

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschiffahrt**

**November 1971**



Bestellnummer: 270100 – 710211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im November 1971 .....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im April 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flasse

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein- und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb der Perl/Albach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die kleinste Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im November 1971

Die seit Monaten andauernde Trockenperiode hat auch im November 1971 die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes stark beeinträchtigt. Mit insgesamt 15,9 Mill.t blieb die Beförderungsmenge um 1,6 Mill.t oder 9,2 % unter dem Ergebnis des Vormonats; verglichen mit November 1970 war sie sogar um 5,2 Mill.t oder 25 % niedriger. Von dem Verkehrsrückgang gegenüber November 1970 war die Schifffahrt in allen Wasserstraßengebieten betroffen, vor allem im Rheingebiet (- 3,9 Mill.t oder 20 %) und im Westdeutschen Kanalgebiet (- 0,7 Mill.t oder 17 %).

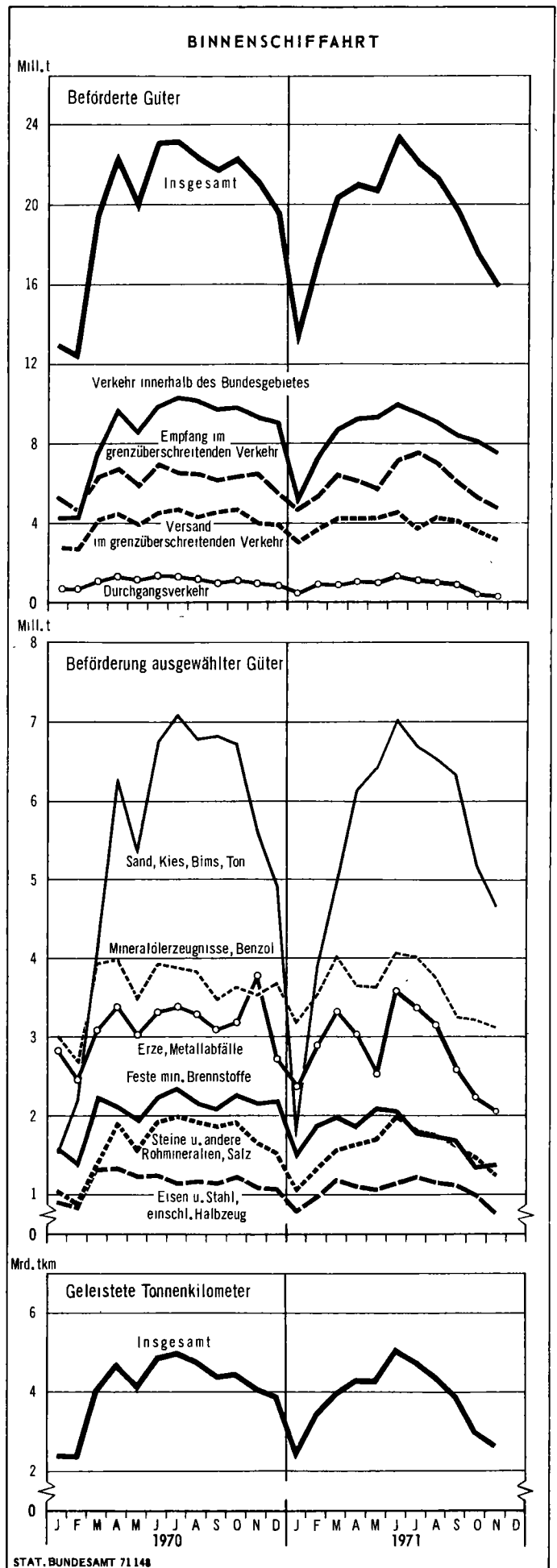
Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,8 Mill.t (20 %) Güter weniger befördert als im November 1970. Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Empfang um 1,8 Mill.t (27 %) und der Versand um 0,9 Mill.t (22 %) ab. Der Durchgangsverkehr verminderte sich um 0,7 Mill.t (71 %).

Alle für die Binnenschifffahrt bedeutsamen Güter waren von dem Verkehrsrückgang mehr oder weniger stark betroffen. Die größten Abnahmen verzeichneten Erze (- 1,7 Mill.t oder 45 %), Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,9 Mill.t oder 17 %) und feste mineralische Brennstoffe (- 0,8 Mill.t oder 36 %).

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im Berichtsmonat 9,4 Mill.t Güter befördert, d.h. 2,8 Mill.t oder 23 % weniger als im November 1970. Die Transporte mit fremden Schiffen verminderten sich um 2,3 Mill.t oder 26 %.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 2 601 Mill.tkm; die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 359 Mill.tkm (12 %), im Vergleich zum November 1970 um 1 463 Mill.tkm (36 %) niedriger. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 608 Mill.tkm gegen 1 761 Mill.tkm im Vormonat (- 8,7 %) und 2 407 Mill.tkm im November 1970 (- 33 %).

Von Januar bis November 1971 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 212,0 Mill.t Güter befördert; das sind 8,4 Mill.t (3,8 %) weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen um 3 230 Mill.tkm (7,2 %) auf 41 717 Mill.tkm ab.



# 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) O. Z. W. A. N. N. A. H. M. E. (-) JANUAR - NOVEMBER 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O

### GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	9 315 050	8 043 198	7 497 364	93 347 978	91 742 512	1 605 466-	1,7-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	68 393	66 528	73 822	867 629	745 403	122 226-	14,1-	
EMPfang	263 544	219 464	257 144	2 191 210	2 236 813	45 603+	2,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 995 666	3 588 075	3 121 692	44 678 746	42 572 438	2 106 308-	4,7-	
EMPfang	6 455 278	5 204 933	4 685 036	67 832 846	65 520 895	2 311 951-	3,4-	
ZUSAMMEN	20 097 931	17 122 198	15 635 058	208 918 409	202 818 061	6 100 348-	2,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	981 886	406 039	281 492	11 481 815	9 141 086	2 340 729-	20,4-	
GESAMTVERKEHR	21 079 817	17 528 237	15 916 550	220 400 224	211 959 147	8 441 077-	3,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 210 249	10 246 891	9 367 537	125 965 589	121 694 711	4 270 878-	3,4-	

### TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	1 682,9	1 219,6	1 164,0	17 387,9	16 562,4	825,4-	4,8-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	12,9	13,4	14,6	155,6	141,0	14,6-	9,4-	
EMPfang	16,7	15,0	20,8	131,7	176,6	44,9+	34,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	673,4	508,2	427,5	8 103,4	7 031,4	1 071,9-	13,2-	
EMPfang	1 130,2	975,9	818,2	12 685,3	12 657,9	27,3-	0,2-	
ZUSAMMEN	3 516,1	2 732,1	2 445,0	38 463,9	36 569,2	1 894,5-	4,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	547,3	227,8	155,6	6 483,6	5 148,1	1 335,4-	20,6-	
GESAMTVERKEHR	4 063,3	2 959,9	2 600,6	44 947,5	41 717,3	3 230,0-	7,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 406,8	1 761,1	1 608,2	25 622,8	24 242,7	1 380,0-	5,4-	

### BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	848 690	663 665	603 222	8 063 124	7 241 317	821 807-	10,2-	
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	643 539	602 331	549 421	6 220 241	6 403 436	183 195+	2,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 155 904	1 342 502	1 375 709	22 476 491	19 228 233	3 248 258-	14,5-	
ERÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 398 339	3 129 583	3 023 504	37 944 889	38 443 984	499 095+	1,3+	
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 776 977	2 238 766	2 062 195	34 787 586	31 133 709	3 653 877-	10,5-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 175 738	1 076 818	850 923	13 660 639	12 521 445	1 139 194-	8,3-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 587 485	7 055 641	6 256 880	80 750 123	80 453 483	296 640-	0,4-	
DÜNGEMittel	515 312	490 371	413 546	5 748 087	5 620 685	127 402-	2,2-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	791 696	776 994	658 435	9 230 667	9 000 561	230 106-	2,5-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	161 418	104 940	82 527	1 238 024	1 503 866	265 842+	21,5+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	24 718	46 626	40 188	280 353	408 428	128 075+	45,7+	
INSGESAMT	21 079 817	17 528 237	15 916 550	220 400 224	211 959 147	8 441 077-	3,8-	

### ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	3,8	3,8	3,7	3,4			
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,1	3,4	3,5	2,8	3,0			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	7,7	8,6	10,2	9,1			
ERÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	16,1	17,9	19,0	17,2	18,1			
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,9	12,8	13,0	15,8	14,7			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	6,1	5,3	6,2	5,9			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,0	40,3	39,3	36,6	38,0			
DÜNGEMittel	2,4	2,8	2,6	2,6	2,7			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,8	4,4	4,1	4,2	4,2			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,6	0,5	0,6	0,7			
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,1	0,3	0,3	0,1	0,2			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU-(+18ZW.ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	742 621	555 865	514 762	6 635 296	6 082 692	552 604-	8,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	233 916	107 082	111 534	1 979 024	1 640 392	338 632-	17,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	20 540	14 805	16 200	291 772	230 040	61 732-	21,7-	
E	14 401	3 478	4 377	159 001	180 724	21 723+	13,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	35 677	48 443	43 090	546 169	414 882	131 287-	24,0-	
E	362 530	353 831	312 542	3 069 732	3 103 680	33 948+	1,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	75 557	28 226	27 019	589 598	512 974	76 624-	13,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 155 904	1 342 502	1 375 709	22 476 491	19 228 233	3 248 258-	14,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	951 402	582 796	636 185	10 059 187	8 532 560	1 526 627-	15,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 723	12 408	23 110	199 051	162 514	36 537-	18,4-	
E	9 042	11 515	8 945	62 101	97 637	35 536+	57,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	832 801	544 919	613 921	8 902 209	7 629 696	1 272 513-	14,3-	
E	159 435	129 606	55 941	1 857 301	1 660 157	197 144-	10,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	192 501	61 258	37 607	1 396 642	1 145 669	250 973-	18,0-	
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34,83)	3 505 817	3 217 329	3 111 007	39 273 523	39 464 099	190 576+	0,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 247 509	2 082 232	2 119 173	23 340 075	23 265 822	74 253-	0,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	257 451	282 265	202 997	3 252 137	2 953 118	299 019-	9,2-	
E	919 238	828 941	771 533	11 211 036	11 974 304	763 268+	6,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	81 619	23 891	17 304	1 470 275	1 270 855	199 420-	13,6-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 776 977	2 238 766	2 062 195	34 787 586	31 133 709	3 653 877-	10,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	496 930	350 296	313 088	4 051 878	4 329 383	277 505+	6,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 865	1 842	3 753	39 088	29 608	9 480-	24,3-	
E	575	206	1 968	8 420	4 499	3 921-	46,6-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	138 320	55 540	65 453	1 090 149	871 316	218 833-	20,1-	
E	3 030 009	1 815 736	1 650 569	28 127 493	24 776 856	3 350 637-	11,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	100 278	15 146	27 364	1 470 558	1 122 047	348 511-	23,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 089 763	985 057	759 741	12 578 167	11 491 292	1 086 875-	8,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	185 650	123 024	97 579	2 130 493	1 704 657	425 836-	20,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	880	1 518	3 181	1 663+	109,6+	
E	20 663	20 255	18 303	167 816	188 965	21 149+	12,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	421 969	497 665	347 971	4 550 284	5 101 299	551 015+	12,1+	
E	265 802	270 654	250 873	3 484 418	2 834 711	649 707-	18,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	195 679	73 459	44 135	2 243 638	1 658 479	585 159-	26,1-	
SAND, KIES, KIM, TON (61)	5 599 985	5 196 825	4 662 197	59 251 124	59 499 522	248 398+	0,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 284 824	2 987 952	2 643 793	32 390 876	32 836 031	445 155+	1,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 584	300	1 284-	81,1-	
E	178 405	146 801	173 339	1 470 690	1 443 233	27 457-	1,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 382 036	1 262 355	1 129 584	15 989 758	15 259 335	730 423-	4,6-	
E	663 517	760 416	700 472	7 956 331	8 846 687	890 356+	11,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	91 203	39 301	15 009	1 441 885	1 113 936	327 949-	22,8-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 657 185	1 449 116	1 250 399	18 048 314	17 064 367	983 947-	5,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	998 682	851 447	740 029	10 244 548	9 647 985	596 563-	5,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	850	850+	X	
E	10 946	12 937	20 238	110 357	120 033	9 676+	8,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	387 291	312 753	247 341	4 161 073	4 075 960	85 113-	2,1-	
E	213 879	242 685	224 214	3 074 896	2 853 128	221 768-	7,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	46 387	29 294	18 577	457 440	366 411	91 029-	19,9-	
DUENGMITTEL (71,72)	515 312	490 371	413 546	5 748 087	5 620 685	127 402-	2,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	109 107	98 655	94 863	1 183 267	1 144 539	38 728-	3,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 274	2 568	1 938	64 556	13 923	50 633-	78,4-	
E	9 472	6 559	1 984	45 206	33 886	11 320-	25,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	159 598	115 798	82 676	1 586 450	1 410 022	176 428-	11,1-	
E	189 946	229 275	201 397	2 175 168	2 423 107	247 939+	11,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	44 915	37 516	30 688	693 440	595 208	98 232-	14,2-	

