

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

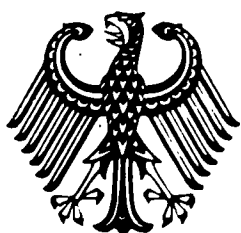
FACHSERIE **H**

# **VERKEHR**

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**April 1971**



Bestellnummer 270100 – 710204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im April 1971 .....	4
 Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im August 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## METHODISCHE ERLÄUTERUNGEN

### 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschiebepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsverkehrsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsverkehrsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsverkehrsstatistik, also doppelt, gezählt.

### 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

### 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsverkehrsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

#### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

### 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im April 1971

Der Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes belief sich im April 1971 auf insgesamt 20,9 Mill.t; das sind 0,5 Mill.t oder 2,5 % mehr als im Vormonat, aber 1,6 Mill.t oder 7,3 % weniger als im April 1970.

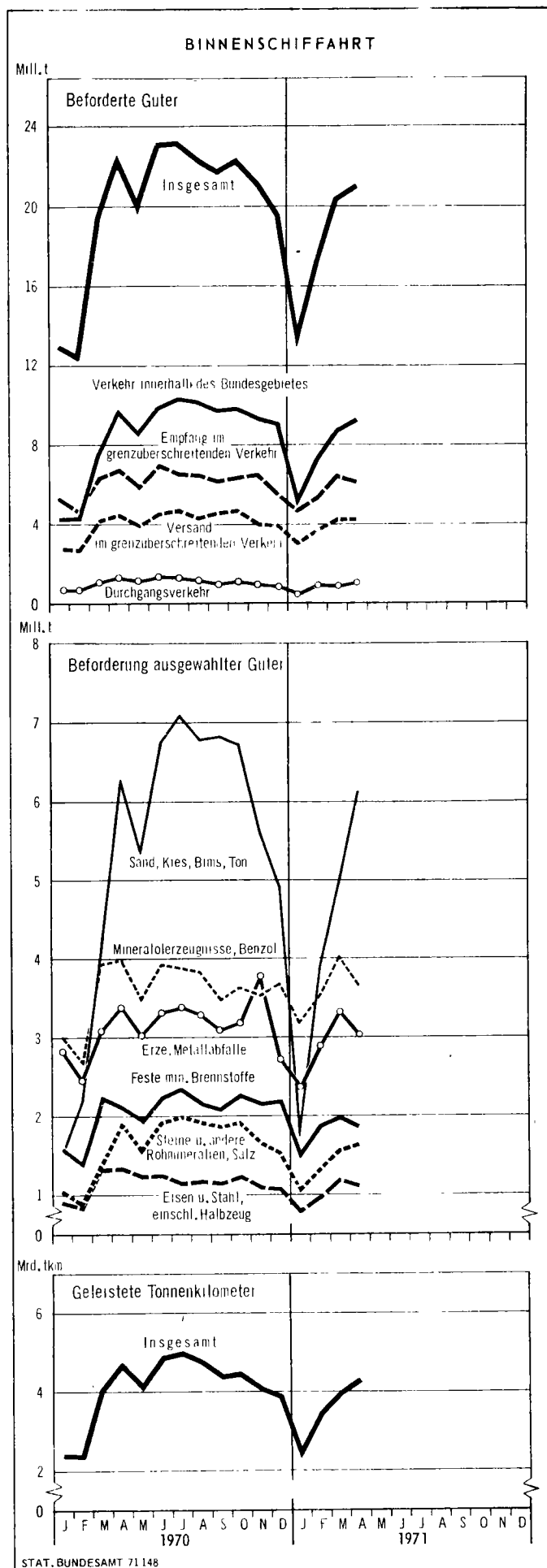
Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres haben die Gütertransporte in fast allen Hauptverkehrsbeziehungen abgenommen. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,6 Mill.t (5,7 %) Güter weniger befördert. Der grenzüberschreitende Verkehr verringerte sich im Empfang um 0,6 Mill.t (9,2 %) und im Versand um 0,3 Mill.t (6,4 %). Für den internationalen Durchgangsverkehr wurden 0,2 Mill.t (15 %) Güter weniger registriert.

Am stärksten verringert haben sich die Transporte von Erzen sowie von Sand, Steinen und Erden (um je 0,4 Mill.t). Die Beförderung von Mineralölen und festen mineralischen Brennstoffen nahm um je 0,3 Mill.t ab.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,9 Mill.t oder 57 % beteiligt; im April 1970 hatte ihr Anteil 13,0 Mill.t oder 58 % betragen.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 4 300 Mill.tkm um 333 Mill.tkm (8,4 %) über der des Vormonats; im Vergleich zum April 1970 war sie dagegen um 433 Mill.tkm (9,2 %) geringer. In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2 469 Mill.tkm gegenüber 2 352 Mill.tkm im Vormonat (+ 5,0 %); gegenüber April 1970 nahm ihre Leistung um 256 Mill.tkm (9,4 %) ab.

Im Zeitabschnitt Januar bis April 1971 belief sich die auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes beförderte Gütermenge auf insgesamt 71,6 Mill.t; sie lag damit um 4,4 Mill.t (6,6 %) höher als in der vorjährigen Vergleichszeit. Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen um 526 Mill.tkm oder 3,9 % an und erreichten in den ersten vier Monaten des Berichtsjahres 14 008 Mill.tkm.



# 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1970	MAERZ 1971	APRIL 1971	JANUAR BIS APRIL			
				1970	1971	ZU-(+)/BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O

### GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 777 903	8 673 677	9 218 337	25 812 146	30 053 529	4 241 383+	16,4+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	132 534	75 531	96 696	291 474	252 563	38 911-	13,4-
EMPFANG	194 179	166 870	230 917	262 504	493 969	231 465+	88,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 476 064	4 178 292	4 187 597	14 136 949	15 026 374	889 425+	6,3+
EMPFANG	6 742 583	6 400 380	6 124 739	23 136 110	22 529 218	606 892-	2,6-
ZUSAMMEN	21 323 263	19 494 750	19 858 286	63 639 183	68 355 653	4 716 470+	7,4+
DURCHGANGSVERKEHR	1 228 348	888 812	1 044 316	3 578 958	3 284 647	294 311-	8,2-
GESAMTVERKEHR	22 551 611	20 383 562	20 902 602	67 218 141	71 640 300	4 422 159+	6,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	13 029 761	11 683 672	11 926 302	36 723 264	40 699 148	3 975 884+	10,8+

### TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 869,1	1 638,3	1 737,8	4 694,2	5 539,2	845,0+	18,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	24,9	16,0	16,9	48,5	46,1	2,3-	5,0-
EMPFANG	13,3	14,1	24,5	21,0	47,4	26,4+	125,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	836,9	652,7	718,0	2 523,7	2 392,7	130,9-	5,2-
EMPFANG	1 298,4	1 160,3	1 214,8	4 189,6	4 166,2	23,3-	0,6-
ZUSAMMEN	4 042,6	3 481,4	3 712,0	11 477,0	12 191,5	714,6+	6,2+
DURCHGANGSVERKEHR	691,1	486,1	588,4	2 004,9	1 815,9	188,9-	9,4-
GESAMTVERKEHR	4 733,7	3 967,4	4 300,3	13 481,9	14 007,5	525,6+	3,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 725,3	2 352,0	2 469,1	7 340,3	8 135,7	795,4+	10,8+

### BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	902 635	721 467	717 242	2 621 329	2 647 542	26 213+	1,0+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	614 225	601 823	616 869	2 058 004	2 348 677	290 673+	14,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 110 641	1 968 507	1 856 893	7 276 204	7 175 584	100 620-	1,4-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 845 947	3 938 025	3 528 644	13 066 980	14 031 216	964 236+	7,4+
ERZE UND METALLABFALLE	3 390 316	3 331 367	3 033 578	11 747 259	11 620 287	126 972-	1,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 449 686	1 284 383	1 188 266	4 705 037	4 401 730	303 307-	6,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 563 771	6 822 441	8 171 651	20 158 439	23 294 303	3 135 864+	15,6+
DUENGEMITTEL	591 761	652 594	619 100	2 022 995	2 219 195	196 200+	9,7+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	945 361	874 246	979 828	3 093 963	3 257 468	163 505+	5,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 331	166 345	165 178	365 462	560 558	195 096+	53,4+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	26 937	22 364	25 353	102 469	83 740	18 729-	18,3-
INSGESAMT	22 551 611	20 383 562	20 902 602	67 218 141	71 640 300	4 422 159+	6,6+

### ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,0	3,5	3,4	3,9	3,7	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,7	3,0	3,0	3,1	3,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	9,4	9,7	8,9	10,8	10,0	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,1	19,3	16,9	19,4	19,6	
ERZE UND METALLABFALLE	15,0	16,3	14,5	17,5	16,2	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,4	6,3	5,7	7,0	6,1	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	38,0	33,5	39,1	30,0	32,5	
DUENGEMITTEL	2,6	3,2	3,0	3,0	3,1	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,2	4,3	4,7	4,6	4,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,8	0,8	0,5	0,8	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	APRIL 1970	MAERZ 1971	APRIL 1971	JANUAR BIS APRIL			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	0/0
				1970	1971			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	762 428	612 675	607 218	2 176 503	2 237 487	60 984+	2,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	254 546	156 421	151 030	594 957	686 650	91 693+	15,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	50 419	24 421	46 132	109 641	106 805	2 836-	2,6	
E	26 186	27 502	34 217	36 494	80 957	44 463+	121,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	133 069	66 208	52 769	264 300	188 201	76 099-	28,8-	
E	269 412	276 462	288 227	991 906	1 013 604	21 698+	2,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	28 796	61 661	34 843	179 205	161 270	17 935-	10,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 110 641	1 968 507	1 856 893	7 276 204	7 175 584	100 620-	1,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 044 552	953 343	930 873	3 157 249	3 238 239	80 990+	2,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	37 928	22 066	21 948	105 179	50 094	55 085-	52,4-	
E	4 852	4 975	7 599	4 852	14 437	9 585+	197,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	735 639	711 102	597 313	3 012 823	2 805 308	207 515-	6,9-	
E	166 281	140 977	179 545	562 785	558 315	4 470-	0,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	121 389	136 044	119 615	433 316	509 191	75 875+	17,5+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 967 164	4 040 913	3 650 227	13 566 933	14 432 595	865 662+	6,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 326 022	2 395 414	2 075 640	7 918 884	8 718 910	800 026+	10,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	267 668	294 523	384 829	1 086 369	1 139 289	52 920+	4,9+	
E	1 192 316	1 309 479	1 016 647	4 232 091	4 304 075	71 984+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	181 158	41 497	173 111	329 589	270 321	59 268-	18,0-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 390 316	3 331 367	3 033 578	11 747 259	11 620 287	126 972-	1,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	396 529	480 628	406 774	1 228 844	1 512 727	283 883+	23,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	316	2 522	1 982	6 143	4 161+	209,9+	
E	284	-	715	328	962	634+	193,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	78 181	104 231	108 730	251 590	365 180	113 590+	45,1+	
E	2 725 764	2 617 602	2 374 689	9 755 946	9 211 502	544 444-	5,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	189 558	128 590	140 148	508 569	523 773	15 204+	3,0+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 336 799	1 188 385	1 100 182	4 365 847	4 058 171	307 676-	7,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	239 141	188 007	166 721	586 693	578 943	7 750-	1,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	459	-	-	459	-	459-	X	
E	13 109	11 820	29 091	27 730	48 400	20 670+	74,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	417 506	497 298	439 095	1 478 404	1 773 875	295 471+	20,0+	
E	415 427	260 184	255 874	1 455 754	909 036	546 718-	37,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	251 157	231 076	209 401	816 807	747 917	68 890-	8,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 295 296	4 944 568	6 128 298	14 215 674	16 709 573	2 493 899+	17,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 492 034	2 703 800	3 480 742	7 023 697	9 095 512	2 071 815+	29,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	113 765	94 216	138 968	131 599	284 616	153 017+	116,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 759 566	1 433 123	1 582 289	4 689 462	4 949 697	260 235+	5,5+	
E	772 571	656 718	809 837	1 982 410	2 136 482	154 072+	7,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	157 360	56 711	116 462	388 506	243 266	145 240-	37,4-	
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 901 996	1 555 039	1 621 559	5 219 996	5 532 950	312 954+	6,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 086 884	864 575	954 079	2 912 586	3 042 044	129 458+	4,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	13 391	12 647	7 245	23 973	27 420	3 447+	14,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	442 270	410 047	390 292	1 209 296	1 472 031	262 735+	21,7+	
E	313 226	236 545	224 949	964 294	878 568	85 726-	8,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	46 225	31 225	44 994	109 847	112 887	3 040+	2,8+	
DÜNGEMITTEL (71,72)	591 761	652 594	619 100	2 022 995	2 219 195	196 200+	9,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	118 854	152 697	147 343	307 662	447 410	139 748+	45,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 000	-	-	22 882	-	22 882-	X	
E	6 031	1 102	1 476	13 715	4 458	9 257-	67,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	169 808	192 311	148 439	610 162	623 279	13 117+	2,1+	
E	187 867	220 228	274 077	785 134	916 726	131 592+	16,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	91 201	86 256	47 765	283 440	227 322	56 118-	19,8-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 477 905	6 114 433	5 705 411	22 426 722	22 552 343	125 621+	0,6+
AUSGANG	4 172 411	3 713 210	3 628 543	12 937 692	13 243 775	306 083+	2,4+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	289	-	200	409	200	209-	51,1-
AUSGANG	2 097	1 059	799	4 041	2 475	1 566-	38,8-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 128 263	1 258 146	1 847 584	5 450 117	4 544 759	905 358-	16,6-
AUSGANG	925 460	694 073	988 925	2 856 844	2 723 650	133 194-	4,7-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	154 092	116 026	157 684	455 374	377 398	77 976-	17,1-
AUSGANG	115 367	122 177	157 575	394 708	466 742	72 034+	18,2+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	26 894	28 483	22 103	71 180	79 743	8 563+	12,0+
AUSGANG	20 886	25 987	19 372	48 783	71 706	22 923+	47,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	314 919	333 904	333 407	939 390	1 067 871	128 481+	13,7+
AUSGANG	445 714	421 386	378 163	1 365 234	1 580 164	214 930+	15,7+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	51 502	32 500	28 445	164 952	114 682	50 270-	30,5-
AUSGANG	99 430	52 521	57 608	310 507	198 561	111 946-	36,1-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DOR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	110 709	100 936	149 419	158 137	291 273	133 136+	84,2+
AUSGANG	467 738	332 394	392 072	546 494	830 392	283 898+	51,9+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	145 908	121 293	114 110	268 322	346 404	78 082+	29,1+
AUSGANG	470 645	367 644	344 932	957 003	1 118 207	161 204+	16,8+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 596 023	1 536 177	1 517 790	5 046 914	5 605 058	558 144+	11,1+
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	22 821	39 513	33 685	126 268	113 544	12 724-	10,1-
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	55 666	116 492	81 622	189 302	366 947	177 645+	93,8+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 451 769	1 272 218	1 239 458	4 500 350	4 707 281	206 931+	4,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	38 825	76 804	123 657	124 811	300 602	175 791+	140,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	-	3 691	3 878	5 619	9 599	3 980+	70,8+

