

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Oktober 1971**



Bestellnummer: 270100 — 710210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im Oktober 1971 .....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im März 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Oktober 1971

Die Fahrverhältnisse auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes waren auch im Oktober 1971 infolge anhaltend niedriger Wasserstände durchweg unbefriedigend. Mit 17,5 Mill.t blieb die Beförderungsmenge um 2,0 Mill.t oder 10 % unter dem Ergebnis des Vormonats; gegenüber Oktober 1970 war sie sogar um 4,7 Mill.t oder 21 % niedriger. Von dem Verkehrsrückgang war die Schifffahrt in allen Wasserstraßengebieten, vor allem im Rheingebiet betroffen.

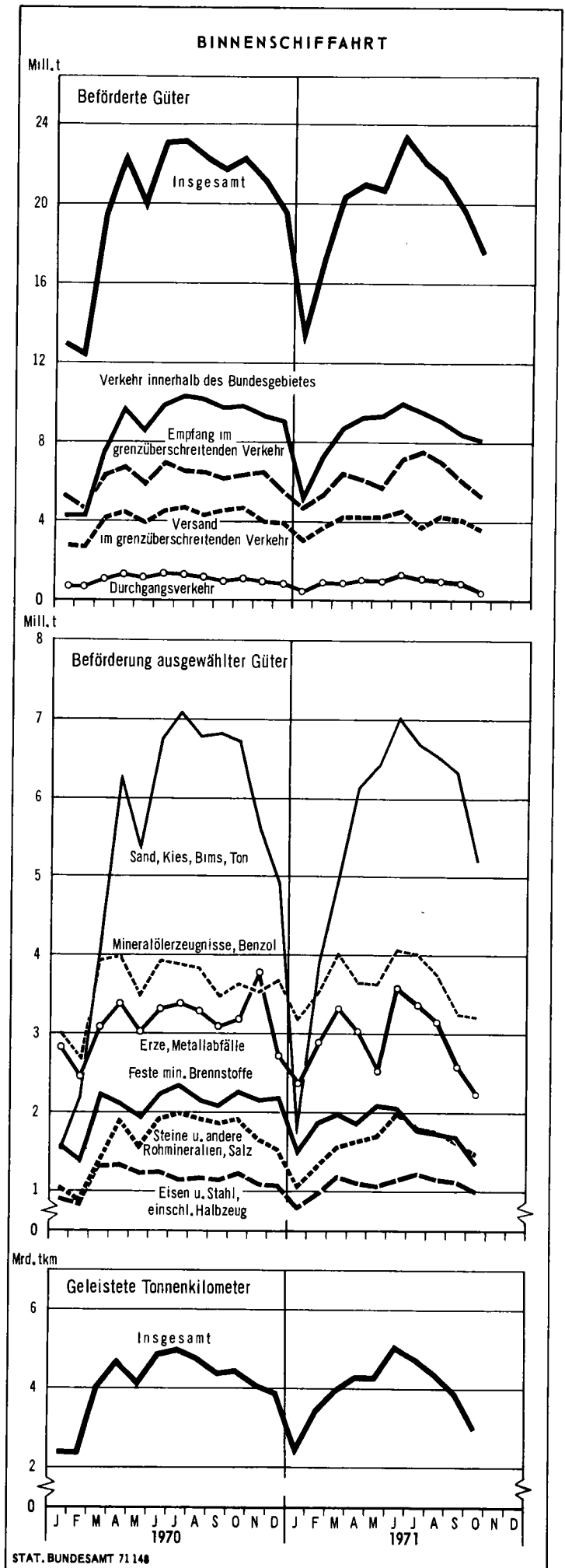
Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,8 Mill.t oder 18 % weniger Güter befördert als im Oktober 1970. Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand um 1,1 Mill.t (24 %) und der Empfang um 1,2 Mill.t (18 %) ab. Der Durchgangsverkehr verminderte sich um 0,6 Mill.t (62 %).

Alle für die Binnenschifffahrt bedeutsamen Güter waren von dem Verkehrsrückgang betroffen. Die größten Abnahmen verzeichneten Sand, Kies, Bims, Ton (- 1,5 Mill.t), Erze und feste mineralische Brennstoffe (je - 0,9 Mill.t) sowie Steine und andere Rohmineralien (- 0,5 Mill.t) und Mineralöle (- 0,4 Mill.t).

Von den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen wurden im Berichtsmonat 10,2 Mill.t Güter befördert; 2,7 Mill.t oder 21 % weniger als im Oktober 1970. Die Transporte mit fremden Schiffen verminderten sich um 22 % (2,0 Mill.t).

Die Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 2 960 Mill.tkm; die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 864 Mill.tkm (23 %), im Vergleich zum Oktober 1970 um 1 496 Mill.tkm (34 %) niedriger. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 761 Mill.tkm gegen 2 268 Mill.tkm im Vormonat (- 22 %) und 2 632 Mill.tkm im Oktober 1970 (- 33 %).

Von Januar bis Oktober 1971 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 196,0 Mill.t Güter befördert; das sind 3,3 Mill.t (1,7 %) weniger als in dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen um 1 767 Mill.tkm (4,3 %) auf 39 117 Mill.tkm ab.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1970	SEPTEMBER 1971	OKTOBER 1971	JANUAR BIS OKTOBER		
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND-EMPfang	9 794 105	8 381 590	8 043 198	84 032 928	84 245 148	212 220+	0,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	56 475	29 151	66 528	799 236	671 581	127 655-	16,0-
EMPfang	285 007	224 434	219 464	1 927 666	1 979 669	52 003+	2,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 711 172	4 045 346	3 588 075	40 683 080	39 450 746	1 232 334-	3,0-
EMPfang	6 361 810	6 038 935	5 204 933	61 377 568	60 835 859	541 709-	0,9-
ZUSAMMEN	21 208 569	18 719 456	17 122 198	188 820 478	187 183 003	1 637 475-	0,9-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	1 055 661	843 613	406 039	10 499 929	8 859 594	1 640 335-	15,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	22 264 230	19 563 069	17 528 237	199 320 407	196 042 597	3 277 810-	1,7-
	12 935 175	11 426 297	10 246 891	113 755 340	112 327 174	1 428 166-	1,3-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND-EMPfang	1 816,4	1 478,2	1 219,6	15 705,0	15 398,4	306,5-	2,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	11,6	7,0	13,4	142,8	126,4	16,3-	11,5-
EMPfang	18,4	12,4	15,0	115,0	155,8	40,8+	35,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	785,8	653,0	508,2	7 429,9	6 603,9	825,9-	11,1-
EMPfang	1 226,8	1 196,1	975,9	11 555,1	11 839,8	284,7+	2,5+
ZUSAMMEN	3 858,9	3 346,8	2 732,1	34 947,8	34 124,3	823,4-	2,4-
DURCHGANGSVERKEHR							
GESAMTVERKEHR	596,5	477,5	227,8	5 936,3	4 992,4	943,8-	15,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	4 455,5	3 824,3	2 959,9	40 884,1	39 116,7	1 767,3-	4,3-
	2 631,8	2 267,8	1 761,1	23 216,0	22 634,5	581,4-	2,5-

## BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	764 958	595 967	663 665	7 214 434	6 638 095	576 339-	8,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	649 955	552 499	602 331	5 576 702	5 854 015	277 313+	5,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 258 423	1 677 808	1 342 502	20 320 587	17 852 524	2 468 063-	12,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 507 866	3 171 087	3 129 583	34 546 550	35 420 480	873 930+	2,5+
ERZE UND METALLABFALLE	3 165 775	2 592 529	2 238 766	31 010 609	29 071 514	1 939 095-	6,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 335 923	1 216 515	1 076 818	12 484 901	11 670 522	814 379-	6,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	9 051 948	8 301 924	7 055 641	73 162 637	74 196 603	1 033 966+	1,4+
DUENGEMITTEL	493 921	492 179	490 371	5 232 775	5 207 139	25 636-	0,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	897 311	798 051	776 994	8 438 971	8 342 126	96 845-	1,2-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	113 663	110 106	104 940	1 076 606	1 421 339	344 733+	32,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	24 487	54 404	46 626	255 635	368 240	112 605+	44,0+
INSGESAMT	22 264 230	19 563 069	17 528 237	199 320 407	196 042 597	3 277 810-	1,7-

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,0	3,8	3,6	3,4	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,9	2,8	3,4	2,8	3,0	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	8,6	7,7	10,2	9,1	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,8	16,2	17,9	17,3	18,1	
ERZE UND METALLABFALLE	14,2	13,3	12,8	15,6	14,8	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,0	6,2	6,1	6,3	6,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	40,7	42,4	40,3	36,7	37,8	
DUENGEMITTEL	2,2	2,5	2,8	2,6	2,7	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,0	4,1	4,4	4,2	4,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6	0,5	0,7	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,3	0,3	0,1	0,2	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	OKTOBER 1970	SEPTEMBER 1971	OKTOBER 1971	JANUAR BIS OKTOBER			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN						O/O

## BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	631 328	488 767	555 865	5 892 675	5 567 930	324 745-	5,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	164 341	138 277	107 082	1 745 108	1 528 858	216 250-	12,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 529	-	14 805	271 232	213 840	57 392-	21,2-
E	7 709	17 499	3 478	144 600	176 347	31 747+	22,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	15 271	12 115	48 443	510 492	371 792	138 700-	27,2-
E	361 849	281 955	353 831	2 707 202	2 791 138	83 936+	3,1+
DURCHGANGSVRKEHR	70 629	38 921	28 226	514 041	485 955	28 086-	5,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 258 423	1 677 808	1 342 502	20 320 587	17 852 524	2 468 063-	12,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	951 551	644 442	582 796	9 107 785	7 896 375	1 211 410-	13,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	9 686	11 277	12 408	188 328	139 404	48 924-	26,0-
E	12 620	11 361	11 515	53 059	88 692	35 633+	67,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	926 225	711 377	544 919	8 069 408	7 015 775	1 053 633-	13,1-
E	216 542	204 176	129 606	1 697 866	1 604 216	93 650-	5,5-
DURCHGANGSVRKEHR	141 799	95 175	61 258	1 204 141	1 108 062	96 079-	8,0-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 626 479	3 261 532	3 217 329	35 767 706	36 353 092	585 386+	1,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 162 805	1 740 163	2 082 232	21 092 566	21 146 649	54 083+	0,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	314 088	217 709	282 265	2 994 686	2 750 121	244 565-	8,2-
E	1 036 444	1 150 993	828 941	10 291 798	11 202 771	910 973+	8,9+
DURCHGANGSVRKEHR	113 142	152 667	23 891	1 388 656	1 253 551	135 105-	9,7-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 165 775	2 592 529	2 238 766	31 010 609	29 071 514	1 939 095-	6,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	408 447	390 853	350 296	3 554 948	4 016 295	461 347+	13,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 632	100	1 842	28 223	25 855	2 368-	8,4-
E	464	60	206	7 845	2 531	5 314-	67,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	136 805	59 584	55 540	951 829	805 863	145 966-	15,3-
E	2 493 969	2 056 170	1 815 736	25 097 484	23 126 287	1 971 197-	7,9-
DURCHGANGSVRKEHR	121 458	85 762	15 146	1 370 280	1 094 683	275 597-	20,1-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 233 819	1 124 273	985 057	11 488 404	10 731 551	756 853-	6,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	231 003	166 220	123 024	1 944 843	1 607 078	337 765-	17,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	374	-	-	1 518	2 301	783+	51,6+
E	33 507	23 941	20 255	147 153	170 662	23 509+	16,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	529 981	529 116	497 665	4 128 315	4 753 328	625 013+	15,1+
E	224 272	280 422	270 654	3 218 616	2 583 838	634 778-	19,7-
DURCHGANGSVRKEHR	214 682	124 574	73 459	2 047 959	1 614 344	433 615-	21,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 704 999	6 301 643	5 196 825	53 651 139	54 837 325	1 186 186+	2,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 699 513	3 466 361	2 987 952	29 106 052	30 192 238	1 086 186+	3,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	300	-	1 584	300	1 284-	81,1-
E	186 281	142 985	146 801	1 292 285	1 269 894	22 391-	1,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 772 806	1 599 014	1 262 355	14 607 722	14 129 751	477 971-	3,3-
E	925 818	976 333	760 416	7 292 814	8 146 215	853 401+	11,7+
DURCHGANGSVRKEHR	120 581	116 650	39 301	1 350 682	1 098 927	251 755-	18,6-
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 913 348	1 608 748	1 449 116	16 391 129	15 813 968	577 161-	3,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 158 310	946 974	851 447	9 245 866	8 907 956	337 910-	3,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	850	850+	X
E	9 903	8 280	12 937	99 411	99 795	384+	0,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	417 610	358 226	312 753	3 773 782	3 828 619	54 837+	1,5+
E	278 585	255 388	242 685	2 861 017	2 628 914	232 103-	8,1-
DURCHGANGSVRKEHR	48 940	39 880	29 294	411 053	347 834	63 219-	15,4-
DUENGEMITTEL (71,72)	493 921	492 179	490 371	5 232 775	5 207 139	25 636-	0,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	128 585	91 848	98 655	1 074 160	1 049 676	24 484-	2,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 797	609	2 568	62 282	11 985	50 297-	80,8-
E	11 176	3 422	6 559	35 734	31 902	3 832-	10,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	126 033	105 362	115 798	1 426 852	1 327 346	99 506-	7,0-
E	182 523	238 432	229 275	1 985 222	2 221 710	236 488+	11,9+
DURCHGANGSVRKEHR	42 807	52 506	37 516	648 525	564 520	84 005-	13,0-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+ )BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

