1 119 717	2 415 821	2 143 208	3 466 284	5 519 493	9 672 284
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	116 631	127 538	1 820	885	211 155	392 127	329 606	520 550	910 506	1 561 995
093	SOLINGEN	39 762	120 302	-	-	33 875	92 884	73 637	213 186	189 820	617 823
094	KÖLN	507 810	178 706	-	-	83 968	281 772	591 778	460 478	1 686 731	1 525 591
095	BONN	11 556	122 464	-	602	4 511	29 730	16 067	152 796	27 261	416 670
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	675 759	549 010	1 820	1 487	333 509	796 513	1 011 088	1 347 010	2 814 318	4 122 079
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	157 299	141 980	-	200	264	24 480	157 563	166 660	242 808	377 607
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	157 299	141 980	-	200	264	24 480	157 563	166 660	242 808	377 607
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-

2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	81 754	548 058	-	-	43 109	166 336	124 863	714 394	351 469	1 859 639
123	WIESBADEN	335 609	339 857	-	-	5 933	186 083	341 542	525 940	969 087	1 261 950
124	DARMSTADT	-	14 302	-	-	-	16 426	-	30 728	801	67 988
	ZUSAMMEN	417 363	902 217	-	-	49 042	368 845	466 405	1 271 062	1 321 357	3 189 577
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 606	7 113	-	426	3 017	42 766	12 623	50 305	27 340	129 575
132	KOBLENZ	479 572	384 859	-	267	246 179	153 547	725 751	538 673	1 532 134	1 390 115
	ZUSAMMEN	489 178	391 972	-	693	249 196	196 313	738 374	588 978	1 559 474	1 519 690
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	208 892	286 884	-	849	20 190	106 685	229 082	394 418	655 153	987 020
142	KAISERSLAUTERN	162 830	8 746	-	-	11 772	6 725	174 602	15 471	354 556	28 504
143	LUDWIGSHAFEN	286 783	260 636	-	-	59 643	123 537	346 426	384 173	944 085	1 001 423
	ZUSAMMEN	658 505	556 266	-	849	91 605	236 947	750 110	794 062	1 953 794	2 016 947
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	122 637	335 461	-	260	31 413	239 213	154 050	574 934	435 912	1 561 160
152	KARLSRUHE	328 605	128 773	-	-	66 429	41 896	395 034	170 669	917 583	476 310
153	HEIDELBERG	108 231	61 304	-	-	107	17 866	108 338	79 170	174 664	173 645
	ZUSAMMEN	559 473	525 538	-	260	97 949	298 975	657 422	824 773	1 528 159	2 211 115
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	361 984	89 488	-	-	41 979	161 446	403 963	250 934	850 307	561 141
162	KONSTANZ	3 677	5 362	-	-	-	4 898	3 677	10 260	6 718	33 804
	ZUSAMMEN	365 661	94 850	-	-	41 979	166 344	407 640	261 194	857 025	594 945
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	148 143	151 134	-	-	2 110	48 719	150 253	199 853	442 879	481 666
172	STUTTGART	8 515	134 066	-	-	3 499	116 622	12 014	250 688	36 272	631 455
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	156 658	285 200	-	-	5 609	165 341	162 267	450 541	479 151	1 113 121
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	265 684	343 467	-	-	3 027	7 592	268 711	351 059	469 881	693 484
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	235 978	279 806	-	-	7 221	24 922	243 199	304 728	370 607	497 074
183	BAYREUTH/BAMBERG	84 475	116 888	-	-	2 157	19 775	86 632	136 663	134 943	205 094
184	NUERNBERG	-	8 718	-	-	-	4 821	-	13 539	-	18 220
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	586 137	748 879	-	-	12 405	57 110	598 542	805 989	975 431	1 413 872
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	56 000	56 000	-	-	68 903	57 528	124 903	113 528	206 437	181 052
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	604	15 101	604	15 101	604	17 318
	ZUSAMMEN	56 000	56 000	-	-	69 507	72 629	125 507	128 629	207 041	198 370
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	3 482	3 742	-	-	14 085	15 049	17 567	18 791	44 378	38 042
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	53 432	417 385	-	96 818	1 585	5 779	55 017	519 982	92 214	824 034
	INSGESAMT	7 909 271	7 909 271	104 436	156 543	3 429 621	5 388 668	11 443 328	13 454 482	27 164 519	33 640 735

3. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MÄRZ 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V = E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	111 770	45 403	17 012	99 658	255 504	529 347	32 178	-	561 525	1 499 548
02	KARTOFFELN	-	-	-	155	-	155	-	-	155	155
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	305	-	-	21	200	526	-	-	526	1 949
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 335	650	-	800	3 051	8 836	1 160	-	9 996	25 149
05	HOLZ UND KORK	22 995	-	-	4 798	42 564	70 357	5 903	-	76 260	215 715
06	ZUCKERRÜBEEN	-	-	-	750	-	750	-	-	750	1 502
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	13	-	-	400	3 397	3 810	1 390	-	5 200	13 625
	ZUSAMMEN	139 418	46 053	17 012	106 582	304 716	613 781	40 631	-	654 412	1 757 643
AND.NÄHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	7 487	2 293	9 780	1 847	-	11 627	33 306
12	GETRÄNKE	4 322	-	-	1 050	1 048	6 420	25	-	6 445	14 560
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	914	-	-	4 027	5 109	10 050	6 323	-	16 373	39 858
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 057	-	-	2 066	499	7 622	662	-	8 284	17 036
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	12 510	-	-	36 423	10 109	59 042	3 980	-	63 022	196 932
17	FUTTERMITTEL	92 451	25 612	-	33 548	106 340	257 951	9 381	-	267 332	732 267
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	11 993	2 996	462	14 244	165 068	194 763	5 249	-	200 012	691 827
	ZUSAMMEN	127 247	28 608	462	98 845	290 466	545 628	27 467	-	573 095	1 725 786
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	459 438	14 142	-	447 508	110 551	1 031 639	80 566	-	1 112 205	2 957 406
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	15 445	-	960	6 653	4 330	27 388	-	-	27 388	74 172
23	KCKS	69 181	-	3 992	126 158	22 376	221 707	4 539	-	226 246	463 389
	DAR STEINKOHLENKOKS	69 181	-	-	126 158	22 376	217 715	4 539	-	222 254	457 032
	ZUSAMMEN	544 064	14 142	4 952	580 319	137 257	1 280 734	85 105	-	1 365 839	3 494 967
MINERALÖL ERZGN.U.AE.											
31	RCFES ERDOEL	55 707	-	-	-	46 893	102 600	231	-	102 831	262 311
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	2 011 617	-	-	150 787	843 805	3 006 209	25 161	-	3 031 370	8 937 521
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	21 559	-	-	5 386	13 607	40 552	-	-	40 552	98 966
34	MINERALÖL ERZGN.ANG.	66 695	-	-	11 111	23 734	101 540	1 007	-	102 547	265 228
	ZUSAMMEN	2 155 578	-	-	167 284	928 039	3 250 901	26 399	-	3 277 300	9 564 026
ERZE,METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	63 408	-	-	31 492	1 693 047	1 787 947	24 596	-	1 812 543	5 272 885
45	NE-METALLERZE	60 300	763	-	5 929	161 319	228 311	8 592	1 345	236 903	623 532
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	149 329	-	-	15 732	183 159	348 220	273	-	348 493	866 736
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	68 635	-	-	5 065	94 445	168 145	-	-	168 145	502 294
	ZUSAMMEN	273 037	763	-	53 153	2 037 525	2 364 478	33 461	1 345	2 397 939	6 763 153
EISEN,NE-METALLE											
51	ROEISEN,-STAHL	16 180	-	8 768	29 587	31 802	86 337	7 127	-	93 464	244 297
52	STAHLHALBZEUG	13 017	-	14 616	76 040	63 860	167 533	4 784	-	172 317	421 662
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	59 817	-	885	90 348	94 293	245 343	59 750	762	305 093	695 363
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	71 983	-	382	199 409	126 151	397 925	44 565	-	442 490	971 646
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 784	-	-	76 689	7 849	86 322	3 446	-	89 768	175 830
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	34 103	6 068	5 440	6 480	40 346	92 437	10 568	145	103 005	250 983
	ZUSAMMEN	196 884	6 068	33 091	478 553	364 301	1 075 897	130 240	907	1 206 137	2 759 781
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 902 873	-	88 951	1 243 481	704 569	4 939 874	14 331	-	4 954 205	9 802 179
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	302 344	-	-	32 542	99 905	434 791	2 992	-	437 783	1 409 033
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	299 847	-	-	32 542	34 214	366 603	-	-	366 603	1 106 681
63	AND.STEINE U.ERDEN	429 820	-	7 484	173 378	106 889	717 571	19 084	544	736 655	1 827 277
64	ZEMENT,KALK	210 036	-	-	59 060	1 255	270 351	-	-	270 351	486 557
65	GIPS	20 010	-	-	4 300	-	24 310	-	-	24 310	42 828
