

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Januar 1972



Bestellnummer: 270100 – 720201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	3	3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
Binnenschifffahrt im Januar 1972	4		
Tabellenteil		4. Güterverkehr nach Flaggen und Haupt- verkehrsbeziehungen	11
1. Zusammenfassende Übersicht		5. Beförderte Güter und tonnenkilo- metrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen	5	6. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Wasserstraßen	13
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	5	7. Güterumschlag nach Wasserstraßen- gebieten und Güterabteilungen	
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5	Versand	14
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5	Empfang	15
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen ...	6	8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
Güterverkehr an den Grenzzoll- stellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7	9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güter- abteilungen	17
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7	10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrs- beziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8	11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Juni 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten"
der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

= kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Januar 1972

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im Januar 1972 auf insgesamt 12,5 Mill.t; das sind 5,5 Mill.t oder 31 % weniger als im Vormonat und 0,5 Mill.t oder 3,7 % weniger als im Januar 1971.

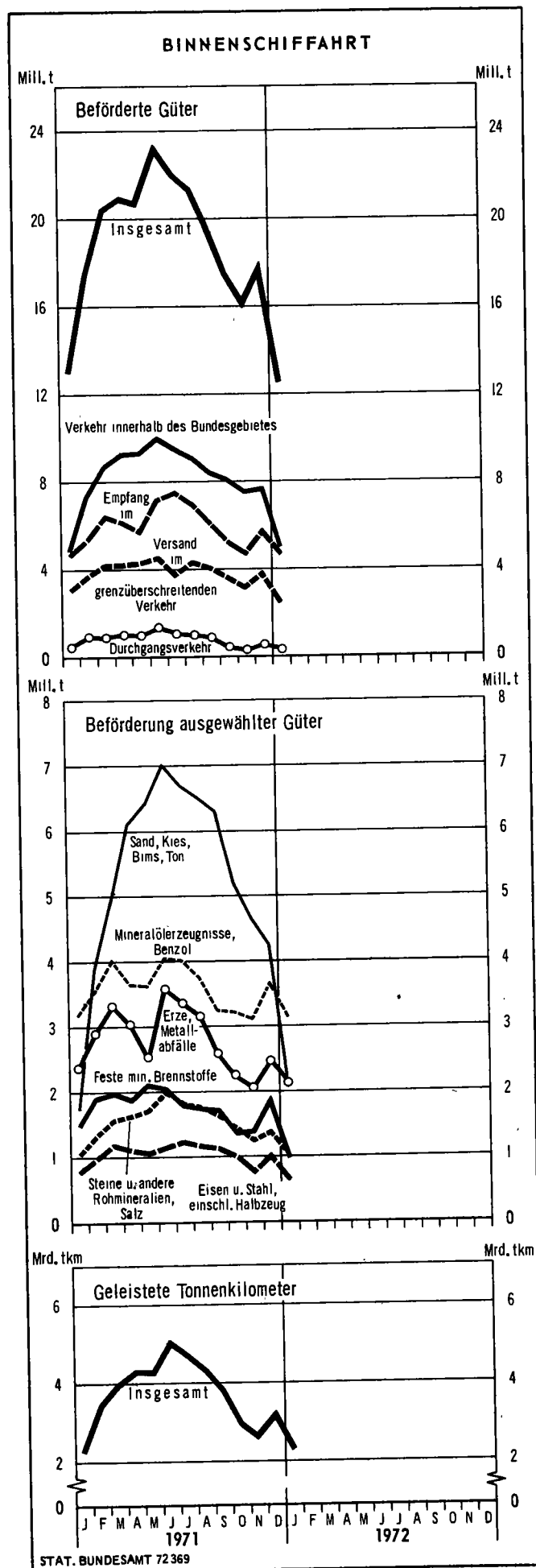
Die Abnahme gegenüber Januar 1971 entfällt zu einem wesentlichen Teil auf den Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (- 0,6 Mill.t oder 21 %); im Durchgangsverkehr wurden 0,1 Mill.t (19 %) Güter weniger befördert. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm demgegenüber um 0,1 Mill.t (1,9 %) zu.

Besonders stark nahmen die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen ab (- 0,5 Mill.t oder 34 %). An Erzen und Metallabfällen wurden 0,3 Mill.t (12 %) und an Eisen und Stahl 0,1 Mill.t (18 %) weniger befördert. Die Verschiffungen von Sand, Kies, Bims, Ton stiegen um 0,4 Mill.t (20 %).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am Gesamtverkehr mit 6,8 Mill.t beteiligt; das entspricht einem Anteil von 46 %. Im Januar 1971 belief sich der Anteil mit 7,0 Mill.t ebenfalls auf 46 %.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe war mit 2 275 Mill.tkm um 998 Mill.tkm (31 %) geringer als im Vormonat; im Vergleich zum Januar 1971 hat sie dagegen nur geringfügig abgenommen (- 15 Mill.tkm oder 0,7 %).

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 275 Mill.tkm gegen 1 861 Mill.tkm im Vormonat (- 32 %) und 1 266 Mill.tkm im Januar 1971 (+ 0,7 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1972 GEGEN 1971	
				ABSOLUT	0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	4 833 046	7 622 286	4 925 485	92 439+	1,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	17 906	112 142	68 776	50 870+	284,1+
EMPFANG	26 426	234 586	78 681	52 255+	197,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 016 483	3 843 097	2 376 516	639 967-	21,2-
EMPFANG	4 647 646	5 644 947	4 698 563	50 917+	1,1+
ZUSAMMEN	12 541 507	17 457 058	12 148 021	393 486-	3,1-
DURCHGANGSVERKEHR	447 844	564 795	362 696	85 148-	19,0-
GESAMTVERKEHR	12 989 351	18 021 853	12 510 717	478 634-	3,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	6 998 859	9 882 076	6 801 892	196 967-	2,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	798,1	1 307,7	807,7	9,6+	1,2+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	2,6	18,5	11,5	8,9+	342,3+
EMPFANG	4,9	19,3	6,7	1,8+	36,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	429,9	569,9	405,6	24,3-	5,7-
EMPFANG	803,0	1 042,1	837,7	34,7+	4,3+
ZUSAMMEN	2 038,5	2 957,6	2 069,2	30,7+	1,5+
DURCHGANGSVERKEHR	251,8	315,7	206,2	45,6-	18,1-
GESAMTVERKEHR	2 290,3	3 273,2	2 275,4	14,9-	0,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 266,0	1 860,6	1 275,0	9,0+	0,7+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	589 449	789 934	594 532	5 083+	0,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	573 767	723 135	624 305	50 538+	8,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 464 845	1 909 704	969 656	495 189-	33,8-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 122 699	3 585 861	3 038 466	84 233-	2,7-
ERZE UND METALLABFALLE	2 367 921	2 459 839	2 094 684	273 237-	11,5-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	863 328	1 116 823	721 549	141 779-	16,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 842 033	5 855 272	3 227 883	385 850+	13,6+
DUENGEMITTEL	385 934	563 613	440 370	54 436+	14,1+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	671 089	884 726	657 436	13 653-	2,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	95 841	89 688	68 306	27 535-	28,7-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	12 445	43 258	73 530	61 085+	490,8+
INSGESAMT	12 989 351	18 021 853	12 510 717	478 634-	3,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,5	4,4	4,8
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,4	4,0	5,0
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,3	10,6	7,8
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	24,0	19,9	24,3
ERZE UND METALLABFALLE	18,2	13,6	16,7
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,2	5,8
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,9	32,5	25,8
DUENGEMITTEL	3,0	3,1	3,5
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,2	4,9	5,3
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,5
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,2	0,6
INSGESAMT	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1972 GEGEN 1971
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN				0/0

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	503 526	705 957	499 572	3 954-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	179 605	163 580	100 923	78 682-	43,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 609	67 711	45 966	35 357+	333,3+
E	4 945	18 565	6 871	1 926+	38,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	30 951	79 430	71 019	40 068+	129,5+
E	240 373	317 724	228 307	12 066-	5,0-
DURCHGANGSVERKEHR	37 043	58 947	46 486	9 443+	25,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 464 845	1 909 704	969 656	495 189-	33,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	528 406	863 698	475 335	53 071-	10,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	13 168	9 787	9 787+	x
E	-	10 686	3 755	3 755+	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	740 077	869 756	362 375	377 702-	51,0-
E	124 253	109 149	81 078	43 175-	34,7-
DURCHGANGSVERKEHR	72 109	43 247	37 326	34 783-	48,2-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	3 192 764	3 669 726	3 133 809	58 955-	1,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 066 520	2 291 036	1 987 205	79 315-	3,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	-	-	-	-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	212 429	251 177	216 228	3 799+	1,8+
E	903 827	1 091 719	906 733	2 906+	0,3+
DURCHGANGSVERKEHR	9 988	35 794	23 643	13 655+	136,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 367 921	2 459 839	2 094 684	273 237-	11,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	263 538	276 819	209 882	53 656-	20,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 130	1 004	-	2 130-	x
E	247	221	-	247-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	35 660	90 432	37 910	2 250+	6,3+
E	2 003 105	2 017 206	1 815 825	187 280-	9,3-
DURCHGANGSVERKEHR	63 241	74 157	31 067	32 174-	50,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	787 250	1 025 222	643 955	143 295-	18,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 677	139 669	79 941	1 736-	2,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	4 980	23 577	7 156	2 176+	43,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	450 689	446 139	233 295	217 394-	48,2-
E	148 640	286 703	249 758	101 118+	68,0+
DURCHGANGSVERKEHR	101 264	129 134	73 805	27 459-	27,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 734 590	4 226 973	2 089 223	354 633+	20,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	748 830	2 219 523	892 636	143 806+	19,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	11 931	142 788	53 181	41 250+	345,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	759 467	1 213 811	771 128	11 661+	1,5+
E	189 687	626 285	358 791	169 104+	89,1+
DURCHGANGSVERKEHR	24 675	24 566	13 487	11 188-	45,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 031 096	1 366 074	994 664	36 432-	3,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	514 672	789 451	556 521	41 849+	8,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	2 792	14 847	1 914	878-	31,4-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	299 928	258 015	203 076	96 852-	32,3-
E	204 186	269 430	207 459	3 273+	1,6+
DURCHGANGSVERKEHR	9 518	34 331	25 694	16 176+	170,0+
DUENGMITTEL (71,72)	385 934	563 613	440 370	54 436+	14,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	41 593	110 520	66 453	24 860+	59,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 044	-	-	x
E	-	1 796	-	-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	115 625	125 834	155 440	39 815+	34,4+
E	197 379	261 703	191 961	5 418-	2,7-
DURCHGANGSVERKEHR	31 337	60 716	26 516	4 821-	15,4-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1972 GEGEN 1971
	TONNEN			G/O