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
							0/0

## GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

5 398 592	4 247 863	3 882 782	64 046 779	58 745 143	5 301 636-	8,3-
3 488 624	3 101 678	2 630 496	40 363 115	37 768 277	2 594 838-	6,4-

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG  
AUSGANG

-	-	100	2 249	1 120	1 129-	50,2-
-	787	242	17 628	11 212	6 416-	36,4-

## NEUBURGWEIFR (OBERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

1 562 517	1 006 853	884 472	19 809 702	16 832 085	2 977 617-	15,0-
777 380	466 583	344 690	9 384 997	7 999 586	1 305 411-	14,6-

## PASSAU (DONAU)

EINGANG  
AUSGANG

114 500	114 665	92 897	1 432 512	1 326 466	106 046-	7,4-
197 859	93 068	93 182	1 665 662	1 197 618	468 044-	28,1-

## GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG  
AUSGANG

24 853	16 980	22 876	251 367	236 690	14 677-	5,8-
20 368	19 044	16 638	178 983	184 579	5 596+	3,1+

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

255 742	213 184	212 562	2 835 819	3 065 646	229 827+	8,1+
414 891	161 853	177 199	4 352 699	3 787 574	565 125-	13,0-

## TRIER (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

41 237	13 159	15 680	501 681	319 433	182 248-	36,3-
54 298	43 438	38 615	808 049	558 852	249 197-	30,8-

## UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG  
AUSGANG

102 325	106 006	115 691	956 652	1 091 527	134 875+	14,1+
374 720	254 217	238 420	3 368 070	2 738 977	629 093-	18,7-

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG  
AUSGANG

141 870	91 485	92 216	1 340 451	1 090 357	250 094-	18,7-
322 915	218 393	275 677	3 238 503	2 878 050	360 453-	11,1-

## GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

## EINGANG

1 413 483	1 131 753	933 520	15 236 492	14 779 935	456 557-	3,0-
-----------	-----------	---------	------------	------------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
 MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)  
 ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)  
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  
 DUENGEMITTEL (71,72)

35 587	14 763	11 350	362 631	253 344	109 287-	30,1-
42 746	51 472	84 620	448 295	855 600	407 305+	90,9+
1 270 203	971 205	752 185	13 692 824	12 574 391	1 118 433-	8,2-
4 142	-	-	24 320	5 423	18 897-	77,7-
37 080	59 617	66 225	434 014	751 191	317 177+	73,1+
-	4 612	4 817	10 784	37 069	26 285+	243,7+

## AUSGANG

357 293	255 581	299 291	4 031 757	3 509 691	522 066-	13,0-
---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  
 DUENGEMITTEL (71,72)  
 CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

190 716	123 000	161 319	2 098 458	1 594 303	504 155-	24,0-
35 340	26 088	28 168	481 682	486 062	4 380+	0,9+
15 233	16 687	12 989	264 266	137 880	126 386-	47,8-
12 150	8 854	11 815	118 462	117 460	1 002-	0,9-
38 602	47 202	43 631	529 532	516 053	13 479-	2,6-

## PERL/APACH (MOSEL)

## EINGANG

56 296	46 849	49 604	531 690	666 146	134 456+	25,3+
--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
 EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

8 732	1 783	-	43 504	23 369	20 135-	46,3-
27 692	6 206	11 454	207 721	246 048	38 327+	18,5+
19 347	36 563	32 771	271 648	333 500	61 852+	22,8+
-	-	-	97	3 852	3 755+	X

## AUSGANG

110 175	38 601	49 009	1 115 897	962 034	153 863-	13,8-
---------	--------	--------	-----------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
 ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)  
 EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

75 441	37 687	40 220	682 655	672 234	10 421-	1,5-
34 680	-	7 195	405 927	264 244	141 683-	34,9-
-	-	-	21 273	7 398	13 875-	65,2-
-	-	-	-	-	-	X
-	-	1 594	2 922	15 495	12 573+	430,3+

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TUNNEN

NR. DER STÄDTE UND GEMEINDE	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 706	1 145	-	-	-	-	1 706	1 145	16 334	21 044
014	HEIDE	96 541	48 273	-	-	-	-	96 541	48 273	1 356 003	589 826
015	KIEL	40 711	95 149	-	-	-	-	40 711	95 149	512 069	967 300
018	LUEBECK (STADT)	56 220	14 011	409	2 754	-	4 014	56 629	20 779	659 293	261 918
019	ITZHOFF/RATZEBURG	152 051	88 139	-	1 883	-	663	152 051	90 685	1 710 665	1 022 000
	ZUSAMMEN	347 229	246 717	409	4 637	-	4 677	347 638	256 031	4 254 364	2 862 088
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	374 437	320 970	57 033	23 668	33 029	50 588	464 499	395 226	4 937 643	4 575 084
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	21 398	55 117	-	-	-	-	21 398	55 117	190 819	513 204
032	LUENEBURG/UELZEN	12 748	2 842	-	-	-	-	12 748	2 842	117 842	50 182
033	SOLTAU	-	407	-	-	-	-	-	407	500	4 870
034	BRAKE	161 766	32 925	1 303	-	1 400	867	164 469	33 792	1 806 479	548 387
035	VERDEN/NTENBURG	262 071	13 105	-	-	220	7 695	262 291	20 800	2 456 266	333 403
	ZUSAMMEN	457 983	104 396	1 303	-	1 620	8 562	460 906	112 958	4 571 906	1 450 046
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	206 458	136 869	-	-	15 163	10 250	221 621	147 119	2 676 800	1 423 907
042	WILHELMSHAVEN	7 554	42 552	-	-	805	1 583	8 359	44 135	110 824	587 616
043	MEPPEN	77 188	28 906	635	-	4 234	18 609	82 057	47 515	1 141 209	561 910
044	OLDENBURG	306	119 124	-	-	-	2 808	306	121 932	233 750	1 250 377
045	OSNABRUECK	26 720	46 894	-	-	1 199	9 799	27 919	56 693	216 213	698 403
	ZUSAMMEN	318 226	374 345	635	-	21 401	43 049	340 262	417 394	4 378 796	4 522 213
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	152 311	147 736	-	500	20 564	29 674	172 875	177 910	1 777 682	1 815 735
052	BRAUNSCHWEIG	193 550	175 025	-	9 449	56 777	36 114	250 327	220 588	2 486 459	2 002 676
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	11 070	789
	ZUSAMMEN	345 861	322 761	-	9 949	77 341	65 788	423 202	398 498	4 275 211	3 819 200
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	117 830	382 409	-	-	1 823	8 449	119 653	390 858	1 482 465	3 883 588
062	BREMERHAVEN (STADT)	41 839	85 462	-	607	-	3 570	41 839	89 639	420 212	838 961
	ZUSAMMEN	159 669	467 871	-	607	1 823	12 019	161 492	480 497	1 902 677	4 722 549
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	47 826	194 926	-	3 899	16 426	39 683	64 252	238 508	821 732	3 037 004
072	MOERS	503 848	68 820	-	-	1 064 207	341 560	1 568 055	410 380	21 308 385	5 354 339
	ZUSAMMEN	551 674	263 746	-	3 899	1 080 633	381 243	1 632 307	648 888	22 130 117	8 391 343
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	133 657	309 452	12 772	-	45 283	67 383	191 712	376 835	2 159 371	4 760 864
082	DINSLAKEN	299 715	92 463	302	-	98 318	152 494	398 335	244 957	4 258 908	3 661 822
083	DUISBURG (STADT)	254 697	395 679	196	11 046	693 732	1 413 352	948 625	1 820 077	13 201 072	23 858 800
084	ESSEN	404 721	147 546	562	668	226 782	189 756	632 065	337 970	7 189 196	4 268 581
085	DORTMUND (STADT)	46 936	162 203	-	11 173	39 367	80 380	86 303	253 756	1 347 578	3 457 892
	ZUSAMMEN	1 139 726	1 107 343	13 832	22 887	1 103 482	1 903 365	2 257 040	3 033 595	28 156 125	40 007 959
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	104 351	134 343	-	2 039	130 902	347 342	235 253	483 724	2 962 732	6 447 945
093	SCHLINGEN	25 799	93 645	-	-	30 220	87 241	56 019	180 886	782 707	2 188 453
094	KOELN	546 770	187 480	-	-	57 786	292 058	604 556	479 538	7 294 241	5 905 077
095	BONN	2 494	93 927	-	1 012	2 676	33 366	5 170	128 305	54 533	1 521 332
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	679 414	509 395	-	3 051	221 584	760 007	900 998	1 272 453	11 094 213	16 062 807
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	136 205	106 375	-	-	1 247	17 284	137 452	123 659	1 379 197	1 536 616
104	PADERBORN	-	-	-	-	400	-	400	-	3 625	158
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 205	106 375	-	-	1 647	17 284	137 852	123 659	1 382 822	1 536 774
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	200	-	200	-	470	253
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	200	-	200	-	2 367	253



2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- SUE- NA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UNTERSCHREITUNGSVERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	73 012	514 845	-	245	25 384	164 186	98 396	679 276	1 392 874	8 771 250
123	WIESBADEN	340 262	318 473	-	222	7 164	140 481	347 426	459 176	3 422 252	5 814 885
124	DARMSTADT	-	12 472	-	-	-	14 706	-	27 178	12 254	352 337
	ZUSAMMEN	413 274	845 790	-	467	32 548	319 373	445 822	1 165 630	4 827 380	14 938 472
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	1 782	8 482	-	-	234	26 001	2 016	34 483	110 961	475 629
132	KÖRLENZ	350 394	344 216	610	616	189 872	90 148	540 876	434 980	8 496 850	5 814 114
	ZUSAMMEN	352 176	352 698	610	616	190 106	116 149	542 892	469 463	8 607 811	6 289 143
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	160 675	290 376	-	-	12 111	102 502	172 786	392 878	2 732 314	4 740 173
142	KAISERSLAUTERN	118 700	5 288	-	-	16 421	-	135 121	5 288	2 258 158	93 779
143	LUDWIGSHAFEN	254 816	235 062	-	-	59 896	93 883	314 712	328 945	4 734 650	6 051 918
	ZUSAMMEN	534 191	530 726	-	-	88 428	196 385	622 619	727 111	9 725 122	10 885 970
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	129 613	263 196	-	-	30 076	199 452	159 689	462 648	1 982 741	6 575 041
152	KARLSRUHE	238 931	95 900	-	-	68 126	45 956	307 057	141 856	4 601 745	3 562 845
153	HEIDELBERG	172 650	55 361	-	-	1 068	29 490	173 718	84 851	1 863 580	1 073 663
	ZUSAMMEN	541 194	414 457	-	-	99 270	274 898	640 464	689 355	8 448 066	11 211 549
16	SÜDRADEN										
161	FREIBURG	295 553	68 737	-	-	44 466	134 467	340 019	203 204	7 085 538	2 698 636
162	KONSTANZ	1 559	2 645	-	301	-	6 492	1 559	9 438	30 717	160 909
	ZUSAMMEN	297 112	71 382	-	301	44 466	140 959	341 578	212 642	7 116 255	2 859 545
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	132 849	156 760	-	-	2 270	65 791	135 119	222 551	1 628 088	3 543 968
172	STUTTGART	6 112	114 337	-	389	1 025	99 927	7 137	214 653	74 978	4 644 731
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	138 961	271 097	-	389	3 295	165 718	142 256	437 204	1 703 066	8 188 699
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	282 961	410 478	-	-	4 323	8 139	287 284	418 617	1 612 886	3 961 725
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	235 571	257 517	-	-	5 166	27 610	240 737	285 127	2 593 304	3 465 246
183	BAYREUTH/BAMBERG	79 833	88 272	-	-	1 326	11 936	81 159	100 208	728 933	1 494 221
184	NUERNBERG	-	11 144	-	-	-	3 006	-	14 150	-	297 787
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	598 365	767 411	-	-	10 815	50 691	609 180	818 102	4 935 123	9 218 979
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	380	-	-	-	-	-	380	-	6 748	14 232
192	REGENSBURG	51 874	52 483	-	-	91 973	92 676	143 847	145 159	1 659 830	1 713 397
193	PASSAU/STRAUBING	11 277	11 048	-	-	1 209	28 243	12 486	39 291	212 951	401 437
	ZUSAMMEN	63 531	63 531	-	-	93 182	120 919	156 713	184 450	1 879 529	2 129 066
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	251	-	-	-	16 638	22 876	16 889	22 876	239 884	236 690
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	47 885	356 353	-	186 673	184	30 486	48 069	573 512	491 876	5 551 891
	INSGESAMT	7 497 364	7 497 364	73 822	257 144	3 121 692	4 685 036	10 692 878	12 439 544	135 060 353	159 500 220