AUSGANG	385 972	376 228	294 540	1 307 771	1 254 608	53 163-	4,1-
---------	---------	---------	---------	-----------	-----------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	167 721	156 545	60 624	635 159	554 442	80 717-	12,7-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	54 090	57 097	55 580	158 423	170 857	12 434+	7,8+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	28 611	6 741	9 543	79 578	34 325	45 253-	56,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	20 314	9 649	11 542	56 190	30 913	25 277-	45,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	63 212	54 980	53 479	181 802	170 305	11 497-	6,3-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	50 324	68 275	85 850	156 187	222 725	66 538+	42,6+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 100	3 297	1 103	7 476	6 550	926-	12,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	19 364	44 578	49 917	72 820	136 925	64 105+	88,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	28 430	20 400	32 472	71 396	72 302	906+	1,3+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	1 122	-	1 122	1 122+	X

AUSGANG	88 488	90 124	112 316	332 364	355 672	23 308+	7,0+
---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	54 639	62 172	64 738	189 425	212 901	23 476+	12,4+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	33 849	27 952	43 328	134 921	131 748	3 173-	2,4-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	8 018	6 460	1 558-	19,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	4 250	-	4 250	4 250+	X

2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	302	3 666	-	-	-	-	302	3 666	708	8 579
014	HEIDE	119 968	52 192	-	-	-	-	119 968	52 192	500 410	217 163
015	KIEL	46 796	90 043	-	-	363	-	47 159	90 043	159 877	364 378
018	LÜBECK (STADT)	59 516	15 145	-	2 357	-	4 645	59 516	22 147	133 810	80 657
019	ITZEHOE/RATZEBURG	159 764	102 198	-	1 548	-	7 615	159 764	111 361	434 918	331 573
	ZUSAMMEN	386 346	263 244	-	3 905	363	12 260	386 709	279 409	1 229 723	1 002 350
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	356 922	351 622	83 825	18 489	46 888	45 040	487 635	415 151	1 875 541	1 279 469
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	18 394	35 970	-	598	-	202	18 394	36 770	44 801	190 929
032	LÜNEBURG/UELZEN	19 898	3 527	-	-	-	-	19 898	3 527	36 566	28 671
033	SOLTAU	-	607	-	-	-	-	-	607	-	607
034	BRÄKE	163 808	55 937	-	-	1 966	583	165 774	56 520	702 733	192 796
035	VERDEN/NIEBURG	235 720	20 579	-	-	-	11 793	235 720	32 372	684 326	104 855
	ZUSAMMEN	437 820	116 620	-	598	1 966	12 578	439 786	129 796	1 468 426	517 858
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	187 800	119 415	-	-	18 904	9 921	206 704	129 336	890 545	422 272
042	WILHELMSHAVEN	8 838	51 831	-	-	410	2 668	9 248	54 499	34 172	186 199
043	MEPPEN	125 573	43 005	-	-	9 876	8 670	135 449	51 675	408 047	178 824
044	OLDENBURG	22 459	125 079	-	-	420	5 528	22 879	130 607	60 795	370 204
045	OSNABRÜCK	14 934	57 950	-	214	389	27 338	15 323	85 502	57 803	224 861
	ZUSAMMEN	359 604	397 280	-	214	29 999	54 125	389 603	451 619	1 451 362	1 382 360
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	139 769	146 757	-	1 095	18 464	28 576	158 233	176 428	482 656	600 668
052	BRAUNSCHWEIG	271 775	174 123	-	10 098	38 877	13 383	310 652	197 604	723 849	599 606
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 256	295
	ZUSAMMEN	411 544	320 880	-	11 193	57 341	41 959	468 885	374 032	1 211 761	1 200 569
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	135 798	337 194	-	-	6 247	7 149	142 045	344 343	568 248	1 134 986
062	BREMERHAVEN (STADT)	43 878	80 106	-	-	454	4 887	44 332	84 993	159 935	253 623
	ZUSAMMEN	179 676	417 300	-	-	6 701	12 036	186 377	429 336	728 183	1 388 609
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	62 319	230 107	651	893	29 860	33 254	92 830	264 254	282 725	984 985
072	MOERS	827 671	86 426	-	-	1 318 951	469 303	2 146 622	555 729	7 322 603	2 101 103
	ZUSAMMEN	889 990	316 533	651	893	1 348 811	502 557	2 239 452	819 983	7 605 328	3 086 088
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	165 852	355 321	10 553	319	59 554	52 710	235 959	408 350	730 631	1 578 131
082	DINSLAKEN	323 374	155 037	-	2 025	65 463	255 317	388 837	412 379	1 450 860	1 331 707
083	DUISBURG (STADT)	444 536	494 321	-	3 490	762 834	1 654 090	1 207 370	2 151 901	5 107 055	8 618 093
084	ESSEN	377 704	130 884	1 367	550	264 798	265 590	643 869	397 024	2 471 301	1 537 201
085	DORTMUND (STADT)	51 062	184 759	-	20 983	67 077	126 422	118 139	332 164	440 086	1 290 010
	ZUSAMMEN	1 362 528	1 320 322	11 920	27 357	1 219 726	2 354 129	2 594 174	3 701 818	10 199 933	14 355 142
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	132 458	196 314	300	1 925	168 679	396 566	301 437	594 805	1 044 187	2 388 808
093	SOLINGEN	40 093	84 872	-	-	40 871	81 796	80 964	166 668	260 796	803 188
094	KÖLN	574 178	234 411	-	2 230	127 421	306 535	701 599	543 176	2 763 555	2 270 585
095	BOEN	1 796	124 415	-	-	2 356	24 760	4 152	149 175	15 184	543 529
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	748 525	640 012	300	4 155	339 327	809 657	1 088 152	1 453 824	4 083 722	6 006 110
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	117 114	120 182	-	-	501	16 415	117 615	136 597	307 083	528 327
104	PADERBORN	234	35	-	-	-	-	234	35	734	35
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	117 348	120 217	-	-	501	16 415	117 849	136 632	307 817	528 362
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



2. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSPARTNERN  
TONNEN

NR. DER STÄ- DE- TIL	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSPARTNER	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	73 196	565 828	-	-	68 511	250 958	141 907	816 786	552 206	3 106 574
123	WIESBADEN	291 897	357 414	-	-	14 240	218 030	306 137	575 444	1 127 208	1 737 654
124	DARMSTADT	809	20 449	-	-	-	19 223	809	39 672	1 739	95 487
	ZUSAMMEN	366 102	943 691	-	-	82 751	488 211	448 853	1 431 902	1 681 153	4 939 715
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 707	29 714	-	-	497	27 763	10 204	57 477	42 921	144 130
132	KOBLENZ	576 678	442 771	-	3 327	340 987	102 629	917 665	548 727	2 562 613	1 870 577
	ZUSAMMEN	586 385	472 485	-	3 327	341 484	130 392	927 869	606 204	2 605 534	2 014 707
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	280 244	320 941	-	1 500	18 512	162 402	298 756	484 843	928 888	1 545 263
142	KAISERSLAUTERN	269 676	7 052	-	-	27 230	3 396	296 906	10 448	824 228	24 345
143	LUDWIGSHAFEN	412 975	453 874	-	1 519	86 555	305 646	499 530	761 039	1 652 895	2 119 669
	ZUSAMMEN	962 895	781 867	-	3 019	132 297	471 444	1 095 192	1 256 330	3 406 011	3 689 277
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	157 495	340 820	-	-	72 961	338 831	230 456	679 651	880 177	2 397 102
152	KARLSRUHE	359 371	231 031	-	1 384	141 749	113 695	501 120	346 110	1 664 475	1 033 038
153	HEIDELBERG	223 049	80 813	-	-	1 520	20 905	224 569	101 718	599 516	303 385
	ZUSAMMEN	739 915	652 664	-	1 384	216 230	473 431	956 145	1 127 479	3 144 168	3 733 525
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	662 413	108 719	-	-	157 652	142 218	820 065	250 937	1 908 501	856 794
162	KONSTANZ	2 901	6 645	-	-	153	10 785	3 054	17 430	13 091	53 148
	ZUSAMMEN	665 314	115 364	-	-	157 805	153 003	823 119	268 367	1 921 592	909 942
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	136 488	278 304	-	-	9 393	73 892	145 881	352 196	576 481	1 023 853
172	STUTTGART	3 334	372 713	-	-	1 314	176 006	4 648	548 719	25 970	1 493 611
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	139 822	651 017	-	-	10 707	249 898	150 529	900 915	602 451	2 517 464
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	68 194	323 240	-	-	2 421	27 072	70 615	350 312	149 481	1 023 678
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	258 165	284 060	-	-	8 834	51 381	266 999	335 441	657 923	864 545
183	BAYREUTH/BAMBERG	62 650	127 715	-	-	5 368	29 948	68 018	157 663	162 982	369 974
184	NUERNBERG	-	28 990	-	-	-	1 974	-	30 964	-	51 226
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	389 009	764 005	-	-	16 623	110 375	405 632	874 380	970 386	2 309 423
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	981	-	-	-	-	-	981	-	2 418	1 437
192	REGENSBURG	47 638	48 619	-	-	145 461	141 158	193 099	189 777	549 703	438 069
193	PASSAU/STRAUBING	8 188	8 188	-	-	12 114	8 025	20 302	16 213	37 098	53 574
	ZUSAMMEN	56 807	56 807	-	-	157 575	149 183	214 382	205 990	589 219	493 080
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	774	-	-	-	20 076	22 103	20 850	22 103	88 676	79 743
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	61 011	516 407	-	156 373	426	15 943	61 437	688 723	161 480	1 642 923
	INSGESAMT	9 218 337	9 218 337	96 696	230 917	4 187 597	6 124 739	13 502 630	15 573 993	45 332 466	53 076 716