5 887 241 4 856 263 4 247 863 58 648 187 54 862 361 3 785 826- 6,5-  
4 156 470 3 664 080 3 101 678 36 874 491 35 137 781 1 736 710- 4,7-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG  
AUSGANG

247 - - 2 249 1 020 1 229- 54,7-  
2 456 890 787 17 628 10 970 6 658- 37,8-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

2 008 115 1 575 560 1 006 853 18 247 185 15 947 613 2 299 572- 12,6-  
921 234 700 584 466 583 8 607 617 7 654 896 952 721- 11,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG  
AUSGANG

131 313 119 619 114 665 1 318 012 1 233 569 84 443- 6,4-  
213 912 96 704 93 068 1 467 803 1 104 436 363 367- 24,8-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG  
AUSGANG

29 856 10 119 16 980 226 514 213 814 12 700- 5,6-  
23 919 14 984 19 044 158 615 167 941 9 326+ 5,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

301 414 283 295 213 184 2 580 077 2 853 084 273 007+ 10,6+  
402 441 340 731 161 853 3 937 808 3 610 375 327 433- 8,3-

TRIER (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

43 400 27 524 13 159 460 444 303 753 156 691- 34,0-  
52 786 57 693 43 438 753 751 520 237 233 514- 31,0-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG  
AUSGANG

105 978 116 663 106 006 854 327 975 836 121 509+ 14,2+  
354 080 195 826 254 217 2 993 350 2 500 557 492 793- 16,5-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG  
AUSGANG

163 193 60 433 91 485 1 198 581 998 141 200 440- 16,7-  
278 557 98 351 218 393 2 915 588 2 602 373 313 215- 10,8-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

1 454 121 1 254 014 1 131 753 13 823 009 13 846 415 23 406+ 0,2+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

45 424 7 953 14 763 327 044 241 994 85 050- 26,0-

MINERALOEL, ERZGN., BENZOL (31-34,83)

66 146 59 998 51 472 405 549 770 980 365 431+ 90,1+

ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)

1 270 743 1 108 688 971 205 12 422 621 11 822 206 600 415- 4,8-

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

3 517 1 345 - 20 178 5 423 14 755- 73,1-

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

45 596 55 615 59 617 396 934 684 966 288 032+ 72,6+

DUENGEMITTEL (71,72)

968 3 677 4 612 10 784 32 252 21 468+ 199,1+

AUSGANG

425 278 327 231 255 581 3 674 464 3 210 400 464 064- 12,6-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

229 087 143 382 123 000 1 907 742 1 432 984 474 758- 24,9-

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

55 040 51 008 26 088 446 342 457 894 11 552+ 2,6+

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

24 373 13 602 16 687 249 033 124 891 124 142- 49,9-

DUENGEMITTEL (71,72)

7 235 12 447 8 854 106 312 105 645 667- 0,6-

CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

57 104 48 236 47 202 490 930 472 422 18 508- 3,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

62 846 66 371 46 849 475 394 616 542 141 148+ 29,7+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

7 046 6 614 1 783 34 772 23 369 11 403- 32,8-

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

24 410 13 382 6 206 180 029 234 594 54 565+ 30,3+

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

30 598 29 950 36 563 252 301 300 729 48 428+ 19,2+

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

- - - 97 3 852 3 755+ X

AUSGANG

111 155 105 811 38 601 1 005 722 913 025 92 697- 9,2-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

68 048 72 112 37 687 607 214 632 014 24 800+ 4,1+

ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)

41 815 28 990 - 371 247 257 049 114 198- 30,8-

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

- 938 - 21 273 7 398 13 875- 65,2-

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

- - - - - X

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

1 292 3 771 - 2 922 13 901 10 979+ 375,7+

## 2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	1 357	1 778	-	-	-	-	1 357	1 778	14 628	19 899
014	HEIDE	142 341	51 789	-	-	-	-	142 341	51 789	1 259 462	541 553
015	KITZL	50 407	74 169	-	-	-	-	50 407	74 169	471 358	872 151
018	UEBBERG (STADT)	74 489	14 118	6 030	2 149	-	4 401	80 519	20 668	632 664	241 139
019	ITZHOE/PATZBURG	193 964	95 812	-	1 766	-	695	193 964	98 273	1 598 614	931 315
	ZUSAMMEN	462 548	237 666	6 030	3 915	-	5 096	468 588	246 577	3 926 726	2 606 057
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	298 364	423 281	43 860	17 448	34 749	46 044	376 973	486 773	4 473 144	4 179 858
021	NIEDERSACHSEN NORD										
021	STADE/HARBURG	26 936	44 483	-	-	-	-	26 936	44 483	169 421	458 087
032	LUFENBURG/JELZEN	11 032	5 567	-	-	502	-	11 534	5 567	105 094	47 340
033	SOLTAU	-	389	-	-	-	-	-	389	500	4 463
034	BRÄKE	157 024	44 905	2 568	301	1 279	-	160 871	45 206	1 542 010	514 595
035	VERDEN/NIEBURG	279 790	18 780	-	-	324	9 804	280 114	28 584	2 193 975	312 603
	ZUSAMMEN	474 782	114 124	2 568	301	2 105	9 804	479 455	124 229	4 111 000	1 337 086
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	198 796	126 777	-	-	8 335	5 034	207 131	131 811	2 455 179	1 276 788
042	WILHELMSHAVEN	9 703	41 668	-	-	1 213	150	10 915	41 818	102 465	543 481
043	MEPPEN	82 220	31 245	-	-	6 050	13 522	88 270	44 767	1 059 152	514 395
044	OLDENBURG	22 670	111 584	-	-	-	1 954	22 670	113 533	233 444	1 128 445
045	OSNABRUECK	19 154	42 140	-	-	-	11 994	19 154	54 134	188 294	641 710
	ZUSAMMEN	332 543	353 414	-	-	15 598	32 654	345 141	386 068	4 038 334	4 104 819
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	165 998	143 156	-	-	27 014	28 735	193 012	171 891	1 604 807	1 637 825
052	BRAUNSCHWEIG	166 113	156 613	-	17 795	56 086	21 372	222 199	195 780	2 736 133	1 782 088
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	11 070	789
	ZUSAMMEN	332 111	299 769	-	17 795	83 100	50 107	415 211	367 671	3 852 009	3 420 702
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	123 451	433 853	-	-	4 391	9 580	127 842	443 433	1 362 812	3 492 730
062	BREMENHAVEN (STADT)	37 420	60 806	-	591	-	4 245	37 420	65 642	378 373	749 322
	ZUSAMMEN	160 871	494 659	-	591	4 391	13 825	165 262	509 075	1 741 185	4 242 052
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	56 777	202 011	1 500	1 188	20 014	32 327	78 291	235 526	757 480	2 798 496
072	MOERS	604 704	54 577	-	-	1 170 892	384 535	1 775 596	439 112	19 740 317	4 943 959
	ZUSAMMEN	661 481	256 588	1 500	1 188	1 190 906	416 862	1 853 887	674 638	20 497 810	7 742 455
08	RUHRGEBIET										
081	DAMM	187 757	342 228	12 066	-	62 040	60 973	261 859	403 201	1 967 659	4 384 029
082	DINSLAKEN	255 408	135 475	-	-	113 733	138 897	369 141	274 372	3 860 573	3 416 865
083	DUISBURG (STADT)	271 554	407 982	-	11 506	764 942	1 538 567	1 036 496	1 958 055	12 252 447	22 038 723
084	ESSEN	339 777	145 951	-	-	229 047	226 005	558 823	371 956	5 557 131	3 930 611
085	DORTMUND (STADT)	34 546	174 829	-	-	95 634	69 101	130 180	243 930	1 261 275	3 204 136
	ZUSAMMEN	1 029 037	1 206 465	12 066	11 506	1 265 396	2 033 543	2 366 499	3 251 514	25 899 085	36 974 364
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	97 303	155 364	504	2 705	144 762	400 603	242 569	558 672	2 727 479	5 964 221
093	SOLINGEN	37 278	99 462	-	-	36 832	103 372	74 110	202 834	126 688	2 007 567
094	KÖLN	495 726	172 719	-	555	98 796	256 048	594 522	429 322	6 689 685	5 425 539
095	BONN	5 454	106 414	-	245	1 632	35 912	7 086	142 571	49 363	1 393 027
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	635 761	533 959	504	3 505	282 022	795 935	918 287	1 333 399	10 193 215	14 790 354
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	164 811	109 258	-	2 083	1 097	26 109	165 908	137 450	1 241 745	1 412 957
104	PADERBORN	X	X	X	X	X	X	X	X	3 225	158
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	164 811	109 258	-	2 083	1 097	26 109	165 908	137 450	1 244 970	1 413 115
11	HESSFN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	270	253
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/WARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 167	253



2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	73 696	516 611	—	—	43 626	213 383	117 322	729 994	1 294 478	8 091 974
123	WIESBADEN	372 648	298 378	—	—	10 651	177 194	383 299	475 572	3 074 826	5 355 709
124	DARMSTADT	783	16 070	—	—	—	11 849	783	27 919	12 254	325 159
	ZUSAMMEN	447 127	831 059	—	—	54 277	402 426	501 404	1 233 485	4 381 558	13 772 842
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	455	12 236	—	308	626	18 819	1 081	31 363	108 945	440 546
132	KOBLENZ	360 743	373 215	—	395	197 711	93 297	558 454	466 907	7 955 974	5 379 134
	ZUSAMMEN	361 198	385 451	—	703	198 337	112 116	559 535	498 270	8 064 919	5 819 680
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	223 286	295 564	—	—	18 488	129 123	241 774	424 687	2 559 528	4 347 295
142	KAISERSLAUTERN	123 596	9 267	—	—	15 795	13 155	139 391	22 422	2 123 037	88 491
143	LUDWIGSHAFEN	354 166	318 810	—	—	65 577	170 452	419 743	489 262	4 419 938	5 722 973
	ZUSAMMEN	701 048	623 641	—	—	99 860	312 730	800 908	936 371	9 102 503	10 158 759
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	119 966	309 068	—	—	57 518	258 859	177 484	567 927	1 823 052	6 112 393
152	KARLSRUHE	372 363	150 259	—	—	98 977	58 497	471 340	208 756	4 294 688	3 420 989
153	HEIDELBERG	186 847	61 344	—	—	100	16 679	186 947	78 023	1 689 862	988 812
	ZUSAMMEN	679 176	520 671	—	—	156 595	334 035	835 771	854 706	7 807 602	10 522 194
16	SÜD BADEN										
161	FREIBURG	342 485	80 869	—	—	58 535	155 059	401 020	235 928	6 745 519	2 495 432
162	KONSTANZ	1 536	2 300	—	464	—	2 563	1 536	5 327	29 158	151 471
	ZUSAMMEN	344 021	83 169	—	464	58 535	157 622	402 556	241 255	6 774 677	2 646 903
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	140 241	173 950	—	—	7 422	56 850	147 663	230 800	1 492 969	3 321 417
172	STUTTGART	3 277	150 678	—	—	4 135	142 103	7 412	292 781	67 841	4 430 078
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	143 518	324 628	—	—	11 557	198 953	155 075	523 581	1 560 810	7 751 495
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	284 820	431 432	—	—	5 494	13 279	290 314	444 711	1 325 602	3 543 108
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	253 636	297 891	—	—	8 756	37 708	262 394	335 599	2 352 567	3 180 119
183	BAYREUTH/RAMBERG	92 700	102 804	—	—	1 511	25 819	94 211	128 623	647 774	1 394 013
184	MÜRNBERG	—	15 775	—	—	—	2 816	—	18 591	—	283 637
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	631 158	847 902	—	—	15 761	79 622	646 919	927 524	4 325 943	8 400 877
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	309	—	—	—	—	—	309	—	6 368	14 232
192	REGENSBURG	51 834	52 833	—	—	91 567	103 044	143 401	155 877	1 515 983	1 568 238
193	PASSAU/STRAUBING	24 360	23 670	—	—	1 501	25 981	25 861	49 651	200 465	362 146
	ZUSAMMEN	76 503	76 503	—	—	93 068	129 025	169 571	205 528	1 722 816	1 944 616
20	SÜD BAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 008	—	—	—	19 673	16 980	20 681	16 980	222 995	213 814
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	46 122	320 991	—	159 965	1 048	31 445	47 170	512 401	443 807	5 018 379
	INSGESAMT	8 043 198	8 043 198	66 528	219 464	3 588 075	5 204 933	11 697 801	13 467 595	124 367 475	147 060 676