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 338 970	4 700 987	4 416 236	922 734-	17,3-
AUSGANG	2 745 593	3 396 923	2 010 613	734 980-	26,8-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	109	-	-	x
AUSGANG	-	939	-	-	x

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	485 668	866 049	579 360	93 692+	19,3+
AUSGANG	457 756	532 824	450 778	6 978-	1,5-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	22 543	78 875	32 704	10 161+	45,1+
AUSGANG	32 386	111 261	41 891	9 505+	29,3+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	2 286	11 842	7 914	5 628+	246,2+
AUSGANG	4 836	11 657	8 555	3 719+	76,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	122 910	223 338	167 896	44 986+	36,6+
AUSGANG	205 466	262 440	210 081	4 615+	2,2+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	17 643	21 845	19 215	1 572+	8,9+
AUSGANG	29 471	49 922	33 915	4 444+	5,1+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	6 777	92 018	36 571	29 794+	439,6+
AUSGANG	2 118	230 424	73 274	71 156+	x

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	25 430	115 881	32 526	7 096+	27,9+
AUSGANG	87 277	393 875	182 326	95 049+	108,9+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 233 540	1 313 339	1 195 000	38 540-	3,1-
---------	-----------	-----------	-----------	---------	------

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	16 799	6 546	16 008	791-	4,7-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	75 368	88 735	102 990	27 622+	36,6+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	1 057 469	1 097 545	981 117	76 352-	7,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	68 575	81 322	59 542	9 033-	13,2-
DUENGEMITTEL (71,72)	-	2 430	11 479	11 479+	x

AUSGANG	297 213	528 071	53 994	243 219-	81,8-
---------	---------	---------	--------	----------	-------

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	164 218	294 242	13 906	150 312-	91,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	19 030	34 964	16 600	2 430-	12,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 125	6 046	-	4 125-	x
DUENGEMITTEL (71,72)	3 585	22 730	4 009	424+	11,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	51 485	89 158	5 650	45 835-	89,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	20 157	46 172	26 660	6 503+	32,3+
---------	--------	--------	--------	--------	-------

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	500	6 295	2 504	2 004+	400,8+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	14 325	23 526	15 476	1 151+	8,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 300	11 965	6 862	2 562+	59,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	x

AUSGANG	56 293	95 162	69 935	13 642+	24,2+
---------	--------	--------	--------	---------	-------

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	32 973	70 669	59 665	26 692+	81,0+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	21 797	14 291	10 270	11 527-	52,9-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 210	2 143	-	1 210-	x
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	7 206	-	-	x

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	1 208	2 014	-	-	-	-	1 208	2 014
014	HEIDE	138 618	57 043	-	-	-	-	138 618	57 043
015	KIEL	14 537	96 624	-	-	220	-	14 757	96 624
018	LUEBECK (STADT)	17 600	6 064	1 425	342	-	-	19 025	6 406
019	ITZEHOE/RATZEBURG	25 760	45 046	-	1 192	-	-	25 760	46 238
	ZUSAMMEN	197 723	206 791	1 425	1 534	220	-	199 368	208 325
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	297 442	167 003	60 522	4 475	20 362	12 639	378 326	184 117
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	8 328	39 696	-	-	-	-	8 328	39 696
032	LUENEBURG/UELZEN	2 198	758	-	-	-	-	2 198	758
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	170 511	33 267	-	-	5 045	383	175 556	33 650
035	VERDEN/NIENBURG	59 923	5 947	-	-	346	3 106	60 269	9 053
	ZUSAMMEN	240 960	79 668	-	-	5 391	3 489	246 351	83 157
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	123 475	70 372	-	-	19 762	5 832	143 237	76 204
042	WILHELMSHAVEN	2 479	19 970	-	-	513	3 468	2 992	23 438
043	MEPPEN	72 178	23 711	-	-	5 988	12 584	78 166	36 295
044	OLDENBURG	2 020	40 749	-	-	-	3 263	2 020	44 012
045	OSNABRUECK	2 588	28 337	-	-	514	10 782	3 102	39 119
	ZUSAMMEN	202 740	183 139	-	-	26 777	35 929	229 517	219 068
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	66 703	75 347	-	-	26 404	14 634	93 107	89 981
052	BRAUNSCHWEIG	86 020	71 760	-	4 654	28 615	5 010	114 635	81 424
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	152 723	147 107	-	4 654	55 019	19 644	207 742	171 405
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	120 022	217 754	-	-	5 198	4 363	125 220	222 117
062	BREMERHAVEN (STADT)	39 111	30 115	-	-	-	1 042	39 111	31 157
	ZUSAMMEN	159 133	247 869	-	-	5 198	5 405	164 331	253 274
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MUENSTER	23 700	123 554	400	-	15 811	23 932	39 911	147 486
072	MOERS	362 594	42 985	-	-	782 125	373 643	1 144 719	416 628
	ZUSAMMEN	386 294	166 539	400	-	797 936	397 575	1 184 630	564 114
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	59 204	210 628	6 429	489	22 711	100 501	88 344	311 618
082	DINSLAKEN	270 210	87 349	-	-	54 651	161 054	324 861	248 403
083	DUISBURG (STADT)	219 343	317 872	-	189	351 244	1 550 930	570 587	1 868 991
084	ESSEN	288 003	108 651	-	-	216 595	195 600	504 598	304 251
085	DORTMUND (STADT)	29 643	109 494	-	4 501	47 530	118 877	77 173	232 872
	ZUSAMMEN	866 403	833 994	6 429	5 179	692 731	2 126 962	1 565 563	2 966 135
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	115 200	133 544	-	-	144 286	424 571	259 486	558 115
093	SOLINGEN	35 726	76 967	-	-	12 431	103 253	48 157	180 220
094	KOELN	476 452	211 491	-	-	79 201	273 834	555 653	485 325
095	BONN	1 427	102 457	-	563	2 995	27 671	4 422	130 691
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	628 805	524 459	-	563	238 913	829 329	867 718	1 354 351
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	33 818	87 213	-	899	2 200	14 041	36 018	102 153
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	33 818	87 213	-	899	2 200	14 041	36 018	102 153
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	57 262	423 634	-	-	52 055	154 218	109 317	577 852
123	WIESBADEN	321 973	209 403	-	901	8 948	130 441	330 921	340 745
124	DARMSTADT	797	4 992	-	-	-	11 437	797	16 429
	ZUSAMMEN	380 032	638 029	-	901	61 003	296 096	441 035	935 026
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	5 710	9 739	-	-	1 700	27 364	7 410	37 103
132	KOBLENZ	159 832	264 925	-	2 047	169 035	117 743	328 867	384 715
	ZUSAMMEN	165 542	274 664	-	2 047	170 735	145 107	336 277	421 818
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	179 053	222 343	-	312	18 417	99 492	197 470	322 147
142	KAISERSLAUTERN	56 900	1 313	-	-	18 277	3 791	75 177	5 104
143	LUDWIGSHAFEN	207 493	159 855	-	-	81 354	75 665	288 847	235 520
	ZUSAMMEN	443 446	383 511	-	312	118 048	178 948	561 494	562 771
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	102 950	230 991	-	-	42 770	254 292	145 720	485 283
152	KARLSRUHE	130 114	93 558	-	-	59 553	49 156	189 667	142 714
153	HEIDELBERG	52 688	28 917	-	-	-	15 253	52 688	44 170
	ZUSAMMEN	285 752	353 466	-	-	102 323	318 701	388 075	672 167
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	182 361	57 507	-	-	13 039	84 687	195 400	142 194
162	KONSTANZ	1 371	3 883	-	-	-	7 196	1 371	11 079
	ZUSAMMEN	183 732	61 390	-	-	13 039	91 883	196 771	153 273
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRONN	127 154	91 104	-	-	6 792	36 810	133 946	127 914
172	STUTTGART	10 470	65 323	-	-	2 045	105 941	12 515	171 264
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	137 624	156 427	-	-	8 837	142 751	146 461	299 178
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	73 557	177 718	-	-	449	1 705	74 006	179 423
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	54 662	64 727	-	-	2 458	16 878	57 120	81 605
183	BAYREUTH/BAMBERG	9 737	13 447	-	-	4 313	16 696	14 050	30 143
184	NUERNBERG	-	1 789	-	-	-	702	-	2 491
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	137 956	257 681	-	-	7 220	35 981	145 176	293 662
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	2 816	2 816	-	-	41 891	35 419	44 707	38 235
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	-	750	-	750
	ZUSAMMEN	2 816	2 816	-	-	41 891	36 169	44 707	38 985
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	RESENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	501	-	-	-	8 473	7 914	8 974	7 914
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	22 043	153 719	-	58 117	200	-	22 243	211 836
	INSGESAMT	4 925 485	4 925 485	68 776	78 681	2 376 516	4 698 563	7 370 777	9 702 729