## 3. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JA 1971 BIS 30.11.1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
01	GETREIDE	111 534	16 200	4 377	43 090	312 542	487 743	27 019	-	514 762	6 082 692
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 006	-	-	-	124	1 130	-	-	1 130	14 945
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 470	-	-	248	4 016	7 734	1 011	-	8 745	106 542
05	HOLZ UND KORK	19 747	-	488	4 017	45 026	69 278	4 610	-	73 888	956 994
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	108	-	-	523	2 986	3 617	1 064	-	4 681	79 812
ZUSAMMEN		135 865	16 200	4 865	47 878	364 694	569 502	33 720	-	603 222	7 241 317
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	35 975	-	1 878	-	8 881	46 734	1 926	-	48 660	254 043
12	GETRAFENKE	4 904	-	-	298	712	5 914	49	-	5 963	73 741
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	981	-	-	1 889	3 937	6 807	1 900	-	8 707	153 420
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6 737	-	-	1 138	956	8 831	976	-	9 807	110 392
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	9 241	-	1 805	28 967	11 277	51 290	2 050	200	53 340	734 479
17	FUTTERMittel	84 548	16 532	-	35 119	106 838	243 037	9 381	1 124	252 418	2 720 800
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	14 009	-	-	13 095	140 182	167 286	3 240	-	170 526	2 356 611
ZUSAMMEN		156 395	16 532	3 683	80 506	272 783	529 899	19 522	1 324	549 421	6 403 436
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHL, -BRICKETS	554 722	11 737	-	553 654	45 470	1 165 583	37 150	-	1 202 733	16 262 864
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	14 548	-	323	3 152	-	18 023	-	-	18 023	592 638
23	KOKS	66 915	11 373	8 622	57 115	10 471	154 496	457	-	154 953	2 372 731
	DAR. STEINKOHLKOKS	66 915	11 373	403	57 115	10 471	146 277	457	-	146 734	2 290 676
ZUSAMMEN		636 185	23 110	8 945	613 921	55 941	1 338 102	37 607	-	1 375 709	19 228 233
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	RECHES ERDÖL	58 305	-	-	-	56 793	115 098	-	-	115 098	1 243 712
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 955 427	-	-	175 771	648 824	2 780 022	16 559	-	2 796 581	35 554 695
33	NATUR-, RAFFINERIGAS	16 476	-	-	1 251	8 512	26 239	-	-	26 239	361 131
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	54 376	-	-	5 385	25 080	84 841	745	-	85 586	1 284 446
ZUSAMMEN		2 084 584	-	-	182 407	739 209	3 006 200	17 304	-	3 023 504	38 443 984
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	104 299	1 924	-	46 275	1 372 494	1 524 992	21 475	870	1 546 467	23 775 585
45	NE-METALLERZE	83 936	1 829	-	5 412	157 700	248 877	1 353	188	250 230	4 078 924
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	124 853 60 858	- -	1 968 -	13 766 4 767	120 375 70 245	260 962 135 870	4 536 -	4 536 -	265 498 135 870	3 279 200 1 650 421
ZUSAMMEN		313 088	3 753	1 968	65 453	1 650 569	2 034 831	27 364	5 594	2 062 195	31 133 709
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	23 903	283	4 310	27 380	29 233	85 109	3 016	746	88 125	1 127 174
52	STAHLHALBZEUG	4 720	-	10 179	62 238	54 951	132 088	736	-	132 824	1 983 919
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	37 263	297	2 364	71 123	74 416	185 463	17 279	1 344	202 742	3 610 358
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	29 809	300	1 450	127 164	87 925	246 648	20 286	393	266 934	4 012 136
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	1 884	-	-	60 066	4 348	66 298	2 818	-	69 116	757 705
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	33 574	11 409	13 128	6 864	24 390	89 365	1 817	230	91 182	1 030 153
ZUSAMMEN		131 153	12 289	31 431	354 835	275 263	804 971	45 952	2 713	850 923	12 521 445
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 643 793	-	173 339	1 129 584	700 472	4 647 188	15 009	-	4 662 197	59 499 522
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	302 969	-	672	66 634	156 533	526 808	2 684	-	529 492	5 862 842
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	272 436	-	672	66 524	29 475	369 107	-	-	369 107	4 318 444
63	AND. STEINE U. ERDEN	422 118	-	19 256	176 551	67 681	685 606	15 893	1 523	701 499	10 992 267
64	ZEMENT, KALK	203 269	-	150	49 808	6 010	259 237	24	-	259 261	2 876 190
65	GIPS	14 942	-	310	4 156	-	19 408	-	-	19 408	209 258
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	50 197	-	7 957	7 908	10 675	76 737	8 286	4 553	85 023	1 013 404
ZUSAMMEN		3 637 288	-	201 684	1 434 641	941 371	6 214 984	41 896	6 076	6 256 880	80 453 483
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	23 063	635	56	23 975	157 559	205 288	6 415	-	211 703	2 435 181
72	CHEM. DUENGEMITTEL	71 800	1 303	1 928	58 701	43 838	177 570	24 273	1 221	201 843	3 185 504
ZUSAMMEN		94 863	1 938	1 984	82 676	201 397	382 858	30 688	1 221	413 546	5 620 685
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	203 441	-	-	164 992	89 328	457 761	6 176	-	463 937	6 359 416
82	ALUMINIUMOXID	698	-	-	4 064	56	4 818	10 219	-	15 037	254 113
83	BENZOL, TEER U. AE.	34 589	-	-	20 590	32 324	87 503	-	-	87 503	1 020 115
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	26 887	-	-	2 303	14 539	43 729	3 405	-	47 134	796 117
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7 298	-	-	21 560	15 500	44 358	466	-	44 824	570 800
ZUSAMMEN		272 913	-	-	213 509	151 747	638 169	20 266	-	658 435	9 000 561
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	69	-	-	7 656	1 878	9 603	17	-	9 620	106 809
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	910	-	910	-	-	910	12 445
93	EL. FRZGN., MASCHINEN	3 538	-	-	7 931	4 416	15 885	3 396	-	19 281	242 661
94	EBM-WAREN U. A.	3 910	-	553	2 357	2 418	9 238	303	-	9 541	132 357
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1 785	-	999	1 165	2 800	6 749	1 459	-	8 208	456 733
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	364	-	-	547	15	926	91	-	1 017	4 819
97	SONSTIGE WAREN ANG.	20 991	-	-	2 621	9 249	32 861	1 089	-	33 950	548 042
ZUSAMMEN		30 657	-	1 552	23 187	20 776	76 172	6 355	-	82 527	1 503 866
BFS. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 373	-	1 032	22 679	11 286	39 370	818	-	40 188	408 428
INSGESAMT		7 497 364	73 822	257 144	3 121 692	4 685 036	15 635 058	281 492	16 928	15 916 550	211 959 147

4. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V	E						V	E	V	E		
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 594,3	10,9	14,1	614,3	2 062,7	71,2	9 367,5	16,4	-	-	8,3	8,3		
DEUTSCHE DEM. REP.	19,1	62,5	243,0	-	0,4	-	325,1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	55,0	-	-	310,2	282,0	38,9	686,0	-	-	-	1,0	0,4		
FRANKREICH	39,4	-	-	113,9	180,1	47,8	381,3	-	-	-	0,2	-		
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	3,6	23,8	-	27,7	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,4	-	-	3,4	3,6	-	7,3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	644,5	0,4	-	1 834,3	1 761,8	66,7	4 297,7	2,5	-	-	0,5	0,8		
NORWEGEN	0,6	-	-	0,5	0,5	-	1,6	-	-	-	0,5	0,5		
ÖSTERREICH	0,3	-	-	54,6	28,0	-	82,9	-	-	-	-	-		
POLEN	2,4	-	-	7,9	40,1	8,3	58,8	-	-	-	-	1,4		
ROMANIEN	-	-	-	2,5	3,0	-	5,5	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	122,0	-	-	132,2	222,3	48,7	525,1	-	-	-	0,1	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	33,0	54,6	-	87,7	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	8,9	15,9	-	24,8	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	28,9	-	-	2,4	6,3	-	37,6	-	-	-	0,1	0,1		
INSGESAMT	7 497,4	73,8	257,1	3 121,7	4 685,0	281,5	15 916,6	18,8	-	-	10,7	11,5		
NOVEMBER 1970	9 315,1	68,4	263,5	3 995,7	6 455,3	981,9	21 079,8	38,5	-	-	76,3	72,6		
JAN.-NOV. 1971	91 742,5	745,4	2 236,8	42 572,4	65 520,9	9 141,1	211 959,1	371,6	-	0,4	545,6	554,3		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 046,1	3,2	5,0	136,1	380,0	37,7	1 608,2	5,5	-	-	2,4	2,4		
DEUTSCHE DEM. REP.	6,1	11,3	15,7	-	0,1	-	33,2	-	-	-	-	-		
BELGIEN	8,5	-	-	42,6	50,8	21,1	123,0	-	-	-	0,1	0,1		
FRANKREICH	5,4	-	-	26,5	34,4	25,8	92,1	-	-	-	0,0	-		
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,6	4,1	-	4,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,2	-	-	0,9	1,3	-	2,4	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	75,7	0,1	-	179,6	294,0	37,8	587,1	0,7	-	-	0,1	0,1		
NORWEGEN	0,2	-	-	0,0	0,1	-	0,3	-	-	-	0,0	0,1		
ÖSTERREICH	0,0	-	-	9,6	4,9	-	14,4	-	-	-	-	-		
POLEN	0,4	-	-	1,1	3,8	4,1	9,4	-	-	-	-	0,4		
ROMANIEN	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	19,0	-	-	23,2	32,7	29,3	104,2	-	-	-	0,0	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	4,8	8,0	-	12,8	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	1,5	2,7	-	4,3	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	2,3	-	-	0,4	0,8	-	3,4	-	-	-	0,0	0,0		
INSGESAMT	1 164,0	14,6	20,8	427,5	818,2	155,6	2 600,6	6,3	-	-	2,7	3,0		
NOVEMBER 1970	1 682,9	12,9	16,7	673,4	1 130,2	547,3	4 063,3	11,9	-	-	15,4	14,4		
JAN.-NOV. 1971	16 562,4	141,0	176,6	7 031,4	12 657,9	5 148,1	41 717,3	117,6	-	0,1	110,5	115,3		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	158,6	295,4	356,7	221,5	184,2	529,0	171,6	338,5	-	-	287,4	292,8		
DEUTSCHE DEM. REP.	319,0	180,4	64,7	-	235,0	-	102,1	-	-	-	-	-		
BELGIEN	155,1	-	-	137,2	180,0	543,0	179,2	-	-	-	102,2	147,2		
FRANKREICH	136,0	-	-	233,0	191,0	538,2	241,4	-	-	-	68,0	-		
JUGOSLAWIEN	309,2	-	-	178,0	172,2	-	174,8	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	608,0	-	-	263,7	357,0	-	325,6	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	119,3	146,0	-	97,9	166,8	566,7	136,6	292,9	-	-	206,7	107,8		
NORWEGEN	283,0	-	-	93,9	114,9	-	175,1	-	-	-	93,9	114,9		
ÖSTERREICH	7,0	-	-	175,4	173,7	-	174,2	-	-	-	-	-		
POLEN	164,0	-	-	141,8	94,7	493,1	159,9	-	-	-	-	251,6		
ROMANIEN	-	-	-	178,0	163,1	-	169,8	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	155,8	-	-	175,2	147,2	601,3	198,3	-	-	-	87,9	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	146,9	-	146,5	-	-	-	-	-		
UNGARN	-	-	-	172,8	172,4	-	172,5	-	-	-	-	-		
ÜBRIGE FLAGGEN	78,2	-	-	155,3	128,9	-	91,6	-	-	-	81,0	108,0		
INSGESAMT	155,2	197,2	80,7	136,9	174,6	552,9	163,4	332,6	-	-	250,3	260,3		
NOVEMBER 1970	180,6	137,9	63,4	168,5	175,0	557,3	192,7	310,0	-	-	201,7	191,5		
JAN.-NOV. 1971	180,5	189,1	78,0	165,1	193,1	563,1	196,8	316,4	-	311,6	202,4	207,9		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	514,2	10,9	14,1	614,3	2 062,7	71,2	3 287,4	1,8	-	-	8,3	8,3		
NOVEMBER 1970	335,2	22,2	5,3	857,5	2 865,2	191,2	4 776,5	14,4	-	-	53,6	45,1		
JAN.-NOV. 1971	6 842,6	172,9	114,4	9 286,3	29 324,7	2 047,8	47 788,7	119,9	-	0,4	419,4	379,8		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	85,8	2,4	3,0	85,9	253,5	17,1	447,7	0,4	-	-	1,0	0,7		
NOVEMBER 1970	128,0	5,2	1,2	121,4	359,9	40,2	655,9	2,9	-	-	10,3	1,7		
JAN.-NOV. 1971	1 006,5	40,5	24,1	1 325,3	3 500,8	439,4	6 336,5	24,0	-	0,1	77,7	61,5		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	166,7	223,8	210,7	139,8	122,8	240,2	136,1	200,0	-	-	114,2	87,7		
NOVEMBER 1970	153,2	236,3	217,5	141,5	125,6	210,4	137,3	200,0	-	-	101,0	130,1		
JAN.-NOV. 1971	147,0	234,1	211,0	142,7	119,3	214,5	132,5	200,0	-	200,0	185,1	162,0		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM NOVEMBER 1971