**3. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN**  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
01	GETREIDE	107 082	14 805	3 478	48 443	353 831	527 639	28 726	-	555 865	5 567 930
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUCHTF., GEM. JESE	494	-	-	-	371	865	31	-	896	13 815
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 641	273	-	1 139	4 374	8 427	1 601	-	10 028	97 797
05	HOLZ UND KORK	33 034	-	464	1 983	49 611	85 092	6 183	-	91 275	883 106
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
06	MEL. U. TIERF. ROHST. ANG.	90	-	-	449	3 954	4 493	1 108	-	5 601	75 131
ZUSAMMEN		143 341	15 078	3 942	52 014	412 141	626 516	37 149	-	663 665	6 638 095
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	23 486	-	1 189	5	2 178	27 358	2 428	-	29 786	205 383
12	GETRAENKE	3 919	-	-	488	357	4 764	67	-	4 831	67 778
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 946	-	-	4 289	2 427	8 662	4 316	-	12 978	144 713
14	FLEISCH, EIER, MILCH	8 405	-	-	729	-	9 134	1 567	-	10 701	100 585
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	14 219	658	-	37 187	10 699	62 763	11 093	-	73 856	681 089
17	FUTTERMITTEL	98 050	27 608	-	37 964	127 633	291 255	7 242	-	298 497	2 468 382
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	23 140	-	-	16 298	125 464	164 902	6 783	750	171 682	2 186 085
ZUSAMMEN		173 665	28 266	1 189	96 960	268 758	568 838	33 493	750	602 331	5 854 015
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	487 500	12 408	-	476 890	115 888	1 092 686	49 645	-	1 142 331	15 060 131
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	43 749	-	643	4 436	-	48 828	-	-	48 828	574 615
23	KOKS	51 547	-	10 872	63 593	13 718	139 730	11 613	-	151 343	2 217 778
DAR.	STEINKOHLENKOKS	51 547	-	-	63 593	13 718	128 858	11 613	-	140 471	2 143 942
ZUSAMMEN		582 796	12 408	11 515	544 919	129 606	1 281 244	61 258	-	1 342 502	17 852 524
MINERAL OEL ERZGN. U. AF.											
31	ROHES ERDOEL	61 255	-	-	-	73 676	134 931	-	-	134 931	1 128 614
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 902 189	-	-	248 565	688 517	2 839 271	22 798	-	2 862 069	32 758 114
32	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	15 038	-	-	3 289	11 746	30 073	-	-	30 073	334 892
34	MINERAL OEL ERZGN. ANG.	54 879	-	-	9 758	37 179	101 816	694	-	102 510	1 198 860
ZUSAMMEN		2 033 361	-	-	261 612	811 118	3 106 091	23 492	-	3 129 583	35 420 480
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	136 623	-	-	32 061	1 527 333	1 696 017	1 682	541	1 697 699	22 229 118
45	NE-METALLERZE	79 978	1 567	-	6 988	170 585	259 118	11 032	588	270 150	3 828 694
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	133 695	275	206	16 491	117 818	268 495	2 432	1 409	270 917	3 013 702
DAR.	SCHWEFELKIESABBRAND	71 632	-	-	3 741	72 191	147 474	-	-	147 474	1 514 551
ZUSAMMEN		350 296	1 842	206	55 540	1 815 736	2 223 620	15 144	2 638	2 238 766	29 071 514
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISERN, -STAHL	13 030	-	12 196	20 703	30 584	76 513	4 835	2 984	81 348	1 039 049
52	STAHLHALBZEUG	25 722	-	2 387	86 288	50 201	164 598	2 877	-	167 475	1 851 095
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	52 191	-	4 459	115 982	76 304	248 936	35 654	1 090	284 590	3 407 616
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	30 187	-	1 213	211 458	110 518	353 372	27 006	-	380 378	3 745 202
55	ROHRE, GIESSPEIERERZGN.	1 898	-	-	63 234	3 047	68 179	3 087	-	71 266	688 589
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	32 352	5 862	5 105	6 255	33 161	82 735	9 024	120	91 761	938 971
ZUSAMMEN		155 376	5 862	25 360	503 920	303 815	994 333	82 495	4 094	1 076 813	11 670 522
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, KIMSTON	2 987 952	-	146 801	1 262 355	763 416	5 157 524	39 301	-	5 196 825	54 837 325
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	331 444	-	-	72 697	140 348	544 489	3 332	-	547 821	5 333 350
DAR.	STEIN-, SALINENSALZ	315 664	-	-	71 856	22 302	409 824	-	-	429 824	3 949 337
63	AND. STEINE U. ERDEN	510 203	-	12 937	235 284	102 337	860 761	21 732	5 584	882 493	10 290 768
64	ZEMENT, KALK	250 839	-	-	60 757	3 459	320 055	-	-	320 055	2 616 929
65	GIPS	9 800	-	-	4 772	-	14 572	4 180	-	18 752	189 850
65	AND. MIN. PAUSTOFFE	51 745	504	9 110	12 808	7 291	81 453	8 187	5 054	99 645	928 381
ZUSAMMEN		4 141 983	504	168 848	1 648 673	1 018 851	6 978 859	76 782	10 638	7 055 641	74 196 603
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	18 447	1 933	1 535	23 528	185 975	231 418	7 439	-	238 857	2 223 478
72	CHEM. DUENGEMITTEL	80 208	635	5 024	92 270	43 300	221 437	30 077	1 488	251 514	2 983 661
ZUSAMMEN		98 655	2 568	6 559	115 798	229 275	452 855	37 516	1 488	490 371	5 207 139
CHEM. ERZEUGNISSE											
91	CHEM. GRUNDST. U. A.	238 884	-	-	201 706	126 311	566 901	6 566	-	573 467	5 895 479
92	ALUMINIUMGYZO	-	-	-	4 598	-	4 598	6 322	-	11 420	239 076
93	BENZOL, TEER U. AE.	48 871	-	-	20 653	17 823	87 347	399	-	87 746	932 612
94	FELLSTOFF, ALTPAPIER	26 784	-	-	2 076	15 468	44 328	11 904	-	56 232	748 983
95	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10 881	-	-	24 893	10 173	45 947	2 182	-	48 129	525 976
ZUSAMMEN		325 420	-	-	253 926	169 775	749 121	27 373	-	776 494	8 342 126
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	255	-	-	7 095	2 019	9 369	-	-	9 369	97 189
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	956	16	972	-	-	972	11 535
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 760	-	-	6 661	3 282	14 703	3 046	357	17 749	223 380
94	FERN- WAREN U. A.	3 397	-	-	3 389	1 446	8 232	4 285	-	12 517	122 816
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	733	-	749	1 240	4 790	7 512	671	-	8 183	448 525
96	LEINER- U. TEXTILWAREN	2	-	-	151	90	243	133	-	376	3 802
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 383	-	301	4 179	23 626	53 439	2 285	-	55 724	514 092
ZUSAMMEN		34 530	-	1 050	23 671	35 269	94 520	10 420	357	104 940	1 421 339
REFS. TRANSPORTGÜTER											
90	BES. TRANSPORTGÜTER	3 775	-	795	31 042	10 589	46 201	425	-	46 626	368 240
INSGESAMT		8 043 198	66 528	219 464	3 588 075	5 204 933	17 122 198	406 039	19 965	17 528 237	196 042 597

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 121,8	13,3	1,5	773,2	2 241,0	96,2	10 246,9	22,0	-	-	25,1	14,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	34,6	53,2	218,0	-	0,5	-	306,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	46,3	-	-	378,1	347,7	49,2	821,3	-	-	-	2,4	0,5	
FRANKREICH	58,2	-	-	111,8	192,2	67,4	429,5	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	2,8	24,0	-	27,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	4,2	4,8	1,5	10,7	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	643,0	-	-	2 043,0	2 025,8	114,8	4 826,6	5,3	-	-	0,1	3,1	
NORWEGEN	-	-	-	10,7	0,5	-	11,2	-	-	-	10,7	0,5	
ÖSTERREICH	0,1	-	-	52,8	33,0	-	85,9	-	-	-	-	-	
POLEN	5,8	-	0,0	6,1	41,0	6,1	59,0	-	-	-	-	-	
RUMÄNIEN	-	-	-	5,3	1,8	-	7,1	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	118,3	-	-	156,5	211,3	70,7	556,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	34,7	51,6	-	86,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	7,7	17,1	-	24,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	14,5	-	-	1,0	12,9	0,2	28,6	-	-	-	0,2	-	
INSGESAMT	8 043,2	66,5	219,5	3 588,1	5 204,9	406,0	17 528,2	27,3	-	-	38,5	18,3	
OKTOBER 1970	7 794,1	56,5	285,0	4 711,2	6 361,8	1 055,7	22 264,2	43,7	-	-	75,3	74,2	
JAN.-OKT. 1971	84 245,1	671,6	1 979,7	39 450,7	60 835,9	8 859,6	196 042,6	352,8	-	0,4	535,0	542,8	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 095,0	3,3	0,6	166,8	443,8	51,5	1 761,1	7,1	-	-	5,6	4,1	
DEUTSCHE DEM. REP.	8,3	10,1	14,4	-	0,1	-	32,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,0	-	-	50,6	72,4	27,4	158,4	-	-	-	0,3	0,1	
FRANKREICH	8,0	-	-	23,7	38,1	36,6	106,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,5	4,1	-	4,7	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,9	1,6	0,9	3,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	79,9	-	-	214,2	360,1	64,7	718,9	1,1	-	-	0,0	0,7	
NORWEGEN	-	-	-	0,9	0,0	-	0,9	-	-	-	0,9	0,0	
ÖSTERREICH	0,0	-	-	9,3	5,8	-	15,2	-	-	-	-	-	
POLEN	1,0	-	0,0	1,3	5,1	2,8	10,2	-	-	-	-	-	
RUMÄNIEN	-	-	-	0,9	0,3	-	1,3	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	18,7	-	-	32,8	32,4	43,7	127,5	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,1	7,5	-	12,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	1,2	3,0	-	4,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	0,2	1,5	0,1	2,4	-	-	-	0,0	-	
INSGESAMT	1 219,6	13,4	15,0	508,2	975,9	227,8	2 959,9	8,3	-	-	6,8	4,8	
OKTOBER 1970	1 816,4	11,6	18,4	785,8	1 226,8	596,5	4 455,5	14,5	-	-	14,7	15,5	
JAN.-OKT. 1971	15 398,4	126,4	155,8	6 603,9	11 839,8	4 992,4	39 116,7	111,3	-	0,1	107,8	112,3	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	153,7	249,4	415,6	215,7	198,0	536,0	171,8	324,6	-	-	223,4	287,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	238,7	189,0	66,0	-	230,0	-	107,2	-	-	-	-	-	
BELGIEN	172,3	-	-	133,7	208,2	558,1	192,8	-	-	-	128,5	94,5	
FRANKREICH	138,1	-	-	211,6	198,1	543,5	247,7	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	178,0	171,1	-	171,6	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	291,0	-	-	205,1	342,6	581,8	322,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	124,1	-	-	104,8	177,7	563,8	148,9	215,5	-	-	174,0	210,6	
NORWEGEN	-	-	-	80,7	81,0	-	80,7	-	-	-	80,7	81,0	
ÖSTERREICH	464,0	-	-	176,8	175,1	-	176,5	-	-	-	-	-	
POLEN	167,8	-	401,0	204,4	125,3	461,0	172,3	-	-	-	-	-	
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	157,8	-	-	209,5	153,2	617,4	228,9	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	145,3	-	145,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	155,8	174,7	-	168,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	45,4	-	-	158,9	116,5	453,0	84,5	-	-	-	80,0	-	
INSGESAMT	151,6	201,0	68,4	141,6	187,4	561,0	168,9	303,4	-	-	177,1	263,3	
OKTOBER 1970	185,4	205,9	64,4	166,7	192,8	565,0	200,1	298,0	-	-	195,6	208,2	
JAN.-OKT. 1971	182,7	188,2	78,7	167,3	194,6	563,5	199,5	315,5	-	311,6	201,4	206,8	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	491,8	13,3	1,5	773,2	2 241,0	96,2	3 616,9	5,4	-	-	25,1	14,1	
OKTOBER 1970	829,2	5,9	6,5	1 032,6	2 976,0	200,2	5 050,2	17,5	-	-	57,9	50,3	
JAN.-OKT. 1971	6 328,4	162,0	100,3	8 672,0	27 262,0	1 976,6	44 501,3	118,1	-	0,4	411,0	371,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	77,4	3,1	0,3	117,3	271,8	23,0	492,9	1,1	-	-	4,4	1,4	
OKTOBER 1970	118,0	1,2	1,5	146,9	360,4	43,3	671,4	3,5	-	-	11,0	9,4	
JAN.-OKT. 1971	920,7	38,0	21,2	1 239,3	3 247,3	422,3	5 888,9	23,6	-	0,1	76,7	60,8	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	157,3	231,9	212,5	151,7	121,2	239,3	136,2	200,0	-	-	174,1	95,5	
OKTOBER 1970	142,3	210,0	231,3	142,2	121,1	216,2	132,9	200,0	-	-	190,5	187,4	
JAN.-OKT. 1971	145,4	234,8	211,0	142,9	119,1	213,6	132,3	200,0	-	200,0	186,6	163,7	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1971