3. GUTERVERKEHR IM JANUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUTERHAUPTGRUPPEN UND GUTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE — GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V = E	V						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	100 923	45 966	6 871	71 019	228 307	453 086	46 486	-	499 572
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTF.GEMUESE	301	-	-	-	425	726	148	-	874
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 797	-	-	740	2 938	8 475	265	-	8 740
05	HOLZ UND KORK	18 801	-	-	2 774	51 398	72 973	7 162	-	80 135
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	88	-	-	205	3 209	3 502	1 709	-	5 211
ZUSAMMEN		124 910	45 966	6 871	74 738	286 277	538 762	55 770	-	594 532
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	740	-	-	1 564	3 207	5 511	4 310	-	9 821
12	GETRAENKE	2 989	-	-	423	302	3 714	90	-	3 804
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	690	-	-	875	5 818	7 383	3 146	-	10 529
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 434	-	-	513	-	4 947	60	-	5 007
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	12 697	-	-	35 569	13 564	61 830	2 824	-	64 654
17	FUTTERMITTEL	95 308	9 117	-	28 096	117 169	249 690	10 451	-	260 141
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	10 204	2 988	225	6 538	235 574	255 529	14 820	-	270 349
ZUSAMMEN		127 062	12 105	225	73 578	375 634	588 604	35 701	-	624 305
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	424 906	6 829	-	316 880	65 738	814 353	35 458	-	849 811
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	20 693	-	602	2 642	406	24 343	-	-	24 343
23	KOKS	29 736	2 958	3 153	42 853	14 934	93 634	1 868	-	95 502
DAR STEINKOEHLENKOKS		29 736	2 958	788	42 853	14 934	91 269	1 868	-	93 137
ZUSAMMEN		475 335	9 787	3 755	362 375	81 078	932 330	37 326	-	969 656
MINERALOEL ERZGN.U.AE.										
31	ROHES ERDOEL	44 061	-	-	-	37 833	81 894	-	-	81 894
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 823 151	-	-	185 360	809 799	2 818 310	22 844	-	2 841 154
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	14 409	-	-	1 436	7 495	23 340	-	-	23 340
34	MINERALOELERZGN.ANG.	61 944	-	-	9 323	20 012	91 279	799	-	92 078
ZUSAMMEN		1 943 565	-	-	196 119	875 139	3 014 823	23 643	-	3 038 466
ERZE,METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	18 430	-	-	17 018	1 561 417	1 596 865	27 898	-	1 624 763
45	NE-METALLERZE	67 621	-	-	7 436	112 476	187 533	2 499	-	190 032
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	123 831	-	-	13 456	141 932	279 219	670	-	279 889
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		76 627	-	-	3 911	109 964	190 502	401	-	190 903
ZUSAMMEN		209 882	-	-	37 910	1 815 825	2 063 617	31 067	-	2 094 684
EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	9 900	-	1 399	21 017	35 746	68 062	3 931	1 380	71 993
52	STAHLHALBZEUG	8 733	-	5 757	35 136	54 279	103 905	2 319	-	106 224
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	29 254	-	-	49 949	59 852	139 055	35 493	-	174 548
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	30 755	-	-	108 826	91 419	231 000	30 289	-	261 289
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 299	-	-	18 367	8 462	28 128	1 773	-	29 901
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	27 560	234	723	9 243	34 094	71 854	5 740	-	77 594
ZUSAMMEN		107 501	234	7 879	242 538	283 852	642 004	79 545	1 380	721 549
STEINE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	892 636	-	53 181	771 128	358 791	2 075 736	13 487	499	2 089 223
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	274 856	-	-	47 320	133 124	455 300	8 135	-	463 435
DAR STEIN-,SALINENSALZ		247 749	-	-	46 738	36 569	331 056	96	-	331 152
63	AND.STEINE U.ERDEN	274 377	-	722	155 345	74 335	504 779	17 559	866	522 338
64	ZEMENT,KALK	61 794	-	-	31 325	-	93 119	-	-	93 119
65	GIPS	7 288	-	1 192	411	-	8 891	-	-	8 891
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	28 261	-	3 410	7 001	11 283	49 955	922	-	50 877
ZUSAMMEN		1 539 212	-	58 505	1 012 530	577 533	3 187 780	40 103	1 365	3 227 883
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	13 672	-	-	14 436	148 425	176 533	7 581	-	184 114
72	CHEM.DUENGEMITTEL	52 781	-	-	141 004	43 536	237 321	18 935	-	256 256
ZUSAMMEN		66 453	-	-	155 440	191 961	413 854	26 516	-	440 370
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	215 705	-	-	94 214	89 087	399 006	7 804	-	406 810
82	ALUMINIUMOKYD	136	-	-	5 669	34 678	40 483	7 985	-	48 468
83	BENZOL,TEER U.AE.	43 640	-	-	20 109	31 594	95 343	-	-	95 343
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	37 789	-	-	2 811	20 183	60 783	9 358	-	70 141
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	5 931	-	-	20 860	8 921	35 712	962	-	36 674
ZUSAMMEN		303 201	-	-	143 663	184 463	631 327	26 109	-	657 436
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	120	-	-	5 642	169	5 931	35	-	5 966
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 227	-	1 227	-	-	1 227
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 716	-	-	8 183	2 429	14 328	2 171	-	16 499
94	EBM-WAREN U.A.	1 400	-	-	1 872	696	3 968	456	-	4 424
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 542	-	940	86	1 224	3 792	586	-	4 378
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	2	-	-	288	21	311	25	-	336
97	SONSTIGE WAREN ANG.	17 920	684	313	244	15 105	34 266	1 210	-	35 476
ZUSAMMEN		24 700	684	1 253	17 542	19 644	63 823	4 483	-	68 306
BES.TRANSPORTGUETER										
99	BES.TRANSPORTGUETER	3 664	-	193	60 083	7 157	71 097	2 433	-	73 530
INSGESAMT		4 925 485	68 776	78 681	2 376 516	4 698 563	12 148 021	362 696	2 745	12 510 717

4. GÜTERVERKEHR IN JANUAR 1972 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 159,2	11,2	6,4	539,2	2 011,7	74,2	6 801,9	12,9	-	-	5,6	5,9
DEUTSCHE DEM. REP.	11,1	57,5	71,6	0,4	0,3	-	140,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	31,7	-	-	244,2	293,4	64,7	633,9	-	-	-	0,3	0,5
FRANKREICH	53,6	-	-	89,9	163,5	43,6	350,6	-	-	-	0,5	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	6,5	-	7,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	4,9	4,9	3,1	12,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	537,3	-	0,7	1 333,9	1 993,0	103,9	3 968,9	7,1	-	-	0,8	1,2
NORWEGEN	-	-	-	-	11,8	-	11,8	-	-	-	-	1,6
ÖSTERREICH	-	-	-	26,2	12,6	-	38,8	-	-	-	-	-
POLEN	7,2	-	-	11,4	15,9	0,5	35,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	3,4	0,5	-	3,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	105,4	-	-	100,7	154,1	72,8	432,9	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	-	-	18,7	12,6	-	31,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,3	6,6	-	8,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	20,1	-	-	0,5	11,1	-	31,7	-	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	4 925,5	68,8	78,7	2 376,5	4 698,6	362,7	12 510,7	20,0	-	-	7,3	9,5
JANUAR 1971	4 833,0	17,9	26,4	3 016,5	4 647,6	447,8	12 989,4	11,9	-	-	36,8	23,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	707,8	3,1	2,7	149,7	370,3	41,3	1 275,0	4,2	-	-	1,7	1,2
DEUTSCHE DEM. REP.	2,5	8,4	3,7	0,1	0,0	-	14,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	5,4	-	-	35,8	55,3	35,1	131,6	-	-	-	0,0	0,1
FRANKREICH	6,5	-	-	32,3	25,0	23,4	87,2	-	-	-	0,1	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	1,2	1,6	1,6	4,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	65,9	-	0,3	149,9	346,6	59,4	622,1	1,7	-	-	0,1	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	0,2
ÖSTERREICH	-	-	-	4,7	2,2	-	6,9	-	-	-	-	-
POLEN	1,4	-	-	1,9	3,6	0,3	7,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	16,6	-	-	26,0	26,7	45,2	114,5	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	-	-	2,7	1,8	-	4,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	1,2	-	1,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,7	-	-	0,1	1,3	-	3,0	-	-	-	0,0	0,1
INSGESAMT	807,7	11,5	6,7	405,6	837,7	206,2	2 275,4	5,8	-	-	1,9	1,6
JANUAR 1971	798,1	2,6	4,9	429,9	803,0	251,8	2 290,3	3,9	-	-	5,8	4,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	170,1	277,7	430,8	277,7	184,0	556,6	187,4	322,6	-	-	294,8	205,5
DEUTSCHE DEM. REP.	223,3	146,4	51,2	146,0	96,0	-	103,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	169,9	-	-	146,7	188,5	542,6	207,6	-	-	-	81,0	129,0
FRANKREICH	120,8	-	-	358,9	152,8	537,0	248,5	-	-	-	222,2	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	168,9	-	169,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	252,8	328,3	509,5	342,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	122,6	-	367,0	112,3	173,9	571,5	156,7	233,6	-	-	169,0	101,7
NORWEGEN	-	-	-	-	82,5	-	82,5	-	-	-	-	92,6
ÖSTERREICH	-	-	-	178,0	173,9	-	176,6	-	-	-	-	-
POLEN	189,5	-	-	166,0	227,0	557,0	204,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	157,4	-	-	258,6	173,1	620,8	264,4	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	146,0	-	146,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	82,6	-	-	145,0	113,6	-	94,5	-	-	-	174,0	174,0
INSGESAMT	163,9	167,9	84,8	170,6	178,2	568,6	181,8	291,0	-	-	264,9	168,5
JANUAR 1971	165,1	146,6	186,6	142,5	172,7	562,1	176,3	327,2	-	-	158,3	203,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	289,5	11,2	6,4	539,2	2 011,7	74,2	2 932,2	5,6	-	-	5,6	5,9
JANUAR 1971	121,6	3,2	0,3	837,3	1 979,9	118,6	3 060,8	3,9	-	-	25,9	15,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	43,4	2,5	1,3	73,1	258,5	15,8	394,7	1,1	-	-	0,6	0,9
JANUAR 1971	14,9	0,8	0,1	125,8	265,4	26,5	433,4	0,8	-	-	5,0	2,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	149,8	225,7	210,0	135,6	128,5	212,3	134,6	200,0	-	-	106,3	144,2
JANUAR 1971	122,5	250,0	210,0	150,2	134,0	223,2	141,5	200,0	-	-	194,6	171,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1972

