

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1971



Bestellnummer: 270100 – 710212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Dezember 1971	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Mai 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (RGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angefahren werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Maren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein- und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Dezember 1971

Das Güteraufkommen in der Binnenschifffahrt, das - im Zusammenhang mit den seit Monaten anhaltenden Verkehrsbehinderungen auf den Binnenwasserstraßen - seit Juli 1971 laufend abgenommen hatte, stieg im Berichtsmonat erstmalig wieder an, und zwar um 2,1 Mill.t oder 13% auf 18,0 Mill.t gegenüber dem Vormonat. Im Vergleich zum Dezember 1970 war das Ergebnis indessen noch um 1,5 Mill.t oder 7,9 % geringer.

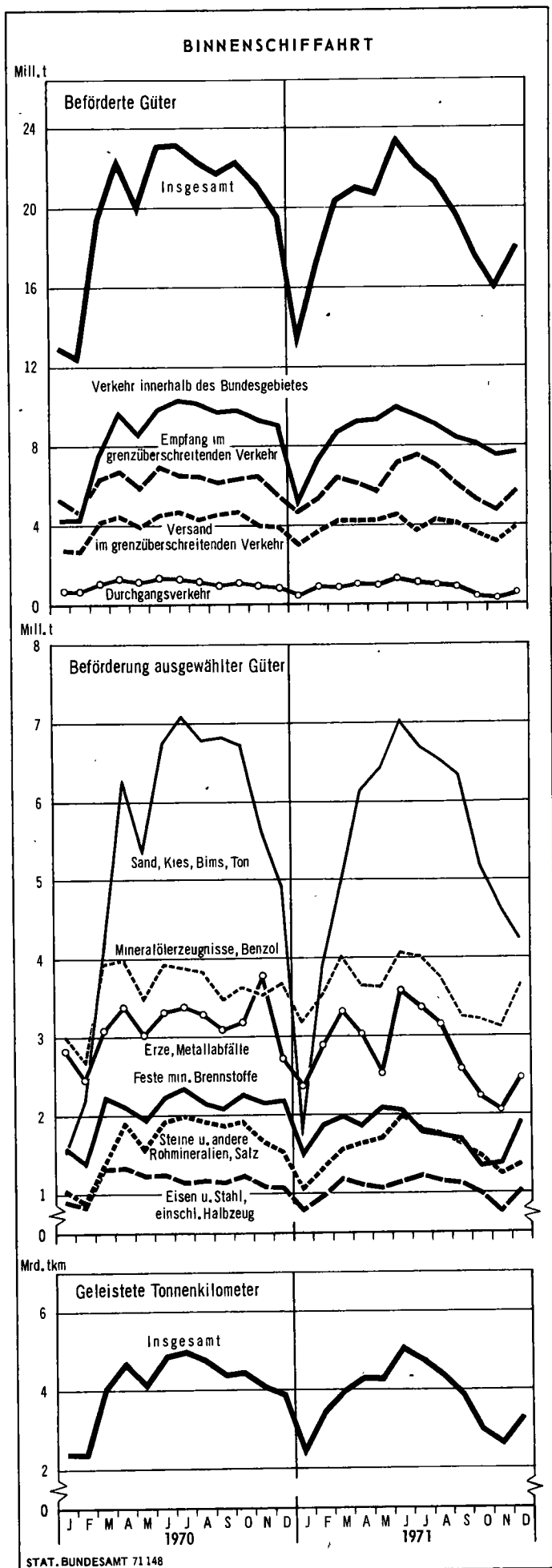
Die Beförderungsleistung belief sich im Berichtsmonat auf 3 273 Mill.tkm. Sie erhöhte sich damit gegenüber dem Vormonat um 673 Mill.tkm oder 26 %, nahm aber gegenüber Dezember 1970 um 585 Mill.tkm oder 15 % ab.

Im Vergleich zum entsprechenden Ergebnis des Vorjahres ging besonders der Verkehr zwischen Häfen innerhalb des Bundesgebietes zurück (- 1,4 Mill.t oder - 16 %). Abgenommen hat auch der Durchgangsverkehr (- 0,2 Mill.t oder 30 %), während sich im grenzüberschreitenden Verkehr der Empfang um 0,1 Mill.t oder 2,7 % erhöhte.

Der gesamte Rückgang beruhte vorwiegend auf verminderten Transporten von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,7 Mill.t), festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill.t), Getreide und Erzen, Metallabfällen (je - 0,2 Mill.t) sowie von Steinen und anderen Rohmineralien (- 0,1 Mill.t). Zugenommen haben dagegen die Transporte von Düngemitteln (+ 0,1 Mill.t).

Im Bundesgebiet registrierte Schiffe waren im Berichtsmonat am gesamten Güterverkehr mit 9,9 Mill.t oder 55 % beteiligt; gegenüber Dezember 1970 beförderten sie eine um 1,6 Mill.t oder 14 % geringere Gütermenge. Ihre Beförderungsleistung erreichte 1 861 Mill.tkm, das sind 467 Mill.tkm oder 20 % weniger als im Dezember 1970.

Von Januar bis Dezember 1971 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 230,0 Mill.t Güter befördert, das sind 10,0 Mill.t oder 4,2 % weniger als 1970. Gleichzeitig nahmen die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Güterverkehr beteiligten Schiffe um 3 815 Mill.tkm oder 7,3 % auf 44 991 Mill.tkm ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1970	NOVEMBER 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	
				1970	1971	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 040 344	7 497 364	7 622 286	102 388 322	99 364 798	3 023 524-	3,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	76 240	73 822	112 142	943 869	857 545	86 324-	9,2-
EMPFANG	238 961	257 144	234 586	2 430 171	2 471 399	41 228+	1,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 903 937	3 121 692	3 843 097	48 582 683	46 415 535	2 167 148-	4,5-
EMPFANG	5 496 484	4 685 036	5 644 947	73 329 330	71 165 842	2 163 488-	3,0-
ZUSAMMEN	18 755 966	15 635 058	17 457 058	227 674 375	220 275 119	7 399 256-	3,3-
DURCHGANGSVERKEHR	802 498	281 492	564 795	12 284 313	9 705 881	2 578 432-	21,0-
GESAMTVERKEHR	19 558 464	15 916 550	18 021 853	239 958 688	229 981 000	9 977 688-	4,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 451 919	9 367 537	9 882 076	137 417 508	131 576 787	5 840 721-	4,3-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 700,4	1 164,0	1 307,7	19 088,2	17 870,1	1 218,1-	6,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	13,7	14,6	18,5	169,4	159,4	9,8-	5,9-
EMPFANG	18,3	20,8	19,3	150,0	195,9	45,9+	30,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	646,9	427,5	569,9	8 750,3	7 601,3	1 148,8-	13,1-
EMPFANG	1 033,6	818,2	1 042,1	13 718,9	13 700,1	18,7-	0,1-
ZUSAMMEN	3 412,9	2 445,0	2 957,6	41 876,8	39 526,8	2 349,9-	5,6-
DURCHGANGSVERKEHR	445,1	155,6	315,7	6 928,7	5 463,8	1 464,8-	21,2-
GESAMTVERKEHR	3 858,0	2 600,6	3 273,2	48 805,5	44 990,6	3 814,8-	7,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 327,2	1 608,2	1 860,6	27 950,0	26 103,3	1 846,5-	6,6-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	1 024 206	603 222	789 934	9 087 330	8 031 251	1 056 079-	11,6-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	642 369	549 421	723 135	6 862 610	7 126 571	263 961+	3,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 173 310	1 375 709	1 909 704	24 649 801	21 137 937	3 511 864+	14,3+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 588 650	3 023 504	3 585 861	41 533 539	42 029 845	496 306+	1,2+
ERZE UND METALLABFALLE	2 707 825	2 062 195	2 459 839	37 495 411	33 593 548	3 901 863+	10,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 168 457	850 923	1 116 823	14 829 096	13 638 268	1 190 828-	8,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 761 031	6 256 880	5 855 272	87 511 154	86 308 755	1 202 399-	1,4-
DUENGMITTEL	472 746	413 546	563 613	6 220 833	6 184 298	36 535-	0,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	828 176	658 435	884 726	10 058 843	9 885 287	173 556-	1,7-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	168 723	82 527	89 688	1 406 747	1 593 554	186 807+	13,3+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	22 971	40 188	43 258	303 324	451 686	148 362+	48,9+
INSGESAMT	19 558 464	15 916 550	18 021 853	239 958 688	229 981 000	9 977 688-	4,2-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	5,2	3,8	4,4	3,8	3,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,3	3,5	4,0	2,9	3,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,1	8,6	10,6	10,3	9,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,3	19,0	19,9	17,3	18,3		
ERZE UND METALLABFALLE	13,8	13,0	13,6	15,6	14,6		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	5,3	6,2	6,2	5,9		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,6	39,3	32,5	36,5	37,5		
DUENGMITTEL	2,4	2,6	3,1	2,6	2,7		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	4,1	4,9	4,2	4,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,9	0,5	0,5	0,6	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	908 770	514 762	705 957	7 544 066	6 788 649	755 417-	10,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	384 029	111 534	163 580	2 363 053	1 803 972	559 081-	23,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 540	16 200	67 711	317 312	297 751	19 561-	6,2-	
E	16 223	4 377	18 565	175 224	199 289	24 065+	13,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	33 824	43 090	79 430	579 993	494 312	85 681-	14,8-	
E	388 935	312 542	317 724	3 458 667	3 421 404	37 263-	1,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	60 219	27 019	58 947	649 817	571 921	77 896-	12,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 173 310	1 375 709	1 909 704	24 649 801	21 137 937	3 511 864-	14,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	961 687	636 185	863 698	11 020 874	9 396 258	1 624 616-	14,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	6 448	23 110	13 168	205 499	175 682	29 817-	14,5-	
E	11 676	8 945	10 686	73 777	108 323	34 546+	46,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	857 835	613 921	869 756	9 760 044	8 499 452	1 260 592-	12,9-	
E	206 858	55 941	109 149	2 064 159	1 769 306	294 853-	14,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	128 806	37 607	43 247	1 525 448	1 188 916	336 532-	22,1-	
MINERALÖL, -ERZGAS, BENZOL (31-34,83)	3 693 502	3 111 007	3 669 726	42 967 025	43 133 825	166 800+	0,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 499 608	2 119 173	2 291 036	25 839 683	25 556 858	282 825-	1,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	329 543	202 997	251 177	3 581 680	3 204 295	377 385-	10,5-	
E	831 974	771 533	1 091 719	12 043 010	13 066 023	1 023 013+	8,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	32 377	17 304	35 794	1 502 652	1 306 649	196 003-	13,1-	
ERZ, METALLERZ, METALLABFALL (41,45,46)	2 707 825	2 062 195	2 459 839	37 495 411	33 593 548	3 901 863-	10,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	367 348	313 088	276 819	4 419 226	4 606 202	186 976+	4,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	7 479	3 753	1 004	46 567	30 612	15 955-	34,3-	
E	1 081	1 968	221	9 501	4 720	4 781-	50,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	80 668	65 453	90 432	1 170 817	961 748	209 069-	17,9-	
E	2 175 814	1 650 569	2 017 206	30 303 307	26 794 062	3 509 245-	11,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	75 435	27 364	74 157	1 545 993	1 196 204	349 789-	22,6-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 079 365	759 741	1 025 222	13 657 532	12 516 514	1 141 018-	8,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	192 163	97 579	139 669	2 322 656	1 844 326	478 330-	20,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	236	880	-	1 754	3 181	1 427+	81,4+	
E	18 902	18 303	23 577	186 718	212 542	25 824+	13,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	471 112	347 971	446 139	5 021 396	5 547 438	526 042+	10,5+	
E	197 530	250 873	286 703	3 681 948	3 121 414	560 534-	15,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	199 422	44 135	129 134	2 443 060	1 787 613	655 447-	26,8-	
SAND, KIES, PLATON (61)	4 918 407	4 662 197	4 226 973	64 169 531	63 726 495	443 036-	0,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 857 306	2 643 793	2 219 523	35 248 182	35 055 554	192 628-	0,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 584	300	1 284+	81,1+	
E	145 859	173 339	142 788	1 616 549	1 586 021	30 528-	1,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 232 217	1 129 584	1 213 811	17 221 975	16 473 146	748 829-	4,4-	
E	601 440	700 472	626 285	8 557 771	9 472 972	915 201+	10,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	81 585	15 009	24 566	1 523 470	1 138 502	384 968-	25,3-	
STEINE U. A., ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 515 552	1 250 399	1 366 074	19 563 866	18 430 441	1 133 425-	5,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	936 982	740 029	789 451	11 181 530	10 437 436	744 094-	6,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	850	850+	X	
E	20 489	20 238	14 847	130 846	134 880	4 034+	3,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	319 955	247 341	258 015	4 481 028	4 333 975	147 053-	3,3-	
E	203 938	224 214	269 430	3 278 834	3 122 558	156 276-	4,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	34 188	18 577	34 331	491 628	400 742	90 886-	18,5-	
DÜNGEMITTEL (71,72)	472 746	413 546	563 613	6 220 833	6 184 298	36 535-	0,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	81 937	94 863	110 520	1 265 204	1 255 059	10 145-	0,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 555	1 938	3 044	69 111	16 967	52 144-	75,5-	
E	7 118	1 984	1 796	52 324	35 682	16 642-	31,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	96 643	82 676	125 834	1 683 093	1 535 856	147 237-	8,8-	
E	240 245	201 397	261 703	2 415 413	2 684 810	269 397+	11,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	42 248	30 688	60 716	735 688	655 924	79 764-	10,9-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU-(+)/BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1971 GEGEN 1970
	TONNEN					
						0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	4 539 479	3 882 782	4 760 987	68 586 258	63 446 130	5 140 128-	7,5-
AUSGANG	3 450 186	2 630 496	3 396 923	43 813 301	41 165 200	2 648 101-	6,1-
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	100	109	2 249	1 229	1 020-	45,4-
AUSGANG	651	242	939	18 279	12 151	6 128-	33,5-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 295 924	884 472	866 049	21 105 626	17 698 134	3 407 492-	16,2-
AUSGANG	702 632	344 690	532 824	10 087 629	8 532 410	1 555 219-	15,4-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	106 114	92 897	78 875	1 538 626	1 405 341	133 285-	8,7-
AUSGANG	162 840	93 182	111 261	1 828 502	1 308 879	519 623-	28,4-
GUEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	23 300	22 876	11 842	274 667	248 532	26 135-	9,5-
AUSGANG	16 156	16 638	11 657	195 139	196 236	1 097+	0,6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	257 373	212 562	223 338	3 093 192	3 288 984	195 792+	6,3+
AUSGANG	302 557	177 199	262 440	4 655 256	4 050 014	605 242-	13,6-
TRIER (MOSEL)							
EINGANG	24 357	15 680	21 845	526 038	341 278	184 760-	35,1-
AUSGANG	58 572	38 615	49 922	866 621	608 774	257 847-	29,8-
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	117 506	115 691	92 018	1 074 158	1 183 545	109 387+	10,2+
AUSGANG	178 740	238 420	230 424	3 546 810	2 969 401	577 409-	16,3-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	134 735	92 216	115 881	1 475 186	1 206 238	268 948-	18,2-
AUSGANG	352 623	275 677	393 875	3 591 126	3 271 925	319 201-	8,9-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 242 412	933 520	1 313 339	16 478 904	16 093 274	385 630-	2,4-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	49 206	11 350	6 546	411 837	259 890	151 947-	3-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	63 067	84 620	88 735	511 362	944 335	432 973+	7,7+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	1 059 251	752 185	1 097 545	14 752 075	13 671 936	1 080 139-	1,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 469	-	-	29 789	5 423	24 366-	81,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	38 142	66 225	81 322	472 156	832 513	360 357+	76,3+
DUENGMITTEL (71, 72)	1 294	4 817	2 430	12 078	39 499	27 421+	227,0+
AUSGANG	470 147	299 291	528 071	4 501 904	4 037 762	464 142-	10,3-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	263 275	161 319	294 242	2 361 733	1 888 545	473 188-	20,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	47 472	28 168	34 964	529 154	521 026	8 128-	1,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	8 805	12 989	6 046	273 071	143 926	129 45-	47,3-
DUENGMITTEL (71, 72)	7 777	11 815	22 730	126 239	140 190	13 551+	11,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	60 505	43 631	89 158	590 037	605 211	15 174+	2,6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	61 093	49 604	46 172	592 783	712 318	119 535+	20,2+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	20 045	-	6 295	63 549	29 664	33 885-	53,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	35 328	11 454	23 526	243 049	269 574	26 525+	10,9+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 505	32 771	11 965	276 153	345 465	69 312+	25,1+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	97	3 852	3 755+	x
AUSGANG	91 141	49 009	95 162	1 207 038	1 057 196	149 842-	12,4-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	60 665	40 220	70 669	743 320	742 903	417-	0,1-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	27 804	7 195	14 291	433 731	278 535	155 196-	35,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 659	-	2 143	22 932	9 541	13 391-	58,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 013	1 594	7 206	3 935	22 701	18 766+	476,9+