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	72 850	-	3 314	10 086	7 458	93 708	2 141	350	95 849	193 368
	ZUSAMMEN	3 937 933	-	99 749	1 522 847	920 076	6 480 605	38 548	894	6 519 153	13 761 242
DÜNGEMITTEL											
71	NAT.DÜNGEMITTEL	18 142	3 310	-	25 724	164 361	211 537	10 894	-	222 431	614 892
72	CHEM.DÜNGEMITTEL	90 032	5 492	2 712	88 909	52 260	239 405	36 580	3 127	275 985	795 990
	ZUSAMMEN	108 174	8 802	2 712	114 633	216 621	450 942	47 474	3 127	498 416	1 410 882
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	295 821	-	249	166 179	100 870	563 119	9 084	-	572 203	1 510 054
82	ALUMINIUMOXID	410	-	-	9 591	-	10 001	20 764	-	30 765	108 390
83	BENZOL,TEER U.AE.	43 509	-	-	14 868	26 187	84 564	41	-	84 605	265 862
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	34 823	-	-	2 011	12 083	48 917	10 128	-	59 045	175 007
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 808	-	-	16 529	8 784	37 121	1 153	-	38 274	120 436
	ZUSAMMEN	386 371	-	249	209 178	147 924	743 722	41 170	-	784 892	2 179 749
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	60	-	-	8 853	2 839	11 752	13	-	11 765	25 114
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 894	-	1 894	-	-	1 894	4 506
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 342	-	-	12 475	5 957	23 774	3 950	357	27 724	61 887
94	EBM-WAREN U.A.	3 951	-	-	3 446	2 045	9 442	1 180	-	10 622	20 507
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	2 207	-	-	1 836	4 207	8 250	54	-	8 304	14 397
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	130	5	135	85	-	220	936
97	SCHNITTIGE WAREN ANG.	24 129	-	963	2 789	17 687	45 568	2 757	-	48 325	116 516
	ZUSAMMEN	35 689	-	963	31 423	32 740	100 815	8 039	357	108 854	243 863
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	4 876	-	353	66 804	9 003	81 036	7 132	-	88 168	239 911
	INSGESAMT	7 909 271	104 436	156 543	3 429 621	5 388 668	16 988 539	485 666	6 630	17 474 205	43 901 003

4. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E

**VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T**

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 950,5	43,1	16,0	643,1	2 221,2	89,4	9 963,4	25,8	-	-	8,5	11,8
DEUTSCHE DEM. REP.	41,3	61,3	140,5	-	2,7	-	245,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	66,5	-	-	346,7	377,3	86,4	877,0	0,3	-	-	1,3	1,8
FRANKREICH	52,0	-	-	183,1	158,4	89,0	482,4	-	-	-	0,5	0,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	5,6	3,8	2,1	11,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	646,0	-	-	2 021,1	2 255,7	144,6	5 067,4	9,2	-	-	0,3	2,9
NORWEGEN	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	0,9
ÖSTERREICH	-	-	-	41,4	30,4	-	71,8	-	-	-	-	-
POLEN	3,8	-	-	12,8	19,1	4,9	40,6	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	0,6	3,6	-	4,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	133,0	-	-	123,1	253,4	69,2	578,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	-	44,1	50,4	-	95,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,0	8,6	-	15,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	15,4	-	-	1,0	1,9	-	18,3	-	-	-	0,1	0,0
INSGESAMT	7 909,3	104,4	156,5	3 429,6	5 388,7	485,7	17 474,2	35,3	-	-	10,7	18,0
MAERZ 1971	8 673,7	75,5	166,9	4 178,3	6 400,4	888,8	20 383,6	34,0	-	-	62,4	65,5
JAN.-MAERZ 1972	18 259,2	207,5	253,3	8 697,8	15 128,2	1 355,0	43 901,0	76,4	-	-	28,2	39,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 130,6	9,6	5,3	152,6	409,4	49,7	1 757,2	8,7	-	-	2,2	3,1
DEUTSCHE DEM. REP.	10,2	11,0	11,8	-	0,6	-	33,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	12,1	-	-	47,2	69,7	46,3	175,3	0,0	-	-	0,1	0,2
FRANKREICH	5,0	-	-	47,1	31,1	47,0	130,2	-	-	-	0,2	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,5	1,2	1,1	3,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	83,5	-	-	217,9	376,1	81,4	759,0	2,2	-	-	0,0	0,6
NORWEGEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1
ÖSTERREICH	-	-	-	7,4	5,4	-	12,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,8	-	-	3,0	4,3	2,3	10,4	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	0,1	0,6	-	0,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	19,5	-	-	26,6	39,0	42,9	127,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	6,4	7,4	-	13,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	1,4	-	2,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	0,1	0,3	-	1,2	-	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT	1 262,5	20,6	17,1	511,1	946,9	270,8	3 029,0	10,8	-	-	2,5	4,0
MAERZ 1971	1 638,3	16,0	14,1	652,7	1 160,3	486,1	3 967,4	10,8	-	-	12,1	11,9
JAN.-MAERZ 1972	2 902,2	39,3	26,6	1 362,1	2 669,1	758,0	7 757,4	22,1	-	-	6,1	7,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	162,6	222,8	332,9	237,2	184,3	555,9	176,3	335,0	-	-	253,2	259,3
DEUTSCHE DEM. REP.	248,0	179,9	83,7	-	221,2	-	136,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	181,7	-	-	136,1	184,7	536,2	199,9	34,0	-	-	97,1	133,4
FRANKREICH	96,6	-	-	257,3	196,2	528,0	269,9	-	-	-	424,0	132,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	93,0	-	-	264,6	318,9	544,2	329,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	129,2	-	-	107,8	166,7	563,1	149,7	237,7	-	-	88,1	192,9
NORWEGEN	-	-	-	-	81,0	-	81,0	-	-	-	-	81,0
ÖSTERREICH	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
POLEN	212,8	-	-	230,9	227,2	468,9	256,2	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	146,3	-	-	216,0	153,9	619,1	221,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	35,0	-	-	146,0	147,3	-	146,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	169,9	160,5	-	164,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	47,5	-	-	119,3	161,6	-	63,0	-	-	-	80,0	81,0
INSGESAMT	159,6	197,6	109,2	149,0	175,7	557,5	173,3	307,2	-	-	235,4	222,7
MAERZ 1971	188,8	211,5	84,4	156,2	181,2	546,9	194,6	318,9	-	-	193,9	181,0
JAN.-MAERZ 1972	158,9	189,2	105,1	156,6	176,4	559,4	176,7	289,1	-	-	216,9	199,3

**VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T**

BUNDESREP. DEUTSCHL.	655,3	43,1	16,0	643,1	2 221,2	89,4	3 668,2	2,7	-	-	8,5	11,8
MAERZ 1971	731,9	30,6	3,1	894,7	2 906,5	226,2	4 793,1	13,2	-	-	44,9	44,9
JAN.-MAERZ 1972	1 147,3	67,0	27,0	1 841,8	6 465,1	282,6	9 830,7	11,8	-	-	20,7	27,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	109,8	10,2	3,5	89,3	256,0	19,2	488,1	0,5	-	-	1,3	1,3
MAERZ 1971	118,2	7,1	0,7	130,5	360,1	50,0	666,6	2,6	-	-	8,6	7,7
JAN.-MAERZ 1972	181,1	15,5	5,8	251,5	794,1	59,9	1 307,9	2,4	-	-	3,1	3,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	167,5	236,4	215,7	138,9	115,2	215,2	133,0	200,0	-	-	148,3	107,1
MAERZ 1971	161,4	230,8	210,0	145,8	123,9	220,9	139,0	200,0	-	-	192,0	172,6
JAN.-MAERZ 1972	157,8	231,5	213,4	136,5	122,8	211,9	133,0	200,0	-	-	150,1	138,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1972

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM;T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM; W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄ- FEN AND. W. STR.	VON HÄ- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	133,1	15,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	654,4	-	18,8	17,1	690,4	96,1	77,7	13,8	112,6	532,2
ILMENAU	28	-	-	13,9	1,6	15,5	-	0,2	-	10,7	5,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	1,8	192,8	14,1	208,7	4,4	6,8	0,3	32,4	98,0
TRAVE	19	0,5	-	-	-	0,5	-	0,0	-	19,0	0,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	72,3	21,7	503,7	474,0	1 071,6	103,6	30,7	0,6	28,7	292,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEBE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,2	0,3	0,5	-	0,0	-	5,0	0,5
PINNAU	13	-	-	0,1	14,1	14,3	-	0,2	-	13,0	14,3
KRUECKAU	12	-	-	0,2	12,4	12,4	-	0,1	-	12,0	12,4
STOER	50	-	0,1	8,8	35,7	44,6	0,9	1,3	0,0	29,5	26,3
OSTE	75	-	-	-	8,5	8,5	0,9	0,2	0,0	25,0	2,8
HADEN-N-BEDERKES-KAN	45	23,0	-	-	-	23,0	1,6	1,0	0,1	45,0	23,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	18,7	12,0	168,2	156,0	354,9	6,9	14,8	0,6	41,7	135,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	64,0	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,4	2,0	2,3	1,5	0,1	0,0	30,0	2,3
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	108,9	3,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	20,1	29,7	49,7	4,3	0,1	-	1,1	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	281,3	12,4	378,3	37,5	709,5	10,5	75,6	1,0	106,5	539,7
