

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Mai 1971



Bestellnummer: 270100 — 710205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Binnenschiffahrt im Mai 1971	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im September 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Mai 1971

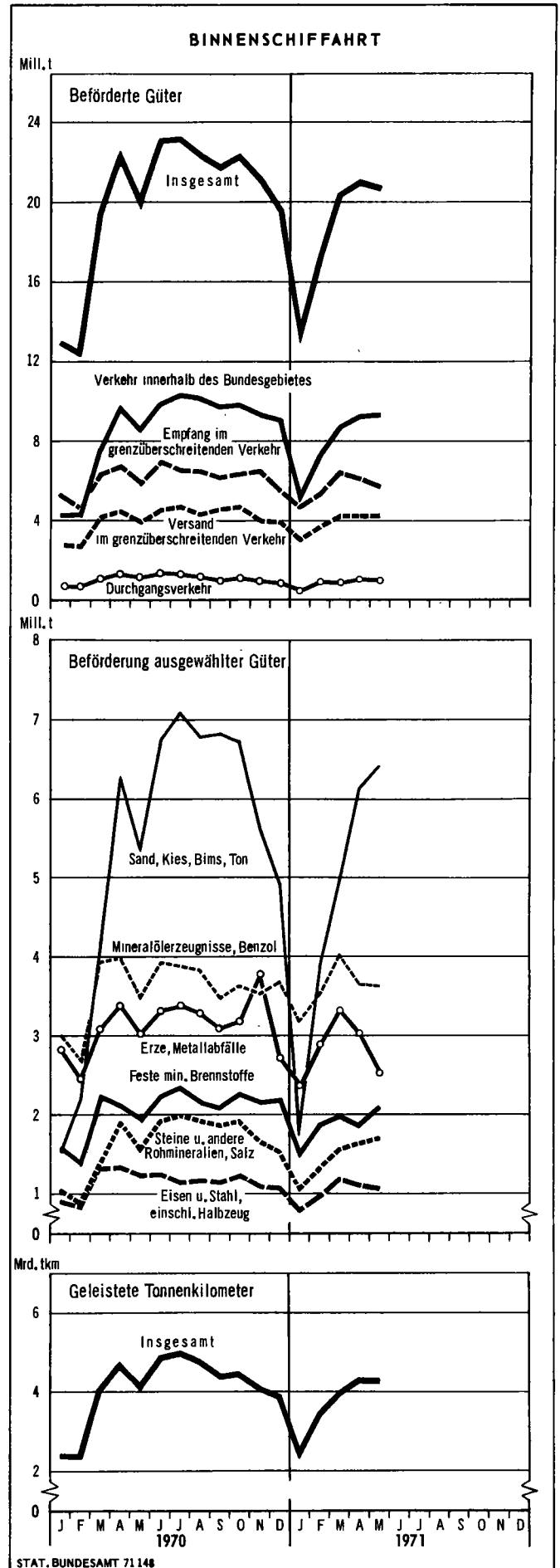
Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Mai 1971 insgesamt 20,6 Mill.t Güter befördert. Das sind 0,3 Mill.t oder 1,3 % weniger als im Vormonat, aber 0,9 Mill.t oder 4,7 % mehr als im Mai 1970. Die Beförderungsleistung belief sich im Berichtsmonat auf 4 265 Mill.tkm. Sie verminderte sich damit gegenüber dem Vormonat um 35 Mill.tkm oder 0,8 %, nahm aber im Vergleich zum Mai 1970 um 216 Mill.tkm oder 5,3 % zu.

Gegenüber Mai 1970 hat der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,9 Mill.t oder 10 % zugenommen. Im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich der Versand um 0,3 Mill.t oder 8,3 %, während der Empfang um 0,1 Mill.t oder 2,4 % zurückging. Der Durchgangsverkehr nahm um 0,2 Mill.t oder 13 % ab.

Die Aufgliederung der Beförderungsergebnisse nach ausgewählten Güterarten zeigt eine recht unterschiedliche Entwicklung. Während im wesentlichen die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton um 1,1 Mill.t oder 20 %, von Steinen und anderen Rohmineralien und Salz um 0,2 Mill.t oder 10 % und von festen mineralischen Brennstoffen sowie Mineralöl, Mineralölerzeugnissen und Benzol um je 0,1 Mill.t oder 7,5 bzw. 4,0 % zunahmen, verminderte sich die Beförderung von Erzen um 0,5 Mill.t oder 16 %, von Eisen und Stahl einschl. Halbzeug um 0,2 Mill.t oder 13 % sowie von Getreide um 0,1 Mill.t oder 16 %.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,9 Mill.t beteiligt; gegenüber Mai 1970 beförderten sie eine um 0,5 Mill.t oder 4,0 % größere Gütermenge. Ihre Beförderungsleistung erreichte 2 448 Mill.tkm, das sind 21 Mill.tkm oder 0,9 % weniger als im Vormonat und 143 Mill.tkm oder 6,2 % mehr als im Mai 1970.

Von Januar bis Mai 1971 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 92,3 Mill.t Güter befördert, das entspricht gegenüber dem gleichen Abschnitt des Vorjahres einer Zunahme um 5,3 Mill.t oder 6,1 %. Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe stieg um 742 Mill.tkm (+ 4,2 %) auf 18 273 Mill.tkm.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1970	APRIL 1971	MAI 1971	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	
				1970	1971	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 461 851	9 218 337	9 307 499	34 273 997	39 361 028	5 087 031+	14,8+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	100 053	96 696	103 502	391 527	356 065	35 462-	9,1-
EMPFANG	253 456	230 917	290 197	515 960	784 166	268 206+	52,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 934 339	4 187 597	4 261 340	18 071 288	19 287 714	1 216 426+	6,7+
EMPFANG	5 824 579	6 124 739	5 683 165	28 960 689	28 212 383	748 306-	2,6-
ZUSAMMEN	18 574 278	19 858 286	19 645 703	82 213 461	88 001 356	5 787 895+	7,0+
DURCHGANGSVERKEHR	1 141 590	1 044 316	990 895	4 720 548	4 275 542	445 006-	9,4-
GESAMTVERKEHR	19 715 868	20 902 602	20 636 598	86 934 009	92 276 898	5 342 889+	6,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 427 590	11 926 302	11 882 377	48 150 854	52 581 525	4 430 671+	9,2+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 562,5	1 737,8	1 742,5	6 256,8	7 281,8	1 025,0+	16,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,1	16,9	18,5	65,5	64,6	0,9-	1,4-
EMPFANG	13,0	24,5	28,6	34,0	76,0	42,0+	123,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	737,4	718,0	774,0	3 261,0	3 166,7	94,3-	2,9-
EMPFANG	1 068,8	1 214,8	1 136,0	5 258,4	5 302,1	43,8+	0,8+
ZUSAMMEN	3 398,8	3 712,0	3 699,6	14 875,7	15 891,1	1 015,4+	6,8+
DURCHGANGSVERKEHR	650,2	588,4	565,5	2 655,1	2 381,4	273,6-	10,3-
GESAMTVERKEHR	4 048,9	4 300,3	4 265,1	17 530,8	18 272,5	741,7+	4,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 305,2	2 469,1	2 447,7	9 645,5	10 583,4	937,9+	9,7+

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	837 578	717 242	707 278	3 458 907	3 354 820	104 087-	3,0-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	538 517	616 869	544 032	2 596 521	2 892 709	296 188+	11,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 949 135	1 856 893	2 094 697	9 225 339	9 270 281	44 942+	0,5+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 357 158	3 528 644	3 523 637	18 424 138	17 554 853	1 130 715+	6,9+
ERZE UND METALLABFALLE	3 015 958	3 033 578	2 532 329	14 763 217	14 152 616	610 601-	4,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 336 376	1 188 266	1 145 405	6 041 413	5 547 135	494 278-	8,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 196 281	8 171 651	8 549 386	27 354 720	31 843 689	4 488 969+	16,4+
DUENGEMITTEL	487 618	619 100	478 110	2 510 613	2 697 305	186 692+	7,4+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	856 024	979 828	865 400	3 949 987	4 122 868	172 881+	4,4+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	113 270	165 178	162 119	478 732	722 677	243 945+	51,0+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	27 953	25 353	34 205	130 422	117 945	12 477-	9,6-
INSGESAMT	19 715 868	20 902 602	20 636 598	86 934 009	92 276 898	5 342 889+	6,1+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,2	3,4	3,4	4,0	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,7	3,0	2,6	3,0	3,1		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,9	8,9	10,2	10,6	10,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,0	16,9	17,1	18,9	19,0		
ERZE UND METALLABFALLE	15,3	14,5	12,3	17,0	15,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,8	5,7	5,6	6,9	6,0		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,5	39,1	41,4	31,5	34,5		
DUENGEMITTEL	2,5	3,0	2,3	2,9	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	4,7	4,2	4,5	4,5		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,8	0,8	0,6	0,8		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (C1)	708 255	607 218	596 890	2 884 758	2 834 377	50 381-	1,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	226 336	151 030	103 001	821 293	789 651	31 642-	3,9	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	51 049	46 132	36 449	160 690	143 254	17 436-	10,9-	
E	45 382	34 217	42 021	81 876	122 978	41 102+	50,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	103 264	52 769	78 301	367 564	266 502	101 062-	27,5-	
E	240 389	288 227	271 321	1 232 295	1 284 925	52 630+	4,3+	
DURCHGANGSVRKEHR	41 835	34 843	65 797	221 040	227 067	6 027+	2,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 949 135	1 856 893	2 094 697	9 225 339	9 270 281	44 942+	0,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	971 034	930 873	1 030 296	4 128 283	4 268 535	140 252+	3,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 612	21 948	21 723	113 791	71 817	41 974-	36,9-	
E	3 335	7 599	7 652	8 187	22 089	13 902+	169,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	678 555	597 313	711 550	3 691 378	3 516 858	174 520-	4,7-	
E	174 603	179 545	199 051	737 388	757 366	19 978+	2,7+	
DURCHGANGSVRKEHR	112 996	119 615	124 425	546 312	633 616	87 304+	16,0+	
MINFRALDEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 477 356	3 650 227	3 617 445	17 044 289	18 050 040	1 005 751+	5,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 003 103	2 075 640	2 077 104	9 921 987	10 796 014	874 027+	8,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	318 513	384 829	318 199	1 404 882	1 457 488	52 606+	3,7+	
E	930 501	1 016 647	1 037 411	5 162 592	5 341 486	178 894+	3,5+	
DURCHGANGSVRKEHR	225 239	173 111	184 731	554 828	455 052	99 776-	18,0-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 015 958	3 033 578	2 532 329	14 763 217	14 152 616	610 601-	4,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	347 905	406 774	442 561	1 576 749	1 955 288	378 539+	24,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 310	2 522	6 489	3 292	12 632	9 340+	283,7+	
E	1 300	715	1 303	1 628	2 265	637+	39,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	66 861	108 730	83 040	318 451	448 220	129 769+	40,8+	
E	2 460 352	2 374 689	1 925 404	12 216 298	11 136 906	1 079 392-	8,8-	
DURCHGANGSVRKEHR	138 230	140 148	73 532	646 799	597 305	49 494-	7,7-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 211 694	1 100 182	1 057 758	5 577 541	5 115 929	461 612-	8,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	219 459	166 721	153 593	806 152	732 536	73 616-	9,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	280	459	280	179-	39,0-	
E	8 387	29 091	22 820	36 117	71 220	35 103+	97,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	400 782	439 095	457 135	1 879 186	2 231 010	351 824+	18,7+	
E	375 280	255 874	262 628	1 831 034	1 171 664	659 370-	36,0-	
DURCHGANGSVRKEHR	207 786	209 401	161 302	1 024 593	909 219	115 374-	11,3-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 339 256	6 128 298	6 409 774	19 554 930	23 119 347	3 564 417+	18,2+	
VEPKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 945 020	3 480 742	3 565 645	9 968 717	12 661 157	2 692 440+	27,0+	
VEPKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	167 044	138 968	179 015	298 643	463 631	164 988+	55,2+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 457 222	1 582 289	1 595 475	6 146 684	6 545 172	398 488+	6,5+	
E	631 065	809 837	917 689	2 613 475	3 054 171	440 696+	16,9+	
DURCHGANGSVRKEHR	138 905	116 462	151 950	527 411	395 216	132 195-	25,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 547 044	1 621 559	1 703 433	6 767 040	7 236 383	469 343+	6,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	883 015	954 079	970 005	3 795 601	4 012 049	216 448+	5,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	447	-	447	447+	X	
E	15 249	7 245	14 696	39 222	42 116	2 894+	7,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	331 588	390 292	401 808	1 540 884	1 873 839	332 955+	21,6+	
E	274 798	224 949	279 237	1 239 092	1 157 805	81 287-	6,6-	
DUPCHGANGSVRKEHR	42 394	44 994	37 240	152 241	150 127	2 114-	1,4-	
DUJENGMITTEL (71,72)	487 618	619 100	478 110	2 510 613	2 697 305	186 692+	7,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	124 365	147 343	117 103	432 027	564 513	132 486+	30,7+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 968	-	3 190	24 850	3 190	21 660-	87,2-	
E	600	1 476	3 162	14 315	7 420	6 695-	46,8-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 411	148 439	114 359	738 573	737 638	935-	0,1-	
E	166 484	274 077	187 961	951 618	1 104 687	153 069+	16,1+	
DURCHGANGSVRKEHR	65 790	47 765	52 335	349 230	279 657	69 573-	19,9-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1971 GEGEN 1970
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 844 620	5 705 411	5 012 196	28 271 342	27 564 539	706 803-	2,5-
AUSGANG	3 609 572	3 628 543	3 714 378	16 547 264	16 958 153	410 889+	2,5+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	547	200	620	956	820	136-	14,2-
AUSGANG	1 375	799	1 117	5 416	3 592	1 824-	33,7-

NEURURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 677 752	1 847 584	1 977 557	7 127 869	6 522 316	605 553-	8,5-
AUSGANG	951 527	988 925	980 193	3 808 371	3 703 843	104 528-	2,8-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	156 130	157 684	154 371	611 504	531 769	79 735-	13,0-
AUSGANG	125 952	157 575	144 205	520 660	610 947	90 287+	17,3+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	20 095	22 103	30 888	91 275	110 631	19 356+	21,2+
AUSGANG	13 950	19 372	16 737	62 733	88 443	25 710+	41,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	255 818	333 407	338 999	1 195 208	1 406 870	211 662+	17,7+
AUSGANG	364 763	378 163	343 457	1 729 997	1 923 621	193 624+	11,2+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	43 121	28 445	26 619	208 073	141 301	66 772-	32,1-
AUSGANG	82 458	57 608	54 735	392 965	253 296	139 669-	35,6-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	109 452	149 419	135 045	267 589	426 318	158 729+	59,3+
AUSGANG	461 791	392 072	381 767	1 008 285	1 212 159	203 874+	20,2+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	183 872	114 110	152 964	452 194	499 368	47 174+	10,4+
AUSGANG	444 919	344 932	373 962	1 401 922	1 492 169	90 247+	6,4+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 389 422	1 517 790	1 188 251	6 436 336	6 793 309	356 973+	5,5+
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	38 223	33 685	24 113	164 491	137 657	26 834-	16,3-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	20 520	81 622	85 100	209 822	452 047	242 225+	115,4+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	1 259 009	1 239 458	965 359	5 759 359	5 672 640	86 719-	1,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	49 221	123 657	71 738	174 032	372 340	198 308+	113,9+
DUENGEMITTEL (71, 72)	-	3 878	3 001	5 619	12 600	6 981+	124,2+

AUSGANG	352 279	294 540	304 033	1 660 050	1 558 641	101 409-	6,1-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	170 216	60 624	125 305	805 375	679 747	125 628-	15,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	48 780	55 580	57 518	207 203	228 375	21 172+	10,2+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	23 378	9 543	7 810	102 956	42 135	60 821-	59,1-
DUENGEMITTEL (71, 72)	10 592	11 542	8 527	66 782	39 440	27 342-	41,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	57 603	53 479	53 732	239 405	224 037	15 368-	6,4-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	36 790	85 850	72 583	192 977	295 308	102 331+	53,0+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 103	1 100	7 476	7 650	174+	2,3+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	17 458	49 917	19 433	90 278	156 358	66 080+	73,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	18 668	32 472	42 922	90 064	115 224	25 160+	27,9+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	1 122	-	-	1 122	1 122+	X

AUSGANG	85 439	112 316	91 617	417 803	447 289	29 486+	7,1+
---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	60 813	64 738	71 956	250 238	284 857	34 619+	13,8+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	21 779	43 328	19 067	156 700	150 815	5 885-	3,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	2 847	-	-	10 865	6 460	4 405-	40,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	4 250	-	-	4 250	4 250+	X

2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSPFIZIKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSPFIZIK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
J1	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 135	1 606	-	-	-	-	1 135	1 606	1 843	10 185
014	HEIDE	114 872	49 699	-	-	-	-	114 872	49 699	615 282	266 862
015	KIEL	40 375	84 728	-	-	476	-	40 851	84 728	200 728	449 106
018	LUEBECK (STADT)	69 495	16 898	-	5 298	-	4 778	69 495	26 974	203 305	107 631
019	ITZEHOE/RATZEBURG	158 680	89 784	-	2 293	-	6 218	158 680	98 295	593 598	429 868
	ZUSAMMEN	384 557	242 715	-	7 591	476	10 996	385 033	261 302	1 614 756	1 263 652
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	382 525	403 757	86 743	32 013	66 148	42 446	535 416	478 216	2 410 957	1 757 685
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	29 283	34 702	-	396	-	-	29 283	35 098	74 084	226 027
032	LUENEBURG/UELZEN	20 525	3 393	-	-	-	-	20 525	3 393	57 091	32 064
033	SOLTAU	-	839	-	-	-	-	-	839	-	1 446
034	BRAKE	133 021	52 970	2 535	-	2 525	1 750	138 081	54 720	840 814	247 516
035	VERDEN/NIENBURG	241 647	18 322	-	-	-	7 113	241 647	25 435	925 973	130 290
	ZUSAMMEN	424 476	110 226	2 535	396	2 525	8 863	429 536	119 485	1 897 962	637 343
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	242 204	121 105	-	-	14 823	8 027	257 027	129 132	1 147 572	551 404
042	WILHELMSHAVEN	9 879	66 718	-	-	2 100	4 330	11 979	71 048	46 151	257 247
043	MEPPEN	108 451	50 964	-	-	12 018	7 856	120 469	58 820	528 516	237 644
044	OLDENBURG	20 300	127 135	-	-	300	8 805	20 600	135 940	81 395	506 144
045	OSNABRUECK	12 455	46 280	-	-	441	20 164	12 896	66 444	70 699	291 305
	ZUSAMMEN	393 289	412 202	-	-	29 682	49 182	422 971	461 384	1 874 333	1 843 744
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	157 700	163 375	-	840	22 719	21 748	180 419	185 963	663 075	786 631
052	BRAUNSCHWEIG	286 395	169 381	447	10 909	40 527	10 545	327 369	190 835	1 051 218	790 441
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 256	295
	ZUSAMMEN	444 095	332 756	447	11 749	63 246	32 293	507 788	376 798	1 719 549	1 577 367
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	142 165	365 106	-	2 383	5 231	3 899	147 396	371 388	715 644	1 506 374
062	BREMERHAVEN(STADT)	44 140	66 280	-	-	-	4 488	44 140	70 768	204 075	324 391
	ZUSAMMEN	186 305	431 386	-	2 383	5 231	8 387	191 536	442 156	919 719	1 830 765
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	68 220	283 084	1 050	1 629	19 094	54 948	88 364	339 661	371 089	1 324 646
072	MOERS	902 253	86 174	-	1 299	1 288 501	426 368	2 190 754	513 841	9 513 357	2 614 944
	ZUSAMMEN	970 473	369 258	1 050	2 928	1 307 595	481 316	2 279 118	853 502	9 884 446	3 939 590
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	164 601	431 117	12 072	-	41 539	60 624	218 212	491 741	948 843	2 069 872
082	DINSLAKEN	298 288	104 028	-	862	69 236	194 478	367 524	299 368	1 818 384	1 631 075
083	DUISBURG (STADT)	376 920	500 573	-	4 168	784 939	1 401 695	1 161 859	1 906 436	6 268 914	10 524 529
084	ESSEN	443 457	170 895	655	3 397	341 903	206 548	786 015	380 840	3 257 316	1 918 041
085	DORTMUND (STADT)	59 431	170 760	-	8 247	86 645	127 630	146 076	306 637	586 162	1 596 647
	ZUSAMMEN	1 342 697	1 377 373	12 727	16 674	1 324 262	1 990 975	2 679 686	3 385 022	12 879 619	17 740 164
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	126 669	171 340	-	1 702	172 682	363 429	299 351	536 471	1 343 538	2 925 279
093	SOLINGEN	38 456	83 109	-	-	44 473	88 342	82 929	171 451	343 725	974 639
094	KOELN	526 151	228 993	-	1 166	130 000	300 561	656 151	530 720	3 419 706	2 801 305
095	BONN	1 307	104 089	-	778	3 951	26 489	5 258	131 356	20 442	674 885
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	692 583	587 531	-	3 646	351 106	778 821	1 043 689	1 369 998	5 127 411	7 376 108
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	145 817	133 821	-	512	-	14 997	145 817	149 330	452 900	677 657
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	734	35
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	145 817	133 821	-	512	-	14 997	145 817	149 330	453 634	677 692
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	71 617	579 711	-	-	52 784	267 005	124 401	846 716	676 607	3 953 290
123	WIESBADEN	303 298	365 661	-	450	16 570	270 694	319 868	636 805	1 447 076	2 374 459
124	DARMSTADT	1 802	17 651	-	-	-	24 511	1 802	42 162	3 541	137 649
	ZUSAMMEN	376 717	963 023	-	450	69 354	562 210	446 071	1 525 683	2 127 224	6 465 398
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	7 060	23 255	-	-	585	30 868	7 645	54 123	50 566	198 253
132	KOBLENZ	649 966	414 030	-	4 014	344 007	106 743	993 973	524 787	3 556 586	2 395 364
	ZUSAMMEN	657 026	437 285	-	4 014	344 592	137 611	1 001 618	578 910	3 607 152	2 593 617
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	259 904	290 572	-	1 790	22 213	175 337	282 117	467 699	1 211 005	2 012 962
142	KAISERSLAUTERN	243 077	9 985	-	-	25 788	1 081	268 865	11 066	1 093 093	35 411
143	LUDWIGSHAFEN	395 480	409 048	-	2 824	100 837	200 299	496 317	612 171	2 149 212	2 731 840
	ZUSAMMEN	898 461	709 605	-	4 614	148 838	376 717	1 047 299	1 090 936	4 453 310	4 780 213
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	126 104	316 132	-	540	37 098	297 506	163 202	614 178	1 043 379	3 011 280
152	KARLSRUHE	357 113	257 278	-	1 639	96 272	124 440	453 385	383 357	2 117 860	1 416 395
153	HEIDELBERG	213 154	73 077	-	-	-	27 031	213 154	100 108	812 670	403 493
	ZUSAMMEN	696 371	646 487	-	2 179	133 370	448 977	829 741	1 097 643	3 973 909	4 831 168
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	634 951	122 691	-	-	208 046	148 470	842 997	271 161	2 751 498	1 127 955
162	KONSTANZ	2 713	9 113	-	-	-	11 293	2 713	20 406	15 804	73 554
	ZUSAMMEN	637 664	131 804	-	-	208 046	159 763	845 710	291 567	2 767 302	1 201 509
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	123 078	278 135	-	-	17 340	56 411	140 418	334 546	716 899	1 358 399
172	STUTTGART	4 430	322 504	-	-	934	169 404	5 364	491 908	31 334	1 985 519
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	127 508	600 639	-	-	18 274	225 815	145 782	826 454	748 233	3 343 918
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	90 908	354 411	-	-	6 247	19 577	97 155	373 988	246 636	1 397 666
182	MÜNZBURG/SCHWEINF.	269 210	303 058	-	748	7 379	57 801	276 589	361 607	934 512	1 226 152
183	BAYREUTH/BAMBERG	60 047	134 225	-	-	4 892	44 103	64 939	178 328	227 921	548 302
184	NUERNBERG	-	18 174	-	-	-	2 929	-	21 103	-	72 329
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	420 165	809 868	-	748	18 518	124 410	438 683	935 026	1 409 069	3 244 449
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	441	441	-	-	-	-	441	441	2 859	1 878
192	REGENSBURG	50 699	52 197	-	-	132 577	143 287	183 276	195 484	732 979	633 553
193	PASSAU/STRAUBING	24 804	23 306	-	-	11 628	27 551	36 432	50 857	73 530	104 431
	ZUSAMMEN	75 944	75 944	-	-	144 205	170 838	220 149	246 782	809 368	739 862
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 545	-	-	-	25 583	30 888	27 128	30 888	115 804	110 631
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	49 281	531 819	-	200 300	289	27 660	49 570	759 779	211 050	2 402 702
	INSGESAMT	9 307 499	9 307 499	103 502	290 197	4 261 340	5 683 165	13 672 341	15 280 861	59 004 807	68 357 577