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:TI)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
FLBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	113,8	13,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	558,6	-	39,0	20,4	618,0	87,9	59,3	12,5	96,0	406,4
ILMENAU	28	-	-	20,5	4,3	24,8	-	0,3	-	10,7	9,5
ELBE-LUERECK-KANAL	69	-	8,2	234,3	19,6	262,1	4,9	10,1	0,3	38,5	146,3
TRAVE	19	0,6	-	-	-	0,6	-	0,0	-	19,0	0,6
FLBE, HAMBURG-SEEGR.	105	71,7	21,8	356,8	517,1	967,5	87,2	27,6	0,3	28,5	263,0
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	5,0	0,4
PINNAU	13	-	-	0,2	12,3	12,5	-	0,2	-	13,0	12,5
KRUECKAU	12	-	-	1,0	9,8	10,9	-	0,1	-	12,0	10,9
STOER	50	-	1,8	1,1	32,3	35,1	-	1,0	-	28,2	19,8
OSTE	75	-	-	5,1	7,7	12,8	-	0,4	-	27,9	4,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	17,6	-	-	-	17,6	-	0,8	-	45,0	17,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	35,1	18,8	173,6	106,0	333,6	4,6	14,0	0,4	42,0	128,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,2	-	0,6	-	0,0	-	33,9	0,2
SCHLFT	40	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	7,0	0,2
FLensburg-FOERDE	30	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	30,0	1,0
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	99,5	2,3	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	20,8	19,4	40,2	4,6	0,5	0,1	12,1	2,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	222,2	10,3	405,5	46,7	684,6	8,2	69,8	0,6	101,9	498,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	10,0	0,1
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,4	-	-	1,8	2,2	1,6	0,0	0,0	16,3	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	133,7	138,9	187,3	415,4	875,2	31,4	22,9	1,2	26,2	276,2
HUNTE	26	150,3	-	-	96,4	246,7	15,0	6,0	0,4	24,3	230,4
GEESTE	19	17,6	-	-	-	17,6	-	0,3	-	19,0	17,6
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	175,4	17,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	749,6	0,8	78,1	114,6	943,0	96,8	80,7	8,8	85,6	791,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	18,4	46,8	65,3	4,7	0,9	0,1	13,5	63,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	682,2	1,8	137,1	146,6	967,7	76,2	74,1	6,8	76,5	627,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	98,5	25,7	124,2	4,7	0,2	0,0	2,0	124,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,7	70,0	71,7	1,2	0,7	0,0	9,8	64,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,2	81,5	22,6	104,3	15,6	1,5	0,2	14,2	99,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	70,6	63,9	134,5	5,8	2,2	0,1	16,0	119,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	361,0	-	17,1	36,4	414,4	31,6	15,1	1,2	36,5	388,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	362,5	73,6	X	X
RUHRWASSER STRASSE	12	-	-	5,9	61,1	67,0	32,2	0,6	0,3	9,0	50,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	337,2	8,6	564,8	347,3	1 257,9	341,4	37,7	9,8	30,0	770,1
WESL-DATTELN-KANAL	60	846,8	1,6	324,9	150,4	1 323,7	367,4	64,5	18,2	48,7	1 074,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	36,2	225,4	360,8	622,4	108,7	15,3	2,8	24,7	326,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	681,0	-	137,7	245,0	1 063,7	202,5	11,7	2,4	11,0	555,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 167,7	0,9	15,2	212,6	1 396,4	193,5	112,1	15,2	80,3	1 288,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	685,5	-	83,4	34,3	803,2	161,7	72,0	12,5	89,7	685,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	237,5	3,9	212,1	156,4	609,8	156,5	32,1	8,2	52,7	574,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	260,9	-	-	-	260,9	128,1	3,4	1,7	13,0	260,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,8	-	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	14,0	0,8
KUESTEN-KANAL	70	143,5	-	25,6	29,0	198,0	41,5	12,5	2,5	63,0	178,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,2	2,2	7,7	12,1	-	0,6	-	47,4	8,2
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	2 162,7	1 033,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	302,5	1,6	130,0	155,7	589,8	390,3	38,0	26,3	64,5	442,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 311,9	-	271,0	83,9	1 666,8	637,9	78,4	30,1	47,0	1 306,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 189,4	390,0	814,5	880,7	3 274,5	1 019,5	151,3	43,2	46,2	2 044,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 541,2	34,6	335,2	716,3	3 627,2	1 263,1	245,5	92,2	67,7	2 479,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	2 389,6	20,3	541,7	568,2	3 519,7	1 650,1	380,8	183,1	108,2	2 739,7
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	416,9	-	2,5	31,5	450,8	229,7	103,9	54,3	230,4	429,2
SAAR	31	-	-	19,3	17,0	36,3	25,0	0,9	0,6	23,5	27,5
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	2 527,4	333,6	1 801,9	3 257,5	7 920,4	4 442,4	456,7	261,3	57,7	3 568,4
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	6 708,0	9,3	1 468,4	83,7	8 269,4	5 289,9	465,1	306,6	56,2	6 941,1
SPOY-KANAL	9	-	-	138,4	1,0	139,4	138,9	1,3	1,2	9,0	139,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	5,9	114,2	120,1	21,1	1,2	0,1	10,0	25,0
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	79,4	200,1	104,5	154,4	538,4	39,4	25,8	3,3	47,9	188,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	196,2	352,0	154,3	102,5	805,0	53,7	51,2	5,8	63,6	312,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	347,1	3,5	41,9	256,6	649,1	131,6	20,1	2,8	31,0	437,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	440,2	51,0	280,0	599,1	1 370,3	345,2	44,0	11,1	32,1	1 074,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	13,1	159,5	607,5	780,2	75,0	98,6	11,3	126,3	485,6
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ	653	2 331,0	2 108,5	4 043,4	4 426,8	12 909,8	6 457,0	1 815,8	942,8	140,7	2 780,7
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ	653	2 331,0	2 108,5	3 909,5	4 292,9	12 642,0	6 419,0	1 815,5	942,8	143,6	2 780,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	395,7	-	-	-	395,7	308,7	184,5	148,9	466,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	36,4	25,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	91,6	155,6	247,4	142,2	0,0	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	195,3	9,0	51,8	4,3	260,4	145,1	26,0	18,6	99,9	200,0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	198,9	14,7	2,2	21,7	237,4	148,0	10,4	7,0	43,9	217,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,5	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	47,2	512,4	559,6	32,1	9,5	0,5	17,0	90,6
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	17 528,2	6 975,0	(2 959,9 2 959,6	1 166,0 1 165,9	168,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	406,0	309,9	227,8	176,2	561,0	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE HUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	OKTOBER 1970	SEPTEMBER 1971	OKTOBER 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN					1970		1971	
					OKTOBER 1970		SEPTEMBER 1971		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGBIET	1 861,2	1 552,4	1 660,3	53,6	200,9	10,8-	108,0	6,9+	15 806,4	5,7	15 911,8	5,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	109,2	62,1	57,1	64,2	52,0	47,7-	5,0	8,1-	772,1	0,2	519,2	0,1
ILMENAU	21,4	11,0	22,5	81,0	1,0	4,7+	11,5	104,6+	233,3	0	182,2	0
ELBF-LUEBECK-KANAL	300,1	266,3	266,5	89,5	33,6	11,3-	0,2	0,0+	2 136,7	0,7	2 207,5	0,8
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 024,6	832,6	936,0	43,2	88,6	8,7-	103,4	12,4+	8 984,0	3,2	9 168,3	3,3
ESTF	4,2	-	-	-	4,2	X	-	X	32,1	0	9,0	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,2	2,2	0,4	-	0,8	63,8-	1,7	80,1-	13,4	0	4,5	0
PTNNAU	24,6	14,6	12,3	-	12,3	50,0-	2,3	15,8-	154,1	0	139,9	0
KRUFCKAU	13,8	9,0	9,9	4,0	3,9	28,4-	0,9	10,0+	79,8	0	81,7	0
STOFN	54,3	42,4	36,7	7,1	17,7	32,6-	5,8	13,7-	348,1	0,1	384,7	0,1
OSTF	12,6	16,4	11,0	29,9	1,6	12,4-	5,4	32,9-	102,3	0	119,7	0
HADENL-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	293,2	292,4	307,1	60,3	13,9	4,7+	14,7	5,0+	2 934,6	1,0	3 085,7	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,9	3,3	0,9	50,0	1,1	54,7-	2,5	73,7-	15,9	0	9,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 674,9	1 531,8	1 462,9	48,6	212,0	12,7-	68,9	4,5-	13 250,3	4,8	14 178,9	5,2
FULDA	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X	15,0	0	0,3	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	189,9	112,0	96,8	56,5	93,1	49,1-	15,1	13,6-	1 423,2	0,5	1 125,9	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	452,1	492,0	382,4	85,1	69,7	15,5-	109,6	22,3-	3 107,8	1,1	3 696,9	1,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	0,4	-	0,4	X	0,4	X	0,8	0	0,8	0
ALLER, HADEMST.-WESER	4,6	3,7	1,8	-	2,8	61,4-	1,9	51,7-	33,1	0	30,4	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	899,1	821,2	885,1	37,3	14,0	1,6-	63,9	7,7+	7 730,6	2,8	8 375,1	3,0
HUNTE	128,8	103,0	96,4	-	32,5	25,2-	6,6	6,5-	939,8	0,3	949,7	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 311,9	1 023,3	1 081,8	53,1	230,2	17,6-	58,5	5,7+	9 796,6	3,5	9 804,8	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	253,8	193,6	200,3	53,7	53,5	21,1-	6,8	3,4+	1 977,3	0,7	2 049,4	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	70,4	70,5	84,3	44,4	13,9	19,7+	13,8	19,6+	660,7	0,2	757,1	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	367,4	255,1	282,4	47,4	85,1	23,2-	27,2	10,6+	2 719,0	0,9	2 461,1	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	116,2	114,8	125,3	79,4	9,2	7,8+	10,6	9,2+	728,3	0,2	918,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	138,0	91,7	90,9	22,9	47,1	34,2-	0,8	0,9-	919,0	0,3	888,1	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	109,3	111,0	108,9	79,0	0,3	0,4-	2,1	1,9-	826,1	0,3	936,8	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	198,4	133,5	136,8	53,2	61,5	31,1-	3,4	2,5+	1 524,9	0,5	1 296,3	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	58,4	53,1	52,8	31,0	5,7	9,7-	0,4	0,7-	441,3	0,1	497,2	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 832,6	3 701,2	3 407,5	51,6	425,1	11,1-	293,7	8,0-	36 447,6	13,2	37 771,7	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	93,4	76,1	70,5	13,2	22,9	24,6-	5,7	7,5-	721,3	0,2	648,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 259,5	1 065,4	1 047,9	66,9	211,6	16,9-	17,5	1,7-	12 565,1	4,5	11 836,3	4,3
WESEL-DATTELN-KANAL	578,9	507,2	527,3	71,1	51,5	9,0-	20,1	3,9+	5 533,7	2,0	5 167,3	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	480,3	750,1	644,1	38,3	163,8	34,1+	106,0	14,2-	5 408,5	1,9	6 727,5	2,4
DEK, DORTM.-DATTELN	469,5	444,9	375,1	34,6	94,4	20,2-	69,8	15,7-	4 221,2	1,5	4 615,3	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	234,6	252,8	227,0	5,9	7,6	3,3-	25,8	10,3-	2 315,3	0,8	2 526,0	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	193,3	128,5	116,3	70,5	77,0	39,9-	12,2	9,5-	1 423,5	0,5	1 546,9	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	459,7	440,7	355,6	54,9	104,1	22,7-	85,1	19,4-	3 844,0	1,3	4 301,5	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	45,3	24,2	31,5	8,1	13,8	30,5-	7,4	30,5+	290,0	0,1	269,9	0
EMS-JADE-KANAL	18,0	11,2	12,2	22,5	5,9	32,6-	0,9	8,3+	124,5	0	132,4	0
RHEINGEBIET	21 593,9	18 497,5	15 880,1	43,0	5 713,9	26,5-	2 617,4	14,2-	189 648,4	69,0	184 651,0	68,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	512,7	397,7	272,7	42,3	240,0	46,9-	125,0	31,5-	4 926,6	1,7	3 964,2	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	814,6	556,1	373,1	77,4	441,6	54,3-	183,1	33,0-	6 809,1	2,4	5 908,8	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 186,6	2 533,1	2 429,9	47,7	756,7	23,8-	103,2	4,1-	28 978,9	10,5	27 206,4	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 362,1	1 202,1	1 119,3	32,9	242,8	17,9-	82,8	6,9-	11 933,3	4,3	11 868,0	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 637,5	1 478,6	1 123,5	47,6	514,0	31,4-	355,1	24,1-	13 863,0	5,0	14 211,9	5,2
LAHN	4,8	-	-	-	4,8	X	-	X	43,8	0	7,4	0
MOSEL	78,9	65,1	32,9	4,3	46,0	58,4-	32,2	49,5-	614,7	0,2	545,6	0,2
SAAR	53,8	25,1	36,0	52,8	17,8	33,1-	10,9	43,5+	385,1	0,1	381,8	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 304,3	6 077,7	5 631,8	36,0	1 672,5	22,9-	445,9	7,4-	68 540,7	24,9	65 682,4	24,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	2 344,6	1 898,0	1 078,1	91,3	1 266,6	54,1-	819,9	43,2-	17 841,8	6,4	16 553,0	6,0
SPOY-KANAL	14,7	14,3	1,0	-	13,7	93,0-	13,3	92,9-	165,3	0	160,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	154,5	161,2	120,4	5,1	34,1	22,1-	40,8	25,4-	1 079,2	0,3	1 472,8	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	678,9	717,7	647,1	45,2	31,8	4,7-	70,6	9,9-	5 453,0	1,9	5 780,6	2,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	733,6	947,6	954,8	52,3	221,3	30,1+	7,2	0,7+	4 491,8	1,6	6 766,1	2,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	313,2	330,9	302,1	13,9	11,1	3,6-	28,8	8,8-	2 857,3	1,0	3 319,0	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 126,7	982,0	957,8	32,1	168,8	15,0-	24,2	2,5-	10 078,1	3,6	10 093,5	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 272,6	1 110,2	799,6	22,3	473,0	37,2-	310,6	28,0-	11 586,5	4,2	10 728,9	3,9
DONAUGBIET	494,4	403,1	376,7	45,4	117,7	23,8-	26,3	6,6-	3 830,8	1,3	3 663,4	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	379,7	259,9	248,4	37,2	131,4	34,6-	11,5	4,5-	3 093,4	1,1	2 666,3	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	85,6	86,5	74,1	82,1	11,5	13,5-	12,4	14,4-	599,5	0,2	633,9	0,2
DONAU, VILSH.-OEST.GR	29,1	56,7	54,2	32,9	25,2	86,6+	2,4	4,3-	138,0	0	363,1	0,1
GBIET BERLIN-WEST	714,9	428,3	559,8	8,4	155,1	21,8-	131,5	30,6+	5 995,6	2,1	5 460,7	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	714,9	428,3	559,8	8,4	155,1	21,8-	131,5	30,6+	5 995,6	2,1	5 460,7	2,0
INSGESAMT	31 483,8	27 137,5	24 429,1	44,9	7 054,7	22,5-	2 708,4	10,0-	274 775,7	100	271 442,4	100