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	3,5	3,5	0,8	0,0	0,0	5,0	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	146,2	136,9	250,9	400,9	934,9	40,3	26,1	1,6	27,9	314,3
HUNTE	26	180,7	-	1,0	96,5	278,2	19,7	6,8	0,5	24,4	260,8
GEESTE	19	23,0	-	-	-	23,0	1,6	0,4	0,0	19,0	23,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	180,4	18,4	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	780,7	1,0	52,2	166,1	1 000,1	122,1	82,5	10,5	82,5	808,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	16,8	71,7	88,5	9,0	1,2	0,1	13,6	86,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	702,3	-	132,7	147,7	982,7	84,4	74,7	6,7	76,0	633,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	59,0	17,9	76,9	7,0	0,2	0,0	2,0	76,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,9	68,2	69,1	6,9	0,7	0,1	9,9	62,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	89,2	32,4	121,6	24,0	1,7	0,3	14,3	116,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	123,3	41,7	165,1	9,7	2,6	0,2	16,0	146,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	407,3	-	13,0	34,0	454,3	15,7	16,7	0,5	36,8	429,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	334,8	75,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,4	66,5	74,9	32,6	0,7	0,3	9,0	56,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	364,4	19,7	582,6	246,0	1 212,6	384,2	38,4	11,6	31,6	782,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	839,0	-	299,5	120,1	1 258,5	410,6	62,4	20,8	49,6	1 040,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	10,5	129,8	356,1	496,3	123,1	13,8	3,8	27,8	293,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	588,1	-	150,9	313,5	1 052,5	244,2	12,8	3,6	12,2	610,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 027,4	0,6	17,4	197,9	1 243,2	175,9	99,9	13,5	80,4	1 148,4
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	576,8	-	118,1	27,3	722,2	140,6	63,2	11,7	87,4	601,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	196,4	3,4	175,6	165,0	540,5	153,1	26,4	7,0	48,9	471,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	261,6	-	-	-	261,6	136,1	3,4	1,8	13,0	261,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,3	-	-	-	0,3	0,3	0,0	0,0	14,0	0,3
KUESTEN-KANAL	70	159,3	-	7,6	43,0	209,9	30,0	13,1	1,9	62,4	187,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,5	1,9	17,1	21,6	-	0,7	-	34,5	10,6
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 238,7	1 108,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	256,5	3,0	127,9	158,4	545,8	358,7	35,1	24,3	64,3	407,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 247,9	-	276,7	99,7	1 624,4	636,3	74,7	28,7	46,0	1 244,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 215,7	338,8	731,0	787,5	3 073,0	972,9	144,4	43,0	47,0	1 951,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 568,9	25,2	321,8	718,1	3 633,9	1 214,5	250,9	93,0	69,1	2 534,7
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	2 395,0	10,4	720,7	652,2	3 778,3	1 759,1	388,0	166,4	102,7	2 791,3
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	572,1	-	14,2	50,3	636,6	339,4	146,7	80,3	230,5	606,4
SAAR	31	-	-	16,6	18,8	35,4	19,9	1,0	0,5	27,4	31,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	2 610,4	388,1	1 809,1	3 500,6	8 308,2	4 835,4	485,5	287,8	58,4	3 793,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	6 927,4	9,8	1 389,0	99,3	8 425,4	5 615,0	480,4	328,9	57,0	7 170,8
SPOY-KANAL	9	-	-	103,8	0,3	104,1	99,7	0,9	0,9	9,0	104,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	12,8	113,9	126,7	13,3	1,1	0,1	8,8	15,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	91,8	183,0	106,5	146,9	528,2	38,3	27,5	2,2	52,0	200,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	211,0	254,8	129,0	101,5	696,4	49,7	52,1	6,6	74,9	317,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	342,1	8,8	28,8	205,7	585,3	132,3	18,4	2,9	31,4	399,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	433,4	96,1	218,8	619,4	1 367,6	362,8	43,8	11,3	32,1	1 069,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,5	166,8	534,3	713,7	76,2	88,1	11,6	123,4	433,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 368,7	2 127,7	4 023,8	4 663,4	13 183,5	6 791,8	1 859,1	992,2	141,0	2 847,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	2 368,7	2 127,7	3 917,3	4 541,4	12 955,1	6 753,6	1 858,9	992,1	143,5	2 846,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	482,3	-	-	-	482,3	393,5	213,7	175,2	443,2	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	23,2	16,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	68,9	113,5	182,4	92,5	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	126,4	-	56,6	-	183,0	93,1	16,7	12,1	91,4	128,8
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	127,0	-	-	15,1	142,1	94,2	6,5	4,5	45,6	134,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,8	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	55,0	520,0	575,0	3,8	9,8	0,1	17,0	93,1
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	17 474,2	7 264,9	3 029,0	1 238,1	173,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	485,7	396,3	(3 028,7)	1 238,1	557,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ 1971	FEBRUAR 1972	MAERZ 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1971		FEBRUAR 1972		1971		1972	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 654,6	930,2	1 727,5	56,3	72,9	4,4+	797,3	85,7+	4 004,1	5,7	3 652,7	6,0
ELBE, SCHNACKENB.-HOBG	58,2	12,4	31,7	45,8	26,5	45,7-	19,2	154,5+	117,8	0,1	46,3	0
ILMENAU	22,9	12,1	19,9	91,9	3,0	13,1-	7,8	64,3+	48,7	0	42,5	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	192,3	31,0	207,9	92,4	15,6	8,0+	176,9	571,0+	401,2	0,5	284,6	0,4
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	969,6	548,6	1 045,6	53,5	75,9	7,8+	497,0	90,5+	2 310,9	3,3	2 187,2	3,6
ESTE	2,7	-	-	-	2,7	X	-	X	9,0	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,2	0,4	0,3	-	0,2	87,9+	0,1	17,2-	0,4	0	0,8	0
PINNAU	18,4	13,3	14,3	0,8	4,2	22,7-	1,0	7,4+	49,4	0	39,8	0
KRUECKAU	9,0	5,2	12,4	1,3	3,4	37,7+	7,2	137,9+	24,9	0	20,0	0
STOER	40,6	16,3	43,9	19,8	3,3	8,1+	27,5	168,4+	90,4	0,1	78,7	0,1
OSTE	9,6	1,2	8,1	-	1,6	16,2-	6,9	572,7+	20,9	0	10,7	0
HADEN-N-BEDERKES-A-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	330,5	289,7	343,2	52,3	12,7	3,8+	53,5	18,4+	929,9	1,3	939,6	1,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,5	-	0,3	-	0,1	27,8-	0,3	X	0,8	0	2,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 388,4	960,5	1 654,4	54,2	266,0	19,1+	693,8	72,2+	3 445,2	4,9	3 436,9	5,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	117,2	68,1	124,8	44,2	7,6	6,4+	56,7	83,1+	276,0	0,3	255,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	376,2	148,2	477,7	89,5	101,6	26,9+	329,6	222,4+	731,0	1,0	702,5	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,4	1,9	3,5	-	2,1	158,1+	1,6	81,2+	3,6	0	6,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	797,7	691,6	950,0	43,3	152,4	19,1+	258,4	37,3+	2 238,1	3,2	2 291,0	3,7
HUNTE	96,0	50,7	98,3	1,8	2,3	2,3+	47,6	93,9+	196,6	0,2	181,9	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	1 059,0	553,7	1 051,8	48,5	7,2	0,7-	498,1	89,9+	2 159,0	3,1	2 104,3	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	173,5	131,2	170,6	25,4	2,8	1,7-	39,4	30,0+	458,4	0,6	424,1	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	82,8	34,5	99,6	28,0	16,8	20,2+	65,1	188,3+	192,6	0,2	177,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	278,6	145,9	299,4	50,6	20,8	7,4+	153,5	105,2+	532,9	0,7	559,5	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	81,5	41,1	91,1	80,3	9,6	11,8+	50,0	121,7+	167,7	0,2	181,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	118,3	62,6	82,9	17,7	35,3	29,9-	20,3	32,5+	216,1	0,3	201,2	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	108,8	51,2	104,3	68,9	4,5	4,2-	53,1	103,7+	207,6	0,2	210,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	155,0	53,1	159,7	73,8	4,7	3,0+	106,6	200,8+	240,7	0,3	250,0	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	60,5	34,1	44,1	22,8	16,4	27,1-	10,0	29,2+	143,0	0,2	100,4	0,1
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	4 271,7	2 745,7	3 207,4	50,6	1 064,4	25,0-	461,7	16,8+	10 434,9	15,0	8 568,5	14,1