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLFNSBURG/HUSUM	996	3 130	-	-	-	-	996	3 130	17 330	24 174
014	HEIDE	111 845	61 201	-	-	-	-	111 845	61 201	1 467 848	651 027
015	KIEL	30 514	102 388	-	-	-	-	30 514	102 388	542 582	1 069 688
018	LÜBECK (STADT)	51 804	14 235	1 776	3 756	-	2 657	53 580	20 648	712 873	282 566
019	ITZEHOE/RATZEBURG	116 843	82 862	-	3 845	-	-	116 843	86 707	1 827 508	1 108 707
	ZUSAMMEN	312 002	263 816	1 776	7 601	-	2 657	313 778	274 074	4 568 142	3 136 162
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	471 151	318 830	101 121	22 316	53 840	50 796	626 112	391 942	5 563 755	4 967 026
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADT/HARBURG	24 542	57 649	-	1 065	-	-	24 542	58 714	215 361	571 918
032	LÜNEBURG/UELZEN	8 276	2 308	-	-	-	-	8 276	2 308	126 118	52 490
033	SOLTAU	-	1 082	-	-	-	-	-	1 082	500	5 952
034	BRÄKE	176 707	35 789	2 574	362	1 424	-	180 705	36 151	1 987 184	584 536
035	VERDEN/NIENBURG	203 848	18 836	-	-	236	5 299	204 084	24 135	2 660 350	357 538
	ZUSAMMEN	413 373	115 664	2 574	1 427	1 660	5 299	417 607	122 390	4 989 513	1 572 436
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	203 004	128 503	-	-	15 849	6 679	218 853	135 182	2 895 653	1 559 089
042	WILHELMSHAVEN	7 528	50 952	-	-	854	3 825	8 382	54 777	119 206	642 393
043	MEPPEN	114 935	46 255	-	-	3 707	6 322	118 642	52 577	1 259 851	614 467
044	OLDENBURG	6 206	110 212	-	-	-	2 376	6 206	112 588	239 956	1 362 965
045	OSNABRÜCK	8 373	55 400	-	-	138	16 212	8 511	71 612	224 724	770 015
	ZUSAMMEN	340 046	391 322	-	-	20 548	35 414	360 594	426 736	4 739 390	4 948 945
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	118 030	165 557	-	-	31 026	22 255	149 056	187 812	1 926 738	2 003 547
052	BRAUNSCHWEIG	234 004	173 075	-	14 950	57 597	16 555	291 601	204 580	2 778 060	2 207 250
053	GOETTINGEN	500	-	-	-	-	-	500	-	11 570	789
	ZUSAMMEN	352 534	338 632	-	14 950	88 623	38 810	441 157	392 392	4 716 366	4 211 592
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	153 877	359 269	-	-	6 421	10 341	160 298	369 610	1 642 763	4 253 198
062	BREMERHAVEN (STADT)	39 115	66 079	-	-	157	3 426	39 272	69 505	459 484	908 466
	ZUSAMMEN	192 992	425 348	-	-	6 578	13 767	199 570	439 115	2 102 247	5 161 664
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	49 599	182 011	-	606	19 233	41 447	68 832	224 064	890 564	3 261 008
072	MOERS	654 835	60 081	-	-	1 197 798	414 555	1 852 633	474 636	23 161 018	5 928 975
	ZUSAMMEN	704 434	242 092	-	606	1 217 031	456 002	1 921 465	698 700	24 051 582	9 090 043
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	129 974	307 913	5 797	-	33 584	100 730	169 355	408 643	2 328 726	5 169 507
082	DINSLAKEN	343 575	92 443	-	-	94 350	125 734	437 925	218 177	4 696 833	3 879 999
083	DUISBURG (STADT)	365 501	440 007	-	8 266	904 859	1 764 535	1 270 360	2 212 808	14 471 432	26 071 608
084	ESSEN	376 047	110 643	874	-	315 982	218 392	692 903	329 035	7 882 699	4 597 616
085	DORTMUND (STADT)	47 599	134 919	-	14 777	63 164	142 766	110 763	292 462	1 458 341	3 750 354
	ZUSAMMEN	1 262 696	1 085 925	6 671	23 043	1 411 939	2 352 157	2 681 306	3 461 125	30 837 431	43 469 084
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	149 095	178 592	-	2 518	159 045	510 959	308 140	692 069	3 270 872	7 140 014
093	SCHLINGEN	37 299	99 149	-	-	54 398	91 147	91 697	190 296	874 404	2 378 749
094	KEELN	570 362	258 835	-	1 112	104 153	348 870	674 515	608 817	7 968 756	6 513 854
095	BONN	3 750	112 297	-	-	4 740	17 646	8 490	129 943	63 023	1 651 275
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	760 506	648 873	-	3 630	322 336	968 622	1 082 842	1 621 125	12 177 055	17 683 932
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	114 860	140 686	-	284	800	24 547	115 660	165 517	1 494 857	1 702 133
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 625	158
105	ARNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	114 860	140 686	-	284	800	24 547	115 660	165 517	1 498 482	1 702 291
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	470	253
112	HESSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 367	253

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER STÄ- TE- PLA- TIN	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSZWEIG	VERKEHR				GRENZ- ÜBERGANGSVERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ÜBERGANGSVERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	61 774	514 597	-	-	41 656	169 762	103 430	684 359	1 496 304	9 455 609
123	WIESBADEN	336 049	272 334	-	-	9 952	153 927	346 001	426 261	3 768 253	6 241 146
124	DARMSTADT	-	4 512	-	-	-	16 384	-	20 896	12 254	373 233
	ZUSAMMEN	397 823	791 443	-	-	51 608	340 073	449 431	1 131 516	5 276 811	16 069 988
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	5 932	9 714	-	-	916	23 112	6 848	32 826	117 809	507 855
132	KOBLENZ	341 489	309 039	-	991	256 508	117 441	597 997	427 471	9 094 847	6 241 585
	ZUSAMMEN	347 421	318 753	-	991	257 424	140 553	604 845	460 297	9 212 656	6 749 440
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	198 601	252 082	-	-	20 715	114 018	219 316	366 100	2 951 630	5 106 273
142	KAISERSLAUTERN	130 459	2 475	-	-	15 418	949	145 877	3 424	2 404 035	97 203
143	LUDWIGSHAFEN	284 156	367 497	-	-	83 696	191 031	367 852	558 528	5 102 502	6 610 446
	ZUSAMMEN	613 216	622 054	-	-	119 829	305 998	733 045	928 052	10 458 167	11 813 922
15	NORDRHEIN										
151	MANNHEIM	104 888	299 416	-	-	39 301	252 083	144 189	551 499	2 126 930	7 126 540
152	KARLSRUHE	223 083	159 892	-	-	62 702	82 558	285 785	242 450	4 887 530	3 805 295
153	HEIDELBERG	96 695	41 399	-	-	565	32 352	97 260	73 751	1 960 840	1 147 414
	ZUSAMMEN	424 666	500 707	-	-	102 568	366 993	527 234	867 700	8 975 300	12 079 245
16	SÜDRHEIN										
161	FRANKFURT	258 420	64 829	-	-	31 580	152 137	290 000	216 966	7 375 538	2 915 602
162	KONSTANZ	2 180	3 906	-	-	252	7 625	2 432	11 531	33 149	172 440
	ZUSAMMEN	260 600	68 735	-	-	31 832	159 762	292 432	228 497	7 408 687	3 088 042
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	142 214	165 386	-	-	7 375	52 054	149 589	217 440	1 777 677	3 761 408
172	STUTTGART	8 048	102 939	-	-	895	128 135	8 943	231 074	83 921	4 875 805
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	150 262	268 325	-	-	8 270	180 189	158 532	448 514	1 861 598	8 637 213
18	NÜRNBERG										
181	ASCHAFFENBURG	182 730	288 324	-	-	2 213	10 034	184 943	298 358	1 797 829	4 260 083
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	173 846	223 281	-	-	5 280	40 953	179 126	264 234	2 772 430	3 729 480
183	REGENSBURG	67 126	85 722	-	-	8 258	28 733	75 384	114 455	804 317	1 608 676
184	ERLANGEN	-	11 711	-	-	-	8 400	-	20 111	-	317 898
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	423 702	609 038	-	-	15 751	88 120	439 453	697 158	5 374 576	9 916 137
19	OSTBAIERN										
191	LANDSHUT	1 676	571	-	-	-	-	1 676	571	8 424	14 803
192	REGENSBURG	27 683	29 345	-	-	109 982	78 571	137 665	107 916	1 797 495	1 821 313
193	PASSAU/STRAUBING	4 710	4 153	-	-	1 279	9 764	5 989	13 917	218 940	415 354
	ZUSAMMEN	34 069	34 069	-	-	111 261	88 335	145 330	122 404	2 024 859	2 251 470
20	SÜDBAIERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	-	-	-	20 255	11 842	20 255	11 842	260 139	248 532
22	PEPLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	45 933	437 974	-	159 738	944	15 011	46 877	612 723	538 753	6 204 614
	INSGESAMT	7 622 286	7 622 286	112 142	234 586	3 843 097	5 644 947	11 577 525	13 501 819	146 637 878	173 002 039

3. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDEN		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
01	GETRFLDE	163 580	67 711	18 565	79 430	317 724	647 010	58 947	-	705 957	6 788 649
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
03	FRUECHTE,GEMUESE	428	-	-	-	1 206	1 634	78	-	1 712	16 657
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 772	-	-	43	2 778	5 593	808	-	6 401	112 943
05	HOLZ UND KORK	20 169	-	6	2 469	40 217	62 861	8 256	-	71 117	1 028 111
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	38	-	-	75	3 570	3 683	1 064	-	4 747	84 559
	ZUSAMMEN	186 987	67 711	18 571	82 017	365 495	720 781	69 153	-	789 934	8 031 251
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	25 009	-	258	1 058	8 346	34 671	3 547	-	38 218	292 261
12	GETRAENKE	4 361	-	-	253	1 054	5 668	64	-	5 732	79 473
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	702	-	-	1 589	6 137	8 428	3 698	-	12 126	165 546
14	FLFISCH,EIER,MILCH	5 369	-	-	1 844	-	7 213	660	-	7 873	118 265
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	19 222	-	3 670	34 980	12 523	70 395	1 641	-	72 036	806 465
17	FUTTERMITTEL	121 876	22 823	-	50 748	119 909	315 356	10 592	-	325 948	3 046 748
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	14 287	-	210	13 859	223 947	252 303	8 899	-	261 202	2 617 813
	ZUSAMMEN	190 826	22 823	4 138	104 331	371 916	694 034	29 101	-	723 135	7 126 571
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRICKETS	739 105	5 499	-	752 202	94 608	1 591 414	34 001	-	1 625 415	17 888 279
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	49 407	-	605	6 525	-	56 537	-	-	56 537	649 175
23	KOKS	75 186	7 669	10 081	111 029	14 541	218 506	9 246	-	227 752	2 600 483
	DAR STEINKOHLENKOKS	75 186	7 669	-	111 029	14 541	208 425	9 246	-	217 671	2 568 347
	ZUSAMMEN	863 698	13 168	10 686	869 756	109 149	1 866 457	43 247	-	1 909 704	21 137 937
MINERALÖLERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERÖL	59 085	-	-	-	60 804	115 889	361	-	120 250	1 363 962
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	2 098 885	-	-	211 468	979 999	3 290 352	34 743	-	3 325 095	38 879 790
33	NATUR-,RAFFINIERTE	24 564	-	-	6 067	10 452	41 083	-	-	41 083	402 214
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	66 371	-	-	14 568	17 804	98 743	690	-	99 433	1 383 879
	ZUSAMMEN	2 248 905	-	-	232 103	1 069 059	3 550 067	35 794	-	3 585 861	42 029 845
ERZE,METALLERZG.											
41	EISENERZE	78 179	-	-	56 306	1 691 281	1 825 766	60 367	-	1 886 133	25 661 716
45	NE-METALLERZE	70 079	1 004	-	10 874	207 587	289 544	11 689	701	301 233	4 380 157
46	EISFN-,STAHLERZG.	128 561	-	221	23 252	118 338	270 372	2 101	1 502	272 473	3 551 673
	DAR SCHWEFFELKIESABBRAND	77 069	-	-	9 721	77 707	164 497	-	-	164 497	1 814 518
	ZUSAMMEN	276 819	1 004	221	90 432	2 017 206	2 385 682	74 157	2 203	2 459 839	33 593 548
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	25 205	-	3 633	28 564	38 423	95 825	4 609	713	100 434	1 227 608
52	STAHLHALBZEUG	2 753	-	17 613	70 286	51 045	141 697	8 072	-	149 769	2 133 688
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	46 782	-	1 715	99 168	94 951	242 616	67 429	193	310 045	3 920 403
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	63 525	-	616	159 639	99 851	323 631	46 576	-	370 207	4 382 343
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	1 404	-	-	88 482	2 433	92 319	2 448	-	94 767	852 472
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	37 651	4 392	6 853	8 513	24 690	82 099	9 502	3 317	91 601	1 121 754
	ZUSAMMEN	177 320	4 392	30 430	454 652	311 393	978 187	138 636	4 223	1 116 823	13 638 268
STEIFE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 219 523	-	142 788	1 213 811	626 285	4 202 407	24 566	319	4 226 973	63 726 495
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	343 629	-	-	83 579	142 412	569 620	12 175	-	581 795	6 444 637
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	320 995	-	-	82 560	34 151	437 706	-	-	437 706	4 756 150
63	AND.STEIFE U.ERDEN	426 932	-	14 847	173 257	127 018	742 054	22 156	5 022	764 210	11 756 477
64	ZEMENT,KALK	128 157	-	-	53 731	-	181 888	-	-	181 888	3 058 078
65	GIPS	18 890	-	-	1 179	-	20 069	-	-	20 069	229 327
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	41 416	-	6 065	14 221	13 692	75 394	4 943	2 188	80 337	1 095 741
	ZUSAMMEN	3 178 547	-	163 700	1 539 778	909 407	5 791 432	63 840	7 529	5 855 272	86 308 755
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	39 645	1 942	-	16 911	194 899	253 397	8 439	-	261 836	2 697 017
72	CHEM.DUENGEMITTEL	70 875	1 102	1 796	108 923	66 804	249 500	52 277	474	301 777	3 487 281
	ZUSAMMEN	110 520	3 044	1 796	125 834	261 703	502 897	60 716	474	563 613	6 184 298
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	270 451	-	-	244 924	146 996	662 371	8 720	-	671 091	7 030 507
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	8 761	2 682	11 443	14 949	-	26 392	280 505
83	BENZOL,TEER U.AE.	42 131	-	-	19 074	22 660	83 865	-	-	83 865	1 103 980
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	33 310	-	-	1 229	13 379	47 918	12 891	-	60 809	856 926
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 868	-	-	21 624	11 302	39 794	2 775	-	42 569	613 369
	ZUSAMMEN	352 760	-	-	295 612	197 019	845 391	39 335	-	884 726	9 885 287
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	98	-	-	6 406	1 282	7 786	-	-	7 786	114 595
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	243	-	243	-	-	243	12 688
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 960	-	-	9 198	3 240	18 398	4 964	-	23 362	266 023
94	EBM-WAREN U.A.	2 632	-	499	2 933	1 750	7 814	1 440	-	9 254	141 611
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	737	-	991	110	3 013	4 851	1 536	-	6 387	463 120
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	14	-	-	1 185	208	1 407	524	-	1 931	6 750
97	SONSTIGE WARFN ANG.	22 984	-	2 849	4 012	9 445	39 290	1 435	-	40 725	588 767
	ZUSAMMEN	32 425	-	4 339	24 087	18 938	79 789	9 899	-	89 688	1 593 554
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	3 479	-	705	24 495	13 662	42 341	917	-	43 258	451 666
	INSGESAMT	7 622 286	112 142	234 586	3 843 097	5 644 947	17 457 058	564 795	14 429	18 021 853	229 981 000

4. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 605,6	18,4	24,0	806,8	2 325,8	101,6	9 882,1	19,9	-	-	15,5	15,9
DEUTSCHE DEM. REP.	24,8	93,3	210,0	-	1,2	-	329,3	-	-	-	-	-
BELGIEN	51,4	-	-	421,6	369,3	95,9	938,1	-	-	1,0	-	-
FRANKREICH	100,9	-	-	176,9	166,8	133,8	578,4	1,0	-	-	1,6	1,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	10,3	16,7	-	27,0	-	-	-	-	0,2
LUXEMBURG	0,2	-	-	5,9	4,3	1,5	11,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	693,9	0,4	0,7	2 132,6	2 402,9	133,4	5 363,8	4,8	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	5,5	3,9	-	9,4	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	-	-	-	65,5	24,9	-	90,4	-	-	-	5,5	3,7
POLEN	9,3	-	-	10,6	20,2	3,0	43,1	-	-	-	-	-
ROMANIEN	-	-	-	5,3	3,4	-	8,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	115,0	-	-	137,7	231,2	95,7	579,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	53,9	54,4	-	108,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	7,1	13,8	-	20,9	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	21,4	-	-	3,3	6,3	-	31,0	-	-	-	0,1	-
INSGESAMT	7 622,3	112,1	234,6	3 843,1	5 644,9	564,8	18 021,9	25,6	-	1,0	23,1	21,7
DEZEMBER 1970	9 040,3	76,2	239,0	3 903,9	5 496,5	802,5	19 558,5	22,0	-	-	73,2	69,0
JAN.-DEZ. 1971	6 364,8	857,5	2 471,4	46 415,5	71 165,8	9 705,9	229 981,6	397,2	-	1,4	568,8	576,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 160,3	3,2	8,9	175,3	457,2	55,8	1 860,6	5,1	-	-	3,5	4,0
DEUTSCHE DEM. REP.	6,8	15,2	10,3	-	1,1	-	33,5	-	-	0,2	-	-
BELGIEN	11,7	-	-	60,4	71,0	52,2	195,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12,7	-	-	48,9	32,3	72,2	166,0	0,3	-	-	0,4	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,7	2,9	-	4,6	-	-	-	-	0,1
LUXEMBURG	0,0	-	-	1,5	1,7	0,7	4,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	90,8	0,1	0,1	224,0	412,3	74,6	801,8	1,2	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	0,4	0,3	-	0,8	-	-	-	0,1	0,1
ÖSTERREICH	-	-	-	11,7	4,4	-	16,0	-	-	-	0,4	0,3
POLEN	2,0	-	-	2,5	3,6	1,3	9,5	-	-	-	-	-
ROMANIEN	-	-	-	0,9	0,5	-	1,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22,0	-	-	33,0	43,4	58,8	157,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,9	7,9	-	15,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,2	2,4	-	3,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	1,4	-	-	0,5	1,1	-	2,9	-	-	-	0,0	-
INSGESAMT	1 307,7	18,5	19,3	569,9	1 042,1	315,7	3 273,2	6,6	-	0,2	4,5	4,7
DEZEMBER 1970	1 700,4	13,7	18,3	646,9	1 033,0	445,1	3 858,0	7,5	-	-	13,3	12,3
JAN.-DEZ. 1971	17 870,1	159,4	195,9	7 601,3	13 700,1	5 463,8	44 990,6	124,2	-	0,4	115,0	120,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	175,6	171,3	370,6	217,2	196,5	549,4	188,2	257,5	-	-	226,5	249,8
DEUTSCHE DEM. REP.	276,0	163,2	49,1	-	933,0	-	101,8	-	-	220,0	-	-
BELGIEN	226,7	-	-	143,3	192,3	544,6	208,2	360,5	-	-	201,4	155,1
FRANKREICH	125,7	-	-	276,1	193,5	539,4	286,9	-	-	-	-	610,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	167,1	174,3	-	171,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	56,0	-	-	256,0	392,2	509,6	332,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	130,8	146,0	134,5	105,0	171,5	559,4	149,4	243,7	-	-	291,1	146,8
NORWEGEN	-	-	-	79,6	86,6	-	82,5	-	-	-	79,6	86,5
ÖSTERREICH	-	-	-	178,0	176,1	-	177,4	-	-	-	-	-
POLEN	214,6	-	-	239,8	179,5	453,0	220,8	-	-	-	-	-
ROMANIEN	-	-	-	178,0	154,0	-	168,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	191,6	-	-	239,7	187,7	614,0	271,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,5	145,2	-	146,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	166,0	178,0	-	173,9	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	65,5	-	-	139,2	168,6	-	94,3	-	-	-	174,0	-
INSGESAMT	171,5	164,5	82,2	148,3	184,6	558,9	181,6	258,8	-	220,0	194,4	216,4
DEZEMBER 1970	188,0	179,9	76,5	165,7	188,0	554,6	197,2	338,3	-	-	187,7	135,5
JAN.-DEZ. 1971	179,8	185,8	79,2	163,7	192,5	562,9	195,6	312,6	-	247,1	202,1	208,3

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	626,9	18,4	24,0	806,8	2 325,8	101,6	3 903,4	7,5	-	-	10,5	15,9
DEZEMBER 1970	714,8	21,6	9,1	778,4	2 513,1	133,0	4 170,0	7,7	-	-	57,3	41,9
JAN.-DEZ. 1971	7 469,5	191,3	138,4	10 093,0	31 650,5	2 149,4	51 692,1	127,4	-	0,4	434,8	395,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,7,4	4,5	5,1	110,0	287,0	22,9	536,9	1,5	-	-	2,8	2,4
DEZEMBER 1970	109,5	5,2	1,9	106,9	311,4	29,0	563,9	1,5	-	-	11,4	7,3
JAN.-DEZ. 1971	1 113,9	45,0	29,2	1 435,2	3 787,8	462,3	6 873,4	25,5	-	0,1	80,5	63,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	171,3	245,4	211,8	136,2	123,3	225,3	137,5	200,0	-	-	181,6	146,1
DEZEMBER 1970	153,1	240,3	210,0	137,3	123,9	217,9	135,2	200,0	-	-	111,3	13,1
JAN.-DEZ. 1971	149,1	235,2	211,1	142,1	119,6	215,0	132,9	200,0	-	200,0	185,0	161,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1971