7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	891,0	72,5	86,1	14,0	334,0	5,1	19,5	318,2	33,0	2,8	3,4	2,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	293,6	14,2	2,0	-	-	-	-	259,5	17,0	-	0	0,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	411,6	57,0	83,3	14,0	195,0	2,6	19,5	17,9	14,6	2,8	3,2	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	185,9	1,3	0,8	-	139,0	2,5	-	40,8	1,4	-	0,1	-
WESEREGEBIET	711,1	58,7	52,9	19,3	135,5	4,3	13,9	377,6	3,2	24,7	20,9	0,1
OBERWESER	54,8	0,9	2,0	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-
MITTELWESER	325,5	0,4	-	-	9,1	-	-	314,8	-	1,1	-	-
UNTERWESER	330,8	57,4	50,9	19,3	126,3	4,3	13,9	11,0	3,2	23,6	20,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	575,0	3,4	36,0	59,0	43,2	20,2	30,3	280,4	89,2	12,3	1,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	145,1	-	0,2	35,1	-	-	0,9	102,6	-	5,9	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	429,9	3,4	35,8	23,9	43,2	20,2	29,4	177,7	89,2	6,4	0,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 760,0	5,3	12,8	664,9	424,2	134,5	136,4	264,1	17,9	94,4	5,1	0,5
RUHRGEBIET	1 463,9	2,6	8,2	657,1	311,4	11,9	135,6	230,1	17,5	87,2	1,8	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	290,8	2,6	4,6	5,5	112,7	122,0	0,8	31,6	0,3	7,2	3,4	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,3	-	-	2,3	-	0,6	-	2,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 831,2	43,6	98,0	403,7	1 409,9	153,4	419,1	3 803,2	92,6	369,0	31,5	7,2
OBERRHEIN	1 563,7	9,7	16,7	16,8	521,1	15,3	18,0	895,5	13,3	47,8	9,4	0,2
MITTLERHEIN	924,0	3,2	7,0	8,0	90,0	6,7	37,2	762,4	0,7	7,2	1,4	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,4	1,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
SAAR	19,0	-	-	5,9	-	-	6,3	0,8	-	6,1	-	-
NIEDERRHEIN	3 015,8	12,8	70,6	361,4	553,1	97,8	362,5	1 194,6	58,5	281,5	17,5	5,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 148,8	12,2	3,3	16,5	245,6	28,7	1,0	784,5	20,0	32,4	2,9	1,6
NICKAR	178,9	5,7	0,4	1,0	-	4,8	0,4	166,2	-	0,1	0,3	0
DONAU-GEBIET	171,2	12,2	2,3	39,6	3,0	31,7	0,7	76,3	0,5	3,1	1,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	47,4	0,4	3,8	-	-	12,7	17,1	8,4	0,5	-	4,5	0,1
INSGESAMT	10 986,9	196,2	291,9	1 200,5	2 349,7	361,8	636,9	5 128,2	236,7	506,3	68,4	10,4
OKTOBER 1970	15 082,4	236,3	278,4	1 885,2	2 523,3	547,3	757,3	7 838,2	271,7	663,1	69,0	12,6
JANUAR-OKTOBER 1971	124 685,5	2 365,3	2 389,9	15 579,5	23 769,2	4 688,7	6 811,8	59 621,6	2 717,9	5 965,5	677,9	98,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	67,1	24,0	25,4	-	-	0,7	2,2	1,0	11,7	-	1,6	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	65,4	24,0	24,6	-	-	0,4	2,2	0,4	11,7	-	1,6	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,2	-	0,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	22,7	2,7	1,7	-	1,3	-	6,6	1,3	-	4,9	4,2	-
OBERWESER	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
UNTERWESER	20,7	2,0	1,7	-	1,3	-	6,6	-	-	4,9	4,2	-
MITTELLANDKANALGEB.	40,5	1,6	5,6	1,8	0,4	-	6,2	16,9	4,3	3,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	1,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	38,9	1,6	5,6	0,2	0,4	-	6,2	16,9	4,3	3,8	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	481,3	0,4	2,0	148,5	146,0	4,8	72,3	56,7	2,6	47,0	1,1	-
RUHRGEBIET	452,0	0,4	0,6	146,3	130,3	4,8	72,3	46,7	2,6	47,0	1,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	27,1	-	1,4	-	15,7	-	-	10,0	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 437,3	26,5	66,3	210,0	546,9	33,9	304,8	995,1	62,6	165,7	20,6	4,9
OBERRHEIN	365,3	8,7	8,8	0,4	234,1	5,3	5,1	65,1	2,4	26,3	8,5	0,1
MITTLERHEIN	277,7	1,9	4,6	3,3	14,7	1,4	30,3	214,2	0,4	6,1	0,7	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	13,6	-	-	3,3	-	-	4,5	0,5	-	5,3	-	-
NIEDERRHEIN	1 655,2	8,9	50,8	206,3	235,4	17,2	269,2	693,2	41,9	120,4	8,6	3,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	122,5	3,4	2,1	-	62,7	9,0	0,1	10,9	18,0	12,3	2,6	1,4
NICKAR	16,7	3,5	-	-	-	0,9	0,2	11,7	-	0,1	0,3	-
DONAU-GEBIET	70,3	9,3	1,7	30,8	2,2	20,8	0,6	0,3	-	3,1	1,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 119,2	64,5	102,6	391,1	696,9	60,2	392,7	1 071,2	81,2	224,5	28,9	5,4
OKTOBER 1970	4 232,6	33,2	84,9	575,9	677,7	111,5	372,6	1 996,2	97,0	259,8	21,6	2,3
JANUAR-OKTOBER 1971	39 926,2	613,0	826,7	5 740,5	6 686,2	909,5	3 893,7	17 748,7	1 061,7	2 623,8	282,2	40,2

7. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. FRZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	769,3	33,7	35,2	7,9	259,3	1,7	52,4	330,4	27,7	2,3	8,8	10,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	52,5	13,2	0,9	4,9	4,6	0,5	0,2	26,6	1,6	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	594,7	19,2	29,1	2,9	148,5	0,5	51,4	297,8	24,9	2,3	8,3	10,0
UBRIGES ELBEGEBIET	122,1	1,3	5,2	0,1	106,3	0,7	0,8	6,1	1,2	-	0,5	-
WESERGEBIET	751,8	43,3	54,6	44,7	74,2	7,2	10,5	445,8	43,9	13,6	13,6	0,3
OBERRWESER	42,0	10,6	11,2	0,6	3,9	-	0,9	0,9	5,9	2,2	5,8	-
MITTELWESER	59,1	3,7	3,0	28,7	2,5	-	-	16,9	2,4	0,7	1,3	-
UNTERWESER	650,7	29,0	40,4	15,4	67,7	7,2	9,6	428,1	35,7	10,8	6,5	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	506,7	26,2	6,9	155,0	217,6	6,2	22,7	52,7	9,6	5,5	4,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	139,5	7,9	1,1	11,4	71,2	4,2	3,8	34,2	2,3	3,5	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	367,2	18,4	5,9	143,6	146,4	2,0	18,9	18,4	7,3	2,1	4,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 647,4	64,2	50,7	147,7	386,1	220,9	67,6	626,4	31,4	48,4	4,0	0,1
RUHRGEBIET	1 201,0	37,0	21,2	77,7	355,6	220,1	60,7	357,7	27,8	39,7	3,4	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	408,0	26,3	27,3	69,7	30,6	0,8	5,8	239,7	3,6	3,6	0,6	-
FMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	38,4	1,0	2,2	0,2	-	-	1,1	28,9	-	5,0	-	-
RAHEINGEBIET	9 048,9	383,7	289,7	299,2	1 807,9	1 908,8	238,2	3 454,5	201,8	423,5	37,6	4,1
OBERRHEIN	1 512,0	83,0	43,1	104,9	461,7	39,6	26,3	560,4	45,5	139,3	7,9	0,2
MITTELHEIN	1 387,7	41,7	22,9	60,5	304,4	5,9	32,6	877,3	10,7	24,6	5,5	1,5
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	31,5	0,3	-	2,9	4,7	0,5	1,6	20,9	-	-	0,5	-
SAAR	17,0	3,2	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 695,1	214,0	168,5	15,0	540,0	1 862,1	125,3	424,3	121,5	203,4	19,2	1,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 833,5	36,7	31,0	85,7	482,0	0,8	18,5	1 110,2	23,2	41,9	3,0	0,5
NECKAR	620,6	8,3	24,2	33,2	19,7	0,4	35,4	482,4	0,9	14,3	1,9	0
DONAU-GEBIET	205,5	0,8	2,3	-	7,3	21,2	55,1	102,7	14,8	1,3	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	512,4	6,8	3,8	66,8	91,8	0,3	32,7	307,1	-	0,6	1,7	0,7
INSGESAMT	13 442,1	558,7	443,2	721,4	2 844,3	2 166,2	479,2	5 319,6	329,2	495,2	70,1	15,2
OKTOBER 1970	16 401,3	642,4	486,9	1 176,5	3 104,1	2 902,6	552,6	6 579,2	312,6	566,3	65,4	12,1
JANUAR-OKTOBER 1971	146 756,9	5 375,9	4 443,8	9 564,8	31 590,4	27 142,5	4 993,8	53 904,0	3 227,9	5 359,7	1 021,0	133,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	50,8	0	0,3	-	-	0,4	26,2	11,3	0,6	0	4,2	7,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,4	-	-	-	-	0,4	-	4,0	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,8	0	0,3	-	-	-	26,2	7,3	-	0	4,1	7,7
UBRIGES ELBEGEBIET	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
WESERGEBIET	35,3	4,9	7,4	-	2,9	-	5,1	1,0	3,3	5,6	4,9	0,2
OBERRWESER	9,3	1,5	3,4	-	0,8	-	0,3	-	3,0	-	0,3	-
MITTELWESER	5,6	1,6	0,7	-	1,8	-	-	0,7	0,3	-	0,4	-
UNTERWESER	20,4	1,7	3,3	-	0,2	-	4,8	0,3	-	5,6	4,2	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	24,9	5,3	1,2	0,3	5,8	0,4	2,8	6,5	2,6	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	12,5	0,7	0,2	0,3	4,1	-	1,9	3,8	1,4	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	12,5	4,5	0,9	-	1,7	0,4	0,9	2,7	1,3	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	373,1	37,5	19,2	9,1	177,8	15,9	28,1	57,4	12,0	15,8	0,2	-
RUHRGEBIET	309,7	24,5	9,1	9,1	160,9	15,9	28,1	35,1	11,2	15,6	0,2	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	62,0	12,5	9,1	-	16,9	-	-	22,4	0,9	0,3	-	-
FMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,5	0,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHEINGEBIET	3 249,5	315,5	187,4	54,9	775,1	1 029,4	154,6	438,8	123,6	138,3	29,8	2,1
OBERRHEIN	567,5	67,8	32,8	28,0	204,4	29,6	16,5	122,3	31,4	26,9	7,5	0,2
MITTELHEIN	383,7	33,0	15,9	10,3	132,6	5,0	12,0	157,4	6,4	7,8	3,0	0,3
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,9	0,2	-	0,6	1,9	0,5	1,2	1,2	-	-	0,4	-
SAAR	11,4	2,5	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 963,2	190,4	115,3	6,2	286,9	994,6	94,5	103,2	73,7	82,4	14,9	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	275,4	19,9	6,9	8,9	144,1	0,1	11,6	53,7	11,6	15,7	2,5	0,4
NECKAR	59,6	4,4	16,4	1,5	7,1	0,2	19,9	2,3	0,5	5,4	1,9	0
DONAU-GEBIET	79,2	0,8	1,6	-	5,9	11,9	40,9	6,9	11,1	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	32,1	-	-	11,7	-	-	1,1	18,8	-	0,4	0,2	-
INSGESAMT	3 844,9	364,0	217,2	76,0	967,5	1 058,0	258,8	540,7	153,3	160,1	39,2	10,1
OKTOBER 1970	4 438,7	372,6	271,5	121,1	1 024,8	1 334,3	226,2	765,4	111,1	184,5	25,1	4,2
JANUAR-OKTOBER 1971	43 382,4	2 937,8	2 618,3	1 088,7	11 216,0	13 249,4	2 447,7	5 643,6	1 591,8	1 836,0	682,4	70,6

