

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1971



Bestellnummer: 270100 — 710209

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im September 1971	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Januar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im September 1971

Infolge von Niedrigwasser hat der Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes im September 1971 stark abgenommen. Mit insgesamt 19,6 Mill.t blieb die Beförderungsmenge um 1,7 Mill.t (8,0 %) unter dem Ergebnis des Vormonats; verglichen mit September 1970 war sie um 2,1 Mill.t (9,9 %) niedriger. Von dem Verkehrsrückgang war vor allem die Schifffahrt im Rheingebiet betroffen (- 10 %).

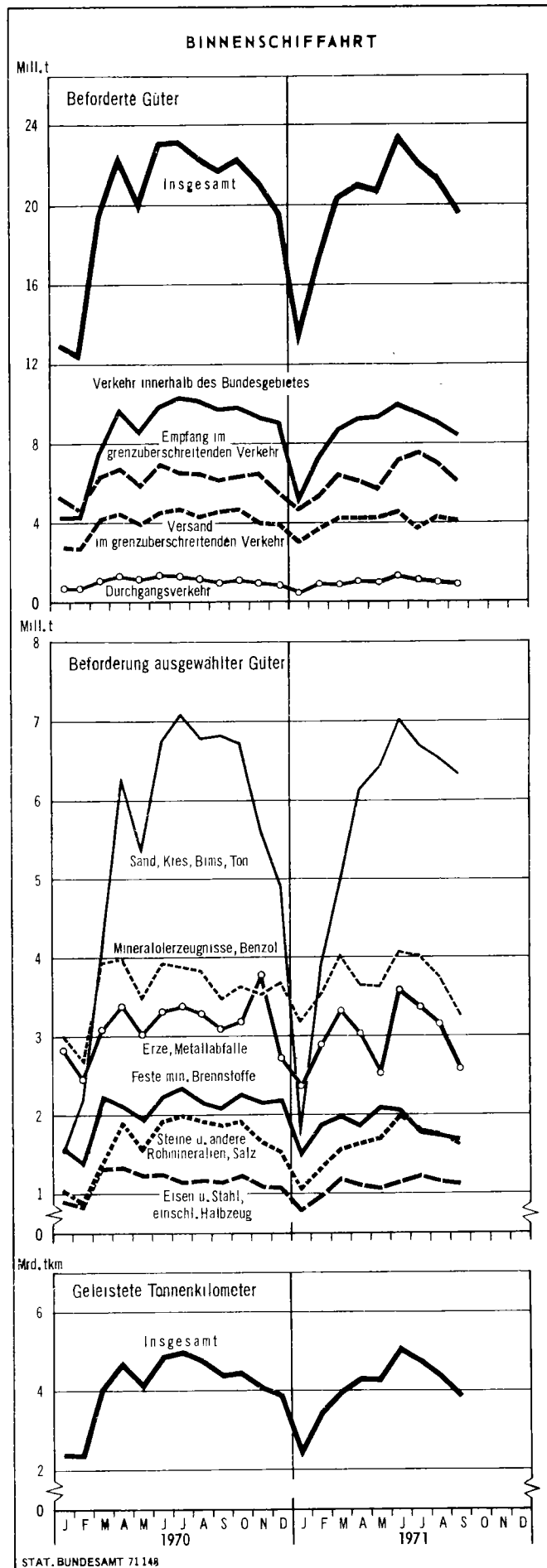
Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres hat besonders der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes abgenommen (- 1,3 Mill.t oder 14 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden im Versand 0,5 Mill.t (11 %) und im Empfang 0,1 Mill.t (1,7 %) Güter weniger transportiert. Der Durchgangsverkehr verminderte sich um 0,1 Mill.t (12 %).

Alle für die Binnenschifffahrt maßgeblichen Güter waren von dem Rückgang der Transporte betroffen. Die größte Abnahme verzeichneten Sand, Steine und Erden (- 0,8 Mill.t) sowie Erze (- 0,5 Mill.t) und feste mineralische Brennstoffe (- 0,4 Mill.t).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe beförderten im Berichtsmonat mit 11,4 Mill.t - hauptsächlich infolge des Rückgangs im innerdeutschen Verkehr - 1,3 Mill.t (10 %) Güter weniger als im September 1970. Ihr Anteil am Gesamtverkehr belief sich auf 58 % gegenüber 59 % im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe erreichten im Berichtsmonat 3 824 Mill.tkm; die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 504 Mill.tkm (12 %), im Vergleich zum September 1970 um 561 Mill.tkm (13 %) niedriger. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2 268 Mill.tkm gegen 2 520 Mill.tkm im Vormonat (- 10 %) und 2 625 Mill.tkm im September 1970 (- 14 %).

Von Januar bis September 1971 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 178,5 Mill.t Güter befördert; das sind 1,5 Mill.t (0,8 %) mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen dagegen um 272 Mill.tkm (0,8 %) auf 36 157 Mill.tkm ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1970	AUGUST 1971	SEPTEMBER 1971	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1970	1971	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 714 583	9 023 285	8 381 590	74 238 823	76 201 950	1 963 127+	2,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	68 686	36 096	29 151	742 761	605 053	137 708-	18,6-
EMPFANG	302 000	210 876	224 434	1 642 659	1 760 205	117 546+	7,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 519 019	4 247 497	4 045 346	35 971 908	35 862 671	109 237-	0,3-
EMPFANG	6 143 845	6 760 997	6 038 935	55 015 758	55 630 926	615 168+	1,1+
ZUSAMMEN	20 748 133	20 278 751	18 719 456	167 611 909	170 060 805	2 448 896+	1,5+
DURCHGANGSVERKEHR	954 690	983 007	843 613	9 444 268	8 453 555	990 713-	10,5-
GESAMTVERKEHR	21 702 823	21 261 758	19 563 069	177 056 177	178 514 360	1 458 183+	0,8+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 714 625	12 204 533	11 426 297	100 820 165	102 080 283	1 260 118+	1,2+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 837,4	1 700,8	1 478,2	13 888,6	14 178,7	290,2+	2,1+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	12,7	8,9	7,0	131,1	113,0	18,0-	13,8-
EMPFANG	15,7	13,6	12,4	96,6	140,8	44,2+	45,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	797,5	695,9	653,0	6 644,2	6 095,7	548,4-	8,3-
EMPFANG	1 183,3	1 353,8	1 196,1	10 328,3	10 863,9	535,6+	5,2+
ZUSAMMEN	3 846,5	3 773,0	3 346,8	31 088,8	31 392,2	303,3+	1,0+
DURCHGANGSVERKEHR	539,1	555,4	477,5	5 339,8	4 764,6	575,1-	10,8-
GESAMTVERKEHR	4 385,6	4 328,4	3 824,3	36 428,7	36 156,8	271,8-	0,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 624,9	2 520,0	2 267,8	20 584,2	20 873,5	289,3+	1,4+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	737 737	712 971	595 967	6 449 476	5 974 430	475 040-	7,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	559 785	621 215	552 499	4 926 747	5 251 684	324 937+	6,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 092 315	1 729 079	1 677 808	18 062 164	16 510 022	1 552 142-	8,6-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 347 617	3 670 006	3 171 087	31 038 684	32 290 897	1 252 213+	4,0+
ERZE UND METALLABFALLE	3 096 912	3 150 176	2 592 529	27 844 834	26 832 748	1 012 086-	3,6-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 242 332	1 251 840	1 216 515	11 148 978	10 593 704	555 274-	5,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	9 154 427	8 643 651	8 301 924	64 110 689	67 140 962	3 030 273+	4,7+
DUENGENMITTEL	519 568	470 836	492 179	4 738 854	4 716 768	22 086-	0,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	821 536	859 590	798 051	7 541 660	7 565 132	23 472+	0,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 925	107 640	110 106	962 943	1 316 399	353 456+	36,7+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	20 669	44 754	54 404	231 148	321 614	90 466+	39,1+
INSGESAMT	21 702 823	21 261 758	19 563 069	177 056 177	178 514 360	1 458 183+	0,8+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	3,4	3,0	3,6	3,3		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,6	2,9	2,8	2,8	2,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,6	8,1	8,6	10,2	9,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,4	17,3	16,2	17,5	18,1		
ERZE UND METALLABFALLE	14,3	14,8	13,3	15,7	15,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,7	5,9	6,2	6,3	5,9		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	42,2	40,7	42,4	36,2	37,6		
DUENGENMITTEL	2,4	2,2	2,5	2,7	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,8	4,0	4,1	4,3	4,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN					0/0	
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	606 042	603 865	488 767	5 261 347	5 012 065	249 282-	4,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	191 949	253 178	138 277	1 580 767	1 421 776	158 991-	10,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 954	1 148	-	259 703	199 035	60 668-	23,4-
E	10 801	8 091	17 499	136 891	172 869	35 978+	26,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	17 931	2 358	12 115	495 221	323 349	171 872-	34,7-
E	317 683	292 203	281 955	2 345 353	2 437 307	91 954+	3,9+
DURCHGANGSVERKEHR	58 724	46 887	38 921	443 412	457 729	14 317+	3,2+
FFSTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 092 315	1 729 079	1 677 808	18 062 164	16 510 022	1 552 142-	8,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	903 188	707 046	644 442	8 156 234	7 313 579	842 655-	10,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 174	12 376	11 277	178 642	126 996	51 646-	28,9-
E	10 527	16 683	11 361	40 439	77 177	36 738+	90,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	885 570	753 215	711 377	7 143 183	6 470 856	672 327-	9,4-
F	179 417	129 079	204 176	1 481 324	1 474 610	6 714-	0,5-
DUPCHGANGSVERKEHR	102 439	110 680	95 175	1 062 342	1 046 804	15 538-	1,5-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 472 510	3 750 008	3 261 532	32 141 227	33 135 763	994 536+	3,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 161 662	1 997 573	1 740 163	18 929 761	19 064 417	134 656+	0,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
F	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	269 109	212 046	217 709	2 680 598	2 467 856	212 742-	7,9-
E	945 193	1 357 573	1 150 993	9 255 354	10 373 830	1 118 476+	12,1+
DURCHGANGSVERKEHR	96 546	182 816	152 667	1 275 514	1 229 660	45 854-	3,6-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 096 912	3 150 176	2 592 529	27 844 834	26 832 748	1 012 086-	3,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	406 745	427 696	390 853	3 146 501	3 665 999	519 498+	16,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	298	1 138	100	23 591	24 013	422+	1,8+
E	779	-	60	7 381	2 325	5 056-	68,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	86 288	86 996	59 584	815 024	750 323	64 701-	7,9-
E	2 467 922	2 496 588	2 056 170	22 603 515	21 310 551	1 292 964+	5,7-
DURCHGANGSVERKEHR	134 880	137 758	85 762	1 248 822	1 079 537	169 285-	13,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 132 521	1 150 506	1 124 273	10 254 585	9 746 494	508 091-	5,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	215 475	170 427	166 220	1 713 840	1 484 054	229 786-	13,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 535	-	1 144	2 301	1 157+	101,1+
E	31 549	11 436	23 941	113 646	150 407	36 761+	32,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	439 726	543 926	529 116	3 598 334	4 255 663	657 329+	18,3+
E	260 843	257 188	280 422	2 994 344	2 313 184	681 160-	22,8-
DURCHGANGSVEPKHR	184 928	165 994	124 574	1 833 277	1 540 885	292 392-	16,0-
SAND, KIFS, BIMS, TON (61)	6 816 030	6 512 431	6 301 643	46 946 140	49 640 500	2 694 360+	5,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 797 482	3 484 847	3 466 361	25 406 539	27 204 286	1 797 747+	7,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	300	1 584	300	1 284-	81,1-
E	214 291	144 212	142 985	1 106 004	1 123 093	17 089+	1,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKFHR V	1 808 293	1 679 084	1 599 014	12 834 916	12 867 396	32 480+	0,3+
E	844 147	1 075 159	976 333	6 366 996	7 385 799	1 018 803+	16,0+
DUPCHGANGSVERKEHR	151 817	129 129	116 650	1 230 101	1 059 626	170 475-	13,9-
STEINE U.A. POHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 872 716	1 737 198	1 608 748	14 477 781	14 364 852	112 929-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 043 986	998 731	946 974	8 087 556	8 056 509	31 047-	0,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	850	850+	X
E	14 317	7 394	8 280	89 508	86 858	2 650-	3,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	477 050	414 905	358 226	3 356 172	3 515 866	159 694+	4,8+
E	293 611	273 051	255 388	2 582 432	2 386 229	196 203-	7,6-
DURCHGANGSVERKFHR	43 752	43 117	39 880	362 113	318 540	43 573-	12,0-
DUENGEMITTEL (71,72)	519 568	470 836	492 179	4 738 854	4 716 768	22 086-	0,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	123 563	86 218	91 848	945 575	951 021	5 446+	0,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 352	2 587	609	59 485	9 417	50 068-	84,2-
E	2 768	7 954	3 422	24 558	25 343	785+	3,2+
GRFNZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	109 995	106 965	105 362	1 300 819	1 211 548	89 271-	6,9-
E	227 673	230 090	238 432	1 802 699	1 992 435	189 736+	10,5+
DURCHGANGSVERKEHR	37 217	37 022	52 506	605 718	527 004	78 714-	13,0-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1971 GEGEN 1970
	TONNEN					0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 421 515	5 779 623	4 856 263	52 760 946	50 614 498	2 146 448-	4,1-
AUSGANG	4 013 298	3 882 380	3 664 080	32 718 021	32 036 103	681 918-	2,1-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	230	200	-	2 002	1 020	982-	49,1-
AUSGANG	1 667	1 686	890	15 172	10 183	4 989-	32,9-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 057 200	2 033 936	1 575 560	16 239 070	14 940 760	1 298 310-	8,0-
AUSGANG	824 204	742 381	700 584	7 686 383	7 188 313	498 070-	6,5-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	137 564	139 120	119 619	1 186 699	1 118 904	67 795-	5,7-
AUSGANG	176 980	107 448	96 704	1 253 891	1 011 368	242 523-	19,4-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	24 296	27 392	10 119	196 658	196 834	176+	0,1+
AUSGANG	18 538	11 475	14 984	134 696	148 897	14 201+	10,5+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	247 389	297 541	283 295	2 278 663	2 639 900	361 237+	15,9+
AUSGANG	392 305	414 770	340 731	3 535 367	3 448 522	86 845-	2,5-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	44 265	48 279	27 524	417 044	290 594	126 450-	30,3-
AUSGANG	70 987	51 995	57 693	700 965	476 799	224 166-	32,0-