3. GÜTERVERKEHR IM MAI 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DPR SY- STR- MA- TKK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ-		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAI 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ÜBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	103 001	36 449	42 021	78 301	271 321	531 093	65 797	-	596 890	2 834 377
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	649	-	-	-	200	849	-	-	849	2 866
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 445	814	-	783	3 153	8 195	2 033	-	10 228	50 715
05	HOLZ UND KORK	30 475	-	926	4 654	44 756	80 811	10 047	-	90 858	417 448
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	53	-	-	1 340	5 438	6 831	1 622	-	8 453	49 158
	ZUSAMMEN	137 623	37 263	42 947	85 078	324 868	627 779	79 499	-	707 278	3 354 820
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	2 533	-	300	861	10 806	14 500	6 633	-	21 133	97 847
12	GETRÄNKE	5 705	-	-	578	856	7 139	325	-	7 464	31 191
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 712	-	-	4 296	3 702	9 710	7 934	-	17 644	85 666
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6 190	-	-	508	125	6 823	1 235	-	8 058	31 311
16	GETRÄNKE U. AE. ERZGN.	18 179	-	-	29 005	15 114	62 298	12 119	-	74 417	375 628
17	FUTTERMITTEL	72 695	26 624	-	30 431	93 009	222 759	8 783	-	231 542	1 154 486
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	14 885	6 633	-	17 673	139 135	178 326	5 448	520	183 774	1 116 580
	ZUSAMMEN	121 899	33 257	300	83 352	262 747	501 555	42 477	520	544 032	2 892 709
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	847 056	13 122	435	582 120	172 124	1 614 857	116 696	-	1 731 553	7 831 811
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	47 020	-	-	9 116	1 843	57 979	-	-	57 979	289 075
23	KOKS	136 220	8 601	7 217	120 314	25 084	297 436	7 729	4 375	305 165	1 149 395
	DAR STEINKOHLKOKS	135 330	8 601	421	120 314	25 084	289 750	7 729	4 375	297 479	1 130 982
	ZUSAMMEN	1 030 296	21 723	7 652	711 550	199 051	1 970 272	124 425	4 375	2 094 697	9 270 281
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDÖL	61 708	-	-	-	64 505	126 213	-	-	126 213	541 321
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 886 242	-	-	286 130	895 480	3 067 852	182 705	-	3 250 557	16 363 595
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	9 623	-	-	1 812	10 996	22 431	-	-	22 431	150 124
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	73 936	-	-	14 890	33 836	122 662	1 774	-	124 436	499 813
	ZUSAMMEN	2 031 509	-	-	302 832	1 004 817	3 339 158	184 479	-	3 523 637	17 554 853
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	153 728	-	1 303	61 961	1 511 928	1 728 920	60 176	-	1 789 096	10 985 837
45	NE-METALLERZE	121 966	5 525	-	4 876	261 655	394 022	11 817	-	405 839	1 696 532
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	166 867	964	-	16 203	151 821	335 855	1 539	-	337 394	1 470 247
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	98 086	-	-	2 402	71 653	172 141	-	-	172 141	691 458
	ZUSAMMEN	442 561	6 489	1 303	83 040	1 925 404	2 458 797	73 532	-	2 532 329	14 152 616
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	22 351	280	13 205	31 692	40 096	107 624	4 661	924	112 285	527 608
52	STAHLHALBZEUG	31 853	-	5 006	76 733	27 614	141 206	14 578	-	155 784	831 428
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	57 882	-	772	114 252	83 944	256 850	78 530	540	335 380	1 631 053
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	39 150	-	3 837	187 246	103 609	333 842	59 447	604	393 289	1 807 175
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 357	-	-	47 212	7 365	56 934	4 086	-	61 020	318 665
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	30 918	853	1 426	8 596	38 570	80 363	7 284	1 276	87 647	431 206
	ZUSAMMEN	184 511	1 133	24 246	465 731	301 198	976 819	168 586	3 344	1 145 405	5 547 135
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 565 645	-	179 015	1 595 475	917 689	6 257 824	151 950	248	6 409 774	23 119 347
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	282 531	-	-	63 379	103 140	449 050	7 593	-	456 643	2 437 682
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	273 453	-	-	63 028	30 579	367 060	-	-	367 060	1 908 202
63	AND. STEINE U. ERDEN	661 387	447	13 709	333 443	176 097	1 185 083	27 917	5 914	1 213 000	4 696 549
64	ZEMENT, KALK	228 855	-	-	72 887	1 011	302 753	-	-	302 753	1 070 581
65	GIPS	26 087	-	987	4 986	-	32 060	1 730	-	33 790	162 152
65	AND. MIN. BAUSTOFFE	83 435	-	14 842	22 340	8 720	129 337	4 089	3 218	133 426	417 378
	ZUSAMMEN	4 847 940	447	208 553	2 092 510	1 206 657	8 356 107	193 279	9 380	8 549 386	31 843 689
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	9 552	1 239	1 398	11 973	137 351	161 513	9 795	-	171 308	1 078 425
72	CHEM. DUENGEMITTEL	107 551	1 951	1 764	102 386	50 610	264 262	42 540	-	306 802	1 618 880
	ZUSAMMEN	117 103	3 190	3 162	114 359	187 961	425 775	52 335	-	478 110	2 697 305
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	244 079	-	-	224 105	109 694	577 878	15 784	-	593 662	2 859 933
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 232	7 485	11 717	12 422	-	24 139	117 881
83	BENZOL, TEER U. AE.	45 595	-	-	15 367	32 594	93 556	252	-	93 808	495 187
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	40 794	-	-	1 535	17 395	59 724	25 214	-	84 938	380 791
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	26 214	-	-	30 385	10 430	67 029	1 824	-	68 853	269 076
	ZUSAMMEN	356 682	-	-	275 624	177 598	809 904	55 496	-	865 400	4 122 868
AND. HALB-U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	120	-	-	8 026	3 953	12 099	53	-	12 152	49 635
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 517	3	1 520	-	-	1 520	4 759
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3 826	-	1	12 779	2 606	19 212	5 593	693	24 805	115 381
94	EBM-WAREN U. A.	3 766	-	34	2 375	3 819	9 994	4 571	216	14 565	59 490
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	405	-	-	2 117	56 221	58 743	2 561	-	61 304	254 113
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	36	109	145	56	-	201	1 724
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 562	-	842	2 482	16 393	44 279	3 293	-	47 572	237 575
	ZUSAMMEN	32 679	-	877	29 332	83 104	145 992	16 127	909	162 119	722 677
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4 696	-	1 157	17 932	9 760	33 545	660	190	34 205	117 945
	INSGESAMT	9 307 499	103 502	290 197	4 261 340	5 683 165	19 645 703	990 895	18 718	20 636 598	92 276 898

1. GÜTERVERKEHR IM MAI 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E			INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E						V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 289,5	30,4	34,0	849,7	2 479,2	199,6	11 882,4	28,8	-	0,4	40,7	41,7
DEUTSCHE DEM. REP.	20,0	71,7	256,2	-	-	-	347,8	-	-	-	-	-
BELGIEN	68,2	-	-	467,2	346,8	138,4	1 020,6	-	-	-	3,8	1,2
FRANKREICH	84,7	-	-	165,7	152,2	169,5	572,2	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	20,7	52,2	-	72,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,8	-	-	4,5	4,3	2,2	11,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	686,6	-	-	2 405,6	2 276,3	296,2	5 664,7	6,1	-	-	2,4	9,4
NORWEGEN	-	-	-	9,0	12,3	-	21,3	-	-	-	9,0	11,5
ÖSTERREICH	-	-	-	72,3	33,0	-	105,3	-	-	-	-	-
POLEN	21,1	0,4	-	1,1	42,4	7,4	72,3	-	-	-	0,4	-
RUMÄNIEN	-	-	-	16,1	4,6	-	20,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	116,0	-	-	171,4	206,7	177,1	671,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1,0	-	65,9	42,6	-	109,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	8,8	26,3	-	35,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	20,7	-	-	3,4	4,3	0,4	28,8	-	-	-	-	1,4
INSGESAMT	9 307,5	103,5	290,2	4 261,3	5 683,2	990,9	20 636,6	34,9	-	0,4	56,7	65,3
MAI 1970	4 461,9	100,1	253,5	3 934,3	5 824,6	1 141,6	19 715,9	37,2	-	-	84,9	84,9
JAN.-MAI 1971	29 361,0	356,1	784,2	19 287,7	28 212,4	4 275,5	92 276,9	144,0	-	0,4	279,2	281,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 568,4	5,8	15,2	221,8	524,3	112,2	2 447,7	9,4	-	0,1	9,6	9,7
DEUTSCHE DEM. REP.	8,6	12,5	13,4	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	16,0	-	-	84,0	71,4	76,9	248,2	-	-	-	0,7	0,3
FRANKREICH	13,5	-	-	49,5	31,0	90,4	184,4	-	-	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	9,0	-	11,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,4	1,7	1,2	4,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	102,6	-	-	333,4	430,8	172,3	1 039,2	2,0	-	-	0,3	1,7
NORWEGEN	-	-	-	0,9	1,2	-	2,1	-	-	-	0,9	1,1
ÖSTERREICH	-	-	-	12,8	5,5	-	18,3	-	-	-	-	-
POLEN	4,4	0,0	-	0,2	5,6	3,3	13,6	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	-	-	2,9	0,8	-	3,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	27,5	-	-	53,0	43,4	109,0	232,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,1	-	9,6	6,3	-	16,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,5	4,3	-	5,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,4	-	-	0,9	0,6	0,3	3,2	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	1 742,5	18,5	28,6	774,0	1 136,0	565,5	4 265,1	11,4	-	0,1	11,6	12,9
MAI 1970	1 562,5	17,1	13,0	737,4	1 068,6	650,2	4 048,9	11,0	-	-	17,7	15,9
JAN.-MAI 1971	7 281,8	64,6	76,0	3 166,7	5 302,1	2 381,4	18 272,5	45,5	-	0,1	52,9	55,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	189,2	191,6	446,4	261,0	211,4	562,0	205,9	327,5	-	313,0	236,5	231,8
DEUTSCHE DEM. REP.	431,0	174,5	52,2	-	-	-	99,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	234,0	-	-	179,7	205,8	555,4	243,2	-	-	-	170,0	238,3
FRANKREICH	159,7	-	-	298,8	203,6	533,0	322,3	-	-	-	116,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	100,3	172,9	-	152,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	259,4	-	-	310,1	386,7	525,5	375,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	149,4	-	-	138,6	189,2	581,6	183,4	319,5	-	-	144,0	178,0
NORWEGEN	-	-	-	103,6	95,4	-	98,9	-	-	-	103,6	96,4
ÖSTERREICH	-	-	-	176,8	167,2	-	173,8	-	-	-	-	-
POLEN	207,5	39,0	-	235,1	132,2	449,5	187,5	-	-	-	81,0	-
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	236,9	-	-	309,0	209,9	615,2	346,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	146,0	-	146,0	147,7	-	146,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	166,6	163,5	-	164,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	65,4	-	-	268,1	146,3	639,0	109,5	-	-	-	-	107,1
INSGESAMT	187,2	178,6	98,5	181,6	199,8	570,7	206,7	326,1	-	313,0	205,2	197,6
MAI 1970	1 46,6	170,4	51,3	187,4	183,4	569,5	205,3	294,5	-	-	208,9	186,8
JAN.-MAI 1971	184,9	181,3	96,9	164,1	187,9	556,9	198,0	315,8	-	313,0	189,3	197,7