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM. W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	I 000 T						IN MILL.		KM	
FLIEGERGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	118,8	14,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBO	146	599,7	-	23,5	17,9	641,1	90,0	68,0	12,9	106,0	465,7
ILMENAU	28	-	-	11,9	5,0	16,9	-	0,2	-	11,0	6,7
ELBF-LUEBECK-KANAL	69	-	1,1	200,5	22,1	223,7	4,4	8,3	0,3	37,3	120,8
TRAVE	19	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	19,0	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	62,4	22,0	443,3	427,5	955,2	95,7	25,8	0,8	27,0	245,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	3,7	0,3
PINNAU	13	-	-	0,3	13,0	13,3	-	0,2	-	13,0	13,3
KRUECKAU	12	-	-	0,6	7,2	7,8	-	0,1	-	12,0	7,8
STOR	50	-	0,0	0,3	35,9	36,3	-	1,1	-	30,5	22,1
OSTE	75	-	-	3,8	12,5	16,2	-	0,4	-	27,3	5,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	21,6	-	-	-	21,6	0,3	1,0	0,0	45,0	21,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	18,7	10,4	126,9	132,4	288,4	10,3	13,5	0,9	47,0	124,3
EIDER U. GIESFLAU-KAN	90	-	-	0,9	0,7	1,5	-	0,1	-	64,0	1,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	30,0	0,8
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	99,5	2,3	X	X
FULDA	27	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	27,0	0,2
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,2	-	17,6	17,5	35,3	2,4	0,2	0,1	6,1	1,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	259,6	6,8	363,9	31,7	662,0	6,0	69,3	0,4	104,7	495,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	3,1	3,1	1,5	0,0	0,0	13,2	0,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	128,3	120,0	205,9	394,3	848,5	34,4	23,6	1,6	27,8	284,1
HUNTE	26	145,4	-	0,3	94,7	240,4	10,0	5,9	0,2	24,6	227,8
GEFSTF	19	21,6	-	-	-	21,6	0,3	0,4	0,0	19,0	21,6
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	181,8	18,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	775,8	3,4	63,8	128,5	971,5	104,4	82,3	9,3	84,8	807,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	27,5	46,8	74,3	6,6	1,0	0,1	13,3	70,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	706,2	0,3	146,3	148,2	1 001,0	84,0	77,9	7,3	77,8	660,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	87,0	25,7	112,7	4,9	0,2	0,0	2,0	112,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,3	89,8	90,1	4,8	0,9	0,0	9,9	80,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	86,3	37,2	123,4	19,7	1,8	0,3	14,3	117,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	89,6	55,9	145,4	3,6	2,3	0,1	16,0	129,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	335,4	-	11,0	41,5	387,9	28,2	15,4	1,0	39,7	394,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	344,9	65,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,4	40,3	53,7	18,5	0,5	0,2	9,0	40,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	271,4	0,9	625,7	323,4	1 221,4	327,0	36,2	9,7	29,7	739,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	693,6	0,6	348,9	132,8	1 175,9	361,2	55,6	16,5	47,3	926,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	23,9	167,8	348,1	539,8	101,5	13,7	2,6	25,4	291,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	617,1	-	89,4	256,1	962,6	181,1	10,4	2,2	10,8	496,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 152,4	-	11,0	199,3	1 362,8	166,7	109,7	13,0	80,5	1 260,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	664,9	-	78,7	37,3	780,9	130,0	72,3	12,1	92,6	688,8
DEK, FMS, HERBR.-EMDEN	56	221,1	2,9	225,8	180,9	630,8	141,2	32,3	6,6	51,1	575,9
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	265,7	-	-	-	265,7	137,6	3,5	1,8	13,0	265,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	17,0	0,8
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,5	-	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	14,0	0,5
KUESTEN-KANAL	70	128,6	-	1,9	35,2	165,8	12,9	10,2	0,7	61,8	146,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,2	0,2	8,5	11,0	-	0,5	-	46,8	7,3
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	1 810,9	832,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	218,7	3,3	97,3	133,7	452,9	301,0	29,2	20,1	64,6	340,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW.	60	1 060,4	-	241,0	75,7	1 377,1	506,1	62,9	22,7	45,7	1 048,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	982,1	271,9	640,2	656,4	2 550,6	761,0	115,9	30,4	45,4	1 566,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 072,1	31,9	263,0	629,1	2 996,2	939,7	199,1	68,7	66,4	2 011,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	1 895,7	20,2	522,2	519,6	2 957,8	1 323,3	308,5	140,3	104,3	2 219,7
LAHN	68	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	34,0	0,7
MOSEL	242	399,1	-	2,2	34,5	435,8	195,4	100,0	46,3	229,5	413,3
SAAR	31	-	-	16,9	22,9	39,8	27,0	0,9	0,7	23,6	30,2
RHEIN, LUELSO.-TRISDY	128	2 006,7	347,0	1 688,0	3 038,5	7 080,3	3 886,9	388,6	211,9	54,9	3 035,9
RHEIN, TRISDY-VIED, GR.	67	5 812,9	5,9	1 290,9	87,9	7 197,5	4 626,1	400,7	264,3	55,7	5 980,8
SPDY-KANAL	9	-	-	121,1	1,3	122,4	121,1	1,1	1,1	9,0	122,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	6,8	83,8	90,6	15,5	0,9	0,1	10,3	19,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	58,3	169,0	93,3	139,4	460,0	33,2	20,5	2,4	44,5	149,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	159,3	336,7	161,0	85,4	742,4	48,6	45,3	5,2	61,0	276,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	305,7	3,0	21,0	231,6	561,3	117,5	17,0	2,5	30,2	368,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	383,3	83,6	218,9	577,8	1 263,5	288,0	39,4	8,9	31,2	960,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	20,2	139,2	517,7	677,1	53,6	80,7	7,2	119,2	397,7
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	1 926,8	1 815,6	3 607,3	4 005,6	11 355,3	5 670,8	1 505,0	758,5	132,5	2 304,7
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	1 926,8	1 815,6	3 502,1	3 877,9	11 122,4	5 645,6	1 504,7	758,5	135,3	2 304,3
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	271,8	-	-	-	271,8	210,3	118,4	94,8	435,6	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	34,2	25,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,4	92,0	144,8	237,1	140,5	0,0	-	0,0	C,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	184,9	6,6	51,9	2,2	245,6	142,7	24,5	18,3	99,9	188,7
DONAU, VILSH.-NEST.GR	48	186,9	4,4	1,4	26,0	218,7	145,6	9,7	6,9	44,4	202,3
GBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,6	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	48,1	573,5	621,6	30,9	10,6	0,5	17,0	100,6
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	15 916,6	6 223,9	(2 600,6 2 600,4)	959,2 959,2)A)	163,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	281,5	210,3	155,6	118,0	552,9	X

1) SCHIFFBAARE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

## 6. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM NOVEMBER 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS NOVEMBER			
	1970	1971	INSGESAMT	ANTEIL D.FIN- LADUN- GFN	NOVEMBER 1970		OKTOBER 1971		1970		1971	
	1000 T	1000 T		O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
EIBEGEBIET	1 724,5	1 660,3	1 565,5	55,3	159,0	9,3-	94,8	5,8-	17 530,9	5,7	17 477,3	5,9
FLBF, SCHNACKENB.-HRG	71,1	57,1	37,5	52,3	33,6	47,3-	19,6	34,4-	843,2	0,2	556,7	0,1
ILMENAU	18,1	22,5	18,2	72,4	0,1	0,4+	4,3	19,1-	251,4	0	200,3	0
FLBF-LUEBECK-KANAL	258,9	266,5	227,9	89,9	31,0	12,0-	38,6	14,5-	2 395,7	0,7	2 435,5	0,8
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	986,3	936,0	929,2	52,0	58,1	5,9-	7,8	0,9-	9 970,2	3,7	10 096,4	3,4
ESTE	4,1	-	-	-	4,1	X	-	X	36,2	0	9,0	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,8	0,4	0,5	30,5	0,2	32,3-	0,1	21,8+	14,2	0	5,1	0
PINNAU	15,6	12,3	13,5	3,6	2,0	13,1-	1,2	9,9+	169,7	0	153,4	0
KRUECKAU	6,5	9,9	7,7	7,6	1,2	19,1+	2,2	22,0-	86,3	0	89,4	0
STOER	49,4	36,7	34,8	0,1	14,6	29,6-	1,9	5,1-	397,5	0,1	419,5	0,1
OSTE	14,0	11,0	14,7	14,9	0,7	5,0+	3,6	32,8+	116,3	0	134,4	0
MADELN-REDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	298,4	307,1	281,0	50,4	17,4	5,9-	26,1	8,6-	3 233,0	1,0	3 366,7	1,1
FIDEL U. GISELAU-KAN	1,4	0,9	1,5	57,5	0,2	12,7+	0,7	76,1+	17,3	0	11,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FORDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEPERGEBIET	1 588,0	1 462,9	1 490,6	53,9	97,4	6,2-	27,7	1,8+	14 838,3	4,8	15 669,5	5,2
FULDA	4,1	-	-	-	4,1	X	-	X	19,1	0	0,3	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	185,7	96,8	76,5	52,3	109,2	58,9-	20,3	21,0-	1 609,0	0,5	1 202,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	388,5	382,4	437,6	91,2	49,1	12,6+	55,2	14,4+	3 496,3	1,1	4 134,4	1,3
ALLER, FELLE-MADEMST.	-	0,4	-	-	-	X	-	X	0,8	0	0,8	0
ALLER, MADEMST.-WESER	1,8	1,8	3,1	-	1,3	73,4+	1,3	75,5+	34,9	0	33,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	891,8	885,1	878,4	41,4	13,5	1,6-	6,8	0,8-	8 622,4	2,8	9 253,5	3,1
HUNTE	116,0	96,4	95,0	0,3	21,0	18,1-	1,3	1,4-	1 055,8	0,3	1 044,7	0,3
GEFSTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 143,0	1 081,8	1 099,0	49,2	44,0	3,9-	17,3	1,5+	10 939,6	3,5	10 903,9	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	177,2	200,3	194,1	41,7	16,9	9,5+	6,2	3,1-	2 154,5	0,7	2 243,5	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	63,1	84,3	86,5	45,9	23,4	37,0+	2,2	2,5+	723,9	0,2	843,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	339,2	282,4	281,5	47,2	57,6	17,0-	0,8	0,3-	3 058,1	1,0	2 742,6	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	111,8	125,3	104,0	75,3	9,7	8,6-	21,3	17,0-	842,1	0,2	1 022,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	112,0	90,9	108,3	17,1	3,6	3,3-	17,5	19,2+	1 031,0	0,3	996,5	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	87,7	108,9	127,7	70,8	40,1	45,6+	18,8	17,2+	913,8	0,3	1 064,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	168,8	136,8	143,4	61,0	25,4	15,1-	6,6	4,7+	1 693,7	0,5	1 439,7	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	81,3	52,8	53,4	22,2	27,9	34,4-	0,6	1,2+	522,6	0,1	550,6	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 087,1	3 407,5	3 391,3	53,3	695,8	17,1-	16,2	0,5-	40 534,7	13,3	41 163,0	13,9
RUHRWASSER STRASSE	65,5	70,5	53,4	20,0	15,1	23,1-	20,1	28,5-	786,8	0,2	698,9	0,2
RHEIN-HFRNE-KANAL	1 237,3	1 047,9	1 076,6	70,8	160,7	13,0-	28,7	2,7+	13 802,4	4,5	12 912,8	4,3
WESEL-DATTELN-KANAL	603,9	527,3	513,9	74,0	89,9	14,9-	13,4	2,6-	6 137,6	2,0	5 681,2	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	893,7	644,1	573,1	35,0	320,6	35,9-	71,0	11,1-	6 302,2	2,0	7 300,7	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	409,6	375,1	364,6	29,7	45,0	11,0-	10,5	2,9-	4 630,7	1,5	4 979,9	1,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	214,7	227,0	211,9	5,9	2,8	1,4-	15,1	6,7-	2 530,0	0,8	2 737,9	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	182,8	116,3	121,7	69,3	61,1	33,5-	5,5	4,6+	1 606,3	0,5	1 668,6	0,5
DEK, EMS, HFRBR.-FMDE	436,4	355,6	427,9	57,0	8,6	2,0-	72,3	20,3+	4 280,5	1,4	4 729,3	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	1,1	100,0	1,1	X	1,1	X	0,5	0	1,1	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	30,3	31,5	37,2	5,2	6,8	22,4+	5,6	17,8+	320,4	0,1	307,1	0,1
EMS-JADE-KANAL	12,9	12,2	12,9	19,0	0	0,1-	0,8	6,4+	137,5	0	145,4	0
RHEINGEBIET	19 754,6	15 880,1	15 838,0	48,6	3 916,6	19,9-	42,1	0,3-	209 403,0	68,8	200 489,0	67,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	407,6	272,7	229,1	40,1	178,6	43,9-	43,6	16,0-	5 334,2	1,7	4 193,3	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH	632,5	373,1	334,5	77,3	298,0	47,2-	38,6	10,4-	7 441,5	2,4	6 243,3	2,1
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	2 858,6	2 429,9	1 887,0	50,8	971,6	34,0-	542,9	22,4-	31 837,5	10,4	29 093,4	9,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 123,5	1 119,3	959,4	31,0	164,1	14,7-	159,9	14,3-	13 056,8	4,2	12 827,4	4,3
RHEIN, BINGEN-LJELSD.	1 317,6	1 123,5	1 140,6	52,6	176,9	13,5-	17,1	1,5+	15 180,6	4,9	15 352,5	5,1
LAHN	4,1	-	-	-	4,1	X	-	X	47,9	0	7,4	0
MOSEL	56,1	32,9	36,7	5,9	19,4	34,6-	3,8	11,4+	670,8	0,2	582,3	0,1
SAAR	45,2	36,0	39,5	42,1	5,7	12,7-	3,5	9,6+	430,4	0,1	421,3	0,1
RHEIN, LUELS.-DRSDY	8 095,1	5 631,8	5 550,5	38,8	2 544,6	31,5-	81,3	1,5-	76 635,8	25,1	71 232,8	24,0
RHEIN, DRSDY-NIED. GR.	1 507,0	1 078,1	2 150,0	95,6	643,1	42,6+	1 072,0	99,4+	19 348,8	6,3	18 703,1	6,3
SPDY-KANAL	17,7	1,0	1,3	-	16,4	92,7-	0,3	26,5+	183,0	0	162,0	0
RHEIN-KANAL-DONAU-KAN	131,0	120,4	91,8	8,7	39,2	30,0-	28,6	23,8-	1 210,3	0,3	1 564,6	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	595,6	647,1	573,1	46,2	22,4	3,8-	73,9	11,5-	6 048,6	1,9	6 353,7	2,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	604,8	954,8	915,7	53,9	310,9	51,3+	39,2	4,2-	5 096,7	1,6	7 681,8	2,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	288,5	302,1	254,0	7,6	34,5	12,0-	48,1	16,0-	3 145,8	1,0	3 573,0	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	958,9	957,8	975,0	32,2	17,1	1,7+	18,1	1,8+	11 037,0	3,6	11 069,5	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 110,9	799,6	698,8	23,0	412,1	37,1-	100,8	12,7-	12 697,3	4,1	11 427,7	3,8
DONAU GEBIET	444,7	376,7	343,6	46,3	101,1	22,8-	33,1	8,8-	4 275,5	1,4	4 007,0	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	350,9	248,4	238,6	39,1	112,4	32,1-	9,8	4,0-	3 444,4	1,1	2 904,9	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	67,9	74,1	67,4	86,8	0,6	0,9-	6,7	9,1-	667,4	0,2	701,3	0,2
DONAU, VILSH.-OFST. GR	25,8	54,2	37,6	19,1	11,8	45,8+	16,6	30,7-	163,8	0	400,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	755,2	559,8	619,8	7,4	135,4	18,0-	60,0	10,7+	6 750,8	2,2	6 080,5	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	755,2	559,8	619,8	7,4	135,4	18,0-	60,0	10,7+	6 750,8	2,2	6 080,5	2,0
INSGESAMT	29 497,1	24 429,1	24 347,9	48,9	5 149,2	17,5-	81,2	0,4-	304 272,8	100	295 790,3	100

