

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1972



Bestellnummer: 270100 — 720202

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im Februar 1972.....	4	4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
Tabellenteil		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
1. Zusammenfassende Übersicht		6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	Versand	14
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	Empfang	15
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8		

Erschienen im Juli 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schauboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

• = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Die Binnenschifffahrt im Februar 1972

Der Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Februar 1972 auf insgesamt 13,9 Mill.t; das sind 1,4 Mill.t oder 11 % mehr als im Vormonat, aber 3,4 Mill.t oder 20 % weniger als im Februar 1971.

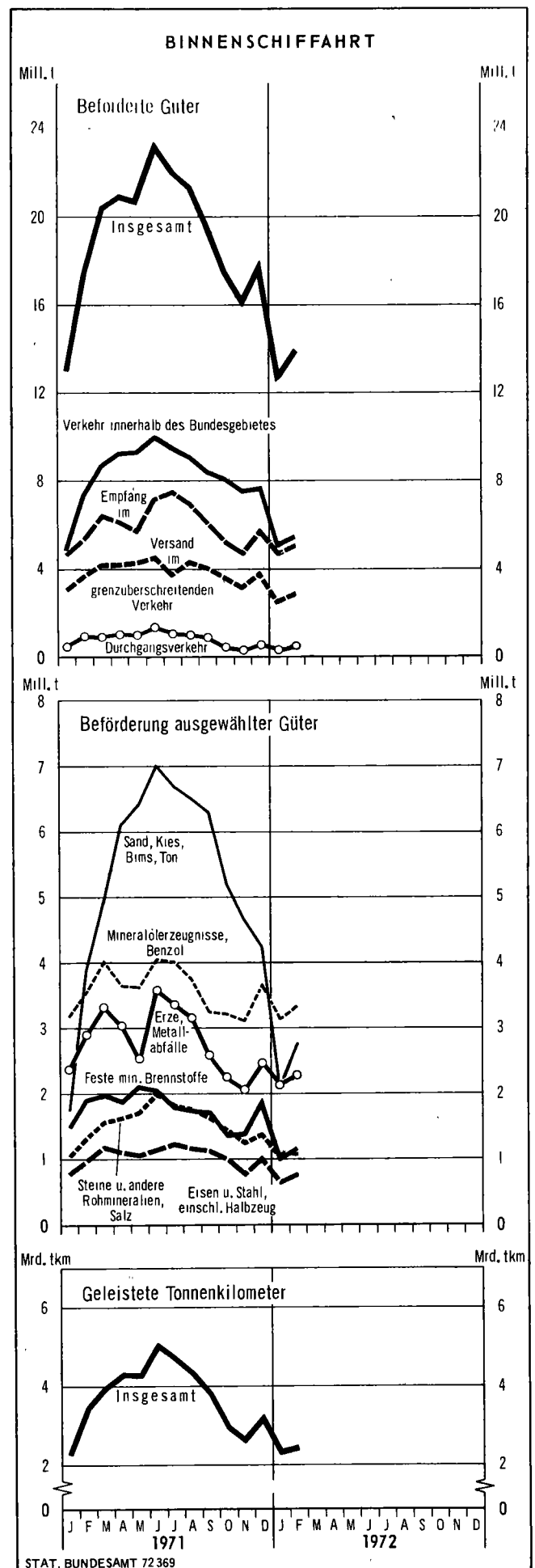
Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen abgenommen. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 1,9 Mill.t (26 %) Güter weniger befördert. Der grenzüberschreitende Verkehr verringerte sich im Versand um 0,8 Mill.t (21 %) und im Empfang um 0,3 Mill.t (5,9 %). Für den Durchgangsverkehr wurden 0,4 Mill.t (44 %) Güter weniger registriert.

Alle für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Güter waren von dem Rückgang der Transporte betroffen. Die größten Abnahmen verzeichneten Sand, Kies, Bims, Ton (- 1,1 Mill.t oder 29 %), feste mineralische Brennstoffe (- 0,7 Mill.t oder 39 %) und Erze (- 0,6 Mill.t oder 21 %). An Steinen und anderen Rohmineralien sowie Eisen und Stahl wurden je 0,2 Mill.t weniger befördert (- 18 % bzw. - 23 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 7,7 Mill.t oder 55 % beteiligt; im Februar 1971 hatte ihr Anteil mit 10,1 Mill.t bei 58 % gelegen.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 2 453 Mill.tkm um 178 Mill.tkm (7,8 %) über der des Vormonats; im Vergleich zum Februar 1971 war sie dagegen um 997 Mill.tkm (29 %) geringer. In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 375 Mill.tkm gegenüber 1 275 Mill.tkm im Vormonat (+ 7,8 %); gegenüber Februar 1971 nahm ihre Leistung um 674 Mill.tkm (33 %) ab.

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1972 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 26,4 Mill.t Güter befördert; das sind 3,9 Mill.t oder 13 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 5 740 Mill.tkm auf 4 729 Mill.tkm (- 18 %) ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1971	JANUAR 1972	FEBRUAR 1972	JANUAR BIS FEBRUAR				
				1971	1972	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1972 GEGEN 1971		
							ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 328 469	4 925 485	5 424 466	12 161 515	10 349 951	1 811 564-	14,9-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	62 430	68 776	34 291	80 336	103 067	22 731+	28,3+
EMPFANG	69 756	78 681	18 110	96 182	96 791	609+	0,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 644 002	2 376 516	2 891 657	6 660 485	5 268 173	1 392 312-	20,9-
EMPFANG	5 356 453	4 698 563	5 040 948	10 004 099	9 739 511	264 588-	2,7-
ZUSAMMEN	16 461 110	12 148 021	13 409 472	29 002 617	25 557 493	3 445 124-	11,9-
DURCHGANGSVERKEHR	903 675	362 696	506 609	1 351 519	869 305	482 214-	35,7-
GESAMTVERKEHR	17 364 785	12 510 717	13 916 081	30 354 136	26 426 798	3 927 338-	12,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 090 315	6 801 892	7 662 847	17 089 174	14 464 739	2 624 435-	15,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 365,1	807,7	832,1	2 163,2	1 639,8	523,3-	24,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	10,5	11,5	7,1	13,2	18,6	5,5+	40,9+
EMPFANG	3,9	6,7	2,9	8,8	9,5	0,7+	8,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	592,1	405,6	445,5	1 022,0	851,1	170,9-	16,7-
EMPFANG	988,1	837,7	884,5	1 791,1	1 722,2	68,8-	3,9-
ZUSAMMEN	2 959,7	2 069,2	2 172,0	4 998,2	4 241,2	757,0-	15,2-
DURCHGANGSVERKEHR	489,7	206,2	281,1	741,5	487,3	254,1-	34,3-
GESAMTVERKEHR	3 449,5	2 275,4	2 453,0	5 739,7	4 728,5	1 011,2-	17,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 048,6	1 275,0	1 374,7	3 314,6	2 649,7	664,8-	20,1-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	619 384	594 532	508 699	1 208 833	1 103 231	105 602-	8,7-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	556 218	624 305	528 386	1 129 985	1 152 691	22 706+	2,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 885 339	969 656	1 159 472	3 350 184	2 129 128	1 221 056-	36,5-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 441 848	3 038 466	3 248 260	6 564 547	6 286 726	277 821-	4,2-
ERZE UND METALLABFAELLE	2 887 421	2 094 684	2 270 530	5 255 342	4 365 214	890 128-	16,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 065 753	721 549	832 095	1 929 081	1 553 644	375 437-	19,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 458 178	3 227 883	4 014 206	8 300 211	7 242 089	1 058 122-	12,8-
DUENGEMITTEL	561 567	440 370	472 096	947 501	912 466	35 035-	3,7-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	732 305	657 436	737 421	1 403 394	1 394 857	8 537-	0,6-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	133 194	68 306	66 703	229 035	135 009	94 026-	41,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	23 578	73 530	78 213	36 023	151 743	115 720+	321,2+
INSGESAMT	17 364 785	12 510 717	13 916 081	30 354 136	26 426 798	3 927 338-	12,9-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	4,8	3,7	4,0	4,2		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,2	5,0	3,8	3,7	4,4		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,9	7,8	8,3	11,0	8,1		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,8	24,3	23,3	21,6	23,8		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	16,7	16,3	17,3	16,5		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,1	5,8	6,0	6,4	5,9		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,4	25,8	28,8	27,3	27,4		
DUENGEMITTEL	3,2	3,5	3,4	3,1	3,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	5,3	5,3	4,6	5,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,6	0,6	0,1	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

**1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	514 068	499 572	438 451	1 017 594	938 023	79 571-	7,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	199 594	100 923	98 182	379 199	199 105	180 094-	47,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 643	45 966	18 841	36 252	64 807	28 555+	78,8+	
E	14 293	6 871	4 509	19 238	11 380	7 858-	40,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	38 273	71 019	84 237	69 224	155 256	86 032+	124,3+	
E	208 542	228 307	212 243	448 915	440 550	8 365-	1,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	27 723	46 486	20 439	64 766	66 925	2 159+	3,3+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 885 339	969 656	1 159 472	3 350 184	2 129 128	1 221 056-	36,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	825 617	475 335	432 416	1 354 023	907 751	446 272-	33,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 080	9 787	9 044	6 080	18 831	12 751+	209,7+	
E	1 863	3 755	-	1 863	3 755	1 892+	101,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	756 816	362 375	554 498	1 496 893	916 873	580 020-	38,8-	
E	113 540	81 078	105 992	237 793	187 070	50 723-	21,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	181 423	37 326	57 522	253 532	94 848	158 684-	62,6-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 548 691	3 133 809	3 334 174	6 741 455	6 467 983	273 472-	4,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 181 336	1 987 205	2 041 455	4 247 856	4 028 660	219 196-	5,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	247 508	216 228	169 151	459 937	385 379	74 558-	16,2-	
E	1 074 122	906 733	1 093 652	1 977 949	2 000 385	22 436+	1,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	45 725	23 643	29 916	55 713	53 559	2 154-	3,9-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 887 421	2 094 684	2 270 530	5 255 342	4 365 214	890 128-	16,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	361 787	209 882	179 878	625 325	389 760	235 565-	37,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 175	-	-	3 305	-	3 305-	X	
E	-	-	-	247	-	247-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	116 559	37 910	28 632	152 219	66 542	85 677-	56,3-	
E	2 216 106	1 815 825	1 950 311	4 219 211	3 766 136	453 075-	10,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	191 794	31 067	111 709	255 035	142 776	112 259-	44,0-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	982 354	643 955	761 711	1 769 604	1 405 666	363 938-	20,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	142 538	79 941	90 351	224 215	170 292	53 923-	24,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	209	-	209	209+	X	
E	2 509	7 156	6 328	7 489	13 484	5 995+	80,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	386 793	233 295	290 743	837 482	524 038	313 444-	37,4-	
E	244 338	249 758	275 052	392 978	524 810	131 832+	33,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	206 176	73 805	99 028	307 440	172 833	134 607-	43,8-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 902 117	2 089 223	2 758 751	5 636 707	4 847 974	788 733-	14,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 162 140	892 636	1 335 642	2 910 970	2 228 278	682 692-	23,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	39 501	53 181	4 189	51 432	57 370	5 938+	11,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 174 818	771 128	970 387	1 934 285	1 741 515	192 770-	10,0-	
E	480 240	358 791	432 441	669 927	791 232	121 305+	18,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	45 418	13 487	16 092	70 093	29 579	40 514-	57,8-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 325 256	994 664	1 085 726	2 356 352	2 080 390	275 962-	11,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	708 718	556 521	619 019	1 223 390	1 175 540	47 850-	3,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	4 736	1 914	1 832	7 528	3 746	3 782-	50,2-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	371 764	203 076	247 056	671 692	450 132	221 560-	33,0-	
E	212 888	207 459	197 331	417 074	404 790	12 284-	3,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	27 150	25 694	20 488	36 668	46 182	9 514+	25,9+	
DUENGEMITTEL (71,72)	561 567	440 370	472 096	947 501	912 466	35 035-	3,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	105 777	66 453	60 665	147 370	127 118	20 252-	13,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	1 880	-	-	1 880	-	1 880-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	166 904	155 440	124 569	282 529	280 009	2 520-	0,9-	
E	225 042	151 961	226 923	422 421	418 884	3 537-	0,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	61 964	26 516	59 939	93 301	86 455	6 846-	7,3-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU-(+)BZW.ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 393 529	4 416 236	3 423 828	10 732 499	7 840 064	2 892 435-	27,0-
AUSGANG	3 156 429	2 010 613	2 647 621	5 902 022	4 658 234	1 243 788-	21,1-

RUETENBRÜCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	617	-	121	617	121	496-	80,4-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	953 361	579 360	733 364	1 439 029	1 312 724	126 305-	8,8-
AUSGANG	582 896	450 778	385 852	1 040 652	836 630	204 022-	19,6-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	81 145	32 704	30 239	103 688	62 943	40 745-	39,3-
AUSGANG	154 604	41 891	33 634	186 990	75 525	111 465-	59,6-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	26 871	7 914	11 337	29 157	19 251	9 906-	34,0-
AUSGANG	21 511	8 555	16 319	26 347	24 874	1 473-	5,6-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	277 650	167 896	211 918	400 560	379 814	20 746-	5,2-
AUSGANG	575 149	210 081	295 798	780 615	505 879	274 736-	35,2-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	36 094	19 215	29 637	53 737	48 852	4 885-	9,1-
AUSGANG	58 961	33 915	44 178	88 432	78 093	10 339-	11,7-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	34 141	36 571	29 791	40 918	66 362	25 444+	62,2+
AUSGANG	103 808	73 274	69 936	105 926	143 210	37 284+	35,2+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	85 571	32 526	26 495	111 001	59 021	51 980-	46,8-
AUSGANG	318 354	182 326	118 555	405 631	300 881	104 750-	25,8-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 317 551	1 195 000	524 460	2 551 091	1 719 460	831 631-	32,6-
---------	-----------	-----------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAP. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	23 547	16 008	2 050	40 346	18 058	22 284-	55,3-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	93 465	102 990	81 993	168 833	184 983	16 150+	9,6+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	1 138 136	981 117	409 189	2 195 605	1 390 306	805 299-	36,7-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	31 566	59 542	3 539	100 141	63 081	37 060-	37,0-
DUENGMITTEL (71, 72)	2 030	11 479	2 325	2 030	13 804	11 774+	580,0+

AUSGANG	286 627	53 994	295 981	583 840	349 975	233 865-	40,1-
---------	---------	--------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	173 055	13 906	150 564	337 273	164 470	172 803-	51,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	39 150	16 600	15 319	58 180	31 919	26 261-	45,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	13 916	-	18 829	18 041	18 829	788+	4,4+
DUENGMITTEL (71, 72)	6 137	4 009	14 799	9 722	18 808	9 086+	93,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	10 361	5 650	55 365	61 846	61 015	831-	1,4-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	48 443	26 660	39 123	68 600	65 783	2 817-	4,1-
---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 650	2 504	501	2 150	3 005	855+	39,8+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	28 105	15 476	14 246	42 430	29 722	12 708-	30,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 130	6 862	14 088	19 430	20 950	1 520+	7,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	2 950	-	2 950	2 950+	X

AUSGANG	96 939	69 935	97 541	153 232	167 476	14 244+	9,3+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	53 018	59 665	64 175	85 991	123 840	37 849+	44,0+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)	38 671	10 270	33 366	60 468	43 636	16 832-	27,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	5 250	-	-	6 460	-	6 460-	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1972	
		INNENHALB DES RUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	580	945	-	-	-	-	580	945	1 788	2 959
014	HEIDE	113 854	62 740	-	-	-	536	113 854	63 276	252 472	120 319
015	KIEL	21 830	91 931	-	-	459	-	22 289	91 931	37 046	188 555
018	LÜBECK (STADT)	1 440	1 307	-	-	-	-	1 440	1 307	20 465	7 713
019	ITZHOE/RATZEBURG	32 830	43 207	-	395	-	-	32 830	43 602	58 590	89 840
	ZUSAMMEN	170 534	200 130	-	395	459	536	170 993	201 061	370 361	409 386
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	253 396	162 522	24 747	5 971	25 025	17 319	303 168	185 812	681 494	367 929
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 756	46 297	-	-	480	-	4 236	46 297	12 564	85 993
032	LÜNEBURG/UELZEN	3 895	1 163	-	-	-	-	3 895	1 163	6 093	1 921
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	168 705	35 125	-	-	1 250	-	169 955	35 125	345 511	68 775
035	VERDEN/NIEBURG	112 711	7 726	-	-	-	2 432	112 711	10 158	172 980	19 211
	ZUSAMMEN	289 067	90 311	-	-	1 730	2 432	290 797	92 743	537 148	175 900
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	73 953	88 008	-	-	10 749	5 740	84 702	93 748	227 939	169 952
042	WILHELMSHAVEN	2 712	32 180	-	-	-	4 249	2 712	36 429	5 704	59 867
043	MEPPEN	85 819	39 655	-	-	4 112	3 721	89 931	43 376	168 097	79 671
044	OLDENBURG	953	52 047	-	-	215	3 641	1 168	55 688	3 188	99 700
045	OSNABRUECK	3 940	20 879	-	-	218	11 593	4 158	32 472	7 260	71 591
	ZUSAMMEN	167 377	232 769	-	-	15 294	28 944	182 671	261 713	412 188	480 781
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	45 639	81 837	-	-	20 397	15 095	66 036	96 932	159 143	186 913
052	BRAUNSCHWEIG	58 363	97 780	-	-	16 896	5 662	75 259	103 442	189 894	184 866
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	104 002	179 617	-	-	37 293	20 757	141 295	200 374	349 037	371 779
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	91 499	251 057	500	-	6 468	3 582	98 467	254 639	223 687	476 756
062	BREMERHAVEN (STADT)	53 860	45 744	-	-	-	2 518	53 860	48 262	92 971	79 419
	ZUSAMMEN	145 359	296 801	500	-	6 468	6 100	152 327	302 901	316 658	556 175
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	21 589	130 565	-	-	19 939	53 838	41 528	184 403	81 439	331 889
072	MOERS	555 487	56 258	-	-	968 477	369 800	1 523 964	426 058	2 668 683	842 686
	ZUSAMMEN	577 076	186 823	-	-	988 416	423 638	1 565 492	610 461	2 750 122	1 174 575
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	79 729	273 605	9 044	-	24 434	91 819	113 207	365 424	201 551	677 042
082	DINSLAKEN	273 209	91 940	-	-	53 922	121 893	327 131	213 833	651 992	462 236
083	DUISBURG (STADT)	207 601	352 993	-	-	520 054	1 744 226	727 655	2 097 219	1 298 242	3 966 216
084	ESSEN	284 318	99 897	-	-	274 853	187 306	559 171	287 203	1 063 769	591 454
085	DORTMUND (STADT)	40 121	99 550	-	4 309	43 437	172 327	83 558	276 186	160 731	509 058
	ZUSAMMEN	884 978	917 985	9 044	4 309	916 700	2 317 571	1 810 722	3 239 865	3 376 285	6 206 000
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	134 889	120 182	-	-	186 525	363 148	321 414	483 330	590 900	1 041 445
093	SOLINGEN	30 272	107 596	-	-	37 754	116 821	68 026	224 417	116 183	404 637
094	KOELN	443 789	233 308	-	-	95 511	346 480	539 300	579 788	1 094 953	1 065 113
095	BONN	5 478	104 363	-	-	1 294	28 820	6 772	133 183	11 194	263 874
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	614 428	565 449	-	-	321 084	855 269	935 512	1 420 718	1 803 230	2 775 069
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	48 038	91 505	-	-	1 189	17 289	49 227	108 794	85 245	210 947
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	48 038	91 505	-	-	1 189	17 289	49 227	108 794	85 245	210 947
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	250	-	250	-	250	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	250	-	250	-	250	-

2. GÜSTERVERKEHR IM FEBRUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	65 576	410 933	-	-	51 713	156 460	117 289	567 393	226 606	1 145 245
123	WIESBADEN	291 500	237 953	-	-	5 124	157 312	296 624	395 265	627 545	736 010
124	DARMSTADT	4	9 067	-	-	-	11 764	4	20 831	801	37 260
	ZUSAMMEN	357 080	657 953	-	-	56 837	325 536	413 917	983 489	854 952	1 918 515
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	5 765	7 517	-	299	1 542	34 351	7 307	42 167	14 717	79 276
132	KOBLENZ	241 112	317 209	-	-	236 404	149 518	477 516	466 727	806 383	851 442
	ZUSAMMEN	246 877	324 726	-	299	237 946	183 869	484 823	508 894	821 100	930 712
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	210 656	194 207	-	-	17 945	76 248	228 601	270 455	426 671	592 602
142	KAISERSLAUTERN	93 724	4 013	-	-	11 053	3 916	104 777	7 929	179 954	13 033
143	LUDWIGSHAFEN	235 583	238 666	-	-	73 229	143 064	308 812	381 730	597 659	617 250
	ZUSAMMEN	539 963	436 886	-	-	102 227	223 228	642 190	660 114	1 203 684	1 222 885
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	98 608	285 368	-	-	37 534	215 575	136 142	500 943	281 862	986 226
152	KARLSRUHE	286 319	123 349	-	-	46 563	39 578	332 882	162 927	522 549	305 641
153	HEIDELBERG	13 638	33 455	-	-	-	16 850	13 638	50 305	66 326	94 475
	ZUSAMMEN	398 565	442 172	-	-	84 097	272 003	482 662	714 175	870 737	1 386 342
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	223 338	57 761	-	-	27 606	110 252	250 944	168 013	446 344	310 207
162	KONSTANZ	1 670	1 215	-	-	-	11 250	1 670	12 465	3 041	23 544
	ZUSAMMEN	225 008	58 976	-	-	27 606	121 502	252 614	180 478	449 385	333 751
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	152 996	112 336	-	-	5 684	41 563	158 680	153 899	292 626	281 813
172	STUTTGART	8 441	93 515	-	-	3 302	115 988	11 743	209 503	24 258	386 767
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 437	205 851	-	-	8 986	157 551	170 423	363 402	316 884	662 580
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	124 697	156 162	-	-	2 467	6 840	127 164	163 002	201 170	342 425
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	64 832	97 388	-	-	5 456	13 353	70 288	110 741	127 408	192 346
183	BAYREUTH/BAMBERG	32 120	29 382	-	-	2 141	8 906	34 261	38 288	48 311	68 431
184	MÜRNBERG	-	791	-	-	-	1 399	-	2 190	-	4 681
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	221 649	283 723	-	-	10 064	30 498	231 713	314 221	376 889	607 883
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	3 193	3 193	-	-	33 634	26 096	36 827	29 289	81 534	67 524
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	1 467	-	1 467	-	2 217
	ZUSAMMEN	3 193	3 193	-	-	33 634	27 563	36 827	30 756	81 534	69 741
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	RCSSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 485	1 994	-	-	16 352	9 343	17 837	11 337	26 811	19 251
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	14 954	85 080	-	7 136	-	-	14 954	92 216	37 197	304 052
	INSGESAMT	5 424 466	5 424 466	34 291	18 110	2 891 657	5 040 948	8 350 414	10 483 524	15 721 191	20 186 253

3. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1972
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	98 182	18 841	4 509	84 237	212 243	418 012	20 439	-	438 451	938 023
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	199	-	-	-	350	549	-	-	549	1 423
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 106	-	-	98	3 335	5 539	874	-	6 413	15 153
05	HOLZ UND KORK	15 135	-	-	1 003	34 920	51 058	8 262	-	59 320	139 455
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	752	-	752	-	-	752	752
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	59	-	-	-	2 554	2 613	601	-	3 214	8 425
	ZUSAMMEN	115 681	18 841	4 509	86 090	253 402	478 523	30 176	-	508 699	1 103 231
AND. NÄHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	6 272	3 998	10 270	1 588	-	11 858	21 679
12	GETRAENKE	3 316	-	-	379	258	3 953	358	-	4 311	8 115
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	788	-	-	1 805	3 305	5 898	7 058	-	12 956	23 485
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 248	-	-	-	107	3 355	390	-	3 745	8 752
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	10 024	-	-	45 809	9 949	65 782	3 474	-	69 256	133 910
17	FUTTERMITTEL	79 759	3 676	-	19 307	96 889	199 631	5 163	-	204 794	464 935
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	13 685	2 021	-	15 245	181 858	212 809	8 657	-	221 466	491 815
	ZUSAMMEN	110 820	5 697	-	88 817	296 364	501 698	26 688	-	528 386	1 152 691
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	378 743	9 044	-	466 140	87 882	941 809	53 581	-	995 390	1 845 201
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	15 748	-	-	6 693	-	22 441	-	-	22 441	46 784
23	KOKS	37 925	-	-	81 665	18 110	137 700	3 941	-	141 641	237 143
	DAR. STEINKOHLKOKS	37 925	-	-	81 665	18 110	137 700	3 941	-	141 641	234 778
	ZUSAMMEN	432 416	9 044	-	554 498	105 992	1 101 950	57 522	-	1 159 472	2 129 128
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDÖL	41 204	-	-	-	36 382	77 586	-	-	77 586	159 480
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 890 466	-	-	135 192	1 010 420	3 036 078	28 919	-	3 064 997	5 906 151
33	NATUR-, RAFFINIERTE	21 004	-	-	6 735	7 335	35 074	-	-	35 074	58 414
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	48 034	-	-	9 986	11 586	69 666	997	-	70 663	162 681
	ZUSAMMEN	2 000 708	-	-	151 913	1 065 723	3 218 344	29 916	-	3 248 260	6 286 726
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	33 715	-	-	11 175	1 684 628	1 729 518	106 061	-	1 835 579	3 460 342
45	NE-METALLERZE	37 473	-	-	7 052	147 058	191 583	5 014	-	196 597	386 629
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	108 690	-	-	10 405	118 625	237 720	634	-	238 354	518 243
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	66 922	-	-	3 646	72 678	143 246	-	-	143 246	334 149
	ZUSAMMEN	179 878	-	-	28 632	1 950 311	2 158 821	111 709	-	2 270 530	4 365 214
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	6 046	209	306	38 639	27 139	72 339	6 501	-	78 840	150 833
52	STAHLHALBZEUG	31 192	-	5 016	40 704	59 718	136 630	6 491	-	143 121	249 345
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	25 785	-	1 006	44 360	95 991	167 142	48 580	-	215 722	390 270
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	26 771	-	-	120 969	89 072	236 812	31 055	-	267 867	529 156
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	18 556	500	-	46 071	3 132	49 760	6 401	-	56 161	86 062
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	18 556	-	-	6 583	37 532	63 171	7 213	-	70 384	147 978
	ZUSAMMEN	108 907	709	6 328	297 326	312 584	725 854	106 241	-	832 095	1 553 044
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 335 642	-	4 189	970 387	432 441	2 742 659	16 092	-	2 758 751	4 847 974
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	313 727	-	-	70 903	119 330	503 960	3 855	-	507 815	971 250
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	306 661	-	-	69 658	32 607	408 926	-	-	408 926	740 078
63	AND. STEINE U. ERDEN	297 410	-	1 832	174 408	78 001	551 651	16 633	-	568 284	1 090 622
64	ZEMENT, KALK	78 071	-	-	44 678	43	122 792	295	-	123 087	216 206
65	GIPS	7 882	-	-	1 745	-	9 627	-	-	9 627	18 518
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	26 232	-	1 252	7 940	10 111	45 535	1 107	-	46 642	97 519
	ZUSAMMEN	2 058 964	-	7 273	1 270 061	639 926	3 976 224	37 982	-	4 014 206	7 242 089
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	8 535	-	-	7 366	184 269	200 170	8 177	-	208 347	392 461
72	CHEM. DUENGEMITTEL	52 130	-	-	117 203	42 654	211 987	51 762	-	263 749	520 005
	ZUSAMMEN	60 665	-	-	124 569	226 923	412 157	59 939	-	472 096	912 466
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	257 267	-	-	151 998	113 472	522 737	8 304	-	531 041	937 851
82	ALUMINIUMOKSID	-	-	-	6 789	-	6 789	22 368	-	29 157	77 625
83	BENZOL, TEER U. AE.	40 747	-	-	17 238	27 929	85 914	-	-	85 914	181 257
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	28 218	-	-	3 091	9 839	41 148	4 673	-	45 821	115 962
99	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	9 119	-	-	26 429	9 755	45 303	185	-	45 488	82 162
	ZUSAMMEN	335 351	-	-	205 545	160 995	701 891	35 530	-	737 421	1 394 857
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	282	-	-	5 470	1 562	7 314	69	-	7 383	13 349
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 385	-	1 385	-	-	1 385	2 612
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 267	-	-	8 210	1 175	12 652	5 012	-	17 664	34 163
94	EBM-WAREN U. A.	637	-	-	2 083	1 720	4 440	1 021	-	5 461	9 885
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	263	-	-	161	969	1 393	322	-	1 715	6 093
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1	-	-	69	178	248	132	-	380	716
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 721	-	-	686	17 529	30 936	1 779	-	32 715	68 191
	ZUSAMMEN	17 171	-	-	18 064	23 133	58 368	8 335	-	66 703	135 009
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3 905	-	-	66 142	5 595	75 642	2 571	-	78 213	151 743
	INSGESAMT	5 424 466	34 291	18 110	2 891 657	5 040 948	13 409 472	506 609	-	13 916 081	26 426 798

4. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 635,1	12,7	4,6	659,4	2 232,1	118,9	7 662,8	9,2	-	-	6,5	9,6
DEUTSCHE DEM. REP.	13,8	21,6	13,5	-	3,0	-	51,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	39,7	-	-	307,3	348,9	90,1	785,9	-	-	-	1,2	0,7
FRANKREICH	52,9	-	-	152,5	178,5	102,6	486,4	-	-	-	0,2	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	2,0	-	2,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	3,2	3,1	4,1	10,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	560,0	-	-	1 621,0	2 038,8	115,6	4 335,5	11,5	-	-	0,5	0,6
NORWEGEN	-	-	-	1,3	0,9	-	2,2	-	-	-	1,2	0,5
OESTERREICH	0,2	-	-	21,5	14,1	-	35,7	-	-	-	-	-
POLEN	3,6	-	-	11,2	17,9	-2,4	35,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,4	2,5	-	4,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	105,9	-	-	85,2	174,7	72,8	438,7	0,4	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	24,9	17,3	-	42,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	13,1	-	-	0,9	3,2	-	17,1	-	-	-	0,4	0,3
INSGESAMT	5 424,5	34,3	18,1	2 891,7	5 040,9	506,6	13 916,1	21,1	-	-	10,1	11,7
FEBRUAR 1971	7 328,5	62,4	69,8	3 644,0	5 356,5	903,7	17 364,8	28,5	-	-	65,6	52,6
JAN.-FEB. 1972	10 350,0	103,1	96,8	5 268,2	9 739,5	869,3	26 426,8	41,1	-	-	17,4	21,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	731,6	3,9	1,8	153,3	418,7	65,3	1 374,7	2,5	-	-	1,2	2,0
DEUTSCHE DEM. REP.	2,7	3,2	1,0	-	1,1	-	8,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	5,7	-	-	42,8	62,8	48,0	159,3	-	-	-	0,2	0,1
FRANKREICH	6,6	-	-	35,3	25,3	54,5	121,7	-	-	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	0,4	-	0,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,8	1,0	2,1	3,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	69,4	-	-	181,0	331,2	64,7	646,2	2,8	-	-	0,1	0,1
NORWEGEN	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1	0,0
OESTERREICH	0,1	-	-	3,8	2,3	-	6,2	-	-	-	-	-
POLEN	1,1	-	-	2,6	4,4	1,2	9,3	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	0,4	-	0,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	14,4	-	-	21,5	33,0	45,3	114,2	0,1	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,6	2,5	-	6,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	0,1	0,5	-	1,1	-	-	-	0,0	0,0
INSGESAMT	832,1	7,1	2,9	445,5	884,5	281,1	2 453,0	5,4	-	-	1,6	2,2
FEBRUAR 1971	1 365,1	10,5	3,9	592,1	988,1	489,7	3 449,5	7,9	-	-	12,3	10,4
JAN.-FEB. 1972	1 639,8	18,6	9,5	851,1	1 722,2	487,3	4 728,5	11,2	-	-	3,6	3,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	157,8	308,8	395,8	232,5	187,5	549,0	179,3	274,1	-	-	181,0	207,5
DEUTSCHE DEM. REP.	194,8	146,0	76,7	-	359,3	-	153,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	144,3	-	-	139,2	180,0	532,5	202,6	-	-	-	138,7	116,4
FRANKREICH	124,2	-	-	231,3	141,8	531,3	250,1	-	-	-	97,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	339,0	-	-	244,9	331,8	502,9	371,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	123,8	-	-	111,6	162,4	559,4	149,0	243,2	-	-	268,6	113,6
NORWEGEN	-	-	-	84,9	81,0	-	83,3	-	-	-	85,0	81,0
OESTERREICH	464,0	-	-	178,0	165,9	-	174,8	-	-	-	-	-
POLEN	300,1	-	-	227,6	246,6	511,0	264,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	135,5	-	-	252,3	189,0	621,4	260,2	252,0	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	146,0	-	146,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	166,8	-	166,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	42,1	-	-	101,5	155,3	-	66,0	-	-	-	80,0	81,0
INSGESAMT	153,3	206,3	157,9	154,0	175,4	554,8	176,3	256,8	-	-	162,3	188,3
FEBRUAR 1971	186,2	168,8	55,6	162,4	184,4	541,9	198,6	277,4	-	-	188,0	197,0
JAN.-FEB. 1972	158,4	180,6	98,5	161,5	176,8	560,5	178,9	273,5	-	-	205,5	179,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	202,5	12,7	4,6	659,4	2 232,1	118,9	3 230,3	3,5	-	-	6,5	9,6
FEBRUAR 1971	471,3	23,6	0,3	839,0	2 513,9	268,5	4 116,5	15,5	-	-	51,3	36,0
JAN.-FEB. 1972	492,0	23,9	11,0	1 198,6	4 243,8	193,2	6 162,5	9,1	-	-	12,1	15,5

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	28,0	2,8	1,0	89,0	279,5	24,9	425,2	0,7	-	-	1,2	1,7
FEBRUAR 1971	74,3	5,6	0,1	118,3	320,1	54,9	573,3	3,1	-	-	10,0	6,4
JAN.-FEB. 1972	71,3	5,3	2,3	162,2	538,1	40,6	819,8	1,8	-	-	1,8	2,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,0	219,9	210,0	135,0	125,2	209,1	131,6	200,0	-	-	190,2	173,0
FEBRUAR 1971	157,7	239,6	210,0	141,0	127,3	204,4	139,2	200,0	-	-	194,9	178,3
JAN.-FEB. 1972	144,9	222,6	210,0	135,3	126,7	210,3	133,0	200,0	-	-	151,5	162,0