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFÖRDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	72,9	6,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	275,4	-	2,2	1,4	278,9	33,9	34,7	4,9	124,3	237,4
ILMENAU	28	-	-	8,1	2,0	10,1	-	0,1	-	9,9	3,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	44,3	7,3	51,6	0,2	2,2	0,0	43,2	32,3
TRAVE	19	1,2	-	-	-	1,2	-	0,0	-	19,0	1,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	26,9	20,5	358,1	211,3	616,8	44,9	24,1	0,9	39,0	229,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PTINNAU	13	-	-	0,4	12,1	12,5	-	0,2	-	13,0	12,5
KRUECKAU	12	-	-	-	2,4	2,4	-	0,0	-	12,0	2,4
STÖR	50	-	-	0,1	18,4	18,5	-	0,5	-	29,6	11,0
OSTE	75	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	25,0	0,5
HADEN-BEDERKESA-KAN	45	12,0	-	-	-	12,0	-	0,5	-	45,0	12,0
NORD-OSTSEE-KANAL	109	10,3	15,7	135,8	137,5	299,4	8,1	10,4	0,7	34,7	95,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,8	-	0,6	1,4	-	0,0	-	35,4	0,5
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,5	0,7	1,1	0,7	0,0	0,0	30,0	1,1
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	49,7	2,1	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,1	6,2	18,9	26,2	0,2	0,4	0,0	13,4	1,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	163,0	2,3	82,0	16,2	263,4	5,8	30,3	0,5	115,1	216,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLFR, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	0,8	1,0	0,8	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	42,1	155,1	184,8	131,8	513,8	30,8	15,1	1,2	29,3	181,6
HUNTE	26	119,3	-	0,2	32,7	152,2	12,6	3,7	0,3	24,2	141,9
GEESTE	19	12,0	-	-	-	12,0	-	0,2	-	19,0	12,0
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	81,4	4,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	357,1	-	39,8	104,9	501,8	41,5	39,6	3,1	78,9	388,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	3,1	33,4	36,5	1,0	0,5	0,0	13,9	36,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	310,2	-	71,1	60,1	441,4	21,5	33,9	1,5	76,7	287,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	44,9	10,8	55,7	4,5	0,1	0,0	2,0	55,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,3	44,7	46,0	2,7	0,5	0,0	9,8	41,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	54,0	16,7	70,7	3,7	1,0	0,1	13,9	65,6
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	28,1	17,4	45,5	-	0,7	-	16,0	40,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	121,4	-	3,4	19,9	144,8	3,5	5,1	0,1	35,3	130,9
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	238,9	50,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	4,2	26,5	30,7	22,4	0,3	0,2	9,0	23,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	238,2	25,8	488,4	263,4	1 015,7	296,9	31,3	9,0	30,8	638,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	588,4	1,0	306,6	153,4	1 049,3	340,4	47,3	15,3	45,0	787,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	10,7	77,0	299,2	386,8	106,3	9,9	3,1	25,7	211,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	418,2	-	78,9	234,9	732,0	153,1	8,7	2,1	11,8	412,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	681,9	-	9,5	119,1	810,5	105,6	65,3	8,2	80,5	750,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	421,1	1,0	77,1	22,4	521,6	86,5	45,8	6,8	87,8	436,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	138,4	1,5	144,3	100,4	384,7	94,6	19,1	4,0	49,6	340,5
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	182,4	-	-	-	182,4	86,6	2,4	1,1	13,0	182,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	4,2	-	-	-	4,2	4,2	0,1	0,1	14,0	4,2
KUESTEN-KANAL	70	113,5	-	1,8	21,7	137,0	17,0	8,8	1,0	64,0	125,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,8	0,3	1,1	2,2	0,2	0,1	0,0	46,8	1,5
RHEINGEBIET	1666	X	X	X	X	X	X	1 814,9	911,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	284,6	0,8	72,6	84,9	442,8	279,7	29,7	19,9	67,0	344,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	938,9	-	123,4	67,6	1 129,9	487,1	56,4	25,0	49,9	940,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	833,0	194,2	502,4	664,2	2 193,7	855,5	93,3	34,4	42,5	1 260,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 102,7	21,3	283,1	511,2	2 918,4	1 110,1	198,2	82,2	67,9	2 002,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	2 335,1	4,6	328,1	486,7	3 154,6	1 494,0	352,2	166,8	111,6	2 533,7
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	402,9	-	7,8	37,1	447,9	213,9	103,5	50,8	231,1	427,6
SAAR	31	-	-	8,6	7,9	16,5	10,6	0,4	0,2	23,3	12,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	2 288,3	289,4	1 303,7	3 223,7	7 105,1	3 928,8	440,3	245,9	62,0	3 439,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	5 901,6	4,5	916,9	91,6	6 914,5	4 422,7	400,0	261,7	57,9	5 970,6
SPOY-KANAL	9	-	-	66,6	4,7	71,3	67,9	0,6	0,6	9,0	71,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	-	-	7,5	32,2	39,7	8,4	0,3	0,1	7,0	3,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	37,6	20,3	36,6	58,0	152,4	15,5	7,8	1,3	51,2	57,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	116,4	99,1	28,2	52,2	295,9	17,9	25,3	2,3	85,4	154,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	182,9	-	25,9	238,6	447,4	105,1	11,5	1,6	25,8	251,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	322,3	78,7	228,8	439,2	1 069,0	290,3	34,0	9,1	31,8	828,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,3	144,9	342,3	498,5	67,1	61,4	9,2	123,3	302,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 005,4	1 496,0	2 548,9	4 148,8	10 199,2	5 288,6	1 570,1	835,9	153,9	2 404,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	2 005,4	1 496,0	2 481,1	4 064,0	10 046,4	5 245,4	1 569,9	835,9	156,3	2 404,1
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	361,0	-	-	-	361,0	288,5	170,3	137,8	471,8	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	13,8	10,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	41,9	38,2	80,1	58,6	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	77,3	-	2,8	-	80,1	58,6	10,1	7,6	125,6	77,4
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	77,3	-	-	0,8	78,1	59,3	3,7	2,8	47,8	77,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	4,0	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	22,2	211,8	234,1	-	4,0	-	17,0	37,9
GESAMTVERKEHR	4417	X	X	X	X	12 510,7	5 568,0	2 275,4 (2 275,3)	985,8 (985,7)	181,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	362,7	288,5	206,2	164,9	568,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1972 NACH WASSERSTRASSEN GEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSEN GEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1972 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1971		DEZEMBER 1971	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	853,2	1 781,1	994,9	57,4	141,7	16,6+	786,2	44,2-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	19,7	35,4	2,2	38,2	17,5	88,8-	33,2	93,8-
ILMENAU	4,0	31,5	10,5	80,5	6,5	163,2+	21,0	66,7-
ELBE-LUEBECK-KANAL	24,5	195,0	45,8	83,9	21,2	86,4+	149,2	76,6-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	466,0	1 125,9	593,0	62,1	127,0	27,2+	532,8	47,4-
ESTE	3,3	-	-	-	3,3	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	-	0,3	-	-	-	X	0,3	X
PINNAU	12,0	13,5	12,3	0,9	0,3	2,0+	1,2	9,2-
KRUECKAU	5,5	9,9	2,4	-	3,1	56,6-	7,5	76,1-
STOER	9,5	43,9	18,5	1,4	9,0	94,0+	25,4	57,9-
OSTE	0,8	10,3	1,5	-	0,7	86,6+	8,8	85,9-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	307,8	315,5	306,7	50,4	1,1	0,4-	8,9	2,9-
ETDER U. GIESELAU-KAN	-	-	2,1	35,5	2,1	X	2,1	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER GEBIET	757,5	1 454,5	822,0	53,9	64,6	8,5+	632,5	43,5-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	59,1	96,8	62,4	36,5	3,4	5,6+	34,4	35,6-
WESER, MINDEN-BREMEN	80,2	352,8	76,5	75,8	3,7	4,6-	276,3	78,4-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	0,8	4,3	0,8	-	0,1	9,1-	3,6	82,7-
WESER, BREMEN-SEEGR.	590,9	905,9	649,4	55,8	58,4	9,8+	256,5	28,4-
HUNTE	26,4	94,7	32,9	0,7	6,5	24,6+	61,7	65,3-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELANDKANAL GEB.	184,4	1 095,3	498,8	42,2	314,4	170,5+	596,5	54,5-
MLK, BERGESH.-MINDEN	75,5	202,4	122,2	30,2	46,7	61,9+	80,2	39,7-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14,2	74,0	43,4	23,1	29,3	206,9+	30,5	41,3-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	39,6	270,6	114,2	47,3	74,6	188,1+	156,4	57,8-
ZW.-KANAL MISBURG	16,9	120,5	49,1	78,0	32,2	190,5+	71,4	59,3-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	12,3	99,1	55,8	19,8	43,4	352,6+	43,3	43,8-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	4,7	146,5	54,7	69,4	49,9	X	91,8	62,7-
ZW.-KAN. SALZGITTER	8,8	143,5	37,3	53,3	28,5	324,6+	106,3	74,1-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	12,4	38,8	22,1	9,8	9,7	78,7+	16,7	43,0-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	2 664,0	3 372,1	2 615,4	50,9	48,6	1,9-	756,7	22,5-
RUHRWASSER STRASSE	38,7	43,0	28,7	7,9	9,9	25,7-	14,2	33,1-
RHEIN-HERNE-KANAL	981,0	1 067,6	863,7	66,5	117,3	12,0-	203,9	19,1-
WESEL-DATTELN-KANAL	437,6	527,0	503,4	69,3	65,8	15,0+	23,5	4,5-
DATTELN-HAMM-KANAL	412,1	548,2	428,1	27,6	16,0	3,8+	120,0	21,9-
DEK, DORTM.-DATTELN	342,3	399,1	318,4	26,2	23,9	7,0-	80,7	20,3-
DEK, DATTELN-BERGESH.	121,7	193,3	128,3	7,1	6,6	5,4+	65,0	33,7-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	96,5	159,5	98,5	76,2	2,0	2,1-	61,0	38,3-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	224,5	391,6	221,8	54,0	2,7	1,3-	169,8	43,4-
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	8,4	33,7	21,8	0,5	13,5	160,3+	11,9	35,2-
EMS-JADE-KANAL	1,3	9,3	2,6	37,6	1,3	94,5+	6,7	72,2-
RHEINGEBIET	12 727,1	16 155,2	12 025,2	41,2	701,9	5,6-	4 130,0	25,6-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	182,8	233,5	134,7	36,4	48,1	26,3-	98,7	42,3-
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	200,1	295,4	195,0	65,3	5,2	2,6-	100,5	34,1-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	1 893,0	2 337,2	1 568,8	45,2	324,2	17,2-	768,3	32,9-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	662,7	966,2	835,2	36,2	172,5	26,0+	131,0	13,6-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	716,8	1 069,1	792,5	37,9	75,7	10,5+	276,6	25,9-
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	26,0	37,8	41,3	10,1	15,3	58,6+	3,5	9,1+
SAAR	7,1	23,5	16,5	51,9	9,3	131,2+	7,0	30,0-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 223,4	6 467,0	5 467,0	35,7	756,5	12,2-	1 000,1	15,5-
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	892,3	1 600,6	913,2	89,4	20,9	2,3+	687,4	43,0-
SPOY-KANAL	12,0	18,2	5,2	8,6	6,8	56,7-	13,0	71,5-
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	7,3	120,5	38,1	15,5	30,8	421,8+	82,4	68,4-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	63,9	501,1	134,1	41,6	70,2	110,0+	367,0	73,3-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	79,0	584,0	284,3	46,7	205,3	259,8+	299,7	51,4-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	308,7	277,3	262,9	9,2	45,8	14,9-	14,3	5,2-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	917,0	924,1	817,0	36,6	100,0	11,0-	107,1	11,6-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	535,0	699,9	519,5	31,9	15,5	3,0-	180,5	25,8-
DONAUGEBIET	54,3	266,6	83,6	53,3	29,4	54,1+	183,0	68,7-
DONAU, KELH.-REGENSB.	49,2	217,6	80,1	52,2	30,8	62,6+	137,5	63,2-
DONAU, REGENSB.-VILSH	3,3	35,6	2,8	100,0	0,5	14,3-	32,8	92,1-
DONAU, VILSH.-OEST.GR	1,8	13,4	0,8	-	1,0	57,2-	12,7	94,5-
GFBIET BERLIN-WEST	61,2	658,3	227,4	6,8	166,2	271,6+	430,9	65,5-
WASSERSTR. BERLIN-W.	61,2	658,3	227,4	6,8	166,2	271,6+	430,9	65,5-
INSGESAMT	17 301,6	24 783,1	17 267,3	43,8	34,2	0,2-	7 315,8	30,4-