## 3. GÜTERVERKEHR IM APRIL 1971 NACH HAUPTVERKEHRSSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ-  UEBERSCHREITENDER  VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS APRIL 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	151 030	46 132	34 217	52 769	288 227	572 375	34 843	-	607 218	2 237 487
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTF.GEMUESE	94	-	-	-	12	106	-	-	106	2 017
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 052	1 696	-	757	4 653	11 158	1 120	-	12 278	40 487
05	HOLZ UND KORK	20 608	-	-	4 791	49 070	74 469	12 268	-	86 737	326 590
06	ZUCKERRUEBEN	256	-	-	-	-	256	-	-	256	256
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	302	-	-	2 303	6 697	9 302	1 345	-	10 647	40 705
	ZUSAMMEN	176 342	47 828	34 217	60 620	348 659	667 666	49 576	-	717 242	2 647 542
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	10 101	-	552	120	11 100	21 873	8 259	-	30 132	76 714
12	GETRAENKE	4 789	-	-	658	954	6 401	110	-	6 511	23 727
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 273	1 369	-	2 769	9 360	14 771	7 867	-	22 638	68 022
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6 201	-	-	411	11	6 623	882	-	7 505	23 253
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	17 599	-	-	32 565	14 195	64 359	13 597	-	77 956	301 211
17	FUTTERMITTEL	84 625	17 550	-	33 255	100 256	235 686	13 374	-	249 060	922 944
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	41 096	871	-	11 543	159 777	213 287	9 780	250	223 067	932 806
	ZUSAMMEN	165 684	19 790	552	81 321	295 653	563 000	53 869	250	616 869	2 348 677
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	789 015	11 991	718	467 276	170 893	1 439 893	108 301	700	1 548 194	6 100 258
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	48 702	-	307	11 652	-	60 661	-	-	60 661	231 096
23	KOKS	93 156	9 957	6 574	118 385	8 652	236 724	11 314	3 434	248 038	844 230
	DAR STEINKOHLKOKS	93 156	9 957	1 681	118 385	8 652	231 831	11 314	3 434	243 145	833 503
	ZUSAMMEN	930 873	21 948	7 599	597 313	179 545	1 737 278	119 615	4 134	1 856 893	7 175 584
MINERALÖLERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERÖDEL	57 974	-	-	-	73 380	131 354	-	-	131 354	415 108
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖEL	1 866 821	-	-	345 763	876 853	3 089 437	171 398	-	3 260 835	13 113 038
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	19 057	-	-	4 961	7 096	31 114	-	-	31 114	127 693
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	70 125	-	-	12 266	22 305	104 696	645	-	105 341	375 377
	ZUSAMMEN	2 013 977	-	-	362 990	979 634	3 356 601	172 043	-	3 528 644	14 031 216
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	175 633	956	-	82 004	1 953 226	2 211 819	122 410	-	2 334 229	9 196 741
45	NE-METALLERZE	57 033	880	-	6 473	286 916	351 302	14 814	1 166	366 116	1 290 693
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	174 108	686	715	20 253	134 547	330 309	2 924	-	333 233	1 132 853
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	94 605	-	-	7 254	45 291	147 150	-	-	147 150	519 317
	ZUSAMMEN	406 774	2 522	715	108 730	2 374 689	2 893 430	140 148	1 166	3 033 578	11 620 287
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	31 523	-	23 635	26 189	38 114	119 461	7 627	-	127 088	415 323
52	STAHLHALBZEUG	34 166	-	2 426	66 895	30 192	133 679	31 367	-	165 046	675 644
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	56 058	-	1 823	107 510	70 413	235 804	103 208	-	339 012	1 295 673
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	41 900	-	1 207	168 083	107 857	319 047	57 486	-	376 533	1 413 886
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 074	-	-	70 418	9 298	82 790	9 713	-	92 503	257 645
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	33 244	4 608	783	7 994	33 751	80 380	7 704	-	88 084	343 559
	ZUSAMMEN	199 965	4 608	29 874	447 089	289 625	971 161	217 105	-	1 188 266	4 401 730
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 480 742	-	138 968	1 582 289	809 837	6 011 836	116 462	-	6 128 298	16 709 573
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	309 566	-	-	53 962	107 160	470 688	11 926	-	482 614	1 981 039
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	301 304	-	-	52 072	37 483	390 859	-	-	390 859	1 541 142
63	AND.STEINE U.ERDEN	625 983	-	5 052	332 506	117 789	1 082 330	28 888	530	1 111 218	3 483 549
64	ZEMENT,KALK	222 294	-	-	92 952	2 120	317 366	-	-	317 366	767 828
65	GIPS	18 530	-	1 193	3 824	-	23 547	4 180	-	27 727	68 362
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	64 967	-	9 902	11 334	9 698	95 901	8 527	6 242	104 428	283 952
	ZUSAMMEN	4 722 082	-	156 115	2 076 867	1 046 604	8 001 668	169 983	6 772	8 171 651	23 294 303
DUENGFMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	23 475	-	-	3 071	224 653	251 199	3 588	-	254 787	907 117
72	CHEM.DUENGEMITTEL	123 868	-	1 476	145 368	49 424	320 136	44 177	-	364 313	1 312 078
	ZUSAMMEN	147 343	-	1 476	148 439	274 077	571 335	47 765	-	619 100	2 219 195
CHEM.ERZEUGNISSE											
91	CHEM.GRUNDST.U.A.	310 798	-	-	203 296	161 516	675 610	19 417	713	695 027	2 266 271
92	ALUMINIUMOXID	70	-	-	11 331	14 056	25 457	15 807	-	41 264	93 742
93	BENZOL,TEER U.AE.	61 663	-	-	21 839	37 013	120 515	1 068	-	121 583	401 379
94	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	32 730	-	-	1 671	18 891	53 292	18 800	-	72 092	295 853
99	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 806	-	59	21 356	15 973	49 194	668	-	49 862	200 223
	ZUSAMMEN	417 067	-	59	259 493	247 449	924 068	55 760	713	979 828	3 257 468
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	205	-	-	9 551	663	10 419	96	-	10 515	37 483
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	847	1	848	-	-	848	3 239
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 992	-	-	12 089	6 083	21 164	5 529	576	26 693	90 576
94	EBM-WAREN U.A.	4 825	-	-	2 000	1 861	8 686	4 220	-	12 906	44 925
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	597	-	-	4 817	54 477	59 891	4 325	-	64 216	192 809
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	47	-	-	141	189	377	45	-	422	1 523
97	SONSTIGE WAREN ANG.	26 148	-	110	2 425	17 475	46 158	3 420	-	49 578	190 003
	ZUSAMMEN	34 814	-	110	31 870	80 749	147 543	17 635	576	165 178	560 558
BES.TRANSPORTGÜETER											
99	BES.TRANSPORTGÜETER	3 416	-	200	12 865	8 055	24 536	817	138	25 353	83 740
	INSGESAMT	9 218 337	96 696	230 917	4 187 597	6 124 739	19 858 286	1 044 316	13 749	20 902 602	71 640 300

4. GUETERVERKEHR IM APRIL 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 134,5	34,5	34,6	836,4	2 681,1	205,1	11 926,3	27,9	-	-	40,9	47,5	
DEUTSCHE DEM. REP.	23,6	62,2	195,9	-	2,4	-	284,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	49,0	-	-	437,1	396,7	139,0	1 021,8	-	-	-	4,2	2,6	
FRANKREICH	91,4	-	-	143,8	145,6	223,0	603,8	-	-	-	-	0,2	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	22,5	40,9	-	63,5	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	4,2	5,1	3,2	13,1	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	766,5	-	0,3	2 382,8	2 479,6	295,5	5 924,8	6,8	-	-	0,7	11,8	
NORWEGEN	-	-	-	12,6	12,9	-	25,4	-	-	-	11,8	11,5	
OESTERREICH	-	-	-	81,3	37,1	-	118,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	31,5	-	-	5,7	33,8	7,7	78,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	13,2	5,7	-	18,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	91,4	-	-	193,8	206,7	170,8	662,7	-	-	-	-	0,5	
TSCHECHOSLOWAKEI	2,0	-	-	46,3	46,5	-	94,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,9	22,2	-	28,1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	28,0	-	-	1,8	8,4	-	38,1	-	-	-	0,1	1,1	
INSGESAMT	9 218,3	96,7	230,9	4 187,6	6 124,7	1 044,3	20 902,6	34,7	-	-	57,7	75,1	
APRIL 1970	9 777,9	132,5	194,2	4 476,1	6 742,6	1 228,3	22 551,6	44,0	-	-	85,8	86,4	
JAN.-APRIL 1971	30 053,5	252,6	494,0	15 026,4	22 529,2	3 284,6	71 640,3	109,1	-	-	222,5	216,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 557,2	7,2	12,3	215,8	563,6	113,1	2 469,1	8,4	-	-	9,2	11,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	13,0	9,8	12,1	-	0,3	-	35,2	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	8,4	-	-	73,7	77,6	77,1	236,8	-	-	-	0,6	0,7	
FRANKREICH	13,4	-	-	42,2	32,9	118,3	206,8	-	-	-	-	0,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,3	7,2	-	9,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,2	1,9	1,6	4,9	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	112,6	-	0,1	299,7	465,6	169,9	1 047,9	3,1	-	-	0,1	2,3	
NORWEGEN	-	-	-	1,1	1,3	-	2,4	-	-	-	1,0	1,2	
OESTERREICH	-	-	-	14,5	6,3	-	20,8	-	-	-	-	-	-
POLEN	7,9	-	-	0,8	4,5	3,6	16,8	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,4	1,0	-	3,4	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22,5	-	-	56,5	40,2	104,8	223,9	-	-	-	-	0,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	-	6,8	6,8	-	14,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,0	3,7	-	4,7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2,2	-	-	0,2	1,8	-	4,2	-	-	-	0,0	0,1	
INSGESAMT	1 737,8	16,9	24,5	718,0	1 214,8	588,4	4 300,3	11,4	-	-	11,0	15,9	
APRIL 1970	1 869,1	24,9	13,3	836,9	1 298,4	691,1	4 733,7	14,5	-	-	17,1	15,9	
JAN.-APRIL 1971	5 539,2	46,1	47,4	2 392,7	4 166,2	1 815,9	14 007,5	34,1	-	-	41,2	42,8	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	191,4	207,5	353,8	257,9	210,2	551,5	207,0	301,2	-	-	225,0	238,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	548,8	157,0	61,9	-	135,8	-	123,8	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	172,3	-	-	168,5	195,5	554,6	231,7	-	-	-	140,2	291,0	
FRANKREICH	146,1	-	-	293,4	225,8	530,5	342,4	-	-	-	-	434,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	99,9	175,6	-	148,7	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	284,6	-	-	284,0	366,7	503,1	370,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	146,9	-	367,0	125,7	187,7	574,7	176,8	446,3	-	-	186,8	199,4	
NORWEGEN	-	-	-	86,9	103,4	-	95,3	-	-	-	87,3	106,1	
OESTERREICH	-	-	-	178,0	169,9	-	175,4	-	-	-	-	-	-
POLEN	249,4	-	-	149,0	133,8	461,7	213,3	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	245,8	-	-	291,3	194,3	613,6	337,8	-	-	-	-	81,0	
TSCHECHOSLOWAKEI	236,2	-	-	146,0	146,3	-	148,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	166,7	-	169,0	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	79,7	-	-	83,1	221,3	-	110,9	-	-	-	80,0	81,0	
INSGESAMT	188,5	175,0	106,1	171,4	198,3	563,4	205,7	329,8	-	-	189,9	211,2	
APRIL 1970	191,1	188,1	68,3	186,9	192,5	562,6	209,9	329,2	-	-	193,1	183,9	
JAN.-APRIL 1971	184,3	182,4	95,9	159,2	184,9	552,8	195,5	312,4	-	-	185,2	197,7	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	855,9	34,5	34,6	836,4	2 681,1	205,1	4 647,7	12,4	-	-	40,9	47,5	
APRIL 1970	1 081,9	23,2	4,5	909,7	3 073,4	228,2	5 321,0	18,2	-	-	61,0	53,3	
JAN.-APRIL 1971	2 180,7	92,0	38,4	3 407,4	10 081,3	818,5	16 618,2	45,0	-	-	162,9	144,4	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	129,4	8,3	7,3	109,4	317,7	45,7	617,8	2,5	-	-	7,8	8,1	
APRIL 1970	163,0	5,2	1,0	126,6	376,0	46,8	718,6	3,6	-	-	11,8	9,7	
JAN.-APRIL 1971	336,8	21,8	8,1	484,0	1 263,3	177,1	2 291,1	9,0	-	-	31,5	25,0	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	151,1	239,5	211,3	130,7	118,4	222,9	132,9	200,0	-	-	191,7	170,9	
APRIL 1970	150,6	222,4	216,2	139,1	122,3	205,2	135,0	200,0	-	-	192,6	181,6	
JAN.-APRIL 1971	154,4	237,0	211,2	142,0	125,3	216,3	137,8	200,0	-	-	193,2	173,4	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