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

FUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	120 685	87 663	116 663	748 349	869 830	121 481+	16,2+
AUSGANG	362 440	178 276	195 826	2 639 270	2 246 340	392 930-	14,9-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	123 284	61 156	60 433	1 035 388	906 656	128 732-	12,4-
AUSGANG	282 058	100 023	98 351	2 637 031	2 383 980	253 051-	9,6-

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 309 308	1 543 877	1 254 014	12 368 888	12 714 662	345 774+	2,8+
---------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	23 189	26 301	7 953	281 620	227 231	54 369-	19,3-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	42 782	67 276	59 998	339 403	719 508	380 105+	112,0+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	1 172 808	1 345 536	1 108 688	11 151 878	10 851 001	300 877-	2,7-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	12 672	4 078	1 345	16 661	5 423	11 238-	67,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	31 609	57 084	55 615	351 338	625 349	274 011+	78,0+
DUENGMITTEL (71,72)	-	3 431	3 677	9 816	27 640	17 824+	181,0+

AUSGANG	386 625	372 480	327 231	3 249 186	2 954 819	294 367-	9,1-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	227 302	197 622	143 382	1 678 655	1 309 984	368 671-	22,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52 009	49 737	51 008	391 302	431 806	40 504+	10,4+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	26 752	11 770	13 602	224 660	108 204	116 456-	51,8-
DUENGMITTEL (71,72)	-	6 243	12 447	99 077	96 791	2 286-	2,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	36 440	59 263	48 236	433 826	425 220	8 606-	2,0-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	47 646	58 267	66 371	412 548	569 693	157 145+	38,1+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 753	2 200	6 614	27 726	21 586	6 140-	22,2-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	13 223	17 876	13 382	155 619	228 388	72 769+	46,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31 896	32 769	29 950	221 703	264 166	42 463+	19,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	97	3 852	3 755+	X

AUSGANG	112 608	87 936	105 811	894 567	874 424	20 143-	2,3-
---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	75 850	60 443	72 112	539 166	594 327	55 161+	10,2+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	36 758	27 493	28 990	329 432	257 049	72 383-	22,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	938	21 273	7 398	13 875-	65,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	3 771	1 630	13 901	12 271+	752,8+

2. GUETERVERKEHR IM SEPTEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
1	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	6 592	1 340	-	-	-	-	6 592	1 340	13 271	18 121
014	HEIDE	126 595	53 637	-	-	-	-	126 595	53 637	1 117 121	489 764
015	KIEL	56 109	78 391	-	-	-	-	56 109	78 391	420 951	797 982
018	LUEBECK (STADT)	79 058	17 532	-	450	-	4 561	79 058	22 543	522 145	220 471
019	ITZEHOE/RATZEBURG	210 973	97 026	-	978	-	610	210 973	98 614	1 364 650	833 042
	ZUSAMMEN	479 327	247 926	-	1 428	-	5 171	479 327	254 525	3 438 138	2 359 380
2	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	241 991	423 460	16 965	8 099	26 973	39 403	285 929	470 962	4 096 171	3 693 085
3	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	23 605	51 726	-	-	-	-	23 605	51 726	142 485	413 604
032	LUENEBURG/UELZEN	5 410	1 607	-	-	-	-	5 410	1 607	93 560	41 773
033	SOLTAU	-	503	-	-	-	-	-	503	500	4 074
034	BRAKE	144 198	50 268	609	-	1 662	2 573	146 469	52 841	1 481 139	469 389
035	VERDEN/NIENBURG	251 154	25 408	-	-	-	7 419	251 154	32 827	1 913 861	284 019
	ZUSAMMEN	424 367	129 512	609	-	1 662	9 992	426 638	139 504	3 631 545	1 212 859
4	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	279 026	118 623	-	-	10 102	6 571	289 128	125 194	2 248 048	1 144 977
042	WILHELMSHAVEN	7 911	44 507	-	-	1 129	2 244	9 040	46 751	91 549	501 663
043	MEPPEN	91 267	37 306	-	-	7 342	5 119	98 609	42 425	970 882	469 628
044	OLDENBURG	28 499	109 122	-	-	-	7 692	28 499	116 814	210 774	1 014 907
045	OSNABRUECK	22 728	48 043	-	-	-	22 662	22 728	70 705	169 140	587 576
	ZUSAMMEN	429 431	357 601	-	-	18 573	44 288	448 004	401 889	3 690 393	3 718 751
5	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	144 315	141 074	-	229	26 444	33 372	170 759	174 675	1 411 795	1 465 934
052	BRAUNSCHWIG	153 006	168 338	-	22 272	40 500	18 823	193 506	209 433	2 013 933	1 586 308
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	11 070	789
	ZUSAMMEN	297 321	309 412	-	22 501	66 944	52 195	364 265	384 108	3 436 798	3 053 031
6	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	108 406	389 454	-	-	10 341	8 366	118 747	397 820	1 234 970	3 049 297
062	BREMERHAVEN (STADT)	29 525	62 074	-	-	-	3 937	29 525	66 011	340 953	683 680
	ZUSAMMEN	137 931	451 528	-	-	10 341	12 303	148 272	463 831	1 575 923	3 732 977
7	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	55 371	223 563	-	2 060	17 112	50 961	72 483	276 584	679 189	2 562 970
072	MOERS	732 648	59 136	-	-	1 404 330	326 453	2 136 978	385 589	17 964 734	4 504 847
	ZUSAMMEN	788 019	282 699	-	2 060	1 421 442	377 414	2 209 461	662 173	18 643 923	7 067 817
8	RUHRGEBIET										
081	HAMM	121 156	387 867	11 277	300	65 987	97 979	198 420	486 146	1 705 800	3 980 828
082	DINSLAKEN	275 890	111 328	-	-	95 746	254 321	371 636	365 649	3 491 432	3 142 493
083	DUISBURG (STADT)	326 996	432 949	300	10 838	821 181	1 650 541	1 148 477	2 094 328	11 215 951	20 080 668
084	ESSEN	271 635	154 305	-	329	332 101	225 192	603 736	379 826	5 988 308	3 558 655
085	DORTMUND (STADT)	39 165	173 330	-	599	89 499	127 997	128 664	301 926	1 131 095	2 960 206
	ZUSAMMEN	1 034 842	1 259 779	11 577	12 066	1 404 514	2 356 030	2 450 933	3 627 875	23 532 586	33 722 850
9	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	95 802	156 525	-	971	151 950	392 804	247 752	550 300	2 484 910	5 405 549
093	SCHLINGEN	38 317	77 345	-	-	28 365	107 109	66 682	184 454	652 578	1 804 733
094	KOELN	512 467	221 838	-	-	92 986	300 887	605 453	522 725	6 095 163	4 996 217
095	BONN	2 081	102 880	-	-	2 532	38 177	4 613	141 057	42 277	1 250 456
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	648 667	558 588	-	971	275 833	838 977	924 500	1 398 536	9 274 928	13 456 955
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	156 661	129 791	-	963	165	19 802	156 826	150 556	1 075 837	1 275 507
104	PADERBORN	-	123	-	-	-	-	-	123	3 225	158
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	156 661	129 914	-	963	165	19 802	156 826	150 679	1 079 062	1 275 665
11	HESSEN NORD										
111	KASSFL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	270	253
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 167	253

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	73 765	497 253	—	—	38 211	301 429	111 976	798 682	1 177 156	7 361 980
123	WIESBADEN	288 756	305 979	—	—	13 042	247 139	301 798	553 118	2 691 527	4 880 137
124	DARMSTADT	—	22 996	—	—	—	14 939	—	37 935	11 471	297 240
	ZUSAMMEN	362 521	826 228	—	—	51 253	563 507	413 774	1 389 735	3 880 154	12 539 357
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	6 875	20 441	—	—	1 523	37 752	8 398	58 193	107 864	409 183
132	KOBLENZ	604 455	434 352	—	711	286 890	106 919	891 345	541 982	7 397 520	4 912 227
	ZUSAMMEN	611 330	454 793	—	711	288 413	144 671	899 743	600 175	7 505 384	5 321 410
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	244 275	280 984	—	—	15 535	161 948	259 810	442 932	2 317 754	3 922 608
142	KAISERSLAUTERN	164 041	8 762	—	—	6 205	329	170 246	9 091	1 983 646	66 069
143	LUDWIGSHAFEN	378 155	346 248	—	291	79 418	186 019	457 573	532 558	4 000 195	5 233 711
	ZUSAMMEN	786 471	635 994	—	291	101 158	348 296	887 629	984 581	8 301 595	9 222 388
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	82 060	256 422	—	—	32 717	287 431	114 777	543 853	1 645 568	5 544 466
152	KARLSRUHE	287 442	212 116	—	—	56 367	120 909	343 809	333 025	3 823 348	3 212 233
153	HEIDELBERG	175 300	82 677	—	—	1 098	29 225	176 398	111 902	1 502 915	910 769
	ZUSAMMEN	544 802	551 215	—	—	90 182	437 565	634 984	988 780	6 971 831	9 667 488
16	SÜDBADEN										
161	FRANKFURT	569 277	103 013	—	—	141 261	162 102	710 538	265 115	6 344 499	2 259 504
162	KONSTANZ	2 686	3 738	—	—	—	6 095	2 686	9 833	27 622	146 144
	ZUSAMMEN	571 963	106 751	—	—	141 261	168 197	713 224	274 948	6 372 121	2 405 648
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	140 040	240 857	—	—	17 778	110 951	157 818	351 808	1 345 306	3 090 617
172	STUTTGART	4 627	244 853	—	—	1 477	196 316	6 104	441 169	60 429	4 137 297
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	144 667	485 710	—	—	19 255	307 267	163 922	792 977	1 405 735	7 227 914
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	258 802	432 200	—	—	3 933	24 158	262 735	456 358	1 035 288	3 098 397
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	254 637	306 648	—	—	5 590	84 718	260 227	391 366	2 090 173	2 844 520
183	BAYREUTH/BAMBERG	84 557	130 222	—	—	3 943	36 305	88 500	166 527	553 563	1 265 390
184	MUERNBERG	—	25 763	—	—	—	966	—	26 729	—	265 046
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	597 996	894 833	—	—	13 466	146 147	611 462	1 040 980	3 679 024	7 473 353
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 298	—	—	—	—	—	1 298	—	6 059	14 232
192	PEGENSBURG	56 255	59 833	—	—	96 704	106 866	152 959	166 699	1 372 582	1 412 361
193	PASSAU/STRAUBING	27 940	25 660	—	—	—	33 328	27 940	58 988	174 604	312 495
	ZUSAMMEN	85 493	85 493	—	—	96 704	140 194	182 197	225 687	1 553 245	1 739 088
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	EMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	499	250	—	—	16 715	9 869	17 214	10 119	202 314	196 834
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	37 291	189 904	—	175 344	492	17 647	37 783	382 895	396 637	4 505 978
	INSGESAMT	8 381 590	8 381 590	29 151	224 434	4 045 346	6 038 935	12 456 087	14 644 959	112 669 674	133 593 081

3. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
01	GETREIDE	138 277	-	17 499	12 115	281 955	449 846	38 921	-	488 767	5 012 065
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUCHT, GEMUESE	2 264	-	-	20	3 727	6 011	-	-	6 011	12 919
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 084	-	-	986	5 122	8 192	1 221	-	9 413	87 769
05	HOLZ UND KORK	19 455	-	-	3 047	57 413	79 915	6 235	-	86 150	791 831
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	906	3 554	4 460	1 166	-	5 626	69 530
	ZUSAMMEN	162 080	-	17 499	17 074	351 771	548 424	47 543	-	595 967	5 974 430
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	102	-	-	730	7 000	7 832	10 058	-	17 890	175 597
12	GETRAENKE	5 140	-	-	526	1 158	6 824	136	-	6 960	62 947
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1 500	-	-	763	4 104	6 367	2 464	-	8 831	131 735
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9 796	-	-	1 657	-	11 453	1 418	-	12 871	89 884
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	12 650	-	-	29 758	10 237	52 645	7 986	-	60 631	607 233
17	FUTTERMITTEL	69 419	8 781	-	26 004	108 817	233 021	12 875	3 136	245 896	2 169 885
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	22 730	2 672	-	12 319	154 661	192 382	7 038	-	199 420	2 014 403
	ZUSAMMEN	141 337	11 453	-	71 757	285 977	510 524	41 975	3 136	552 499	5 251 684
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	543 998	11 277	877	596 230	197 465	1 349 847	90 127	1 331	1 439 974	13 917 800
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	45 635	-	-	12 231	-	57 866	-	-	57 866	525 787
23	KOKS	54 809	-	10 484	102 916	6 711	174 920	5 048	-	179 968	2 066 435
	DAR. STEINKOHLENKOKS	54 809	-	-	102 726	6 711	164 246	5 048	-	169 294	2 003 471
	ZUSAMMEN	644 442	11 277	11 361	711 377	204 176	1 582 633	95 175	1 331	1 677 808	16 510 022
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERÖL	58 833	-	-	-	65 929	124 762	-	-	124 762	993 683
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 543 307	-	-	193 431	1 015 603	2 752 341	150 060	-	2 902 401	29 896 045
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	26 583	-	-	2 684	7 907	37 174	-	-	37 174	304 819
34	MINERALÖLFERZGN. ANG.	67 064	-	-	5 455	31 624	104 143	2 607	-	106 750	1 096 350
	ZUSAMMEN	1 695 787	-	-	201 570	1 121 063	3 018 420	152 667	-	3 171 087	32 290 897
ERZF., METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	117 780	-	-	36 644	1 708 329	1 862 753	82 974	-	1 945 727	20 531 419
45	NF-METALLERZE	145 682	100	-	6 978	196 317	349 077	2 664	-	351 741	3 558 544
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	127 391	-	60	15 962	151 524	294 937	124	-	295 061	2 742 785
	DAR. SCHWEFELKIESABBRAND	75 362	-	-	4 557	85 664	165 583	-	-	165 583	1 367 077
	ZUSAMMEN	390 853	100	60	59 584	2 056 170	2 506 767	85 762	-	2 592 529	26 832 748
EISEN, NF-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	16 098	-	18 478	32 195	35 152	101 923	6 514	522	108 437	957 701
52	STAHLHALBZEUG	44 901	-	2 389	131 503	40 723	219 516	19 277	-	238 793	1 683 620
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	71 171	-	1 710	98 719	101 916	273 516	58 777	3 060	332 293	3 123 026
54	STAHLBLECH, RANDSTAHL	29 493	-	1 364	195 673	96 807	323 337	38 027	-	361 364	3 364 824
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4 557	-	-	71 026	5 824	81 407	1 979	-	83 386	617 323
56	NF-METALLE, -HALBZEUG	29 231	5 412	4 097	8 717	35 818	83 275	8 967	-	92 242	847 210
	ZUSAMMEN	195 451	5 412	28 038	537 833	316 240	1 082 974	133 541	3 582	1 216 515	10 593 704
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, RIMS, TON	3 466 361	300	142 985	1 599 014	976 333	6 184 993	116 650	-	6 301 643	49 640 500
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	317 087	-	-	66 915	151 424	535 426	11 543	-	546 969	4 785 479
	DAR. STEIN-, SALINENSALZ	298 611	-	-	65 097	30 562	394 270	-	-	394 270	3 539 513
63	AND. STEINE U. ERDEN	622 421	-	8 280	288 474	103 964	1 023 139	28 337	5 361	1 051 476	9 408 275
64	ZEMENT, KALK	226 659	-	-	66 510	10 569	303 738	-	-	303 738	2 296 874
65	GIPS	7 466	-	-	2 837	-	10 303	-	-	10 303	171 098
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	51 299	-	11 739	7 972	10 301	81 311	6 484	5 195	87 795	838 736
	ZUSAMMEN	4 691 293	300	163 004	2 031 722	1 252 591	8 138 910	163 014	10 556	8 301 924	67 140 962
DUENGENMITTEL											
71	NAT. DUENGENMITTEL	20 216	-	963	13 320	190 576	225 075	9 137	-	234 212	1 984 621
72	CHEM. DUENGENMITTEL	71 632	609	2 459	92 042	47 856	214 598	43 369	495	257 967	2 732 147
	ZUSAMMEN	91 848	609	3 422	105 362	238 432	439 673	52 506	495	492 179	4 716 768
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	229 801	-	-	201 784	107 918	539 503	15 603	-	555 106	5 322 012
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 841	-	5 841	22 697	-	28 538	227 656
83	BENZÖL, TEER U.AE.	44 376	-	-	16 139	29 930	90 445	-	-	90 445	844 866
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	39 638	-	-	1 943	17 294	58 875	14 723	-	73 598	692 751
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11 432	-	295	20 863	15 906	48 496	1 868	-	50 364	477 847
	ZUSAMMEN	325 247	-	295	246 570	171 048	743 160	54 891	-	798 051	7 565 132
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	508	-	-	8 456	140	9 104	82	-	9 186	87 820
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	1 269	59	1 331	-	-	1 331	10 563
93	FL. ERZGN., MASCHINEN	5 235	-	-	6 448	2 318	14 001	7 043	728	21 044	205 631
94	EBM-WAREN U.A.	2 157	-	-	3 622	3 075	8 854	1 308	-	10 162	110 299
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	30	-	489	2 410	3 562	6 491	1 977	-	8 468	440 342
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	3	-	-	145	61	209	829	-	1 038	3 426
97	SONSTIGE WAREN ANG.	30 143	-	-	3 666	22 393	56 202	2 675	-	58 877	458 318
	ZUSAMMEN	38 079	-	489	26 016	31 608	96 192	13 914	728	110 106	1 316 399
RES. TRANSPORTGÜTER											
99	BFS. TRANSPORTGÜTER	5 173	-	266	36 481	9 859	51 779	2 625	-	54 404	321 614
	INSGESAMT	8 381 590	29 151	224 434	4 045 346	6 038 935	18 719 456	843 613	19 828	19 563 069	178 514 360

4. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 504,5	6,0	1,3	905,5	2 831,2	177,8	11 426,3	39,4	-	0,0	37,6	25,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	31,3	23,2	222,0	-	0,8	-	277,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	36,0	-	-	418,6	368,3	118,9	941,7	0,3	-	-	1,6	0,9	-
FRANKREICH	110,4	-	-	158,9	164,5	144,6	578,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	1,6	21,9	-	23,5	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	-	4,6	2,6	3,6	12,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	566,6	-	-	2 286,7	2 280,6	226,3	5 360,2	8,1	-	-	0,7	1,2	-
NORWEGEN	3,3	-	-	0,6	6,7	-	10,7	-	-	-	0,6	5,9	-
ÖSTERREICH	0,2	-	-	59,1	34,1	-	93,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	6,2	-	1,1	6,2	28,4	3,8	45,7	-	-	-	-	0,3	-
ROMANIEN	0,2	-	-	4,2	2,2	-	6,6	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	101,6	-	-	167,8	220,2	168,6	658,2	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,0	-	-	27,0	51,1	-	79,1	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,7	-	-	1,9	19,2	-	21,8	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	18,1	-	-	2,6	7,1	-	27,9	-	-	-	0,2	0,2	-
INSGESAMT	8 381,6	29,2	224,4	4 045,3	6 038,9	843,6	19 563,1	47,7	-	0,0	40,9	33,9	-
SEPTEMBER 1970	9 714,6	63,7	302,0	4 519,0	6 143,8	954,7	21 702,8	48,4	-	-	83,6	81,3	-
JAN.-SEPT. 1971	76 202,0	605,1	1 760,2	35 862,7	55 630,9	8 453,6	178 514,4	325,5	-	0,4	496,5	524,5	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 334,3	2,1	0,5	221,8	611,2	97,9	2 267,8	12,8	-	0,0	9,2	6,2	-
DEUTSCHE DEM. REP.	7,0	4,9	11,4	-	0,3	-	23,6	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,4	-	-	61,4	77,1	65,3	212,3	0,2	-	-	0,3	0,3	-
FRANKREICH	15,0	-	-	44,7	28,2	76,9	164,8	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,3	3,8	-	4,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	1,0	0,8	1,8	4,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	85,8	-	-	254,5	408,2	129,1	877,5	2,3	-	-	0,1	0,3	-
NORWEGEN	0,6	-	-	0,1	0,6	-	1,3	-	-	-	0,1	0,6	-
ÖSTERREICH	0,1	-	-	10,5	5,8	-	16,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	1,5	-	0,5	1,5	4,5	2,0	9,9	-	-	-	-	0,1	-
ROMANIEN	0,0	-	-	0,7	0,3	-	1,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	23,7	-	-	51,9	43,2	104,5	223,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	-	3,9	7,2	-	11,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	0,3	3,3	-	3,7	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	1,0	-	-	0,4	1,6	-	3,0	-	-	-	0,0	0,0	-
INSGESAMT	1 478,2	7,0	12,4	653,0	1 196,1	477,5	3 824,3	15,3	-	0,0	9,6	7,5	-
SEPTEMBER 1970	1 371,4	12,7	15,7	797,5	1 183,3	539,1	4 385,6	17,4	-	-	17,0	16,6	-
JAN.-SEPT. 1971	14 178,7	113,0	140,8	6 095,7	10 863,9	4 764,6	36 156,8	103,0	-	0,1	101,0	107,5	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	177,8	346,3	410,1	244,8	215,8	550,8	198,4	325,5	-	220,0	243,5	243,6	-
DEUTSCHE DEM. REP.	223,7	211,6	51,3	-	298,2	-	84,9	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	234,5	-	-	146,7	209,4	549,2	225,4	529,0	-	-	164,1	362,9	-
FRANKREICH	135,7	-	-	281,1	171,6	531,6	284,8	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	178,0	171,6	-	171,9	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	321,8	-	-	221,1	320,0	504,6	338,2	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	151,3	-	-	111,2	178,9	570,3	163,7	282,5	-	-	131,6	241,9	-
NORWEGEN	173,0	-	-	87,2	95,3	-	119,1	-	-	-	87,2	97,4	-
ÖSTERREICH	464,0	-	-	178,0	171,4	-	176,1	-	-	-	-	-	-
POLEN	247,5	-	401,0	240,6	157,4	520,6	217,1	-	-	-	-	267,0	-
ROMANIEN	154,0	-	-	178,0	159,7	-	171,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	233,2	-	-	309,4	196,3	620,0	339,4	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	151,5	-	-	146,0	140,4	-	142,4	-	-	-	-	-	-
UNGARN	154,0	-	-	178,0	171,1	-	171,2	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	57,9	-	-	143,2	217,4	-	106,9	-	-	-	174,0	90,0	-
INSGESAMT	176,3	239,3	55,1	161,4	198,0	566,0	195,5	319,5	-	220,0	235,6	220,5	-
SEPTEMBER 1970	180,1	184,7	51,8	176,4	192,5	564,6	202,0	277,2	-	-	206,1	203,6	-
JAN.-SEPT. 1971	186,0	186,8	79,9	169,9	195,2	563,6	202,5	316,5	-	311,6	203,3	204,9	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	476,1	6,0	1,3	905,5	2 831,2	177,8	4 397,9	13,8	-	0,0	37,6	25,4	-
SEPTEMBER 1970	854,7	18,0	2,6	971,3	2 865,6	177,1	4 889,0	17,8	-	-	62,7	56,6	-
JAN.-SEPT. 1971	5 836,6	148,7	98,8	7 898,8	25 021,0	1 880,4	40 884,4	112,7	-	0,4	385,9	357,3	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	59,3	1,3	0,3	130,7	330,1	37,1	558,7	2,8	-	0,0	6,5	3,9	-
SEPTEMBER 1970	124,7	4,2	0,6	140,0	351,6	37,1	658,1	3,6	-	-	12,0	10,1	-
JAN.-SEPT. 1971	843,4	35,0	20,9	1 122,1	2 975,5	399,2	5 396,0	22,5	-	0,1	72,3	59,5	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	124,5	214,8	209,9	144,3	116,5	208,5	127,0	200,0	-	200,0	171,4	152,0	-
SEPTEMBER 1970	145,8	232,7	232,8	144,1	122,7	209,4	134,6	200,0	-	-	191,0	177,8	-
JAN.-SEPT. 1971	144,4	235,1	211,0	142,0	118,9	212,3	131,9	200,0	-	200,0	187,4	166,4	-