RUHRWASSERSTRASSE	56,5	51,0	74,7	11,0	18,2	32,2+	23,7	46,4+	126,9	0,1	154,5	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 462,0	861,0	953,8	72,1	508,1	34,8-	92,8	10,7+	3 497,2	5,0	2 678,6	4,4
WESEL-DATTELN-KANAL	555,1	442,9	446,9	73,1	108,1	19,5-	4,0	0,9+	1 437,3	2,0	1 393,2	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	744,0	466,6	520,6	29,5	223,5	30,1-	53,9	11,5+	1 801,7	2,5	1 415,3	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	526,3	374,2	463,6	32,3	62,7	12,0-	89,4	23,8+	1 310,6	1,8	1 156,2	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	268,4	169,4	213,2	6,9	55,3	20,6-	43,8	25,8+	616,8	0,8	510,8	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	162,5	138,5	132,4	79,3	30,0	18,5-	6,1	4,4-	434,7	0,6	369,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	456,8	222,9	342,0	50,7	114,8	25,2-	119,2	53,4+	1 121,9	1,6	786,6	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	26,8	15,3	43,0	-	16,2	60,5+	27,7	180,7+	61,1	0	80,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	13,4	4,0	17,1	26,3	3,8	28,1+	13,2	330,3+	26,8	0	23,7	0
RHEINGEBIET	18 969,6	13 216,3	16 240,3	43,7	2 729,3	14,4-	3 024,0	22,8+	47 782,1	68,7	41 481,9	68,4
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	321,2	177,0	275,7	41,4	45,5	14,2-	98,7	55,7+	722,9	1,0	587,4	0,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	546,7	274,8	374,3	73,3	172,4	31,6-	99,5	36,1+	1 121,6	1,6	844,1	1,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 806,8	1 924,3	2 237,3	49,6	569,5	20,3-	313,0	16,2+	7 137,2	10,2	5 730,5	9,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 212,0	820,8	1 079,7	31,1	132,3	11,0-	259,0	31,5+	2 859,1	4,1	2 735,7	4,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 369,6	1 086,0	1 369,9	51,6	0,3	0,0+	284,0	26,1+	3 183,1	4,5	3 248,4	5,3
LAHN	1,4	-	-	-	1,4	X	-	X	4,1	0	-	-
MOSSEL	53,1	48,3	62,0	18,9	8,9	16,8+	13,8	28,5+	114,8	0,1	151,6	0,2
SAAR	54,5	27,7	34,7	45,7	19,8	36,4-	7,0	25,3+	110,0	0,1	78,8	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 293,1	5 725,0	6 088,9	36,1	1 204,2	16,6-	363,9	6,3+	19 750,2	28,3	17 280,9	28,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 797,6	882,3	1 217,3	91,0	580,3	32,3-	335,1	37,9+	4 353,6	6,2	3 012,8	4,9
SPOY-KANAL	16,3	11,7	0,3	-	16,0	98,0-	11,4	97,2-	49,3	0	17,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	109,1	43,7	125,6	9,2	16,5	15,1+	81,9	187,6+	226,5	0,3	207,4	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	501,8	203,2	617,6	46,5	115,9	23,0+	414,4	203,9+	941,4	1,3	954,9	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	542,6	306,1	750,7	52,5	208,1	38,3+	444,7	145,2+	1 074,1	1,5	1 341,1	2,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	326,2	232,8	252,6	15,1	73,5	22,6-	19,8	8,5+	939,9	1,3	748,3	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 036,7	848,0	1 021,0	29,9	15,7	1,6-	173,0	20,3+	2 828,8	4,0	2 686,0	4,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	981,0	604,8	732,5	25,3	248,5	25,4-	127,7	21,1+	2 365,5	3,4	1 856,7	3,0
DONAUGEbiet	336,1	68,4	251,3	48,8	84,9	25,3-	182,9	267,4+	660,3	0,9	403,3	0,6
DONAU, KELH.-REGENSB.	269,0	63,7	177,4	36,0	91,6	34,1-	113,7	178,4+	551,5	0,7	321,2	0,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	62,9	3,2	58,7	100,0	4,2	6,7-	55,5	X	91,1	0,1	64,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	4,2	1,5	15,1	-	10,9	263,5+	13,6	929,3+	17,7	0	17,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	640,7	115,5	577,7	9,9	63,0	9,9-	462,1	400,0+	1 062,5	1,5	920,6	1,5
WASSERSTR. BERLIN-W.	640,7	115,5	577,7	9,9	63,0	9,9-	462,1	400,0+	1 062,5	1,5	920,6	1,5
INSGESAMT	28 320,3	18 590,5	24 710,3	45,6	3 610,0	12,8-	6 119,8	32,9+	69 548,2	100	60 568,1	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	973,4	94,3	112,7	20,9	405,7	4,6	24,3	254,7	41,3	6,3	4,6	4,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	225,0	0,8	0,3	-	-	1,4	-	204,4	18,0	-	-	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	568,9	92,9	110,7	20,9	271,4	1,6	24,3	11,7	21,8	5,2	4,6	3,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	179,6	0,6	1,7	-	134,3	1,7	-	38,6	1,5	1,1	-	-
WESEREGEBIET	897,2	45,3	42,3	0,5	211,5	3,9	30,5	497,6	4,0	40,0	21,1	0,4
OBERWESER	55,2	-	-	-	0,9	-	0,2	54,2	-	-	-	-
MITTELWESER	427,9	2,7	-	-	-	-	-	424,1	-	1,0	-	-
UNTERWESER	414,1	42,6	42,3	0,5	210,6	3,9	30,3	19,3	4,0	39,0	21,1	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	510,8	13,0	5,6	39,3	26,8	24,4	53,4	256,0	71,5	20,5	0,4	0
MLK, WESTL.MINDEN	71,3	4,3	0,4	16,0	-	-	-	37,0	-	13,3	0,3	-
MLK, CESTL.MINDEN	439,5	8,7	5,2	23,3	26,8	24,4	53,4	219,0	71,5	7,2	0,1	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 625,5	26,6	5,6	629,0	461,1	95,8	123,5	151,1	36,4	91,1	4,2	1,1
RUHRGEBIET	1 327,4	2,8	1,1	627,0	310,6	9,4	122,6	132,6	36,4	81,5	2,4	1,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	293,5	23,8	4,5	2,0	150,6	84,3	0,9	16,1	-	9,6	1,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,5	-	-	-	-	2,1	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 102,9	92,9	92,8	430,9	1 286,3	118,0	459,3	3 974,4	157,7	437,8	35,8	17,0
OBERRHEIN	1 499,8	8,0	20,5	27,3	467,3	7,7	16,1	826,6	60,0	56,0	10,3	0
MITTELRHEIN	1 071,4	16,6	8,4	7,3	68,3	6,3	29,2	930,7	0,2	3,6	0,8	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,7	2,3	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-
SAAR	15,9	-	-	7,3	-	-	3,7	2,8	-	2,0	-	-
NIEDERRHEIN	3 308,5	51,1	60,4	394,9	544,1	71,4	412,9	1 337,1	66,7	331,7	21,4	16,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 037,5	13,8	2,1	0,2	206,7	24,8	1,1	708,7	30,9	46,1	3,0	0,1
NECKAR	185,6	3,4	1,4	1,2	-	7,7	0,1	171,3	-	0,3	0,2	0
DONAUGEBIET	122,6	2,4	9,9	22,1	0,7	30,5	-	56,0	-	0,8	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	57,7	-	5,1	-	0,3	18,0	16,0	9,8	0,5	1,1	6,8	0
INSGESAMT	11 290,1	274,5	274,0	1 142,6	2 392,4	295,4	707,0	5 199,7	311,3	597,5	73,1	22,6
MAERZ 1971	13 109,8	278,1	235,2	1 722,3	2 575,2	561,3	737,9	5 838,9	394,5	687,9	71,3	7,2
JANUAR-MAERZ 1972	26 995,2	759,8	697,7	3 230,6	6 717,5	702,1	1 617,3	10 636,6	749,7	1 681,8	163,1	39,0
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	97,9	25,6	42,5	-	2,9	0,4	1,1	0,6	21,1	2,0	1,0	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	95,8	25,6	42,5	-	2,9	-	1,1	-	21,1	0,9	1,0	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,5	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,1	-	-
WESEREGEBIET	34,2	1,4	1,0	0,2	5,0	0,7	13,1	0,5	-	4,2	8,1	0,1
OBERWESER	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
MITTELWESER	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
UNTERWESER	33,7	1,4	1,0	0,2	5,0	0,7	13,1	-	-	4,2	8,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	47,9	4,0	1,7	-	1,6	1,1	7,6	15,0	11,1	5,7	0	-
MLK, WESTL.MINDEN	2,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-
MLK, CESTL.MINDEN	45,1	3,0	1,7	-	1,6	1,1	7,6	15,0	11,1	4,0	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	483,6	3,5	1,0	163,9	150,4	2,3	54,5	48,1	6,0	52,1	1,9	-
RUHRGEBIET	434,8	-	-	163,9	115,5	2,3	54,5	38,7	6,0	52,1	1,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	48,8	3,5	1,0	-	34,9	-	-	9,4	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 598,7	67,7	62,3	193,5	471,0	29,2	365,0	1 077,6	95,0	199,7	23,1	14,8
OBERPHEIN	352,0	4,4	10,2	4,2	184,2	2,0	5,3	72,6	26,3	33,2	9,6	0
MITTELRHEIN	306,2	14,1	3,6	2,7	12,2	0,9	21,6	247,7	0,2	2,9	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	8,8	-	-	2,7	-	-	3,5	0,8	-	1,8	-	-
NIEDERRHEIN	1 776,5	43,1	45,5	186,6	200,5	18,8	337,8	731,0	46,4	141,6	10,6	14,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	149,2	4,8	1,8	-	74,2	6,9	0,2	14,6	22,1	22,0	2,5	0,1
NECKAR	14,8	1,2	1,2	-	-	0,6	-	11,7	-	-	0	-
DONAUGEBIET	47,4	1,5	8,2	16,1	-	20,6	-	-	-	0,8	0,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 309,6	103,7	116,8	373,6	630,9	54,2	441,3	1 141,8	133,1	264,4	34,2	15,6
MAERZ 1971	4 073,5	86,5	65,4	532,0	707,8	101,6	428,4	1 663,9	141,2	316,3	26,8	3,6
JANUAR-MAERZ 1972	8 765,0	275,4	286,7	1 113,1	1 775,5	136,3	991,7	3 045,3	308,2	731,2	77,0	24,7

7. GUETERUMSCHLAG IN MAERZ 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