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1972

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:TI)	GÜTER- VERK.- DICHTE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄFEN UND W. STR.	VON HÄFEN UND W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	60,0	8,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	176,8	-	8,9	2,3	188,0	44,3	23,0	6,5	122,4	157,6
ILMENAU	28	-	-	3,2	3,2	6,4	-	0,1	-	11,4	2,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	28,9	1,9	30,8	1,3	0,7	-	23,8	10,6
TRAVE	19	1,3	-	-	-	1,3	1,3	0,0	0,0	19,0	1,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	27,7	34,4	269,8	202,6	534,5	57,0	24,2	1,0	45,3	230,4
ESTF.	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	5,0	0,2
PINNAU	13	-	-	-	13,3	13,3	-	0,2	-	13,0	13,3
KRUECKAU	12	-	-	-	5,2	5,2	-	0,1	-	12,0	5,2
STÖR	50	-	-	0,4	13,8	14,2	-	0,4	-	29,6	8,4
OSTE	75	-	-	-	1,2	1,2	-	0,0	-	25,0	0,4
HADELN-BEDERKES-KAN	45	7,2	-	-	-	7,2	1,6	0,3	0,1	45,0	7,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	12,9	13,0	123,1	141,3	290,3	6,4	11,0	0,5	37,7	100,5
EIDER U. GIESFLAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FJERDE	30	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	30,0	0,6
WESERGBIET	628	X	X	X	X	X	X	52,7	2,0	X	X
FULDA	27	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	27,0	0,3
WESER, H.-MUEND.-MIND.	206	0,3	-	13,5	24,4	38,2	1,3	0,2	-	3,9	0,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	141,7	4,5	137,6	16,3	300,0	6,2	32,7	0,6	109,0	233,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,9	1,9	0,5	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	36,9	155,6	166,7	182,4	541,6	28,9	16,1	1,0	29,8	194,5
HUNTE	26	103,2	-	0,2	50,4	153,8	16,9	3,5	0,4	23,0	136,0
GEESTE	19	7,2	-	-	-	7,2	1,6	0,1	0,0	19,0	7,2
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	72,8	6,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	331,8	0,1	40,2	99,6	471,7	60,8	37,8	4,0	80,2	370,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	4,0	28,1	32,1	2,0	0,4	0,0	13,8	31,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	251,9	-	46,2	82,7	380,7	22,2	29,3	1,7	76,8	247,9
ZW.-KANAL MITSBURG	2	-	-	32,1	7,6	39,7	2,4	0,1	0,0	2,0	39,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	52,8	52,8	2,8	0,5	0,0	9,9	47,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	39,8	11,7	51,6	5,3	0,7	0,1	14,0	48,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	15,2	23,4	38,6	1,8	0,6	0,0	16,0	34,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	72,8	-	6,4	22,2	101,5	4,0	3,4	0,1	33,1	86,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	237,8	52,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	47,4	55,3	32,7	0,5	0,3	9,0	41,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	239,2	19,8	538,0	239,0	1 036,0	301,1	32,4	8,7	31,3	661,2
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	715,4	-	315,4	106,3	1 137,1	334,7	54,6	16,4	48,0	909,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	20,2	93,0	340,2	453,4	93,1	11,5	2,5	25,3	244,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	365,3	-	86,2	277,7	729,2	165,8	9,5	2,6	13,0	453,4
DFK, DATTELN-BERGESH.	87	611,4	-	8,6	160,8	780,8	125,3	60,9	8,4	78,0	700,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	368,1	-	90,2	31,8	490,1	94,4	41,7	7,1	85,0	396,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	120,1	2,3	84,9	125,5	332,8	87,5	16,2	3,8	48,8	290,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	160,6	-	-	-	160,6	84,0	2,1	1,1	13,0	160,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	108,7	-	1,0	15,3	124,9	18,5	8,3	1,2	66,5	118,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,6	-	2,8	3,4	-	0,2	-	56,7	2,8
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	2 017,2	994,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	240,2	1,7	84,8	103,2	429,8	258,4	28,3	18,0	65,8	329,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	986,3	-	166,1	75,6	1 228,1	485,9	58,4	23,3	47,6	973,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	929,5	317,4	564,0	717,9	2 528,7	856,9	113,9	36,0	45,1	1 539,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 203,3	19,9	322,5	471,8	3 017,5	1 077,2	209,6	81,7	69,5	2 117,6
RHEIN, BINGEN-LUELS.D.	139	2 390,0	6,2	471,6	574,8	3 442,5	1 618,6	366,2	172,0	106,4	2 634,6
LAHN	68	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	12,0	0,2
MOSEL	242	541,8	-	9,9	42,2	593,8	311,6	137,7	74,0	231,9	569,0
SAAR	31	-	-	15,3	11,3	26,6	17,5	0,7	0,5	27,9	24,0
RHEIN, LUELS.D.-ORSOY	128	2 630,7	316,7	1 545,7	3 497,0	7 990,2	4 342,7	487,2	269,0	61,0	3 806,5
RHEIN, ORSOY-VIED, GR.	67	6 776,6	5,5	1 219,8	86,9	8 088,8	5 031,3	465,3	296,4	57,5	6 945,1
SPOY-KANAL	9	-	-	100,8	10,6	111,4	104,0	1,0	0,9	9,0	111,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	72	-	-	12,8	31,0	43,7	2,1	0,3	0,0	5,8	3,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	29,7	41,2	38,8	74,6	184,3	11,7	9,0	0,3	48,6	65,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	92,2	90,6	55,3	61,7	299,7	20,8	23,1	2,1	77,0	140,7
MAIN, ASCHBG.-JFFENB.	46	171,6	0,9	31,1	205,8	409,5	101,5	10,2	1,5	24,9	221,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	305,6	77,1	192,8	491,4	1 067,0	286,8	33,3	8,8	31,2	812,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	16,4	160,1	417,7	594,2	69,9	72,9	9,2	122,6	359,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 263,1	1 750,1	3 291,8	4 444,4	11 749,4	5 911,1	1 729,0	896,5	147,2	2 647,9 ^{A)}
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 263,1	1 750,1	3 217,0	4 358,1	11 588,2	5 878,3	1 728,9	896,5	149,2	2 647,0 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	506,6	-	-	-	506,6	387,7	220,1	170,7	434,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	10,7	8,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	33,6	29,3	62,9	45,9	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	59,7	-	3,2	-	62,9	45,9	7,8	6,0	123,7	59,9
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	59,7	-	-	1,5	61,2	47,4	2,9	2,2	47,6	60,7
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	1,8	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	15,0	92,2	107,2	-	1,8	-	17,0	17,4
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	13 916,1	6 201,3	(2 453,0 2 452,9)	1 070,4 1 070,3 ^{A)}	176,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	506,6	387,7	281,1	215,7	554,8	X

1) SCHIFFFÄHRE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1971	JANUAR 1972	FEBRUAR 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1972 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1971		JANUAR 1972		1971		1972	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 496,3	994,9	930,2	54,8	566,0	37,9-	64,7	6,6-	2 349,4	5,6	1 925,1	5,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	39,8	2,2	12,4	81,4	27,4	68,8-	10,2	462,4+	59,5	0,1	14,7	0
ILMENAU	21,8	10,5	12,1	73,7	9,7	44,5-	1,6	15,0+	25,8	0	22,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	184,3	45,8	31,0	98,0	153,4	83,2-	14,8	32,3-	208,9	0,5	76,7	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	875,2	593,0	548,6	58,3	326,6	37,4-	44,5	7,5-	1 341,2	3,2	1 141,6	3,1
ESTE	3,0	-	-	-	3,0	X	-	X	6,3	0	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,2	-	0,4	47,9	0,2	129,4+	0,4	X	0,2	0	0,4	0
PINNAU	19,0	12,3	13,3	-	5,7	30,1-	1,0	8,1+	31,0	0	25,5	0
KRUECKAU	10,4	2,4	5,2	-	5,2	49,8-	2,8	119,8+	15,8	0	7,6	0
STDER	40,3	18,5	16,3	15,5	23,9	59,5-	2,2	11,7-	49,8	0,1	34,9	0
OSTE	10,5	1,5	1,2	-	9,3	88,6-	0,3	17,4-	11,2	0	2,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	291,5	306,7	289,7	47,7	1,8	0,7-	17,0	5,6-	599,3	1,4	596,4	1,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,3	2,1	-	-	0,3	X	2,1	X	0,3	0	2,1	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	1 299,4	822,0	960,5	52,9	338,8	26,1-	138,5	16,8+	2 056,8	4,9	1 782,6	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	99,7	62,4	68,1	39,5	31,6	31,7-	5,7	9,1+	158,8	0,3	130,6	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	274,6	76,5	148,2	85,9	126,4	46,1-	71,7	93,6+	354,8	0,8	224,7	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,4	0,8	1,9	-	0,5	36,3+	1,2	157,8+	2,2	0	2,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	849,5	649,4	691,6	51,1	157,9	18,6-	42,3	6,5+	1 440,4	3,4	1 341,0	3,7
HUNTE	74,2	32,9	50,7	0,4	23,5	31,7-	17,7	53,7+	100,6	0,2	83,6	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	915,6	498,8	553,7	43,7	361,9	39,6-	55,0	11,0+	1 100,0	2,6	1 052,5	2,9
MLK, BERGESCH.-MINDEN	209,4	122,2	131,2	36,7	78,2	37,4-	9,0	7,3+	284,9	0,6	253,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	95,6	43,4	34,5	18,6	61,0	63,9-	8,9	20,5-	109,7	0,2	78,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	214,7	114,2	145,9	43,3	68,8	32,1-	31,6	27,6+	254,3	0,6	260,1	0,7
ZW.-KANAL MISBURG	69,3	49,1	41,1	81,5	28,2	40,7-	8,0	16,3-	86,2	0,2	90,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	85,6	55,8	62,6	15,6	23,0	26,9-	6,8	12,2+	97,9	0,2	118,3	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	94,0	54,7	51,2	77,0	42,8	45,6-	3,5	6,4-	98,8	0,2	105,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	76,9	37,3	53,1	55,8	23,9	31,1-	15,8	42,5+	85,7	0,2	90,3	0,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	70,1	22,1	34,1	34,9	36,0	51,4-	12,0	54,2+	82,5	0,2	56,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 499,2	2 615,4	2 745,7	49,3	753,4	21,6-	130,4	4,9+	6 163,2	14,9	5 361,1	14,9
RUHRWASSERSTRASSE	31,7	28,7	51,0	7,0	19,3	60,9+	22,3	77,5+	70,4	0,1	79,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 054,2	863,7	861,0	69,9	193,2	18,4-	2,7	0,4-	2 035,2	4,9	1 724,7	4,8
WESEL-DATTELN-KANAL	444,7	503,4	442,9	76,0	1,8	0,5-	60,5	12,1-	882,3	2,1	946,3	2,6
DATTELN-HAMM-KANAL	645,5	428,1	466,6	22,7	178,9	27,8-	38,5	8,9+	1 057,6	2,5	894,8	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	442,0	318,4	374,2	25,7	67,8	15,4-	55,8	17,5+	784,3	1,9	692,6	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	226,7	128,3	169,4	5,0	57,3	25,3-	41,1	32,0+	348,4	0,8	297,6	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	175,8	98,5	138,5	77,0	37,3	21,3-	40,0	40,5+	272,2	0,6	237,0	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	440,6	221,8	222,9	42,6	217,7	49,5-	1,1	0,4+	665,0	1,6	444,6	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	25,9	21,8	15,3	-	10,6	40,9-	6,5	29,9-	34,3	0	37,2	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,1	2,6	4,0	14,7	8,1	67,2-	1,4	53,7+	13,5	0	6,6	0
RHEINGEBIET	16 085,3	12 025,2	13 216,3	41,2	2 869,0	17,9-	1 191,1	9,9+	28 812,5	69,8	25 241,6	70,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	218,9	134,7	177,0	40,7	41,9	19,2-	42,2	31,3+	401,7	0,9	311,7	0,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	374,8	195,0	274,8	72,4	99,9	26,7-	79,9	40,9+	574,9	1,3	469,8	1,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 437,3	1 568,8	1 924,3	46,2	513,0	21,1-	355,5	22,6+	4 330,4	10,5	3 493,2	9,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	984,5	835,2	820,8	40,0	163,7	16,7-	14,4	1,8-	1 647,1	3,9	1 656,0	4,6
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 096,6	792,5	1 086,0	46,5	10,6	1,0-	293,5	37,0+	1 813,4	4,3	1 878,5	5,2
LAHN	2,7	-	-	-	2,7	X	-	X	2,7	0	-	-
MOSEL	35,7	41,3	48,3	12,6	12,6	35,1+	7,0	16,8+	61,7	0,1	89,6	0,2
SAAR	48,4	16,5	27,7	59,0	20,7	42,9-	11,2	67,9+	55,5	0,1	44,1	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 233,6	5 467,0	5 725,0	33,3	508,6	8,2-	258,1	4,7+	12 457,0	30,2	11 192,0	31,2
RHEIN, ORSOY-VIED-GR.	1 663,7	913,2	882,3	89,5	781,5	47,0-	30,9	3,4-	2 556,0	6,1	1 795,4	5,0
SPOY-KANAL	21,0	5,2	11,7	9,6	9,3	44,4-	6,5	125,8+	33,0	0	16,9	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	110,1	38,1	43,7	29,0	66,4	60,4-	5,5	14,5+	117,4	0,2	81,8	0,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	375,8	134,1	203,2	43,3	172,6	46,0-	69,1	51,5+	439,7	1,0	337,3	0,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	452,4	284,3	306,1	50,2	146,4	32,4-	21,7	7,6+	531,4	1,2	590,4	1,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	305,0	262,9	232,8	11,1	72,2	23,7-	30,1	11,5-	613,7	1,4	495,7	1,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	875,2	817,0	848,0	32,9	27,2	3,2-	31,0	3,7+	1 792,2	4,3	1 665,0	4,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	849,6	519,5	604,8	28,2	244,8	89,9-	85,4	16,4+	1 384,6	3,3	1 124,3	3,1
DONAUGEBIET	269,9	83,6	68,4	55,0	201,6	74,7-	15,3	18,3-	324,2	0,7	152,0	0,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	233,3	80,1	63,7	54,0	169,5	72,7-	16,3	20,5-	282,5	0,6	143,8	0,4
DONAU, REGENSB.-VILSH	24,8	2,8	3,2	100,0	21,7	87,2-	0,4	13,3+	28,1	0	6,0	0
DONAU, VILSH.-DEST-GR	11,8	0,8	1,5	-	10,4	87,7-	0,7	95,6+	13,6	0	2,2	0
GEBIET BERLIN-WFST	360,7	227,4	115,5	20,1	245,1	68,0-	111,9	49,2-	421,8	1,0	342,9	0,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	360,7	227,4	115,5	20,1	245,1	68,0-	111,9	49,2-	421,8	1,0	342,9	0,9
INSGESAMT	23 926,4	17 267,3	18 590,5	43,7	5 335,9	22,4-	1 323,1	7,6+	41 227,9	100	35 857,8	100