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERARBEITUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELEK- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	572,0	64,2	58,6	18,9	341,1	0,8	12,1	52,5	17,8	2,5	1,7	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	47,7	0,6	0,4	-	-	-	0,7	38,7	7,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	368,9	63,2	57,9	18,9	199,1	0,4	11,4	2,7	10,4	1,7	1,5	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	155,3	0,4	0,2	-	142,1	0,4	-	11,0	0,2	0,8	0,2	-
WESERGEBIET	443,5	58,5	65,7	2,4	156,4	6,6	16,1	83,4	1,5	35,8	16,8	0,2
OBERWESER	22,8	3,9	2,7	-	-	-	0,8	14,4	1,0	-	-	-
MITTELWESER	58,1	-	-	-	3,8	-	-	53,7	-	0,5	-	-
UNTERWESER	362,7	54,6	63,0	2,4	152,7	6,6	15,3	15,3	0,5	35,3	16,8	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	210,5	12,6	2,1	16,2	15,3	9,7	18,2	61,2	61,5	13,5	0,4	-
MLK, WESTL.MINDEN	47,0	1,3	-	15,5	-	0,7	-	17,6	-	11,7	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	163,5	11,3	2,1	0,6	15,3	8,9	18,2	43,6	61,5	1,8	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 332,9	11,1	2,3	545,4	381,8	52,4	84,7	133,7	25,6	91,7	3,8	0,4
RUHRGEBIET	1 127,6	1,6	0,6	543,1	281,4	12,2	76,1	100,6	25,6	84,4	1,7	0,4
DEK, DATTEN-SEEGR.	204,1	9,6	1,7	2,3	100,3	40,0	8,6	32,2	-	7,2	2,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,1	0	-	-	-	0,2	-	0,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 958,9	93,0	88,8	474,2	1 265,0	106,3	288,2	2 115,3	119,9	380,8	22,7	4,6
OBERRHEIN	886,9	10,0	18,1	27,9	411,2	9,6	12,2	328,4	29,7	33,4	6,2	0
MITTEL RHEIN	616,5	13,0	8,5	1,8	90,8	5,9	27,1	462,0	1,7	5,0	0,6	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,2	3,3	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
SAAR	8,6	-	-	1,5	-	-	2,5	0,5	-	4,0	-	-
NIEDERRHEIN	2 771,4	50,1	58,5	443,4	539,2	64,7	247,8	987,2	61,8	301,1	13,6	3,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	518,3	13,0	1,9	0,1	223,7	22,7	1,0	186,6	26,7	40,0	1,9	0,6
NECKAR	165,8	6,9	1,7	1,0	-	3,4	0,1	151,1	-	1,2	0,4	0
DONAU GEBIET	44,6	0,1	2,9	14,4	3,9	17,0	0,1	3,6	-	2,2	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	15,5	0,6	1,7	-	-	4,8	2,0	3,9	-	0,1	2,4	0
INSGESAMT	7 577,9	240,1	222,2	1 071,6	2 163,6	197,6	421,5	2 453,4	226,2	526,6	48,2	6,8
JANUAR 1971	7 805,3	211,0	159,6	1 316,4	2 307,5	314,9	506,3	2 260,3	167,4	519,4	38,9	3,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	40,8	6,4	17,5	0,1	5,1	0,4	0,6	-	9,8	0	0,6	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	39,8	6,4	17,5	0,1	5,1	-	0,1	-	9,8	0	0,5	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,1	-
WESERGEBIET	31,7	7,5	1,7	0,1	6,2	0,5	3,8	0,7	-	5,8	5,2	0
OBERWESER	0,6	-	0,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	30,6	7,5	1,3	0,1	6,2	0,5	3,8	-	-	5,8	5,2	0
MITTELLANDKANALGEB.	12,9	-	0,6	2,4	-	0,4	-	4,0	4,5	0,9	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	3,3	-	-	2,4	-	-	-	-	-	0,9	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	9,6	-	0,6	-	-	0,4	-	4,0	4,5	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	419,7	5,3	1,2	141,3	133,5	2,1	37,3	35,4	12,1	50,9	0,7	0
RUHRGEBIET	385,9	1,4	-	141,3	112,6	2,1	37,3	28,5	12,1	50,0	0,7	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	33,8	3,9	1,2	-	20,9	-	-	6,9	-	1,0	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 236,8	59,4	56,7	238,4	473,7	25,8	222,4	888,3	77,1	177,2	14,5	3,3
OBERRHEIN	278,0	7,0	8,8	2,6	186,9	4,2	3,7	22,0	17,4	20,0	5,3	0
MITTEL RHEIN	219,1	5,2	3,9	0,9	20,8	0,9	21,1	162,1	0,8	3,1	0,2	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	5,2	-	-	0,7	-	-	1,7	0,5	-	2,2	-	-
NIEDERRHEIN	1 617,4	40,2	42,4	234,8	210,2	13,4	197,6	693,3	37,4	138,6	6,9	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	110,6	4,6	1,3	-	55,8	6,8	-	4,0	21,4	14,3	1,8	0,6
NECKAR	11,7	2,4	0,4	-	-	0,5	0	6,9	-	1,2	0,3	-
DONAU GEBIET	32,6	0,1	2,9	11,2	0,9	15,3	0,1	0,8	-	0,9	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 774,4	78,8	80,7	393,6	619,3	44,4	264,2	929,1	103,5	235,8	21,4	3,6
JANUAR 1971	2 892,3	40,3	55,2	469,4	640,6	62,5	291,6	1 015,7	84,8	208,1	23,2	0,9