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	OUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	866,7	66,2	63,6	36,0	358,2	2,2	33,1	266,5	32,7	3,4	2,1	2,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	237,7	0,5	0,9	0,7	-	-	1,8	222,3	11,1	0,3	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	486,2	61,6	62,4	35,3	255,3	1,4	31,4	10,5	20,7	3,1	1,9	2,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	142,8	4,1	0,3	-	102,9	0,9	-	33,7	1,0	-	0	-
WESERGEBIET	803,5	69,5	55,5	0,1	165,4	2,4	18,6	441,6	3,3	25,1	22,1	0,1
OBERWESER	40,1	0	0,4	-	-	-	0,2	39,0	0,3	-	-	-
MITTELWESER	399,1	1,3	-	-	8,3	1,4	-	386,9	-	1,1	-	-
UNTERWESER	364,4	68,2	55,0	0,1	157,0	0,9	18,3	15,6	3,0	23,9	22,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	540,8	16,6	36,7	57,2	42,1	20,1	32,4	236,4	86,6	11,6	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	120,8	1,9	0,4	36,6	-	0,9	0,1	73,7	-	7,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	419,9	14,7	36,3	20,6	42,1	19,2	32,3	162,7	86,6	4,4	1,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 809,6	37,4	13,6	809,0	441,3	141,1	80,5	197,6	14,9	69,3	4,0	1,0
RUHRGEBIET	1 463,1	2,4	9,3	805,8	305,9	19,8	77,3	158,4	14,9	67,3	1,1	1,0
DEK, DATTELN-SEEGR.	341,0	35,0	3,2	1,3	135,4	121,0	3,2	37,0	-	2,0	2,9	-
EMS-SEITENKANAELE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,4	-	-	1,9	-	0,3	-	2,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 699,6	36,8	84,5	532,8	1 324,8	151,8	354,0	4 736,5	74,6	370,6	28,7	4,6
OBERRHEIN	1 309,6	3,4	12,9	20,8	412,2	8,6	17,0	774,9	12,0	38,9	8,8	0
MITTEL RHEIN	917,9	4,6	10,1	6,7	80,2	6,3	34,7	764,5	2,8	7,0	0,9	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2,2	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-
SAAR	16,6	-	-	6,7	-	-	4,0	-	-	5,9	-	-
NIEDERRHEIN	4 210,7	17,6	59,5	490,2	584,7	103,5	301,6	2 293,9	51,9	289,1	14,3	4,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 100,5	7,9	1,4	14,2	247,6	28,7	0,4	752,3	7,8	35,7	4,4	0
NECKAR	160,9	3,3	0,6	0,9	-	4,6	0,3	150,9	-	-	0,2	0
DONAUGEBIET	159,1	11,7	0,6	28,8	3,3	48,1	0,2	64,2	-	1,4	0,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	46,3	-	4,3	-	-	11,0	14,2	12,1	0,5	-	4,2	0
INSGESAMT	11 925,6	238,1	258,8	1 463,9	2 334,9	376,6	533,1	5 954,8	212,6	481,4	62,9	8,5
NOVEMBER 1970	13 496,4	371,0	249,5	1 691,0	2 385,6	579,2	835,3	6 424,0	258,4	614,3	81,6	6,5
JANUAR-NOVEMBER 1971	136 611,1	2 603,4	2 648,6	17 043,4	26 104,1	5 065,3	7 344,8	65 576,4	2 930,4	6 446,9	740,9	106,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	62,9	25,4	12,3	-	-	0,4	5,0	0,7	17,7	0,5	0,2	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	61,5	25,4	12,3	-	-	0	4,1	0,7	17,7	0,5	0,2	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	33,8	2,5	1,3	-	9,0	-	5,7	0,2	-	1,7	13,3	0,1
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	33,6	2,5	1,1	-	9,0	-	5,7	0,2	-	1,7	13,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	48,5	5,3	6,2	2,4	-	0,9	8,0	11,3	6,2	8,3	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	12,7	1,9	-	2,4	-	0,6	0,1	0,5	-	7,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	35,8	3,4	6,2	-	-	0,3	7,8	10,8	6,2	1,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	490,5	2,2	2,6	179,1	163,1	6,0	41,0	47,0	2,9	45,8	0,7	-
RUHRGEBIET	450,3	1,1	0,2	177,2	139,0	6,0	41,0	37,4	2,9	44,9	0,7	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	37,1	1,2	1,3	-	24,2	-	-	9,6	-	0,9	-	-
EMS-SEITENKANAELE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 330,9	22,2	58,1	233,9	527,1	31,2	259,9	1 943,9	50,2	182,0	19,3	3,1
OBERRHEIN	310,5	2,1	6,3	3,1	188,2	5,1	5,0	64,4	4,5	25,3	6,6	0
MITTEL RHEIN	294,2	2,5	5,9	3,6	11,1	0,4	25,2	237,2	1,9	5,8	0,5	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
SAAR	11,5	-	-	3,6	-	-	2,8	-	-	5,2	-	-
NIEDERRHEIN	2 597,8	15,2	44,6	227,2	261,6	16,9	229,5	1 617,0	38,0	136,1	8,6	3,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	116,4	2,1	0,9	-	66,2	7,4	-	15,8	5,8	14,7	3,4	0
NECKAR	12,0	0,4	0,4	-	-	1,4	0,2	9,4	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	72,6	10,1	0,5	21,2	2,2	35,5	0,1	1,2	-	1,4	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 039,2	67,8	81,1	436,6	701,3	74,0	319,7	2 004,3	77,0	239,7	33,8	3,9
NOVEMBER 1970	3 968,8	43,4	79,9	534,5	595,5	118,0	451,0	1 785,2	100,4	228,9	30,4	1,5
JANUAR-NOVEMBER 1971	43 965,4	680,7	907,8	5 677,1	7 387,6	983,5	4 213,4	19 753,0	1 138,7	2 863,5	316,0	44,1

7. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	698,8	24,2	37,9	11,1	246,9	0,4	59,2	277,1	18,4	4,8	6,5	12,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	45,9	3,8	1,6	6,1	8,4	-	0,3	24,3	1,3	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	513,2	18,7	28,6	5,0	111,5	0,4	58,2	251,4	15,9	4,8	6,3	12,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	139,8	1,7	7,6	-	127,0	-	0,7	1,4	1,2	-	0,1	0
WESERGEBIET	687,1	30,1	41,6	38,9	92,1	4,2	7,1	398,3	44,9	10,9	18,6	0,3
OBERWESER	36,4	10,3	6,8	0,8	5,1	-	0,3	5,2	3,2	2,8	1,9	-
MITTELWESER	41,6	3,9	2,8	20,7	1,1	-	-	11,2	0,9	0,7	0,3	-
UNTERWESER	609,0	15,9	32,0	17,3	85,9	4,2	6,8	381,9	40,8	7,5	16,3	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	558,3	32,2	5,5	155,4	253,7	3,7	17,5	66,7	13,7	8,4	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	159,8	7,6	0,7	9,4	78,9	2,3	4,4	51,1	1,2	4,0	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	398,5	24,6	4,7	146,0	174,9	1,4	13,1	15,6	12,4	4,4	1,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 581,7	90,0	42,7	156,1	359,0	235,2	74,8	532,3	38,5	46,5	6,6	-
RUHRGEBIET	1 115,5	60,5	23,2	55,4	306,0	230,7	64,5	295,9	33,9	40,5	4,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	420,5	28,9	18,5	100,1	53,0	4,5	9,5	198,5	4,5	3,3	1,8	-
FMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	45,7	0,7	3,0	0,6	-	-	0,8	37,9	-	2,8	0	-
RHEINGEBIET	8 138,4	322,2	296,2	254,0	1 751,3	1 703,0	187,6	3 084,4	166,7	351,5	18,4	3,3
OBERRHEIN	1 140,9	63,4	46,1	75,2	341,6	28,3	17,0	462,2	11,4	89,0	6,5	0,2
MITTEL RHEIN	1 258,3	46,9	22,4	63,2	320,9	8,5	14,6	746,3	3,4	28,8	2,3	1,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	34,5	1,8	-	1,5	5,5	0,3	0,5	24,9	-	-	-	-
SAAR	22,9	3,0	-	-	-	-	0,5	19,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 491,2	168,6	189,9	19,9	628,6	1 663,6	110,6	384,6	127,8	189,1	6,9	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 710,2	25,0	25,1	65,5	452,9	2,4	17,0	1 064,1	23,7	32,4	1,7	0,3
NECKAR	537,9	18,3	12,7	30,1	7,4	0,2	28,3	427,2	0,5	12,2	1,0	-
DONAUGEBIET	184,5	0,4	3,6	-	4,4	18,5	47,6	98,8	9,3	1,3	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	573,5	6,4	5,0	82,9	115,4	0,7	43,4	317,0	-	0,9	0,9	0,8
INSGESAMT	12 422,2	505,4	432,5	698,4	2 823,0	1 965,6	437,1	4 774,7	291,4	424,3	53,0	16,7
NOVEMBER 1970	16 000,6	696,6	507,5	1 117,6	3 077,4	3 526,7	532,6	5 591,8	297,8	524,5	120,1	7,3
JANUAR-NOVEMBER 1971	159 179,2	5 881,4	4 876,3	10 263,2	34 413,4	29 108,1	5 430,9	58 678,7	3 519,3	5 784,1	1 074,0	149,7