WASSERSTRASSENGEBIET	EMPFANG											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	754,1	25,1	35,6	26,8	297,3	0,5	64,9	262,2	19,6	6,7	8,2	7,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	34,5	3,3	1,5	1,6	4,3	0,3	-	23,2	-	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	555,7	21,5	25,5	25,1	142,9	-	63,8	237,6	18,3	6,7	7,1	7,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	164,0	0,3	8,6	-	150,2	0,2	1,1	1,5	1,3	-	0,9	-
WESEREGBIET	757,2	28,2	47,2	49,7	120,2	12,0	21,4	408,6	31,3	19,7	18,6	0,3
OBERWESER	69,6	10,3	11,0	13,2	8,1	-	3,2	2,6	6,8	6,9	7,5	-
MITTELWESER	53,4	4,8	4,4	17,7	2,5	-	-	20,7	-	1,4	1,8	-
UNTERWESER	634,2	13,1	31,9	18,7	109,6	12,0	18,2	385,2	24,4	11,4	9,4	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	540,9	36,7	7,7	96,3	271,2	2,4	19,8	79,9	15,7	4,6	6,7	-
MLK, WESTL.MINDEN	198,9	5,5	1,2	12,2	110,0	1,1	4,1	61,0	0,3	3,6	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	342,0	31,2	6,5	84,1	161,2	1,3	15,7	18,9	15,4	1,0	6,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 581,9	76,5	39,8	123,2	356,8	207,2	94,1	604,9	22,1	53,7	3,5	0,1
RUHRGEBIET	1 132,2	55,9	16,6	59,3	311,3	207,1	84,2	340,3	15,5	39,7	2,1	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	394,1	19,1	18,4	63,3	45,5	0,1	9,8	223,9	6,5	6,0	1,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	55,6	1,5	4,7	0,5	-	-	0,1	40,7	-	8,0	-	-
RHEINGEBIET	9 137,4	280,5	283,8	319,6	1 910,3	2 084,6	298,3	3 249,5	226,0	448,3	31,1	5,5
OBERRHEIN	1 387,5	67,1	74,9	64,9	397,6	21,2	27,3	565,4	30,8	130,8	7,2	0,3
MITTELRHEIN	1 475,0	32,4	21,0	69,0	418,0	8,6	56,1	832,2	4,6	28,8	2,8	1,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	50,3	1,1	-	8,8	10,3	1,5	0,4	28,2	-	-	-	-
SAAR	18,8	1,2	-	-	-	-	0,3	17,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 998,1	146,9	152,9	84,8	622,6	2 054,1	145,5	391,6	146,6	236,2	14,3	2,6
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	1 730,1	20,0	20,7	76,8	464,4	0,3	25,9	1 040,4	38,4	35,7	6,3	1,3
NECKAR	546,8	14,1	14,1	24,1	7,8	0,3	43,5	420,0	5,7	16,7	0,6	0
DONAUGEBIET	128,6	0,4	1,5	0,4	0,7	2,2	45,8	72,5	4,5	0,7	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	520,0	13,5	2,7	68,5	127,1	1,6	39,5	263,9	-	0,8	1,2	1,1
INSGESAMT	13 420,2	460,9	418,2	684,4	3 083,6	2 310,6	583,7	4 941,5	319,1	534,5	69,4	14,2
MAERZ 1971	15 210,5	547,1	466,3	1 097,1	3 623,1	3 097,9	522,6	4 777,0	367,4	575,1	129,7	7,2
JANUAR-MAERZ 1972	33 572,9	1 252,6	1 325,0	1 779,8	8 968,4	6 464,9	1 402,2	9 813,5	858,7	1 518,6	155,3	34,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,0	0	0	-	0	-	32,0	12,1	0,9	0,1	3,0	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	47,5	0	0	-	0	-	31,8	7,7	-	0,1	3,0	4,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,9	-	-	-
WESEREGBIET	41,2	4,2	10,7	1,7	3,2	-	7,0	-	2,9	4,2	7,2	0
OBERWESER	13,3	1,2	6,6	1,6	1,4	-	0,1	-	2,3	0,2	-	-
MITTELWESER	4,5	1,0	1,4	-	1,8	-	-	-	-	-	0,2	-
UNTERWESER	23,4	2,0	2,7	0,2	-	-	6,9	-	0,6	4,0	7,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	48,2	3,4	1,3	0,3	25,0	0,7	7,8	9,4	0,3	-	0	-
MLK, WESTL.MINDEN	23,0	1,7	0,7	-	10,9	0,3	1,9	7,2	0,3	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	25,2	1,7	0,6	0,3	14,1	0,4	5,9	2,2	-	-	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	412,6	40,8	25,0	6,6	163,3	53,0	43,0	46,5	12,2	20,5	1,8	-
RUHRGEBIET	356,1	31,4	12,3	6,6	140,5	53,0	42,1	38,6	9,5	20,5	1,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	53,9	8,8	10,7	-	22,8	-	0,8	7,9	2,7	-	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,7	0,7	2,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 469,1	212,9	197,4	102,4	884,9	1 154,7	190,0	408,2	135,3	156,7	23,3	3,3
OBERRHEIN	519,1	50,6	63,5	18,1	194,4	11,8	16,1	116,9	20,8	19,9	6,7	0,2
MITTELRHEIN	395,3	22,6	16,4	11,2	176,7	7,5	24,5	119,9	2,8	11,1	2,3	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,1	0,8	-	3,1	7,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-
SAAR	11,4	1,2	-	-	-	-	0,3	9,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 204,5	119,0	99,9	58,8	347,8	1 135,4	103,9	126,9	93,6	107,5	10,1	1,6
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	289,3	12,9	6,4	11,6	164,6	-	18,8	41,7	15,2	12,8	4,2	1,2
NECKAR	60,9	7,8	11,2	2,8	1,3	-	26,7	2,7	2,9	5,4	-	0
DONAUGEBIET	44,8	0,4	1,5	0,4	0,7	2,2	32,9	1,6	4,5	0,7	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	3,8	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 072,7	261,7	235,9	115,3	1 077,0	1 210,5	312,7	477,7	156,1	182,2	35,3	8,2
MAERZ 1971	4 516,9	283,3	288,1	105,6	1 354,3	1 374,1	235,8	437,7	133,2	213,8	87,8	3,1
JANUAR-MAERZ 1972	11 078,1	680,4	811,6	254,9	3 085,1	3 334,4	773,0	1 094,7	406,4	533,0	84,0	20,4

B. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1972 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN			MAERZ 1972			JANUAR BIS MAERZ				
	MAERZ	FEBRUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971		
	1971	1972								
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	190 280	179 554	135 196	66 221	201 417	531 882	579 744	47 862+	8,9+	
HAMBURG	897 791	493 218	556 804	423 730	980 534	2 148 556	2 016 526	132 030-	6,2-	
KITZL	82 554	56 053	39 401	47 289	86 690	208 381	195 945	12 436-	6,0-	
LÜBECK	63 290	-	39 734	13 809	53 543	136 957	74 366	62 591-	45,8-	
WESERGEBIET										
BRÄKE	139 292	105 638	115 678	24 589	140 267	419 555	379 451	40 104-	9,6-	
BREMEN	461 688	377 271	172 455	380 143	552 598	1 239 550	1 269 229	29 679+	2,3+	
BREMERHAVEN	101 044	99 038	40 704	95 864	136 568	297 354	310 248	12 894+	4,3+	
NORDENHAM	67 018	99 445	82 624	9 442	92 066	214 563	281 130	66 567+	31,0+	
OLDENBURG	95 977	50 652	1 795	96 464	98 259	196 566	181 854	14 712-	7,5-	
MITTEL- und KANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	74 748	26 084	53 289	24 131	77 420	121 426	130 410	8 984+	7,3+	
HANNOVER	163 536	88 094	18 380	115 642	134 022	325 775	300 823	24 952-	7,7-	
HILDESHEIM	84 992	38 073	58 381	32 428	90 809	159 933	170 468	10 535+	6,5+	
MISBURG	81 500	41 103	73 255	17 883	91 138	167 697	181 342	13 645+	8,1+	
OSNABRÜCK	52 120	28 935	1 352	71 697	73 049	122 110	136 356	14 246+	11,6+	
PELF	70 723	40 503	22 817	44 145	66 962	138 987	127 648	11 339-	8,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	117 682	46 364	86 081	41 743	127 824	194 361	205 274	10 913+	5,6+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
ROTTRUP	102 646	69 909	55 950	6 427	62 377	283 665	209 217	74 448-	26,3-	
CASTROP-RAUXEL	90 671	41 914	50 224	25 277	75 501	219 351	190 410	28 941-	13,2-	
DORSTEN (HERVEST)	90 961	25 631	33 155	20 829	53 984	195 377	123 738	71 639-	36,7-	
DORTMUND	504 452	370 788	146 622	311 019	457 641	1 281 522	1 140 261	141 261-	11,1-	
EMDEN	399 318	187 165	161 845	123 616	285 461	967 546	664 265	303 281-	31,4-	
ESSEN	196 686	89 627	1 744	64 369	66 113	464 911	231 006	233 905-	50,4-	
GELSENKIRCHEN	672 509	385 656	361 892	71 642	433 534	1 506 571	1 232 783	273 788-	18,2-	
HAMM	127 288	134 076	18 902	129 323	148 225	325 718	412 378	86 660+	26,6+	
HAMM-BOSSENDORF	51 333	77 946	-	-	-	294 775	98 152	196 623-	66,8-	
HERNE	95 765	49 362	64 424	-	64 424	212 044	164 989	47 055-	22,2-	
LEER	41 060	26 716	6 958	32 217	39 175	111 423	87 302	24 121-	21,7-	
LUENEN	292 889	143 548	51 213	93 857	145 070	718 269	440 961	277 308-	38,7-	
MARL-BRASSAT	186 675	138 192	114 659	84 025	198 684	404 422	511 278	106 856+	26,4+	
MÜLHEIM/RUHR	56 522	51 048	8 251	66 489	74 740	126 902	154 533	27 631+	21,7+	
MÜNSTER	126 397	97 745	1 578	104 679	106 257	298 803	260 089	38 714-	13,0-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	133 404	138 651	-	-	-	364 565	279 362	85 203-	23,4-	
WÄNNE-EICKEL	219 320	171 253	146 579	29 286	175 865	591 212	486 711	104 501-	17,7-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	299 509	197 964	229 617	75 807	305 424	604 073	617 283	13 210+	2,1+	
ASCHAFENBURG	59 683	33 477	2 251	39 921	42 172	129 057	96 086	32 971-	25,6-	
BAMBERG	93 830	39 872	8 206	97 576	105 782	201 258	179 712	21 546-	10,8-	
BINGEN	76 757	44 044	6 389	49 264	55 653	201 384	149 292	52 092-	25,9-	
BRITZACH	37 459	24 174	6 354	24 522	30 876	76 937	80 747	3 810+	4,9+	
BROHL	120 312	114 317	96 673	1 007	97 680	271 421	281 258	9 837+	3,6+	
DÜSSELDORF	245 186	226 247	65 124	141 007	206 131	674 560	629 439	45 121-	6,7-	
DUISBURG	506 142	2 735 666	781 147	2 261 382	3 042 529	9 486 357	8 341 097	1 145 260-	12,1-	
EMMERICH	65 798	50 431	15 915	40 963	56 878	172 892	151 303	21 589-	12,5-	