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	878,6	30,4	34,0	849,7	2 479,2	199,6	4 471,5	11,6	-	0,4	40,7	41,7
MAI 1970	1 047,4	27,3	4,5	875,7	2 660,5	240,6	4 656,0	18,1	-	-	59,9	57,1
JAN.-MAI 1971	3 059,3	122,4	72,4	4 257,0	12 560,5	1 018,1	21 089,6	56,6	-	0,4	203,6	186,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	134,2	7,4	7,2	115,3	275,7	43,0	582,8	2,3	-	0,1	7,5	7,0
MAI 1970	163,0	6,6	0,9	121,8	349,1	50,4	697,6	3,6	-	-	11,7	10,5
JAN.-MAI 1971	471,1	29,2	15,3	599,3	1 539,0	220,1	2 873,8	11,3	-	0,1	39,0	32,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	152,7	241,9	210,5	135,6	111,2	215,4	130,3	200,0	-	200,0	184,6	166,7
MAI 1970	161,1	242,6	211,0	139,0	131,2	209,3	143,6	199,7	-	-	195,6	184,5
JAN.-MAI 1971	153,9	238,2	210,9	140,7	122,5	216,1	136,2	200,0	-	200,0	191,5	171,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	148,5	19,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	773,9	0,0	21,4	29,0	824,2	118,5	90,4	16,5	109,7	619,1
ILMENAU	28	-	-	26,4	3,1	29,5	-	0,3	-	10,2	10,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,6	223,3	27,3	251,3	5,2	9,9	0,3	39,2	142,8
TRAVE	19	0,4	-	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	19,0	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	118,9	18,3	517,4	498,4	1 153,1	125,4	28,2	1,2	24,5	268,8
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	0,4	1,0	-	0,0	-	5,0	1,0
PINNAU	13	-	-	-	11,7	11,7	-	0,2	-	13,0	11,7
KRUECKAU	12	-	-	0,5	7,3	7,7	-	0,1	-	12,0	7,7
STOER	50	-	0,2	2,4	34,6	37,2	1,0	1,1	0,0	29,6	22,0
OSTE	75	-	-	2,3	11,0	13,2	-	0,3	-	25,0	4,4
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,7	-	-	-	16,7	-	0,7	-	45,0	16,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	65,8	15,0	140,0	118,6	339,5	15,3	17,2	1,4	50,6	157,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,4	0,4	0,8	-	0,1	-	72,4	0,6
SCHLEI	40	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,7	0,3	1,0	-	0,0	-	30,0	1,0
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	105,5	2,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,6	59,6	19,9	81,2	3,9	3,6	0,1	43,9	17,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	280,1	8,5	363,0	408,8	692,5	7,9	74,4	0,7	107,4	531,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	10,0	0,1
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,4	-	-	5,6	6,0	0,5	0,1	0,0	12,4	1,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	120,0	109,7	220,0	387,2	836,8	32,1	22,0	1,0	26,2	264,5
HUNTE	26	124,6	-	0,7	115,0	240,3	16,0	5,2	0,3	21,7	200,2
GEESTE	19	16,7	-	-	-	16,7	-	0,3	-	19,0	16,7
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	205,8	18,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	843,2	0,7	86,7	164,5	1 095,1	106,1	92,1	9,6	84,1	903,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,7	48,2	60,8	3,3	0,8	0,0	13,6	59,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	815,8	-	170,7	128,8	1 115,3	84,6	85,1	6,9	76,3	721,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	56,4	33,0	89,3	5,2	0,2	0,0	2,0	89,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	5,9	82,2	88,1	8,3	0,9	0,1	9,9	79,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	81,3	38,6	119,9	11,4	1,7	0,2	14,3	114,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	111,1	60,1	171,2	6,8	2,7	0,1	16,0	152,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	546,4	-	23,5	28,3	598,2	34,6	22,2	1,3	37,2	570,4
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	405,5	65,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	24,0	60,3	84,4	31,1	0,8	0,3	9,0	63,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	445,3	12,1	768,5	339,7	1 565,7	392,8	49,2	11,0	31,4	1 004,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 134,5	-	291,3	118,4	1 544,2	373,7	79,5	19,9	51,5	1 325,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	35,3	182,9	455,3	673,6	109,1	18,1	3,4	26,9	385,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	709,0	-	180,5	309,3	1 198,8	173,2	13,4	2,6	11,2	639,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 349,4	-	14,4	288,7	1 652,5	170,7	132,3	12,5	80,1	1 521,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	628,2	-	114,7	50,6	793,5	109,9	68,5	7,3	86,4	652,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	112,1	2,9	265,7	187,4	568,1	113,4	28,5	5,0	50,1	508,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	157,8	-	-	-	157,8	82,2	2,1	1,1	13,0	157,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	17,0	0,4
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	5,7	-	-	-	5,7	3,9	0,1	0,1	14,0	5,7
KUESTEN-KANAL	70	144,6	-	22,4	26,6	193,6	38,0	12,3	2,4	63,6	175,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,6	1,0	11,5	15,1	-	0,7	-	46,8	10,1
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	3 334,4	1 637,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	702,8	8,9	280,5	179,7	1 171,9	731,0	75,7	49,7	64,6	879,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 265,5	-	600,2	103,0	2 968,7	1 217,3	141,7	61,4	47,7	2 361,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 438,8	410,8	921,8	1 187,5	4 958,9	1 696,1	262,4	89,1	52,9	3 546,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 439,5	35,7	379,7	882,8	5 737,7	2 126,1	419,1	169,2	73,0	4 232,9
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 252,7	14,7	982,2	620,4	5 870,0	2 856,2	646,9	319,5	110,2	4 654,0
LAHN	68	-	-	1,3	-	1,3	-	0,1	-	53,0	1,0
MOSEL	242	726,2	-	17,3	54,3	797,8	477,2	184,9	113,6	231,8	764,3
SAAR	31	-	-	17,5	30,9	48,4	31,1	1,1	0,7	23,7	37,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 115,2	361,7	2 207,9	3 342,3	10 027,1	5 554,1	709,2	405,4	70,7	5 540,5
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	7 992,2	8,9	1 685,2	97,1	9 783,5	6 389,6	550,6	376,8	56,3	8 217,9
SPOY-KANAL	9	-	-	152,0	16,7	168,7	159,7	1,5	1,4	9,0	168,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	10,3	159,8	170,0	32,8	1,6	0,2	9,4	33,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	133,7	184,1	103,7	195,5	616,9	67,0	32,5	5,2	52,8	237,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	338,3	231,9	107,8	137,3	815,3	87,2	72,0	11,0	88,4	439,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	520,9	-	44,4	321,5	886,8	200,6	28,8	4,8	32,5	626,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	762,4	40,6	225,6	738,6	1 767,3	421,4	60,1	14,0	34,0	1 465,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,8	154,2	936,7	1 103,7	109,6	146,1	15,6	132,4	719,7
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 450,9	2 526,0	5 372,1	4 727,6	16 076,6	7 775,4	2 805,5	1 471,1	174,5	4 296,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 450,9	2 526,0	5 189,7	4 608,3	15 774,9	7 734,4	2 805,3	1 471,0	177,8	4 295,9
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	980,2	-	-	-	980,2	788,9	471,3	383,8	480,8	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	51,5	39,1	X	X
DONAU, KELH.-PEGENSB.	35	-	0,4	132,8	195,5	328,7	215,2	0,0	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	277,6	8,0	50,5	9,1	345,1	220,3	36,8	28,2	106,7	283,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	284,5	14,8	13,6	19,0	331,9	235,4	14,7	11,0	44,3	306,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,8	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	49,6	759,8	809,3	40,1	13,8	0,7	17,0	131,0
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	20 636,6	8 406,4	4 265,1	1 782,8	206,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	990,9	791,3	565,5	453,3	570,7	X

1) SCHIFFBAU- UND KRAFTBAUEN.

A) SONSTIGE VERKEHRE.

6. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAI 1970	APRIL 1971	MAI 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
	1970	1971	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1970		APRIL 1971		1970		1971	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 821,7	1 698,9	1 752,1	56,9	69,7	3,9-	53,1	3,1+	6 399,6	5,4	7 455,1	5,8
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	85,1	68,6	50,1	42,4	35,0	41,2-	18,5	27,0-	169,1	0,1	236,5	0,1
ILMENAU	27,9	26,1	26,1	88,1	1,8	6,4-	0	0,2-	123,6	0,1	100,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	268,9	230,2	250,8	89,0	18,1	6,8-	20,6	8,9+	666,7	0,5	882,2	0,6
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 053,3	979,5	1 069,2	52,9	15,9	1,5+	89,7	9,1+	3 818,4	3,2	4 359,6	3,4
ESTE	3,4	-	-	-	3,4	X	-	X	15,4	0	9,0	0
LUEBE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,8	-	0,4	-	1,4	77,6-	0,4	X	5,8	0	0,8	0
PINNAU	11,2	16,1	11,7	-	0,5	4,6+	4,4	27,6-	63,8	0	77,2	0
KRUECKAU	7,5	8,5	7,8	6,9	0,3	4,3+	0,7	7,8-	33,4	0	41,2	0
STOER	38,5	43,7	36,5	6,9	2,0	5,2-	7,2	16,5-	101,6	0	170,7	0,1
OSTE	12,4	14,4	12,3	12,1	0,2	1,3-	2,1	14,8-	30,5	0	47,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	309,6	310,8	286,3	55,2	23,3	7,6-	24,5	7,9-	1 367,3	1,1	1 527,0	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,2	0,9	0,8	52,1	1,4	63,9-	0,1	12,0-	3,9	0	2,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 602,1	1 467,3	1 512,5	53,0	89,6	5,6-	45,2	3,0+	5 310,2	4,5	6 425,0	5,0
FULDA	2,8	-	-	-	2,8	X	-	X	4,4	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	252,6	127,5	129,4	67,3	123,2	48,8-	1,9	1,5+	614,9	0,5	532,9	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	325,6	365,0	402,7	87,7	77,0	23,6+	37,6	10,3+	1 084,7	0,9	1 498,6	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	0,4	-	0,4	X	0,4	X	-	-	0,4	0
ALLER, HADEMST.-WESER	2,1	4,2	5,6	-	3,5	168,8+	1,5	35,0+	7,3	0	13,4	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	930,1	864,9	858,9	42,1	71,2	7,7-	6,0	0,7-	3 288,9	2,7	3 961,9	3,1
HUNTE	88,8	105,7	115,5	0,4	26,7	30,0+	9,8	9,2+	310,0	0,2	417,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANDKANALGEB.	1 142,5	1 117,4	1 159,4	51,3	16,8	1,4+	42,0	3,7+	3 370,0	2,8	4 435,7	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	171,5	241,0	306,9	52,9	135,5	79,0+	66,0	27,3+	691,0	0,5	1 006,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	88,4	79,8	70,1	31,2	18,4	20,8-	9,7	12,2-	264,2	0,2	342,4	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	357,7	308,1	266,8	51,7	90,8	25,5-	41,3	13,5-	960,7	0,8	1 107,9	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	80,6	69,2	86,5	61,8	5,9	7,3+	17,3	25,0+	229,7	0,1	323,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	103,3	108,7	103,3	20,3	0	0,0+	5,4	5,1-	335,6	0,2	428,1	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	114,3	90,5	107,3	64,0	7,0	6,2-	16,8	18,5+	270,0	0,2	405,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	172,0	153,5	168,7	64,3	3,3	2,0-	15,2	9,8+	448,4	0,3	562,9	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	54,8	66,6	49,8	43,1	5,0	9,2-	16,8	25,3-	170,3	0,1	259,4	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 580,2	3 853,7	3 942,0	52,0	361,8	10,1+	88,3	2,2+	15 592,9	13,2	18 230,6	14,2
RUHRWASSERSTRASSE	42,5	72,0	79,2	23,8	36,7	86,2+	7,3	10,1+	259,7	0,2	278,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 245,8	1 257,0	1 201,4	71,7	44,3	3,6-	55,5	4,5-	5 616,2	4,7	5 955,6	4,6
WESEL-DATTELN-KANAL	542,4	454,5	451,5	73,7	90,9	16,8-	3,1	0,7-	2 629,3	2,2	2 343,3	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	583,3	676,5	776,4	36,8	193,2	33,1+	100,0	14,7+	2 294,8	1,9	3 254,6	2,5
DEK, DORTM.-DATTELN	358,8	487,6	467,9	33,8	109,0	30,3+	19,8	4,1-	1 833,6	1,5	2 266,2	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	213,5	228,5	304,3	5,1	90,9	42,5+	75,8	33,1+	835,1	0,7	1 149,6	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	161,8	194,8	153,1	66,9	8,7	5,5-	41,7	21,5-	608,8	0,5	782,5	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	390,9	436,2	462,0	58,8	71,1	18,1+	25,8	5,9+	1 376,3	1,1	2 020,0	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	25,8	34,5	28,8	7,5	3,0	11,5+	5,7	16,5-	97,9	0	124,4	0
EMS-JADE-KANAL	15,4	12,2	17,3	18,3	1,9	12,6+	5,1	41,7+	41,3	0	56,4	0
RHEINGEBIET	17 454,3	20 050,9	19 013,7	45,6	1 559,4	8,9+	1 037,1	5,2-	83 354,9	70,9	86 846,7	68,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	459,2	431,1	467,1	59,6	7,9	1,7+	36,0	8,3+	1 876,3	1,5	1 621,1	1,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	571,4	742,7	739,5	86,0	168,1	29,4+	3,2	0,5-	2 495,8	2,1	2 603,8	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 825,6	3 195,8	2 796,3	42,8	29,3	1,1-	399,5	12,5-	12 875,9	10,9	13 129,3	10,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 123,5	1 332,3	1 316,2	30,2	192,7	17,1+	16,1	1,3-	5 332,0	4,5	5 507,5	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 227,9	1 577,5	1 513,6	58,0	285,7	23,2+	63,9	4,1-	5 663,1	4,8	6 274,1	4,9
LAHN	4,8	1,2	1,5	100,0	3,3	69,2-	0,2	19,2+	15,9	0	6,9	0
MOSEL	60,2	65,7	61,8	12,0	1,6	2,6+	3,9	6,0-	241,1	0,2	242,3	0,1
SAAR	34,0	41,5	47,6	35,1	13,6	39,8+	6,2	14,8+	154,0	0,1	199,1	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 364,7	6 819,7	6 244,8	40,4	119,9	1,9-	574,9	8,5-	33 127,7	28,1	32 814,7	25,7
RHEIN, ORSOY-VIED. GR.	1 729,0	1 809,3	1 759,8	93,9	30,8	1,7+	49,5	2,8-	7 573,9	6,4	7 922,8	6,2
SPOY-KANAL	15,6	19,7	16,7	-	1,1	6,8+	3,1	15,6-	87,1	0	85,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	55,4	166,4	169,1	5,5	113,7	205,0+	2,7	1,6+	346,9	0,2	561,9	0,4
MAIN, RMD.-K.-WUERZBG.	469,8	640,5	661,8	42,6	192,0	40,8+	21,2	3,3+	1 754,0	1,4	2 243,8	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	301,3	673,8	702,6	47,4	401,3	133,1+	28,8	4,2+	1 231,3	1,0	2 450,5	1,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	192,2	300,9	352,8	8,8	160,7	83,5+	51,9	17,2+	1 259,6	1,0	1 593,6	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	948,1	1 035,4	1 039,3	25,0	91,2	9,6+	3,9	0,3+	4 710,7	4,0	4 903,5	3,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 071,5	1 197,4	1 123,2	15,4	51,7	4,8+	74,2	6,2-	4 609,6	3,9	4 686,1	3,6
DONAUGEBIET	399,7	419,3	465,9	47,0	66,2	16,5+	46,6	11,1+	1 406,6	1,1	1 545,6	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	329,6	338,9	338,2	42,0	8,7	2,6+	0,6	0,2-	1 196,9	1,0	1 228,6	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH.	58,1	63,8	75,6	77,3	17,4	29,9+	11,8	18,4+	165,5	0,1	230,4	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	12,0	16,7	52,2	35,2	40,2	335,2+	35,5	212,9+	44,1	0	86,6	0
GEBIET BEPLIN-WEST	914,1	738,3	809,6	6,1	104,5	11,5-	71,3	9,6+	2 111,3	1,7	2 610,4	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	914,1	738,3	809,6	6,1	104,5	11,5-	71,3	9,6+	2 111,3	1,7	2 610,4	2,0
INSGESAMT	26 914,6	29 345,8	28 655,2	46,7	1 740,6	6,4+	690,6	2,4-	117 545,5	100	127 549,1	100