## 5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM APRIL 1971

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	136,5	17,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	668,9	0,0	21,5	32,4	722,8	101,4	78,4	13,9	108,5	537,0
ILMENAU	28	-	-	13,3	4,1	17,3	-	0,2	-	10,4	6,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,1	1,2	208,1	23,3	232,7	4,6	8,7	0,3	37,5	126,6
TRAVE	19	0,5	-	-	-	0,5	-	0,0	-	19,0	0,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	130,9	21,4	467,3	435,4	1 054,9	113,9	28,7	1,4	27,2	273,6
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,9
PINNAU	13	-	-	-	16,1	16,1	-	0,2	-	13,0	16,1
KRUECKAU	12	-	-	0,6	8,2	8,7	-	0,1	-	12,0	8,7
STOER	50	-	0,2	7,2	36,9	44,3	-	1,3	-	29,0	25,6
OSTE	75	-	-	3,7	9,8	13,5	-	0,3	-	25,3	4,6
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	13,7	-	-	-	13,7	0,2	0,6	0,0	45,0	13,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	67,1	25,5	141,1	115,5	349,1	21,1	17,8	2,0	50,9	163,0
EIDER U. GIFSLAU-KAN	90	-	0,1	0,2	0,5	0,8	-	0,1	-	63,1	0,6
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	30,0	1,8
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	98,3	3,1	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	2,1	54,2	14,7	70,9	2,5	3,2	0,2	44,9	15,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	230,3	9,6	326,4	49,5	615,8	7,2	65,0	0,6	105,6	464,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	4,2	4,2	-	0,1	-	12,1	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	108,2	133,0	219,1	352,8	813,2	47,0	24,0	1,8	29,5	289,2
HUNTE	26	159,9	-	1,9	104,2	265,9	25,9	5,8	0,6	21,8	222,7
GEESTE	19	13,7	-	-	-	13,7	0,2	0,3	0,0	19,0	13,7
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	203,8	17,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	841,4	1,5	80,3	165,3	1 088,6	100,0	90,8	9,0	83,5	890,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	14,9	56,6	71,4	3,8	1,0	0,1	13,6	69,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	773,2	0,6	170,3	144,2	1 088,3	85,4	84,8	6,5	77,9	718,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	40,2	25,9	66,1	4,3	0,1	0,0	2,0	66,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,7	88,4	90,1	7,4	0,9	0,1	9,8	80,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	67,8	33,3	101,2	11,8	1,4	0,1	13,8	93,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	120,8	35,6	156,4	6,4	2,5	0,1	16,0	139,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	544,8	-	16,8	40,7	602,3	36,0	22,3	1,4	37,0	571,7
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	394,7	66,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,2	57,7	70,9	30,3	0,6	0,3	9,0	53,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	515,1	11,6	640,1	382,0	1 548,8	391,9	50,7	10,7	32,7	1 034,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 045,4	-	312,1	127,6	1 485,1	366,4	76,3	18,2	51,4	1 272,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	36,1	199,9	367,6	603,5	106,0	17,1	3,3	28,3	363,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	743,6	-	150,5	335,1	1 229,2	164,7	13,8	2,3	11,2	655,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 312,1	-	22,2	208,6	1 542,9	172,8	125,3	13,3	81,2	1 440,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	609,8	-	133,5	51,0	794,3	120,4	66,9	8,2	64,2	637,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	140,5	2,1	211,3	178,4	532,3	130,7	26,2	5,7	49,2	467,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	197,3	-	-	-	197,3	106,2	2,6	1,4	13,0	197,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENB.-KAN.	14	0,8	-	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	14,0	0,8
KUESTEN-KANAL	70	177,5	-	23,2	32,4	233,1	48,8	14,8	3,2	63,5	211,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,6	0,9	6,7	10,2	-	0,4	-	43,0	6,3
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	3 402,0	1 651,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	738,7	5,1	267,4	159,6	1 170,9	724,5	75,6	49,7	64,6	879,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 190,3	-	591,1	103,6	2 885,0	1 164,0	136,0	58,4	47,1	2 266,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 304,3	390,4	1 092,4	1 381,8	5 168,8	1 759,9	253,0	83,7	48,9	3 418,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 476,6	41,5	413,9	851,0	5 783,1	2 139,0	426,6	170,6	73,8	4 309,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 358,3	16,3	903,8	659,8	5 938,2	2 857,0	653,9	319,5	110,1	4 704,4
LAHN	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	48,3	0,7
MOSEL	242	788,5	-	12,2	57,5	858,2	504,3	198,9	119,9	231,8	822,0
SAAR	31	-	-	18,8	22,1	40,9	26,1	1,0	0,6	23,5	31,0
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 316,5	416,6	2 207,9	3 715,3	10 656,3	5 857,7	725,8	407,9	68,1	5 670,0
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	8 570,9	8,4	1 651,5	102,0	10 332,9	6 668,5	588,7	394,1	57,0	8 786,6
SPOY-KANAL	9	-	-	177,6	19,4	197,0	188,3	1,8	1,7	9,0	197,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	13,7	153,8	167,5	27,0	2,0	0,2	11,9	41,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	129,9	181,0	98,9	165,6	575,5	49,8	30,9	4,3	53,7	225,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	303,6	217,1	105,9	135,8	762,4	69,2	65,4	8,1	85,8	398,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	489,4	-	38,0	266,3	793,7	166,8	26,6	3,8	33,5	577,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	696,6	45,4	208,0	735,0	1 687,0	400,8	57,6	13,5	34,1	1 404,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,2	158,3	1 015,0	1 184,5	109,0	158,3	15,9	133,6	779,8
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ	653	3 439,7	2 608,5	5 397,9	5 243,0	16 689,1	8 093,8	2 859,6	1 483,9	171,3	4 379,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ	653	3 439,7	2 608,5	5 257,0	5 107,5	16 412,6	8 052,2	2 859,2	1 483,8	174,2	4 378,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 036,0	-	-	-	1 036,0	839,1	472,5	389,0	456,1	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	52,2	39,0	X	X
DONAU, KFLH.-REGENSB.	35	-	-	146,4	188,8	335,2	216,0	0,0	-	C,1	0,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	286,6	5,0	47,6	6,1	345,4	219,0	37,8	28,2	109,4	290,7
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	291,7	3,2	12,1	2,9	309,9	232,9	14,4	10,9	46,6	300,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,8	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	61,4	688,7	750,2	30,7	12,8	0,5	17,0	121,5
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	20 902,6	8 692,1	4 300,3	1 796,0	205,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 044,3	839,2	588,4	475,3	563,4	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	APRIL 1970	MAERZ 1971	APRIL 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1970		1971	
					APRIL 1970		MAERZ 1971		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 937,7	1 654,6	1 698,9	58,2	238,8	12,4-	44,3	2,6+	4 577,9	5,0	5 703,0	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	48,8	58,2	68,6	52,7	19,8	40,5+	10,4	17,8+	84,0	0	186,4	0,1
ILMENAU	38,0	22,9	26,1	84,4	11,9	31,3-	3,3	14,2+	95,7	0,1	74,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	258,9	192,3	230,2	89,4	28,7	11,1-	37,9	19,7+	397,9	0,4	631,4	0,6
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 188,4	969,6	979,5	54,7	208,9	17,6-	9,9	1,0+	2 765,1	3,0	3 290,4	3,3
ESTE	3,8	2,7	-	-	3,8	X	2,7	X	12,0	0	9,0	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,2	0,2	-	-	2,2	X	0,2	X	4,0	0	0,4	0
PINNAU	18,2	18,4	16,1	-	2,1	11,6-	2,3	12,4-	52,6	0	65,5	0
KRUECKAU	11,7	9,0	8,5	9,7	3,2	27,7-	0,5	5,8-	25,9	0	33,3	0
STOER	38,1	40,6	43,7	15,6	5,6	14,6+	3,1	7,6+	63,1	0	134,1	0,1
OSTE	13,5	9,6	14,4	33,0	0,9	6,4+	4,7	48,9+	18,1	0	35,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	314,2	330,5	310,8	56,7	3,4	1,1-	19,7	6,0-	1 057,6	1,1	1 240,7	1,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	1,7	0,5	0,9	33,3	0,8	47,0-	0,4	98,0+	1,7	0	1,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 525,6	1 388,4	1 467,3	52,4	58,3	3,9-	78,9	5,6+	3 708,2	4,0	4 912,5	4,9
FULDA	1,6	-	-	-	1,6	X	-	X	1,6	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	173,6	117,2	127,5	64,9	46,1	26,6-	10,2	8,7+	362,3	0,3	403,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	396,3	376,2	365,0	83,8	31,3	7,9-	11,1	3,0-	759,1	0,8	1 096,0	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	1,8	1,4	4,2	-	2,4	135,6+	2,8	207,9+	5,2	0	7,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	859,2	797,7	864,9	43,8	5,7	0,6+	67,3	8,4+	2 358,9	2,6	3 103,0	3,1
HUNTE	93,1	96,0	105,7	1,4	12,6	13,5+	9,7	10,1+	221,1	0,2	302,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 388,7	1 059,0	1 117,4	49,5	271,4	19,6-	58,3	5,5+	2 227,5	2,4	3 276,3	3,3
MLK, BERGESCH.-MINDEN	247,2	173,5	241,0	42,3	6,3	2,6-	67,5	38,9+	519,5	0,5	699,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	100,6	82,8	79,8	29,0	20,8	20,7-	3,1	3,8-	175,8	0,1	272,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	391,4	278,6	308,1	52,9	83,3	21,3-	29,5	10,5+	603,0	0,6	841,0	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	88,9	81,5	69,2	62,5	19,7	22,3-	12,3	15,2-	149,1	0,1	236,9	0,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	140,0	118,3	108,7	18,6	31,3	22,4-	9,5	8,1-	232,3	0,2	324,9	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	126,5	108,8	90,5	63,1	36,0	28,5-	18,3	16,8-	155,7	0,1	298,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	214,3	155,0	153,5	76,8	60,8	28,4-	1,5	1,0-	276,4	0,3	394,2	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	79,8	60,5	66,6	38,8	13,2	16,6-	6,1	10,0+	115,5	0,1	209,6	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	4 013,6	4 271,7	3 853,7	53,6	159,9	4,0-	418,0	9,8-	12 012,7	13,2	14 288,6	14,4
RUHRWASSERSTRASSE	72,8	56,5	72,0	19,8	0,8	1,1-	15,4	27,3+	217,1	0,2	198,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 272,4	1 462,0	1 257,0	69,5	15,5	1,3-	205,0	14,1-	4 370,4	4,8	4 754,1	4,8
WESEL-DATTELN-KANAL	671,0	555,1	454,5	71,9	216,5	32,3-	100,5	18,2-	2 086,9	2,3	1 891,9	1,9
DATTELN-KANAL HAMM-KANAL	558,8	744,0	676,5	40,3	117,7	21,0+	67,6	9,1-	1 711,5	1,8	2 478,1	2,5
DEK, DORTM.-DATTELN	449,0	526,3	487,6	31,2	38,7	8,6+	38,6	7,4-	1 474,7	1,6	1 798,3	1,8
DEK, DATTELN-BERGESCH.	307,0	268,4	228,5	8,6	78,5	25,6-	40,0	14,9-	621,6	0,6	845,3	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	199,8	162,5	194,8	73,7	5,1	2,6-	32,3	19,8+	446,9	0,4	629,4	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	427,8	456,8	436,2	58,6	8,4	1,9+	20,6	4,6-	985,4	1,0	1 558,0	1,5
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	38,6	26,8	34,5	6,1	4,1	10,7-	7,7	28,7+	72,1	0	95,5	0
EMS-JADE-KANAL	16,5	13,4	12,2	28,7	4,3	26,0-	1,1	8,5-	25,9	0	39,1	0
RHEINGEBIET	21 356,7	18 969,6	20 050,9	45,6	1 305,9	6,2-	1 081,2	5,6+	65 900,6	72,7	67 833,0	68,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	562,9	321,2	431,1	61,7	131,7	23,5-	110,0	34,2+	1 417,1	1,5	1 154,0	1,1
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	767,1	546,7	742,7	86,0	24,5	3,2-	196,0	35,8+	1 924,4	2,1	1 864,3	1,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 126,4	2 806,8	3 195,8	44,5	69,3	2,2+	388,9	13,8+	10 050,3	11,0	10 332,9	10,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 446,2	1 212,0	1 332,3	33,0	113,9	7,9-	120,3	9,9+	4 208,5	4,6	4 191,4	4,2
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 646,1	1 369,6	1 577,5	57,1	68,6	4,2-	207,9	15,1+	4 435,2	4,8	4 760,5	4,8
LAHN	6,6	1,4	1,2	100,0	5,3	81,1-	0,2	12,0-	11,1	0	5,4	0
MOSEL	69,8	53,1	65,7	12,5	4,1	5,9-	12,6	23,7+	180,9	0,1	180,5	0,1
SAAR	47,8	54,5	41,5	46,7	6,3	13,2-	13,0	23,9-	120,0	0,1	151,4	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 357,0	7 293,1	6 819,7	39,2	537,3	7,4-	473,4	6,5-	26 763,0	29,5	26 569,9	26,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	2 198,4	1 797,6	1 809,3	93,8	389,1	17,7-	11,7	0,6+	5 844,9	6,4	6 162,9	6,2
SPOY-KANAL	17,8	16,3	19,7	1,6	1,9	10,7+	3,4	20,8+	71,5	0	69,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	146,1	109,1	166,4	7,5	20,3	13,9+	57,3	52,5+	291,4	0,3	392,8	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	716,2	501,8	640,5	45,8	75,7	10,6-	138,8	27,6+	1 284,2	1,4	1 582,0	1,5
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	428,5	542,6	673,8	47,6	245,3	57,2+	131,2	24,1+	929,9	1,0	1 747,9	1,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	328,7	326,2	300,9	11,5	27,8	8,5-	25,3	7,8-	1 067,4	1,1	1 240,8	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 139,5	1 036,7	1 035,4	24,6	104,1	9,2-	1,3	0,2-	3 762,6	4,1	3 864,2	3,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 351,7	981,0	1 197,4	14,2	154,3	11,5-	216,5	22,0+	3 538,1	3,9	3 562,9	3,6
DONAUGEBIET	389,3	336,1	419,3	50,8	30,0	7,7+	83,2	24,7+	1 006,9	1,1	1 079,7	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	300,9	269,0	338,9	44,2	38,0	12,6+	69,8	25,9+	867,4	0,9	890,4	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	69,9	62,9	63,8	82,5	6,1	8,8-	0,9	1,3+	107,4	0,1	154,9	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	18,6	4,2	16,7	63,5	1,9	10,3-	12,5	301,2+	32,2	0	34,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	820,9	640,7	738,3	6,7	82,7	10,1-	97,6	15,2+	1 197,2	1,3	1 800,8	1,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	820,9	640,7	738,3	6,7	82,7	10,1-	97,6	15,2+	1 197,2	1,3	1 800,8	1,8
INSGESAMT	31 432,6	28 320,3	29 345,8	47,0	2 086,8	6,7-	1 025,5	3,6+	90 630,9	100	98 894,0	100