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000:T (TKM W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	138,7	17,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	714,8	-	11,9	8,4	735,2	109,9	85,2	15,9	115,9	583,5
ILMENAU	28	-	-	19,6	6,4	26,0	-	0,3	-	10,4	9,6
ELBE-LUERECK-KANAL	69	-	2,0	165,0	23,1	190,1	2,7	7,5	0,2	39,3	108,2
TRAVE	19	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	19,0	0,2
ELBE, HAMBURG-SFEGR.	105	61,1	20,9	606,5	424,5	1 113,1	116,2	28,7	0,6	25,8	273,8
ESTF	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEFF	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGF	5	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	0,2
PINNAU	13	-	-	0,3	13,5	13,8	-	0,2	-	13,0	13,8
KRUECKAU	12	-	-	0,2	9,7	9,9	0,4	0,1	0,0	12,0	9,9
STORP	50	-	0,0	1,8	41,2	43,0	0,6	1,3	0,0	30,1	25,9
OSTE	75	-	-	1,1	10,3	11,4	-	0,3	-	25,0	3,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	14,8	-	-	-	14,8	1,3	0,7	0,1	45,0	14,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	27,5	8,3	134,1	154,5	324,3	6,2	14,4	0,6	44,4	132,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	22,8	0,3
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,7	1,3	2,0	1,3	0,1	0,0	30,0	2,0
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	96,9	3,4	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	8,8	32,1	40,9	1,1	0,4	-	8,6	1,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	286,3	5,5	298,7	32,5	622,9	12,1	68,3	1,3	109,6	487,7
ALLER, CELLF-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	4,3	4,3	0,2	0,1	0,0	15,5	1,0
WESER, BREMEN-SFEGR.	83	99,6	132,0	248,3	343,2	823,1	43,3	22,5	1,7	27,4	271,3
HUNTE	26	138,6	-	0,8	94,7	234,1	15,6	5,4	0,3	23,0	206,9
GEESTE	19	14,8	-	-	-	14,8	1,3	0,3	0,0	19,0	14,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	183,3	14,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	803,9	1,0	67,4	163,1	1 035,4	96,1	86,9	7,9	83,9	851,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	8,2	57,2	65,4	6,3	0,9	0,1	13,8	64,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	715,6	-	131,5	159,2	1 006,3	66,1	75,1	5,5	74,7	636,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	79,3	30,0	109,3	10,5	0,2	0,0	2,0	109,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,1	78,0	80,1	3,2	0,8	0,0	9,7	70,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,4	123,5	40,2	164,1	12,8	2,3	0,2	14,1	154,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	90,8	54,6	145,3	3,7	2,3	0,1	16,0	129,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	360,3	-	9,9	29,6	399,9	15,7	14,7	0,6	36,9	378,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	363,9	70,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,5	39,7	45,2	23,2	0,4	0,2	9,0	33,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	376,7	13,0	689,4	306,1	1 385,1	404,0	42,1	11,4	30,4	859,6
WESER-DATTELN-KANAL	60	952,8	-	374,2	125,7	1 452,7	399,8	71,7	19,5	49,4	1 195,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	53,9	115,5	351,1	520,4	120,1	12,5	3,3	24,1	266,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	607,0	0,4	112,6	293,5	1 013,4	182,0	11,6	2,4	11,5	552,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 181,6	-	11,2	182,8	1 375,6	171,9	111,6	13,3	81,1	1 282,2
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	632,8	-	115,7	39,6	788,1	129,8	70,5	11,2	89,5	671,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	164,3	4,3	222,0	179,4	570,0	136,7	28,4	6,2	45,8	506,6
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	226,4	-	-	-	226,4	119,2	2,9	1,5	13,0	226,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,0	-	-	-	1,0	1,0	0,0	0,0	14,0	1,0
KUESTEN-KANAL	70	145,8	-	7,5	31,8	185,1	24,4	11,7	1,5	63,2	167,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,8	-	6,2	8,0	-	0,4	-	45,1	5,2
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	2 445,1	1 246,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	341,9	1,9	94,4	151,7	589,9	406,5	39,6	28,4	67,1	460,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 336,0	-	196,1	74,9	1 607,0	722,8	76,6	34,5	47,7	1 277,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 208,8	339,2	603,4	1 001,8	3 153,3	1 151,8	141,0	48,9	44,7	1 905,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 861,9	28,0	298,3	624,0	3 812,2	1 455,6	267,0	111,6	70,0	2 697,1
RHEIN, BINGEN-LUFLSD.	139	3 005,5	25,3	578,2	512,1	4 121,0	2 031,9	453,9	221,3	110,1	3 265,2
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	545,5	-	15,4	32,8	593,7	344,4	138,3	81,4	233,0	571,6
SAAR	31	-	-	11,7	11,8	23,5	13,6	0,6	0,3	23,9	18,1
RHEIN, LUFLSD.-ORSJOY	128	3 021,5	357,8	2 299,3	3 783,5	9 462,1	5 340,2	569,2	323,5	60,2	4 446,7
RHEIN, ORSJOY-NIED.GR.	67	7 826,6	7,7	1 455,8	93,0	9 383,0	6 055,9	531,2	356,8	56,6	7 928,9
SPOY-KANAL	9	-	-	126,7	18,0	144,7	135,5	1,3	1,2	9,0	144,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	13,3	105,9	119,2	20,7	1,4	0,1	11,4	28,4
MAIN, PMD-K.-WUERZBG.	137	92,5	128,9	87,3	154,9	463,6	50,1	23,9	3,5	51,5	174,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	240,9	197,7	100,1	92,8	631,4	60,1	52,7	8,1	83,5	321,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	366,4	-	20,1	255,3	641,8	139,8	19,8	3,2	30,9	431,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	502,7	82,1	240,3	528,0	1 353,1	344,1	44,2	11,0	32,6	1 077,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	15,7	152,9	518,8	687,4	90,2	84,4	12,3	122,8	415,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 650,6	2 008,7	4 276,7	4 992,1	13 928,1	7 301,2	2 078,5	1 125,0	149,2	3 183,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	2 650,6	2 008,7	4 162,3	4 830,4	13 652,0	7 260,6	2 078,3	1 125,0	152,2	3 182,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	557,9	-	-	-	557,9	462,1	251,0	210,6	449,9	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	34,2	26,9	X	X
DONAU, KELH.-PEGENSB.	35	-	1,7	110,0	106,8	218,5	150,6	0,0	-	0,0	0,2
DONAU, PEGENS.-VILSH.	130	189,1	3,5	27,7	0,9	221,2	151,4	24,8	19,6	112,3	191,0
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	189,4	0,6	1,8	8,9	200,8	153,4	9,4	7,3	46,6	195,1
GERIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,2	0,2	X	X
WASSERSTP. BERLIN-W.	105	-	-	46,9	612,7	659,6	11,5	11,2	0,2	17,0	106,8
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	18 021,9	7 810,5	3 273,2	1 379,1	181,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	564,8	463,2	315,7	259,9	558,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) GROSZTUNNENVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSEN GEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
	1970	1971	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	DEZEMBER 1970		NOVEMBER 1971		1970		1971	
	1000 T	1000 T			1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
FLEßGERIET	1 756,0	1 565,5	1 781,1	59,9	25,1	1,4+	215,6	13,7+	19 286,9	5,8	19 258,5	6,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	36,6	37,5	35,4	76,1	1,3	3,5-	2,2	5,8-	879,8	0,2	592,1	0,1
TL MENAU	25,6	18,2	31,5	79,8	5,9	23,0+	13,4	73,6+	277,0	0	231,9	0
FLRE-LUEBECK-KANAL	215,8	227,9	195,0	87,2	20,8	9,7-	33,0	14,5-	2 611,5	0,7	2 630,4	0,8
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLRE-HAMBURG-SFEGR.	1 043,1	928,2	1 125,9	61,0	82,8	7,9+	197,7	21,3+	11 013,3	3,3	11 222,3	3,5
ESTE	3,3	-	-	-	3,3	X	-	X	39,5	0	9,0	0
LUFFE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,2	0,5	0,3	-	0,1	26,0+	0,3	52,0-	14,4	0	5,3	0
PINNAU	17,1	13,5	13,5	-	3,6	21,2-	0,1	0,4-	186,8	0	166,9	0
KRUFCKAU	11,8	7,7	9,9	1,7	1,9	15,9-	2,2	28,4+	98,0	0	99,3	0
STIER	47,7	34,8	43,9	8,2	3,8	8,0-	9,1	26,1+	445,2	0,1	463,4	0,1
OSTE	14,9	14,7	10,3	-	4,6	31,0-	4,4	29,8-	131,2	0	144,7	0
HAEDELN-REDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	338,6	281,0	315,5	48,8	23,0	6,9-	34,6	12,2+	3 571,6	1,0	3 682,2	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,4	1,5	-	-	1,4	X	1,5	X	18,6	0	11,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGERIET	1 534,5	1 490,6	1 454,5	53,3	80,0	5,3-	36,1	2,5-	16 372,8	4,9	17 124,0	5,3
FULDA	3,0	-	-	-	3,0	X	-	X	22,1	0	0,3	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	137,4	76,5	96,8	31,5	40,6	29,6-	20,3	26,5+	1 746,4	0,5	1 299,2	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	323,0	437,6	352,8	89,2	29,7	9,2+	84,8	19,4-	3 819,4	1,1	4 487,2	1,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	0,8	0
ALLER, HADEMST.-WESER	3,8	3,1	4,3	-	0,6	15,4+	1,2	39,1+	38,7	0	37,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	963,3	878,4	905,9	47,5	57,4	6,0-	27,5	3,1+	9 585,7	2,8	10 159,3	3,1
HUNTE	103,9	95,0	94,7	-	9,2	8,9-	0,4	0,4-	1 159,7	0,3	1 139,4	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 078,8	1 099,0	1 095,3	47,1	16,6	1,5+	3,7	0,4-	12 018,3	3,6	11 999,2	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	226,1	194,1	202,4	35,8	23,8	10,6-	8,3	4,2+	2 380,7	0,7	2 445,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	79,6	86,5	74,0	22,6	5,6	7,1-	12,5	14,5-	803,4	0,2	917,5	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	269,8	281,5	270,6	41,1	0,9	0,3+	10,9	3,9-	3 327,9	1,0	3 013,3	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	87,8	104,0	120,5	75,0	32,6	37,1+	16,4	15,7+	929,9	0,2	1 143,3	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	111,4	108,3	99,1	21,3	12,3	11,1-	9,3	8,6-	1 142,3	0,3	1 095,6	0,3
ZW.-KAN. HILOFSHEIM	102,5	127,7	146,5	72,2	44,0	42,9+	18,8	14,7+	1 016,3	0,3	1 211,0	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	103,8	143,4	143,5	61,9	39,7	38,2+	0,1	0,0+	1 797,5	0,5	1 828,3	0,4
MLK, BRAUNSCH.-RUEH.	97,8	53,4	38,8	23,6	59,0	60,4-	14,6	27,4-	620,4	0,1	589,4	0,1
NIEDERDEUTSCH-KANALGEB.	4 028,7	3 391,3	3 372,1	52,0	656,6	16,3-	19,2	0,6-	44 563,4	13,4	44 535,1	13,8
RUHWASSERSTRASSE	43,4	50,4	43,0	7,5	0,5	1,1-	7,4	14,8-	830,2	0,2	741,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 140,2	1 076,6	1 067,6	71,1	72,6	6,4-	9,0	0,9-	14 942,6	4,5	13 980,4	4,3
WESER-DATTELN-KANAL	701,8	513,9	527,0	76,1	174,9	25,0-	13,0	2,5+	6 839,4	2,0	6 208,2	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	564,2	573,1	548,2	26,1	16,0	2,9-	25,0	4,4-	6 866,3	2,0	7 848,8	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	411,2	364,6	399,1	26,3	12,2	3,0-	34,5	9,4+	5 042,0	1,5	5 379,0	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	419,8	211,9	193,3	5,4	226,5	54,0-	18,6	8,8-	2 949,8	0,8	2 931,2	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	204,7	121,7	159,5	75,1	45,2	22,1-	37,8	31,0+	1 811,0	0,5	1 828,1	0,5
DEK, FMS, HEPER.-EMDEN	514,1	427,9	391,6	53,1	122,5	23,9-	36,3	8,5-	4 794,5	1,4	5 120,9	1,5
LEPA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FMS-VFCHTE-KANAL	-	1,1	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUFENBP.-KAN.	-	-	-	-	-	X	1,1	X	0,5	0	1,1	0
KUESTEN-KANAL	19,6	37,2	33,7	5,6	14,1	71,9+	3,5	9,4-	340,0	0,1	340,8	0,1
EMS-JADE-KANAL	9,7	12,9	9,3	19,1	0,4	4,3-	3,7	28,3-	147,2	0	154,7	0
RHEINGEPIET	18 044,4	15 838,0	16 155,2	43,3	1 889,1	10,5-	317,2	2,0+	227 447,3	68,5	216 644,3	67,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	300,3	229,1	233,5	34,1	66,8	22,3-	4,4	1,9+	5 634,5	1,6	4 426,7	1,3
RHEIN, STRASSB.-NEUBURG	532,4	334,5	295,4	74,6	236,9	44,6-	39,1	11,7-	7 973,9	2,4	6 538,7	2,0
RHEIN, NEUBURG.-MANNH.	2 961,8	1 887,0	2 337,2	42,6	624,6	21,1-	450,1	23,8+	34 799,3	10,4	31 430,6	9,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 062,2	959,4	966,2	32,5	96,1	9,1-	6,8	0,7+	14 119,0	4,2	13 793,6	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 169,3	1 140,6	1 069,1	49,7	100,3	8,6-	71,6	6,3-	16 349,9	4,9	16 421,6	5,1
LAHM	2,0	-	-	-	2,9	X	-	X	50,8	0	7,4	0
MOSSEL	72,2	36,7	37,8	13,2	34,3	47,6-	1,2	3,1+	742,9	0,2	620,1	0,1
SAAR	39,5	39,5	23,5	49,6	16,0	40,5-	16,0	40,6-	469,8	0,1	444,8	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 822,2	5 550,5	6 467,0	35,7	355,2	5,3-	916,5	16,5+	83 458,0	25,1	77 699,9	24,2
RHEIN, ORSOY-VIED. GR.	1 677,9	2 150,0	1 600,6	93,7	77,3	4,7-	549,5	25,6-	21 026,7	6,3	20 303,6	6,3
SPDY-KANAL	16,3	1,3	18,2	0,8	1,9	11,3+	16,8	X	199,3	0	180,2	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN.	117,0	91,8	120,5	12,1	3,5	2,9+	28,7	31,2+	1 327,3	0,4	1 685,1	0,5
MAIN, PND-K.-WUPRZBG.	471,6	573,1	501,1	43,3	29,5	6,2+	72,1	12,6-	6 520,2	1,9	6 854,8	2,1
MAIN, WUPRZBG.-ASCHBG.	469,9	915,7	584,0	50,2	114,1	24,2+	331,7	36,3-	5 566,5	1,6	9 265,8	2,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	311,9	254,0	277,3	7,9	34,7	11,2-	23,3	9,1+	3 457,7	1,0	3 850,3	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	992,7	976,0	924,1	33,9	68,6	7,0-	51,9	5,4-	12 029,7	3,6	11 993,6	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 024,3	698,8	699,9	23,6	324,4	31,7-	1,1	0,1+	13 721,6	4,1	12 127,6	3,7
DONAU GEBIET	399,3	343,6	266,6	54,0	132,7	33,3-	77,0	22,4-	4 674,8	1,4	4 273,6	1,3
DONAU, KFLH.-REGENSB.	299,2	238,6	217,6	50,1	81,6	27,3-	21,0	8,9-	3 743,5	1,1	3 122,5	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	59,6	67,4	35,6	87,6	24,0	40,3-	31,7	47,2-	727,0	0,2	736,9	0,2
DONAU, VILSH.-NEST. GR.	40,5	37,6	13,4	29,1	27,1	66,9-	24,2	64,3-	204,3	0	414,2	0,1
DEBIET BERLIN-WEST	598,9	619,8	658,3	6,9	59,4	9,9+	38,4	6,2+	7 349,7	2,2	6 738,8	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	598,9	619,8	658,3	6,9	59,4	9,9+	38,4	6,2+	7 349,7	2,2	6 738,8	2,1
INSGESAMT	27 440,5	24 347,9	24 783,1	45,6	2 657,4	9,7-	435,2	1,7+	331 713,3	100	320 573,4	100

7. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
FLREGEBIET	1 067,9	162,9	97,3	41,8	451,5	4,8	26,5	231,4	43,3	2,7	2,8	2,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	222,3	3,0	3,8	-	-	0,1	1,3	193,0	21,1	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	691,5	159,6	92,9	41,8	326,9	3,9	25,1	11,1	21,7	2,7	2,8	2,8
UFRIGES ELBEGEBIET	154,1	0,3	0,6	-	124,6	0,8	-	27,3	0,5	-	-	-
WESERGEBIET	776,0	60,0	72,0	5,7	200,1	3,8	22,2	344,9	3,7	40,5	22,9	0,2
OBERWESER	30,5	1,2	1,9	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-
MITTELWESER	314,9	-	-	-	10,1	-	-	304,0	-	0,7	-	-
UNTERWESER	430,6	58,8	70,0	5,7	190,0	3,8	22,2	13,5	3,7	39,8	22,9	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	516,3	15,2	40,7	45,5	32,2	12,6	39,8	201,0	113,5	15,4	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	89,2	0,1	-	41,1	-	-	0,4	36,9	-	10,7	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	427,0	15,0	40,7	4,4	32,2	12,6	39,4	164,1	113,5	4,7	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGER.	1 754,8	31,2	3,6	790,2	459,5	102,7	106,9	128,1	35,7	90,4	5,8	0,8
RUHRGEBIET	1 412,8	1,6	0,6	780,8	285,9	18,0	105,1	96,8	35,7	85,3	2,3	0,8
DEK, DATTEN-SEEGR.	338,3	29,6	3,0	7,4	173,5	84,8	1,8	29,5	-	5,1	3,6	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,7	-	-	1,9	-	-	-	1,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 000,4	49,5	99,9	621,2	1 297,0	162,9	368,9	3 769,8	143,8	455,2	27,3	5,0
OBERRHEIN	1 296,5	3,4	14,1	18,6	428,3	22,2	21,4	665,9	47,0	69,4	6,2	0
MITTEL RHEIN	862,6	6,2	10,5	4,1	71,5	3,6	42,0	711,2	7,6	5,1	0,7	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,0	1,0	0,2	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-
SAAR	11,7	-	-	4,1	-	-	3,7	-	-	3,8	-	-
NIEDERRHEIN	3 814,4	22,1	68,9	596,8	564,6	105,3	302,6	1 727,3	65,6	340,4	16,0	4,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	861,4	10,3	5,1	0,2	232,6	27,8	1,9	515,6	23,7	40,3	4,0	0
NECKAR	165,5	7,5	1,3	1,5	-	3,9	1,0	149,7	-	0	0,5	0
DONAU GEBIET	144,2	19,4	1,0	21,3	7,9	53,6	0,6	36,1	-	3,7	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	45,5	-	4,2	-	-	11,8	17,3	7,1	0,6	-	4,4	0,1
INSGESAMT	11 305,1	338,2	318,7	1 525,7	2 448,2	352,2	582,2	4 718,5	340,7	607,9	64,0	8,9
DEZEMBER 1970	12 684,0	508,3	256,3	1 715,2	2 774,6	442,6	696,0	5 386,5	233,9	581,1	82,8	6,7
JANUAR-DEZEMBER 1971	147 916,2	2 941,6	2 967,3	18 569,1	28 552,3	5 417,5	7 927,0	70 294,9	3 271,1	7 054,9	804,9	115,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	122,2	64,3	29,4	-	1,9	-	3,9	-	19,8	0	2,0	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	122,2	64,3	29,4	-	1,9	-	3,9	-	19,8	0	2,0	0,9
UFRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	54,1	5,0	16,5	1,8	10,9	0,2	6,1	0,1	-	3,0	10,3	0,1
OBERWESER	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	53,7	5,0	16,1	1,8	10,9	0,2	6,1	0,1	-	3,0	10,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	33,4	1,3	9,4	1,7	-	-	5,2	9,3	5,9	0,7	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	2,1	0,1	-	1,6	-	-	-	-	-	0,4	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	31,3	1,2	9,4	0,2	-	-	5,2	9,3	5,9	0,3	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	515,1	1,0	1,2	194,8	148,2	8,6	60,8	45,5	3,8	49,6	1,4	-
RUHRGEBIET	470,2	0,7	0,3	192,9	114,8	8,3	60,5	38,8	3,8	48,6	1,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	43,0	0,3	0,9	-	33,5	0,3	0,3	6,7	-	1,0	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 914,4	26,2	71,8	285,8	511,1	35,9	267,2	1 372,8	99,9	222,7	17,3	3,8
OBERRHEIN	325,2	1,8	7,0	3,9	179,8	12,1	4,1	45,6	28,7	36,4	5,6	0
MITTEL RHEIN	363,9	4,2	7,8	2,8	12,7	0,3	33,8	289,9	7,6	4,5	0,2	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,2	-	0,2	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
SAAR	8,6	-	-	2,8	-	-	2,5	-	-	3,3	-	-
NIEDERRHEIN	2 084,5	16,5	51,9	279,1	258,8	17,9	227,1	1 015,4	45,2	161,4	7,7	3,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	125,9	1,9	3,8	-	59,8	5,1	1,2	12,0	18,4	20,4	3,3	0
NECKAR	14,9	1,8	1,3	-	-	0,5	1,0	10,0	-	0	0,4	-
DONAU GEBIET	88,9	16,0	0,5	17,8	6,8	42,4	-	2,6	-	2,4	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 728,1	113,9	128,8	502,0	678,9	87,2	343,2	1 430,3	129,4	278,3	31,4	4,8
DEZEMBER 1970	3 669,2	50,3	87,5	622,7	799,2	82,7	389,5	1 292,5	74,5	238,7	30,3	1,4
JANUAR-DEZEMBER 1971	47 693,5	794,6	1 036,5	6 179,1	8 066,5	1 070,7	4 556,6	21 183,3	1 268,1	3 141,8	347,4	48,9

7. GÜTERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN-NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	713,2	24,9	50,1	16,1	292,5	1,1	52,6	230,4	23,9	2,4	7,2	12,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	39,6	4,7	1,2	7,4	8,9	-	0,2	16,2	1,1	-	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	512,2	19,8	40,4	8,8	135,0	0,9	51,7	212,8	21,2	2,4	7,2	11,9
ÜBRIGES ELBEGEBIET	161,4	0,5	8,4	-	148,6	0,2	0,7	1,3	1,6	-	0,1	0,1
WESERGERBIET	678,5	38,8	62,8	52,5	92,0	6,1	12,8	334,2	49,2	12,8	17,2	0,2
OBERWESER	66,3	19,5	8,2	12,6	9,9	-	3,5	1,4	3,8	3,4	4,2	-
MITTELWESER	42,3	3,8	6,0	13,2	3,0	-	-	14,2	1,8	0,3	-	-
UNTERWESER	570,0	15,5	48,5	26,7	79,1	6,1	9,4	318,6	43,7	9,2	13,0	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	579,0	37,8	7,6	141,8	272,2	8,0	17,0	74,3	5,8	13,5	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	187,1	10,7	0,2	13,2	101,2	6,9	5,1	45,0	2,3	2,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	391,9	27,1	7,5	128,6	171,0	1,1	11,9	29,3	3,5	10,8	1,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 617,3	82,9	42,7	150,4	367,3	224,2	64,3	592,5	45,5	42,9	4,4	0,3
RUHRGEBIET	1 172,0	50,9	22,7	72,2	328,0	222,4	56,1	344,8	36,8	35,0	2,8	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	406,0	30,6	16,6	77,3	39,3	1,8	7,5	218,4	8,7	4,2	1,6	0,1
FMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGERBIET	39,3	1,4	3,4	0,9	-	-	0,6	29,3	-	3,6	-	-
RHEINGEBIET	9 154,8	366,3	397,2	530,2	2 124,6	2 047,1	280,9	2 667,9	236,9	475,3	23,8	4,7
OBERRHEIN	1 569,5	79,1	67,6	179,9	467,3	36,5	25,5	482,3	47,5	178,8	4,8	0,2
MITTEL RHEIN	1 234,0	45,8	25,7	78,7	381,0	7,4	42,6	610,4	8,5	28,9	3,9	1,1
DAP, LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	32,8	1,5	0,5	7,5	7,4	-	-	13,9	-	-	-	-
SAAR	11,8	3,5	-	-	-	-	1,8	8,3	-	-	0,2	-
NIEDERRHEIN	4 271,4	183,7	256,0	53,1	779,9	2 000,7	141,4	466,1	158,9	217,4	11,8	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 545,5	37,3	31,8	144,8	480,4	1,1	19,7	771,9	19,2	36,4	2,7	0,3
NECKAR	534,4	20,4	16,0	73,7	16,0	1,4	51,7	337,2	2,9	13,8	0,6	0,6
DONAU-GEBIET	122,4	0,5	2,9	-	4,4	7,8	44,2	51,6	8,1	2,6	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	612,7	20,0	2,8	89,7	163,9	-	43,8	290,9	-	0,4	0,6	0,7
INSGESAMT	13 478,0	571,1	566,0	980,7	3 317,0	2 294,2	515,6	4 241,7	369,4	549,8	54,7	17,8
DEZEMBER 1970	14 756,5	887,4	478,6	1 178,2	3 248,6	2 544,0	463,0	4 992,4	326,1	509,3	121,2	7,6
JANUAR-DEZEMBER 1971	172 657,2	6 452,4	5 442,4	11 243,9	37 730,5	31 402,4	5 946,5	62 920,4	3 888,7	6 333,8	1 128,8	167,5