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	997,2	139,1	77,4	37,7	384,5	10,5	11,3	286,0	37,8	3,3	5,7	3,8
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	267,6	6,0	1,1	-	-	0,4	0,3	239,5	20,0	-	0	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	570,9	132,6	75,9	37,7	265,0	8,2	10,9	11,1	16,9	3,3	5,7	3,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	158,7	0,5	0,5	-	119,5	2,0	0	35,4	0,9	-	-	-
WESEREGBIET	803,0	57,5	41,6	8,2	165,5	13,2	18,4	431,5	5,2	42,5	17,8	1,5
OBERWESER	87,1	2,0	2,6	-	-	-	-	82,2	-	0,3	-	-
MITTELWESER	353,3	-	-	-	11,5	1,8	0,4	337,7	-	1,3	-	0,6
UNTERWESER	362,5	55,5	39,0	8,2	154,0	11,4	18,0	11,5	5,2	40,9	17,8	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	595,9	17,5	4,5	105,4	15,5	22,3	45,1	294,6	79,7	9,9	1,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	184,4	0,5	0,9	101,6	-	-	0,9	70,6	-	9,6	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	411,5	17,0	3,6	3,8	15,5	22,3	44,2	224,0	79,7	0,3	1,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 053,6	8,0	7,1	900,0	437,3	172,7	123,9	292,2	20,7	82,6	7,8	1,1
RUHRGEBIET	1 658,5	0,5	1,4	897,3	283,2	12,4	114,5	244,4	20,7	81,7	1,2	1,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	389,8	7,6	5,7	0,5	154,1	159,8	9,4	45,1	-	1,0	6,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,4	-	-	2,2	-	0,6	-	2,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 686,8	25,0	85,0	807,7	1 344,2	195,1	401,6	5 261,4	106,1	419,8	33,0	7,8
OBERRHEIN	2 113,0	2,2	22,9	25,9	521,2	20,3	29,4	1 389,6	21,2	71,7	8,5	0,2
MITTEL RHEIN	1 301,8	4,8	9,4	12,4	77,9	12,0	29,6	1 151,7	0,8	1,3	1,1	0,7
DAR. LAHN	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
MOSEL	7,4	0,2	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-
SAAR	16,7	-	-	8,2	-	-	7,7	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 182,0	9,1	49,0	769,3	566,7	134,9	339,2	1 929,0	55,0	306,5	16,6	6,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	916,3	7,0	3,2	0,2	178,5	24,2	3,3	624,3	29,1	40,4	6,1	0
NECKAR	173,7	2,0	0,4	-	-	3,6	0,1	166,7	-	0	0,8	0
DONAU GEBIET	219,2	33,0	3,7	33,8	7,8	61,2	0,4	73,8	-	3,6	1,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	49,8	0,9	4,1	0,6	0	12,7	15,3	11,9	0,4	0,3	3,6	0,2
INSGESAMT	13 405,5	281,0	223,3	1 893,4	2 354,9	487,9	616,0	6 651,3	249,9	562,0	71,1	14,7
MAI 1970	12 407,5	383,3	228,3	1 483,5	2 454,8	441,9	585,8	5 887,3	275,7	597,2	63,3	6,2
JANUAR-MAI 1971	59 324,1	1 336,0	1 100,9	8 252,8	12 067,2	2 397,8	3 047,1	26 266,6	1 496,8	3 008,8	309,5	40,6
EINLADUNGEN AUßERLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	122,9	75,6	20,7	-	4,1	-	2,0	0,4	16,7	-	1,0	2,5
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	122,9	75,6	20,7	-	4,1	-	2,0	0,4	16,7	-	1,0	2,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	25,1	4,9	0,7	-	-	2,0	10,5	-	0,6	4,1	2,3	0,1
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	24,8	4,9	0,4	-	-	2,0	10,5	-	0,6	4,1	2,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	45,3	4,0	-	8,1	-	0,7	9,1	12,7	9,7	0,6	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	9,0	-	-	8,1	-	-	0,6	-	-	0,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	36,3	4,0	-	-	-	0,7	8,5	12,7	9,7	0,3	0,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	617,8	0,1	1,9	233,4	132,6	4,7	71,7	119,7	7,1	46,2	0,3	-
RUHRGEBIET	569,9	0,1	0,1	231,2	103,5	3,6	71,4	106,4	7,1	46,2	0,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	45,7	-	1,9	-	29,1	1,2	0,3	13,3	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 431,1	13,6	52,5	347,7	498,3	61,2	268,5	1 881,6	64,1	216,0	23,7	4,0
OBERRHEIN	521,6	1,3	10,0	2,0	197,3	15,3	12,3	231,8	6,8	37,6	6,9	0,2
MITTEL RHEIN	451,8	3,6	4,6	4,4	12,0	0,8	19,4	404,6	0,8	1,1	0,4	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,8	0,2	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-
SAAR	9,2	-	-	3,5	-	-	5,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 327,1	6,8	35,1	341,3	243,2	31,7	235,3	1 223,5	37,5	158,7	10,2	3,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	113,3	1,0	2,3	-	45,8	12,6	1,5	6,9	19,0	18,5	5,7	0
NECKAR	17,4	0,8	0,4	-	-	0,7	0,1	14,8	-	-	0,4	-
DONAU GEBIET	117,4	30,3	3,3	28,8	7,3	43,1	0,4	0	-	3,0	1,1	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 359,7	128,4	79,2	618,0	642,3	111,8	362,2	2 014,3	98,1	269,9	28,8	6,7
MAI 1970	3 857,2	95,6	78,5	433,2	704,0	93,9	273,7	1 804,5	101,7	257,9	21,9	2,2
JANUAR-MAI 1971	19 567,2	395,4	351,6	2 698,8	3 331,4	503,3	1 744,1	8 498,8	594,1	1 300,5	132,1	17,1

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ,	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	754,9	28,2	26,5	32,1	244,7	3,0	52,6	309,2	35,6	6,1	7,1	9,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	59,5	6,0	0,6	9,2	4,7	0,7	0	37,3	0,7	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	567,0	21,6	23,0	22,1	125,5	1,9	52,3	264,7	33,6	6,1	6,5	9,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	128,4	0,6	2,9	0,8	114,6	0,4	0,2	7,2	1,4	-	0,3	-
WESERGEBIET	709,5	36,5	36,7	50,2	76,7	14,5	10,8	422,5	33,6	19,3	7,9	0,9
OBERRWESER	42,3	15,4	4,4	0,5	5,7	-	0,7	3,5	4,4	3,9	3,7	-
MITTELWESER	55,3	2,8	5,0	30,1	1,8	-	-	14,8	-	0,8	-	-
UNTERWESER	611,9	18,3	27,3	19,6	69,2	14,5	10,1	404,1	29,2	14,6	4,2	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	563,5	20,7	3,4	174,0	232,5	6,3	16,6	96,6	5,8	6,4	0,7	0,6
MLK, WESTL.MINDEN	192,6	9,4	0,5	26,1	87,0	2,1	4,8	58,9	0,8	2,6	-	0,6
MLK, OSTL.MINDEN	370,9	11,3	2,9	148,0	145,4	4,2	11,8	37,7	5,0	3,9	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 888,4	79,5	38,1	123,0	335,0	319,2	62,1	850,2	35,6	39,9	5,7	0,1
RUHRGEBIET	1 318,0	39,9	16,2	76,8	298,0	319,2	55,3	445,5	28,7	33,2	5,2	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	529,6	39,6	21,9	43,3	37,0	-	6,8	370,4	6,9	3,1	0,5	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	40,8	-	-	2,9	-	-	-	34,3	-	3,6	-	-
RHEINGEBIET	10 326,9	324,6	272,5	775,3	1 993,2	1 962,1	272,1	3 993,5	174,4	461,9	93,9	3,4
OBERRHEIN	1 889,9	74,7	62,6	268,2	505,0	52,1	31,2	653,5	22,5	154,1	65,8	0,2
MITTEL RHEIN	1 638,8	47,2	18,0	65,4	330,5	1,9	44,6	1 084,0	11,6	31,0	2,8	1,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	54,3	0,4	-	1,7	4,4	-	3,4	43,8	-	-	0,5	-
SAAR	30,9	2,5	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 839,3	142,8	151,1	81,3	575,2	1 906,2	137,2	493,4	101,9	232,9	16,2	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 009,3	38,0	21,4	173,3	543,4	1,4	23,4	1 137,0	29,5	34,4	7,1	0,4
NECKAR	949,5	21,9	19,4	187,0	39,0	0,4	35,6	625,6	9,0	9,5	2,0	-
DONAU GEBIET	246,8	1,5	1,9	-	11,8	64,1	51,0	100,0	16,4	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	759,8	14,5	5,6	79,0	141,4	0,2	34,0	482,8	-	0,6	0,9	0,8
INSGESAMT	15 249,7	505,4	384,8	1 233,6	3 035,4	2 369,3	499,0	6 254,8	301,4	534,3	116,2	15,6
MAI 1970	14 507,1	616,1	374,0	1 145,3	2 846,2	2 809,4	686,9	5 137,1	286,0	529,6	66,4	10,1
JANUAR-MAI 1971	68 225,1	2 611,3	2 197,3	5 035,6	15 740,0	13 092,7	2 265,4	22 421,9	1 648,1	2 643,5	523,6	45,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,8	-	3,4	-	4,1	-	16,9	19,3	-	-	2,1	7,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,1	-	-	-	-	-	0	10,1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	39,5	-	3,4	-	-	-	16,8	9,2	-	-	2,1	7,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,1	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	37,4	8,8	4,6	-	1,7	-	6,9	1,9	3,0	8,5	1,9	0,1
OBERRWESER	7,4	3,3	2,0	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
MITTELWESER	4,3	1,2	0,3	-	1,1	-	-	1,7	-	-	-	-
UNTERWESER	25,7	4,4	2,3	-	0,6	-	6,9	0,2	0,8	8,5	1,9	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	31,8	4,7	0,5	3,4	11,5	1,0	2,8	6,6	1,4	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	11,8	3,8	0,1	-	2,5	0,6	1,5	2,6	0,8	-	-	-
MLK, OSTL.MINDEN	20,0	0,9	0,3	3,4	9,0	0,4	1,3	4,0	0,6	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	384,6	38,7	23,5	9,2	150,2	29,4	20,4	78,3	22,6	12,1	0,1	-
RUHRGEBIET	307,2	21,1	10,4	7,4	132,3	29,4	20,2	54,0	20,2	12,1	0,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	77,4	17,6	13,1	1,8	17,9	-	0,3	24,4	2,4	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 531,4	220,8	202,7	137,8	846,0	1 084,4	171,9	498,9	112,8	174,5	80,5	1,2
OBERRHEIN	658,1	50,1	49,8	49,8	233,4	37,4	14,3	81,0	18,9	58,3	65,0	0,1
MITTEL RHEIN	474,6	27,7	14,5	9,5	163,8	1,1	21,6	218,1	5,4	11,4	1,1	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,3	0,2	-	-	2,7	-	3,2	1,0	-	-	0,2	-
SAAR	21,7	2,3	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 984,4	111,2	116,8	31,7	271,2	1 044,5	103,7	128,0	76,8	91,6	8,7	0,2
MAIN, PH.-MAIN-DONAU-K	323,9	19,8	6,4	29,4	166,7	1,4	13,8	61,8	10,4	10,2	3,6	0,3
NECKAR	90,4	11,9	15,2	17,4	11,0	-	18,5	10,1	1,4	2,9	2,0	-
DONAU GEBIET	117,4	0,5	1,8	-	8,4	44,5	36,2	11,5	14,4	-	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	39,6	-	-	10,9	-	-	-	28,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 195,9	273,6	236,5	161,4	1 021,9	1 159,2	255,1	645,3	154,2	195,1	84,6	9,2
MAI 1970	3 990,8	244,9	198,1	112,4	927,8	1 247,4	363,8	588,1	96,8	179,9	28,1	3,3
JANUAR-MAI 1971	20 336,5	1 313,9	1 355,7	523,1	5 474,3	6 231,7	1 101,9	2 256,3	748,7	945,6	362,2	23,2

8. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	MAI 1971					JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970		
	MAI	APRIL	VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1970	1971				
	1970	1971									
TONNEN											0/0
ELBEGEBIET											
BRUNSBUETTEL	180 508	175 603	119 287	48 096	167 383	823 811	874 868	51 057+	6,1+		
HAMBURG	1 005 535	934 001	560 089	465 778	1 025 867	3 566 783	4 108 424	541 641+	15,1+		
KIEL	72 388	65 912	30 576	35 018	65 594	295 292	339 887	44 595+	15,1+		
LUEBECK	88 008	82 348	66 525	26 552	93 077	219 295	312 382	93 087+	42,4+		
WESERGEBIET											
BRAKE	242 890	117 725	118 075	13 257	131 332	653 518	668 612	15 094+	2,3+		
BREMEN	470 188	500 005	146 962	371 388	518 350	1 755 842	2 257 905	502 063+	28,5+		
BREMERHAVEN	97 432	139 007	37 936	70 768	108 704	355 652	545 065	189 413+	53,2+		
NORDENHAM	85 321	69 940	54 988	9 157	64 145	436 572	348 648	87 924-	20,2-		
OLDENBURG	88 841	105 703	508	115 005	115 513	309 966	417 782	107 816+	34,7+		
MITTELLANDKANALGEB.											
BRAUNSCHWEIG	104 889	87 806	45 965	29 688	75 653	251 797	284 885	33 088+	13,1+		
HANNOVER	161 266	142 491	22 052	125 874	147 926	501 416	616 192	114 776+	22,8+		
HILDESHEIM	92 238	75 162	51 020	38 572	89 592	222 381	324 687	102 306+	46,0+		
MISBURG	80 571	69 155	53 522	32 950	86 472	229 688	323 324	93 636+	40,7+		
OSNABRUECK	56 241	57 165	1 166	48 162	49 328	180 394	228 603	48 209+	26,7+		
PEINE	99 354	80 867	24 567	32 864	57 431	287 858	277 285	10 573-	3,7-		
SALZGITTER-BEDDINGEN	134 225	106 420	69 100	60 098	129 198	372 116	429 979	57 863+	15,5+		
WESTDEUTSCH.KANALGEB.											
BOTTROP	88 323	68 850	88 168	37 259	125 427	438 752	477 942	39 190+	8,9+		
CASTROP-RAUXEL	103 299	87 418	52 182	34 956	87 138	501 094	393 907	107 187-	21,4-		
DORSTEN (HERVEST)	71 699	28 418	35 020	25 142	60 162	330 941	283 957	46 984-	14,2-		
DORTMUND	358 844	464 472	136 932	306 637	443 569	1 801 307	2 189 563	388 256+	21,5+		
EMDEN	327 594	375 254	264 008	129 132	393 140	1 152 035	1 735 940	583 905+	50,6+		
ESSEN	165 079	166 506	45 370	89 725	135 095	665 362	766 512	101 150+	15,2+		
GELSENKIRCHEN	539 801	525 258	446 554	84 889	531 443	2 481 590	2 563 272	81 682+	3,2+		
HAMM	140 406	145 199	22 301	124 587	146 888	612 943	617 805	4 862+	0,7+		
HAMM-BOSSENDORF	37 048	71 514	132 895	-	132 895	548 249	499 184	49 065-	9,0-		
HERNE	74 005	68 759	73 730	-	73 730	296 018	354 533	58 515+	19,7+		
LEER	45 820	46 621	4 442	48 378	52 820	161 817	210 864	49 047+	30,3+		
LUENEN	186 438	183 657	94 114	175 040	269 154	759 179	1 171 080	411 901+	54,2+		
MARL-BRASSERT	189 335	146 378	37 434	65 089	102 523	662 116	653 323	8 793-	1,4-		
MUELHEIM/RUHR	42 531	71 956	18 918	60 314	79 232	259 675	278 090	18 415+	7,0+		
MUENSTER	128 195	107 650	2 029	156 464	158 493	425 265	564 946	139 681+	32,8+		
RHEIN-LIPPE-HAFEN	154 833	106 604	82 597	15 617	98 214	716 183	569 383	146 800-	20,5-		
WANNE-EICKEL	205 046	214 726	155 452	47 257	202 709	942 368	1 008 647	66 279+	7,0+		
RHEINGEBIET											
ANDERNACH	273 299	365 064	302 398	70 539	372 937	1 058 033	1 342 074	284 041+	26,8+		
ASCHAFFENBURG	30 244	53 743	2 726	53 205	55 931	229 332	238 731	9 399+	4,0+		
BAMBERG	49 839	127 678	7 314	131 705	139 019	329 970	467 955	137 985+	41,8+		
BINGEN	91 276	98 048	17 121	84 500	101 621	385 968	401 053	15 085+	3,9+		
BREISACH	62 445	50 552	20 396	34 555	54 951	228 896	182 440	46 456-	20,3-		
BROHL	97 758	112 272	98 783	1 617	100 400	442 194	484 093	41 899+	9,4+		
DUESSELDORF	231 875	230 357	44 663	162 173	206 836	1 177 477	1 111 753	65 724-	5,6-		
DUISBURG	3 106 073	3 270 584	999 019	1 906 436	2 905 455	15 918 587	15 662 396	256 191-	1,7-		
EMMERICH	73 686	49 291	6 953	40 867	47 820	317 235	270 003	47 232-	14,9-		
FRANKFURT	597 808	686 708	75 789	563 221	639 010	3 067 957	3 183 185	115 228+	3,7+		
GERNSHEIM	76 760	96 387	7 734	92 594	100 328	456 054	418 863	37 191-	8,2-		
GUSTAVSBURG	96 862	115 108	86 820	31 764	118 584	525 970	552 693	26 723+	5,0+		
HANAU	73 011	136 505	21 477	137 228	158 705	554 288	660 473	106 185+	19,1+		
HEILBRONN	467 906	483 618	138 695	324 432	463 127	2 067 856	2 040 126	27 730-	1,4-		
HOMBURG	116 650	236 776	227 406	21 920	249 326	773 728	996 529	222 801+	28,7+		
KARLSRUHE	599 091	604 004	187 368	383 357	570 725	3 098 296	2 754 211	344 085-	11,2-		
KEHL	106 056	120 515	26 234	93 204	119 438	554 615	531 871	22 744-	4,2-		
KOBLENZ	122 777	136 394	19 816	119 205	139 021	723 751	661 202	62 549-	8,7-		
KOELN	610 531	706 769	359 811	414 118	773 929	3 337 828	3 763 339	425 511+	12,7+		
KREFELD-UERDINGEN	287 029	318 729	104 498	180 207	284 705	1 512 281	1 377 837	134 444-	8,9-		
LEVERKUSEN-MONHEIM	298 244	243 044	70 314	168 206	238 520	1 514 558	1 307 330	207 228-	13,7-		
LUDWIGSHAFEN	801 331	954 737	213 228	545 895	759 123	3 613 576	3 534 516	79 060-	2,2-		
MAINZ	227 860	258 260	39 949	214 871	254 820	1 166 050	1 181 290	15 240+	1,3+		
MANHHEIM	655 411	873 721	140 449	591 783	732 232	3 531 778	3 810 275	278 497+	7,8+		
NEUSS	245 393	286 226	68 115	192 522	260 637	1 321 386	1 408 405	87 019+	6,5+		
NEUWIED	257 938	355 132	136 887	161 216	298 103	1 148 789	1 308 675	159 886+	13,9+		
LAHNSTEIN	85 164	78 359	6 603	52 607	59 210	464 549	326 014	138 535-	29,9-		
OFFENBACH	97 341	106 564	2 576	121 796	124 372	533 244	612 259	79 015+	14,8+		
ORSOY	84 138	84 695	86 590	-	86 590	448 502	406 541	41 961-	9,4-		
RHEINBERG-OSSENBERG	193 138	232 419	201 178	6 464	207 642	988 763	922 964	65 799-	6,7-		
RHEINHAUSEN	406 419	407 958	11 682	353 571	365 253	2 036 872	1 894 943	141 929-	7,0-		
SCHWEINFURT	49 275	69 344	2 759	68 131	70 890	214 204	249 203	34 999+	16,3+		
SPEYER	121 571	104 568	102 045	35 965	138 010	528 621	528 397	224-	0,1-		
STUTTGART	224 976	246 930	7 126	203 307	210 433	1 006 426	871 583	134 843-	13,4-		
WALSUM	310 478	409 358	160 185	175 139	335 244	1 659 354	1 712 040	52 686+	3,1+		
WEIL	76 057	68 933	14 445	69 628	84 073	358 732	345 868	12 864-	3,6-		
WESEL	33 715	50 643	1 247	32 779	34 026	162 170	206 964	44 794+	27,6+		
WESSELING	638 712	588 656	391 736	116 602	508 338	3 260 146	3 018 797	241 349-	7,5-		
WIESBADEN	151 530	195 664	33 928	161 974	195 902	651 221	770 273	119 052+	18,2+		
WORMS	110 675	155 896	36 765	118 366	155 131	434 944	577 003	142 059+	32,6+		
WUERZBURG	81 516	134 670	2 117	137 690	139 807	438 064	540 870	102 806+	23,4+		
DONAUGEBIET											
REGENSBURG	329 574	337 893	141 859	195 484	337 343	1 196 933	1 223 905	26 972+	2,2+		
GEBIET BEPLIN-WEST											
BERLIN (WEST)	914 068	738 284	49 827	759 779	809 606	2 111 257	2 610 426	499 169+	23,6+		