## 7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1971 NACH WASSERSTRASSEGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## VERSAND

WASSERSTRASSEGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NACH- RUMGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	989,8	121,2	79,6	36,3	363,9	7,5	19,1	304,0	49,7	4,2	2,6	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	264,1	3,6	0,2	-	-	0,6	1,7	238,6	19,4	0,1	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	549,0	112,7	78,8	36,3	236,8	5,2	17,4	25,0	28,7	4,1	2,3	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	176,7	4,9	0,6	-	127,1	1,7	-	40,4	1,6	-	0,3	-
WESEREGEBIET	769,3	86,6	50,2	19,6	132,1	11,8	28,4	377,9	3,4	37,9	20,3	0,9
OBERRWESER	82,8	2,6	3,8	-	-	0,5	-	75,3	-	-	0,6	-
MITTELWESER	305,9	1,5	-	-	7,9	1,6	-	293,1	-	1,9	-	-
UNTERWESER	380,6	82,6	46,4	19,6	124,2	9,8	28,4	9,6	3,4	36,0	19,7	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	553,1	18,2	12,9	50,1	24,9	27,4	44,0	290,9	71,8	11,9	0,9	0
MLK, WESTL. MINDEN	125,2	0,1	1,0	42,7	-	-	0,6	69,9	-	11,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	427,9	18,1	12,0	7,4	24,9	27,4	43,5	221,0	71,8	0,9	0,9	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 066,2	13,8	5,6	825,2	494,8	170,5	117,8	285,1	30,0	114,6	8,5	0,3
RUHRGEBIET	1 641,3	0,5	0,5	821,9	297,0	13,5	112,5	250,2	30,0	112,6	2,3	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	419,3	13,3	5,1	1,4	197,8	155,9	5,4	32,2	-	1,9	6,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,6	-	-	2,0	-	1,1	-	2,6	-	-	-	-
RHINGEBIET	9 162,8	32,4	92,9	776,8	1 409,9	252,4	415,4	5 467,3	204,9	475,0	30,2	5,5
OBERRHEIN	2 329,0	4,8	24,8	30,9	625,6	24,5	25,3	1 430,4	76,5	76,7	9,4	0,1
MITTEL RHEIN	1 369,9	5,2	8,1	14,7	97,2	3,2	37,1	1 198,3	0,4	4,6	0,7	0,5
DAR. LAHN	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
MOSEL	8,2	1,0	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-
SAAR	19,4	-	-	10,0	-	-	5,8	1,3	-	2,3	-	-
NIEDERRHEIN	4 375,7	9,3	55,3	729,8	541,8	189,0	350,4	2 058,3	78,3	347,3	11,3	4,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	917,0	12,2	4,2	0,6	145,3	28,5	2,6	619,3	49,7	46,3	8,3	0
NECKAR	171,2	0,8	0,6	0,9	-	7,2	0,1	161,0	-	0,1	0,5	0
DONAUGEBIET	213,3	28,2	2,2	28,3	10,4	80,7	1,6	58,4	-	3,1	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	49,6	-	5,1	-	-	16,2	10,2	13,0	0,6	0,2	4,3	0
INSGESAMT	13 804,1	300,4	248,6	1 736,3	2 436,0	566,6	636,7	6 796,6	360,3	646,8	67,3	8,4
APRIL 1970	14 758,9	519,2	279,0	1 757,4	2 568,7	505,4	761,1	7 308,1	361,4	621,9	71,8	4,9
JANUAR-APRIL 1971	45 918,6	1 055,0	877,5	6 359,4	9 712,3	1 909,9	2 431,1	19 615,3	1 246,9	2 446,8	238,4	26,0
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	106,2	43,5	21,5	-	6,5	-	3,1	1,2	28,6	-	0,8	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	106,2	43,5	21,5	-	6,5	-	3,1	1,2	28,6	-	0,8	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	36,2	7,4	2,5	-	-	1,1	13,9	1,1	-	6,1	4,2	0
OBERRWESER	1,6	-	0,4	-	-	0,5	-	0,8	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	34,5	7,4	2,1	-	-	0,6	13,9	0,3	-	6,1	4,2	0
MITTELLANDKANALGEB.	42,9	4,6	0,3	0,6	0,8	0,8	7,6	20,2	7,8	0,1	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	42,6	4,6	-	0,6	0,8	0,8	7,6	20,2	7,8	0,1	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	573,3	1,0	2,0	202,4	133,0	4,1	59,0	118,2	7,0	44,2	2,0	0,2
RUHRGEBIET	519,8	0,5	-	200,5	102,9	3,1	59,0	100,3	7,0	44,2	2,0	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	51,6	0,5	2,0	-	30,1	1,0	-	17,9	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 705,6	8,1	51,0	348,5	561,0	83,2	273,4	2 031,7	113,2	211,8	20,4	3,2
OBERRHEIN	577,3	3,4	10,6	2,6	254,7	18,6	5,2	209,0	31,9	33,0	8,1	0,1
MITTEL RHEIN	447,1	3,1	3,8	7,0	17,2	-	25,0	386,1	0,4	4,1	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	11,5	-	-	5,6	-	-	3,8	-	-	2,0	-	-
NIEDERRHEIN	2 529,7	0,8	33,6	338,9	245,7	51,5	242,0	1 406,4	46,4	155,1	6,2	3,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	136,9	0,8	2,3	-	43,4	11,7	1,3	18,2	34,4	19,4	5,4	0
NECKAR	14,6	-	0,6	-	-	1,4	-	12,1	-	0,1	0,4	-
DONAUGEBIET	125,0	25,3	1,9	24,0	9,8	58,4	1,1	1,5	-	2,4	0,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 589,1	90,0	79,1	575,5	711,1	147,7	358,2	2 174,0	156,5	264,6	27,9	4,5
APRIL 1970	4 482,0	139,3	98,3	472,2	649,1	95,4	363,4	2 265,0	134,9	234,4	29,2	0,8
JANUAR-APRIL 1971	15 207,5	267,0	272,4	2 080,8	2 689,2	391,6	1 381,8	6 484,5	496,0	1 030,7	103,2	10,4

7. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERANTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	QUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	709,2	25,9	34,1	19,8	241,1	2,1	49,0	295,3	22,9	6,0	6,7	6,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	60,9	4,8	0,8	9,7	4,7	0,2	-	39,6	0,4	0,3	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	513,3	20,1	29,9	10,1	118,7	1,2	48,8	244,9	21,5	5,7	6,2	6,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	135,1	1,1	3,3	-	117,8	0,7	0,2	10,9	1,0	-	0,2	0
WESEREGBIET	698,0	45,1	43,0	43,4	89,1	7,6	25,4	377,0	36,1	15,3	13,1	0,9
OBERWESER	44,7	14,7	10,4	-	4,8	-	1,5	2,8	2,5	2,0	6,1	-
MITTELWESER	63,3	4,2	2,3	31,2	1,9	-	-	21,7	-	1,0	1,0	-
UNTERWESER	590,0	26,2	30,3	12,2	82,4	7,6	23,9	354,6	33,6	12,4	6,0	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	564,2	27,0	7,4	128,1	236,2	12,3	17,8	106,2	19,9	7,0	2,3	0
MLK, WESTL. MINDEN	195,5	8,9	0,9	17,2	72,4	9,8	6,7	76,3	0,5	2,0	0,7	-
MLK, OESTL. MINDEN	368,7	18,1	6,4	110,9	163,8	2,5	11,1	29,9	19,4	5,0	1,6	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 787,5	77,7	45,2	98,1	317,3	283,6	76,7	803,9	46,2	31,9	6,7	0,2
RUHRGEBIET	1 306,3	42,8	40,5	58,9	282,0	283,6	65,3	460,8	39,1	26,8	6,3	0,2
DEK, DATTELN-SEEGR.	440,2	34,9	4,7	38,0	35,3	-	11,3	306,9	7,1	1,6	0,4	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	41,1	-	-	1,2	-	-	-	36,3	-	3,5	0	-
RHEINGEBIET	10 888,1	373,6	323,9	749,5	1 983,3	2 420,1	244,2	3 827,5	273,3	603,1	85,4	4,2
OBERRHEIN	2 040,6	83,2	78,6	258,9	531,4	88,0	31,8	601,2	60,0	248,7	58,4	0,4
MITTEL RHEIN	1 648,3	56,7	20,8	69,7	333,3	11,8	37,6	1 058,6	19,2	36,1	2,6	1,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	57,5	0,8	-	4,3	7,1	-	2,0	43,1	-	-	0,2	-
SAAR	22,1	2,0	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 273,0	168,6	179,8	61,4	572,7	2 317,5	116,0	426,6	144,1	266,1	18,8	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 900,0	41,6	19,5	166,0	505,4	2,3	25,3	1 057,1	38,8	38,7	4,8	0,6
NECKAR	1 026,2	23,5	25,1	193,5	40,6	0,4	33,5	684,1	11,1	13,5	0,8	-
DONAU GEBIET	206,0	0,1	4,0	-	6,2	55,1	55,7	69,1	15,8	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	688,7	9,8	4,4	75,3	119,0	0,3	40,3	437,6	-	1,0	0,9	0,2
INSGESAMT	15 541,7	559,2	461,9	1 114,1	2 992,1	2 781,3	509,0	5 918,7	414,2	664,4	115,2	11,7
APRIL 1970	16 673,7	661,3	447,4	1 210,6	3 417,3	3 122,3	745,4	6 048,4	308,2	641,4	60,2	11,1
JANUAR-APRIL 1971	52 975,4	2 105,9	1 812,5	3 802,0	12 704,6	10 723,5	1 766,4	16 167,1	1 346,8	2 109,2	407,4	30,1

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	60,9	-	4,9	1,2	6,5	0,2	23,5	14,8	1,0	0	3,4	5,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	10,8	-	-	-	-	0,2	-	10,6	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,5	-	4,9	1,2	-	-	23,5	4,1	1,0	0	3,4	5,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,5	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	48,0	8,1	10,1	-	1,2	-	16,4	3,8	0,6	4,1	3,9	0
OBERWESER	6,7	0,7	5,4	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-
MITTELWESER	5,8	1,2	1,2	-	1,2	-	-	1,8	-	-	0,5	-
UNTERWESER	35,5	6,2	3,4	-	-	-	16,4	2,0	0,3	3,9	3,4	0
MITTELLANDKANALGEB.	37,9	7,0	2,7	-	12,1	0,5	3,6	10,5	0,8	0,3	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,8	3,0	-	-	2,4	0,5	2,3	5,1	0,5	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	24,1	4,0	2,7	-	9,7	-	1,3	5,4	0,3	0,3	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	378,1	43,3	15,4	10,7	147,2	37,8	17,0	71,7	24,8	8,2	1,9	-
RUHRGEBIET	314,6	28,5	13,0	10,7	127,3	37,8	16,5	48,2	22,5	8,2	1,9	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	63,5	14,8	2,4	-	19,9	-	0,4	23,6	2,3	-	0,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 829,8	244,2	229,8	109,0	889,5	1 337,5	144,1	418,4	169,9	215,1	70,7	1,6
OBERRHEIN	730,8	54,5	60,3	38,7	258,3	66,9	18,8	66,2	36,9	72,7	57,2	0,3
MITTEL RHEIN	447,2	34,8	15,6	16,1	142,3	10,1	11,8	188,3	12,3	14,2	6,9	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,7	0,8	-	-	5,3	-	1,7	0,7	-	-	0,2	-
SAAR	14,1	1,7	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 253,4	124,4	131,6	16,6	314,1	1 258,5	81,9	99,7	101,0	114,3	11,1	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	304,1	22,2	2,5	18,5	165,6	2,0	11,4	53,7	17,3	9,8	0,9	0,3
NECKAR	94,2	8,4	19,8	19,1	9,2	-	20,2	10,5	2,4	4,0	0,6	-
DONAU GEBIET	109,9	0,1	2,7	-	4,1	36,3	41,5	10,5	14,8	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	30,4	-	0,4	5,2	-	-	-	24,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 495,0	302,7	265,9	126,1	1 060,5	1 412,2	246,1	554,6	211,9	227,6	80,4	7,0
APRIL 1970	4 648,4	278,6	232,9	126,6	1 102,6	1 485,0	383,0	629,1	120,4	251,6	32,7	5,9
JANUAR-APRIL 1971	16 140,6	1 040,3	1 119,2	361,7	4 452,5	5 072,5	846,8	1 611,0	594,5	750,5	277,6	14,1

## 8. GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	APRIL 1970	MAERZ 1971	APRIL 1971			JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970								
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971										
TONNEN										O/O							
<b>ELBEGEBIET</b>																	
BRUNSBUETTEL	176 660	190 280	129 741	45 862	175 603	643 303	707 485	64 182+	9,9+								
HAMBURG	1 133 474	897 791	531 201	402 800	934 001	2 561 248	3 082 557	521 309+	20,3+								
KIEL	76 130	82 554	30 952	34 960	65 912	222 904	274 293	51 389+	23,0+								
LUEBECK	77 418	63 290	60 374	21 974	82 348	131 287	219 305	88 018+	67,0+								
<b>WESEREGBIET</b>																	
BRAKE	130 444	139 292	107 715	10 010	117 725	410 628	537 280	126 652+	30,8+								
BREMEN	484 998	461 688	155 662	344 343	500 005	1 285 654	1 739 555	453 901+	35,3+								
BREMERHAVEN	110 154	101 044	54 014	84 993	139 007	258 220	436 361	178 141+	68,9+								
NORDENHAM	108 483	67 018	55 848	14 092	69 940	351 251	284 503	66 748-	19,1-								
OLDENBURG	93 126	95 977	1 540	104 163	105 703	221 125	302 269	81 144+	36,6+								
<b>MITTELLANDKANALGEB.</b>																	
BRAUNSCHWEIG	100 113	74 748	54 883	32 923	87 806	146 908	209 232	62 324+	42,4+								
HANNOVER	214 403	163 536	21 310	121 181	142 491	340 150	468 266	128 116+	37,6+								
HILDESHEIM	106 283	84 992	41 821	33 341	75 162	130 143	235 095	104 952+	80,6+								
MISBURG	88 902	81 500	43 289	25 866	69 155	149 117	236 852	87 735+	58,8+								
OSNABRUECK	63 915	52 120	589	56 576	57 165	124 153	179 275	55 122+	44,3+								
PEINE	122 254	70 723	33 803	47 064	80 867	188 504	219 854	31 350+	16,6+								
SALZGITTER-BEDDINGEN	177 891	117 682	70 809	35 611	106 420	237 891	300 781	62 890+	26,4+								
<b>WESTDEUTSCH-KANALGEB.</b>																	
BOTTROP	99 629	102 646	52 915	15 935	68 850	350 429	352 515	2 086+	0,5+								
CASTROP-RAUXEL	122 978	90 671	62 311	25 107	87 418	397 795	306 769	91 026-	22,9-								
DORSTEN (HERVEST)	98 955	90 961	27 384	1 034	28 418	259 242	223 795	35 447-	13,7-								
DORTMUND	441 004	504 452	132 308	332 164	464 472	1 442 463	1 745 994	303 531+	21,0+								
EMDEN	349 148	399 318	245 918	129 336	375 254	824 441	1 342 800	518 359+	62,8+								
ESSEN	133 906	196 686	30 395	136 111	166 506	500 283	631 417	131 134+	26,2+								
GELSENKIRCHEN	569 318	672 509	415 021	110 237	525 258	1 941 789	2 031 829	90 040+	4,6+								
HAMM	163 271	127 288	19 502	125 697	145 199	472 537	470 917	1 620-	0,4-								
HAMM-BOSSENDORF	168 053	51 333	71 514	-	71 514	511 201	366 289	144 912-	28,4-								
HERNE	48 884	95 765	68 759	-	68 759	222 013	280 803	58 790+	26,6+								
LEER	59 485	41 060	7 610	39 011	46 621	115 997	158 044	42 047+	36,2+								
LUENEN	167 641	292 889	80 393	103 264	183 657	572 741	901 926	329 185+	57,4+								
MARL-BRASSERT	154 496	186 675	68 342	78 036	146 378	472 781	550 800	78 019+	16,5+								
MUELHEIM/RUHR	72 754	56 522	14 261	57 695	71 956	217 144	198 858	18 286-	8,5-								
MUENSTER	125 416	126 397	1 710	105 940	107 650	297 070	406 453	109 383+	36,8+								
RHEIN-LIPPE-HAFEN	151 520	133 404	92 626	13 978	106 604	561 350	471 169	90 181-	16,1-								
WANNE-EICKEL	200 573	219 320	187 519	27 207	214 726	737 322	805 938	68 616+	9,3+								
<b>RHEINGEBIET</b>																	
ANDERNACH	321 183	299 509	296 158	68 906	365 064	784 734	969 137	184 403+	23,4+								
ASCHAFFENBURG	65 423	59 683	1 656	52 087	53 743	199 088	182 800	16 288-	8,2-								
BAMBERG	138 643	93 830	10 080	117 598	127 678	280 131	328 936	48 805+	17,4+								
BINGEN	102 218	76 757	14 106	83 942	98 048	294 692	299 432	4 740+	1,6+								
BREISACH	68 660	37 459	21 890	28 662	50 552	166 451	127 489	38 962-	23,5-								
BROHL	139 319	120 312	111 153	1 119	112 272	344 436	383 693	39 257+	11,3+								
DUESSELDORF	270 152	245 186	50 435	179 922	230 357	945 602	904 917	40 685-	4,4-								
DUISBURG	3 530 062	3 506 142	1 118 683	2 151 901	3 270 584	12 812 514	12 756 941	55 573-	0,5-								
EMMERICH	62 871	65 798	8 580	40 711	49 291	243 549	222 183	21 366-	8,8-								
FRANKFURT	739 398	709 647	101 143	585 565	686 708	2 470 149	2 544 175	74 026+	2,9+								
GERNSHEIM	128 784	82 715	7 178	89 209	96 387	379 294	318 535	60 759-	16,1-								
GUSTAVSBURG	118 680	121 664	95 808	19 300	115 108	429 108	434 109	5 001+	1,1+								
HANAU	182 051	131 913	20 909	115 596	136 505	481 277	501 768	20 491+	4,2+								
HEILBRONN	570 167	424 053	143 962	339 656	483 618	1 599 950	1 576 999	22 951-	1,5-								
HOMBURG	163 128	140 798	209 373	27 403	236 776	657 078	747 203	90 125+	13,7+								
KARLSRUHE	577 542	543 652	261 333	342 671	604 004	2 499 205	2 183 486	315 719-	12,7-								
KEHL	141 152	117 633	26 894	93 621	120 515	448 559	412 433	36 126-	8,1-								
KOBLENZ	188 874	143 405	22 729	113 665	136 394	600 974	522 181	78 793-	13,2-								
KOELN	721 454	840 433	295 774	410 995	706 769	2 727 297	2 989 410	262 113+	9,6+								
KREFELD-UERDINGEN	378 488	296 641	134 500	184 229	318 729	1 225 252	1 093 132	132 120-	10,8-								
LEVERKUSEN-MONHEIM	322 792	352 551	80 408	162 636	243 044	1 216 314	1 068 810	147 504-	12,2-								
LUOWTGSCHAFEN	878 568	717 268	237 225	717 512	954 737	2 812 245	2 775 393	36 852-	1,4-								
MAINTZ	294 547	264 207	43 157	215 103	258 260	938 190	926 470	11 720-	1,3-								
MANNHEIM	854 254	851 139	219 131	654 590	873 721	2 876 367	3 078 043	201 676+	7,0+								
NEUSS	321 609	308 975	60 466	225 760	286 226	1 075 993	1 147 768	71 775+	6,6+								
NEUWIED	329 965	281 098	163 814	191 318	355 132	890 851	1 010 572	119 721+	13,4+								
LAHNSTEIN	124 556	52 819	4 050	74 309	78 359	379 385	266 804	112 581-	29,7-								
OFFENBACH	100 941	121 921	2 601	103 963	104 564	435 903	487 887	51 984+	11,9+								
ORSOY	109 377	71 948	84 695	-	84 695	364 364	319 951	44 413-	12,2-								
RHEINBERG-OSSENBERG	251 989	261 704	227 948	4 471	232 419	795 625	715 322	80 303-	10,1-								
RHEINHAUSEN	469 275	460 146	23 430	384 528	407 958	1 630 453	1 529 690	100 763-	6,2-								
SCHWEINFURT	81 667	53 320	1 425	67 919	69 344	164 929	178 313	13 384+	8,1+								
SPEYER	95 969	108 330	76 219	28 349	104 568	407 050	390 387	16 663-	4,1-								
STUTTGART	282 657	174 478	4 107	242 823	246 930	781 450	661 150	120 300-	15,4-								
WALSUM	385 679	379 378	156 441	252 917	409 358	1 348 876	1 376 716	27 840+	2,0+								
WEIL	85 347	73 186	12 528	56 405	68 933	282 675	261 795	20 880-	7,4-								
WESEL	41 093	41 319	627	50 016	50 643	128 455	172 938	44 483+	34,6+								
WESSELING	643 211	657 907	460 618	128 038	588 656	2 621 434	2 510 459	110 975-	4,3-								
WIESBADEN	194 201	201 291	37 381	158 283	195 664	499 691	574 371	74 680+	14,9+								
WORMS	131 423	122 411	29 627	126 269	155 896	324 269	421 872	97 603+	30,0+								
WUERZBURG	171 558	132 187	8 549	126 121	134 670	356 548	401 063	44 515+	12,4+								
<b>DONAUGEBIET</b>																	
REGENSBURG	300 868	266 168	149 097	188 796	337 893	867 359	886 562	19 203+	2,2+								
<b>GEBIET BERLIN-WEST</b>																	
BERLIN (WEST)	820 940	640 692	49 561	688 723	738 284	1 197 189	1 800 820	603 631+	50,4+								