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM SEPTEMBER 1971

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	102,1	13,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	146	437,9	-	43,4	19,6	501,0	77,5	41,5	10,9	82,9	284,5
ILMENAU	28	-	-	16,0	2,9	18,9	-	0,2	-	10,6	7,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	4,0	244,1	20,3	268,4	9,0	10,4	0,6	38,9	151,3
TRAVE	19	1,8	-	-	-	1,8	1,0	0,0	0,0	19,0	1,8
ELBF, HAMBURG-SEEGR.	105	113,4	18,1	269,1	504,4	904,9	82,1	29,0	0,9	32,0	275,8
FSTF	12	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,2
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,3	2,2	2,5	-	0,0	-	4,4	2,2
PINNAU	13	-	-	-	14,8	14,8	-	0,2	-	13,0	14,8
KRUECKAU	12	-	-	1,1	7,8	8,9	-	0,1	-	12,0	8,9
STOFER	50	-	0,3	2,1	41,4	43,8	0,8	1,3	0,0	29,7	26,0
OSTE	75	-	-	6,3	9,7	15,9	-	0,4	-	25,0	5,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	26,1	-	-	-	26,1	1,2	1,2	0,1	45,0	26,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	57,3	10,8	168,8	119,6	356,6	9,3	17,5	0,9	49,0	160,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	1,2	1,5	2,9	-	0,2	-	53,1	1,7
SCHLEI	40	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	3,2	-	3,2	-	0,1	-	30,0	3,2
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	100,1	2,6	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H.-MUEND.-MIND.	206	-	-	23,2	31,6	54,8	2,1	1,1	0,0	20,2	5,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	239,9	12,6	372,7	47,7	673,0	6,3	70,1	0,5	104,1	500,6
ALLFR., CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLFR., HADEMST.-WESER	68	-	-	-	3,7	3,7	0,9	0,0	0,0	11,2	0,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	130,7	105,5	189,3	411,2	836,6	40,2	22,6	1,5	27,0	271,7
HUNTE	26	146,1	-	0,5	102,5	249,1	22,8	5,8	0,5	23,5	224,9
GEESTE	19	26,1	-	-	-	26,1	1,2	0,5	0,0	19,0	26,1
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANDEKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	165,4	15,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	719,0	1,7	67,5	147,7	935,9	85,5	77,9	7,7	83,2	763,4
ZW.-KAN., OSNABRUECK	14	-	-	22,6	45,7	68,4	2,0	0,9	0,0	13,4	65,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	623,1	2,5	135,1	136,7	897,3	67,6	69,5	6,2	77,4	588,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	79,1	26,3	105,4	5,8	0,2	0,0	2,0	105,4
ZW.-KAN., HANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	72,3	74,2	2,1	0,7	0,0	9,8	66,1
ZW.-KAN., HILDESHEIM	15	-	-	63,3	38,5	101,8	9,2	1,4	0,1	13,9	94,2
ZW.-KAN., SALZGITTER	18	-	-	57,7	68,5	126,2	6,1	2,0	0,1	16,0	112,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	304,4	-	12,0	36,2	352,5	35,7	12,8	1,3	36,2	327,2
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	389,6	66,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,8	66,2	74,0	22,7	0,7	0,2	9,0	55,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	379,8	3,1	609,0	342,0	1 334,0	348,3	40,5	9,5	30,4	827,4
WESFL.-DATTLEN-KANAL	60	1 087,3	2,7	313,7	162,5	1 566,3	382,0	79,3	19,0	50,6	1 321,0
DATTLEN-KANAL	47	-	0,7	197,3	481,2	679,2	103,6	18,0	2,9	26,5	383,4
DEK, DORTM.-DATTLEN	21	604,5	-	143,3	305,0	1 052,8	179,0	12,4	2,6	11,8	590,3
DEK, DATTLEN-BERGESH.	87	1 202,5	-	15,6	238,4	1 456,5	156,9	116,7	11,9	80,2	1 341,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	700,4	-	93,2	39,1	832,7	135,6	73,0	9,0	87,7	695,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	168,6	1,6	295,3	159,0	624,5	131,4	32,5	6,6	52,0	579,8
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	214,9	-	-	-	214,9	90,3	2,8	1,2	13,0	214,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	3,5	-	-	-	3,5	3,5	0,0	0,0	14,0	3,5
KUESTEN-KANAL	70	157,0	-	31,9	19,6	208,4	55,5	13,3	3,4	64,0	190,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,6	0,4	5,9	8,9	-	0,3	-	38,0	4,8
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	3 021,2	1 408,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	489,7	-	282,0	162,3	934,0	602,3	58,5	40,2	62,6	679,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 967,4	-	432,3	112,7	2 512,4	944,0	121,1	47,4	48,2	2 019,0
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	74	2 072,9	323,4	761,1	1 077,1	4 234,6	1 309,1	221,1	67,3	52,2	2 988,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 802,9	32,9	348,9	792,7	4 977,4	1 722,4	356,1	133,4	71,5	3 597,0
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 668,9	24,7	869,7	636,2	5 199,5	2 359,2	565,0	261,7	108,7	4 064,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	702,8	-	11,4	59,9	774,1	428,5	178,6	101,4	230,8	738,2
SAAR	31	-	-	14,5	10,1	24,6	14,9	0,5	0,3	21,4	17,0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	3 747,0	338,3	2 002,6	3 487,6	9 575,5	5 201,7	633,1	352,5	66,1	4 946,3
RHEIN, ORSOY-VIED. GR.	67	8 120,0	6,2	1 717,4	77,2	9 920,8	6 218,8	556,8	361,5	56,1	8 310,6
SPDY-KANAL	9	-	-	166,8	14,3	181,2	172,1	1,6	1,5	9,0	181,2
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	9,3	153,1	162,5	25,0	1,8	0,1	11,1	37,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	123,6	182,8	111,2	226,8	644,4	48,3	33,4	3,7	51,8	243,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	319,3	333,1	134,9	146,7	933,9	62,2	71,4	6,9	76,4	435,1
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	490,6	-	45,0	292,6	828,2	149,6	27,1	3,3	32,7	588,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	706,2	47,9	198,6	665,4	1 618,2	349,4	54,7	11,7	33,8	1 334,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,1	167,3	908,4	1 089,8	104,2	140,4	15,4	128,8	691,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 423,7	2 235,8	4 903,6	4 835,5	15 398,6	7 391,6	2 511,7	1 263,9	163,1	3 846,5
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 423,7	2 235,8	4 747,6	4 714,6	15 121,7	7 356,8	2 511,4	1 263,8	166,1	3 846,0)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	834,6	-	-	-	834,6	664,1	390,0	315,8	467,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	38,6	26,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,3	96,7	165,4	263,4	145,2	0,0	-	0,0	0,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	205,9	11,2	56,3	7,8	281,1	27,6	19,1	19,1	98,1	212,1
DONAU, VILSH.-DRESD. GR	48	211,4	14,4	2,3	25,5	253,6	155,2	11,1	7,4	43,6	230,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	7,2	0,3	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	37,8	382,9	420,7	18,3	7,2	0,3	17,0	68,1
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	19 563,1	7 859,4	3 824,3	1 532,9	195,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	843,6	665,8	(3 824,0)	1 532,8)	379,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1970	1971	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LAUN- GEN	SEPTEMBER 1970		AUGUST 1971		1970		1971	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
FLREGEBIET	1 916,7	1 579,3	1 552,4	51,3	364,3	19,1-	27,0	1,8-	13 945,3	5,7	14 251,5	5,7
FLBE, SCHNACKENB.-HBG	107,5	33,0	62,1	68,3	45,3	42,2-	29,1	88,2+	662,9	0,2	462,0	0,1
ILMENAU	24,6	12,4	11,0	73,3	13,6	55,5-	1,4	11,7-	211,8	0	159,7	0
FLBE-LUFRECK-KANAL	321,0	263,4	266,3	91,3	54,7	17,1-	2,9	1,1+	1 836,6	0,7	1 941,0	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 019,7	855,7	832,6	39,1	187,1	18,4-	23,2	2,8-	7 959,4	3,2	8 232,3	3,3
ESTF	4,3	-	-	-	4,3	X	-	X	27,9	0	9,0	0
LUEHF	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,3	0,2	2,2	-	0,9	66,7+	2,0	979,0+	12,2	0	4,1	0
PINNAU	18,9	17,2	14,6	-	4,2	22,5-	2,6	15,0-	129,5	0	127,6	0
KRUECKAU	9,2	5,8	9,0	12,6	0,2	2,1-	3,2	55,4+	66,0	0	71,8	0
STOFF	47,6	40,5	42,4	4,8	5,1	10,9-	1,9	4,8+	293,8	0,1	348,1	0,1
OSTF	18,0	14,0	16,4	41,2	1,5	8,6-	2,4	17,1+	89,7	0	108,7	0
HADELN-FREDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	342,5	335,1	292,4	56,9	50,1	14,7-	42,6	12,8-	2 641,4	1,0	2 778,6	1,1
FIDDER U. GIESFLAU-KAN	2,2	2,1	3,3	47,5	1,1	48,0+	1,3	61,1+	14,0	0	8,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELFENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEERGEIET	1 489,7	1 469,2	1 531,8	51,7	42,0	2,8+	62,5	4,2+	11 575,5	4,7	12 716,1	5,1
FULDA	1,5	-	-	-	1,5	X	-	X	14,7	0	0,3	0
WESEF, H-MUEND.-MIND.	124,5	111,1	112,0	50,2	12,5	10,1-	0,8	0,7+	1 233,3	0,5	1 029,1	0,4
WESEF, MINDEN-BREMEN	396,0	370,4	492,0	87,7	96,0	24,2+	121,5	32,8+	2 655,7	1,0	3 314,4	1,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	0,4	0
ALLER, HADEMST.-WESEF	5,9	4,0	3,7	-	2,2	37,4-	0,3	8,7-	28,5	0	28,6	0
WESEF, BREMEN-SEEGR.	844,2	894,5	821,2	37,0	23,0	2,8-	73,2	8,2-	6 831,5	2,8	7 490,0	3,0
HUNTE	117,8	89,2	103,0	0,4	14,8	12,6-	13,7	15,4+	810,9	0,3	853,3	0,3
RESEF	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTEL-LANDKANALGEB.	1 224,0	1 070,1	1 023,3	46,0	200,8	16,5-	46,8	4,4-	8 484,7	3,4	8 723,1	3,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	265,6	202,6	193,6	35,2	72,0	27,2-	9,0	4,5-	1 723,5	0,7	1 849,1	0,7
ZW.-KAN., OSNABRUECK	53,8	80,1	70,5	35,1	16,7	31,0+	9,6	12,1-	590,3	0,2	672,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	352,2	298,9	255,1	45,4	97,1	27,6-	43,8	14,7-	2 351,5	0,9	2 178,7	0,8
ZW.-KANAL, MISBURG	88,8	107,1	114,8	77,0	26,0	29,2+	7,7	7,2+	612,2	0,2	793,4	0,3
ZW.-KAN., HANN.-LINDEN	115,8	102,3	91,7	21,1	24,1	20,8-	10,6	10,4-	781,0	0,3	797,3	0,3
ZW.-KAN., HILDESHEIM	96,3	113,4	111,0	65,3	14,7	15,3+	2,4	2,2-	716,9	0,2	827,9	0,3
ZW.-KAN., SALZGITTER	212,3	139,8	133,5	48,6	78,8	37,2-	6,4	4,6-	1 326,5	0,5	1 159,5	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39,3	25,9	53,1	31,9	13,8	35,0+	27,3	105,4+	382,9	0,1	444,4	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	4 016,0	3 989,7	3 701,2	50,9	314,8	7,9-	288,5	7,3-	32 615,0	13,4	34 364,2	13,9
RUHRWASSERSTRASSE	81,7	72,3	76,1	13,0	5,5	6,8-	3,9	5,3+	627,9	0,2	578,1	0,2
RHEIN-HERFNE-KANAL	1 332,0	1 175,7	1 065,4	68,7	266,5	20,1-	110,2	9,4-	11 305,6	4,6	10 788,4	4,3
WESEF-DATTLEN-KANAL	615,1	576,3	507,2	67,4	107,8	17,6-	69,1	12,0-	4 954,9	2,0	4 640,0	1,8
DATTLEN-HAMM-KANAL	618,5	649,0	750,1	35,7	131,6	21,2+	101,2	15,5+	4 928,2	2,0	6 083,4	2,4
DEK, DORTM.-DATTLEN	414,6	471,7	444,9	31,4	30,3	7,3+	26,8	5,7+	3 751,6	1,5	4 240,1	1,7
DEK, DATTLEN-BERGESH.	240,1	343,4	252,8	5,6	12,7	5,2+	90,6	26,4-	2 080,7	0,8	2 299,1	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	138,8	153,5	124,5	69,5	10,3	7,5-	25,0	16,4-	1 230,2	0,5	1 430,6	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	523,1	502,9	440,7	63,5	82,4	15,8-	62,2	12,4-	3 384,3	1,3	3 945,9	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-
HAAREN-RUETENRR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	35,5	31,0	24,2	18,9	11,3	32,0-	6,8	22,0-	244,7	0,1	238,4	0
EMS-JAHE-KANAL	16,7	14,0	11,2	26,5	5,5	32,8-	2,7	19,7-	106,5	0	120,3	0
RHEINGEBIET	20 576,5	20 579,5	18 497,5	45,1	2 079,0	10,2-	2 082,0	10,2-	168 054,4	69,0	168 770,9	68,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	561,9	470,2	397,7	59,1	164,2	29,3-	72,5	15,5-	4 413,9	1,8	3 691,5	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	801,6	698,9	556,1	79,7	245,4	30,7-	142,8	20,5-	5 994,4	2,4	5 535,8	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 131,8	2 837,0	2 533,1	44,7	598,7	19,2-	303,9	10,8-	25 792,4	10,6	24 776,5	10,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 253,0	1 338,2	1 202,1	31,3	50,9	4,1-	136,1	10,2-	10 571,2	4,3	10 748,6	4,3
RHEIN, BINGEN-LUFLSD.	1 637,4	1 746,9	1 478,6	55,2	158,8	9,7-	268,3	15,4-	12 225,6	5,0	13 088,4	5,2
LAHN	6,0	-	-	-	6,0	X	-	X	39,0	0	7,4	0
MISSEL	70,2	79,7	65,1	8,0	5,1	7,3-	14,6	18,3-	535,9	0,2	512,7	0,2
SAAR	42,8	38,9	25,1	59,6	17,7	41,4-	13,8	35,5-	331,4	0,1	345,7	0,1
RHEIN, LUFLSD.-DRSDY	6 881,8	6 766,3	6 077,7	36,8	804,1	11,7-	688,7	10,2-	61 236,4	25,1	60 050,6	24,3
RHEIN, DRSDY-NIED. GR.	1 956,7	2 167,8	1 898,0	95,6	58,7	3,1-	269,8	12,5-	15 497,2	6,3	15 475,0	6,2
SPDY-KANAL	17,5	18,9	14,3	-	3,2	18,2-	4,6	24,3-	150,6	0	159,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	124,8	193,6	161,2	5,0	36,4	29,1+	32,4	16,8-	924,8	0,3	1 352,4	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	725,0	734,6	717,7	42,9	7,3	1,1-	16,9	2,4-	4 774,1	1,9	5 133,5	2,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHRG	678,9	820,3	947,6	49,3	268,6	39,5+	127,3	15,5+	3 758,3	1,5	5 811,3	2,3
MAIN, ASCHRG.-OFFENB.	305,6	327,7	330,9	11,5	25,3	8,2+	3,2	0,9+	2 544,1	1,0	3 016,9	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 041,5	1 023,2	982,0	27,3	59,5	5,8-	41,2	4,1-	8 151,4	3,6	9 135,6	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 339,9	1 317,2	1 110,2	16,9	229,7	17,2-	207,0	15,8-	10 313,9	4,2	9 929,3	4,0
DONAU GEBIET	473,8	440,2	403,1	44,0	70,7	15,0-	37,1	8,5-	3 336,4	1,3	3 286,6	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	361,1	311,2	259,9	35,8	101,2	28,1-	51,3	16,5-	2 713,7	1,1	2 417,9	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	87,9	70,0	85,5	78,0	1,3	1,6-	16,5	23,6+	513,9	0,2	559,8	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	24,8	59,0	56,7	29,4	31,8	128,2+	2,3	3,9-	108,9	0	308,9	0,1
GERIET BERLIN-WEST	773,6	418,4	428,3	10,6	345,3	44,7-	9,9	2,3+	5 280,7	2,1	4 900,9	1,9
WASSESTR. BERLIN-W.	773,6	418,4	428,3	10,6	345,3	44,7-	9,9	2,3+	5 280,7	2,1	4 900,9	1,9
INSGESAMT	30 470,3	29 546,4	27 137,5	46,1	3 332,8	11,0-	2 408,9	8,2-	243 292,0	100	247 013,3	100