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	57,6	0,4	5,7	-	2,0	-	27,0	7,9	1,5	0,1	2,4	10,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,8	0,4	5,7	-	0,1	-	27,0	5,2	0,2	0,1	2,4	10,7
ÜBRIGES ELBEGEBIET	3,1	-	-	-	1,9	-	-	1,3	-	-	-	-
WESERGERBIET	41,0	5,9	9,8	0,4	2,7	0,1	5,2	0,6	2,9	2,7	10,8	0,1
OBERWESER	7,4	0,7	4,8	-	1,0	-	-	-	0,9	-	-	-
MITTELWESER	4,1	0,9	1,0	-	1,6	-	-	-	0,6	-	-	-
UNTERWESER	29,6	4,4	4,0	0,4	-	0,1	5,2	0,6	1,4	2,7	10,8	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	34,8	6,3	1,0	2,5	12,0	0,7	2,3	6,5	2,9	0,4	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,8	3,4	-	1,1	5,7	0,7	0,9	5,6	2,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	15,0	2,9	1,0	1,4	6,3	-	1,4	0,9	0,6	0,4	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	377,0	29,5	30,6	11,0	152,8	27,1	20,2	59,4	23,4	22,5	0,3	0,1
RUHRGEBIET	329,5	20,4	18,5	10,9	137,2	27,1	20,2	54,0	18,5	22,5	-	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	45,6	8,9	10,4	0,1	15,7	-	-	5,4	4,8	-	0,3	-
FMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGERBIET	1,9	0,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 719,5	259,1	274,1	94,8	1 036,2	1 131,9	185,2	426,1	135,9	160,2	14,1	2,0
OBERRHEIN	612,4	68,1	55,4	32,3	230,9	15,8	14,7	127,8	23,1	40,2	4,0	0,2
MITTEL RHEIN	406,8	30,1	21,6	17,3	170,6	4,8	8,4	131,7	7,9	12,3	1,9	0,2
DAP, LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,3	1,0	0,5	3,6	3,3	-	1,4	0,3	-	-	0,2	-
SAAR	5,2	1,3	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 354,6	131,8	182,5	25,5	466,5	1 111,3	109,4	129,2	101,2	89,5	6,3	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	266,5	17,8	5,5	18,0	164,5	-	11,7	33,2	2,9	11,4	1,3	0,3
NECKAR	79,3	11,2	9,2	1,7	3,8	-	41,0	4,1	0,8	6,9	0,6	-
DONAU-GEBIET	64,2	0,5	2,4	-	4,4	4,5	34,1	9,8	8,1	-	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	11,3	-	-	6,6	-	-	0,1	4,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 305,4	301,6	323,6	115,2	1 210,2	1 164,3	274,1	514,9	174,7	185,9	28,1	12,8
DEZEMBER 1970	4 009,0	380,4	274,4	136,3	1 033,3	1 135,2	179,9	463,1	162,3	171,5	71,2	1,3
JANUAR-DEZEMBER 1971	51 191,2	3 548,6	3 167,0	1 275,5	13 386,0	15 361,8	2 959,9	6 630,4	1 869,5	2 156,6	741,1	94,7

8. GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN			DEZEMBER 1971			JANUAR BIS DEZEMBER				
	DEZEMBER	NOVEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970		
	1970	1971								
TONNEN										O/O
FLBEGEBIET										
BRUNSBUTTEL	198 497	149 047	124 162	59 613	183 775	2 135 156	2 110 334	24 822-	1,2-	
HAMBURG	985 083	870 708	684 074	384 757	1 068 831	10 349 498	10 587 407	237 909+	2,2+	
KIEL	71 556	80 555	27 723	49 034	76 757	806 902	862 334	55 432+	6,8+	
LUEBECK	75 007	78 283	56 215	20 648	76 863	857 001	957 071	100 070+	11,6+	
WESERGBIET										
BRAKE	190 296	135 881	119 511	8 119	127 630	1 694 456	1 488 941	205 515-	12,2-	
BREMEN	495 248	515 434	172 890	369 610	542 500	5 245 913	5 983 625	737 712+	14,0+	
BREMERHAVEN	142 181	130 299	39 488	69 505	108 993	1 208 742	1 398 522	189 780+	15,7+	
NORDENHAM	102 603	80 128	97 054	9 479	106 533	1 067 618	960 323	107 295-	10,1-	
OLDENBURG	103 914	95 046	-	94 685	94 685	1 159 731	1 139 434	20 297-	1,8-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	73 643	92 695	45 063	30 840	75 903	922 105	830 707	91 398-	10,6-	
HANNOVER	172 583	147 861	20 605	122 870	143 475	1 726 077	1 588 748	137 329-	8,0-	
HILDESHEIM	74 923	109 919	75 702	39 435	115 137	828 751	974 779	146 028+	17,6+	
MISBURG	87 831	104 041	90 433	30 032	120 465	929 927	1 143 286	213 359+	22,9+	
OSNABRUECK	56 711	48 729	210	57 211	57 421	563 186	600 649	37 463+	6,6+	
PEINE	65 335	51 874	9 211	39 680	48 891	924 106	695 579	228 527-	24,8-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	88 759	117 584	57 465	54 564	112 029	1 452 996	1 280 641	172 355-	11,9-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	100 606	65 691	72 980	7 404	80 384	1 230 769	1 019 245	211 524-	17,2-	
CASTROP-RAUXEL	84 617	43 845	21 343	18 311	39 654	1 037 543	821 197	216 346-	20,9-	
DORSTEN (HERVEST)	55 682	62 135	42 344	23 340	65 684	884 055	880 531	3 524-	0,4-	
DORTMUND	400 357	358 331	102 525	292 462	394 987	4 927 975	5 199 598	271 623+	5,5+	
EMDEN	426 461	385 553	202 195	135 182	337 377	3 992 739	4 454 215	461 476+	11,5+	
ESSEN	118 841	138 319	22 777	103 964	126 741	1 832 411	1 849 666	17 255+	0,9+	
GELSENKIRCHEN	512 802	458 144	346 769	77 697	424 466	6 323 080	5 925 740	397 340-	6,3-	
HAMM	136 147	128 972	14 040	133 570	147 610	1 744 191	1 646 754	97 437-	5,6-	
HAMM-BOSSENDORF	123 948	100 665	137 176	-	137 176	1 302 344	1 139 025	163 319-	12,6-	
HERNE	57 481	100 642	60 176	-	60 176	917 733	908 060	9 673-	1,1-	
LEER	70 635	30 000	3 668	34 579	38 247	612 153	489 709	122 444-	20,1-	
LJENEN	193 232	189 844	55 833	133 772	189 605	2 219 131	2 863 927	644 796+	29,0+	
MARL-BRSSERT	112 713	108 052	43 304	77 836	121 140	1 703 668	1 574 300	129 368-	7,6-	
MUFLHEIM/RUHR	43 411	50 391	3 244	39 716	42 960	830 181	741 901	88 280-	10,7-	
MUENSTER	113 166	123 376	1 301	96 845	98 146	1 370 541	1 430 752	60 211+	4,3+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	230 201	165 657	139 472	14 870	154 342	1 890 284	1 577 277	313 007-	16,6-	
WANNE-EICKEL	201 890	231 353	229 938	57 474	287 412	2 721 751	2 640 314	81 437-	3,0-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	254 331	251 569	137 073	62 611	199 684	3 468 186	3 658 922	190 736+	5,4+	
ASCHAFFENBURG	55 198	47 781	1 185	45 328	46 513	774 869	676 604	98 265-	12,7-	
BAMBERG	102 173	75 136	11 122	81 700	92 822	1 203 634	1 297 037	93 403+	7,7+	
BINGEN	75 828	57 171	12 370	49 654	62 024	1 056 985	992 457	64 528-	6,2-	
BREITSACH	33 047	26 311	2 985	21 594	24 579	738 555	543 713	194 842-	26,4-	
BRUHL	110 669	87 688	95 271	2 720	97 991	1 315 355	1 165 771	149 584-	11,4-	
DJESSELDORF	281 689	177 016	52 199	159 542	211 741	2 931 823	2 573 248	358 575-	12,3-	
DUISBURG	3 386 254	2 678 612	852 906	2 212 808	3 065 714	41 193 495	37 989 085	3 204 410-	7,8-	
EMMERICH	51 419	37 428	4 645	39 871	44 516	759 062	600 803	158 259-	20,9-	
FRANKFURT	617 715	527 008	76 755	453 322	530 077	7 506 525	7 386 223	120 302-	1,7-	
GERNSHEIM	81 384	59 095	2 758	64 446	67 204	1 106 918	961 516	145 402-	13,2-	
GUSTAVSBURG	97 738	99 178	71 904	16 281	88 185	1 276 273	1 257 677	18 596-	1,5-	
HANAU	128 725	94 936	15 788	99 154	114 942	1 611 005	1 678 535	67 530+	4,1+	
HEILBRONN	429 360	343 535	147 099	208 240	355 339	5 917 278	5 418 038	499 240-	8,5-	
HOMBURG	203 251	139 952	222 692	14 708	237 400	1 995 078	2 277 952	282 874+	14,1+	
KARLSRUHE	660 401	341 950	179 347	227 495	406 842	7 730 539	6 479 555	1 250 984-	16,2-	
KEHL	125 699	86 718	21 756	71 941	93 697	1 433 749	1 329 441	104 308-	7,3-	
KORLENZ	118 615	148 669	14 061	110 380	124 441	1 859 920	1 654 934	204 986-	11,1-	
KOELN	709 907	660 930	287 713	473 870	761 583	8 548 135	8 634 014	85 879+	1,0+	
KREFFELD-UERDINGEN	232 908	197 962	110 895	237 522	348 417	3 874 739	3 487 325	387 414-	10,0-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	270 049	234 102	68 467	187 595	256 062	3 500 901	3 205 127	295 774-	8,5-	
LUDWIGSHAFEN	838 451	397 961	190 515	513 910	704 425	9 303 057	8 314 914	988 143-	10,7-	
MAINZ	255 906	252 939	29 966	200 727	230 693	3 080 570	2 963 921	116 649-	3,8-	
MANNHEIM	848 074	582 175	147 122	536 627	683 749	9 398 580	8 826 706	571 874-	6,1-	
NEUSS	306 448	291 056	65 445	295 005	360 450	3 325 026	3 440 144	115 118+	3,4+	
NEUWIED	199 809	235 562	86 160	118 765	204 925	3 249 136	3 563 296	314 160+	9,6+	
LAHNSTEIN	81 232	45 781	4 408	46 196	50 604	1 098 303	777 859	320 444-	29,2-	
OFFENBACH	107 453	109 940	6	122 746	122 752	1 239 860	1 391 466	151 606+	12,2+	
ORSCH	81 574	47 058	33 545	-	33 545	992 347	825 777	166 570-	16,8-	
RHEINBERG-OSSENBERG	435 149	198 151	240 339	2 293	242 632	2 573 672	2 624 075	50 403+	1,9+	
RHEINHAUSEN	318 161	290 155	16 945	326 396	343 341	5 099 417	4 157 179	942 238-	18,5-	
SCHWEINFURT	42 361	43 293	1 329	39 711	41 040	717 123	663 783	53 340-	7,5-	
SPEYER	119 873	100 109	81 999	16 845	98 844	1 324 452	1 421 037	96 585+	7,2+	
STUTTGART	215 677	69 648	3 765	88 791	92 556	2 771 556	1 915 078	856 478-	31,0-	
WALSUM	336 069	254 953	145 454	87 560	233 014	3 856 054	3 678 587	177 467-	4,7-	
WEIL	62 567	50 795	10 344	44 500	54 844	948 112	796 892	151 220-	16,0-	
WESEL	41 658	23 844	997	31 048	32 045	1 136 108	446 629	689 479-	60,7-	
WESSELING	661 588	550 584	453 292	134 947	588 239	7 722 924	7 071 282	651 642-	8,5-	
WIESBADEN	142 360	145 162	23 365	124 835	148 200	1 820 725	2 083 598	262 873+	14,4+	
WORMS	145 455	100 069	13 455	85 207	98 662	1 524 964	1 485 816	39 148-	2,6-	
WUERZBURG	119 325	102 274	6 029	98 576	104 605	1 494 463	1 504 567	10 104+	0,6+	
NONAUGEBIET										
REGENSBURG	299 185	237 824	107 399	106 811	214 210	3 733 406	3 695 656	637 750-	17,1-	
GERIFT BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	598 854	619 814	45 535	612 723	658 258	7 349 663	6 738 789	610 874-	8,4-	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERARTTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	288,1 226,1	- -	219,4 166,9	68,7 59,2	23,4 21,0	- -	19,2 17,3	4,2 3,8	311,5 247,1	3 769,9 2 920,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	384,6	-	356,4	28,2	76,4	0,8	73,3	2,3	461,0	4 612,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	109,6 91,2	- -	78,6 63,9	31,0 27,3	674,0 596,4	- -	667,6 596,0	6,4 0,3	783,6 687,6	8 601,3 7 642,8
MINERALGELERZEN U. AE.	947,0	0,4	910,8	35,7	62,2	1,0	61,2	0	1 009,2	13 756,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 012,7 1 926,6	- -	1 959,3 1 874,6	53,4 52,0	20,5 8,3	- -	20,2 7,9	0,4 0,4	2 033,3 1 934,9	27 592,5 26 047,6
EISEN, NE-METALLE	215,9	-	175,2	40,7	503,2	2,5	403,0	97,7	719,1	9 278,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	333,5 65,2	- -	313,0 58,4	20,4 6,9	1 551,3 1 227,1	21,9 15,6	1 493,5 1 192,8	35,9 18,7	1 884,8 1 292,3	26 589,9 18 305,3
DÜNGEMITTEL	140,8	-	130,2	10,7	163,7	3,0	109,1	51,6	304,5	3 680,1
CHEM. ERZEUGNISSE	252,2	-	209,4	42,8	272,4	-	269,3	3,1	524,5	5 771,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	13,5	0,7	11,9	0,9	26,4	0,6	19,3	6,5	39,9	630,8
BES. TRANSPORTGÜTER	3,1	-	3,1	-	23,5	-	22,8	0,7	26,6	327,9
INSGESAMT DEZEMBER 1970 JANUAR - DEZEMBER 1971	4 701,0 4 539,5 63 446,1	1,1 3,6 36,1	4 367,3 4 076,4 56 844,2	332,5 459,5 6 565,8	3 396,9 3 450,2 41 165,2	29,8 22,1 376,1	3 158,4 3 087,5 37 431,0	298,7 340,7 3 358,1	8 097,9 7 989,7 104 611,3	104 611,3 112 399,6
RUPTENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 0,1	1,2 1,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALGELERZEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	12,0
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DEZEMBER 1970 JANUAR - DEZEMBER 1971	0,1 - 1,2	- - -	0,1 - 1,2	- - -	0,9 0,7 12,2	- - -	0,9 0,7 12,2	- - -	1,0 0,7 13,4	13,4 20,5
NEUBURGWEIER (TRAARHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	64,5 62,6	1,4 1,1	61,1 61,1	2,0 0,3	77,3 65,4	5,9 2,2	8,2 8,1	63,2 55,1	141,8 128,0	1 370,5 1 192,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	8,9	-	6,5	2,4	32,6	3,0	4,4	25,2	41,5	590,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	48,2 21,6	4,2 1,1	44,0 20,5	- -	48,8 21,6	797,7 353,6
MINERALGELERZEN U. AE.	28,7	-	28,7	0	163,1	17,0	123,1	23,0	191,7	3 639,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,9 0,9	0,5 0,5	0,1 0,1	0,4 0,4	32,4 13,1	9,9 0,4	11,9 2,1	10,6 10,6	33,3 14,0	460,7 214,5
EISEN, NE-METALLE	37,0	17,3	2,5	17,2	70,5	6,0	27,8	36,7	107,5	1 408,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	663,3 604,3	257,6 218,0	395,4 384,8	10,3 1,5	40,8 13,7	30,9 9,0	0,8 0,4	9,1 4,3	704,2 618,0	16 257,9 12 841,3
DÜNGEMITTEL	53,7	-	-	53,7	13,3	-	4,1	9,1	66,9	663,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,7	1,2	2,2	0,2	50,9	4,2	10,4	36,2	54,5	682,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	3,5	0	0,5	3,0	3,2	-	0,7	2,5	6,7	150,8
BES. TRANSPORTGÜTER	1,3	-	1,0	0,4	0,6	-	0,4	0,2	1,9	8,8
INSGESAMT DEZEMBER 1970 JANUAR - DEZEMBER 1971	866,0 1 295,9 17 698,1	278,7 584,7 7 513,6	497,9 586,0 8 442,7	89,5 125,1 1 741,8	532,8 702,6 8 532,4	81,0 108,4 1 395,9	236,0 336,1 3 382,5	215,8 258,2 3 754,1	1 398,9 1 998,6 26 230,5	26 230,5 31 193,5