9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	281,2 212,1	0,9 -	226,6 174,7	53,8 37,4	8,7 3,0	- -	5,2 1,3	3,5 1,7	289,9 215,1	1 097,4 817,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	327,9	0,8	279,7	47,4	71,4	0,2	61,0	10,2	399,3	1 603,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	277,1 259,2	- -	171,3 161,0	105,9 98,2	346,3 297,8	0,8 0,4	341,6 296,7	3,9 0,7	623,5 557,0	2 957,9 2 661,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 100,0	2,0	859,6	238,4	23,8	1,5	22,4	0	1 123,9	4 730,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 572,8 2 440,6	- -	2 441,1 2 312,2	131,8 128,3	18,3 6,7	0,3 0,3	17,5 5,9	0,5 0,5	2 591,2 2 447,3	10 443,5 9 937,1	
EISEN,NE-METALLE	255,8	0,8	197,2	57,8	559,0	6,1	388,9	164,0	814,8	3 132,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	391,6 97,2	1,1 -	346,6 76,3	43,9 20,9	2 132,5 1 653,2	18,0 15,9	1 989,4 1 541,5	125,0 95,8	2 524,0 1 750,5	8 307,1 5 436,7	
DUENGEMITTEL	141,2	-	132,8	8,4	181,2	5,9	131,5	43,9	322,4	1 363,1	
CHEM.FRZEUGNISSE	320,1	0,4	256,4	63,3	242,6	0,1	232,9	9,6	562,7	1 875,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	31,5	-	24,9	6,7	31,8	0,5	23,3	8,0	63,3	215,6	
BES.TRANSPORTGUETER	6,1	-	5,1	0,9	13,0	-	12,3	0,7	19,0	69,5	
INSGESAMT	5 705,4 6 477,9	5,9 10,1	4 941,2 5 647,6	758,3 820,2	3 628,5 4 172,4	33,4 45,8	3 225,9 3 715,8	369,2 410,7	9 334,0 10 650,3	35 796,1 35 364,4	
APRIL 1970 JANUAR - APRIL 1971	22 552,3	12,9	20 146,8	2 392,6	13 243,8	92,5	12 030,9	1 120,3	35 796,1		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAP.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 0,2	0,2 0,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAP.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAP.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	2,5	
CHEM.FRZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	0,2 0,3 0,2	- - -	0,2 0,3 0,2	- - -	0,8 2,1 2,5	- - -	0,8 2,1 2,5	- - -	1,0 2,4 2,7	2,7 4,5	
APRIL 1970 JANUAR - APRIL 1971											
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,6 46,3	0,5 -	47,3 46,0	1,7 0,3	51,8 37,6	4,5 1,8	3,4 3,2	43,9 32,6	101,4 83,8	438,4 376,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,2	0	5,7	9,5	49,8	2,8	5,0	42,0	65,0	222,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	106,9 43,5	4,6 0,6	74,6 15,1	27,8 27,8	108,2 44,8	318,5 142,8	
MINERALOELERZGN.U.AE.	60,2	0,8	59,4	0	466,9	20,6	289,0	157,3	527,1	1 132,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,9 3,3	0,3 0,3	3,3 2,7	0,3 0,3	36,5 17,0	17,0 7,2	7,6 0,7	12,0 9,1	40,4 20,4	149,7 60,4	
EISEN,NE-METALLE	56,2	21,4	4,0	30,8	89,0	6,1	38,9	44,0	145,2	502,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 596,8 1 283,3	832,4 594,5	682,0 646,9	82,3 41,8	104,9 55,5	69,0 34,7	4,8 3,9	31,1 17,0	1 701,7 1 338,8	3 976,6 3 231,0	
DUENGEMITTEL	53,4	-	-	53,4	4,4	-	0,5	3,9	57,8	243,3	
CHEM.FRZEUGNISSE	5,3	2,2	1,9	1,2	63,7	5,6	12,0	46,2	69,1	227,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	0,1	0,9	4,2	14,8	0	5,2	9,6	19,9	55,1	
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0	0,2	0,4	0	-	0	0	0,6	1,7	
INSGESAMT	1 847,6 2 128,3	857,8 1 023,1	806,0 865,5	183,8 239,7	988,9 925,5	130,2 165,5	441,0 292,3	417,7 467,7	2 836,5 3 053,7	7 268,4 8 307,0	
APRIL 1970 JANUAR - APRIL 1971	4 544,8	1 999,3	2 022,3	523,1	2 723,7	397,2	1 275,3	1 051,2	7 268,4		

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,1	-	0,1	-	28,1	-	28,1	-	28,2	66,2
	-	-	-	-	27,0	-	27,0	-	27,0	54,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,3	-	4,3	-	2,7	-	2,7	-	7,0	16,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,3	-	28,3	-	28,3	127,6
	-	-	-	-	18,5	-	18,5	-	18,5	81,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,7	-	7,7	-	9,9	-	9,9	-	17,6	55,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	57,9	-	57,9	-	81,7	-	81,7	-	139,7	315,4
	57,9	-	57,9	-	81,7	-	81,7	-	139,7	315,4
EISEN,NE-METALLE	57,1	-	57,1	-	1,6	-	1,6	-	58,7	188,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,9	-	12,9	-	1,4	-	1,4	-	14,3	33,1
	6,2	-	6,2	-	0,5	-	0,5	-	6,7	18,7
DUENGEMITTEL	14,9	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	26,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	3,1	-	3,1	-	5,6	12,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,7	-	0,7	-	1,1	3,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	157,7	-	157,7	-	157,6	-	157,6	-	315,3	844,1
APRIL 1970	154,1	-	154,1	-	115,4	-	115,4	-	269,5	850,1
JANUAR - APRIL 1971	377,4	-	377,4	-	466,7	-	466,7	-	844,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	10,2
	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	10,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,0	-	10,0	-	10,0	28,7
	-	-	-	-	9,4	-	9,4	-	9,4	28,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,8	-	5,8	-	5,8	22,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,1	-	20,1	-	1,3	1,3	-	-	21,4	75,0
	20,1	-	20,1	-	1,3	1,3	-	-	21,4	75,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	15,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	22,1	-	22,1	-	19,4	1,3	18,1	-	41,5	151,4
APRIL 1970	26,9	0,8	26,1	-	20,9	0,8	20,1	-	47,8	120,0
JANUAR - APRIL 1971	79,7	0,2	79,5	-	71,7	5,4	66,3	-	151,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,8	-	42,4	1,4	1,7	-	-	1,7	45,5	162,1
	42,3	-	41,4	0,9	-	-	-	-	42,3	154,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,5	-	0,4	-	-	0,4	1,9	7,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,5	-	-	3,5	224,1	-	140,2	83,8	227,6	942,2
	0,7	-	-	0,7	205,8	-	126,7	79,1	206,5	831,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	-	0,2	-	124,8	-	0,3	124,5	125,0	483,1
	-	-	-	-	124,6	-	0,1	124,5	124,6	482,2
EISEN,NE-METALLE	151,8	-	22,1	129,7	11,1	-	2,8	8,3	162,9	618,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	117,7	-	78,2	39,6	9,2	-	2,7	6,6	127,0	358,4
	93,5	-	76,2	17,3	2,1	-	2,1	-	95,6	274,9
DUENGEMITTEL	7,2	-	-	7,2	-	-	-	-	7,2	27,9
CHEM.ERZEUGNISSE	7,7	-	0,3	7,4	4,0	-	4,0	-	11,7	37,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	8,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	333,4	-	144,6	188,8	378,2	-	152,8	225,4	711,6	2 648,0
APRIL 1970	314,9	-	174,4	140,5	445,7	-	145,2	300,5	760,6	2 304,6
JANUAR - APRIL 1971	1 067,9	-	492,5	575,4	1 580,2	-	559,2	1 021,0	2 648,0	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	0,5	-	-	0,5	0,9	4,8
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	4,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	5,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	37,5	-	22,7	14,8	37,5	135,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,1	-	1,0	2,1	3,1	20,7
	-	-	-	-	2,1	-	-	2,1	2,1	17,1
EISEN,NE-METALLE	15,5	-	4,7	10,8	0,8	-	-	0,8	16,2	81,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,6	-	6,8	5,8	15,3	-	11,6	3,7	27,9	64,7
	8,7	-	2,9	5,8	12,1	-	8,4	3,7	20,8	40,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,4	-	11,5	17,0	57,6	-	35,3	22,3	86,1	313,2
APRIL 1970	51,5	-	25,7	25,8	99,4	-	54,2	45,2	150,9	475,5
JANUAR - APRIL 1971	114,7	-	42,8	71,9	198,6	-	134,4	64,2	313,2	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,3	8,7	27,6	-	1,3	0,3	1,0	-	37,7	65,7
	36,1	8,7	27,3	-	1,3	0,3	1,0	-	37,4	64,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	3,9	0,4	2,1	1,9	1,6	-	0,3	8,2	15,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,8	3,3	6,5	-	83,5	67,4	12,0	4,1	93,3	219,4
	0,4	-	0,4	-	79,1	66,4	12,0	0,7	79,5	192,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,3	5,3	-	-	4,9	4,9	-	-	10,1	17,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,3	15,3	0,6	1,3	0,9	-	0,9	-	18,1	55,3
	1,3	-	-	1,3	0,9	-	0,9	-	2,2	2,9
EISEN,NE-METALLE	41,2	9,5	30,7	1,0	42,0	39,8	2,1	-	83,2	164,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,0	3,3	12,0	8,6	251,8	251,8	-	-	275,8	542,6
	10,7	0,4	10,3	-	184,8	184,8	-	-	195,5	386,5
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,0	0,6	4,7	4,7	-	-	6,2	16,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,3	2,0	0,3	-	0,2	0,2	-	-	2,5	6,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	2,4	0,6	2,4	0,8	0,7	0,1	-	6,2	17,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2
INSGESAMT	149,4	53,7	79,7	16,0	392,1	371,4	16,1	4,5	541,5	1 121,7
APRIL 1970	110,7	65,3	33,4	11,9	467,7	439,3	26,5	2,0	578,4	704,6
JANUAR - APRIL 1971	291,3	141,7	117,6	32,0	830,4	774,9	46,3	9,2	1 121,7	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,8	-	4,8	-	78,0	10,3	67,7	-	82,7	238,2
	4,8	-	4,8	-	74,4	10,0	64,4	-	79,1	229,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,2	3,1	2,2	-	35,2	5,1	30,1	-	40,5	152,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,9	12,3	0,6	-	24,6	14,6	10,0	-	37,4	127,6
	12,3	12,3	-	-	11,3	11,3	-	-	23,6	112,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,9	2,9	-	-	132,8	132,8	-	-	135,7	474,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	2,8	1,2	1,6	-	3,0	10,2
	-	-	-	-	1,2	0,2	1,0	-	1,2	5,5
EISEN,NE-METALLE	33,7	12,8	20,9	-	16,4	10,9	5,5	-	50,1	153,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	41,9	28,1	13,9	-	36,1	36,1	-	-	78,1	212,6
	23,0	14,1	8,9	-	21,0	21,0	-	-	44,0	98,3
DUENGEMITTEL	4,7	4,7	-	-	14,2	-	14,2	-	19,0	53,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	1,7	1,7	-	-	1,7	5,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	1,6	0,4	-	2,3	2,3	0	-	4,3	16,6
BES.TRANSPORTGUETER	5,8	0	5,7	-	0,9	0,3	0,6	-	6,7	19,2
INSGESAMT	114,1	65,7	48,5	-	344,9	215,3	129,7	-	459,0	1 464,6
APRIL 1970	145,9	65,8	80,1	-	470,6	327,5	143,1	-	616,6	1 225,3
JANUAR - APRIL 1971	346,4	178,9	167,6	-	1 118,2	724,3	393,9	-	1 464,6	-