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	797,7	54,2	76,9	6,5	267,1	3,8	23,9	336,5	19,1	5,4	2,3	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	293,8	10,4	1,4	-	-	-	0,8	276,1	5,2	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	335,8	37,6	75,2	6,5	150,2	2,3	23,2	19,4	11,9	5,4	2,1	1,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	168,1	6,2	0,3	-	116,9	1,6	-	41,0	1,9	-	0,2	-
WESEREGBIET	792,9	53,7	37,1	18,4	115,3	5,4	16,5	482,8	0,6	37,0	24,6	1,4
OBERWESER	56,2	1,2	1,8	-	-	-	-	53,1	-	-	0,1	-
MITTELWESER	431,6	0,3	-	-	10,7	0,9	-	418,7	-	1,0	-	-
UNTERWESER	305,1	52,3	35,3	18,4	104,6	4,5	16,5	10,9	0,6	36,0	24,5	1,4
MITTELLANDKANALGEB.	471,4	5,1	5,7	58,3	32,5	22,8	47,1	204,6	86,3	8,2	0,8	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	93,1	0,2	0,2	38,0	-	1,9	1,4	45,2	-	5,9	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	378,3	4,9	5,5	20,3	32,5	20,8	45,7	159,5	86,3	2,2	0,5	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 884,3	8,5	8,4	755,5	373,0	202,0	123,1	283,9	14,2	107,2	6,5	2,0
RUHRGEBIET	1 492,9	0,3	2,7	749,5	227,8	14,0	118,4	254,9	14,2	106,2	2,9	2,0
DEK, DATTEN-SEEGR.	383,8	8,2	5,7	1,6	145,2	187,6	4,7	26,2	-	1,0	3,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADERGEBIET	7,6	0,1	-	4,4	-	0,4	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 358,4	26,7	96,8	523,5	1 124,6	169,1	533,9	5 333,5	98,3	417,7	28,7	5,4
OBERRHEIN	1 811,6	5,0	21,5	24,2	377,5	25,1	22,6	1 219,9	35,4	70,5	9,6	0
MITTLERHEIN	1 214,3	2,3	5,7	10,3	68,4	7,9	37,3	1 079,4	0,6	1,2	1,3	-
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-
SAAR	15,0	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 053,9	8,1	61,9	482,4	488,3	103,0	470,9	2 078,9	40,8	300,5	13,6	5,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 090,9	9,7	6,0	6,2	190,4	26,4	3,0	779,3	21,5	44,7	3,8	0
NECKAR	187,7	1,6	1,7	0,4	-	6,7	0,1	176,0	-	0,9	0,4	0
DONAU-GEBIET	177,4	1,9	2,1	45,7	4,2	34,8	1,1	84,2	-	2,1	1,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	45,4	0,5	5,4	-	-	11,7	17,3	4,7	-	0,1	5,8	0
INSGESAMT	12 527,5	150,6	232,5	1 408,1	1 916,7	449,6	763,0	6 730,1	218,5	577,6	69,9	10,9
SEPTEMBER 1970	14 353,6	253,1	242,0	1 804,4	2 476,4	501,7	690,9	7 444,1	283,7	571,4	75,3	10,0
JANUAR-SEPTEMBER 1971	113 698,6	2 169,1	2 098,0	14 379,0	21 419,5	4 326,9	6 174,9	54 493,4	2 481,1	5 459,3	609,5	87,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	62,4	11,5	31,0	-	3,3	-	4,0	0,2	11,0	-	1,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	62,4	11,5	31,0	-	3,3	-	4,0	0,2	11,0	-	1,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	23,2	2,8	0,2	-	0,6	2,5	5,5	1,3	-	3,5	6,8	0
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	23,0	2,8	-	-	0,6	2,5	5,5	1,3	-	3,5	6,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	28,4	-	0,6	2,3	-	0,3	5,8	9,3	4,3	1,7	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,6	-	-	1,9	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	25,8	-	0,6	0,4	-	0,3	5,6	9,3	4,3	1,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	491,7	1,2	2,6	188,5	113,4	7,1	56,2	65,7	1,3	54,6	1,1	-
RUHRGEBIET	449,4	-	0,5	184,4	89,3	5,7	56,1	56,5	1,3	54,6	1,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	38,2	1,2	2,1	-	24,1	1,4	0,2	9,2	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADERGEBIET	4,1	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 257,4	12,6	58,3	249,3	412,1	38,9	378,5	1 815,6	62,5	206,6	18,9	4,1
OBERRHEIN	383,5	3,5	11,7	6,1	134,2	9,8	9,9	147,9	18,6	33,8	7,9	0
MITTLERHEIN	398,9	1,2	2,0	3,8	5,4	0,2	27,7	357,5	0,1	0,8	0,2	-
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	8,6	-	-	3,8	-	-	4,3	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 347,1	6,3	39,7	238,9	231,0	17,0	340,3	1 286,3	24,4	152,2	7,0	4,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	106,0	1,0	3,5	0,5	41,4	11,2	0,6	5,6	19,3	19,1	3,7	0
NECKAR	22,0	0,6	1,4	-	-	0,8	-	18,2	-	0,7	0,2	-
DONAU-GEBIET	62,7	1,3	2,0	31,7	3,8	19,0	0,8	0,9	-	2,1	1,0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 925,7	29,5	94,6	471,7	533,3	67,9	454,8	1 893,1	79,2	268,5	29,1	4,2
SEPTEMBER 1970	3 984,2	29,4	86,8	687,4	644,5	88,8	323,0	1 770,4	83,3	246,7	22,1	1,0
JANUAR-SEPTEMBER 1971	36 807,0	548,4	724,1	4 849,4	5 989,4	849,3	3 501,0	16 677,4	980,5	2 399,3	253,4	34,8

7. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	754,6	37,6	32,4	5,8	250,5	0,8	48,4	337,4	19,7	5,6	7,9	8,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	45,6	9,0	1,1	5,5	4,6	-	-	24,9	0,1	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	581,4	22,5	28,0	0,3	136,6	0,6	47,8	305,2	19,0	5,6	7,2	8,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	127,7	6,1	3,3	-	109,3	0,2	0,6	7,3	0,6	-	0,3	-
WESEREGBIET	738,9	41,2	48,9	53,3	77,1	1,8	10,6	440,8	29,8	18,8	15,3	1,3
OBERWESER	55,7	18,2	3,5	13,5	3,6	-	0,8	3,2	2,3	4,7	6,1	-
MITTELWESER	64,0	3,9	2,9	30,3	1,8	-	-	22,5	0,3	1,0	1,3	-
UNTERWESER	619,1	19,1	42,5	9,5	71,7	1,8	9,8	415,2	27,2	13,1	7,9	1,3
MITTELLANDKANALGEB.	551,9	20,4	6,4	157,9	202,8	2,4	32,7	106,9	13,2	5,4	3,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	171,0	6,8	1,3	9,7	70,3	0,9	6,4	71,9	0,3	3,3	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	380,9	13,6	5,1	148,2	132,5	1,5	26,3	35,0	12,8	2,1	3,8	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 816,9	84,2	34,8	77,7	371,7	328,9	59,8	774,5	36,4	43,4	5,4	0,1
RUHRGEBIET	1 350,9	52,0	17,3	24,8	349,7	328,2	53,8	447,0	32,4	41,4	4,2	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	438,1	31,3	16,2	53,0	22,0	0,7	5,4	302,8	3,6	2,0	1,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	27,8	1,0	1,2	-	-	-	0,6	24,6	0,4	-	-	-
RAHINGEBIET	10 139,1	326,4	296,2	525,6	1 870,6	2 071,4	297,5	4 063,2	224,8	422,4	36,4	4,5
OBERRHEIN	1 675,4	69,9	60,7	166,4	455,1	44,8	40,3	645,7	41,9	143,1	7,3	0,3
MITTLERHEIN	1 556,5	30,1	26,0	68,4	302,8	7,8	55,4	1 007,5	19,8	32,3	4,7	1,7
RAH. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	59,9	0,7	-	8,5	6,8	0,3	4,2	39,1	-	-	0,3	-
SAAR	10,1	1,0	-	-	-	-	0,2	8,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 936,1	180,9	158,6	34,6	591,1	2 017,5	121,7	481,5	129,2	201,2	17,8	2,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 048,5	32,9	32,2	158,9	489,6	1,2	29,4	1 233,5	32,0	33,9	4,4	0,4
NECKAR	922,5	12,6	18,8	97,3	32,0	0,1	50,8	694,9	1,9	11,9	2,2	-
DONAU GEBIET	225,7	1,9	3,2	-	13,3	41,7	52,3	109,1	4,2	0,1	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	382,9	19,6	4,1	36,9	29,8	-	26,9	263,5	-	0,1	1,0	0,6
INSGESAMT	14 610,0	531,3	426,0	857,2	2 815,7	2 447,1	528,2	6 095,4	328,2	495,8	70,0	15,3
SEPTEMBER 1970	16 116,7	634,0	409,4	1 089,6	2 997,5	2 874,5	579,8	6 570,5	344,7	543,5	64,7	3,6
JANUAR-SEPTEMBER 1971	133 314,8	4 817,2	4 000,7	8 843,4	28 746,2	24 976,3	4 514,6	48 584,4	2 898,7	4 864,5	951,0	117,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,4	0	1,2	0,5	3,3	0,4	24,2	7,4	0,6	0,2	4,2	7,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,6	-	-	0,5	-	-	-	4,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,9	0	1,2	-	-	0,4	24,2	3,4	-	0,2	4,2	7,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	3,9	-	-	-	3,3	-	-	-	0,6	-	-	-
WESEREGBIET	39,7	8,1	8,6	1,1	2,0	-	3,6	1,0	1,2	7,4	6,8	0
OBERWESER	5,0	1,7	2,0	0,7	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-
MITTELWESER	4,5	1,9	0,6	-	1,2	-	-	-	0,3	-	0,4	-
UNTERWESER	30,2	4,5	6,0	0,4	0,8	-	3,6	1,0	0,5	7,4	6,1	0
MITTELLANDKANALGEB.	26,9	4,0	1,1	1,0	5,5	0,2	4,9	7,7	2,5	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,3	1,2	0,5	-	3,2	-	3,1	5,1	0,3	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	13,6	2,9	0,6	1,0	2,3	0,2	1,9	2,6	2,2	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	389,7	49,8	21,9	10,9	167,6	25,6	22,4	58,5	17,2	15,1	0,7	-
RUHRGEBIET	322,9	32,4	13,0	10,9	160,6	25,6	21,6	28,7	14,9	15,1	0,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	65,3	16,7	8,3	-	7,0	-	0,7	29,9	2,3	-	0,5	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,5	0,8	0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RAHINGEBIET	3 436,7	247,8	207,6	94,1	752,7	1 141,1	159,2	510,6	147,5	149,4	24,6	2,2
OBERRHEIN	575,3	55,2	46,7	31,5	183,5	22,3	21,2	144,3	29,1	34,5	6,8	0,2
MITTLERHEIN	423,4	21,4	22,5	20,2	120,1	4,8	14,7	185,6	17,9	13,6	2,3	0,3
RAH. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	13,6	0,7	-	4,2	4,7	0,2	3,6	0,3	-	-	-	-
SAAR	6,5	1,0	-	-	-	-	0,2	5,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 077,3	141,2	119,6	13,8	307,7	1 112,7	79,6	116,3	86,4	87,3	11,3	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	277,3	21,7	5,8	26,3	128,0	1,2	17,9	50,0	13,4	10,6	1,9	0,4
NECKAR	83,4	8,4	13,0	2,2	13,5	-	25,9	14,4	0,6	3,3	2,2	-
DONAU GEBIET	88,2	1,8	3,2	-	10,9	25,6	38,0	5,5	3,1	0,1	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	17,8	-	-	6,5	-	-	0,3	11,1	-	-	-	-
INSGESAMT	4 048,4	311,6	243,6	114,0	942,1	1 192,9	252,7	601,7	172,0	172,3	36,2	9,4
SEPTEMBER 1970	4 282,1	337,6	220,9	117,5	942,4	1 385,2	251,0	695,3	137,2	178,4	20,0	2,1
JANUAR-SEPTEMBER 1971	39 537,5	2 573,7	2 401,1	1 012,7	10 248,5	12 191,5	2 188,9	5 102,9	1 438,5	1 676,0	643,2	60,5