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	510,6	46,6	63,8	6,8	296,6	2,0	14,9	64,5	10,5	2,3	1,4	1,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	49,4	-	-	0,3	1,0	-	0,3	39,2	8,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	322,9	46,6	63,8	6,5	179,3	1,1	14,6	5,7	1,6	1,2	1,4	1,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	138,3	-	-	-	116,3	1,0	-	19,6	0,3	1,1	0,1	-
WESEREGBIET	508,2	63,2	37,5	33,4	175,3	4,0	16,8	135,5	0,2	28,9	13,3	0,1
OBERWESER	26,9	0,5	2,1	-	-	-	-	24,2	0,2	-	-	-
MITTELWESER	127,4	3,4	-	21,5	-	-	-	101,4	-	1,2	-	-
UNTERWESER	353,9	59,4	35,4	12,0	175,3	4,0	16,8	9,9	-	27,8	13,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	242,3	14,7	6,4	23,8	12,1	19,6	26,2	58,2	62,9	18,2	-	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	54,7	5,3	-	17,0	-	0,9	0,2	16,2	-	15,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	187,6	9,4	6,4	6,8	12,1	18,8	26,0	42,0	62,9	3,1	-	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 355,9	11,5	2,4	513,6	449,5	54,3	101,5	89,8	22,2	105,1	5,2	0,7
RUHRGEBIET	1 145,0	2,3	0,6	513,6	312,9	12,5	99,0	81,2	22,2	96,7	3,3	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	210,2	9,2	1,8	-	136,6	41,8	2,5	8,0	-	8,4	1,9	-
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 449,3	109,2	85,6	416,5	1 227,3	114,2	323,8	2 626,5	116,4	402,9	19,6	7,3
OBERRHEIN	1 160,4	8,1	17,4	30,1	485,9	11,4	11,7	514,1	35,2	39,6	6,9	0,1
MITTEL RHEIN	856,5	12,5	5,8	8,6	78,8	6,3	31,1	708,7	0,8	3,0	0,9	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,1	2,3	0,2	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
SAAR	16,3	-	-	8,6	-	-	3,5	2,5	-	1,8	-	-
NIEDERRHEIN	2 702,3	64,5	58,1	375,3	470,6	64,8	279,8	1 062,3	54,2	317,2	8,5	6,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	559,4	21,9	2,7	0,7	192,0	26,6	0,9	242,3	26,2	43,1	2,8	0,1
NECKAR	170,7	2,3	1,6	1,8	-	5,0	0,3	159,1	-	-	0,5	0,1
DONAUGEBIET	37,6	-	4,3	22,2	0,7	6,7	-	3,5	-	-	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	23,3	-	1,4	-	-	8,2	5,7	5,6	-	0,1	2,3	-
INSGESAMT	8 127,2	245,2	201,4	1 016,4	2 161,5	209,1	488,9	2 983,5	212,2	557,6	41,8	9,5
FEBRUAR 1971	11 199,5	265,4	234,1	1 584,5	2 393,7	467,2	550,2	4 719,5	324,6	592,7	60,9	6,8
JANUAR-FEBRUAR 1972	15 705,2	485,4	423,7	2 088,0	4 325,1	406,7	910,4	5 437,0	438,4	1 084,2	90,1	16,3

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	46,2	14,4	25,9	-	-	0,3	2,4	-	1,6	1,1	0,1	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,8	14,4	25,9	-	-	-	2,4	-	1,6	-	0,1	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,1	-	-
WESEREGBIET	20,4	2,0	3,0	0,1	1,3	0,2	6,6	1,1	-	2,0	4,0	0
OBERWESER	0,8	-	0,2	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
MITTELWESER	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
UNTERWESER	19,4	2,0	2,8	0,1	1,3	0,2	6,6	0,3	-	2,0	4,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	19,9	-	1,9	2,5	0,4	0,6	3,7	4,3	3,3	3,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,6	-	-	2,5	-	0,3	0,2	-	-	1,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	15,3	-	1,9	-	0,4	0,3	3,5	4,3	3,3	1,7	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	396,6	4,8	1,8	132,1	113,6	2,2	40,1	34,3	5,7	60,0	1,9	-
RUHRGEBIET	365,3	1,8	0,6	132,1	93,5	2,2	40,1	28,4	5,7	58,9	1,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	31,3	3,1	1,2	-	20,0	-	-	5,9	-	1,1	-	-
EMS-SEITENKANAALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 172,8	71,7	53,2	195,2	409,9	29,1	233,3	934,3	61,0	164,6	15,3	5,1
OBERRHEIN	279,2	6,2	7,3	3,9	174,4	5,5	5,0	42,1	6,1	22,2	6,3	0,1
MITTEL RHEIN	318,6	4,7	3,2	5,8	18,7	-	23,3	259,9	0,3	2,3	0,4	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,2	1,9	0,2	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
SAAR	10,3	-	-	5,8	-	-	2,2	0,8	-	1,5	-	-
NIEDERPHIN	1 449,2	49,4	39,3	185,5	167,7	15,7	204,4	618,5	34,6	123,7	5,6	4,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	113,0	10,2	2,0	-	49,1	7,6	0,5	4,4	20,0	16,5	2,7	0,1
NECKAR	12,8	1,1	1,4	-	-	0,4	0,1	9,4	-	-	0,4	0,1
DONAUGEBIET	25,1	-	3,4	16,0	-	5,2	-	0,4	-	-	0,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 680,9	92,9	89,2	345,9	525,3	37,7	286,1	974,4	71,5	231,0	21,4	5,6
FEBRUAR 1971	3 652,6	50,3	72,7	504,0	629,7	79,8	303,6	1 630,9	113,4	241,6	25,3	1,4
JANUAR-FEBRUAR 1972	5 455,3	171,7	169,9	739,5	1 144,6	82,1	550,4	1 903,5	175,0	466,8	42,8	9,1

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	419,6	14,1	30,4	1,7	273,1	0,3	20,8	64,9	6,0	2,0	2,9	3,4
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	6,1	1,1	0,5	-	2,2	-	-	2,1	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	262,1	12,8	22,1	1,7	130,3	0,3	20,5	61,8	4,5	2,0	2,6	3,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	151,4	0,2	7,8	-	140,6	-	0,3	1,0	1,5	-	0,1	0
WESEREGBIET	452,3	28,1	37,7	33,7	128,6	3,8	9,4	159,9	26,0	15,8	9,1	0,1
OBERWESER	41,2	8,0	5,8	9,8	4,7	-	1,4	2,0	2,2	3,9	3,6	-
MITTELWESER	22,7	1,7	1,8	11,7	1,3	-	-	5,3	-	0,9	-	-
UNTERWESER	388,4	18,4	30,1	12,3	122,6	3,8	8,1	152,6	23,8	11,0	5,5	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	311,4	25,5	3,9	71,4	142,2	1,6	15,3	40,2	5,7	3,3	2,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	111,0	5,5	1,5	4,1	55,2	0,9	9,1	30,2	1,6	2,7	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	200,4	20,0	2,4	67,3	87,0	0,7	6,2	9,9	4,1	0,7	2,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 389,9	64,4	47,6	99,2	419,2	139,6	93,7	446,0	33,8	44,4	2,0	0,2
RUHRGEBIET	1 050,7	37,2	15,7	34,9	386,1	139,6	90,3	284,2	23,8	37,7	1,1	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	320,5	25,6	29,2	64,2	33,2	-	3,4	152,7	10,0	1,3	0,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	18,7	1,6	2,7	-	-	-	-	9,1	-	5,4	-	-
RHEINGEBIET	7 767,0	237,3	284,6	313,2	2 070,6	1 982,9	247,7	1 960,7	209,9	430,7	23,9	5,5
OBERRHEIN	1 215,7	48,9	78,7	77,8	424,7	23,3	20,8	367,6	42,1	126,2	5,2	0,5
MITTEL RHEIN	1 126,2	45,6	11,8	80,9	385,0	9,3	47,3	515,9	1,7	25,8	1,6	1,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	42,2	0,4	-	12,1	8,4	-	0,6	20,6	-	-	-	-
SAAR	11,3	2,3	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 916,7	120,5	167,9	40,3	766,9	1 948,5	116,2	377,0	141,2	220,0	15,0	3,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 074,4	16,4	11,0	74,6	479,0	1,5	18,3	409,1	22,0	40,3	1,9	0,4
NECKAR	434,1	6,0	15,3	39,7	15,0	0,2	45,2	291,1	2,9	18,4	0,3	0
DONAUGEBIET	30,8	0,1	0,6	-	-	0,4	19,8	7,3	2,5	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	92,2	4,1	0,8	17,5	32,4	0,6	15,1	21,3	-	0,1	0,1	0,3
INSGESAMT	10 463,3	373,6	405,6	536,7	3 066,1	2 129,1	421,9	2 700,2	283,9	496,3	40,3	9,5
FEBRUAR 1971	12 726,9	505,2	412,5	939,6	3 172,1	2 577,4	443,5	3 760,8	328,8	481,9	97,7	7,3
JANUAR-FEBRUAR 1972	20 152,7	791,7	906,8	1 095,4	5 884,8	4 154,3	818,5	4 872,0	539,6	984,0	85,9	19,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	19,1	-	-	-	-	-	12,8	0,6	0,6	1,1	1,6	2,5
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	18,4	-	-	-	-	-	12,7	0,6	-	1,1	1,6	2,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	-	-	-	-	0,1	-	0,6	-	-	-
WESEREGBIET	26,0	3,0	7,1	0,7	0,7	-	3,5	0,1	0,8	6,5	3,6	0,1
OBERWESER	4,3	0,5	3,0	-	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-
MITTELWESER	2,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	19,7	1,5	3,1	0,7	0,7	-	3,2	0,1	0,3	6,5	3,6	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	37,4	1,6	0,8	0,4	12,0	0,3	4,7	14,9	2,3	0,4	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	27,0	0,5	0,6	-	5,2	0,3	4,3	14,1	1,6	0,4	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	10,4	1,1	0,2	0,4	6,8	-	0,4	0,8	0,7	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	349,7	30,9	34,2	11,6	143,2	17,9	50,6	31,6	10,2	18,8	0,7	-
RUHRGEBIET	286,7	20,6	13,0	11,6	115,1	17,9	50,6	30,7	8,4	18,8	0,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	61,4	9,9	20,1	-	28,0	-	-	1,0	1,7	-	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,6	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 114,8	157,8	208,9	50,2	893,1	1 103,2	161,0	259,5	104,9	153,7	19,8	2,8
OBERRHEIN	449,2	32,4	70,2	8,9	192,9	9,4	12,8	67,8	19,1	30,5	4,7	0,5
MITTEL RHEIN	323,1	22,3	9,1	11,8	164,1	4,4	16,0	84,3	1,7	7,7	1,3	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,0	0,4	-	3,9	3,8	-	0,6	0,3	-	-	-	-
SAAR	7,8	1,3	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 069,6	89,5	117,2	20,5	386,1	1 088,8	96,1	85,6	78,6	93,7	12,1	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	217,0	10,4	3,1	5,1	147,5	0,5	11,9	16,4	5,5	14,8	1,5	0,4
NECKAR	55,9	3,3	9,3	3,9	2,6	-	24,1	5,4	-	7,9	0,3	0
DONAUGEBIET	22,6	0,1	0,6	-	-	0,4	15,3	3,8	2,5	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 569,5	193,5	251,7	62,8	1 049,0	1 121,7	247,8	310,4	121,2	180,4	25,7	5,4
FEBRUAR 1971	3 694,2	212,8	246,8	78,3	1 022,6	1 182,2	208,3	363,5	134,0	177,1	66,5	2,1
JANUAR-FEBRUAR 1972	7 005,4	418,7	575,8	139,6	2 008,1	2 123,8	460,3	617,0	250,3	350,9	48,7	12,2

8. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	FEBRUAR 1972					JANUAR BIS FEBRUAR				
	FEBRUAR	JANUAR	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971		
	1971	1972								
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	164 708	198 773	117 346	62 208	179 554	341 602	378 327	36 725+	10,7+	
HAMBURG	811 118	542 774	316 074	177 144	493 218	1 250 765	1 035 992	214 773-	17,2-	
KIEL	64 923	53 202	19 262	36 791	56 053	125 827	109 255	16 572-	13,2-	
LUEBECK	64 769	20 823	-	-	-	73 667	20 823	52 844-	71,8-	
WESERGEBIET										
BRAKE	151 791	133 546	85 856	19 782	105 638	280 263	239 184	41 079-	14,7-	
BREMEN	483 818	339 360	122 632	254 639	377 271	777 862	716 631	61 231-	7,9-	
BREMERHAVEN	108 800	74 642	50 776	48 262	99 038	196 310	173 680	22 630-	11,6-	
NORDENHAM	77 074	89 619	93 468	5 977	99 445	147 545	189 064	41 519+	28,1+	
OLDENBURG	74 151	32 943	250	50 402	50 652	100 589	83 595	16 994-	16,9-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHEWIG	39 918	26 906	17 185	8 899	26 084	46 678	52 990	6 312+	13,5+	
HANNOVER	139 648	78 707	12 807	75 287	88 094	162 239	166 801	4 562+	2,8+	
HILDESHEIM	71 734	41 586	26 325	11 748	38 073	74 941	79 659	4 718+	6,2+	
MISBURG	69 298	49 101	33 519	7 584	41 103	86 197	90 204	4 007+	4,6+	
OSNABRUECK	60 073	34 372	843	28 092	28 935	69 990	63 307	6 683-	9,6-	
PEINE	56 927	20 183	10 612	29 891	40 503	68 264	60 686	7 578-	11,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	67 907	31 086	22 948	23 416	46 364	76 679	77 450	771+	1,0+	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	90 869	76 931	65 131	4 778	69 909	181 019	146 840	34 179-	18,9-	
CASTROP-RAUXEL	76 426	72 995	19 213	22 701	41 914	128 680	114 909	13 771-	10,8-	
DORSTEN (HERVEST)	80 531	44 123	7 961	17 670	25 631	104 416	69 754	34 662-	33,2-	
DORTMUND	438 701	311 832	94 602	276 186	370 788	777 070	682 620	94 450-	17,2-	
EMDEN	362 151	191 639	93 417	93 748	187 165	568 228	378 804	189 424-	33,4-	
ESSEN	154 132	75 266	1 823	87 804	89 627	268 225	164 893	103 332-	38,6-	
GELSENKIRCHEN	401 618	413 593	314 597	71 059	385 656	834 062	799 249	34 813-	4,2-	
HAMM	116 023	130 077	6 975	127 101	134 076	198 430	264 153	65 723+	33,1+	
HAMM-BOSSENDORF	126 047	20 206	77 946	-	77 946	243 442	98 152	145 290-	59,7-	
HERNE	69 773	51 203	49 362	-	49 362	116 279	100 565	15 714-	13,6-	
LEER	58 531	21 411	945	25 771	26 716	70 363	48 127	22 236-	31,7-	
LUENEN	265 608	152 343	50 279	93 269	143 548	425 380	295 891	129 489-	30,5-	
MARL-BRASSERT	99 996	174 402	64 119	74 073	138 192	217 747	312 594	94 847+	43,5+	
MUELHEIM/RUHR	31 721	28 745	3 602	47 446	51 048	70 380	79 793	9 413+	13,3+	
MUENSTER	103 907	56 087	2 110	95 635	97 745	172 406	153 832	18 574-	10,8-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	101 936	140 711	138 651	-	138 651	231 161	279 362	48 201+	20,9+	
WANNF-EICKEL	190 648	139 593	138 068	33 185	171 253	371 892	310 846	61 046-	16,5-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	198 223	113 895	145 521	52 443	197 964	304 564	311 859	7 295+	2,3+	
ASCHAFFENBURG	39 526	20 437	3 754	29 723	33 477	69 374	53 914	15 460-	22,3-	
BAMBERG	100 124	34 058	11 571	28 301	39 872	107 428	73 930	33 498-	31,2-	
BINGEN	71 781	49 595	7 921	36 123	44 044	124 627	93 639	30 988-	24,9-	
BREISACH	18 169	25 697	8 197	15 977	24 174	39 478	49 871	10 393+	26,3+	
BROHL	106 037	69 261	113 425	892	114 317	151 109	183 578	32 469+	21,4+	
DUESSELDORF	222 423	197 061	83 368	142 939	226 247	429 374	423 308	6 066-	1,5-	
DUISBURG	3 011 181	2 562 902	638 447	2 097 219	2 735 666	5 980 215	5 298 568	681 647-	11,4-	
EMMERICH	47 744	43 994	7 405	43 026	50 431	107 094	94 425	12 669-	11,9-	
FRANKFURT	574 616	449 760	83 105	379 848	462 953	1 147 820	912 713	235 107-	20,5-	
GERNSHEIM	79 819	56 553	3 853	48 297	52 150	139 433	108 703	30 730-	22,1-	
GUSTAVSBURG	102 612	96 575	81 427	17 788	99 215	197 337	195 790	1 547-	0,8-	
HANAU	111 399	92 491	19 261	54 944	74 205	233 350	166 696	66 654-	28,6-	
HEILBRONN	380 428	267 410	160 870	148 172	309 042	669 328	576 452	92 876-	13,9-	
HOMBURG	188 846	187 295	141 530	27 800	169 330	369 629	356 625	13 004-	3,6-	
KARLSRUHE	543 258	281 279	251 061	160 083	411 144	1 035 830	692 423	343 407-	33,2-	
KEHL	97 648	80 702	11 624	72 654	84 278	174 285	164 980	9 305-	5,4-	
KOBLENZ	120 956	117 394	9 279	123 012	132 291	242 382	249 685	7 303+	3,0+	
KOELN	741 352	646 464	245 862	442 893	688 755	1 442 208	1 335 219	106 989-	7,5-	
KREFELD-UERDINGEN	188 965	248 301	120 354	144 581	264 935	477 762	513 236	35 474+	7,4+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	229 883	233 411	52 455	221 152	273 607	473 215	507 018	33 803+	7,1+	
LUOWIGSHAFEN	683 666	308 167	123 957	351 407	475 364	1 103 388	783 531	319 857-	29,0-	
MAINZ	223 197	215 918	23 724	152 520	176 244	404 003	392 162	11 841-	3,0-	
MANNHEIM	716 432	624 452	153 613	482 632	636 245	1 353 183	1 260 697	92 486-	6,9-	
NEUSS	255 023	303 393	59 882	195 810	255 692	552 567	559 085	6 518+	1,1+	
NEUWIED	228 125	154 246	81 810	154 319	236 129	374 342	390 375	16 033+	4,2+	
LAHNSTEIN	67 053	56 797	6 551	44 867	51 418	135 626	108 215	27 411-	20,3-	
OFFENBACH	130 079	118 055	-	128 194	128 194	259 402	246 249	13 153-	5,1-	
ORSROY	88 275	36 023	39 282	-	39 282	163 308	75 305	88 003-	53,9-	
RHEINBERG-OSSENBERG	208 589	7 547	208 426	3 323	211 749	221 199	219 296	1 903-	0,9-	
RHEINHAUSEN	366 285	311 596	14 065	295 293	309 358	661 586	620 954	40 632-	6,2-	
SCHWEINFURT	45 733	10 941	809	25 206	26 015	55 649	36 956	18 693-	33,6-	
SPEYER	72 686	129 948	86 173	17 194	103 367	177 489	233 315	55 826+	31,4+	
STUTTGART	139 262	78 162	3 864	64 072	67 936	239 742	146 098	93 644-	39,1-	
WALSUM	293 381	183 006	104 985	86 932	191 917	587 980	374 923	213 057-	36,3-	
WEIL	51 988	48 461	10 648	48 232	58 880	119 676	107 341	12 335-	10,4-	
WESEL	44 686	22 610	513	25 466	25 979	80 976	48 589	32 387-	40,0-	
WESSELING	615 601	530 118	408 282	136 895	545 177	1 263 896	1 075 295	188 601-	15,0-	
WIESBADEN	116 322	114 373	22 854	86 455	109 309	177 416	223 682	46 266+	26,0+	
WORMS	91 657	77 864	10 495	60 258	70 753	143 565	148 617	5 052+	3,5+	
WUERZBURG	106 115	51 668	7 299	36 835	44 134	134 206	95 802	38 404-	28,7-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	233 264	80 068	34 431	29 289	63 720	282 501	143 788	138 713-	49,2-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	360 663	227 377	23 309	92 216	115 525	421 844	342 902	78 942-	18,8-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	160,7 112,3	- -	139,9 98,4	20,8 13,9	72,1 70,3	- -	70,4 69,5	1,6 0,8	232,8 182,6	515,1 400,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	280,1	0,6	254,9	24,6	71,7	1,6	67,8	2,4	351,8	804,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	130,8 108,0	- -	98,0 77,3	32,8 30,7	374,8 309,5	0,9 0,9	372,9 308,6	1,1 -	505,6 417,4	795,5 678,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	883,6	-	851,1	32,5	44,4	0,4	44,0	-	928,0	1 884,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 079,0 984,0	- -	1 007,1 912,0	71,9 71,9	13,2 7,5	0,2 0,2	12,7 7,3	0,4 -	1 092,3 991,5	2 927,6 2 697,5
EISEN,NE-METALLE	293,0	-	255,3	37,7	326,4	4,5	250,8	71,1	619,3	1 165,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	236,1 68,3	- -	228,1 66,7	7,9 1,6	1 296,1 990,8	20,7 18,1	1 247,8 958,1	27,6 14,6	1 532,2 1 059,1	2 883,9 1 909,3
DUENGEMITTEL	138,7	-	128,4	10,3	171,1	2,2	117,7	51,2	309,8	588,2
CHEM.ERZEUGNISSE	198,9	-	161,3	37,5	190,7	-	185,7	5,1	389,6	720,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	19,1	-	16,1	3,0	19,4	-	13,6	5,8	38,5	72,6
BES.TRANSPORTGUETER	3,9	-	3,6	0,3	67,7	-	65,5	2,1	71,6	140,6
INSGESAMT FEBRUAR 1971 JANUAR - FEBRUAR 1972	3 423,8 5 393,5 7 840,1	0,6 3,6 3,2	3 143,9 4 754,2 7 257,8	279,4 635,7 579,0	2 647,6 3 156,4 4 658,2	30,4 27,3 47,2	2 448,9 2 869,7 4 336,5	168,4 259,4 274,6	6 071,4 8 550,0 12 498,3	12 498,3 16 634,5
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1971 JANUAR - FEBRUAR 1972	- - -	- - -	- - -	- - -	0,1 0,6 0,1	- - -	0,1 0,6 0,1	- - -	0,1 0,6 0,1	0,1 0,6 0,6
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,9 36,4	0,3 0,3	35,4 35,4	1,2 0,7	35,1 23,3	3,3 0,2	3,6 3,4	28,1 19,6	72,0 59,7	189,0 163,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,8	0,2	3,9	2,7	26,6	1,1	1,9	23,7	33,4	75,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	23,5 16,2	1,1 0,5	22,4 15,7	- -	23,5 16,2	70,5 49,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	19,7	-	19,7	-	117,0	11,6	82,0	23,3	136,7	302,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 0,2	0,9 -	0,2 0,2	- -	19,7 5,3	9,7 -	4,9 0,3	5,0 5,0	20,8 5,5	36,6 9,2
EISEN,NE-METALLE	25,4	8,9	3,1	13,4	61,2	1,3	29,2	30,7	86,6	167,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	588,6 521,0	240,4 197,6	331,0 317,0	17,2 6,4	46,7 15,7	36,4 13,7	1,2 0,5	9,1 1,5	635,2 536,8	1 090,3 923,3
DUENGEMITTEL	44,0	-	-	44,0	12,8	-	4,1	8,7	56,9	121,4
CHEM.ERZEUGNISSE	4,7	1,6	0,3	2,8	38,1	0,9	6,9	30,3	42,8	79,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	0	0,4	5,0	4,8	0,7	1,6	2,5	10,3	16,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,1	0,2	0,4	0,4	-	-	0,4	1,2	1,2
INSGESAMT FEBRUAR 1971 JANUAR - FEBRUAR 1972	733,4 953,4 1 312,7	252,5 378,4 424,0	394,2 463,7 715,5	86,7 111,3 173,2	385,9 582,9 836,6	66,1 94,3 141,6	157,8 275,1 369,0	161,9 213,4 326,0	1 119,2 1 536,3 2 149,4	2 149,4 2 479,7