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERARTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	20,0	-	20,0	-	20,4	160,3
	-	-	-	-	19,9	-	19,9	-	19,9	134,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	1,0	-	1,0	-	3,9	56,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	21,0	-	21,0	-	21,0	373,9
	-	-	-	-	13,6	-	13,6	-	13,6	292,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,6	-	4,6	-	8,0	-	8,0	-	12,6	194,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	9,0	-	9,0	-	55,6	-	55,6	-	64,6	1 028,4
	9,0	-	9,0	-	55,4	-	55,4	-	64,4	1 027,3
EISEN,NF-METALLE	40,6	-	40,6	-	-	-	-	-	40,6	600,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6	-	10,6	-	2,6	-	2,6	-	13,3	126,4
	1,2	-	1,2	-	0,4	-	0,4	-	1,6	38,0
DUENGEMITTEL	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	103,6
CHEM.ERZUGNISSE	2,6	-	2,6	-	2,5	-	2,5	-	5,1	49,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,6	-	0,6	-	1,0	19,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	78,9	-	78,9	-	111,3	-	111,3	-	190,1	2 714,2
DEZEMBER 1970	106,1	-	106,1	-	162,8	-	162,8	-	269,0	3 367,1
JANUAR - DEZEMBER 1971	1 405,3	-	1 405,3	-	1 308,9	-	1 308,9	-	2 714,2	
GÜLDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	29,5
	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	29,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	79,2
	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	77,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NF-METALLE	-	-	-	-	3,7	-	3,7	-	3,7	76,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	228,3
	8,3	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	228,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZUGNISSE	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	31,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,8	-	11,8	-	11,7	-	11,7	-	23,5	44,8
DEZEMBER 1970	23,3	1,0	22,3	-	16,2	0,8	15,4	-	39,5	69,8
JANUAR - DEZEMBER 1971	248,5	1,5	247,0	-	196,2	10,2	186,0	-	444,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	78,0	-	78,0	7,6	1,7	-	-	1,7	79,7	565,2
	72,9	-	72,9	2,7	-	-	-	-	72,9	519,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,4	-	0,4	-	-	0,4	2,8	32,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,1	-	-	10,1	164,4	-	127,6	36,9	171,5	2 642,6
	-	-	-	-	151,6	-	118,0	33,7	151,6	2 378,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	60,8	-	1,0	59,7	61,0	1 045,0
	0,3	-	0,3	-	60,8	-	1,0	59,7	61,0	1 035,1
EISEN,NF-METALLE	80,2	-	21,4	58,8	15,3	-	12,3	3,0	95,5	1 402,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,4	-	30,6	21,7	14,6	-	3,4	11,2	66,9	1 475,0
	36,3	-	30,3	6,0	1,4	-	1,4	-	37,7	1 194,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	50,5
CHEM.ERZUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,6	-	2,6	0,9	3,6	30,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	223,3	-	125,1	98,2	262,4	-	148,6	113,9	485,8	7 339,0
DEZEMBER 1970	257,4	-	107,8	149,6	302,6	-	123,5	179,0	559,9	7 748,4
JANUAR - DEZEMBER 1971	3 289,0	-	1 901,7	1 387,3	4 050,0	-	1 781,9	2 268,2	7 339,0	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,3	0,1	0,4	6,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,3	0,1	0,4	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	13,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	20,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	11,4	-	0,6	10,8	36,0	-	23,2	12,8	36,0	396,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4	-	10,4	-	1,7	-	0,5	1,2	1,7	31,3
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	0,6	-	-	0,6	0,6	17,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT DEZEMBER 1970	21,8	-	11,0	10,8	49,9	-	31,9	18,0	71,8	950,1
JANUAR - DEZEMBER 1971	24,4	-	6,0	18,4	58,6	-	44,2	14,3	82,9	1 332,7
	341,3	-	162,3	179,0	608,8	-	425,4	183,4	950,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,6	1,4	7,3	-	4,3	1,1	3,2	-	12,9	160,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,6	1,4	7,3	-	4,3	1,1	3,2	-	12,9	153,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,7	2,1	1,9	0,7	1,2	1,0	0,2	-	5,9	87,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,5	-	8,5	-	64,7	59,2	5,5	-	73,2	814,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	64,7	59,2	5,5	-	64,7	675,6
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	4,9	4,9	-	-	4,9	96,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,3	10,9	1,4	-	3,2	0,5	1,2	1,5	15,4	202,8
DUENGEMITTEL	1,4	-	1,4	-	1,2	-	1,2	-	2,6	20,9
CHEM.ERZEUGNISSE	39,1	16,5	19,4	3,2	31,4	31,1	0,3	-	70,5	767,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,4	2,0	3,6	5,8	115,4	115,4	-	-	126,8	1 831,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	-	0,7	-	85,6	85,6	-	-	86,3	1 172,3
INSGESAMT DEZEMBER 1970	0,6	-	0,6	-	4,3	1,3	3,0	-	4,9	91,8
JANUAR - DEZEMBER 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5
	6,6	1,8	3,2	1,6	1,1	1,1	-	-	7,7	73,6
	0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1	4,9
	92,0	34,7	46,0	11,3	230,4	215,5	13,5	1,5	322,4	4 141,0
	117,5	62,7	33,2	21,6	178,7	162,2	10,8	5,8	296,2	4 621,0
	1 183,5	469,2	551,7	162,6	2 969,4	2 728,8	187,5	53,2	4 152,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4	0	3,4	-	107,1	8,7	98,5	-	110,5	632,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	106,6	8,6	97,9	-	110,0	611,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,6	3,2	4,4	-	36,9	2,1	34,8	-	44,5	527,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,8	7,5	0,3	-	35,0	27,4	7,7	-	42,8	335,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,2	7,2	-	-	23,9	23,9	-	-	31,1	259,3
EISEN,NE-METALLE	2,2	2,2	-	-	159,7	159,7	-	-	161,8	1 320,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1	0,8	1,3	-	2,6	2,0	0,6	-	4,7	53,1
DUENGEMITTEL	2,1	0,8	1,3	-	2,4	1,8	0,6	-	4,5	39,9
CHEM.ERZEUGNISSE	38,9	11,8	27,1	-	22,0	16,7	5,4	-	60,9	586,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	36,8	17,2	19,6	-	17,1	17,1	-	-	53,9	682,0
BES.TRANSPORTGUETER	17,0	10,4	6,6	-	11,0	11,0	-	-	28,1	310,1
INSGESAMT DEZEMBER 1970	0,5	0,5	-	-	7,6	-	7,6	-	8,1	162,6
JANUAR - DEZEMBER 1971	0,9	0,6	0,3	-	1,8	1,8	-	-	2,7	25,8
	4,9	2,0	2,9	-	2,4	1,8	0,6	-	7,3	63,2
	10,9	0,1	10,8	-	1,6	0,3	1,3	-	12,5	89,6
	115,9	45,8	70,1	-	393,9	237,5	156,4	-	509,8	4 478,2
	134,7	61,3	73,4	-	352,6	228,0	124,6	-	437,4	5 006,1
	1 206,2	574,6	631,6	-	3 271,9	2 049,3	1 222,6	-	4 478,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,6 23,2	- -	15,4 11,8	12,2 11,4	0,5 0,5	- -	0 -	0,5 0,5	28,1 23,7	417,7 291,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	52,8	-	50,2	2,6	9,7	0,2	9,4	0,1	62,5	772,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	58,3 49,0	- -	50,2 41,7	8,1 7,3	256,9 251,8	- -	254,1 251,8	2,8 -	315,2 300,9	3 467,8 3 306,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	383,9	0,4	378,0	5,5	11,7	1,0	10,8	-	395,7	5 712,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	880,4 871,7	- -	871,6 863,5	8,9 8,2	1,6 0	- -	1,6 0	- -	882,1 871,7	12 026,0 11 808,7
EISEN,NE-METALLE	25,8	-	23,4	2,3	90,1	1,0	71,1	18,0	115,9	1 918,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	95,5 13,4	- -	95,1 12,9	0,5 0,5	89,5 42,5	21,9 15,6	61,7 23,7	5,9 3,2	185,0 55,9	3 388,6 1 203,4
DUENGEMITTEL	48,4	-	43,0	5,4	52,2	0,6	48,5	3,1	100,6	1 238,6
CHEM.ERZEUGNISSE	96,8	-	85,8	11,0	121,7	-	121,7	-	218,5	2 405,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,6	0,3	-	2,4	0,6	1,6	0,1	3,3	97,4
BES.TRANSPORTGÜTER	2,0	-	2,0	-	3,9	-	3,9	-	5,9	85,3
INSGESAMT DEZEMBER 1970 JANUAR - DEZEMBER 1971	1 672,3 1 899,3 23 736,2	1,0 3,3 32,0	1 614,9 1 795,1 22 131,2	56,5 101,0 1 573,1	640,4 590,3 7 794,9	25,3 20,4 316,3	584,6 517,4 6 883,2	30,5 52,5 595,4	2 312,7 2 489,6 31 531,2	31 531,2 36 572,7
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.FROFN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.FRZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DEZEMBER 1970 JANUAR - DEZEMBER 1971	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWIER (OBERPHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,4 15,6	0,9 0,6	14,9 14,9	0,5 -	12,3 11,5	0,7 0,7	0,9 0,9	10,8 10,0	28,7 27,0	286,0 261,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	0	4,9	2,1	0,7	2,2	6,9	98,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	9,6 2,5	4,2 1,1	5,4 1,4	- -	10,1 2,5	298,4 108,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,6	-	11,6	0	54,6	9,4	36,8	8,4	66,2	1 315,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	18,9 1,5	9,8 0,3	8,0 -	1,1 1,1	18,9 1,5	222,9 36,4
EISEN,NE-METALLE	18,1	15,0	0,5	2,5	21,6	3,5	15,6	2,6	39,7	545,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	609,4 576,5	232,3 206,2	375,5 370,3	1,6 -	19,8 9,0	19,8 9,0	- -	- -	629,2 585,5	13 218,0 11 543,3
DUENGEMITTEL	4,9	-	-	4,9	7,0	-	3,1	3,9	11,9	141,6
CHEM.FRZEUGNISSE	2,0	-	1,9	0	14,1	2,4	1,0	10,6	16,1	164,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	0	0,8	-	0,4	0,3	1,2	20,1
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	2,3
INSGESAMT DEZEMBER 1970 JANUAR - DEZEMBER 1971	665,3 984,6 13 463,0	248,7 495,9 5 885,1	407,0 459,1 7 303,4	9,6 29,6 274,5	163,6 245,2 2 848,8	51,8 75,6 918,6	71,9 132,0 1 231,6	39,9 37,5 698,6	828,9 1 229,8 16 311,8	16 311,8 13 644,1