FRANKFURT	709 647	462 953	100 081	517 450	617 531	1 857 467	1 530 244	327 223-	17,7-	
GERNSHEIM	82 715	52 150	1 879	76 390	78 269	222 148	186 972	35 176-	15,9-	
GUSTAVSBURG	121 664	99 215	68 168	26 427	94 595	319 001	290 385	28 616-	9,0-	
HANAU	131 913	74 205	12 555	76 302	88 857	365 263	255 553	109 710-	30,1-	
HEILBRONN	424 053	309 042	159 464	189 892	349 356	1 093 381	925 808	167 573-	15,4-	
HOMBURG	140 798	169 330	190 921	22 567	213 488	510 427	570 113	59 686+	11,6+	
KARLSRUHE	543 652	411 144	241 060	164 953	406 013	1 579 482	1 098 436	481 046-	30,5-	
KEHL	117 633	84 278	13 505	92 390	105 895	291 918	270 875	21 043-	7,3-	
KOBLENZ	143 405	132 291	10 314	145 026	155 340	385 787	405 025	19 238+	4,9+	
KÖLN	840 433	688 755	278 201	330 771	608 972	2 282 641	1 944 191	338 450-	14,9-	
KREFELD-UEDINGEN	296 641	264 935	120 649	171 841	292 490	774 403	805 726	31 323+	4,0+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	352 551	273 607	64 370	209 354	273 724	825 766	780 742	45 024-	5,5-	
LUDWIGSHAFEN	717 268	475 364	162 101	354 749	516 850	1 820 656	1 300 381	520 275-	28,6-	
MAINZ	264 207	176 244	38 248	229 028	267 276	668 210	659 438	8 772-	1,4-	
MANNHEIM	851 139	636 245	173 998	555 982	729 980	2 204 322	1 990 677	213 645-	9,7-	
NEUSS	308 975	255 692	40 027	207 702	247 729	861 542	806 814	54 728-	6,4-	
NEUWIED	281 098	236 129	137 748	130 790	268 538	655 440	658 913	3 473+	0,5+	
LAHNSTEIN	52 819	51 418	4 348	59 637	63 985	188 445	172 200	16 245-	8,7-	
OFFENRACH	121 921	128 194	-	119 357	119 357	381 323	365 606	15 717-	4,2-	
ORSAY	71 948	39 282	34 684	-	34 684	235 256	109 989	125 267-	53,3-	
RHEINBERG-OSSENBERG	261 704	211 749	409 573	7 461	417 034	482 903	636 330	153 427+	31,7+	
RHEINHAUSEN	460 146	309 358	21 565	309 590	331 155	1 121 732	952 109	169 623-	15,2-	
SCHWEINFURT	53 320	26 015	1 919	52 357	54 276	108 969	91 232	17 737-	16,3-	
SPEYER	108 330	103 367	95 275	15 857	111 132	285 819	344 447	58 628+	20,5+	
STUTTGART	174 478	67 936	6 562	85 853	92 415	414 220	238 513	175 707-	42,5-	
WALSUM	379 378	191 917	159 978	72 106	232 084	967 358	607 007	360 351-	37,3-	
WEIL	73 186	58 880	14 138	52 216	66 354	192 862	173 695	19 167-	10,0-	
WESEL	41 319	25 979	745	34 227	34 972	122 295	83 561	38 734-	31,7-	
WESSELING	657 907	545 177	441 131	129 707	570 838	1 921 803	1 646 133	275 670-	14,4-	
WIESBADEN	201 291	109 309	32 277	134 628	166 905	378 707	390 587	11 880+	3,1+	
WORMS	122 411	70 753	31 734	87 155	118 889	265 976	267 506	1 530+	0,5+	
WÜRZBURG	132 187	44 134	5 746	97 118	102 864	266 393	198 666	67 727-	25,5-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	266 168	63 720	63 901	113 528	177 429	548 669	321 217	227 452-	41,5-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	640 692	115 525	57 680	519 982	577 662	1 062 536	920 564	141 972-	13,4-	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	249,6 189,3	- -	204,1 154,4	45,4 35,0	85,3 80,1	- -	83,8 79,2	1,4 0,9	334,8 269,5	850,0 670,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	304,1	0,5	274,5	29,1	60,3	-	58,5	1,8	364,4	1 168,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	185,2 165,8	- -	131,2 115,4	53,9 50,4	351,7 270,9	- -	349,7 270,2	2,0 0,7	536,9 436,7	1 332,4 1 114,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	937,5	-	909,1	28,4	52,6	-	52,6	0	990,1	2 874,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 745,1 1 622,0	0,3 -	1 718,1 1 596,4	26,7 25,6	17,1 5,5	- -	16,9 5,3	0,2 0,2	1 762,2 1 627,4	4 689,9 4 324,9
EISEN,NE-METALLE	307,0	0,1	268,2	38,7	507,5	1,9	414,1	91,5	814,5	1 980,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	251,4 64,5	- -	241,3 60,3	10,0 4,2	1 538,9 1 259,7	43,1 39,8	1 466,4 1 208,8	29,4 11,1	1 790,2 1 324,1	4 674,2 3 233,5
DUENGEMITTEL	142,3	-	130,2	12,1	130,3	5,7	86,9	37,6	272,5	860,8
CHEM.ERZEUGNISSE	219,5	-	185,1	34,4	189,9	-	183,7	6,2	409,4	1 130,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,9	-	28,3	2,6	28,9	-	24,9	4,0	59,8	132,3
BES.TRANSPORTGUETER	6,5	-	6,2	0,3	72,4	-	65,3	7,1	78,9	219,6
INSGESAMT	4 379,0	0,9	4 096,3	281,7	3 034,9	50,7	2 802,8	181,3	7 413,9	19 912,2
MAERZ 1971	6 114,4	2,3	5 508,7	603,4	3 713,2	25,4	3 344,3	343,5	9 827,6	26 462,2
JANUAR - MAERZ 1972	12 219,1	4,1	11 354,2	860,8	7 693,1	97,9	7 139,3	455,9	19 912,2	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 0,2	0,2 0,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,4	-	0,4	-	0,9	-	0,9	-	1,3	1,4
MAERZ 1971	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,7
JANUAR - MAERZ 1972	0,4	-	0,4	-	1,0	-	1,0	-	1,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	38,6 38,0	- -	37,4 37,4	1,3 0,6	45,1 35,7	3,1 1,0	3,9 3,5	38,1 31,3	83,7 73,7	272,7 236,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,4	0	5,2	2,2	27,9	1,6	2,4	23,8	35,3	110,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	45,1 4,3	1,0 -	44,1 4,3	- -	45,1 4,3	115,6 53,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,0	-	21,0	0	116,3	15,5	82,5	18,3	137,3	439,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7 1,3	- -	1,5 1,1	0,2 0,2	21,4 8,7	11,6 2,6	3,6 0	6,3 6,0	23,1 9,9	59,8 19,2
EISEN,NE-METALLE	29,9	10,8	5,4	13,7	64,5	3,5	28,6	32,5	94,3	261,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	799,2 726,5	341,5 294,9	442,5 428,7	15,1 2,9	67,5 32,1	61,3 30,7	0,8 -	5,4 1,5	866,6 758,6	1 956,9 1 681,9
DUENGEMITTEL	55,3	-	0,7	54,7	12,7	-	2,8	9,9	68,0	189,4
CHEM.ERZEUGNISSE	6,0	1,7	0,1	4,2	43,8	0,5	8,3	35,0	49,8	128,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	0,1	0	3,8	5,8	0	2,0	3,7	9,8	26,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0	0,4	0,3	0,2	-	0,2	0	0,9	2,1
INSGESAMT	963,8	354,1	514,2	95,5	450,2	98,1	179,2	172,9	1 414,0	3 563,4
MAERZ 1971	1 258,1	562,9	552,0	143,3	694,1	107,5	340,8	245,7	1 952,2	4 431,9
JANUAR - MAERZ 1972	2 276,6	778,2	1 229,6	268,7	1 286,8	239,7	548,3	498,9	3 563,4	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAL (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	2,2	-	2,2	-	2,6	3,1
	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	10,2	-	10,2	-	11,7	20,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	23,1	-	23,1	-	23,1	60,1
	-	-	-	-	18,2	-	18,2	-	18,2	52,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	0,7	-	0,7	-	1,5	6,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1,3	-	1,3	-	31,0	-	31,0	-	32,3	57,4
	1,3	-	1,3	-	31,0	-	31,0	-	32,3	57,4
EISEN,NE-METALLE	44,9	-	44,9	-	-	-	-	-	44,9	85,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	12,6
	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	7,2
DUENGEMITTEL	5,6	-	5,6	-	0	-	0	-	5,6	12,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	0,8	-	0,8	-	2,2	7,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	1,1	-	1,1	-	1,4	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
INSGESAMT	59,8	-	59,8	-	69,5	-	69,5	-	129,3	267,8
MAERZ 1971	116,0	-	116,0	-	122,2	-	122,2	-	238,2	528,9
JANUAR - MAERZ 1972	122,8	-	122,8	-	145,0	-	145,0	-	267,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	4,0
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	4,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3	17,4
	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	15,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	3,7	-	3,7	-	4,0	10,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,3	3,7	13,6	-	2,8	2,8	-	-	20,1	39,3
	13,6	-	13,6	-	2,8	2,8	-	-	16,3	33,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	7,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,8	3,7	15,0	-	15,9	2,8	13,1	-	34,7	78,8
MAERZ 1971	28,5	-	28,5	-	26,0	1,8	24,2	-	54,5	110,0
JANUAR - MAERZ 1972	38,0	5,7	32,3	-	40,7	5,8	34,9	-	78,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	57,4	-	57,2	0,2	1,3	-	0,2	1,1	58,7	189,6
	56,9	-	56,7	0,2	0,2	-	0,2	-	57,1	185,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	9,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,4	-	0,1	1,3	235,7	-	152,6	83,1	237,0	582,0
	-	-	-	-	228,0	-	148,2	79,9	228,0	544,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	2,6	-	2,6	-	23,3	-	0,5	22,8	26,0	151,8
	-	-	-	-	23,3	-	0,5	22,8	23,3	145,8
EISEN,NE-METALLE	91,2	-	32,5	58,7	12,1	-	6,8	5,3	103,3	258,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	99,0	-	87,2	11,8	5,1	-	3,1	2,0	104,1	215,1
	86,0	-	86,0	-	2,6	-	2,6	-	88,6	162,1