## 8. GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	OKTOBER 1971					JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	0/0
	OKTOBER 1970	SEPTEMBER 1971	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971			
	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	164 383	166 680	136 849	48 961	185 810	1 771 710	1 777 512	5 802+	0,3+	
HAMBURG	965 851	774 272	402 851	478 704	881 555	8 424 244	8 647 868	223 624+	2,6+	
KIEL	76 024	72 366	40 920	24 866	65 786	659 916	705 022	45 106+	6,8+	
LÜBECK	95 679	92 278	79 120	20 668	99 788	702 565	801 925	99 360+	14,1+	
WESERGEBIET										
BRAKE	102 163	98 590	81 141	11 307	92 448	1 366 706	1 225 430	141 276-	10,4-	
BREMEN	515 187	519 417	134 364	443 433	577 797	4 242 727	4 925 691	682 964+	16,0+	
BREMERHAVEN	122 635	92 084	42 353	65 642	107 995	945 021	1 159 230	214 209+	22,6+	
NORDENHAM	118 668	81 673	71 925	6 855	78 780	880 328	773 662	106 666-	12,2-	
OLDENBURG	128 846	102 967	-	96 377	96 377	939 786	949 703	9 917+	1,0+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	95 570	63 188	53 723	25 213	78 936	742 292	662 109	80 183-	10,9-	
HANNOVER	220 735	145 867	22 690	113 994	136 684	1 386 627	1 297 412	89 215-	6,5-	
HILDESHEIM	88 393	87 849	65 151	22 607	87 758	683 903	749 723	65 820+	9,6+	
MISBURG	116 175	114 784	99 617	25 728	125 345	728 338	918 780	190 442+	26,1+	
OSNABRÜCK	60 282	48 820	1 242	46 827	48 069	457 264	494 499	37 235+	8,1+	
PEINE	97 643	56 623	17 785	38 591	56 376	785 697	594 814	190 883-	24,3-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	153 067	118 448	51 389	63 925	115 314	1 231 407	1 051 028	180 379-	14,7-	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	96 698	69 620	55 169	9 240	64 409	1 032 541	873 170	159 371-	15,5-	
CASTROP-RAUXEL	73 275	83 785	24 055	31 488	55 543	873 539	737 698	135 841-	15,6-	
DORSTEN (HERVEST)	69 266	116 067	50 923	22 672	73 595	739 164	752 712	13 548+	1,8+	
DORTMUND	467 683	434 280	121 063	243 930	364 993	4 128 333	4 446 280	317 947+	7,7+	
EMDEN	387 448	395 716	187 901	131 811	319 712	3 200 850	3 731 285	530 435+	16,5+	
ESSEN	175 160	148 026	43 889	123 281	167 170	1 550 188	1 584 606	34 418+	2,2+	
GELSENKIRCHEN	493 538	421 070	331 692	77 052	408 744	5 279 976	5 043 130	236 846-	4,5-	
HAMM	172 491	169 657	9 963	133 881	143 844	1 454 827	1 370 172	84 655-	5,9-	
HAMM-BOSSENDORF	90 864	93 122	40 871	-	40 871	1 048 616	901 184	147 432-	14,1-	
HERNE	100 810	84 543	45 865	-	45 865	774 585	747 242	27 343-	3,6-	
LEER	52 986	33 926	5 122	20 992	26 114	486 862	421 462	65 400-	13,5-	
LUENEN	197 147	283 682	84 533	134 755	219 288	1 773 295	2 484 478	711 183+	40,1+	
MARL-BRASSERT	169 483	120 434	99 642	81 959	181 601	1 466 059	1 345 108	120 951-	8,3-	
MUELHEIM/RUHR	93 397	76 135	9 331	61 134	70 465	721 314	648 550	72 764-	10,1-	
MÜNSTER	124 134	134 982	1 945	118 682	120 627	1 119 107	1 209 230	90 123+	8,0+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	184 772	101 656	140 255	-	140 255	1 490 168	1 257 278	232 890-	15,7-	
WANNE-EICKEL	253 442	202 765	194 145	44 518	238 663	2 293 645	2 121 549	172 096-	7,6-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	338 181	336 120	168 732	60 558	229 290	2 922 433	3 207 669	285 236+	9,7+	
ASCHAFFENBURG	74 878	75 242	19 035	41 343	60 378	661 657	582 310	79 347-	12,0-	
BAMBERG	137 547	128 076	3 809	94 286	98 095	985 098	1 129 079	143 981+	14,6+	
BINGEN	94 466	85 961	13 323	57 455	70 778	909 818	873 262	36 556-	4,1-	
BREISACH	66 608	48 475	6 672	21 846	28 518	661 164	492 823	168 341-	25,5-	
BROHL	141 758	91 607	75 528	1 924	77 452	1 087 922	980 092	107 830-	10,0-	
DÜSSELDORF	260 551	201 976	49 656	146 191	195 847	2 398 039	2 184 491	213 548-	9,0-	
DUISBURG	3 608 364	3 026 864	840 281	1 958 055	2 798 336	32 927 187	32 244 759	682 428-	2,1-	
EMMERICH	97 102	45 047	8 071	29 426	37 497	646 796	518 859	127 937-	19,8-	
FRANKFURT	696 752	594 318	69 365	484 714	554 079	6 322 989	6 329 138	6 149+	0,0+	
GERNSHEIM	102 483	69 021	3 382	56 283	59 665	941 428	835 217	106 211-	11,3-	
GUSTAVSBURG	106 826	103 106	94 172	18 013	112 185	1 082 853	1 070 314	12 539-	1,2-	
HANAU	142 708	153 566	21 514	91 038	112 552	1 353 807	1 468 657	114 850+	8,4+	
HEILBRONN	532 187	501 079	151 753	220 256	372 009	5 011 439	4 719 164	292 275-	5,9-	
HOMBERG	207 198	156 270	97 188	27 833	125 021	1 614 043	1 900 600	286 557+	17,7+	
KARLSRUHE	620 451	477 334	253 800	208 756	462 556	6 493 816	5 730 763	763 053-	11,8-	
KEHL	124 800	122 659	15 120	76 731	91 851	1 201 167	1 149 026	52 141-	4,4-	
KOBLENZ	172 411	131 572	12 751	104 643	117 394	1 596 844	1 381 824	215 020-	13,5-	
KÖLN	827 127	645 519	290 045	303 315	593 360	7 119 295	7 211 501	92 206+	1,2+	
KREFFELD-UERDINGEN	364 423	288 853	95 514	243 786	339 300	3 278 479	2 940 946	337 533-	10,3-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	255 724	248 161	60 624	198 421	259 045	2 971 570	2 714 963	256 607-	8,7-	
LUDWIGSHAFEN	838 769	677 265	134 478	462 549	597 027	7 737 770	7 212 528	525 242-	6,8-	
MAINZ	312 253	255 579	37 357	222 726	260 083	2 560 389	2 480 289	80 100-	3,2-	
MANNHEIM	917 218	654 629	160 271	550 262	710 533	7 686 098	7 560 782	125 316-	1,7-	
NEUSS	288 503	255 545	38 922	168 695	207 617	2 736 090	2 788 638	52 548+	1,9+	
NEUWIED	314 354	341 920	86 807	147 453	234 260	2 798 082	3 122 809	324 727+	11,6+	
LAHNSTEIN	108 708	63 508	5 192	49 911	55 103	930 017	681 474	248 543-	26,8-	
OFFENBACH	97 795	111 992	4 036	102 463	106 499	1 038 094	1 158 774	120 680+	11,6+	
ORSOY	66 558	77 478	16 982	-	16 982	839 591	745 174	94 417-	11,3-	
RHEINBERG-OSSENBERG	478 152	216 002	210 866	6 005	216 871	2 130 196	2 183 292	53 096+	2,4+	
RHEINHAUSEN	429 072	255 202	7 401	317 229	324 630	4 326 497	3 523 683	802 814-	18,6-	
SCHWEINFURT	70 191	63 379	2 481	55 338	57 819	620 079	579 450	40 629-	6,6-	
SPEYER	109 904	140 790	108 002	12 680	120 682	1 114 446	1 222 084	107 638+	9,6+	
STUTTGART	250 939	155 281	8 732	96 675	105 407	2 359 047	1 752 874	606 173-	25,7-	
WALSUM	314 739	339 239	138 906	86 186	225 092	3 473 312	3 190 620	282 692-	8,2-	
WEIL	102 532	57 502	8 994	52 755	61 749	809 486	691 253	118 233-	14,7-	
WESEL	35 041	28 039	2 007	24 788	26 795	1 059 503	390 740	668 763-	63,2-	
WESSELING	653 411	557 817	394 260	122 686	516 946	6 507 526	5 932 459	575 067-	8,9-	
WIESBADEN	178 045	197 340	35 208	150 722	185 930	1 528 383	1 790 236	261 853+	17,1+	
WORMS	169 054	115 118	7 550	100 703	108 253	1 254 050	1 287 085	33 035+	2,6+	
WÜRZBURG	157 165	132 141	5 543	113 899	119 442	1 242 322	1 297 688	55 366+	4,4+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	379 208	257 281	92 194	155 568	247 762	3 083 272	2 643 622	439 650-	14,3-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	714 926	428 306	47 386	512 401	559 787	5 995 630	5 460 717	534 913-	9,0-	