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	61,3	0	3,6	-	6,3	-	30,1	7,9	-	0,1	4,3	9,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	50,6	0	3,6	-	-	-	30,1	3,4	-	0,1	4,3	9,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,3	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	40,0	5,4	4,8	-	3,8	-	4,6	2,4	1,7	4,2	12,9	0,2
OBERWESER	6,0	1,3	3,2	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-
MITTELWESER	5,1	1,7	0,5	-	1,1	-	-	1,3	0,4	-	-	-
UNTERWESER	28,8	2,4	1,1	-	2,7	-	4,6	1,1	0,5	3,4	12,9	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	36,2	8,3	1,6	-	11,6	0,6	4,5	6,1	3,6	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	14,6	2,4	0,2	-	3,5	0,3	2,1	5,1	0,9	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	21,6	5,9	1,3	-	8,1	0,4	2,4	1,0	2,6	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	341,2	37,8	17,7	8,6	149,5	21,9	29,6	39,6	16,1	20,3	0,1	-
RUHRGEBIET	297,8	28,1	9,7	8,6	126,6	21,9	28,9	39,6	14,1	20,3	-	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	42,4	9,6	7,2	-	22,9	-	0,7	-	2,0	-	0,1	-
FMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,0	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 920,0	257,4	194,5	46,2	784,3	914,8	133,4	391,2	73,3	110,2	12,8	1,9
OBERRHEIN	431,1	49,6	35,6	21,4	167,5	18,5	10,2	100,9	4,0	18,9	4,5	0,1
MITTEL RHEIN	368,7	39,0	15,9	10,6	145,0	7,3	5,3	130,1	2,3	11,4	1,4	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,6	1,6	-	1,2	3,0	0,3	0,5	-	-	-	-	-
SAAR	15,2	2,0	-	-	-	-	0,5	12,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 825,6	144,5	129,6	11,1	320,5	888,8	86,9	112,4	58,3	66,9	5,4	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	246,5	14,7	5,0	3,0	149,3	-	10,5	44,1	8,2	10,6	1,0	0,3
NECKAR	48,1	9,7	8,4	-	1,9	0,2	20,6	3,8	0,5	2,5	0,6	-
DONAUGEBIET	74,1	0,3	3,0	-	4,4	10,7	36,0	10,9	8,4	-	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	30,6	-	-	16,8	-	-	-	13,8	-	-	-	-
INSGESAMT	3 503,4	309,3	225,1	71,6	959,8	948,1	238,1	471,9	103,0	134,7	30,5	11,3
NOVEMBER 1970	4 617,4	363,9	286,5	113,5	936,1	1 782,2	241,1	498,0	133,5	180,5	79,2	3,0
JANUAR-NOVEMBER 1971	46 885,8	3 247,1	2 843,4	1 160,3	12 175,8	14 197,5	2 685,9	6 115,5	1 694,8	1 970,7	713,0	81,9

## 8. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER 1971			JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	0/0
	1970	1971	VERSEND.	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971			
	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSRUETTEL	164 949	185 810	102 114	46 933	149 047	1 936 659	1 926 559	10 100-	0,6-	
HAMBURG	940 171	881 555	479 044	391 664	870 708	9 364 415	9 518 576	154 161+	1,6+	
KIEL	75 430	65 786	33 769	46 786	80 555	735 346	785 577	50 231+	6,8+	
LUEBECK	79 429	99 788	57 504	20 779	78 283	781 994	880 208	98 214+	12,5+	
WESEREGEBIET										
BRAKE	137 454	92 448	126 662	9 219	135 881	1 504 160	1 361 311	142 849-	9,5-	
BRFEMEN	507 938	577 797	124 576	390 858	515 434	4 750 665	5 441 125	690 460+	14,5+	
BRFEMERHAVEN	121 540	107 995	40 660	89 639	130 299	1 066 561	1 289 529	222 968+	20,9+	
NORDENHAM	84 687	78 780	71 433	8 695	80 128	965 015	853 790	111 225-	11,6-	
OLDENBURG	116 031	96 377	308	94 738	95 046	1 055 817	1 044 749	11 068-	1,1-	
MITTLFLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHEWIG	106 170	78 936	58 206	34 489	92 695	848 462	754 804	93 658-	11,1-	
HANNOVER	166 867	136 684	20 209	127 652	147 861	1 553 494	1 445 273	108 221-	7,0-	
HILDESHEIM	69 925	87 758	73 615	36 304	109 919	753 828	859 642	105 814+	14,0+	
MISBURG	113 758	125 345	78 377	25 664	104 041	842 096	1 022 821	180 725+	21,4+	
OSNABRUECK	49 211	48 069	1 948	46 781	48 729	506 475	543 228	36 753+	7,2+	
PEINE	73 074	56 376	11 013	40 861	51 874	858 771	646 688	212 083-	24,7-	
SALZGITTER-ROEDDINGEN	132 830	115 314	61 733	55 851	117 584	1 364 237	1 168 612	195 625-	14,4-	
WESTDEUTSCHKANALGEB.										
ROTTROP	97 622	64 409	58 163	7 528	65 691	1 130 163	938 861	191 302-	17,0-	
CASTROP-RAUXEL	79 387	55 543	17 806	26 039	43 845	952 926	781 543	171 383-	18,0-	
DORSTEN (HERFEST)	89 209	73 595	45 855	16 280	62 135	828 373	814 847	13 526-	1,7-	
DORTMUND	399 285	364 993	104 575	253 756	358 331	4 527 618	4 804 611	276 993+	6,1+	
EMDEN	365 428	319 712	238 434	147 119	385 553	3 566 278	4 116 838	550 560+	15,4+	
ESSEN	163 382	167 170	46 099	92 220	138 319	1 713 570	1 722 925	9 355+	0,5+	
GELSENKIRCHEN	530 302	408 744	356 632	101 512	458 144	5 810 278	5 501 274	309 004-	5,4-	
HAMM	153 217	143 844	16 339	112 633	128 972	1 608 044	1 499 144	108 900-	6,8-	
HAMM-ROSSENDORF	129 780	40 871	100 665	-	100 665	1 178 396	1 001 849	176 547-	15,0-	
HERNE	85 667	45 865	100 642	-	100 642	860 252	847 884	12 368-	1,5-	
LEER	54 656	26 114	4 197	25 803	30 000	541 518	451 462	90 056-	16,7-	
LUEMEN	252 604	219 288	60 240	129 604	189 844	2 025 899	2 674 322	648 423+	32,0+	
MARL-BRASSERT	124 896	181 601	38 320	69 732	108 052	1 590 955	1 453 160	137 795-	8,7-	
MUELHEIM/RUHR	65 456	70 465	10 086	40 305	50 391	786 770	698 941	87 829-	11,2-	
MUENSTER	178 268	120 627	2 679	120 697	123 376	1 257 375	1 332 606	75 231+	5,9+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	169 915	140 255	147 832	17 825	165 657	1 660 083	1 422 935	237 148-	14,3-	
WANNE-EICKEL	226 216	238 663	183 378	47 975	231 353	2 519 861	2 352 902	166 959-	6,7-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	291 422	229 290	196 967	54 602	251 569	3 213 855	3 459 238	245 383+	7,6+	
ASCHAFFENBURG	58 014	60 378	13 832	33 949	47 781	719 671	630 091	89 580-	12,5-	
BAMBERG	116 363	98 095	6 081	69 055	75 136	1 101 461	1 204 215	102 754+	9,3+	
BINGEN	71 339	70 775	8 437	48 734	57 171	981 157	930 433	50 724-	5,2-	
BREITACH	44 344	28 518	4 306	22 005	26 311	705 508	519 134	186 374-	26,5-	
BROHL	116 764	77 452	85 791	1 897	87 688	1 204 686	1 067 780	136 906-	11,4-	
DUFSEL DORF	252 095	195 847	56 206	120 810	177 016	2 650 134	2 361 507	288 627-	10,9-	
DUISBURG	4 880 054	2 798 336	858 535	1 820 077	2 678 612	37 807 241	34 923 371	2 883 870-	7,7-	
EMMERICH	60 847	37 497	3 981	33 447	37 428	707 643	556 287	151 356-	21,4-	
FRANKFURT	565 821	554 079	72 681	454 327	527 008	6 888 810	6 856 146	32 664-	0,5-	
GERNSHEIM	84 106	59 665	4 293	54 802	59 095	1 025 534	894 312	131 222-	12,8-	
GUSTAVSBURG	95 682	112 185	83 847	15 331	99 178	1 178 535	1 169 492	9 043-	0,8-	
HANAU	128 473	112 552	8 883	86 053	94 936	1 482 280	1 563 593	81 313+	5,4+	
HEILBRONN	476 479	372 009	137 458	206 077	343 535	5 487 918	5 062 699	425 219-	7,8-	
HOMBURG	177 784	125 021	120 473	19 479	139 952	1 791 827	2 040 552	248 725+	13,8+	
KAPLSRUHE	576 322	462 556	200 094	141 856	341 950	7 070 138	6 072 713	997 425-	14,2-	
KEHL	106 883	91 851	16 241	70 477	86 718	1 308 050	1 235 744	72 306-	5,6-	
KOBLENZ	144 461	117 394	27 851	120 818	148 669	1 741 305	1 530 493	210 812-	12,2-	
KOELN	718 933	593 360	310 849	350 081	660 930	7 838 228	7 872 431	34 203+	0,4+	
KPFFELD-UERDINGEN	363 352	339 300	17 091	180 871	197 962	3 641 831	3 138 908	502 923-	13,9-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	259 282	259 045	55 217	178 885	234 102	3 230 852	2 949 065	281 787-	8,8-	
LUDWIGSHAFEN	726 836	597 027	92 811	305 150	397 961	8 464 606	7 610 489	854 117-	10,1-	
MAINZ	264 275	260 083	29 177	223 762	252 939	2 824 664	2 733 228	91 436-	3,3-	
MANNHEIM	864 408	710 533	129 960	452 215	582 175	8 550 506	8 142 957	407 549-	4,8-	
NEUSS	282 488	207 617	109 013	182 043	291 056	3 018 578	3 079 694	61 116+	2,0+	
NEUMUNSTER	251 245	234 260	101 779	133 783	235 562	3 049 327	3 358 371	309 044+	10,1+	
LAHNSTEIN	87 054	55 103	2 716	43 065	45 781	1 017 071	727 255	289 816-	28,5-	
OFFENBACH	94 313	106 499	-	109 940	109 940	1 132 407	1 268 714	136 307+	12,0+	
ORSOY	71 182	16 982	47 058	-	47 058	910 773	792 232	118 541-	13,1-	
RHEINBERG-OSSENBERG	8 327	216 871	193 852	4 299	198 151	2 138 523	2 381 443	242 920+	11,3+	
RHEINHAUSEN	454 759	374 630	12 142	278 013	290 155	4 781 256	3 813 838	967 418-	20,3-	
SCHWEINFURT	54 683	57 819	1 092	42 201	43 293	674 762	622 743	52 019-	7,8-	
SPEYER	90 133	120 682	88 163	11 946	100 109	1 204 579	1 322 193	117 614+	9,7+	
STUTTGART	196 832	105 407	2 476	67 172	69 648	2 555 879	1 822 522	733 357-	28,7-	
WALSUM	46 673	225 092	143 972	110 981	254 953	3 519 985	3 445 573	74 412-	2,2-	
WEIL	76 059	61 749	7 359	43 436	50 795	885 545	742 048	143 497-	16,3-	
WESSEL	34 947	26 795	774	23 070	23 844	1 094 450	414 584	679 866-	62,2-	
WESSELING	553 810	516 946	421 127	129 457	550 584	7 061 336	6 483 043	578 293-	8,2-	
WIESBADEN	149 982	185 930	27 908	117 254	145 162	1 678 365	1 935 398	257 033+	15,3+	
WUPPERTAL	125 459	108 253	9 048	91 021	100 069	1 379 509	1 387 154	7 645+	0,5+	
WUERZBURG	132 816	119 442	7 654	94 620	102 274	1 375 138	1 399 962	24 824+	1,8+	
DONAUGEBIET										
REGENSRUPG	350 949	247 762	93 045	144 779	237 824	3 434 221	2 881 446	552 775-	16,1-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	755 179	559 787	46 302	573 512	619 814	6 750 809	6 080 531	670 278-	10,0-	



## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	279,2 224,3	- -	234,4 186,5	44,8 37,8	17,0 13,4	- -	13,4 10,5	3,6 2,9	296,2 237,7	3 458,5 2 673,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	263,5	-	249,1	14,4	66,1	0,6	60,7	4,8	329,6	4 151,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	93,7 80,1	- -	63,6 50,5	30,1 29,7	453,3 407,9	- -	453,2 407,9	0 0	547,0 488,1	7 817,7 6 955,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	682,5	-	659,8	22,7	41,8	-	41,8	-	724,4	12 747,5
ERZF,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 650,8 1 536,2	- -	1 607,8 1 493,8	43,1 42,4	11,0 4,6	- -	10,8 4,4	0,2 0,2	1 661,8 1 540,8	25 559,2 24 112,7
EISEN,NE-METALLE	240,2	-	214,5	25,8	330,9	-	305,9	25,0	571,1	8 559,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	336,3 67,3	0,4 -	325,7 66,8	10,1 0,5	1 393,0 1 125,3	19,0 19,0	1 345,8 1 092,8	28,2 13,4	1 729,3 1 192,6	24 705,1 17 013,0
DUENGEMITTEL	121,9	-	113,1	8,8	80,8	0,9	55,6	24,3	202,6	3 375,5
CHEM.ERZEUGNISSE	200,4	-	173,3	27,1	190,6	-	188,3	2,3	391,0	5 246,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,9	-	10,7	0,3	23,4	-	19,0	4,4	34,4	590,9
BES.TRANSPORTGUETER	3,3	-	3,1	0,2	22,6	-	22,0	0,6	25,9	301,2
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	3 882,8 5 398,6 58 745,1	0,4 4,6 35,0	3 655,1 4 730,8 52 476,9	227,3 665,2 6 233,3	2 630,5 3 488,6 37 768,3	20,5 27,5 346,3	2 516,5 3 129,8 34 272,6	93,4 331,3 3 149,4	6 513,3 8 887,2 96 513,4	96 513,4 104 439,9
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 0,1	1,1 1,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	11,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	0,1 - 1,1	- - -	0,1 - 1,1	- - -	0,2 - 11,2	- - -	0,2 - 11,2	- - -	0,3 - 12,3	12,3 19,9
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	53,2 52,2	- -	52,2 51,6	1,0 0,5	36,1 27,0	3,1 0,4	3,3 2,5	29,7 24,1	89,2 79,2	1 228,7 1 064,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	-	3,7	0,8	12,9	0,6	1,9	10,5	17,4	549,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	23,8 19,8	0,9 -	22,8 19,8	- -	23,8 19,8	748,9 332,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,0	-	21,0	-	130,6	16,6	105,4	8,7	151,6	3 647,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	18,1 1,6	11,5 1,2	6,6 0,4	- -	18,1 1,6	427,4 200,5
EISEN,NE-METALLE	23,3	11,8	3,4	8,0	44,6	3,4	24,0	17,1	67,8	1 300,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	748,1 665,6	302,5 241,6	434,6 421,6	11,0 2,5	44,6 18,5	40,0 17,4	0,8 0,4	3,8 0,7	792,8 684,1	15 553,8 12 223,3
DUENGEMITTEL	30,1	-	-	30,1	7,0	-	0,6	6,4	37,1	596,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	1,3	0,3	0,1	24,5	0,4	6,2	17,9	26,2	627,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	0,1	0	2,3	2,3	0,1	1,2	1,0	4,7	144,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0	0,1	0,1	0,3	-	0	0,2	0,4	6,9
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	884,5 1 562,5 16 832,1	315,8 752,8 7 235,0	515,3 629,7 7 944,8	53,4 180,0 1 652,3	344,7 777,4 7 999,6	76,7 125,2 1 314,9	172,9 305,0 3 146,5	95,2 347,2 3 538,2	1 229,2 2 339,9 24 831,7	24 831,7 29 494,7

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	0,4	-	10,6	-	10,6	-	11,0	139,9
	-	-	-	-	10,1	-	10,1	-	10,1	114,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	3,5	-	0,5	-	0,5	-	4,0	52,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	29,2	-	29,2	-	29,2	353,0
	-	-	-	-	24,5	-	24,5	-	24,5	279,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,9	-	3,9	-	3,5	-	3,5	-	7,4	182,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,2	-	17,2	-	46,1	-	46,1	-	63,2	963,8
	17,2	-	17,2	-	46,1	-	46,1	-	63,2	962,9
EISEN,NE-METALLE	46,8	-	46,8	-	0,3	-	0,3	-	47,1	560,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	12,4	-	12,4	-	0,7	-	0,7	-	13,0	113,1
	1,2	-	1,2	-	0,2	-	0,2	-	1,4	36,5
DUENGEMITTEL	6,3	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	95,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	1,5	-	1,5	-	3,2	44,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,8	-	0,8	-	1,5	18,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,6
INSGESAMT	92,9	-	92,9	-	93,2	-	93,2	-	186,1	2 524,1
NOVEMBER 1970	114,5	-	114,5	-	197,9	-	197,9	-	312,4	3 098,2
JANUAR - NOVEMBER 1971	1 326,5	-	1 326,5	-	1 197,6	-	1 197,6	-	2 524,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	26,0
	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	26,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,7	-	6,7	-	6,7	75,0
	-	-	-	-	6,7	-	6,7	-	6,7	73,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	4,0	-	4,0	-	4,5	72,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	19,3	-	19,3	-	-	-	-	-	19,3	219,9
	19,3	-	19,3	-	-	-	-	-	19,3	219,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,9	-	5,9	-	5,9	27,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,9	-	22,9	-	16,6	-	16,6	-	39,5	421,3
NOVEMBER 1970	24,9	-	24,9	-	20,4	1,0	19,3	-	45,2	430,4
JANUAR - NOVEMBER 1971	236,7	1,5	235,2	-	184,6	10,2	174,4	-	421,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	67,4	-	64,7	2,7	0,5	-	-	0,5	67,9	485,5
	67,0	-	64,3	2,7	-	-	-	-	67,0	446,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,7	-	6,7	-	0,3	-	-	0,3	6,9	29,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	134,6	-	97,1	37,6	134,6	2 468,0
	-	-	-	-	129,3	-	92,2	37,1	129,3	2 227,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,9	-	0,3	20,6	20,9	983,9
	-	-	-	-	20,9	-	0,3	20,6	20,9	974,0
EISEN,NE-METALLE	27,4	-	10,3	17,1	12,0	-	11,1	0,8	39,4	1 306,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENS,TON (61)	111,0	-	97,4	13,6	5,6	-	3,3	2,4	116,7	1 408,1
	91,8	-	89,5	2,3	1,8	-	1,8	-	93,6	1 156,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	48,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,7	-	1,8	0,9	2,7	26,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	212,6	-	179,1	33,5	177,2	-	114,2	63,0	389,8	6 853,2
NOVEMBER 1970	255,7	-	114,1	141,7	414,9	-	135,6	279,3	670,6	7 188,5
JANUAR - NOVEMBER 1971	3 065,6	-	1 776,5	1 289,1	3 787,6	-	1 633,3	2 154,3	6 853,2	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4 5,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	13,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	15,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	23,7	-	15,0	8,6	23,7	360,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	29,6 17,1
EISEN,NE-METALLE	4,7	-	2,6	2,1	0,9	-	-	0,9	5,6	202,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,0 7,0	-	11,0 7,0	-	9,5 5,8	-	8,1 5,0	1,5 0,8	20,5 12,8	250,4 166,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	15,7 41,2 319,4	- - -	13,6 20,5 151,3	2,1 20,8 168,1	38,6 54,3 558,9	- - -	25,5 40,5 393,5	13,1 13,8 165,4	54,3 95,5 878,3	878,3 1 309,7
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2 0,7	0,7 0,7	0,8 -	0,6 -	7,1 7,1	0,9 0,9	6,3 6,3	- -	9,3 7,9	147,8 141,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,7	3,8	4,0	6,0	1,9	1,7	0,2	-	15,6	81,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,7 -	0,7 -	9,0 -	- -	68,2 68,2	56,4 56,4	11,7 11,7	- -	77,9 68,2	741,3 610,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,9	3,9	-	-	3,9	91,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,7 0,2	12,5 0,2	2,9 -	0,3 -	7,9 3,3	0,7 0,7	0,6 0,6	6,6 2,0	23,6 3,5	187,4 18,3
EISEN,NE-METALLE	41,3	9,8	27,2	4,3	39,5	36,9	2,1	0,5	80,8	697,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,2 2,8	2,6 0,1	10,3 2,7	9,3 -	106,5 74,4	106,2 74,4	0,3 -	- -	128,7 77,2	1 704,8 1 086,0
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	2,8	0,8	1,9	-	4,5	86,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	21,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,6	2,8	1,9	1,8	0,6	0,5	-	0,1	7,1	65,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,5	-	0,2	0,2	0,1	0,1	-	1,0	4,8
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	115,7 102,3 1 091,5	35,3 45,6 434,5	57,8 39,6 505,7	22,5 17,1 151,3	238,4 374,7 2 739,0	208,1 356,0 2 513,3	23,2 15,7 174,0	7,2 3,0 51,7	354,1 477,0 3 830,5	3 830,5 4 324,7
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	0 -	- -	31,9 30,7	2,2 1,5	29,7 29,1	- -	32,0 30,8	521,7 501,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	2,8	0,5	-	27,7	3,7	24,0	-	30,9	482,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,8 3,4	3,4 3,4	0,3 -	- -	25,8 12,4	14,5 12,4	11,4 -	- -	29,6 15,8	292,5 228,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,9	2,9	-	-	119,9	119,9	-	-	122,8	1 158,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	4,8 4,8	1,1 1,1	3,7 3,7	- -	5,0 4,8	48,3 35,4
EISEN,NE-METALLE	36,2	10,2	26,0	-	24,9	12,4	12,5	-	61,1	525,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,4 16,6	16,9 8,9	17,4 7,6	- -	27,2 16,4	27,1 16,4	0,1 -	- -	61,6 33,0	628,1 282,0
DUENGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	8,4	-	8,4	-	9,0	154,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,7	1,7	-	-	1,9	23,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,2	0,6	-	1,8	1,4	0,3	-	3,6	55,9
BES.TRANSPORTGUETER	8,7	0,2	8,5	-	1,7	1,2	0,4	-	10,4	77,0
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	92,2 141,9 1 090,4	38,9 74,9 528,9	53,3 66,9 561,5	- - -	275,7 322,9 2 878,1	185,2 215,0 1 811,8	90,5 107,9 1 066,2	- - -	367,9 464,8 3 968,4	3 968,4 4 579,0

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	37,4 32,4	- -	29,5 24,8	7,9 7,6	3,7 2,6	- -	2,7 1,6	1,0 1,0	41,1 35,0	389,6 267,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	44,6	-	42,8	1,8	10,8	-	10,2	0,6	55,4	710,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	41,8 34,6	- -	33,8 26,6	8,0 8,0	186,2 180,9	- -	186,2 180,9	- -	228,0 215,6	3 152,6 3 005,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	278,7	-	271,3	7,4	7,4	-	7,4	-	286,0	5 316,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	739,9 724,0	- -	728,9 713,7	10,9 10,2	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	- -	741,3 725,4	11 143,9 10 937,0
EISEN,NE-METALLE	30,7	-	29,3	1,5	41,9	-	37,6	4,3	72,6	1 802,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	131,8 15,7	0,4	130,6 15,7	0,8 -	74,1 40,6	19,0 19,0	48,4 18,4	6,7 3,1	205,9 56,3	3 203,6 1 147,5
DUENGEMITTEL	53,8	-	48,0	5,9	21,8	-	19,6	2,2	75,6	1 138,0
CHEM.ERZEUGNISSE	91,0	-	81,8	9,2	70,8	-	70,8	-	161,8	2 187,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	-	2,1	-	2,7	-	2,6	0,1	4,8	94,1
BES.TRANSPORTGUETER	1,0	-	1,0	-	2,5	-	2,5	-	3,4	79,4
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	1 452,8 2 207,9 22 063,9	0,4 2,4 31,0	1 399,0 2 063,6 20 516,3	53,4 141,9 1 516,6	423,2 647,3 7 154,5	19,0 23,8 291,1	389,3 570,5 6 298,6	14,8 52,9 564,9	1 876,0 2 855,2 29 218,4	29 218,4 34 033,1
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,2 14,2	- -	14,2 14,2	- -	4,9 3,9	0,3 -	0,7 0,4	4,0 3,5	19,1 18,1	257,3 234,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	1,4	0,2	0,8	0,4	2,1	91,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	1,9 0,4	0,9 -	1,0 0,4	- -	1,9 0,4	288,3 105,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,5	-	16,5	-	34,8	7,2	24,9	2,8	51,3	1 248,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	14,8 0,7	9,6 0,7	5,2 -	- -	14,8 0,7	203,9 34,9
EISEN,NE-METALLE	12,7	10,8	1,1	0,7	21,5	2,8	16,8	1,8	34,1	505,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	682,5 633,3	269,3 229,2	409,8 402,0	3,4 2,1	31,2 17,4	30,6 16,9	0,4 0,3	0,2 0,2	713,6 650,7	12 588,8 10 957,8
DUENGEMITTEL	1,4	-	-	1,4	3,3	-	-	3,3	4,7	129,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	9,4	0,4	2,2	6,9	9,5	148,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	0,1	-	0,2	0,3	0	0,3	-	0,6	19,0
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	0	-	0	-	0	-	0	2,2
INSGESAMT NOVEMBER 1970 JANUAR - NOVEMBER 1971	728,4 1 192,0 12 797,7	280,3 635,2 5 636,3	442,4 524,9 6 896,4	5,7 31,8 264,9	123,6 278,9 2 685,2	52,0 83,8 866,8	52,3 131,1 1 159,7	19,3 64,1 658,7	851,9 1 470,9 15 482,9	15 482,9 17 414,3