DUENGEMITTEL	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0	3,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	1,8	-	1,8	-	3,2	6,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	0,6	1,2	2,7	-	2,5	0,3	4,6	9,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	258,9	-	183,8	75,1	282,1	-	167,5	114,6	541,0	1 426,7
MAERZ 1971	333,9	-	151,1	182,8	421,4	-	154,5	266,9	755,3	1 936,5
JANUAR - MAERZ 1972	638,7	-	436,3	202,4	788,0	-	442,6	345,4	1 426,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	3,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	14,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,4	-	10,3	8,1	18,4	59,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	2,5	-	0,3	2,2	3,0	19,5
EISEN,NE-METALLE	14,2	-	2,8	11,4	4,7	-	4,7	-	18,8	45,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,8	-	16,2	0,6	8,9	-	7,1	1,7	25,6	53,3
DUENGEMITTEL	12,4	-	11,8	0,6	6,7	-	5,0	1,7	19,1	22,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31,4	-	19,4	12,0	38,2	-	25,4	12,7	69,6	196,5
MAERZ 1971	32,5	-	10,9	21,6	52,5	-	33,2	19,3	85,0	227,2
JANUAR - MAERZ 1972	80,2	-	46,8	33,4	116,3	-	67,3	49,0	196,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,5	-	10,5	-	4,3	1,3	3,0	-	14,8	22,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,8	-	9,8	-	3,5	0,5	3,0	-	13,3	20,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0	4,0	-	-	2,9	2,1	-	0,8	6,9	9,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,1	5,8	4,3	-	94,8	80,6	14,1	-	104,8	175,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	0,5	-	-	94,4	80,2	14,1	-	94,9	158,0
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	11,8	11,8	-	-	12,1	17,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,2	18,1	0,1	-	3,7	1,0	1,4	1,3	21,9	34,4
DUENGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	3,2	0,5	1,4	1,3	3,9	4,4
CHEM.ERZEUGNISSE	43,3	18,1	24,3	0,8	42,2	40,9	0,4	1,0	85,5	132,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	14,4	3,8	8,7	1,9	153,5	153,5	-	-	167,9	223,7
BES.TRANSPORTGUETER	9,0	-	8,7	0,3	100,5	100,5	-	-	109,5	143,9
INSGESAMT	4,8	-	4,8	-	11,6	2,8	8,8	-	16,4	18,3
MAERZ 1971	1,3	1,3	-	-	0,5	0,5	-	-	1,8	3,0
JANUAR - MAERZ 1972	3,3	3,3	-	-	0,4	0,4	-	-	3,6	7,5
INSGESAMT	0,8	0,4	-	0,4	-	-	-	-	0,8	1,9
MAERZ 1971	110,8	54,9	52,7	3,1	325,7	294,9	27,7	3,1	436,5	646,1
JANUAR - MAERZ 1972	100,9	56,9	31,1	12,9	332,4	304,1	23,6	4,7	433,3	580,2
	177,2	97,7	73,0	6,5	468,9	421,8	44,0	3,1	646,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	-	2,2	-	61,2	6,1	55,1	-	63,4	144,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	2,2	-	60,0	6,0	54,0	-	62,2	142,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,9	3,4	0,5	-	54,6	3,3	51,3	-	58,5	106,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	24,9	21,4	3,4	-	19,5	19,5	-	-	44,3	68,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	23,9	21,4	2,5	-	12,6	12,6	-	-	36,5	54,0
EISEN,NE-METALLE	2,2	2,2	-	-	112,0	112,0	-	-	114,1	223,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	0,6	-	-	1,5	1,5	-	-	2,2	4,0
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,2	2,8
CHEM.ERZEUGNISSE	41,4	17,6	23,8	-	23,4	16,8	6,6	-	64,9	111,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	38,3	16,9	21,3	-	40,5	40,5	-	-	78,8	106,3
BES.TRANSPORTGUETER	8,1	2,8	5,3	-	21,1	21,1	-	-	29,3	38,9
INSGESAMT	2,8	2,6	0,2	-	10,4	-	10,4	-	13,3	22,0
MAERZ 1971	0,6	0,6	-	-	1,6	1,6	-	-	2,1	2,2
JANUAR - MAERZ 1972	2,7	1,4	1,4	-	3,1	2,3	0,8	-	5,8	10,3
INSGESAMT	5,1	0,1	5,0	-	1,5	0,6	0,9	-	6,6	14,2
MAERZ 1971	124,6	66,8	57,8	-	329,3	204,2	125,2	-	453,9	813,8
JANUAR - MAERZ 1972	121,3	61,0	60,3	-	367,6	246,2	121,4	-	488,9	1 005,6
	183,6	95,7	87,9	-	630,2	374,4	255,8	-	813,8	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE.	17,1	-	11,6	5,5	14,6	-	14,5	0,1	31,7	97,3
DAR.GETREIDE (01)	14,1	-	9,0	5,2	14,6	-	14,5	0,1	28,7	83,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	61,3	-	59,8	1,5	6,6	-	6,6	-	67,9	200,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	80,6	-	72,3	8,3	112,0	-	112,0	-	192,7	541,3
DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	75,4	-	67,7	7,6	109,2	-	109,2	-	184,6	515,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	431,1	-	424,9	6,2	17,6	-	17,6	-	448,7	1 304,6
ERZE,METALLABFAELLE	915,5	-	907,4	8,1	6,0	-	6,0	-	921,5	2 156,5
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	900,5	-	892,4	8,1	0,3	-	0,3	-	900,7	2 089,3
EISEN,NE-METALLE	54,3	-	50,7	3,6	97,3	1,1	83,5	12,7	151,6	401,1
STEINE U.ERDEN	70,2	-	69,0	1,2	111,3	42,4	64,8	4,1	181,4	556,1
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,1	-	15,2	0,9	76,7	39,5	36,5	0,8	92,8	216,2
DUENGEMITTEL	37,4	-	33,9	3,4	33,8	0,3	25,3	8,2	71,2	313,9
CHEM.ERZFUGNISSE	98,1	-	86,7	11,4	69,1	-	67,9	1,1	167,2	468,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	-	4,0	0,1	4,3	-	3,1	1,2	8,5	20,3
BES.TRANSPORTGUETER	1,4	-	1,4	-	8,8	-	6,4	2,4	10,2	31,4
INSGESAMT	1 771,1	-	1 721,9	49,2	481,4	43,9	407,6	29,9	2 252,5	6 091,6
MAERZ 1971	2 552,8	2,3	2 377,3	173,3	722,5	21,2	633,4	67,9	3 275,3	9 134,8
JANUAR - MAERZ 1972	4 715,2	2,4	4 534,9	177,9	1 376,3	76,4	1 204,4	95,5	6 091,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERZ 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE.	9,7	-	9,5	0,1	6,7	-	1,4	5,3	16,4	69,9
DAR.GETREIDE (01)	9,6	-	9,5	0,1	6,1	-	1,2	4,8	15,7	66,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	1,1	-	2,4	1,1	0,4	1,0	3,5	16,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	10,1	1,0	9,1	-	10,1	36,6
DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	18,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,1	-	8,1	-	35,3	9,9	21,4	4,0	43,4	144,3
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	11,5	8,2	3,0	0,4	11,5	37,9
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,5	0,2	-	0,4	0,5	1,9
EISEN,NE-METALLE	9,9	8,4	0,7	0,8	19,9	2,4	13,5	4,0	29,8	92,2
STEINE U.ERDEN	725,6	300,0	423,7	1,9	47,2	46,9	-	0,3	772,8	1 747,4
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	690,0	272,8	417,2	-	29,9	29,9	-	-	719,8	1 607,5
DUENGEMITTEL	14,0	-	0,7	13,4	3,2	-	1,4	1,8	17,2	62,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	0,6	0,1	0,8	16,7	0,3	1,6	14,7	18,1	42,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0,1	-	0,7	1,3	-	1,2	0,2	2,1	4,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	770,6	309,0	443,9	17,7	154,3	69,8	53,0	31,5	924,9	2 254,9
MAERZ 1971	975,2	471,8	476,0	27,5	223,2	66,0	110,3	46,9	1 198,4	2 667,6
JANUAR - MAERZ 1972	1 808,6	681,3	1 064,4	62,9	446,3	158,8	193,4	94,1	2 254,9	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	15,4
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	14,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	4,5
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	9,7	-	9,7	-	9,7	12,9
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,7	-	9,7	-	9,7	12,9
EISEN,NE-METALLE	12,5	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	21,8
STEINE U.ERDEN	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	2,9
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	2,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	14,7	-	14,7	-	20,1	-	20,1	-	34,8	66,3
MAERZ 1971	27,0	-	27,0	-	30,6	-	30,6	-	57,6	133,7
JANUAR - MAERZ 1972	28,0	-	28,0	-	38,3	-	38,3	-	66,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6	8,1
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	7,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,3
STEINE U.ERDEN	7,4	2,8	4,6	-	2,0	2,0	-	-	9,4	16,0
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,6	-	4,6	-	2,0	2,0	-	-	6,6	12,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,4	2,8	4,6	-	7,1	2,0	5,1	-	14,5	30,0
MAERZ 1971	9,9	-	9,9	-	7,5	1,8	5,7	-	17,4	35,1
JANUAR - MAERZ 1972	13,5	3,5	10,0	-	16,5	3,8	12,7	-	30,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	32,1	-	32,1	-	-	-	-	-	32,1	113,9
DAR.GETREIDE (01)	32,1	-	32,1	-	-	-	-	-	32,1	113,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	109,2	-	95,3	13,9	109,2	302,9
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	107,6	-	93,7	13,9	107,6	286,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE	0,1	-	0,1	-	7,4	-	-	7,4	7,5	31,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,4	-	-	7,4	7,4	31,7
EISEN,NE-METALLE	24,7	-	15,9	8,8	4,8	-	4,8	-	29,5	99,7