8. GUETERUMSCHLAG IM SEPTEMBER 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAFENEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	SEPTEMBER 1970	AUGUST 1971	SEPTEMBER 1971			JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	218 384	173 066	116 730	49 950	166 680	1 607 327	1 591 702	15 625-	1,0-	
HAMBURG	963 247	795 666	319 052	455 220	774 272	7 458 393	7 766 313	307 920+	4,1+	
KIEL	71 603	90 071	39 882	32 484	72 366	583 892	639 236	55 344+	9,4+	
LÜBECK	106 874	106 061	70 997	21 281	92 278	606 886	702 137	95 251+	15,6+	
WESERGERIET										
BRAKE	117 901	146 875	84 215	14 375	98 590	1 264 543	1 132 982	131 561-	10,5-	
BREMEN	475 688	529 066	121 597	397 820	519 417	3 727 540	4 347 894	620 354+	16,6+	
BREMENHAVEN	128 904	115 357	26 073	66 011	92 084	822 386	1 051 235	228 849+	27,8+	
NORDENHAM	78 859	77 014	70 842	10 831	81 673	761 660	694 882	66 778-	8,8-	
OLDENBURG	117 755	89 272	505	102 462	102 967	810 940	853 326	42 386+	5,2+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	93 447	92 984	34 446	28 742	63 188	646 722	583 173	63 549-	9,4-	
HANNOVER	172 012	149 315	22 708	123 159	145 867	1 165 892	1 160 728	5 164-	0,5-	
HILDESHEIM	80 657	93 545	50 934	36 915	87 849	595 510	661 965	66 455+	11,1+	
MISBURG	88 833	107 059	88 479	26 305	114 784	612 163	793 435	181 272+	29,6+	
OSNABRÜCK	37 000	51 669	3 091	45 729	48 820	396 982	446 430	49 448+	12,4+	
PEINE	97 531	64 574	19 692	36 931	56 623	688 054	538 438	149 616-	21,8-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	172 036	122 817	49 915	68 533	118 448	1 078 340	935 714	142 626-	13,3-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	115 636	62 910	62 960	6 660	69 620	935 843	808 761	127 082-	13,6-	
CASTROP-RAUXEL	66 032	57 449	40 883	42 902	83 785	800 264	682 155	118 109-	14,8-	
DORSTEN (HFRVEST)	125 960	79 439	34 479	81 588	116 067	669 898	679 117	9 219+	1,3+	
DORTMUND	407 405	453 097	132 354	301 926	434 280	3 660 650	4 081 287	420 637+	11,4+	
EMDEN	458 944	443 614	270 522	125 194	395 716	2 813 402	3 411 573	598 171+	21,2+	
ESSEN	157 066	168 810	36 820	111 206	148 026	1 375 028	1 417 436	42 408+	3,0+	
GELSENKIRCHEN	547 354	513 583	329 598	91 472	421 070	4 786 438	4 634 386	152 052-	3,2-	
HAMM	157 754	138 944	13 961	155 696	169 657	1 282 336	1 226 328	56 008-	4,4-	
HAMM-ROSSENDORF	141 573	86 581	93 122	-	93 122	957 752	860 313	97 439-	10,2-	
HERNE	100 931	76 469	84 543	-	84 543	673 775	701 377	27 602+	4,0+	
LEEF	47 392	42 904	6 760	27 166	33 926	433 876	395 348	38 526-	8,9-	
LÜENEN	233 154	267 895	94 022	189 660	283 682	1 576 148	2 265 190	689 042+	43,7+	
MARL-BRSSERT	114 049	126 431	56 046	64 386	120 434	1 296 576	1 163 507	133 069-	10,3-	
MÜLHEIM/RUHR	81 679	72 265	9 964	66 171	76 135	627 917	578 085	49 832-	8,0-	
MÜNSTER	137 942	119 744	3 513	131 469	134 982	994 973	1 088 603	93 630+	9,4+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	139 443	140 951	101 656	-	101 656	1 305 396	1 117 023	188 373-	14,5-	
WANNE-EICKEL	265 400	234 056	165 444	37 321	202 765	2 040 203	1 882 886	157 317-	7,8-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	377 089	410 688	257 688	78 432	336 120	2 584 252	2 978 379	394 127+	15,2+	
ASCHAFFENBURG	83 226	70 451	7 764	67 478	75 242	586 779	521 932	64 847-	11,1-	
BAMBERG	109 275	145 871	5 875	122 201	128 076	847 551	1 030 984	183 433+	21,6+	
BINGEN	96 302	90 998	15 543	70 418	85 961	815 352	802 484	12 868-	1,6-	
BRITISCH	83 482	69 981	28 751	19 724	48 475	594 556	464 305	130 251-	22,0-	
BRÜHL	139 862	117 796	89 108	2 499	91 607	946 164	902 640	43 524-	4,7-	
DUESSELDORF	236 626	222 909	55 526	146 450	201 976	2 137 488	1 988 644	148 844-	7,0-	
DUISBURG	3 444 192	3 544 832	932 536	2 094 328	3 026 864	29 318 823	29 446 423	127 600+	0,4+	
EMMERICH	64 987	52 096	7 708	37 339	45 047	549 694	481 362	68 332-	12,5-	
FRANKFURT	643 329	594 850	74 994	519 324	594 318	5 626 237	5 775 059	148 822+	2,6+	
GERNSHEIM	91 548	92 502	2 329	66 692	69 021	838 945	775 552	63 393-	7,6-	
GUSTAVSBURG	102 205	101 861	72 723	30 383	103 106	976 027	958 129	17 898-	1,9-	
HANAU	159 207	156 697	19 467	134 099	153 566	1 211 099	1 356 105	145 006+	11,9+	
HEILBRONN	546 077	564 013	165 717	335 362	501 079	4 479 252	4 347 155	132 097-	3,0-	
HOMBURG	162 201	164 856	138 340	17 930	156 270	1 406 845	1 775 579	368 734+	26,2+	
KARLSRUHE	595 983	600 655	158 159	319 175	477 334	5 873 365	5 268 207	605 158-	10,4-	
KFHL	124 139	131 502	20 467	102 192	122 659	1 076 367	1 057 175	19 192-	1,8-	
KOBLENZ	163 709	143 131	27 533	104 039	131 572	1 424 433	1 264 430	160 003-	11,3-	
KÖLN	741 613	701 830	263 163	382 356	645 519	6 292 168	6 618 141	325 973+	5,1+	
KREFELD-ÜERDINGEN	252 133	282 338	104 479	184 374	288 853	2 914 056	2 601 646	312 410-	10,8-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	305 118	267 134	66 359	181 802	248 161	2 715 846	2 455 918	259 928-	9,6-	
LUDWIGSHAFEN	750 525	736 703	201 189	476 076	677 265	6 899 001	6 615 501	283 500-	4,2-	
MAINZ	269 412	273 565	42 852	212 727	255 579	2 248 136	2 220 206	27 930-	1,3-	
MANNHEIM	884 093	788 414	128 810	525 819	654 629	6 768 880	6 850 249	81 369+	1,2+	
NEUSS	293 087	348 068	36 069	219 476	255 545	2 447 587	2 581 021	133 434+	5,4+	
NEUWIED	314 121	396 772	152 299	189 621	341 920	2 483 728	2 888 549	404 821+	16,2+	
LAHNSTEIN	78 271	87 222	4 732	58 776	63 508	821 309	626 371	194 938-	23,8-	
OFFENBACH	88 990	102 951	4 275	107 717	111 992	940 299	1 052 275	111 976+	11,9+	
OPPEY	80 817	64 875	47 418	30 060	77 478	773 033	728 192	44 841-	5,9-	
RHEINBERG-OSSENBERG	9 097	413 411	210 171	5 831	216 002	1 652 044	1 966 421	314 377+	19,0+	
RHEINHAUSEN	434 456	300 813	15 372	239 830	255 202	3 897 425	3 199 053	698 372-	18,0-	
SCHWEINFURT	83 044	66 543	1 825	61 554	63 379	549 888	521 631	28 257-	5,2-	
SPEYER	129 687	149 203	116 950	23 840	140 790	1 004 542	1 101 402	96 860+	9,6+	
STUTTGART	240 867	201 699	5 530	149 751	155 281	2 108 108	1 647 467	460 641-	21,9-	
WALSUM	308 126	262 741	160 923	178 316	339 239	3 158 573	2 965 528	193 045-	6,2-	
WEIL	78 415	58 079	9 769	47 733	57 502	706 954	629 504	77 450-	11,0-	
WESEL	41 005	28 064	3 359	24 680	28 039	1 024 462	363 945	660 517-	64,5-	
WESSELING	585 645	578 265	417 448	140 369	557 817	5 854 115	5 415 513	438 602-	7,5-	
WIESBADEN	167 050	183 022	34 797	162 543	197 340	1 350 338	1 604 306	253 968+	18,8+	
WORMS	165 652	156 230	5 078	110 040	115 118	1 084 996	1 178 832	93 836+	8,6+	
WÜRZBURG	151 536	187 398	3 772	128 369	132 141	1 085 157	1 178 246	93 089+	8,5+	
RONAUGGBIET										
REGENSBURG	357 277	298 915	91 880	165 401	257 281	2 704 064	2 395 860	308 204-	11,4-	
GERIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	773 558	418 420	45 411	382 895	428 306	5 280 704	4 900 930	379 774-	7,2-	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	300,8 228,3	4,2 4,2	254,8 191,9	41,8 32,2	9,9 7,0	- -	4,5 2,4	5,4 4,6	310,7 235,3	2 782,7 2 120,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	291,2	1,1	254,8	35,3	54,9	0,9	46,2	7,8	346,1	3 471,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	254,7 242,7	- -	167,8 158,7	86,9 84,1	457,6 388,1	1,5 0,9	453,4 387,2	2,7 -	712,3 630,8	6 708,9 5 964,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 007,1	0,9	855,4	150,9	59,1	1,1	57,8	0,1	1 066,2	11 214,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 992,5 1 839,5	2,2 1,6	1 926,6 1 776,8	63,6 61,0	13,7 6,2	0,6 -	12,6 5,7	0,5 0,5	2 006,2 1 845,7	22 119,4 20 901,7	
EISEN,NE-METALLE	227,3	-	188,4	38,9	562,8	4,4	463,4	95,0	790,1	7 250,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	353,1 107,6	- -	320,7 91,0	32,4 16,6	2 067,8 1 677,7	28,7 25,3	1 915,8 1 551,7	123,2 100,7	2 420,9 1 785,3	21 012,0 14 470,8	
DUENGENMITTEL	172,6	-	159,8	12,9	140,8	3,8	93,0	44,0	313,4	2 937,7	
CHEM.ERZFUGNISSE	222,5	0,6	181,2	40,7	231,6	1,4	224,0	6,2	454,1	4 412,7	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,5	-	23,7	4,8	28,0	0	19,3	8,6	56,5	502,7	
RES.TRANSPORTGUETER	6,0	-	5,2	0,8	37,9	-	36,3	1,6	43,9	238,8	
INSGESAMT SEPTEMBER 1970 JANUAR - SEPTEMBER 1971	4 856,3 5 421,5 50 614,5	8,9 11,7 31,5	4 338,4 4 813,0 44 814,3	508,9 596,8 5 768,8	3 664,1 4 013,3 32 036,1	42,4 54,1 298,0	3 326,4 3 632,8 28 845,9	295,2 326,5 2 892,2	8 520,3 9 434,8 82 650,6	82 650,6 85 479,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	10,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT SEPTEMBER 1970 JANUAR - SEPTEMBER 1971	- 0,2 1,0	- - -	- 0,2 1,0	- - -	0,9 1,7 10,2	- - -	0,9 1,7 10,2	- - -	0,9 1,3 11,2	11,2 17,2	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,9 48,6	1,2 1,2	45,1 44,9	2,6 2,5	51,1 37,2	6,1 0,8	3,6 2,6	41,3 33,8	100,0 85,8	1 040,9 898,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	14,3	-	5,7	8,6	34,4	1,8	3,7	28,8	48,7	498,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	72,2 35,2	4,6 0,6	56,8 23,7	10,8 10,8	72,6 35,6	715,1 311,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	44,9	-	44,9	-	269,2	24,2	110,1	134,8	314,1	3 280,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,1 5,9	0,3 -	5,4 5,4	2,4 0,4	33,6 12,5	16,8 1,4	8,5 2,8	8,3 8,2	41,7 18,3	377,3 186,5	
EISEN,NE-METALLE	34,5	14,3	9,0	11,2	73,6	9,4	35,0	29,3	108,1	1 144,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 378,2 1 104,8	623,8 413,8	684,7 660,4	69,7 30,6	88,0 53,2	59,7 37,1	4,9 2,6	23,5 13,5	1 466,2 1 158,0	13 853,6 10 774,9	
DUENGENMITTEL	36,5	-	-	36,5	9,2	-	0,6	8,5	45,7	518,8	