**9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN**

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	356,1 293,9	0,1 -	315,6 262,6	40,3 31,3	23,4 21,0	- -	22,3 20,2	1,1 0,8	379,5 314,9	3 162,2 2 435,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	272,5	0,7	250,9	20,9	78,6	0,4	67,8	10,4	351,0	3 822,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	154,8 144,6	- -	100,6 90,9	54,1 53,7	407,1 358,0	0,2 -	395,8 358,0	11,2 -	561,8 502,5	7 270,7 6 467,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	738,6	0,8	715,0	22,8	70,5	0,2	70,3	0,1	809,1	12 023,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 766,1 1 663,6	- -	1 749,2 1 649,3	16,8 14,3	11,8 6,5	- -	10,6 6,3	1,2 0,2	1 777,9 1 670,1	23 897,3 22 571,8
EISEN,NE-METALLE	227,5	-	199,3	28,2	510,0	1,9	456,1	52,0	737,5	7 988,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	358,8 65,4	- -	343,8 61,8	15,0 3,6	1 605,0 1 284,2	23,6 23,6	1 529,4 1 226,0	52,1 34,6	1 963,8 1 349,6	22 975,8 15 820,4
DÜFNGEMITTEL	115,7	-	106,6	9,0	119,6	1,2	87,7	30,7	235,2	3 172,9
CHEM.ERZFUGNISSE	218,7	-	191,5	27,3	224,3	0,3	222,8	1,2	443,1	4 855,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,0	1,5	29,3	2,2	20,9	-	17,5	3,4	53,9	556,6
BES.TRANSPORTGÜTER	6,1	-	5,6	0,5	30,5	-	30,0	0,4	36,6	275,4
INSGESAMT	4 247,9	3,1	4 007,5	237,2	3 101,7	27,8	2 910,1	163,8	7 349,5	90 000,1
OKTOBER 1970	5 887,2	8,5	5 124,0	754,7	4 156,5	32,6	3 780,7	343,2	10 043,7	95 522,7
JANUAR - OKTOBER 1971	54 862,4	34,6	48 821,8	6 006,0	35 137,8	325,8	31 756,0	3 055,9	90 000,1	
RUETENROCK (HAFEN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLFRZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜFNGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	10,8
CHEM.ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	12,0
OKTOBER 1970	0,2	-	0,2	-	2,5	-	2,5	-	2,7	19,9
JANUAR - OKTOBER 1971	1,0	-	1,0	-	11,0	-	11,0	-	12,0	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	55,3 55,2	2,2 2,2	52,5 52,5	0,5 0,5	43,3 31,9	5,1 1,6	3,1 2,9	35,1 27,4	98,6 87,1	1 139,5 985,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,9	0	2,4	4,6	27,0	2,4	3,6	20,9	33,9	532,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	10,0 0,9	4,1 -	5,9 0,9	- -	10,0 0,9	725,1 312,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	24,4	-	24,4	-	191,4	20,2	152,0	19,3	215,9	3 496,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 -	0,2 -	- -	1,0 -	30,7 12,4	10,6 2,1	10,7 0,8	9,5 9,5	32,0 12,4	409,2 198,9
EISEN,NE-METALLE	32,7	11,1	5,4	16,3	56,1	4,7	26,3	25,1	88,8	1 232,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	852,3 738,9	353,0 271,6	474,8 461,6	24,6 5,6	55,1 25,5	42,2 21,2	1,7 0,8	11,2 3,5	907,4 764,4	14 761,0 11 539,3
DÜFNGEMITTEL	30,7	-	-	30,7	9,6	-	2,9	6,8	40,4	559,2
CHEM.ERZFUGNISSE	0,7	0,5	-	0,2	34,6	5,7	3,1	25,7	35,2	601,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	-	0,1	2,0	8,7	0,1	1,8	6,9	10,8	139,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0	0,3	0,1	-	-	-	-	0,4	6,5
INSGESAMT	1 006,9	367,0	559,9	80,0	466,6	95,1	211,0	160,5	1 473,4	23 602,5
OKTOBER 1970	2 008,1	983,5	815,7	208,9	921,2	141,7	350,0	429,5	2 929,3	26 854,8
JANUAR - OKTOBER 1971	15 947,6	6 919,2	7 429,5	1 598,9	7 654,9	1 238,2	2 973,6	3 443,0	23 602,5	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	12,1	-	12,1	-	12,9	128,9
	-	-	-	-	11,4	-	11,4	-	11,4	104,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	2,5	-	2,5	-	5,6	48,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	38,5	-	38,5	-	38,5	323,8
	-	-	-	-	31,4	-	31,4	-	31,4	254,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	7,9	-	7,9	-	2,3	-	2,3	-	10,2	174,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,1	-	20,1	-	31,2	-	31,2	-	51,3	900,6
	20,1	-	20,1	-	31,2	-	31,2	-	51,3	899,7
EISEN,NE-METALLE	55,2	-	55,2	-	0,6	-	0,6	-	55,8	513,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,3	-	7,3	-	0,3	-	0,3	-	7,6	100,1
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	35,1
DUENGEMITTEL	16,1	-	16,1	-	0,5	-	0,5	-	16,6	89,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	-	3,7	-	3,0	-	3,0	-	6,7	41,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	2,1	-	2,1	-	2,5	17,0
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,5
INSGESAMT	114,7	-	114,7	-	93,1	-	93,1	-	207,7	2 338,0
OKTOBER 1970	131,3	-	131,3	-	213,9	-	213,9	-	345,2	2 755,3
JANUAR - OKTOBER 1971	1 233,6	-	1 233,6	-	1 104,4	-	1 104,4	-	2 338,0	
QUEDLINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	22,9
	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	22,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,9	-	5,9	-	5,9	68,4
	-	-	-	-	5,9	-	5,9	-	5,9	66,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	68,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,7	-	13,7	-	0,8	0,8	-	-	14,5	200,6
	13,7	-	13,7	-	0,8	0,8	-	-	14,5	200,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	21,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,0	-	17,0	-	19,0	0,8	18,3	-	36,0	381,8
OKTOBER 1970	29,9	0,5	29,4	-	23,9	1,3	22,6	-	53,8	385,1
JANUAR - OKTOBER 1971	213,8	1,5	212,3	-	167,9	10,2	157,7	-	381,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,7	-	43,7	-	0,9	-	-	0,9	44,6	417,6
	43,5	-	43,5	-	-	-	-	-	43,5	379,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	-	4,8	-	0,4	-	0,2	0,2	5,2	22,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,0	-	-	10,0	140,8	-	90,7	50,1	150,8	2 333,4
	-	-	-	-	129,7	-	80,1	49,6	129,7	2 097,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	1,8	-	0,1	1,7	2,1	963,1
	-	-	-	-	1,8	-	0,1	1,7	1,8	953,2
EISEN,NE-METALLE	31,7	-	10,9	20,8	6,4	-	3,9	2,5	38,0	1 267,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	121,7	-	101,9	19,8	5,8	-	3,3	2,5	127,4	1 291,4
	105,5	-	97,5	8,0	2,5	-	2,5	-	108,0	1 063,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	4,0	-	3,0	0,9	4,2	93,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	-	0,8	1,9	-	1,9	-	2,7	23,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	213,2	-	161,8	51,4	161,9	-	103,1	58,8	375,0	6 463,5
OKTOBER 1970	301,4	-	168,5	132,9	402,4	-	153,6	248,8	703,9	6 517,9
JANUAR - OKTOBER 1971	2 853,1	-	1 597,5	1 255,6	3 610,4	-	1 519,1	2 091,3	6 463,5	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4 5,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	11,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	13,5
MINERALOFLERZGV.U.AE.	-	-	-	-	29,3	-	25,1	4,2	29,3	336,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	28,9 17,1
EISEN,NE-METALLE	2,5	-	0,4	2,1	-	-	-	-	2,5	197,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,7 7,9	-	10,1 7,4	0,5 0,5	6,7 2,4	-	4,7 1,1	2,0 1,3	17,4 10,4	229,9 153,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
RES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,2	-	10,5	2,7	43,4	-	37,0	6,4	56,6	824,0
OKTOBER 1970	43,4	-	19,9	23,5	52,8	-	31,7	21,1	96,2	1 214,2
JANUAR - OKTOBER 1971	303,8	-	137,7	166,0	520,2	-	367,9	152,3	824,0	
RUHEIN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	0,5	0,3	-	5,4	2,4	3,1	-	6,3	138,5 133,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	1,9	0,5	1,3	4,8	2,3	1,2	1,3	8,5	65,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,9	0,2	10,7	-	69,2 68,9	56,8 56,5	12,4 12,4	-	80,1 68,9	663,4 542,8
MINERALOFLERZGV.U.AE.	-	-	-	-	12,8	12,8	-	-	12,8	87,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,1 0,5	10,7 -	5,4 0,5	-	3,9 2,4	0,4 0,4	0,7 0,7	2,8 1,4	20,0 2,9	163,8 14,8
EISEN,NE-METALLE	33,3	15,1	14,7	3,4	34,2	29,8	2,1	2,3	67,5	616,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	31,3 8,5	4,1 0,2	16,1 8,4	11,2 -	118,2 71,7	117,7 71,7	0,5 -	-	149,6 80,2	1 576,1 1 008,8
DUENGEMITTEL	4,6	-	4,6	-	4,5	1,9	2,6	-	9,1	82,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	0,3	-	0,3	-	1,2	19,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	1,6	1,5	1,1	0,6	0,5	-	0,2	4,9	58,6
RES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	3,8
INSGESAMT	106,0	34,3	54,7	17,0	254,2	224,9	22,8	6,5	360,2	3 476,4
OKTOBER 1970	106,0	52,1	36,0	17,9	354,1	333,4	16,0	4,6	460,1	3 347,7
JANUAR - OKTOBER 1971	975,8	399,2	447,9	128,8	2 500,6	2 305,2	150,8	44,5	3 476,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	28,7 27,7	2,3 1,9	26,4 25,7	-	28,7 27,7	489,7 470,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	3,8	1,5	-	46,3	4,2	42,1	-	51,6	452,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5 0,9	0,9 0,9	0,6 -	-	9,3 8,8	9,3 8,8	-	-	10,8 9,6	262,9 212,4
MINERALOFLERZGV.U.AE.	1,3	1,3	-	-	81,0	80,6	0,4	-	82,3	1 035,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 0,9	0,5 0,4	1,0 0,5	-	3,4 3,1	1,5 1,5	1,8 1,6	-	4,9 4,0	43,3 30,6
EISEN,NE-METALLE	36,0	12,8	23,2	-	16,2	10,2	6,0	-	52,2	464,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,8 11,5	14,7 4,2	18,1 7,3	-	22,4 12,8	22,4 12,8	-	-	55,2 24,3	566,6 249,0
DUENGEMITTEL	0,9	0,9	-	-	6,9	-	6,9	-	7,8	145,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	0,6	0,6	-	-	1,0	21,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	3,2	0,8	-	2,5	2,1	0,4	-	6,4	52,3
RES.TRANSPORTGÜTER	7,7	0,3	7,5	-	1,1	0,5	0,6	-	8,9	66,7
INSGESAMT	91,5	38,8	52,7	-	218,4	133,8	84,6	-	309,9	3 600,5
OKTOBER 1970	163,2	71,7	91,5	-	278,6	199,9	78,6	-	441,8	4 114,2
JANUAR - OKTOBER 1971	998,1	490,0	508,2	-	2 602,4	1 626,6	975,7	-	3 600,5	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETFRABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,9 27,6	- -	26,7 22,2	6,1 5,4	6,2 5,4	- -	6,2 5,4	0 -	39,1 33,0	348,5 232,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	62,5	0,7	59,7	2,1	9,8	-	8,6	1,2	72,3	655,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	92,2 85,0	- -	72,9 65,7	19,3 19,3	171,2 164,4	0,2 -	166,2 164,4	4,8 -	263,4 249,4	2 924,6 2 789,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	323,9	0,8	317,7	5,4	14,5	0,2	14,3	-	338,4	5 030,6
ERZF,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	697,0 683,1	- -	692,7 679,5	4,3 3,6	1,8 1,3	- -	1,8 1,3	- -	698,8 684,4	10 402,6 10 211,6
EISEN,NE-METALLE	34,3	-	32,2	2,2	110,9	0,8	98,1	12,0	145,3	1 730,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,RIMS,TON (61)	131,6 14,0	- -	129,4 13,4	2,2 0,6	126,7 64,8	23,0 23,0	92,7 35,1	11,1 6,7	258,3 78,9	2 997,7 1 091,2
DUENGEMITTEL	37,8	-	30,9	6,8	40,2	-	34,6	5,6	77,9	1 062,4
CHEM.ERZEUGNISSE	89,5	-	80,2	9,2	84,0	-	84,0	-	173,5	2 025,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	1,5	2,1	0,2	4,3	-	4,1	0,2	8,1	89,4
RES.TRANSPORTGUETER	1,7	-	1,7	0	3,3	-	3,3	-	5,0	76,0
INSGESAMT	1 507,1	3,0	1 446,3	57,9	573,0	24,1	513,9	34,9	2 080,0	27 342,4
OKTOBER 1970	2 425,5	6,8	2 273,7	144,9	783,7	28,6	687,2	67,9	3 209,2	31 127,3
JANUAR - OKTOBER 1971	20 611,1	30,5	19 117,4	1 463,2	6 731,3	272,0	5 909,3	550,0	27 342,4	
RUFTENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FFSTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALDELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZF,METALLARFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.EPZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,6 16,6	0,8 0,8	15,7 15,7	0,1 0,1	6,2 5,2	0,7 0,3	0,4 0,4	5,1 4,5	22,8 21,9	238,1 216,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	0,8	0,6	5,2	1,5	1,5	2,2	6,6	89,1
FFSTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	4,7 0,2	4,1 -	0,6 0,2	- -	4,7 0,2	286,4 105,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	11,1	-	11,1	-	61,8	9,8	45,3	6,7	77,9	1 197,5
ERZF,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	17,6 3,2	8,5 0,6	6,6 -	2,5 2,5	17,8 3,2	189,1 34,3
EISEN,NE-METALLE	12,5	10,0	0,9	1,6	20,7	3,5	15,6	1,6	33,2	471,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	779,6 709,1	318,0 260,8	455,0 446,3	6,6 1,9	33,0 20,5	31,7 20,3	0,5 0,2	0,8 -	812,5 729,6	11 875,2 10 307,1
DUENGEMITTEL	3,4	-	-	3,4	4,6	-	-	4,6	8,0	125,0
CHEM.EPZFUGNISSE	-	-	-	-	8,5	2,5	0,1	5,8	8,5	138,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	0,9	-	0,7	0,2	0,9	18,3
RES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	2,2
INSGESAMT	824,9	329,0	483,7	12,3	163,0	62,3	71,2	29,5	988,0	14 631,0
OKTOBER 1970	1 536,6	791,2	701,2	44,2	305,1	93,2	152,1	59,8	1 841,7	15 943,4
JANUAR - OKTOBER 1971	12 069,3	5 356,1	6 454,1	259,2	2 561,7	814,8	1 107,4	639,4	14 631,0	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	18,6
	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6	11,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-	1,3	7,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,7	-	8,7	-	8,7	76,8
	-	-	-	-	8,7	-	8,7	-	8,7	70,7
MINERALÖLERZGN.U.AF.	1,4	-	1,4	-	0,8	-	0,8	-	2,2	33,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,9	-	8,9	-	10,2	-	10,2	-	19,1	283,4
	8,9	-	8,9	-	10,2	-	10,2	-	19,1	283,4
EISEN,NE-METALLE	13,3	-	13,3	-	0,1	-	0,1	-	13,3	131,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	13,0
	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	10,1
DUENGEMITTEL	4,4	-	4,4	-	0,5	-	0,5	-	4,9	19,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	6,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,6	-	0,6	-	0,7	4,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,8	-	29,8	-	24,3	-	24,3	-	54,1	594,6
OKTOBER 1970	35,5	-	35,5	-	52,4	-	52,4	-	77,9	700,7
JANUAR - OKTOBER 1971	314,4	-	314,4	-	280,2	-	280,2	-	594,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	3,5
	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	3,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6	29,9
	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	2,6	29,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	17,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,9	-	4,9	-	0,3	0,3	-	-	5,1	76,9
	4,9	-	4,9	-	0,3	0,3	-	-	5,1	76,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,6	-	5,6	-	5,4	0,3	5,1	-	11,0	131,4
OKTOBER 1970	9,5	0,2	9,2	-	7,2	0,3	6,9	-	16,7	145,0
JANUAR - OKTOBER 1971	72,7	1,0	71,7	-	58,7	7,7	51,0	-	131,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,6	-	22,6	-	0,1	-	-	0,1	22,7	223,6
	22,6	-	22,6	-	-	-	-	-	22,6	219,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	8,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,9	-	-	4,9	70,6	-	52,3	18,3	75,5	1 069,0
	-	-	-	-	61,4	-	43,1	18,3	61,4	947,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	-	0,2	-	0,7	-	-	0,7	0,9	323,7
	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	319,9
EISEN,NE-METALLE	11,1	-	6,9	4,2	3,1	-	3,1	-	14,2	357,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	62,8	-	59,6	3,2	0,8	-	0,8	-	63,6	715,4
	59,0	-	57,9	1,1	0,8	-	0,8	-	59,8	651,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	45,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	16,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	105,4	-	93,1	12,3	78,5	-	59,5	19,1	183,9	2 785,3
OKTOBER 1970	135,8	-	105,5	30,3	157,0	-	96,7	60,2	292,8	2 462,7
JANUAR - OKTOBER 1971	1 284,2	-	1 020,7	263,5	1 501,1	-	847,3	653,7	2 785,3	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1 0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	-	13,1 -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	-	72,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9 6,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,RIMS,TON (61)	9,2 6,5	-	9,2 6,5	-	5,3 1,1	-	4,7 1,1	0,6 -	14,5 7,6	-	170,7 101,4
DUFNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,2	-	9,2	-	16,2	-	15,6	0,6	25,4	-	320,9
OKTOBER 1970	15,9	-	12,7	3,2	10,0	-	7,9	2,1	26,0	-	391,3
JANUAR - OKTOBER 1971	132,9	-	108,8	24,1	188,0	-	151,0	36,9	320,9	-	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 -	0,5 -	- -	- -	2,4 2,4	2,4 2,4	- -	- -	2,9 2,4	-	79,7 76,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	2,8	2,3	-	0,5	4,7	-	48,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	59,7 59,4	53,7 53,4	6,0 6,0	- -	59,9 59,4	-	520,8 471,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,8	12,8	-	-	12,8	-	87,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,9 -	10,7 -	0,2 -	- -	2,5 1,0	- -	- -	2,5 1,0	13,4 1,0	-	135,2 6,8
EISEN,NE-METALLE	17,8	14,8	-	3,0	28,9	28,9	-	-	46,7	-	476,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,RIMS,TON (61)	15,1 0,2	4,1 0,2	1,4 -	9,6 -	110,2 67,4	110,2 67,4	- -	- -	125,3 67,6	1	399,9 929,3
DUFNGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	-	37,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,6	-	0,2	0,5	0,5	-	-	2,2	-	34,3
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	-	2,5
INSGESAMT	48,4	34,0	1,6	12,8	221,3	212,4	6,0	2,9	269,7	2	837,9
OKTOBER 1970	65,1	51,6	2,6	11,0	323,5	314,0	5,9	3,6	388,6	3	296,3
JANUAR - OKTOBER 1971	566,5	396,8	83,2	86,5	2 271,3	2 179,7	61,2	30,5	2 837,9		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	9,2 8,8	1,9 1,5	7,3 7,3	- -	9,2 8,8	-	128,0 123,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,8	3,8	-	-	4,2	4,2	-	-	7,9	-	96,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 0,9	0,9 0,9	- -	- -	9,3 8,8	9,3 8,8	- -	- -	10,2 9,6	-	219,7 203,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,3	1,3	-	-	79,1	79,1	-	-	80,4	1	025,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6 0,5	0,1 -	0,5 0,5	- -	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	2,1 2,0	-	15,9 8,0
EISEN,NE-METALLE	12,7	12,4	0,2	-	10,2	10,2	-	-	22,9	-	229,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,RIMS,TON (61)	13,8 4,5	13,4 4,2	0,3 0,3	- -	21,9 12,3	21,9 12,3	- -	- -	35,6 16,8	-	380,1 177,7
DUFNGEMITTEL	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	37,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	0,6	0,6	-	-	1,0	-	15,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,8	-	-	2,1	2,1	-	-	4,9	-	39,3
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	0,5	0,5	-	-	0,8	-	4,3
INSGESAMT	37,4	36,3	1,1	-	138,5	131,2	7,3	-	176,0	2	192,0
OKTOBER 1970	66,6	62,4	4,2	-	191,7	190,6	1,1	-	258,3	2	487,5
JANUAR - OKTOBER 1971	475,7	459,9	15,9	-	1 716,3	1 615,6	100,7	-	2 192,0		