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	300,8 244,1	- -	220,2 174,9	80,6 69,2	8,0 2,4	- -	4,7 0,7	3,3 1,7	308,8 246,6	1 406,2 1 064,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	269,5	0,2	238,0	31,4	72,5	0,2	62,5	9,8	342,0	1 945,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	286,4 250,9	- -	191,1 162,9	95,3 88,0	449,5 405,9	0,3 0,3	448,7 405,6	0,5 -	735,9 656,8	3 693,8 3 318,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 111,8	0,8	902,0	209,1	17,8	1,0	16,8	0,1	1 129,6	5 860,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 968,3 1 863,6	- -	1 889,6 1 785,9	78,7 77,6	9,8 5,5	- -	9,2 4,9	0,6 0,6	1 978,2 1 869,0	12 421,6 11 806,2	
EISEN,NE-METALLE	255,7	-	207,1	48,6	534,4	4,5	408,5	121,3	790,0	3 922,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	390,2 93,4	0,7 -	351,5 68,8	38,0 24,6	2 167,3 1 699,4	19,6 15,2	1 997,5 1 555,4	150,2 128,8	2 557,5 1 792,8	10 864,6 7 229,5	
DUENGEMITTEL	135,4	-	127,4	7,9	147,7	5,9	101,4	40,4	283,0	1 646,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	262,9	0,1	233,5	29,2	257,5	-	250,0	7,5	520,4	2 396,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	24,7	0,1	21,8	2,8	33,6	0,4	25,0	8,2	58,3	273,9	
BES.TRANSPORTGUETER	6,5	-	6,1	0,4	16,4	-	15,9	0,5	22,8	92,3	
INSGESAMT	5 012,2	1,8	4 388,4	622,0	3 714,4	31,9	3 340,1	342,4	8 726,6	44 522,7	
MAI 1970	5 844,6	34,5	5 002,3	807,8	3 609,6	81,5	3 179,3	348,8	9 454,2	44 818,6	
JANUAR - MAI 1971	27 564,5	14,8	24 535,2	3 014,6	16 958,2	124,4	15 371,0	1 462,8	44 522,7		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6 0,6	- -	0,6 0,6	- -	- -	- -	- -	- -	0,6 0,6	0,8 0,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	3,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	0,6	-	0,6	-	1,1	-	1,1	-	1,7	4,4	
MAI 1970	0,5	-	0,5	-	1,4	-	1,4	-	1,9	6,4	
JANUAR - MAI 1971	0,8	-	0,8	-	3,6	-	3,6	-	4,4		
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	54,4 51,9	0,6 0,5	52,4 50,8	1,4 0,6	84,0 72,0	4,6 2,8	5,6 5,1	73,7 64,1	138,4 123,8	576,9 500,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,1	-	3,9	7,3	36,6	2,6	3,1	30,9	47,7	270,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5 1,1	- -	1,5 1,1	- -	95,4 29,2	4,8 1,2	70,9 8,8	19,7 19,2	97,0 30,2	415,5 173,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	43,4	0	43,4	-	451,0	45,4	228,9	176,8	494,4	1 626,8	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 0,9	- -	0,9 0,3	0,6 0,6	38,9 23,2	14,1 9,5	10,1 0	14,7 13,6	40,4 24,0	190,1 84,4	
EISEN,NE-METALLE	49,6	22,9	3,9	22,8	81,2	6,6	38,6	36,0	130,9	633,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 765,4 1 355,0	875,1 555,8	783,4 746,9	106,9 52,2	105,5 59,8	72,0 34,7	5,3 4,6	28,2 20,5	1 871,0 1 414,7	5 847,6 4 645,7	
DUENGEMITTEL	39,7	-	-	39,7	11,2	-	1,0	10,2	50,9	294,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	2,5	0,1	1,3	66,2	5,2	13,6	47,3	70,0	297,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	0,2	1,1	4,9	10,1	0,7	1,8	7,7	16,4	71,5	
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,1	0,4	0,2	0	0	0	-	0,8	2,5	
INSGESAMT	1 977,6	901,5	891,0	185,1	980,2	156,1	378,9	445,2	2 957,8	10 226,2	
MAI 1970	1 677,8	823,0	652,4	202,3	951,5	115,1	340,2	496,3	2 629,3	10 936,2	
JANUAR - MAI 1971	6 522,3	2 900,8	2 913,3	708,2	3 703,8	553,3	1 654,2	1 496,4	10 226,2		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	31,7	-	31,7	-	33,1	99,3	
	-	-	-	-	30,6	-	30,6	-	30,6	84,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	3,7	-	3,7	-	5,1	21,2	
FFSTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	30,6	-	30,6	-	30,6	158,2	
	-	-	-	-	16,5	-	16,5	-	16,5	98,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,2	-	13,2	-	11,1	-	11,1	-	24,4	79,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	63,3	-	63,3	-	61,6	-	61,6	-	124,9	440,4	
	63,3	-	63,3	-	61,6	-	61,6	-	124,9	440,4	
EISEN,NE-METALLE	46,2	-	46,2	-	0,5	-	0,5	-	46,7	235,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,5	-	13,5	-	0,7	-	0,7	-	14,2	47,3	
	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	23,2	
DUENGEMITTEL	12,5	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	38,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	1,9	-	3,9	-	3,9	-	5,8	17,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	0,3	-	0,3	-	1,0	4,6	
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2	
INSGESAMT	154,4	-	154,4	-	144,2	-	144,2	-	298,6	1 142,7	
MAI 1970	156,1	-	156,1	-	126,0	-	126,0	-	282,1	1 132,2	
JANUAR - MAI 1971	531,8	-	531,8	-	610,9	-	610,9	-	1 142,7		
GÜEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	12,7	
	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	12,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	8,2	-	8,2	-	8,2	37,0	
	-	-	-	-	7,1	-	7,1	-	7,1	35,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	29,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,4	-	28,4	-	0,8	0,8	-	-	29,2	104,1	
	28,4	-	28,4	-	0,8	0,8	-	-	29,2	104,1	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	30,9	-	30,9	-	16,7	0,8	16,0	-	47,6	199,1	
MAI 1970	20,1	-	20,1	-	14,0	1,0	13,0	-	34,0	154,0	
JANUAR - MAI 1971	110,6	0,2	110,4	-	88,4	6,2	82,3	-	199,1		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,9	-	44,2	0,8	3,0	-	0,5	2,5	47,9	210,0	
	44,3	-	43,7	0,5	0,5	-	0,5	-	44,8	198,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	9,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,2	-	0,6	1,6	252,2	-	152,3	99,8	254,4	1 196,6	
	-	-	-	-	241,4	-	143,9	97,5	241,4	1 073,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	
EPZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	58,3	-	0,6	57,8	58,3	541,4	
	-	-	-	-	58,1	-	0,3	57,8	58,1	540,3	
EISEN,NE-METALLE	101,7	-	24,9	76,8	15,4	-	4,6	10,8	117,1	735,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	156,7	-	119,4	37,2	9,3	-	4,6	4,7	166,0	524,3	
	142,4	-	117,7	24,7	3,7	-	3,7	-	146,1	421,1	
DUENGEMITTEL	12,9	-	-	12,9	-	-	-	-	12,9	40,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	17,8	-	-	17,8	4,1	-	3,5	0,7	22,0	59,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	-	1,1	1,1	-	1,1	-	2,2	10,8	
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	339,0	-	190,7	148,3	343,5	-	167,2	176,2	682,5	3 330,5	
MAI 1970	255,8	-	150,2	105,7	364,8	-	117,9	246,9	620,6	2 925,2	
JANUAR - MAI 1971	1 406,9	-	683,3	723,6	1 923,6	-	726,4	1 197,3	3 330,5		