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	0,3	0,6
	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	3,5	-	3,5	-	4,2	8,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	22,0	-	22,0	-	22,0	37,0
	-	-	-	-	21,3	-	21,3	-	21,3	34,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3	-	1,3	-	6,5	-	6,5	-	7,7	25,1
	1,3	-	1,3	-	6,5	-	6,5	-	7,7	25,1
EISEN,NE-METALLE	21,4	-	21,4	-	-	-	-	-	21,4	40,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1	-	4,1	-	0,8	-	0,8	-	4,9	8,9
	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	4,4
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	6,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	0,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	30,2	-	30,2	-	33,6	-	33,6	-	63,9	138,5
FEBRUAR 1971	81,1	-	81,1	-	154,6	-	154,6	-	235,7	290,7
JANUAR - FEBRUAR 1972	62,9	-	62,9	-	75,5	-	75,5	-	138,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,8
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,6	-	8,6	-	8,6	10,1
	-	-	-	-	7,6	-	7,6	-	7,6	8,9
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	6,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,8	2,0	7,8	-	2,5	2,5	-	-	12,3	19,2
	8,1	0,3	7,8	-	2,5	2,5	-	-	10,6	17,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TPANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,3	2,0	9,3	-	16,3	2,5	13,8	-	27,7	44,1
FEBRUAR 1971	26,9	0,2	26,6	-	21,5	1,3	20,2	-	48,4	55,5
JANUAR - FEBRUAR 1972	19,3	2,0	17,3	-	24,9	3,0	21,8	-	44,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	63,1	-	62,6	0,4	0,4	-	-	0,4	63,5	130,9
	62,4	-	62,4	-	-	-	-	-	62,4	128,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	-	2,2	1,7	0,2	-	-	0,2	4,1	7,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9	-	0,9	-	180,4	-	124,0	56,5	181,3	344,9
	-	-	-	-	166,6	-	113,0	53,6	166,6	316,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,8	-	2,8	-	98,1	-	4,1	94,0	100,9	125,8
	0,2	-	0,2	-	97,8	-	4,1	93,7	98,0	122,4
EISEN,NE-METALLE	79,8	-	20,6	59,2	9,3	-	6,1	3,2	89,1	155,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	61,0	-	46,5	14,5	2,9	-	1,6	1,3	63,9	111,0
	46,5	-	46,5	-	1,2	-	1,2	-	47,8	73,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	-	0,5	0,9	-	0,7	0,2	1,4	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,4	-	2,4	0	2,4	4,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	211,9	-	135,6	76,3	295,8	-	140,0	155,8	507,7	885,7
FEBRUAR 1971	277,7	-	138,3	139,4	575,1	-	164,4	410,7	850,8	1 181,2
JANUAR - FEBRUAR 1972	379,8	-	252,5	127,3	505,9	-	275,1	230,8	885,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	2,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	11,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	22,6	-	16,0	6,6	22,6	41,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	12,6	-	0,2	12,4	12,6	16,5
EISEN,NE-METALLE	13,7	-	2,6	11,1	1,2	-	-	1,2	14,9	26,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,5 1,7	-	13,8 1,0	1,6 0,7	2,5 0,5	-	2,5 0,5	-	18,0 2,2	27,6 3,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	-	0,5	0,2	-	0,2	-	0,7	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,6	-	16,5	13,2	44,2	-	23,6	20,5	73,8	126,9
FEBRUAR 1971	36,1	-	14,3	21,8	59,0	-	41,9	17,1	95,1	142,2
JANUAR - FEBRUAR 1972	48,9	-	27,4	21,4	78,1	-	41,9	36,2	126,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	3,2 3,2	2,7 2,7	0,5 0,5	-	3,7 3,7	7,5 7,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	2,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5 -	1,5 -	-	-	32,2 32,2	23,1 23,1	9,0 9,0	-	33,6 32,2	70,5 63,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	5,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,8 -	5,8 -	-	-	-	-	-	-	5,8 -	12,5 0,5
EISEN,NE-METALLE	15,7	6,2	8,5	1,0	13,5	13,5	-	-	29,2	47,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,2 1,5	2,7 -	1,5 1,5	-	18,7 13,7	18,7 13,7	-	-	23,0 15,2	55,8 34,4
DUENGEMITTEL	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	1,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0,8	-	-	0,5	0,5	-	-	1,3	3,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
INSGESAMT	29,8	18,4	10,4	1,0	69,9	60,4	9,5	-	99,7	209,6
FEBRUAR 1971	34,1	25,9	5,9	2,3	103,8	97,3	6,5	-	137,9	146,8
JANUAR - FEBRUAR 1972	66,4	42,8	20,3	3,3	143,2	126,8	16,4	-	209,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7 2,7	0,2 0,2	2,5 2,5	-	27,7 27,7	0,4 0,4	27,3 27,3	-	30,4 30,4	81,2 80,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	1,4	-	-	20,7	2,2	18,6	-	22,2	48,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,4 5,0	6,4 5,0	-	-	6,4 5,0	24,0 17,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	40,5	40,5	-	-	40,5	109,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,1	0,3 0,1	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	0,8 0,6	1,8 1,6
EISEN,NE-METALLE	10,9	4,4	6,5	-	13,2	11,3	2,0	-	24,1	46,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7 1,0	4,5 0,5	3,2 0,5	-	6,0 1,8	6,0 1,8	-	-	13,6 2,8	27,5 9,7
DUENGEMITTEL	0,5	0,5	-	-	1,5	0,4	1,1	-	2,0	8,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,5	0,2	-	0,8	0,6	0,2	-	1,5	4,5
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	0,3	2,0	-	1,1	0,6	0,6	-	3,4	7,6
INSGESAMT	26,5	12,1	14,4	-	118,6	68,9	49,6	-	145,1	359,9
FEBRUAR 1971	85,6	46,9	38,6	-	318,4	217,9	100,5	-	403,9	516,6
JANUAR - FEBRUAR 1972	59,0	28,9	30,1	-	300,9	170,2	130,7	-	359,9	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZ/ZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,4 10,4	- -	13,7 9,5	1,8 0,8	20,0 20,0	- -	19,8 19,7	0,2 0,2	35,5 30,3	65,6 54,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	50,0	0,3	48,1	1,6	14,5	0,5	13,4	0,6	64,5	132,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	66,4 58,8	- -	57,7 50,1	8,6 8,6	155,9 153,7	0,3 0,3	155,6 153,4	- -	222,3 212,5	348,6 330,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	417,2	-	405,4	11,9	19,8	-	19,8	-	437,1	855,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	500,8 479,1	- -	479,5 457,8	21,3 21,3	3,9 2,6	- -	3,9 2,6	- -	504,7 481,6	1 235,0 1 188,6
EISEN,NE-METALLE	61,6	-	57,8	3,8	65,1	-	47,6	17,5	126,7	249,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	85,6 20,4	- -	84,6 20,4	1,0 -	85,7 46,7	19,5 17,8	62,2 26,1	4,0 2,8	171,3 67,1	374,7 123,4
DUENGEMITTEL	63,8	-	58,5	5,3	67,5	0,3	54,2	12,9	131,3	242,7
CHEM.ERZEUGNISSE	90,1	-	73,7	16,4	84,4	-	83,7	0,7	174,5	301,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	-	2,0	0,7	3,4	-	2,6	0,8	6,1	11,9
RES.TRANSPORTGÜTER	0,8	-	0,8	-	8,2	-	7,7	0,5	9,0	21,2
INSGESAMT FEBRUAR 1971 JANUAR - FEBRUAR 1972	1 354,4 2 251,9 2 944,1	0,3 3,6 2,4	1 281,7 2 059,5 2 813,0	72,5 188,8 128,7	528,4 647,2 895,0	20,7 24,5 32,6	470,6 567,2 796,8	37,2 55,5 65,6	1 882,9 2 899,1 3 839,1	3 839,1 5 350,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1971 JANUAR - FEBRUAR 1972	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWIEHER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,6 15,6	- -	15,6 15,6	- -	3,4 2,0	0 -	0,9 0,9	2,4 1,1	19,0 17,6	53,5 51,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	1,0	1,0	2,5	0,6	0,3	1,6	4,4	13,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	7,7 6,0	1,1 0,5	6,6 5,5	- -	7,7 6,0	20,5 17,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	5,3	-	5,3	-	42,5	4,9	28,9	8,8	47,8	100,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,7 -	- -	- -	14,3 0,7	9,4 -	4,1 -	0,7 0,7	15,0 0,7	26,3 1,3
EISEN,NE-METALLE	9,3	6,0	0,9	2,3	21,8	0,2	17,9	3,6	31,1	62,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	541,2 504,0	215,3 189,6	323,5 313,5	2,4 0,8	27,9 14,0	25,7 13,5	0,6 0,5	1,6 -	569,1 517,9	974,6 887,7
DUENGEMITTEL	15,7	-	-	15,7	5,3	-	2,0	3,2	21,0	45,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	0,3	0,3	1,0	14,4	0,6	1,2	12,6	16,0	24,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,4	0,6	0,6	-	0,2	0,4	1,5	2,2
RES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT FEBRUAR 1971 JANUAR - FEBRUAR 1972	592,4 750,8 1 038,0	222,4 332,6 372,3	347,1 400,6 620,5	23,0 17,6 45,2	140,3 214,4 292,0	42,6 58,8 89,0	62,8 118,1 140,4	34,9 37,5 62,6	732,7 965,2 1 330,0	1 330,0 1 469,3