CHEM.ERZFUGNISSE	2,3	0,7	0	1,5	62,1	3,1	11,3	47,7	64,4	500,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	0,3	0,1	6,4	6,3	0,3	1,7	4,3	13,2	128,6	
RES.TRANSPORTGUETER	0,6	0	0,4	0,2	1,0	0	0	1,0	1,7	0,1	
INSGESAMT SEPTEMBER 1970 JANUAR - SEPTEMBER 1971	1 575,6 2 057,2 14 940,8	640,7 1 064,0 6 552,2	795,8 794,1 6 869,6	139,1 199,1 1 518,9	700,6 824,2 7 188,3	126,0 142,3 1 143,2	236,2 305,7 2 762,6	338,4 376,2 3 282,6	2 276,1 2 881,4 22 129,1	22 129,1 23 925,5	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,0	-	1,6 1,0	-	1,8 0,9	-	1,8 0,9	-	3,4 1,9	116,0 93,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	2,4	-	2,4	-	5,6	43,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	47,3 45,6	-	47,3 45,6	-	47,3 45,6	285,2 223,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	12,5	-	12,5	-	4,8	-	4,8	-	17,4	164,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	38,4 38,4	-	38,4 38,4	-	34,0 34,0	-	34,0 34,0	-	72,4 72,4	849,3 848,4
EISEN,NE-METALLE	54,6	-	54,6	-	1,0	-	1,0	-	55,5	457,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1 1,9	-	4,1 1,9	-	1,0 -	-	1,0 -	-	5,1 1,9	92,5 33,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,9
CHEM.ERZEUGNISSE	4,7	-	4,7	-	2,1	-	2,1	-	6,8	34,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	0,5	-	2,2	-	2,2	-	2,8	14,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,5
INSGESAMT	119,6	-	119,6	-	96,7	-	96,7	-	216,3	2 130,3
SEPTEMBER 1970	137,6	-	137,6	-	177,0	-	177,0	-	314,5	2 440,6
JANUAR - SEPTEMBER 1971	1 118,9	-	1 118,9	-	1 011,4	-	1 011,4	-	2 130,3	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	- -	-	- -	-	1,0 1,0	19,7 19,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	7,7 7,7	-	7,7 7,7	-	7,7 7,7	62,5 60,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	0,3 -
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	6,3	-	6,3	-	6,5	61,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,9 8,9	0,3 0,3	8,6 8,6	-	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	-	9,9 9,9	186,1 186,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,1	0,3	9,9	-	15,0	1,0	14,0	-	25,1	345,7
SEPTEMBER 1970	24,3	-	24,3	-	18,5	-	18,5	-	42,8	331,4
JANUAR - SEPTEMBER 1971	196,8	1,5	195,3	-	148,9	9,4	139,5	-	345,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	46,1 33,8	-	33,4 32,3	12,7 1,5	0,2 -	-	- -	0,2 -	46,3 33,8	373,0 336,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	1,6	-	0,5	1,2	3,6	17,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,8 4,7	-	0,7 0,7	9,1 4,0	222,7 210,0	-	142,4 132,0	80,3 78,0	232,5 214,7	2 182,6 1 968,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	- -	76,8 76,8	-	0,1 0,1	76,7 76,7	76,6 76,8	961,0 951,4
EISEN,NE-METALLE	91,6	-	23,9	67,7	21,5	-	15,5	6,0	113,1	1 229,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	131,9 109,3	-	103,9 92,1	28,0 17,2	8,9 2,7	-	4,2 2,7	4,7 -	140,9 112,0	1 164,0 955,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	48,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	-	-	1,4	5,3	-	4,3	1,0	6,7	89,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	-	0,5	2,7	-	1,7	1,0	3,2	21,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	283,3	-	163,9	119,4	340,7	-	169,7	171,0	624,0	6 088,4
SEPTEMBER 1970	247,4	-	153,6	93,8	392,3	-	177,8	214,6	639,7	5 814,0
JANUAR - SEPTEMBER 1971	2 639,9	-	1 435,7	1 204,2	3 448,5	-	1 416,0	2 032,5	6 088,4	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5 0,5	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	6,4 5,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	10,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	7,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,6	-	18,9	17,7	36,6	307,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	27,3
EISEN,NF-METALLE	15,4	-	5,9	9,5	3,0	-	0,4	2,6	18,4	194,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,1 7,8	-	8,8 4,5	3,3 3,3	12,1 8,5	-	9,3 6,0	2,7 2,4	24,2 16,3	212,6 143,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	27,5	-	14,7	12,8	57,7	-	33,3	24,4	85,2	767,4
SEPTEMBER 1970	44,3	-	15,8	28,4	71,0	-	42,9	38,1	115,3	1 118,0
JANUAR - SEPTEMBER 1971	290,6	-	127,2	163,4	476,8	-	330,9	145,9	767,4	
RUFEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,0	1,5 1,0	-	-	0,2 0,2	0,2	-	-	1,8 1,2	132,2 127,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,8	4,3	0,3	1,2	5,4	2,0	0,3	3,1	11,2	57,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,4 0,5	-	12,4 0,5	-	41,6 40,5	29,0 27,9	11,3 11,3	1,3	54,0 41,0	583,3 473,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,1	13,1	-	-	13,1	75,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,0 1,4	11,0 0,3	4,4 0,5	0,5 0,5	0,9 0,9	-	0,6 0,6	0,2 0,2	16,8 2,2	143,8 11,9
EISEN,NE-METALLE	46,9	14,0	28,1	4,7	34,4	28,5	5,1	0,8	81,2	548,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,0 5,8	3,2	10,6 5,8	10,2	96,9 49,9	96,6 49,6	0,3 0,3	-	120,9 55,7	1 426,6 928,6
DUENGEMITTEL	4,5	-	4,5	-	1,6	1,0	0,6	-	6,0	73,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	0,4	0,2	0,3	-	3,7	18,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	1,3	2,5	1,2	1,4	1,3	0	0,1	6,4	53,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	3,4
INSGESAMT	116,7	35,4	63,1	18,2	195,8	171,8	18,4	5,6	312,5	3 116,2
SEPTEMBER 1970	120,7	66,0	34,2	20,4	362,4	349,5	12,3	0,7	433,1	5 387,6
JANUAR - SEPTEMBER 1971	869,8	364,9	393,2	111,7	2 246,3	2 080,3	126,0	38,0	3 116,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	0	-	-	6,7 5,5	1,3 1,1	5,4 4,4	-	6,7 5,5	461,0 443,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	3,0	0,3	-	30,2	4,4	25,8	-	33,5	400,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	0,7 0,7	252,1 202,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	22,1	22,1	-	-	22,1	953,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4	-	0,4	-	1,1 1,1	0,9 0,9	0,2 0,2	-	1,5 1,1	38,4 26,5
EISEN,NF-METALLE	28,6	12,2	16,4	-	17,1	9,8	7,2	-	45,7	412,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,4 3,7	7,1 0,7	10,3 3,0	-	13,9 6,8	13,9 6,8	-	-	31,3 10,5	511,3 224,7
DUENGEMITTEL	1,0	1,0	-	-	4,4	-	4,4	-	5,4	137,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,2	0,2	-	-	0,2	20,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	2,9	0,4	-	1,7	0,9	0,8	-	5,0	45,9
BES.TRANSPORTGUETER	6,2	0,1	6,2	-	0,5	0,4	0	-	6,7	57,8
INSGESAMT	60,4	26,2	34,3	-	98,4	54,4	43,9	-	158,8	3 290,6
SEPTEMBER 1970	123,3	54,8	68,5	-	282,1	183,8	98,3	-	405,3	3 672,4
JANUAR - SEPTEMBER 1971	906,7	451,2	455,4	-	2 384,0	1 492,9	891,1	-	3 290,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,1 15,9	3,7 3,7	15,8 9,6	3,6 2,6	1,5 0,5	- -	1,5 0,5	- -	24,6 16,4	309,4 199,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	50,3	0,4	45,7	4,2	8,1	0,2	7,9	0	58,4	582,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	137,6 131,0	- -	106,7 102,4	30,9 28,6	200,7 195,8	1,5 0,9	199,2 194,9	- -	338,2 326,8	2 661,3 2 540,2	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	477,8	0,9	436,2	40,7	9,8	1,1	8,6	-	487,6	4 692,2	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	835,7 820,7	1,6 1,6	819,4 804,4	14,7 14,7	2,6 0,3	0,6 -	2,1 0,3	- -	838,3 821,0	9 703,8 9 527,2	
EISEN,NE-METALLE	33,3	-	29,5	3,8	124,1	2,5	107,5	14,0	157,3	1 585,0	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	104,5 34,2	- -	98,2 30,6	6,3 3,7	206,7 104,6	28,3 24,8	145,2 53,3	33,2 26,5	311,2 138,8	2 739,4 1 012,4	
DUENGENMITTEL	61,0	-	55,9	5,1	47,7	1,5	39,3	6,9	108,7	984,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	93,0	0,6	84,5	7,9	98,9	0,3	98,4	0,3	191,9	1 851,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	6,0	0	5,3	0,6	7,1	81,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	2,2	-	2,2	0,1	8,5	-	8,5	-	10,7	71,0	
INSGESAMT	1 819,6	7,2	1 695,1	117,3	714,5	36,0	623,4	55,1	2 534,0	25 262,4	
SEPTEMBER 1970	2 268,3	8,7	2 144,1	115,5	767,7	44,7	667,5	55,5	3 036,0	28 018,3	
JANUAR - SEPTEMBER 1971	19 104,0	27,6	17 671,1	1 405,4	6 158,4	247,9	5 395,3	515,1	25 262,4		
WUTENBRÖCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEPTEMBER 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - SEPTEMBER 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,3 9,3	- -	8,8 8,8	0,5 0,5	4,7 2,7	0,2 0,2	0,9 0,4	3,5 2,1	14,0 12,0	215,3 194,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	1,0	0,3	3,2	0,8	0,8	1,5	4,5	82,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	28,9 12,1	4,6 0,6	22,4 9,6	1,8 1,8	29,3 12,5	281,7 105,2	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	25,5	-	25,5	-	86,1	17,5	30,6	38,0	111,6	1 124,6	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,3 -	- -	0,2 -	15,9 0,1	12,1 -	3,9 0,1	- -	16,4 0,1	171,3 31,1	
EISEN,NE-METALLE	14,8	11,7	2,6	0,5	25,5	5,8	17,2	2,4	40,3	438,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 183,3 1 029,3	505,1 379,2	655,0 637,8	23,2 12,4	48,1 36,8	44,8 35,3	1,9 0,8	1,3 0,7	1 231,4 1 066,2	11 062,6 9 577,6	
DUENGENMITTEL	5,7	-	-	5,7	5,2	-	0,5	4,7	10,9	116,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	10,6	2,6	1,9	6,2	10,6	130,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0	0,1	0	-	0	0	0,2	17,4	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	2,1	
INSGESAMT	1 241,0	517,1	693,4	30,5	228,9	88,5	80,2	60,2	1 469,8	13 643,0	
SEPTEMBER 1970	1 569,2	846,7	684,3	38,2	277,0	92,3	124,3	60,4	1 846,3	14 101,8	
JANUAR - SEPTEMBER 1971	11 244,4	5 027,1	5 970,4	246,9	2 398,6	752,5	1 036,2	609,9	13 643,0		