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1972 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	422,9	13,0	30,7	4,4	280,1	0,2	15,1	58,2	9,6	4,3	1,8	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,8	2,2	0,9	3,3	2,6	-	-	1,5	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	258,7	10,0	20,8	1,1	138,0	-	14,7	54,8	8,1	4,3	1,4	5,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	153,5	0,7	9,0	-	139,6	0,2	0,4	1,9	1,5	-	0,2	-
WESEREGEBIET	378,5	39,2	57,2	26,8	109,3	4,6	10,8	83,9	26,4	11,2	9,0	0
OBERWESER	39,6	5,8	7,4	8,8	5,4	-	3,3	1,8	1,7	3,3	2,1	-
MITTELWESER	19,2	1,6	1,4	9,0	1,3	-	-	3,1	0,6	1,6	0,7	-
UNTERWESER	319,6	31,9	48,5	8,9	102,7	4,6	7,5	79,1	24,1	6,3	6,1	0
MITTELLANDKANALGEB.	288,3	15,9	5,3	45,1	160,2	1,0	15,1	36,6	1,3	6,3	1,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	118,6	4,0	0,8	9,9	64,9	-	6,1	29,6	-	3,1	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	169,6	12,0	4,5	35,2	95,2	1,0	9,1	7,0	1,3	3,2	1,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 282,5	55,0	42,1	105,2	362,1	173,4	76,0	327,2	50,4	86,7	4,4	-
RUHRGEBIET	1 014,8	36,0	30,6	55,4	316,5	173,4	71,3	209,5	40,7	77,5	3,8	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	244,4	18,3	7,8	49,7	45,7	-	4,7	103,3	9,7	4,7	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	23,3	0,7	3,7	-	-	-	-	14,4	-	4,6	-	-
RHEINGEBIET	7 066,4	291,8	363,5	340,8	1 842,0	1 842,9	243,8	1 569,3	163,1	376,4	28,5	4,4
OBERRHEIN	1 011,7	60,8	97,6	93,1	368,1	10,9	26,8	249,0	14,4	86,9	3,4	0,6
MITTEL RHEIN	1 069,0	41,7	32,9	89,1	396,8	4,7	29,7	425,7	15,7	26,9	4,5	1,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	37,1	1,2	0,4	7,6	9,4	0,8	0,8	16,6	-	-	0,2	-
SAAR	7,9	1,3	-	-	-	-	0,3	6,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 613,9	151,1	195,9	43,4	593,3	1 826,3	124,7	336,5	112,5	211,4	16,7	2,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 018,2	24,8	19,3	72,8	470,3	1,0	17,4	352,9	19,8	36,6	3,1	0,3
NECKAR	353,6	13,3	17,8	42,3	13,4	-	45,3	205,2	0,7	14,6	0,9	-
DONAU GEBIET	39,0	0,3	1,8	-	-	3,2	19,3	7,0	4,9	2,6	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	211,8	2,9	0,6	36,4	64,9	-	16,4	89,5	-	0,1	0,5	0,5
INSGESAMT	9 689,4	418,1	501,2	558,7	2 818,7	2 025,2	396,6	2 171,8	255,6	487,7	45,6	10,3
JANUAR 1971	9 496,3	494,3	471,8	651,2	2 917,3	2 266,9	291,3	1 710,5	236,4	387,8	64,8	4,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	18,4	-	-	-	5,1	-	5,5	2,5	0,6	-	0,6	4,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12,8	-	-	-	-	-	5,5	2,5	-	-	0,6	4,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	5,7	-	-	-	5,1	-	-	-	0,6	-	-	-
WESEREGEBIET	30,0	7,6	9,8	0,1	0,6	-	3,3	-	-	3,1	5,4	0
OBERWESER	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,2	0,8	0,5	-	0,6	-	-	-	-	-	0,4	-
UNTERWESER	22,7	6,9	4,1	0,1	-	-	3,3	-	-	3,1	5,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	19,0	2,0	1,3	-	5,9	-	3,3	6,5	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	11,6	0,6	0,4	-	2,1	-	1,9	6,5	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	7,4	1,3	0,9	-	3,8	-	1,3	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	356,2	22,5	28,8	11,6	151,3	13,3	38,2	36,7	25,9	27,2	0,7	-
RUHRGEBIET	317,6	17,5	22,0	11,6	129,7	13,3	38,2	34,7	23,0	27,2	0,5	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	35,9	4,5	4,6	-	21,6	-	-	2,0	2,9	-	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,7	0,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 985,6	192,9	283,0	65,0	796,3	985,7	148,8	257,2	97,8	140,1	16,3	2,5
OBERRHEIN	420,9	44,7	84,7	11,8	169,5	1,7	15,1	61,2	10,9	18,6	2,3	0,6
MITTEL RHEIN	332,4	26,2	26,1	13,7	161,7	2,8	9,7	75,0	6,7	8,7	1,6	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,5	0,9	0,4	1,7	3,7	-	0,8	-	-	-	-	-
SAAR	5,4	0,5	-	-	-	-	0,3	4,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 959,0	110,1	157,3	32,7	315,2	981,2	92,0	95,3	68,4	94,4	11,2	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	218,9	9,5	4,3	6,3	146,2	-	9,7	19,5	11,1	11,8	0,3	0,3
NECKAR	54,3	2,4	10,6	0,7	3,7	-	22,2	6,3	0,7	6,7	0,9	-
DONAU GEBIET	26,7	0,3	1,1	-	-	3,2	13,5	3,7	4,9	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 435,9	225,3	324,1	76,8	959,1	1 002,2	212,5	306,6	129,2	170,4	23,0	6,8
JANUAR 1971	3 434,5	241,4	318,5	51,8	1 015,1	1 103,9	156,5	255,2	115,3	132,0	42,9	1,8

8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT			
TONNEN								O/O
ELBEGEBIET								
BRUNSBUETTEL	176 894	183 775	142 882	55 891	198 773		21 879+	12,4+
HAMBURG	439 647	1 068 831	366 028	176 746	542 774		103 127+	23,5+
KIEL	60 904	76 757	10 156	43 046	53 202		7 702-	12,6-
LUEBECK	8 898	76 863	14 417	6 406	20 823		11 925+	134,0+
WESERGEBIET								
BR AKE	128 472	127 630	118 666	14 880	133 546		5 074+	3,9+
BREMEN	294 044	542 500	117 243	222 117	339 360		45 316+	15,4+
BREMERHAVEN	87 510	108 993	43 485	31 157	74 642		12 868-	14,7-
NORDENHAM	70 471	106 533	82 135	7 484	89 619		19 148+	27,2+
OLDENBURG	26 438	94 685	239	32 704	32 943		6 505+	24,6+
MITTELLANDKANALGEB.								
BRAUNSCHWEIG	6 760	75 903	12 415	14 491	26 906		20 146+	296,3+
HANNOVER	22 591	143 475	14 809	63 898	78 707		56 116+	248,4+
HILDESHEIM	3 207	115 137	25 197	16 389	41 586		38 379+	x
MISBURG	16 899	120 465	38 316	10 785	49 101		32 202+	190,6+
OSNABRUECK	9 917	57 421	991	33 381	34 372		24 455+	246,6+
PEINE	11 337	48 891	8 832	11 351	20 183		8 846+	78,0+
SALZGITTER-BEDDINGEN	8 772	112 029	13 692	17 394	31 086		22 314+	254,4+
WESTDEUTSCH.KANALGEB.								
BOTTROP	90 150	80 384	54 757	22 174	76 931		13 219-	14,7-
CASTROP-RAUXEL	52 254	39 654	32 057	40 938	72 995		20 741+	39,7+
DORSTEN (HERVEST)	23 885	65 684	35 830	8 293	44 123		20 238+	84,7+
DORTMUND	338 369	394 987	78 960	232 872	311 832		26 537-	7,8-
EMDEN	206 077	337 377	115 435	76 204	191 639		14 438-	7,0-
ESSEN	114 093	126 741	5 361	69 905	75 266		38 827-	34,0-
GELSENKIRCHEN	432 444	424 466	325 453	88 140	413 593		18 851-	4,4-
HAMM	82 407	147 610	13 811	116 266	130 077		47 670+	57,8+
HAMM-BOSSENDORF	117 395	137 176	20 206	-	20 206		97 189-	82,8-
HERNE	46 506	60 176	51 203	-	51 203		4 697+	10,1+
LEER	11 832	38 247	3 698	17 713	21 411		9 579+	81,0+
LUENEN	159 772	189 605	52 916	99 427	152 343		7 429-	4,6-
MARL-BRASSERT	117 751	121 140	105 087	69 315	174 402		56 651+	48,1+
MUELHEIM/RUHR	38 659	42 960	2 279	26 466	28 745		9 914-	25,6-
MUENSTER	68 499	98 146	1 997	54 090	56 087		12 412-	18,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	129 225	154 342	140 711	-	140 711		11 486+	8,9+
WANNE-EICKEL	181 244	287 412	102 657	36 936	139 593		41 651-	23,0-
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	106 341	199 684	74 602	39 293	113 895		7 554+	7,1+
ASCHAFFENBURG	29 848	46 513	2 720	17 717	20 437		9 411-	31,5-
BAMBERG	7 304	92 822	4 702	29 356	34 058		26 754+	366,3+
BINGEN	52 846	62 024	10 850	38 745	49 595		3 251-	6,2-
BREISACH	21 309	24 579	3 751	21 946	25 697		4 388+	20,6+
BROHL	45 072	97 991	66 276	2 985	69 261		24 189+	53,7+
DUESSELDORF	206 951	211 741	58 392	138 669	197 061		9 890-	4,8-
DUISBURG	2 969 034	3 065 714	693 911	1 868 991	2 562 902		406 132-	13,7-
EMMERICH	59 350	44 516	4 145	39 849	43 994		15 356-	25,9-
FRANKFURT	573 204	530 077	75 315	374 445	449 760		123 444-	21,5-
GERNSHEIM	59 614	67 204	3 023	53 530	56 553		3 061-	5,1-
GUSTAVSBURG	94 725	88 185	89 562	7 013	96 575		1 850+	2,0+
HANAU	121 951	114 942	19 350	73 141	92 491		29 460-	24,2-
HEILBRONN	288 900	355 339	149 334	118 076	267 410		21 490-	7,4-
HOMBURG	180 783	237 400	169 142	18 153	187 295		6 512+	3,6+
KARLSRUHE	492 572	406 842	144 897	136 382	281 279		211 293-	42,9-
KEHL	76 637	93 697	13 090	67 612	80 702		4 065+	5,3+
KOBLENZ	121 426	124 441	7 924	109 470	117 394		4 032-	3,3-
KOELN	700 856	761 583	287 874	358 590	646 464		54 392-	7,8-
KREFELD-UERDINGEN	288 797	348 417	81 625	166 676	248 301		40 496-	14,0-
LEVERKUSEN-MONHEIM	243 332	256 062	54 993	178 418	233 411		9 921-	4,1-
LUDWIGSHAFEN	419 722	704 425	93 269	214 898	308 167		111 555-	26,6-
MAINZ	180 806	230 693	23 486	192 432	215 918		35 112+	19,4+
MANNHEIM	636 751	683 749	149 409	475 043	624 452		12 299-	1,9-
NEUSS	297 544	360 450	50 623	252 770	303 393		5 849+	2,0+
NEUWIED	146 217	204 925	39 853	114 393	154 246		8 029+	5,5+
LAHNSTEIN	68 573	50 604	3 745	53 052	56 797		11 776-	17,2-
OFFENBACH	129 323	122 752	1 056	116 999	118 055		11 268-	8,7-
ORSOY	75 033	33 545	36 023	-	36 023		39 010-	52,0-
RHEINBERG-OSSENBERG	12 610	242 632	3 691	3 856	7 547		5 063-	40,2-
RHEINHAUSEN	295 301	343 341	13 964	297 632	311 596		16 295+	5,5+
SCHWEINFURT	9 916	41 040	-	10 941	10 941		1 025+	10,3+
SPEYER	104 803	98 844	112 496	17 452	129 948		25 145+	24,0+
STUTTGART	100 480	92 556	4 971	73 191	78 162		22 318-	22,2-
WALSUM	294 599	233 014	102 395	80 611	183 006		111 593-	38,0-
WEIL	67 688	54 844	9 086	39 375	48 461		19 227-	28,4-
WESEL	36 290	32 045	2 424	20 186	22 610		13 680-	37,7-
WESSELING	648 295	588 239	403 383	126 735	530 118		118 177-	18,2-
WIESBADEN	61 094	148 200	15 846	98 527	114 373		53 279+	87,2+
WORMS	51 908	98 662	8 880	68 984	77 864		25 956+	50,0+
WUERZBURG	28 091	104 605	5 594	46 074	51 668		23 577+	83,9+
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	49 237	214 210	41 833	38 235	80 068		30 831+	62,6+
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	61 181	658 258	15 541	211 836	227 377		166 196+	271,6+