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE)	479,9	25,8	13,0	86,4	1,4	27,3	147,2	64,0	6,9
ZU BERG	200,7	23,0	11,2	85,4	0,9	2,1	0,9	3,1	6,5
ZU TAL	279,2	2,8	1,8	1,0	0,5	25,2	146,2	61,0	0,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	180,2	4,5	3,7	3,2	0,5	0,2	166,0	0,5	0,3
VON DER ELBE	21,8	4,5	3,7	3,2	0,5	0,2	7,6	0,5	0,3
ZUR ELBE	158,4	-	-	-	-	-	158,4	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	753,9	13,2	274,8	64,3	43,2	84,0	32,3	39,0	74,7
NACH OSTEN	486,1	12,7	274,6	64,3	8,5	42,7	22,7	4,2	11,3
NACH WESTEN	267,8	0,5	0,2	-	34,7	41,3	9,6	34,8	63,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	341,3	14,6	47,6	56,2	2,6	2,6	61,8	40,8	46,3
VON DER WESER	163,4	12,0	17,7	50,0	-	1,1	40,1	2,9	4,1
ZUR WESER	177,9	2,6	29,9	6,2	2,6	1,6	21,7	37,9	42,2
BREMEN (WESER)	623,9	21,1	28,3	51,2	2,6	2,0	374,9	31,7	45,1
ZU BERG	158,6	19,8	26,7	50,9	-	1,1	7,2	4,1	7,1
ZU TAL	465,3	1,3	1,6	0,3	2,6	0,9	367,7	27,6	38,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	231,3	16,3	10,3	16,0	6,8	18,5	48,2	34,6	9,8
VON DER WESER	108,0	9,0	1,1	1,1	6,8	8,4	25,5	4,6	1,4
ZUR WESER	123,3	7,3	9,2	14,9	-	10,1	22,7	30,0	8,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	532,8	15,8	66,1	60,8	125,5	24,0	44,8	111,3	23,3
ZU BERG	274,7	15,6	8,1	52,3	124,0	9,1	7,0	27,6	7,0
ZU TAL	258,1	0,2	58,0	8,5	1,5	14,8	37,8	83,7	16,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 337,2	22,4	373,2	139,3	171,3	103,5	160,6	114,4	61,8
AUS RICHTUNG EMDEN	218,5	7,7	2,5	15,6	127,3	4,1	0,4	16,7	-
NACH RICHTUNG EMDEN	300,9	3,4	66,3	20,8	0,2	13,7	118,3	50,8	9,2
VOM MITTELLANDKANAL	282,7	1,1	7,4	4,8	33,6	37,4	19,2	42,9	41,2
ZUM MITTELLANDKANAL	535,2	10,2	297,0	98,0	10,2	48,3	22,7	4,0	11,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	949,4	28,5	103,9	141,8	18,8	111,7	382,4	28,2	30,9
NACH OSTEN	751,6	28,5	86,6	130,4	15,7	32,0	377,3	8,1	19,7
NACH WESTEN	197,8	-	17,3	11,4	3,0	79,7	5,2	20,1	11,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 045,4	30,7	97,3	149,8	19,0	112,9	384,8	63,8	30,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	213,7	1,0	0,1	26,2	1,5	6,0	122,9	32,6	0,2
AUS RICHTUNG TAL	515,7	29,1	9,6	113,1	14,4	27,4	229,6	20,5	19,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	110,3	0,6	70,8	1,9	0,4	0,3	12,5	-	-
IN RICHTUNG TAL	205,7	-	16,8	8,5	2,6	79,1	19,8	10,7	11,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	878,3	17,6	182,5	169,8	40,9	71,0	99,1	42,2	46,6
NACH OSTEN	507,6	9,2	149,8	152,3	4,4	45,9	86,3	7,1	15,7
NACH WESTEN	370,6	8,3	32,7	17,6	36,5	25,1	12,8	35,1	30,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE	1 295,1	23,2	297,2	292,4	71,3	133,5	131,9	67,6	35,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	269,6	13,0	2,6	101,6	2,3	39,9	60,2	10,0	4,9
AUS RICHTUNG TAL	268,3	6,6	9,6	115,9	40,2	28,2	30,5	2,3	7,2
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	407,1	3,7	80,5	56,0	23,3	28,0	4,1	22,9	17,4
IN RICHTUNG TAL	350,2	-	204,4	18,9	5,4	37,3	37,0	32,4	5,6
LAHNSTEIN (LAHN)	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
VON LAHNSTEIN	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	521,7	45,8	169,4	83,3	4,6	52,4	115,4	20,0	0,7
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	18,7	-	-	4,3	1,3	-	9,8	-	-
AUS RICHTUNG TAL	273,2	0,5	159,2	77,0	2,9	9,6	8,2	1,0	0,3
VON KOBLENZ	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	68,8	9,0	0,3	2,0	-	4,4	45,2	-	-
IN RICHTUNG TAL	159,6	36,1	9,4	-	0,4	38,4	52,2	18,5	0,4
NACH KOBLENZ	0,9	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 142,8	40,1	65,3	317,1	29,6	22,4	316,5	152,4	32,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	387,9	7,7	0,6	87,9	0,2	4,7	235,8	47,6	-
AUS RICHTUNG TAL	524,7	24,8	64,1	186,5	0,1	14,1	64,5	53,1	17,3
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	38,4	0,9	-	4,3	6,3	0,9	0,8	6,3	-
IN RICHTUNG TAL	191,8	6,8	0,6	38,4	23,1	2,7	15,4	45,4	14,7
FEUDENHEIM (NECKAR)	782,1	14,6	31,6	18,6	5,3	32,0	424,0	178,0	0,5
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	384,6	2,1	-	6,5	-	0,6	361,4	6,6	-
AUS RICHTUNG TAL	216,4	4,8	31,6	12,1	0,2	31,1	62,3	5,6	0,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	5,4	-	-	-	1,0	-	-	4,4	-
IN RICHTUNG TAL	175,7	7,8	-	-	4,0	0,3	0,2	161,5	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	61 195	401 363	176 471	6 030	3 915	-	5 096	468 588	246 677	3 906 726	2 606 057
HAMBURG	-	298 364	423 281	43 860	17 448	34 749	46 044	375 973	486 773	4 473 144	4 179 858
NIEDERSACHSEN	254 000	885 436	513 307	2 568	18 096	100 803	92 565	1 242 807	877 968	12 001 543	8 862 609
BAWEN	27 870	133 001	466 785	-	591	4 391	13 825	165 262	509 075	1 741 185	4 242 052
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 323 631	1 227 259	782 439	14 070	18 282	2 739 421	3 272 449	5 304 581	5 397 001	57 835 080	60 920 288
HESSEN	226 573	220 554	604 486	-	-	54 277	402 426	501 404	1 233 485	4 383 725	13 773 095
RHEINLAND- PFALE	324 612	737 634	684 480	-	703	298 197	424 846	1 360 443	1 434 641	17 167 422	15 978 439
SADEN- WOERTENBERG	365 018	801 697	563 450	-	464	226 687	690 610	1 393 402	1 619 542	16 143 089	20 920 592
BAWEN	598 356	109 265	326 000	-	-	108 829	208 647	816 490	1 133 052	6 048 759	10 345 493
SAARLAND	-	1 008	-	-	-	19 673	16 980	20 681	16 980	222 995	213 814
BERLIN (WEST)	-	46 122	320 991	-	159 965	1 048	31 445	47 170	512 401	443 807	5 018 379
BUNDESGEBIET	3 181 495	4 861 703	4 861 703	66 528	219 464	3 588 075	5 204 933	11 697 801	13 467 595	124 367 475	147 060 676