STEINE U.ERDEN	63,5	-	61,2	2,2	1,1	-	1,1	-	64,5	125,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,0	-	61,0	-	0,9	-	0,9	-	61,8	119,0
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	0,6	0,5	2,3	-	2,3	-	3,3	7,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	124,1	-	111,6	12,5	124,8	-	103,4	21,3	248,8	687,2
MAERZ 1971	142,1	-	106,4	35,7	178,4	-	82,8	95,7	320,6	870,7
JANUAR - MAERZ 1972	328,2	-	285,0	43,2	359,0	-	283,0	76,0	687,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	14,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,0	-	1,4	3,6	5,0	7,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	1,5	-	0,2	1,3	1,9	10,1
EISEN,NE-METALLE	2,9	-	1,9	1,0	4,3	-	4,3	-	7,2	18,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4	-	10,4	-	7,6	-	7,1	0,5	18,0	43,1
DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	-	5,4	-	5,0	0,5	11,4	13,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,8	-	12,7	1,0	21,4	-	16,0	5,4	35,1	93,7
MAERZ 1971	11,3	-	9,5	1,8	14,4	-	11,1	3,3	25,7	74,2
JANUAR - MAERZ 1972	46,2	-	38,7	7,5	47,5	-	33,5	14,0	93,7	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4	-	2,4	-	1,3	1,3	-	-	3,7	8,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	0,5	0,5	-	-	3,0	8,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	4,0	4,0	-	-	2,1	2,1	-	-	6,1	8,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,8	5,8	-	-	81,8	71,7	10,1	-	87,5	153,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	0,5	-	-	81,4	71,3	10,1	-	81,9	143,6
EISEN,NE-METALLE	0,3	0,3	-	-	11,8	11,8	-	-	12,1	17,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,2	18,1	0,1	-	2,5	1,0	0,8	0,7	20,7	33,1
DUENGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	1,9	0,5	0,8	0,7	2,6	3,1
CHEM.ERZEUGNISSE	26,8	18,1	7,9	0,8	40,3	40,3	-	-	67,2	111,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,1	3,8	0,4	1,9	151,8	151,8	-	-	157,9	212,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,4	0,4	0,3	99,6	99,6	-	-	100,3	133,2
INSGESAMT	3,2	-	3,2	-	4,9	1,1	3,8	-	8,1	9,5
MAERZ 1971	1,3	1,3	-	-	0,5	0,5	-	-	1,8	3,0
JANUAR - MAERZ 1972	3,3	3,3	-	-	0,4	0,4	-	-	3,6	7,0
INSGESAMT	0,8	0,4	-	0,4	-	-	-	-	0,8	1,9
MAERZ 1971	72,1	54,9	14,0	3,1	297,3	282,0	14,6	0,7	369,4	567,0
JANUAR - MAERZ 1972	68,8	56,9	4,4	7,6	313,2	293,9	14,7	4,7	382,1	517,9
INSGESAMT	128,4	97,7	24,2	6,5	438,6	407,0	31,0	0,7	567,0	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	27,3	5,7	21,5	-	28,3	38,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	27,1	5,6	21,5	-	28,2	38,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	3,9	3,4	0,5	-	10,7	3,3	7,4	-	14,5	21,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,3	16,4	0,9	-	19,5	19,5	-	-	36,8	53,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,4	16,4	-	-	12,6	12,6	-	-	29,0	42,4
EISEN,NE-METALLE	2,2	2,2	-	-	109,7	109,7	-	-	111,8	206,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	0,6	-	-	1,5	1,5	-	-	2,2	4,0
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,2	2,8
CHEM.ERZEUGNISSE	18,0	17,6	0,4	-	16,5	16,5	-	-	34,5	63,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16,6	16,2	0,4	-	37,0	37,0	-	-	53,6	74,4
BES.TRANSPORTGUETER	2,5	2,5	-	-	17,6	17,6	-	-	20,1	26,8
INSGESAMT	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	2,3
MAERZ 1971	0,6	0,6	-	-	1,6	1,6	-	-	2,1	2,2
JANUAR - MAERZ 1972	1,4	1,4	-	-	2,3	2,3	-	-	3,7	6,6
INSGESAMT	0,1	0,1	-	-	0,6	0,6	-	-	0,7	1,8
MAERZ 1971	63,3	60,1	3,2	-	226,6	197,8	28,9	-	290,0	475,0
JANUAR - MAERZ 1972	56,0	55,2	0,9	-	260,0	244,0	15,9	-	316,0	648,4
INSGESAMT	91,7	88,5	3,2	-	383,3	346,9	36,5	-	475,0	-

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MÄRZ 1972

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜSTERHAUPTGRUPPE —→	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	584,4 304,1 280,3	64,9 61,9 3,0	44,4 20,5 23,9	114,3 112,1 2,2	0,7 0,7 -	36,1 5,9 30,2	141,8 0,2 141,6	48,0 0,3 47,7	12,8 10,1 2,7
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	204,0 14,2 189,8	1,7 1,4 0,3	1,6 1,6 -	4,3 4,3 -	3,4 0,3 3,2	0,3 0,3 -	152,3 2,0 150,3	36,4 2,7 33,7	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	479,7 296,5 183,1	28,2 15,1 13,1	131,5 129,7 1,7	48,6 47,9 0,8	32,0 4,0 28,0	67,9 20,9 47,0	32,9 18,6 14,3	21,0 0,9 20,1	53,3 23,2 30,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	284,0 157,3 126,8	15,6 9,5 6,1	21,4 -	71,3 67,3 4,0	2,2 1,8 0,4	8,0 1,2 6,7	61,6 34,8 26,8	33,0 3,7 29,3	23,4 3,6 19,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	453,2 149,5 303,7	15,5 11,6 4,0	0,8 0,4 0,4	74,0 74,0 -	1,8 1,8 0,0	7,0 1,1 5,9	265,0 8,0 257,0	18,7 3,2 15,5	20,7 4,8 15,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	198,0 104,3 93,7	8,6 4,4 4,2	13,6 0,1 13,4	10,7 -	12,8 7,0 5,8	29,8 15,3 14,6	40,8 27,1 13,8	10,0 2,2 7,7	8,9 0,7 8,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	325,6 183,3 142,3	27,0 24,4 2,6	52,0 2,0 50,0	36,2 23,9 12,3	75,2 75,0 0,2	28,3 10,3 18,0	17,5 5,5 12,0	40,1 23,4 16,7	10,9 4,9 6,0
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	874,4 152,8 204,1 182,5 334,9	25,3 11,2 0,2 10,5 3,4	222,6 0,6 65,0 2,3 154,7	120,7 9,6 24,9 5,9 80,4	123,2 81,8 5,8 32,0 3,7	94,1 11,0 18,2 38,0 26,9	87,7 0,6 58,4 10,9 17,9	33,8 2,2 7,6 19,0 4,9	71,5 0,4 8,0 39,2 23,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	810,0 674,6 135,4	20,7 16,1 4,6	57,1 48,2 8,9	191,3 185,3 6,0	47,0 42,8 4,2	103,5 50,6 52,9	271,9 267,3 4,6	12,6 4,1 8,4	27,8 13,0 14,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	889,9 151,0 526,6 69,6 142,8	20,6 1,1 15,1 1,1 3,3	64,8 1,1 13,4 41,5 9,0	178,2 24,8 147,9 0,4 5,0	46,8 -	103,2 1,9 48,8 1,1 51,4	274,1 80,4 178,4 7,5 7,8	47,8 25,9 15,2 1,0 5,6	27,8 1,5 11,5 -
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	495,4 218,2 277,2	20,9 4,4 16,5	89,6 64,8 24,9	92,0 82,0 10,0	42,6 5,0 37,6	52,0 25,8 26,2	49,1 43,1 6,0	22,1 8,5 13,6	50,3 22,5 27,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	875,3 168,0 139,5 326,3 241,4	23,1 6,9 7,0 9,3 -	236,1 4,6 5,2 103,2 123,1	171,2 39,2 36,5 71,1 24,4	73,4 9,9 38,6 22,1 2,7	91,7 24,4 7,2 25,2 34,9	87,3 43,8 8,8 3,1 31,6	41,6 10,7 0,9 15,8 14,2	36,8 10,2 3,0 19,0 4,6
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	3,1 - 2,0 1,1 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	3,1 - 2,0 1,1 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	675,7 15,8 399,9 0,8 62,8 189,7 6,7	59,5 - 0,2 - 17,3 41,1 0,9	251,8 0,8 249,7 - - 1,3 -	101,4 1,3 96,2 - 3,9 - -	31,2 2,2 23,2 - - 5,7 -	103,2 - 13,2 - 8,6 81,4 -	77,9 8,9 4,9 0,4 32,6 25,4 5,8	31,1 - 3,3 0,4 0,4 27,0 -	2,5 - - - - 2,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 134,7 410,9 494,0 61,4 168,4	31,8 8,1 8,6 3,8 11,3	74,3 0,4 73,8 - 0,1	290,2 100,2 168,3 5,4 16,3	26,0 - 0,8 5,1 20,1	29,8 4,1 24,2 1,0 0,6	340,0 226,7 96,5 1,1 15,7	134,4 55,6 26,9 5,4 46,5	54,7 10,4 19,7 7,4 17,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	723,8 307,2 231,5 5,6 179,5	14,5 1,5 9,6 - 3,4	22,3 0,5 21,6 - 0,3	8,4 3,7 4,7 - 0,0	7,3 - 0,2 3,9 3,2	37,9 0,8 37,0 - 0,0	393,9 297,1 96,5 - 0,2	180,0 3,3 4,3 1,5 171,0	4,7 - 4,7 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E										
SCHLESWIG- HOLSTEIN	42 962	341 692	232 415	-	6 460	-	4 189	384 654	286 026	755 015	695 412
HAMBURG	-	399 982	368 360	80 729	18 705	44 438	46 623	525 149	433 688	1 206 643	803 617
NIEDERSACHSEN	309 844	804 213	531 508	4 000	6 765	110 386	89 103	1 228 443	937 220	2 526 816	1 965 680
BAWEN NORDRHEIN- WESTFALEN	36 309	162 489	429 104	-	-	11 370	10 594	210 168	476 007	526 826	1 032 182
	1 266 823	1 199 068	709 897	19 707	25 993	2 630 465	3 654 827	5 116 063	5 657 540	13 130 945	16 024 131
HESSEN	218 644	198 719	683 573	-	-	49 042	368 845	466 405	1 271 062	1 321 607	3 189 577
RHEINLAND- PFALZ	309 348	838 335	638 890	-	1 542	340 801	433 260	1 488 484	1 383 040	3 513 268	3 536 637
SAAR- LUDWIGSBURG	298 783	783 009	606 805	-	260	145 537	630 660	1 227 329	1 536 508	2 864 335	3 919 181
BAYERN	540 194	101 943	264 685	-	-	81 912	129 739	724 049	934 618	1 182 472	1 612 242
SAARLAND	-	3 482	3 742	-	-	14 085	15 049	17 567	18 791	44 378	38 042
BERLIN (WEST)	-	53 432	417 385	-	96 818	1 585	5 779	55 017	519 982	92 214	824 034
BUNDESGEBIET	3 022 907	4 886 364	4 886 364	104 436	156 543	3 429 621	5 388 668	11 443 328	13 454 482	27 164 519	33 640 735