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	1,2	-	1,2	-	1,2	19,8
	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	12,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0	-	0	-	0,8	7,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	7,2	84,1
	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	77,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	34,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,5	-	7,5	-	12,1	-	12,1	-	19,6	303,0
	7,5	-	7,5	-	12,1	-	12,1	-	19,6	303,0
EISEN,NE-METALLE	11,6	-	11,6	-	0,1	-	0,1	-	11,7	143,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	13,3
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	10,4
DUENGEMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	20,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	1,3	-	0	-	0	-	1,4	7,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,5	-	0,5	-	0,6	5,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,5	-	22,5	-	21,7	-	21,7	-	44,1	638,8
NOVEMBER 1970	28,6	-	28,6	-	40,7	-	40,7	-	69,2	769,9
JANUAR - NOVEMBER 1971	336,9	-	336,9	-	301,9	-	301,9	-	638,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	4,5
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	4,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	33,0
	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	32,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	19,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7	83,6
	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7	83,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	4,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7,7	-	7,7	-	5,1	-	5,1	-	12,8	144,2
NOVEMBER 1970	9,4	-	9,4	-	4,4	-	4,4	-	13,8	153,3
JANUAR - NOVEMBER 1971	80,4	1,0	79,3	-	63,8	7,7	56,1	-	144,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,5	-	31,1	0,5	-	-	-	-	31,5	255,1
	31,3	-	30,9	0,5	-	-	-	-	31,3	250,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	12,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	82,7	-	68,9	13,8	82,7	1 151,7
	-	-	-	-	78,6	-	64,8	13,8	78,6	1 025,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,4	-	0,3	8,2	8,4	332,1
	-	-	-	-	8,4	-	0,3	8,2	8,4	328,3
EISEN,NE-METALLE	8,8	-	6,7	2,1	6,2	-	5,8	0,4	14,9	372,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	64,9	-	61,7	3,2	1,4	-	1,4	-	66,3	781,8
	58,5	-	58,5	-	1,2	-	1,2	-	59,7	711,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	23,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	18,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	109,4	-	103,7	5,7	100,4	-	78,0	22,3	209,8	2 995,1
NOVEMBER 1970	96,7	-	72,8	24,0	139,0	-	74,3	64,7	235,7	2 698,4
JANUAR - NOVEMBER 1971	1 393,6	-	1 124,4	269,2	1 601,5	-	925,4	676,1	2 995,1	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM NOVEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS NOVEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1 0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	14,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	77,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	11,2 6,3
EISEN,NE-METALLE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	52,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4 6,4	-	10,4 6,4	-	7,7 5,0	-	7,7 5,0	-	18,1 11,4	188,8 112,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,0	-	11,0	-	14,3	-	14,0	0,3	25,4	346,3
NOVEMBER 1970	19,0	-	16,9	2,1	16,3	-	14,1	2,2	35,3	427,2
JANUAR - NOVEMBER 1971	144,0	-	119,8	24,1	202,3	-	165,0	37,3	346,3	-
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7 0,7	0,7 0,7	-	-	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	1,6 1,6	81,3 77,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,1	3,8	-	2,3	1,7	1,7	-	-	7,8	55,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,7 -	0,7 -	-	-	60,1 60,1	53,2 53,2	7,0 7,0	-	60,8 60,1	581,6 531,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,9	3,9	-	-	3,9	90,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,4 0,2	12,5 0,2	0,9 -	-	5,2 1,3	0,4 0,4	-	4,8 0,9	18,6 1,5	153,7 8,3
EISEN,NE-METALLE	28,3	9,8	14,2	4,3	35,3	35,1	0,2	-	63,6	539,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,1 0,1	2,6 0,1	2,7 -	8,7 -	99,9 70,9	99,9 70,9	-	-	114,0 71,0	1 513,9 1 000,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	38,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	18,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	2,8	0,2	-	0,5	0,5	-	-	3,6	37,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	0	0	-	-	0,6	3,0
INSGESAMT	68,7	35,3	18,0	15,3	208,0	196,1	7,2	4,8	276,6	3 114,5
NOVEMBER 1970	57,4	45,6	3,5	8,3	351,1	341,7	7,9	1,5	408,5	3 704,8
JANUAR - NOVEMBER 1971	635,2	432,2	101,2	101,9	2 479,3	2 375,7	68,4	35,2	3 114,5	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	0,2 0,2	0 -	-	5,2 4,5	2,2 1,5	3,0 3,0	-	5,3 4,7	133,3 128,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,8	-	-	4,5	3,7	0,8	-	7,3	103,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4 2,4	2,4 2,4	-	-	14,5 12,4	14,5 12,4	-	-	16,8 14,8	236,5 218,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,9	2,9	-	-	118,7	118,7	-	-	121,5	1 147,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	-	-	1,1 1,1	1,1 1,1	-	-	1,3 1,1	17,2 9,1
EISEN,NE-METALLE	11,4	9,2	2,1	-	12,4	12,4	-	-	23,8	253,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,5 9,4	14,7 8,6	1,8 0,8	-	27,1 16,4	27,1 16,4	-	-	43,6 25,8	423,8 203,6
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	37,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,7	1,7	-	-	1,9	17,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	1,2	-	-	1,4	1,4	-	-	2,7	42,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	0,2	0,7	-	1,2	1,2	-	-	2,1	6,4
INSGESAMT	38,9	34,2	4,7	-	187,8	184,0	3,8	-	226,7	2 418,7
NOVEMBER 1970	63,0	61,5	1,5	-	225,4	210,8	14,6	-	288,4	2 775,9
JANUAR - NOVEMBER 1971	514,6	494,1	20,6	-	1 904,1	1 799,5	104,5	-	2 418,7	-

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE)	534,9	32,5	38,0	130,9	0,5	23,3	136,3	57,7	9,6
ZU BERG	268,2	32,0	33,6	126,4	0,3	3,8	-	1,8	9,3
ZU TAL	266,7	0,5	4,4	4,6	0,2	19,5	136,3	55,9	0,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	166,9	1,0	6,1	5,1	0,5	0,3	150,9	1,0	-
VON DER ELBE	22,7	0,8	6,1	5,1	0,5	0,3	6,8	1,0	-
ZUR ELBE	144,2	0,1	-	-	-	-	144,1	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	600,0	25,0	155,8	57,8	36,5	84,3	38,3	27,2	69,5
NACH OSTEN	335,1	15,9	155,1	57,1	9,8	30,9	22,6	0,4	14,7
NACH WESTEN	264,9	9,1	0,7	0,7	26,7	53,5	15,7	26,9	54,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	361,1	26,8	31,5	82,3	3,2	5,3	70,8	27,1	46,1
VON DER WESER	178,1	22,9	-	73,5	0,7	3,2	35,2	3,0	3,2
ZUR WESER	183,0	3,9	31,5	8,8	2,5	2,2	35,6	24,0	42,9
BREMEN (WESER)	584,1	28,9	7,8	75,0	3,2	6,6	329,2	23,9	39,7
ZU BERG	165,4	28,3	1,1	72,8	0,7	4,4	8,6	3,4	4,0
ZU TAL	418,7	0,7	6,7	2,2	2,5	2,2	320,6	20,5	35,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	169,8	19,4	12,4	15,1	2,5	9,3	38,9	22,8	3,5
VON DER WESER	83,6	14,9	0,5	-	2,2	2,7	23,5	3,4	-
ZUR WESER	86,2	4,5	11,9	15,1	0,3	6,5	15,4	19,4	3,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	622,5	41,8	121,4	99,5	127,4	22,0	40,3	93,1	33,5
ZU BERG	346,6	40,1	4,7	92,5	121,6	8,9	7,1	37,9	19,7
ZU TAL	275,8	1,8	116,7	7,0	5,8	13,2	33,2	55,2	13,7
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 190,6	59,0	334,9	122,6	162,0	105,7	120,8	89,8	61,1
AUS RICHTUNG EMDEN	255,7	37,4	4,0	21,9	120,1	5,6	1,2	25,7	6,0
NACH RICHTUNG EMDEN	292,4	1,4	127,7	17,9	5,0	11,9	79,4	28,0	8,4
VOM MITTELLANDKANAL	262,3	13,8	10,9	9,3	28,8	49,0	10,3	35,7	38,4
ZUM MITTELLANDKANAL	380,3	6,4	192,3	73,4	8,1	39,1	29,9	0,4	8,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	760,2	24,1	91,8	108,8	43,1	83,1	283,6	21,6	25,8
NACH OSTEN	608,7	20,0	73,2	96,5	40,4	41,0	281,8	0,6	15,7
NACH WESTEN	151,5	4,1	18,6	12,2	2,7	42,1	1,8	21,0	10,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	820,7	21,9	77,4	113,0	41,7	83,6	282,1	49,7	25,8
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	152,4	0,5	0,9	40,0	0,3	0,5	70,8	24,9	0,5
AUS RICHTUNG TAL	436,6	20,5	4,9	64,3	39,6	40,9	192,9	14,4	15,2
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	89,2	-	52,9	0,8	-	0,9	14,6	-	-
IN RICHTUNG TAL	142,5	0,9	18,6	7,9	1,8	41,3	3,9	10,4	10,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	757,3	44,7	138,2	177,9	37,0	54,4	87,0	46,6	44,1
NACH OSTEN	468,4	10,8	118,5	163,4	7,9	37,0	80,1	7,7	13,5
NACH WESTEN	288,9	33,9	19,7	14,5	29,2	17,4	7,0	39,0	30,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE	1 071,0	35,1	333,4	201,5	95,3	77,8	118,9	36,8	24,3
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	254,6	19,8	2,5	83,1	4,9	34,9	71,0	9,4	0,8
AUS RICHTUNG TAL	184,3	1,4	1,9	55,2	66,1	6,6	30,5	0,6	5,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	343,2	13,5	118,0	44,4	18,6	18,0	0,7	17,5	16,4
IN RICHTUNG TAL	288,8	0,3	211,0	18,7	5,8	18,3	16,6	9,3	2,0
LAHNSTEIN (LAHN)	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
VON LAHNSTEIN	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	519,6	65,3	131,6	93,6	30,4	42,3	111,7	22,1	0,7
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	16,4	-	-	0,6	0,7	-	12,7	-	0,3
AUS RICHTUNG TAL	289,4	0,4	131,6	92,3	29,6	13,7	8,5	5,6	0,4
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	58,6	9,6	-	0,8	-	4,8	40,2	-	-
IN RICHTUNG TAL	154,8	54,9	-	-	-	23,8	50,3	16,4	-
NACH KOBLENZ	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 005,9	32,3	56,8	280,4	30,4	20,2	299,3	131,5	25,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	364,2	9,6	-	90,3	0,3	4,0	218,3	36,5	-
AUS RICHTUNG TAL	450,8	15,9	56,8	160,0	1,0	14,2	65,9	46,0	21,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	45,6	1,2	-	6,0	8,9	0,7	2,2	8,7	-
IN RICHTUNG TAL	145,3	5,6	-	24,1	20,2	1,3	12,9	40,2	3,5
FEUDENHEIM (HECKAR)	648,0	14,8	31,6	7,9	4,6	32,9	369,9	139,1	0,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	322,4	2,3	-	3,3	-	0,5	304,9	10,7	-
AUS RICHTUNG TAL	190,4	11,5	31,6	4,6	-	32,1	65,0	1,7	0,1
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	7,8	-	-	-	1,4	-	-	6,3	-
IN RICHTUNG TAL	127,5	1,0	-	0,0	3,2	0,3	-	120,3	-

## 11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	38 961	308 268	207 756	409	4 637	-	4 677	347 638	256 031	4 254 364	2 862 088	
HAMBURG	-	374 437	320 970	57 033	23 668	33 029	50 588	464 499	395 226	4 937 643	4 575 084	
NIEDERSACHSEN	240 480	881 590	561 022	1 938	9 949	100 362	117 399	1 224 370	928 850	13 225 913	9 791 459	
BREMEN	38 158	121 511	429 713	-	607	1 823	12 019	161 492	480 497	1 902 677	4 722 549	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 227 119	1 279 900	759 740	13 832	29 837	2 407 346	3 061 899	4 928 197	5 078 595	62 763 277	65 998 883	
HESSEN	221 352	191 922	624 438	-	467	32 748	319 373	446 022	1 165 630	4 829 747	14 938 725	
RHEINLAND- FALZ	246 539	639 828	636 885	610	616	278 534	312 534	1 165 511	1 196 574	18 332 933	17 175 013	
SAAR- LÄNDER	257 048	720 219	499 888	-	690	147 031	581 575	1 124 298	1 339 201	17 267 387	22 259 793	
THÜRINGEN	542 016	119 880	288 926	-	-	103 997	171 610	765 893	1 002 552	6 814 652	11 348 045	
SAARLAND	-	251	-	-	-	16 638	22 876	16 889	22 876	239 884	236 690	
BERLIN (WEST)	-	47 885	356 353	-	186 673	184	30 486	48 069	573 512	491 876	5 591 891	
BUNDESGEBIET	2 811 673	4 685 691	4 685 691	73 822	257 144	3 121 692	4 685 036	10 692 878	12 439 544	135 060 353	159 500 220	