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1972	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	1,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,8	-	5,8	-	5,8	9,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	3,2	
EISEN,NE-METALLE	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	9,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	-	-	-	-	0,4 0,4	0,8 0,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	4,5	-	4,5	-	8,9	-	8,9	-	13,4	31,5	
FEBRUAR 1971	17,6	-	17,6	-	38,2	-	38,2	-	55,9	70,2	
JANUAR - FEBRUAR 1972	13,3	-	13,3	-	18,2	-	18,2	-	31,5	-	
GUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	1,3 1,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,8 2,3	-	2,8 2,3	-	2,8 2,3	3,5 3,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	2,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,1 2,3	0,7 -	2,3 2,3	-	1,8 1,8	1,8 1,8	- -	-	4,8 4,1	6,6 5,9	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	3,6	0,7	2,8	-	6,0	1,8	4,3	-	9,6	15,5	
FEBRUAR 1971	9,0	-	9,0	-	5,6	1,0	4,6	-	14,6	17,7	
JANUAR - FEBRUAR 1972	6,1	0,7	5,4	-	9,4	1,8	7,6	-	15,5	-	
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,9 36,9	-	36,9 36,9	-	-	-	-	-	36,9 36,9	81,8 81,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	99,5 93,7	-	81,2 76,3	18,3 17,4	99,5 93,7	193,7 179,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	21,1 21,1	-	0,2 0,2	21,0 21,0	21,1 21,1	24,3 24,3	
EISEN,NE-METALLE	33,0	-	16,6	16,5	3,3	-	2,3	0,9	36,3	70,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,8 37,6	-	37,6 37,6	1,2 -	1,2 1,0	-	1,2 1,0	-	40,0 38,6	61,1 57,1	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	0,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	0,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	3,9	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	108,9	-	91,3	17,6	128,6	-	88,2	40,4	237,6	438,3	
FEBRUAR 1971	125,6	-	94,2	31,4	257,0	-	87,8	169,3	382,6	550,1	
JANUAR - FEBRUAR 1972	204,1	-	173,4	30,7	234,2	-	179,6	54,6	438,3	-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1972
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
*TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	11,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,5	-	0,7	0,8	1,5	2,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,8	-	0,2	5,6	5,8	8,2
EISEN,NE-METALLE	5,5	-	2,3	3,2	5,6	-	-	5,6	5,6	7,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,7	-	13,1	0,6	-	-	-	-	5,5	11,2
DUENGEMITTEL	1,2	-	1,0	0,2	2,5	-	2,5	-	16,2	25,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	1,7	2,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	19,2	-	15,4	3,9	14,7	-	8,4	6,3	34,0	58,5
FEBRUAR 1971	17,1	-	11,1	6,0	17,1	-	13,5	3,7	34,2	48,5
JANUAR - FEBRUAR 1972	32,4	-	26,0	6,4	26,1	-	17,5	8,6	58,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,2	2,7	0,5	-	3,2	5,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,2	2,7	0,5	-	3,2	5,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	2,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	1,5	-	-	30,8	21,7	9,0	-	32,3	66,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	30,8	21,7	9,0	-	30,8	61,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	5,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	5,8	12,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	13,8	6,2	6,6	1,0	13,5	13,5	-	-	27,2	44,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	2,7	-	-	18,7	18,7	-	-	21,5	54,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	13,7	13,7	-	-	13,7	32,9
INSGESAMT	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4
FEBRUAR 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
JANUAR - FEBRUAR 1972	0,8	0,8	-	-	0,5	0,5	-	-	1,3	3,4
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
FEBRUAR 1971	26,0	18,4	6,6	1,0	68,6	59,0	9,5	-	94,5	197,6
JANUAR - FEBRUAR 1972	27,8	25,1	0,3	2,3	101,0	94,9	6,1	-	128,3	135,8
	56,3	42,8	10,2	3,3	141,3	125,0	16,4	-	197,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	3,6	0,4	3,2	-	3,8	10,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	3,6	0,4	3,2	-	3,8	10,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4	1,4	-	-	2,2	2,2	-	-	3,6	7,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,4	6,4	-	-	6,4	16,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,0	5,0	-	-	5,0	13,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	39,8	39,8	-	-	39,8	95,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	0,8	1,8
DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-	-	0,6	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,4	4,4	-	-	11,3	11,3	-	-	15,7	29,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	4,5	-	-	6,0	6,0	-	-	10,4	20,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	1,8	1,8	-	-	2,3	6,7
INSGESAMT	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4
FEBRUAR 1971	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	6,1
JANUAR - FEBRUAR 1972	0,5	0,5	-	-	0,6	0,6	-	-	1,1	2,9
INSGESAMT	0,3	0,3	-	-	0,6	0,6	-	-	0,8	1,1
FEBRUAR 1971	11,6	11,6	-	-	71,4	68,2	3,2	-	83,0	185,0
JANUAR - FEBRUAR 1972	46,3	46,3	-	-	234,6	217,1	17,5	-	280,9	352,4
	28,4	28,4	-	-	156,7	149,1	7,6	-	185,0	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1972

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG Nr. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMSE, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	176,3 116,6 59,7	33,4 29,6 3,8	7,8 6,2 1,7	40,9 40,2 0,6	0,6 0,4 0,2	14,7 5,8 8,9	26,6 - 26,6	7,0 1,0 6,0	1,3 0,8 0,5
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	30,7 0,7 30,0	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	30,0 - 30,0	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	257,0 150,1 106,9	26,8 20,2 6,7	56,5 56,0 0,5	37,3 37,3 -	24,1 1,8 22,3	43,6 12,5 31,1	14,5 11,1 3,4	7,0 - 7,0	20,2 2,1 18,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	201,1 110,3 90,8	28,8 21,6 7,2	37,0 13,3 23,7	38,5 31,5 7,0	3,7 2,9 0,8	0,8 0,5 0,3	30,8 15,3 15,5	2,3 0,5 1,9	22,3 - 22,3
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	303,1 127,4 175,7	36,4 27,0 9,4	16,2 16,2 0,0	43,5 43,0 0,6	3,7 2,9 0,8	0,5 0,5 -	139,7 5,2 134,6	2,9 1,9 1,0	20,8 - 20,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	164,2 78,0 86,2	20,5 17,2 3,3	9,8 1,4 8,4	7,9 - 7,9	6,2 3,7 2,4	20,0 9,1 11,0	31,7 5,5 26,3	9,8 2,6 7,2	6,2 - 6,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	233,8 107,9 125,8	11,6 10,6 1,0	46,9 0,7 46,2	31,4 28,9 2,5	35,2 34,1 1,1	13,3 3,3 9,9	26,8 1,9 24,8	22,2 15,7 6,6	11,2 0,5 10,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	684,8 109,6 205,8 143,1 226,2	27,0 19,4 0,8 3,4 3,3	138,9 0,5 56,6 4,1 77,8	101,0 16,3 3,6 3,7 77,4	70,9 37,5 3,3 26,4 3,7	68,0 3,0 10,9 29,7 24,4	108,2 0,1 88,8 2,8 16,4	33,4 3,0 10,3 19,7 0,4	66,6 - 20,1 37,7 8,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	922,4 744,8 177,6	18,9 15,8 3,2	61,2 46,7 14,5	211,9 200,1 11,8	58,0 51,7 6,3	135,9 68,1 67,8	298,6 298,6 -	19,3 3,0 16,2	43,0 18,8 24,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 040,8 186,0 564,1 96,5 194,2	20,1 1,2 16,3 0,5 2,0	85,1 0,3 9,8 60,9 14,2	191,0 35,2 144,0 1,0 10,8	57,3 - 51,6 0,3 5,5	135,1 2,4 65,7 - 67,0	318,8 107,0 194,2 13,6 9,0	61,7 27,8 15,7 1,1 17,1	42,4 1,5 17,3 - 23,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	459,8 289,6 170,2	26,7 7,8 18,9	46,8 34,0 12,7	125,0 115,0 10,1	36,2 6,4 29,9	27,3 18,6 8,7	66,0 61,5 4,5	26,5 11,9 14,6	38,2 17,2 20,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	998,9 182,0 207,5 322,1 287,3	29,8 11,3 6,4 10,4 1,7	278,5 9,0 2,8 115,9 150,8	210,2 37,6 72,1 73,1 27,3	78,3 6,1 46,9 22,9 2,4	88,0 14,3 18,1 16,1 39,5	124,5 63,9 23,6 1,1 35,8	44,3 15,9 0,5 13,1 14,9	43,3 8,6 11,9 12,5 10,3
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	3,6 - - 0,9 2,7 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	3,6 - - 0,9 2,7 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	638,5 10,4 408,7 - 43,8 175,1 0,5	58,4 - 0,4 - 16,9 40,6 0,5	184,5 - 184,0 - - 0,5 -	95,9 - 92,9 - 3,0 - -	105,4 0,2 102,6 - - 2,6 -	101,4 - 11,9 - 10,4 79,1 -	49,9 8,0 10,9 - 12,5 18,4 -	30,7 - 1,2 - 0,5 28,9 -	2,7 - 0,7 - - 2,1 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	917,8 290,8 442,8 37,2 147,0	24,3 4,3 5,9 3,1 10,9	75,4 - 75,4 - -	356,3 105,0 220,4 6,8 24,0	27,7 - - 6,7 21,1	25,1 4,1 16,6 2,8 1,7	164,3 124,8 27,9 0,4 11,2	90,8 46,9 21,7 1,3 20,9	44,4 2,4 18,8 - 23,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	583,3 233,6 191,1 3,5 155,1	8,2 1,6 4,4 - 2,2	40,3 - 40,3 - -	14,7 8,4 6,3 - -	5,2 - 0,0 2,3 2,9	38,1 0,4 37,6 - 0,2	270,3 221,4 48,8 - 0,2	157,0 1,7 7,0 1,0 147,2	2,1 - 2,1 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	19 245	151 289	180 885	-	395	459	536	170 993	201 061	370 361	409 386
HAMBURG	-	253 396	162 522	24 747	5 971	25 025	17 319	303 168	185 812	681 494	369 929
NIEDERSACHSEN	144 248	416 178	358 429	-	-	54 317	52 133	614 763	554 830	1 298 373	1 028 460
BREMEN	50 339	95 020	246 462	500	-	6 468	6 100	152 327	302 901	316 658	556 175
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 229 755	894 765	532 007	9 044	4 309	2 227 389	3 613 767	4 360 953	5 379 838	8 014 882	10 366 591
HESSEN	179 802	177 278	478 151	-	-	57 087	325 536	414 167	983 489	855 202	1 918 515
RHEINLAND- PFALZ	253 275	533 565	508 337	-	299	340 173	407 097	1 127 013	1 169 008	2 024 784	2 153 597
BADEN- WÜRTTEMBERG	248 259	536 751	458 740	-	-	120 689	551 056	905 699	1 258 055	1 637 006	2 382 673
BAYERN	179 945	44 897	106 971	-	-	43 698	58 061	268 540	344 977	458 423	677 624
SAARLAND	-	1 485	1 994	-	-	16 352	9 343	17 837	11 337	26 811	19 251
BERLIN (WEST)	-	14 954	85 080	-	7 136	-	-	14 954	92 216	37 197	304 052
BUNDESGBIET	2 304 888	3 119 578	3 119 578	34 291	18 110	2 891 657	5 040 948	8 350 414	10 483 524	15 721 191	20 186 253