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	221,7 160,4	- -	160,9 109,0	60,7 51,4	60,7 57,7	- -	59,3 57,0	1,3 0,7	282,3 218,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	393,3	0,8	361,7	30,8	58,8	1,5	52,9	4,5	452,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	119,4 105,9	- -	71,4 59,8	48,0 46,1	170,5 154,9	- -	170,5 154,9	- -	289,9 260,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	905,2	0,7	880,7	23,8	51,1	-	51,1	-	956,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 819,2 1 699,0	- -	1 761,1 1 642,0	58,1 57,0	16,1 7,0	- -	16,1 7,0	- -	1 835,3 1 706,0
EISEN,NE-METALLE	295,1	0,3	264,7	30,1	251,2	0,7	201,4	49,1	546,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	317,7 67,9	- -	300,3 64,2	17,4 3,7	1 034,0 782,4	11,3 7,0	998,8 766,6	24,0 8,8	1 351,7 850,2
DUENGEMITTEL	113,1	-	101,9	11,1	165,4	2,5	142,6	20,3	278,5
CHEM.ERZEUGNISSE	208,7	-	191,5	17,3	122,6	-	120,7	1,9	331,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	17,0	0,9	14,2	1,9	17,1	0,2	14,2	2,7	34,1
BES.TRANSPORTGUETER	5,8	-	5,3	0,5	63,2	0,7	60,1	2,4	69,0
INSGESAMT JANUAR 1971	4 416,2 5 339,0	2,6 1,1	4 114,0 4 942,7	299,7 395,2	2 010,6 2 745,6	16,8 6,3	1 887,6 2 591,0	106,2 148,3	6 426,8 8 084,6
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,0 47,9	- -	47,6 47,6	0,4 0,2	69,0 55,7	5,6 0,9	9,5 9,0	53,9 45,8	117,0 103,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,9	0,3	2,7	3,9	35,3	2,2	4,4	28,6	42,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4 -	- -	0,4 -	- -	46,6 33,1	2,2 -	42,1 30,8	2,3 2,3	47,0 33,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,6	0,8	14,8	-	149,9	22,3	112,8	14,9	165,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 0,5	- -	0,4 0,4	0,1 0,1	15,4 3,2	8,4 0,6	4,4 0,5	2,6 2,2	15,9 3,7
EISEN,NE-METALLE	24,1	9,1	3,0	11,9	56,6	4,9	27,0	24,7	80,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	421,6 376,5	160,3 129,4	251,8 243,4	9,5 3,6	33,4 10,1	27,2 6,5	0,1 -	6,1 3,6	455,0 386,5
DUENGEMITTEL	55,5	-	-	55,5	9,0	-	2,8	6,2	64,5
CHEM.ERZEUGNISSE	4,3	1,0	0,5	2,8	32,0	2,0	6,9	23,1	36,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	0	0	2,3	3,6	0,6	1,2	1,8	5,9
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	0	0	-	-	-	-	0
INSGESAMT JANUAR 1971	579,4 485,7	171,6 200,3	321,3 200,7	86,5 84,7	450,8 457,8	75,4 65,2	211,2 218,3	104,1 174,3	1 030,1 943,4

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	2,9	-	2,9	-	4,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,0	-	15,0	-	15,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,5	-	0,5	-	13,4	-	13,4	-	13,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4	-	0,4	-	3,9	-	3,9	-	4,4
EISEN,NE-METALLE	0,4	-	0,4	-	17,0	-	17,0	-	17,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4	-	0,4	-	0,1	-	0,1	-	17,4
DUENGEMITTEL	18,8	-	18,8	-	0,4	-	0,4	-	18,9
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	0,4	-	0,4	-	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	-	1,3	-	0,4	-	0,4	-	1,6
BES.TRANSPORTGUETER	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4
	2,6	-	2,6	-	2,2	-	2,2	-	4,8
	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,6
	-	-	-	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	32,7	-	32,7	-	41,9	-	41,9	-	74,6
JANUAR 1971	22,5	-	22,5	-	32,4	-	32,4	-	54,9
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	2,5	-	2,5	-	2,8
DUENGEMITTEL	6,4	-	6,4	-	0,5	0,5	-	-	6,9
CHEM.ERZEUGNISSE	6,4	-	6,4	-	0,5	0,5	-	-	6,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,9	-	7,9	-	8,6	0,5	8,0	-	16,5
JANUAR 1971	2,3	-	2,3	-	4,8	1,0	3,8	-	7,1
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	66,8	-	65,4	1,4	0,6	-	-	0,6	67,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	65,7	-	64,9	0,7	-	-	-	-	65,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8	-	2,8	-	0,3	-	-	0,3	3,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,5	-	-	2,5	161,1	-	126,0	35,0	163,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	149,7	-	116,5	33,2	149,7
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	25,0	-	0,2	24,7	25,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	24,5	-	-	24,5	24,5
CHEM.ERZEUGNISSE	57,9	-	24,7	33,2	8,2	-	3,0	5,2	66,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	36,7	-	24,1	12,6	10,4	-	2,3	8,0	47,1
BES.TRANSPORTGUETER	24,1	-	24,1	-	1,7	-	1,7	-	25,8
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1971	0,3	-	-	0,3	1,8	-	0,7	1,1	2,1
	0,9	-	-	0,9	1,6	-	1,6	-	2,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	167,9	-	117,0	50,9	210,1	-	135,1	75,0	378,0
JANUAR 1971	122,9	-	58,6	64,4	205,5	-	87,4	118,1	328,4

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8
MINERAL OEL ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	18,8	-	10,0	8,8	18,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,9 3,8	-	0,1 -	3,8 3,8	3,9 3,8
EISEN,NE-METALLE	10,9	-	3,0	8,0	1,0	-	0,5	0,5	11,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,2 -	-	8,0 -	0,2 -	1,5 1,0	-	0,9 0,4	0,6 0,6	9,7 1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1971	19,2 17,6	-	11,0 6,1	8,2 11,6	33,9 29,5	-	18,2 24,0	15,7 5,4	53,1 47,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5 2,5	-	2,5 2,5	-	1,4 1,4	1,4 1,4	-	-	3,8 3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,9 -	2,8 -	3,1 -	-	30,9 30,9	24,1 24,1	6,8 6,8	-	36,9 30,9
MINERAL OEL ERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	1,6	1,6	-	-	3,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,7 0,5	6,7 0,5	-	-	-	-	-	-	6,7 0,5
EISEN,NE-METALLE	8,1	5,0	2,4	0,8	9,9	9,9	-	-	18,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,6 1,2	2,1 0,3	0,9 0,9	1,6 -	28,2 18,0	28,2 18,0	-	-	32,9 19,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	1,6	1,0	-	-	-	-	-	2,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,2
INSGESAMT JANUAR 1971	36,6 6,8	24,3 5,2	9,9 0,9	2,4 0,7	73,3 2,1	66,4 2,1	6,8 -	-	109,8 8,9
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5 2,5	2,0 2,0	0,5 0,5	-	48,4 47,8	0,1 -	48,3 47,8	-	50,8 50,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,2	0,2	-	24,6	2,6	22,1	-	26,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 1,4	1,4 1,4	0,6 -	-	15,5 11,0	12,5 11,0	3,0 -	-	17,5 12,5
MINERAL OEL ERZGN.U.AE.	1,2	1,2	-	-	68,0	68,0	-	-	69,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 0,1	0,1 0,1	-	-	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	1,0 1,0
EISEN,NE-METALLE	12,8	5,7	7,2	-	9,6	9,2	0,4	-	22,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2 4,0	4,1 1,5	3,0 2,5	-	6,7 2,9	6,7 2,9	-	-	13,9 6,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,7	-	6,7	-	6,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,0	0,3	-	1,7	1,0	0,7	-	3,0
BES.TRANSPORTGUETER	3,9	-	3,9	-	0,3	0,3	0	-	4,2
INSGESAMT JANUAR 1971	32,5 25,4	16,8 5,2	15,8 20,2	-	182,3 87,3	101,3 44,9	81,1 42,4	-	214,9 112,7

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1972 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,9 18,7	- -	11,2 7,4	12,6 11,4	6,3 5,8	- -	5,3 5,3	1,0 0,5	30,1 24,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	60,0	0,3	53,9	5,8	8,4	0,4	7,8	0,2	68,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	59,5 53,2	- -	49,0 42,7	10,5 10,5	66,8 64,8	- -	66,8 64,8	- -	126,4 118,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	408,9	0,7	405,9	2,3	9,8	-	9,8	-	418,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	726,0 705,3	- -	713,4 692,6	12,7 12,7	4,3 1,8	- -	4,3 1,8	- -	730,3 707,0
EISEN,NE-METALLE	69,4	0,3	63,2	5,9	53,5	0,3	39,5	13,8	122,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	107,6 19,5	- -	106,8 19,0	0,8 0,5	95,8 36,9	11,3 7,0	80,3 28,2	4,2 1,6	203,4 56,3
DUENGEMITTEL	39,6	-	36,1	3,5	71,8	-	63,8	8,0	111,4
CHEM.ERZEUGNISSE	89,8	-	87,6	2,1	36,9	-	36,9	-	126,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	0,9	2,7	-	2,2	-	2,2	-	5,7
BES.TRANSPORTGUETER	1,5	-	1,5	-	10,8	-	9,5	1,2	12,3
INSGESAMT	1 589,7	2,1	1 531,3	56,2	366,5	11,9	326,2	28,4	1 956,2
JANUAR 1971	2 253,7	1,1	2 121,6	131,0	706,6	4,5	660,1	42,1	2 960,3
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,5 19,5	- -	19,5 19,5	- -	15,0 14,1	0,5 0,5	3,4 3,4	11,1 10,2	34,5 33,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,3	0,2	7,1	1,6	1,5	4,0	8,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4 -	- -	0,4 -	- -	18,4 11,0	2,2 -	16,1 11,0	- -	18,8 11,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,3	0,4	6,9	-	45,8	11,8	31,7	2,2	53,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	11,3 0,6	7,9 0,6	3,4 -	- -	11,3 0,6
EISEN,NE-METALLE	8,7	8,4	0,3	-	22,7	2,2	17,2	3,3	31,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	387,5 363,4	141,1 123,2	244,5 239,3	1,9 0,9	18,0 6,4	18,0 6,4	- -	- -	405,5 369,8
DUENGEMITTEL	20,2	-	-	20,2	4,6	-	2,3	2,2	24,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	8,2	2,0	1,7	4,6	8,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	0,7	0,2	0,2	0,3	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	445,6	149,9	273,4	22,3	151,7	46,4	77,6	27,7	597,3
JANUAR 1971	339,0	159,5	158,5	21,0	165,0	44,0	89,2	31,8	504,0