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	0,6	-	0,6	-	0,6	15,8 8,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	13,3	-	13,3	-	13,3	68,2 62,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	-	2,4	-	0,4	-	0,4	-	2,7	31,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	13,5	-	13,5	-	14,4	-	14,4	-	27,9	264,3 264,3
EISEN,NE-METALLE	16,4	-	16,4	-	0,3	-	0,3	-	16,7	118,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4 9,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	0	-	0	-	1,2	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,6	-	0,6	-	0,8	3,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1970	33,6	-	33,6	-	29,7	-	29,7	-	63,3	540,5
JANUAR - SEPTEMBER 1971	38,7	-	38,7	-	36,5	-	36,5	-	75,1	612,8
	284,6	-	284,6	-	255,9	-	255,9	-	540,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7 2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	3,9	27,2 26,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	16,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,6	-	3,6	-	0,5	0,5	-	-	4,1	71,8 71,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1970	3,6	-	3,6	-	6,4	0,5	5,9	-	10,0	120,3
JANUAR - SEPTEMBER 1971	11,6	-	11,6	-	8,3	-	8,3	-	19,8	128,4
	67,1	1,0	66,1	-	53,3	7,4	45,8	-	120,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,2	-	22,8	2,5	-	-	-	-	25,2	200,9 196,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,5	0,2	0,7	4,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,7	-	-	1,7	111,1	-	79,3	31,9	112,8	993,5 885,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	3,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	13,8	-	-	13,8	13,8	322,8 319,2
EISEN,NE-METALLE	27,9	-	18,2	9,8	12,6	-	11,3	1,3	40,6	343,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	80,5	-	71,9	8,6	1,7	-	1,7	-	82,2	651,8 592,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	42,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	15,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1970	135,4	-	112,9	22,5	145,6	-	98,4	47,2	281,0	2 601,4
JANUAR - SEPTEMBER 1971	106,0	-	86,3	19,7	131,3	-	84,1	47,2	237,3	2 169,9
	1 178,8	-	927,6	251,2	1 422,5	-	787,9	634,7	2 601,4	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM SEPTEMBER 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1 0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	7,8 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,4	-	4,0	4,4	8,4	67,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	10,9 6,3
EISEN,NE-METALLE	4,6	-	3,2	1,4	0,4	-	0,4	-	5,0	51,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,1 3,8	-	8,1 3,8	-	9,4 6,1	-	8,3 5,0	1,0 1,0	17,4 9,8	156,3 93,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	12,7	-	11,3	1,4	22,3	-	16,8	5,5	35,0	295,5
SEPTEMBER 1970	16,6	-	10,6	6,0	21,1	-	14,7	6,4	37,7	365,9
JANUAR - SEPTEMBER 1971	123,7	-	99,6	24,1	171,8	-	135,4	36,4	295,5	
RUEHEFEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5 1,0	1,5 1,0	-	-	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	1,6 1,2	76,8 74,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	4,3	-	-	3,3	2,0	-	1,3	7,6	43,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	31,7 30,6	25,1 24,0	5,3 5,3	1,3 1,3	31,7 30,6	460,9 412,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	13,1	13,1	-	-	13,1	74,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,0 0,3	11,0 0,3	-	-	-	-	-	-	11,0 0,3	121,8 5,8
EISEN,NE-METALLE	18,8	14,0	0,7	4,1	27,4	27,4	-	-	48,2	429,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,5 -	3,2 -	-	8,3 -	85,3 47,8	85,3 47,8	-	-	96,7 47,8	1 274,6 861,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	36,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	16,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	0,8	0,8	-	-	2,1	32,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	2,0
INSGESAMT	48,9	35,4	0,7	12,8	162,9	155,0	5,3	2,6	211,8	2 568,2
SEPTEMBER 1970	79,9	66,0	1,8	12,1	331,3	323,6	7,8	-	411,2	2 907,7
JANUAR - SEPTEMBER 1971	518,1	362,9	81,5	73,7	2 050,0	1 967,2	55,2	27,6	2 568,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0 -	0 -	-	-	1,3 1,1	1,3 1,1	-	-	1,3 1,1	118,8 114,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	5,1	4,4	0,7	-	8,1	88,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	0,4 0,4	209,5 194,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	21,8	21,8	-	-	21,8	945,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,9 0,9	0,9 0,9	-	-	0,9 0,9	13,8 6,0
EISEN,NE-METALLE	11,5	11,5	-	-	9,8	9,8	-	-	21,3	207,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,1 0,7	7,1 0,7	-	-	13,9 6,8	13,9 6,8	-	-	21,0 7,5	344,5 161,0
DUENGEMITTEL	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	36,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	14,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	2,9	-	-	0,9	0,9	-	-	3,7	34,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	3,5
INSGESAMT	25,5	25,5	-	-	54,8	54,1	0,7	-	80,3	2 016,1
SEPTEMBER 1970	48,3	45,7	2,6	-	191,2	180,5	10,7	-	239,4	2 229,2
JANUAR - SEPTEMBER 1971	438,3	423,5	14,8	-	1 577,8	1 484,3	93,5	-	2 016,1	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	383,9 115,2 268,7	14,1 11,5 2,5	6,2 6,2 -	28,4 28,3 0,2	0,4 0,2 0,2	27,6 7,4 20,2	152,1 0,4 151,7	65,6 1,1 64,5	5,9 4,8 1,1
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	176,6 19,0 157,5	3,8 3,8 -	5,5 5,5 -	3,2 3,2 -	- - -	- - -	162,3 4,7 157,5	0,0 0,0 -	0,1 0,1 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	726,1 430,3 295,7	18,4 10,9 7,5	193,3 184,9 8,4	55,0 54,2 0,8	46,1 6,5 39,6	130,9 52,0 78,9	45,0 35,6 9,4	38,0 5,8 32,2	71,1 15,6 55,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	393,1 174,6 218,5	21,3 15,1 6,3	69,6 18,9 50,6	59,4 48,7 10,8	4,8 3,2 1,7	8,7 3,7 5,1	63,8 42,3 21,5	36,3 3,6 32,8	47,6 0,6 47,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	655,6 151,2 504,3	21,3 20,8 0,6	24,1 23,7 0,5	50,5 41,5 9,0	3,1 1,4 1,7	9,2 4,2 4,9	391,6 5,2 386,4	29,8 3,7 26,1	37,8 0,6 37,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	250,6 114,5 136,1	21,4 16,0 5,4	8,3 0,6 7,7	22,8 1,8 21,0	10,0 9,9 0,1	29,7 13,3 16,4	54,0 17,1 36,9	26,4 0,9 25,5	4,7 - 4,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	623,3 369,3 254,1	21,7 19,4 2,3	69,0 2,2 66,8	66,5 62,6 3,9	217,7 212,7 4,0	22,8 9,3 13,5	54,1 3,5 50,6	114,1 31,0 83,1	8,8 2,5 6,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 535,7 360,3 352,6 324,9 497,9	44,0 24,3 3,1 5,4 11,2	311,5 2,6 75,3 21,6 212,1	115,6 26,3 9,0 6,8 73,5	274,0 219,5 0,3 46,1 8,1	160,3 9,4 17,5 72,3 61,2	235,6 0,6 168,8 12,3 53,9	114,9 15,7 57,4 37,6 4,2	100,3 - 5,3 70,0 25,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 260,7 969,6 291,1	28,4 27,7 0,8	106,8 75,9 31,0	147,2 134,3 12,8	76,0 71,7 4,4	135,4 34,7 100,6	544,2 539,0 5,1	27,8 7,0 20,8	63,2 26,1 37,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 443,7 269,8 719,8 116,4 337,7	29,0 1,8 26,9 0,3 -	111,0 1,1 10,6 67,4 32,0	172,4 17,0 141,0 1,6 12,8	75,0 1,9 69,8 0,3 3,1	132,5 6,0 29,2 0,1 97,2	605,2 187,1 348,2 15,4 54,6	71,3 33,0 15,5 - 22,7	63,2 0,2 25,9 - 37,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	946,1 506,8 439,3	21,5 8,4 13,1	161,4 90,5 71,0	120,6 92,2 28,5	55,0 4,4 50,6	115,2 59,3 55,9	171,1 165,3 5,8	55,3 22,1 33,2	51,7 14,4 37,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 625,1 412,1 256,5 584,6 371,9	29,3 9,8 8,5 11,0 -	457,3 7,5 7,0 207,8 235,1	286,9 99,3 92,5 81,5 13,6	119,7 4,1 75,1 34,5 6,1	144,7 54,2 8,7 57,4 24,4	214,2 147,5 31,0 1,8 33,9	95,0 31,7 2,0 21,2 40,2	49,3 5,4 15,2 23,5 5,2
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	3,0 - 1,0 2,0 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	3,0 - 1,0 2,0 - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	783,7 44,2 424,5 - 90,6 223,3 1,1	32,3 - 1,7 - 12,8 17,6 0,3	233,4 - 229,6 - - 3,9 -	97,3 8,3 81,0 - 7,1 - 0,9	62,1 1,3 60,3 - - 0,4 -	155,8 0,6 28,5 - 18,1 108,7 -	138,8 30,8 9,0 - 45,0 54,1 -	31,6 0,5 2,3 - - 28,8 -	2,8 - 0,5 - - 2,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 431,3 448,3 736,4 48,1 198,5	41,1 6,2 22,9 4,3 7,6	149,9 1,5 148,1 - 0,2	400,5 90,6 264,8 8,2 36,9	28,3 0,2 2,1 5,5 20,5	37,3 7,7 24,1 3,1 2,5	424,5 290,7 112,9 1,0 19,9	121,1 45,1 30,6 8,8 36,6	48,1 0,1 26,9 1,3 19,8
FEUDENHEIM (HECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 060,5 545,5 342,1 6,3 166,6	11,3 0,5 9,3 - 1,4	90,4 - 90,1 - 0,4	32,0 12,9 18,7 - 0,4	6,7 - 0,5 4,2 2,0	42,9 0,7 42,2 - -	612,8 506,4 106,4 - -	193,6 20,1 12,6 2,1 158,9	1,9 1,0 0,9 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TOMMEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	52 343	426 984	195 583	-	1 428	-	5 171	479 327	254 525	3 438 138	2 359 380
HAMBURG	-	241 991	423 460	16 965	8 099	26 973	39 403	285 929	470 962	4 096 171	3 693 085
NIEDERSACHSEN	271 583	879 536	524 942	609	22 501	87 179	106 475	1 238 907	925 501	10 758 736	7 984 641
BREMEN	22 682	115 249	428 846	-	-	10 341	12 303	148 272	463 831	1 575 923	3 732 977
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 268 039	1 360 150	962 941	11 577	16 060	3 101 954	3 592 223	5 741 720	5 839 263	52 530 499	55 523 287
HELVOLAND	175 068	187 453	651 160	-	-	51 253	563 507	413 774	1 389 735	3 882 321	12 539 613
SAARLAND	383 566	1 014 235	707 221	-	1 002	389 571	492 967	1 787 372	1 584 756	15 806 979	14 543 798
BAWEN- WESTPHALEN	357 833	903 599	785 843	-	-	250 698	913 029	1 512 130	2 056 705	14 749 687	19 301 050
BAWEN	585 649	97 840	394 677	-	-	110 170	286 341	793 659	1 266 667	5 232 269	9 212 441
SAARLAND	-	499	250	-	-	16 715	9 869	17 214	10 119	202 314	196 834
BERLIN (WEST)	-	37 291	189 904	-	175 344	492	17 647	37 783	382 895	396 637	4 505 978
BRUNNENGEbiet	3 116 763	5 264 827	5 264 827	29 151	224 434	4 045 346	6 038 935	12 456 087	14 644 959	112 669 674	133 593 081