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	23,2
	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	15,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	1,0	8,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	87,6
	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	80,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,5	-	1,5	-	1,8	-	1,8	-	3,3	37,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6	-	2,6	-	11,9	-	11,9	-	14,6	317,5
	2,6	-	2,6	-	11,7	-	11,7	-	14,4	317,3
EISEN,NE-METALLE	8,1	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	151,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	13,9
	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	11,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5
CHEM.ERZFUGNISSE	2,6	-	2,6	-	0,7	-	0,7	-	3,2	11,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,9	-	15,9	-	22,0	-	22,0	-	37,9	676,7
DEZEMBER 1970	25,9	-	25,9	-	39,6	-	39,6	-	65,6	555,4
JANUAR - DEZEMBER 1971	352,8	-	352,8	-	323,9	-	323,9	-	676,7	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	6,7
	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	6,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	34,3
	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	33,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	20,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	87,9
	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	87,9
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	4,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,6	-	6,6	-	3,3	-	3,3	-	9,9	154,1
DEZEMBER 1970	11,8	0,3	11,6	-	4,0	0,3	3,8	-	15,9	174,7
JANUAR - DEZEMBER 1971	87,0	1,0	85,9	-	67,1	7,7	59,4	-	154,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,9	-	42,4	0,5	-	-	-	-	42,9	298,0
	42,9	-	42,4	0,5	-	-	-	-	42,9	293,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	0,2	-	-	0,2	1,1	13,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7	-	-	3,7	82,1	-	75,4	6,8	85,8	1 237,5
	-	-	-	-	76,2	-	69,5	6,8	76,2	1 102,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	15,0	-	0,2	14,8	15,3	347,4
	0,3	-	0,3	-	15,0	-	0,2	14,8	15,3	343,6
EISEN,NE-METALLE	31,7	-	18,3	13,4	9,4	-	9,0	0,4	41,0	413,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,3	-	24,2	4,1	1,9	-	0,9	1,0	30,2	811,9
	24,7	-	23,8	0,9	0,3	-	0,3	-	25,0	736,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	4,1	20,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	107,7	-	86,1	21,7	110,7	-	87,6	23,1	218,4	3 213,6
DEZEMBER 1970	99,9	-	78,8	21,1	98,4	-	64,9	33,5	198,2	2 896,6
JANUAR - DEZEMBER 1971	1 501,4	-	1 210,5	290,9	1 712,2	-	1 013,0	699,2	3 213,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRFNZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUTFRARTILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,4
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	19,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELFRZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	83,7
ERZE,METALLARFABE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	11,8
	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,6	6,9
EISEN,NE-METALLE	1,3	-	0,6	0,7	-	-	-	-	1,3	53,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,7	-	8,7	-	2,6	-	2,6	-	11,3	200,1
	1,5	-	1,5	-	0,3	-	0,3	-	1,7	114,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,0	-	9,3	0,7	15,2	-	14,4	0,8	25,2	371,5
DEZEMBER 1970	6,8	-	6,0	0,8	15,8	-	13,6	2,2	22,6	442,3
JANUAR - DEZEMBER 1971	154,0	-	129,2	24,8	217,5	-	179,4	38,1	371,5	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	1,4	0,8	-	0,9	0,9	-	-	3,1	84,4
	2,2	1,4	0,8	-	0,9	0,9	-	-	3,1	81,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,7	0,8	-	1,0	1,0	-	-	3,6	59,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6	-	0,6	-	59,9	57,8	2,1	-	60,5	642,1
	-	-	-	-	59,9	57,8	2,1	-	59,9	591,7
MINERALOELFRZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,9	4,9	-	-	4,9	95,8
ERZE,METALLARFABE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,8	10,9	0,9	-	2,0	0,5	-	1,5	13,7	167,5
	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	9,2
EISEN,NE-METALLE	33,9	16,5	14,4	3,0	28,7	28,7	-	-	62,6	602,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,5	2,0	2,3	5,1	113,2	113,2	-	-	122,7	1 636,6
	-	-	-	-	83,4	83,4	-	-	83,4	1 083,8
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	38,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	1,8	1,4	-	1,0	1,0	-	-	4,2	42,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0	0	-	-	0,1	3,2
INSGESAMT	64,4	34,4	21,9	8,2	211,6	208,0	2,1	1,5	276,0	3 390,5
DEZEMBER 1970	78,5	62,3	6,1	10,1	158,6	154,1	1,8	2,7	237,0	3 941,3
JANUAR - DEZEMBER 1971	699,6	466,5	123,0	110,0	2 690,9	2 583,7	70,4	36,7	3 390,5	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	24,0	8,3	15,7	-	24,0	157,3
	-	-	-	-	23,9	8,2	15,7	-	23,9	152,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	1,8	1,8	-	-	4,9	108,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,0	7,0	-	-	28,0	27,4	0,6	-	34,9	271,4
	7,0	7,0	-	-	23,9	23,9	-	-	30,9	249,4
MINERALOELFRZGN.U.AE.	2,2	2,2	-	-	156,1	156,1	-	-	158,3	1 305,6
ERZE,METALLARFABE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	2,0	2,0	-	-	2,2	19,4
	0,2	0,2	-	-	1,8	1,8	-	-	1,9	11,0
EISEN,NE-METALLE	10,6	10,6	-	-	16,7	16,7	-	-	27,2	280,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,0	16,0	-	-	17,1	17,1	-	-	33,1	456,9
	10,0	10,0	-	-	11,0	11,0	-	-	21,0	224,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	1,8	1,8	-	-	2,4	20,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,9	-	-	1,8	1,8	-	-	3,7	45,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	6,8
INSGESAMT	41,7	41,7	-	-	249,5	233,2	16,3	-	291,2	2 709,9
DEZEMBER 1970	51,9	51,3	0,5	-	241,4	222,1	19,3	-	293,2	3 069,1
JANUAR - DEZEMBER 1971	556,3	535,7	20,6	-	2 153,5	2 032,7	120,8	-	2 709,9	-

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1971

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIESE, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	675,5 408,0 267,6	113,9 109,6 4,3	49,6 41,8 7,8	173,4 169,5 3,9	2,2 1,1 1,1	33,6 4,8 28,8	120,2 1,5 118,6	60,5 0,8 59,7	9,3 8,9 0,4
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	138,2 27,0 111,2	3,0 3,0 -	7,4 7,4 -	4,1 4,1 -	0,7 0,7 -	0,2 0,2 -	120,4 9,2 111,2	0,5 0,5 -	0,6 0,6 -
ANDERSSEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	548,1 289,4 258,7	24,3 10,6 13,7	122,3 121,9 0,4	67,5 67,5 -	24,8 2,0 22,8	84,7 23,0 61,6	30,4 22,1 8,3	23,4 1,6 21,8	69,8 6,4 63,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	377,4 213,4 164,0	25,9 14,5 11,3	39,8 4,2 35,6	111,7 103,5 8,2	4,9 2,1 2,7	2,7 2,6 0,1	55,5 35,9 19,6	18,2 3,2 14,9	50,3 3,2 47,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	553,8 208,6 345,2	23,5 20,0 3,5	13,0 10,7 2,3	110,0 106,5 3,5	3,4 0,7 2,7	2,7 2,6 0,1	265,5 8,1 257,3	16,9 7,0 9,9	51,0 5,3 45,8
OLDENBURG (KÜSPENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	250,1 113,6 136,5	21,2 15,6 5,6	20,7 0,2 20,4	9,9 - 9,9	6,5 6,5 -	18,3 9,8 8,5	51,8 12,2 39,6	25,3 5,1 20,2	7,9 - 7,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	470,7 265,3 205,4	45,7 43,0 2,7	68,6 7,8 60,8	59,3 49,9 9,4	89,3 87,6 1,7	18,1 7,0 11,1	55,8 4,5 51,3	68,4 40,9 27,5	13,2 6,3 6,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 184,5 242,4 302,1 290,3 349,8	66,5 38,3 3,3 10,1 14,8	271,6 7,2 83,1 11,6 169,7	123,7 17,6 18,1 10,6 77,4	123,9 93,2 1,0 23,4 6,4	102,6 5,0 10,2 60,6 26,8	177,5 - 143,3 7,2 26,6	73,3 24,1 9,7 3,7 3,8	77,2 - 9,1 60,6 7,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 020,1 821,3 198,8	31,2 25,8 5,4	94,8 83,6 11,2	170,4 158,6 11,8	86,6 83,2 3,4	81,9 24,4 57,5	362,1 360,6 1,5	22,0 7,1 14,9	65,8 25,9 39,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 204,5 204,5 628,7 160,8 210,5	28,5 1,5 25,7 - 1,3	132,7 2,3 15,8 103,3 11,4	184,7 27,2 139,6 8,5 9,4	86,4 0,7 82,3 0,2 3,2	80,9 - 23,2 0,5 57,1	387,6 120,6 238,7 19,4 8,8	68,5 32,7 19,3 3,7 12,8	65,5 1,9 23,7 - 39,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	706,4 394,0 312,4	42,0 10,6 31,4	102,0 79,9 22,1	150,3 130,1 20,2	35,9 6,7 29,2	55,8 30,0 25,7	102,1 93,6 8,4	54,0 7,6 46,4	35,1 7,4 27,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 353,4 263,5 240,5 504,3 345,1	55,3 15,2 4,4 35,2 0,5	428,4 11,7 7,0 211,3 198,4	243,2 77,1 74,3 57,6 34,3	102,8 3,9 62,3 26,5 10,1	97,4 28,2 8,9 22,6 37,8	146,3 81,2 30,7 1,5 32,9	54,1 11,3 1,7 25,7 15,4	45,2 0,9 17,9 19,4 7,0
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	2,2 - - 1,0 1,2 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	2,2 - - 1,0 1,2 - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	640,7 18,4 373,9 - 39,0 208,7 0,8	73,3 - 0,4 - 13,5 58,6 0,8	193,3 - 183,2 - - 10,1 -	103,7 7,9 94,5 - 1,3 - -	54,9 - 54,5 - - 0,3 -	107,4 - 11,5 - 5,0 90,9 -	46,6 8,0 4,6 - 18,0 16,0 -	39,4 0,2 13,6 - 0,9 24,7 -	5,2 0,2 0,5 - 4,5 - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 146,6 342,3 555,6 48,3 200,3	45,3 6,2 28,6 4,8 5,7	147,7 - 147,4 - 0,3	347,6 97,9 200,8 11,5 37,3	33,5 - 3,9 8,4 21,2	23,7 2,7 16,7 2,6 1,7	260,2 192,9 52,6 1,3 13,4	108,0 37,3 17,1 4,0 49,7	38,8 - 16,9 0,2 21,7
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	647,9 269,4 227,6 2,2 148,7	16,7 2,4 11,6 - 2,7	69,9 - 69,9 - -	15,6 5,9 9,7 - 0,0	4,1 - 1,0 1,7 1,3	43,2 1,4 41,7 - 0,2	295,3 256,2 37,9 - 1,3	149,2 2,8 6,3 0,5 139,6	2,3 0,5 1,3 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 986	291 016	242 830	1 776	7 601	-	2 657	313 778	274 074	4 568 142	3 136 162
HAMBURG	-	471 151	318 830	101 121	22 316	53 840	50 796	626 112	391 942	5 563 755	4 967 026
NIEDERSACHSEN	273 274	832 679	572 344	2 574	16 377	110 831	79 523	1 219 358	941 518	14 445 271	10 732 977
BREMEN	37 735	155 257	387 613	-	-	6 578	13 767	199 570	439 115	2 102 247	5 161 664
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 320 007	1 522 489	797 569	6 671	27 563	2 952 106	3 801 328	5 801 273	5 946 467	68 564 550	71 945 350
HESSEN	191 357	206 466	600 086	-	-	51 608	340 073	449 431	1 131 516	5 279 178	16 070 241
RHEINLAND- PFALZ	280 227	680 410	660 580	-	991	377 253	446 551	1 337 890	1 388 349	19 670 823	18 563 362
BADEN- WÜRTTEMBERG	201 609	633 919	636 158	-	-	142 670	706 944	978 198	1 544 711	18 245 585	23 804 504
BAYERN	369 824	87 947	273 283	-	-	127 012	176 455	584 783	819 562	7 399 435	12 167 607
SAARLAND	-	-	-	-	-	20 255	11 842	20 255	11 842	260 139	248 532
BERLIN (WEST)	-	45 933	437 974	-	159 738	944	15 011	46 877	612 723	538 753	6 204 614
BUNDESGBIET	2 695 019	4 927 267	4 927 267	112 142	234 586	3 843 097	5 644 947	11 577 525	13 501 819	146 637 878	173 002 039