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	5,1
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	4,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	6,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	37,7	-	30,1	7,6	37,7	173,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,0	-	0,5	0,5	1,0	21,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1
EISEN,NE-METALLE	16,8	-	6,6	10,2	0,1	-	-	0,1	16,9	98,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,8	-	5,7	4,1	14,7	-	12,0	2,6	24,5	89,2
	7,0	-	3,6	3,4	7,2	-	4,6	2,6	14,2	54,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	26,6	-	12,3	14,3	54,7	-	42,9	11,8	81,4	394,6
MAI 1970	43,1	-	24,3	18,8	82,5	-	41,4	41,1	125,6	601,0
JANUAR - MAI 1971	141,3	-	55,1	86,2	253,3	-	177,3	76,0	394,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,2	8,5	31,8	-	1,5	1,5	-	-	41,7	107,5
	39,7	8,3	31,4	-	1,5	1,5	-	-	41,2	105,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,1	3,2	0,4	2,5	3,0	2,5	-	0,5	9,1	24,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,3	4,0	6,2	-	85,5	68,0	13,1	4,4	95,8	315,1
	0,2	0,2	-	-	80,5	67,4	13,1	-	80,7	273,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,4	5,4	-	-	5,4	22,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,4	12,3	2,8	0,4	0,9	0,9	-	-	16,3	71,6
	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	3,8
EISEN,NE-METALLE	31,5	10,6	19,2	1,7	39,8	39,4	-	0,4	71,2	236,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,6	3,6	5,7	11,3	234,3	233,8	0,4	-	254,9	797,5
	5,5	1,2	4,1	0,2	164,9	164,9	-	-	170,4	556,9
DUENGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	9,1	4,2	3,2	1,8	9,8	26,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	1,7	-	-	0,3	0,3	-	-	2,0	8,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,8	3,7	1,0	3,1	1,2	1,0	-	0,2	9,0	26,8
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0	-	0,7	0,9	0,3	0,4	0,2	1,6	1,8
INSGESAMT	135,0	48,4	67,0	19,7	381,8	357,1	17,2	7,4	516,8	1 638,5
MAI 1970	109,5	45,8	41,5	22,1	461,8	440,8	15,8	5,2	571,2	1 275,9
JANUAR - MAI 1971	426,3	190,1	184,6	51,7	1 212,2	1 132,1	63,4	16,6	1 638,5	
SCHNÄCKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,1	0,5	6,5	-	89,9	10,4	79,5	-	97,0	335,2
	7,1	0,5	6,5	-	87,5	10,0	77,5	-	94,6	324,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	3,0	1,8	-	48,7	3,7	45,0	-	53,5	206,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	19,6	19,2	0,4	-	28,7	20,1	8,6	-	48,3	175,9
	19,6	19,2	0,4	-	16,0	16,0	-	-	35,6	148,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	136,3	136,3	-	-	138,4	613,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1	0,7	0,4	-	7,5	1,0	6,5	-	8,6	18,8
	0,4	0,1	0,4	-	6,2	0,7	5,5	-	6,7	12,2
EISEN,NE-METALLE	41,0	19,8	21,2	-	9,0	7,1	1,8	-	49,9	203,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	58,6	24,9	33,6	-	35,8	35,6	0,2	-	94,4	307,0
	22,3	10,8	11,6	-	20,3	20,3	-	-	42,7	141,0
DUENGEMITTEL	6,1	4,7	1,4	-	9,3	-	9,3	-	15,4	68,9
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	0,2	1,9	-	1,9	1,9	-	-	4,0	9,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	2,7	1,6	-	5,0	4,4	0,6	-	9,3	25,8
BES.TRANSPORTGUETER	6,4	0	6,4	-	1,9	0,4	1,4	-	8,3	27,5
INSGESAMT	153,0	77,7	75,3	-	374,0	221,1	152,9	-	526,9	1 991,5
MAI 1970	183,9	93,4	90,5	-	444,9	317,0	127,9	-	628,8	1 854,1
JANUAR - MAI 1971	499,4	256,5	242,8	-	1 492,2	945,3	546,8	-	1 991,5	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,5 13,3	- -	14,1 5,3	9,4 8,0	0,7 -	- -	0,7 -	- -	24,2 13,3	181,9 124,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	51,1	0,2	46,9	4,1	7,4	0,2	7,3	0	58,6	311,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	113,6 101,1	- -	88,6 80,5	25,0 20,6	125,2 122,2	0,3 0,3	124,4 121,9	0,5 -	238,8 223,3	1 446,2 1 372,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	450,0	0,8	387,2	61,9	6,3	1,0	5,3	-	456,2	2 432,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	830,5 811,6	- -	808,8 790,0	21,7 21,7	3,7 1,9	- -	3,7 1,9	- -	834,2 813,6	5 779,9 5 681,4
EISEN,NE-METALLE	38,4	-	33,8	4,6	125,9	3,1	107,5	15,3	164,3	885,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	89,9 13,3	0,7 -	87,6 12,5	1,6 0,8	190,3 82,6	18,6 14,2	143,2 46,6	28,5 21,8	280,2 95,8	1 464,7 439,6
DUENGEMITTEL	24,2	-	21,5	2,8	53,8	1,7	42,8	9,3	78,0	581,4
CHEM.ERZEUGNISSE	139,9	-	133,9	6,0	100,7	-	100,7	-	240,5	993,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	-	3,2	-	5,0	0	4,2	0,7	8,2	47,8
BES.TRANSPORTGUETER	2,3	-	2,3	0,1	5,3	-	5,3	-	7,7	30,6
INSGESAMT	1 766,5	1,7	1 627,7	137,2	624,4	24,8	545,3	54,3	2 390,9	14 154,6
MAI 1970	2 328,9	31,8	2 140,0	157,1	779,1	72,4	634,7	71,9	3 108,0	14 744,3
JANUAR - MAI 1971	10 867,0	14,2	10 058,7	794,1	3 287,6	101,8	2 898,3	287,5	14 154,6	
RUETENBROCK (HAREN-R.,-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAI 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,4 12,8	- -	14,4 12,8	0 -	8,3 8,2	0,2 0,2	1,5 1,5	6,7 6,6	22,8 21,0	142,0 131,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	0	5,9	0,9	1,2	3,9	6,9	51,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	34,0 3,6	3,4 0,5	29,5 2,1	1,0 1,0	34,4 3,6	168,3 50,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,5	-	17,5	-	168,2	23,3	90,7	54,3	185,7	575,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	13,4 0,5	4,8 0,5	8,6 -	- -	13,4 0,5	97,9 19,0
EISEN,NE-METALLE	18,5	17,5	0,1	0,9	29,9	5,2	20,2	4,5	48,4	244,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 415,7 1 229,2	660,0 497,9	735,8 717,5	19,9 13,8	58,6 34,6	56,4 33,0	- -	2,2 1,6	1 474,3 1 263,8	4 786,3 4 186,5
DUENGEMITTEL	5,8	-	-	5,8	3,8	-	0,7	3,1	9,6	68,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	0	18,4	2,0	4,0	12,4	18,6	79,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	0,2	0,3	0	0,4	0,1	0	0,3	1,0	12,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,6
INSGESAMT	1 474,3	678,0	769,7	26,6	340,9	96,4	156,2	88,3	1 815,2	6 227,3
MAI 1970	1 141,0	576,0	523,3	41,8	291,3	75,5	127,7	88,1	1 432,3	6 172,4
JANUAR - MAI 1971	4 939,1	2 315,8	2 503,9	119,4	1 288,1	363,8	646,9	277,4	6 227,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	1,7	-	1,7	-	2,7	12,7
	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	8,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,5	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	33,0
	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	27,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,4	-	3,4	-	0,5	-	0,5	-	3,9	16,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,7	-	16,7	-	16,8	-	16,8	-	33,5	128,1
	16,7	-	16,7	-	16,8	-	16,8	-	33,5	128,1
EISEN,NE-METALLE	13,6	-	13,6	-	0	-	0	-	13,7	60,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,4	-	2,4	-	0,5	-	0,5	-	2,9	9,0
	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	7,0
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	6,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	4,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	1,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39,2	-	39,2	-	26,2	-	26,2	-	65,4	276,1
MAI 1970	53,2	-	53,2	-	22,8	-	22,8	-	76,0	276,9
JANUAR - MAI 1971	131,0	-	131,0	-	145,1	-	145,1	-	276,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANCWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,7
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,8	-	4,8	-	4,8	16,9
	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	16,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	6,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,9	-	8,9	-	0,8	0,8	-	-	9,7	40,3
	8,9	-	8,9	-	0,8	0,8	-	-	9,7	40,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,2	-	9,2	-	7,5	0,8	6,8	-	16,7	67,7
MAI 1970	8,2	-	8,2	-	4,8	0,3	4,6	-	13,0	56,2
JANUAR - MAI 1971	36,1	-	36,1	-	31,6	5,9	25,7	-	67,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,7	-	27,7	-	0,5	-	0,5	-	28,3	121,6
	27,5	-	27,5	-	0,5	-	0,5	-	28,1	120,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	2,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5	-	-	0,5	92,8	-	69,5	23,3	93,3	542,3
	-	-	-	-	85,8	-	62,5	23,3	85,8	478,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,9	-	0,2	17,7	17,9	194,3
	-	-	-	-	17,7	-	-	17,7	17,7	193,8
EISEN,NE-METALLE	22,3	-	15,5	6,7	4,6	-	3,6	1,0	26,9	191,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	83,8	-	73,2	10,5	2,1	-	2,1	-	85,8	286,3
	78,6	-	72,7	5,8	2,1	-	2,1	-	80,6	252,1
DUENGEMITTEL	3,3	-	-	3,3	-	-	-	-	3,3	21,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,6	-	-	4,6	2,8	-	2,8	-	7,4	31,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	8,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	142,7	-	117,0	25,7	121,7	-	79,7	42,0	264,4	1 402,5
MAI 1970	107,9	-	84,2	23,7	133,4	-	67,0	66,3	241,3	1 141,2
JANUAR - MAI 1971	604,9	-	443,6	161,3	797,6	-	399,4	398,2	1 402,5	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,1
	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,4	-	4,2	1,2	5,4	32,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
EISEN,NE-METALLE	4,4	-	3,4	1,0	-	-	-	-	4,4	28,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,3	-	5,7	0,6	11,7	-	9,8	1,9	18,0	64,9
	4,2	-	3,6	0,6	5,8	-	3,9	1,9	9,9	34,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,7	-	9,1	1,6	17,9	-	14,4	3,5	28,6	136,1
MAI 1970	19,9	-	18,2	1,7	22,1	-	11,1	10,9	42,0	205,6
JANUAR - MAI 1971	59,6	-	44,8	14,7	76,5	-	59,1	17,4	136,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,7	8,5	17,2	-	1,5	1,5	-	-	27,2	61,7
	25,5	8,3	17,2	-	1,5	1,5	-	-	27,0	60,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,2	-	-	2,7	2,5	-	0,2	5,8	17,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,0	4,0	-	-	76,2	65,7	6,1	4,4	80,3	271,7
	0,2	0,2	-	-	71,3	65,1	6,1	-	71,5	247,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,4	5,4	-	-	5,4	21,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,3	12,3	-	-	0,3	0,3	-	-	12,5	66,2
	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	2,1
EISEN,NE-METALLE	19,8	10,6	8,0	1,3	38,8	38,8	-	-	58,6	209,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,8	3,6	-	9,2	219,3	219,3	-	-	232,1	714,8
	1,4	1,2	-	0,2	162,8	162,8	-	-	164,2	519,6
DUENGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	2,9	2,9	-	-	3,6	11,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	1,7	-	-	0,3	0,3	-	-	2,0	8,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	3,7	-	0,8	1,2	1,0	-	0,2	5,7	19,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0	-	0,7	0,3	0,3	-	-	1,0	1,0
INSGESAMT	85,5	48,4	25,2	11,9	348,8	337,8	6,1	4,8	434,3	1 403,9
MAI 1970	61,7	45,8	2,8	13,1	431,7	427,7	1,9	2,0	493,4	1 139,7
JANUAR - MAI 1971	289,9	189,0	68,8	32,1	1 114,0	1 064,5	36,0	13,6	1 403,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	0,5	0,3	-	22,8	10,4	12,4	-	23,7	83,1
	0,8	0,5	0,3	-	22,5	10,0	12,4	-	23,3	80,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	3,0	-	-	14,4	3,7	10,7	-	17,3	57,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	18,1	18,1	-	-	21,3	20,1	1,2	-	39,3	152,0
	18,1	18,1	-	-	16,0	16,0	-	-	34,1	142,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	136,3	136,3	-	-	138,4	609,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	0,7	-	-	1,0	1,0	-	-	1,7	7,3
	0,1	0,1	-	-	0,7	0,7	-	-	0,8	2,3
EISEN,NE-METALLE	21,2	18,5	2,8	-	7,1	7,1	-	-	28,4	105,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,2	24,7	0,6	-	35,6	35,6	-	-	60,8	219,6
	10,5	10,5	-	-	20,3	20,3	-	-	30,8	105,9
DUENGEMITTEL	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	10,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,9	1,9	-	-	2,1	7,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	2,7	-	-	4,4	4,4	-	-	7,1	20,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	1,1
INSGESAMT	77,5	73,9	3,7	-	245,3	221,1	24,3	-	322,9	1 274,1
MAI 1970	91,3	88,7	2,6	-	336,9	311,3	25,6	-	428,2	1 112,3
JANUAR - MAI 1971	247,2	239,2	8,1	-	1 026,9	940,5	86,4	-	1 274,1	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	695,6 354,3 341,3	88,6 80,0 8,5	56,1 35,4 20,7	153,0 143,6 9,4	8,9 7,7 1,2	35,7 0,7 35,0	150,3 1,8 148,5	84,6 7,1 77,5	13,6 7,4 6,2
LAUBENBURG (TÜBB-UNTERBÜCK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	181,3 30,0 151,3	3,3 3,1 0,2	7,9 7,9 -	3,7 3,7 -	0,6 0,6 -	- - -	163,8 12,6 151,2	- - -	0,7 0,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	660,3 400,5 259,8	51,9 5,2 46,7	187,8 183,6 4,2	45,8 45,8 -	39,1 2,7 36,3	96,0 35,6 60,5	68,0 60,7 7,3	26,8 7,8 19,0	47,3 13,2 34,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	325,4 178,6 146,8	17,5 5,6 11,9	37,9 7,3 30,6	77,7 77,7 -	4,8 2,4 2,3	1,1 0,5 0,6	72,2 49,4 22,8	22,7 4,1 18,6	37,9 4,2 33,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	591,3 163,4 427,9	11,9 6,1 5,8	17,4 16,1 1,4	82,0 81,6 0,5	3,4 0,6 2,8	1,4 0,5 0,9	349,6 9,6 340,0	26,3 6,0 20,3	34,9 4,2 30,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	257,8 119,5 138,3	17,2 14,1 3,2	21,7 21,7 -	14,2 0,8 13,4	16,3 15,0 1,3	19,3 5,8 13,5	60,3 16,4 44,0	22,8 6,6 16,2	5,0 0,5 4,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	535,0 290,7 244,3	10,0 9,1 0,9	47,5 - 47,5	46,9 40,8 6,1	153,0 151,4 1,6	23,2 14,6 8,6	61,8 6,4 55,4	120,1 40,2 80,0	8,3 3,0 5,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 531,1 308,1 440,7 302,3 480,0	72,1 16,2 2,8 38,5 14,7	319,0 0,5 71,9 25,0 221,6	114,4 23,8 17,3 6,1 67,3	209,8 164,5 1,3 38,0 5,9	127,6 11,4 13,9 59,1 43,2	316,7 - 231,1 10,4 75,2	131,0 24,6 66,6 31,9 7,9	72,4 - 9,0 50,9 12,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 233,4 971,6 261,7	30,1 25,3 4,8	90,7 60,5 30,1	124,6 118,2 6,4	97,7 95,9 1,8	129,4 41,0 88,5	569,1 565,1 4,0	38,2 4,9 33,3	52,2 22,8 29,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 453,0 357,8 623,1 171,1 301,0	29,7 1,1 26,8 0,6 1,2	154,8 1,8 8,7 115,6 28,8	130,2 35,8 82,0 7,5 4,9	97,7 2,0 93,9 - 1,8	128,8 4,6 36,3 0,5 87,4	625,4 266,0 292,1 22,5 44,9	77,1 27,6 16,0 2,6 30,8	54,1 1,6 23,0 - 29,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE NACH OSTEN NACH WESTEN	1 005,2 595,3 409,9	51,8 12,8 39,1	194,3 96,2 98,1	143,4 117,0 26,4	50,3 6,4 43,9	74,0 43,8 30,2	219,8 216,2 3,7	82,4 42,7 39,7	46,5 20,4 26,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 762,5 447,7 296,9 629,9 387,9	57,8 13,4 7,4 36,0 1,1	522,7 4,4 37,2 253,1 228,0	319,3 82,8 87,0 131,7 17,8	108,4 5,7 61,4 30,9 10,4	117,1 36,7 13,3 33,6 33,4	298,7 201,6 63,6 1,7 31,9	124,0 51,1 2,7 23,6 46,6	49,4 8,4 10,4 17,3 13,3
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	3,3 - - 1,2 0,6 - - 1,5	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	1,8 - - 1,2 0,6 - - -	- - - - - - - 1,5	1,5 - - - - - - -	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	902,1 57,2 461,8 0,4 102,9 279,1 0,8	46,7 - 0,3 0,4 12,1 33,2 0,8	249,4 - 247,2 - 0,6 1,6 -	114,3 6,1 102,8 - 5,3 - -	72,4 0,6 71,6 - 0,1 - -	154,7 - 20,7 - 16,5 117,4 -	188,0 44,7 4,6 - 67,8 70,9 -	31,6 2,1 4,6 - 0,5 24,4 -	26,3 - - - - 26,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 697,8 546,5 882,2 64,1 205,0	35,8 5,0 25,4 2,2 3,2	207,5 - 202,9 2,6 2,0	472,2 106,5 327,6 4,3 33,7	28,1 - 2,4 5,6 20,1	35,1 5,9 23,7 2,5 3,1	540,7 374,8 137,1 - 28,8	141,8 43,5 40,8 7,6 49,8	46,3 3,3 19,5 3,1 20,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 109,7 521,5 428,3 5,6 154,3	22,6 4,2 18,0 0,1 0,3	181,4 1,9 179,4 - -	36,5 17,8 18,6 0,1 0,1	6,4 - 2,4 1,8 2,1	35,0 0,9 33,9 - 0,1	583,2 480,8 100,3 - 2,1	167,0 7,6 7,8 3,1 148,5	8,2 - 8,2 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	45 619	338 938	197 096	-	7 591	476	10 996	385 033	261 302	1 614 756	1 263 652
HAMBURG	-	382 525	403 757	86 743	32 013	66 148	42 446	535 416	478 216	2 410 957	1 757 685
NIEDERSACHSEN	261 754	1 000 106	593 430	2 982	12 145	95 453	90 338	1 360 295	957 667	5 491 844	4 058 454
BREMEN	38 788	147 517	392 598	-	2 383	5 231	8 387	191 536	442 156	919 719	1 830 765
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 499 868	1 651 702	968 115	13 777	23 760	2 982 963	3 266 109	6 148 310	5 757 852	28 345 110	29 733 554
HEESSEN	187 076	189 641	775 947	-	450	69 354	562 210	446 071	1 525 683	2 127 224	6 465 398
RHEINLAND- PFALTZ	442 688	1 112 799	704 202	-	8 628	493 430	514 328	2 048 917	1 669 846	8 060 462	7 373 830
SACHSEN- ANHALT	397 583	1 063 960	981 347	-	2 179	359 690	834 555	1 821 233	2 215 664	7 489 444	9 376 595
BAWERN	389 864	106 245	495 948	-	748	162 723	295 248	658 832	1 181 808	2 218 437	3 984 311
SAARLAND	-	1 545	-	-	-	25 583	30 888	27 128	30 888	115 804	110 631
BERLIN (WEST)	-	49 281	531 819	-	200 300	289	27 660	49 570	759 779	211 050	2 402 702
BUNDESGESAMT	3 263 240	6 044 259	6 044 259	103 502	290 197	4 261 340	5 683 165	13 672 341	15 280 861	59 004 807	68 357 577