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7
EISEN,NE-METALLE	5,1	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	-	2,6	-	1,3	-	1,3	-	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,8	-	8,8	-	9,3	-	9,3	-	18,1
JANUAR 1971	4,8	-	4,8	-	15,4	-	15,4	-	20,3
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,6	-	2,6	-	3,3	-	3,3	-	5,9
JANUAR 1971	-	-	-	-	3,1	1,0	2,1	-	3,1
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,0	-	44,3	0,6	-	-	-	-	45,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	94,2	-	84,9	9,3	94,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	85,3	-	76,0	9,3	85,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2
DUENGEMITTEL	29,9	-	19,9	10,1	4,0	-	2,3	1,7	33,9
CHEM.ERZEUGNISSE	19,7	-	17,3	2,4	1,4	-	1,4	-	21,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	17,3	-	17,3	-	1,2	-	1,2	-	18,5
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,2	-	82,1	13,1	105,6	-	91,4	14,2	200,8
JANUAR 1971	65,2	-	37,6	27,6	102,3	-	59,4	43,0	167,5

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1972 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,4 2,3	-	0,1	2,3 2,3	2,4 2,3
EISEN,NE-METALLE	5,3	-	2,7	2,6	0,5	-	0,5	-	5,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,0	-	8,0	-	0,9 0,4	-	0,9 0,4	-	8,8 0,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1971	13,2 9,3	-	10,6 6,1	2,6 3,3	11,4 4,9	-	9,1 4,9	2,3 -	24,6 14,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	1,4 1,4	1,4 1,4	-	-	1,8 1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8 -	2,8 -	-	-	30,9 30,9	24,1 24,1	6,8 6,8	-	33,8 30,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	1,6	1,6	-	-	3,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,7 0,5	6,7 0,5	-	-	-	-	-	-	6,7 0,5
EISEN,NE-METALLE	7,5	5,0	1,8	0,8	9,9	9,9	-	-	17,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,6 1,2	2,1 0,3	0,9 0,9	1,6 -	28,2 18,0	28,2 18,0	-	-	32,9 19,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	1,6	0,5	-	-	-	-	-	2,1
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0,4	-	-	0,8	0,8	-	-	1,2
INSGESAMT JANUAR 1971	30,3 6,2	24,3 5,2	3,6 0,3	2,4 0,7	72,8 0,9	65,9 0,9	6,8 -	-	103,1 7,0
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0 2,0	2,0 2,0	-	-	4,5 4,4	0,1 -	4,4 4,4	-	6,5 6,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	2,3	2,3	-	-	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4 1,4	1,4 1,4	-	-	8,6 7,0	8,6 7,0	-	-	10,0 8,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,2	1,2	-	-	54,0	54,0	-	-	55,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 0,1	0,1 0,1	-	-	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	1,0 1,0
EISEN,NE-METALLE	5,7	5,7	-	-	7,7	7,7	-	-	13,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1 1,5	4,1 1,5	-	-	6,2 2,9	6,2 2,9	-	-	10,4 4,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	0,9	0,9	-	-	1,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3
INSGESAMT JANUAR 1971	16,8 4,6	16,8 4,6	-	-	85,3 46,9	80,9 43,7	4,4 3,2	-	102,1 51,6

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1972

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	250,1 179,6 70,5	51,1 49,8 1,3	19,9 18,1 1,8	68,8 65,2 3,6	0,0 0,0 -	11,7 2,5 9,2	28,2 0,5 27,6	13,5 0,3 13,2	6,0 6,0 -
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	240,4 35,0 205,4	7,9 4,7 3,2	10,7 10,7 -	5,1 5,1 -	0,8 0,7 0,0	2,3 0,2 2,1	147,0 10,3 136,7	57,8 0,5 57,3	0,6 0,6 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	228,9 133,5 95,4	15,9 4,8 11,0	72,9 72,7 0,2	21,3 20,0 1,3	12,6 0,8 11,8	27,5 9,3 18,2	10,5 7,0 3,4	7,1 1,9 5,2	26,6 0,9 25,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	185,0 103,8 81,1	15,9 6,1 9,8	17,3 -	57,0 53,3 3,7	0,2 0,2 -	2,2 1,1 1,1	19,7 14,5 5,1	8,2 1,6 6,6	24,2 -
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	207,4 106,5 100,8	12,6 4,2 8,4	0,5 -	53,6 53,5 0,2	0,9 0,8 0,1	0,7 0,5 0,2	62,0 6,9 55,0	4,6 1,6 3,0	23,3 0,6 22,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	146,9 87,3 59,6	7,5 5,0 2,5	6,0 -	11,6 -	10,7 7,7 3,0	14,1 7,6 6,5	21,1 13,6 7,5	7,3 2,1 5,2	2,6 1,7 0,9
HERFORD (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	276,0 146,1 129,9	9,8 9,8 -	64,2 3,2 61,0	29,0 19,6 9,4	41,6 41,6 -	21,4 11,4 10,1	11,6 0,9 10,7	52,3 40,8 11,5	7,4 0,9 6,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	657,7 160,7 174,9 126,9 195,2	19,9 10,7 - 5,7 3,5	176,7 3,9 70,3 6,9 95,6	95,8 15,1 21,4 6,6 52,8	68,1 49,3 3,0 15,2 0,6	52,3 11,1 9,6 16,4 15,1	60,0 1,6 45,2 2,7 10,5	54,9 27,2 8,3 18,8 0,6	50,5 - 5,1 41,3 4,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	761,6 584,5 177,1	18,4 15,0 3,4	55,4 39,4 16,0	168,7 156,7 12,0	45,3 40,5 4,8	105,4 58,9 46,6	180,0 179,7 0,3	28,1 5,2 22,9	62,4 29,0 33,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	899,0 132,9 456,4 115,2 194,5	20,3 2,6 14,6 - 3,1	91,7 0,3 2,9 73,0 15,5	166,1 28,5 122,0 5,3 10,3	45,3 - 40,4 4,8	105,6 0,5 58,4 46,8	194,1 59,5 104,4 17,3 12,9	66,5 26,0 17,9 2,0 20,7	62,4 - 29,0 - 33,4
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	459,3 266,4 192,8	18,4 7,0 11,4	64,7 38,5 26,2	152,4 135,1 17,3	28,8 5,1 23,7	27,0 15,4 11,6	49,3 37,9 11,3	40,1 6,1 34,0	26,5 4,9 21,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	917,9 138,6 177,4 318,4 283,5	24,5 12,4 3,3 8,2 0,6	321,9 8,1 4,0 158,4 151,5	169,6 40,5 55,1 49,9 24,1	88,1 4,1 60,5 18,5 4,9	66,7 13,4 12,9 14,8 25,6	87,4 33,4 7,1 6,0 40,9	42,4 9,7 1,6 10,2 22,0	30,9 0,5 7,2 14,0 9,2
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	2,3 - 1,0 1,3 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,3 - 1,0 1,3 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	526,3 10,9 326,6 - 34,6 154,0 0,2	69,7 - - - 14,5 55,2 -	179,6 - 177,1 - - 2,5 -	85,4 2,8 79,7 - 2,9 - -	39,5 0,9 37,4 - - 1,1 -	80,5 - 10,9 - 10,4 59,2 -	20,9 6,2 1,6 - 5,7 7,4 -	31,9 0,1 8,6 - 0,6 22,6 -	2,1 - 0,7 - - 1,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	858,8 220,2 447,3 32,0 159,1	29,9 5,2 15,2 2,2 7,3	68,8 - 67,8 0,1 1,0	340,6 58,9 238,2 5,1 38,4	24,5 - 1,2 4,0 19,3	23,5 4,9 14,3 2,6 1,7	120,5 99,8 7,9 1,2 11,6	104,3 46,2 31,0 1,6 25,4	43,2 - 17,2 0,6 25,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	499,2 156,8 179,6 2,9 160,0	11,6 1,1 4,3 0,2 5,9	36,3 - 36,3 - -	12,4 5,5 6,8 - -	3,8 - - 1,8 2,0	50,0 1,2 48,5 - 0,3	173,9 147,6 26,3 - -	158,9 1,4 7,8 0,8 148,8	- - - - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1972 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	23 543	174 180	183 248	1 425	1 534	220	-	199 368	208 325
HAMBURG	-	297 442	167 003	60 522	4 475	20 362	12 639	378 326	184 117
NIEDERSACHSEN	127 915	468 508	281 999	-	4 654	87 187	59 062	683 610	473 630
BREMEN	39 731	119 402	208 138	-	-	5 198	5 405	164 331	253 274
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 021 909	893 411	590 296	6 829	6 641	1 731 780	3 367 907	3 653 929	4 986 753
HESSEN	195 554	184 478	442 475	-	901	61 003	296 096	441 035	935 026
RHEINLAND- PFALZ	179 091	429 897	479 084	-	2 359	288 783	324 055	897 771	984 589
BADEN- WÜRTTEMBERG	156 605	450 503	414 678	-	-	124 199	553 335	731 307	1 124 618
BAYERN	94 275	46 497	166 222	-	-	49 111	72 150	189 883	332 647
SAARLAND	-	501	-	-	-	8 473	7 914	8 974	7 914
BERLIN (WEST)	-	22 043	153 719	-	58 117	200	-	22 243	211 836
BUNDESGEBIET	1 838 623	3 086 862	3 086 862	68 776	78 681	2 376 516	4 698 563	7 370 777	9 702 729