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,8 16,9	0,9 -	20,0 12,9	4,9 4,1	0,6 0	- -	0,6 -	0 0	26,4 17,0	157,7 111,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	44,7	0,8	39,3	4,6	7,8	-	7,8	0,1	52,6	252,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	118,9 112,2	- -	89,4 87,5	29,5 24,7	87,9 81,6	0,4 -	87,5 81,6	- -	206,7 193,7	1 207,4 1 149,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	462,3	2,0	395,1	65,2	9,3	1,5	7,8	-	471,6	1 975,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 091,6 1 072,2	- -	1 066,9 1 048,0	24,7 24,2	4,2 2,8	0,3 0,3	3,8 2,4	0,1 0,1	1 095,8 1 075,0	4 945,7 4 867,8	
EISEN,NE-METALLE	42,2	0,8	32,2	9,3	125,6	4,8	95,0	25,9	167,9	720,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	83,8 20,2	0,7 -	79,3 17,4	3,9 2,8	188,4 86,3	18,0 15,9	146,7 57,1	23,7 13,3	272,3 106,5	1 184,5 343,8	
DUENGEMITTEL	30,2	-	26,9	3,3	53,6	1,7	37,1	14,9	83,9	503,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	135,9	0,4	117,3	18,2	101,2	0,1	98,9	2,2	237,1	752,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	-	4,2	0,3	4,7	-	3,9	0,9	9,3	39,6	
BES.TRANSPORTGUETER	1,9	-	1,8	0,1	3,5	-	3,5	0	5,4	22,9	
INSGESAMT APRIL 1970 JANUAR - APRIL 1971	2 042,1 2 554,7 9 100,5	5,6 9,7 12,5	1 872,6 2 391,0 8 431,0	163,9 154,0 657,0	586,9 772,1 2 663,2	26,7 39,2 77,0	492,4 660,1 2 353,1	67,8 72,9 233,2	2 628,9 3 326,8 11 763,7	11 763,7 11 636,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT APRIL 1970 JANUAR - APRIL 1971	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,3 10,3	- -	11,3 10,3	- -	4,1 3,8	0,9 0,9	1,2 1,2	2,0 1,7	15,4 14,1	119,2 110,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	1,5	0,9	7,3	1,8	1,6	4,0	9,7	44,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	41,0 10,6	4,6 0,6	32,4 6,0	4,0 4,0	42,3 11,9	133,9 47,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,6	-	28,6	-	161,7	17,9	105,7	38,1	190,3	390,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,3	0,3 0,3	0,6 -	- -	18,2 2,9	11,5 1,8	5,5 0,4	1,3 0,8	19,1 3,2	84,5 18,5	
EISEN,NE-METALLE	21,9	18,0	0,5	3,3	30,7	3,1	20,1	7,5	52,6	196,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 320,8 1 154,5	655,6 517,5	653,8 630,5	11,4 6,5	59,7 35,9	55,5 33,5	0,6 0,5	3,6 1,9	1 380,5 1 190,3	3 312,0 2 922,7	
DUENGEMITTEL	10,9	-	-	10,9	1,3	-	-	1,3	12,2	59,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	0,1	0,9	0,1	17,3	3,5	3,8	9,9	18,4	60,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,5	0,1	3,4	0	2,3	1,0	3,9	11,6	
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,4	
INSGESAMT APRIL 1970 JANUAR - APRIL 1971	1 399,8 1 551,2 3 464,8	674,0 772,2 1 637,9	699,1 727,2 1 734,2	26,7 51,8 92,8	344,7 282,0 947,2	98,7 102,8 267,5	173,2 108,9 490,7	72,8 70,3 189,1	1 744,4 1 833,2 4 412,1	4 412,1 4 740,1	

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	-	0	-	3,5	-	3,5	-	3,6	10,1
	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	6,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	0,3	-	0,3	-	2,0	3,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	28,0
	-	-	-	-	5,2	-	5,2	-	5,2	23,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	12,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,9	-	20,9	-	23,5	-	23,5	-	44,4	94,6
	20,9	-	20,9	-	23,5	-	23,5	-	44,4	94,6
EISEN,NE-METALLE	14,8	-	14,8	-	0,6	-	0,6	-	15,3	47,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	-	2,3	-	0,1	-	0,1	-	2,4	6,1
	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	5,4
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	3,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,9
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,3	-	42,3	-	34,6	-	34,6	-	76,9	210,7
APRIL 1970	43,1	-	43,1	-	19,3	-	19,3	-	62,4	200,9
JANUAR - APRIL 1971	91,7	-	91,7	-	118,9	-	118,9	-	210,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4	12,1
	-	-	-	-	4,1	-	4,1	-	4,1	11,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	4,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,7	-	7,7	-	1,3	1,3	-	-	9,0	30,6
	7,7	-	7,7	-	1,3	1,3	-	-	9,0	30,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.FRZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,0	-	8,0	-	7,9	1,3	6,6	-	15,9	51,0
APRIL 1970	10,0	0,8	9,2	-	8,4	0,3	8,1	-	18,4	43,1
JANUAR - APRIL 1971	26,9	-	26,9	-	24,1	5,1	18,9	-	51,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,3	-	24,3	-	-	-	-	-	24,3	93,4
	24,3	-	24,3	-	-	-	-	-	24,3	92,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	2,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	107,3	-	81,8	25,5	107,3	449,0
	-	-	-	-	92,6	-	68,2	24,4	92,6	393,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	-	0,2	-	21,8	-	0,1	21,7	22,0	176,4
	-	-	-	-	21,8	-	0,1	21,7	21,8	176,2
EISEN,NE-METALLE	34,8	-	15,1	19,7	3,9	-	2,8	1,1	38,7	164,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,3	-	48,5	10,8	1,1	-	1,1	-	60,4	200,4
	49,9	-	47,9	2,0	1,1	-	1,1	-	50,9	171,5
DUENGEMITTEL	4,2	-	-	4,2	-	-	-	-	4,2	18,3
CHEM.ERZEUGNISSE	6,3	-	-	6,3	1,3	-	1,3	-	7,6	24,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	7,4
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	129,4	-	88,4	40,9	138,0	-	89,8	48,3	267,4	1 138,1
APRIL 1970	118,6	-	100,4	18,2	154,0	-	78,4	75,6	272,6	899,9
JANUAR - APRIL 1971	462,2	-	326,6	135,6	675,9	-	319,6	356,2	1 138,1	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSSANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZG. U. AE.	-	-	-	-	6,7	-	3,5	3,2	6,7	27,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 49)	-	-	-	-	1,0	-	0,2	0,8	1,0	8,5
EISEN-, NE-METALLE	3,3	-	3,0	0,3	0,8	-	-	0,8	6,3	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BITUM., TON (61)	7,4	-	6,0	1,4	14,5	-	11,6	2,9	21,9	46,9
DUENGENMITTEL	3,5	-	2,1	1,4	11,3	-	8,4	2,9	14,8	24,2
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,1	-	9,0	2,1	22,2	-	15,2	6,9	33,4	107,5
APRIL 1970	18,0	-	14,2	3,8	31,1	-	23,3	7,8	49,1	163,5
JANUAR - APRIL 1971	48,9	-	36,7	12,2	88,7	-	44,8	13,9	107,6	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	21,8	8,4	13,4	-	-	-	-	-	21,8	34,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,9	3,9	-	-	1,4	1,4	-	-	5,3	11,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	3,8	3,3	0,5	-	79,1	66,2	8,8	4,1	82,9	191,4
MINERALÖLERZG. U. AE.	-	-	-	-	74,7	66,3	8,8	0,7	74,7	176,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 49)	5,3	5,3	-	-	4,9	4,9	-	-	10,1	16,4
EISEN-, NE-METALLE	16,6	15,8	-	1,8	0,3	-	0,3	-	16,9	63,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BITUM., TON (61)	1,3	-	-	1,3	0,3	-	0,3	-	1,6	1,9
DUENGENMITTEL	35,1	9,5	24,6	1,0	37,6	37,6	-	-	72,7	161,0
CHEM. ERZEUGNISSE	9,7	3,3	-	6,3	224,2	224,2	-	-	233,9	482,6
AND. HALB- U. FERTIGERZ	0,4	0,4	-	-	174,1	174,1	-	-	174,5	358,4
BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	-	-	0,3	1,8	1,8	-	-	2,1	8,2
INSGESAMT	2,0	2,0	-	-	0,2	0,2	-	-	2,2	6,4
APRIL 1970	3,0	2,4	-	0,6	0,7	0,7	-	-	3,7	13,4
JANUAR - APRIL 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	101,4	52,4	38,6	9,6	350,2	337,0	9,1	4,1	461,7	969,6
APRIL 1970	76,4	62,3	2,7	8,4	430,0	434,1	15,9	-	526,4	646,3
JANUAR - APRIL 1971	204,4	140,6	43,6	20,2	768,3	728,6	29,8	8,8	969,6	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	24,7	10,3	14,4	-	24,0	59,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	24,4	10,0	14,4	-	24,7	57,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETT (21)	3,1	3,1	-	-	11,8	5,1	6,7	-	14,9	40,0
MINERALÖLERZG. U. AE.	10,5	10,5	-	-	14,3	14,6	0,7	-	25,8	112,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 49)	10,5	10,5	-	-	11,3	11,3	-	-	21,8	108,2
EISEN-, NE-METALLE	2,9	2,9	-	-	132,1	132,1	-	-	135,0	470,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BITUM., TON (61)	0,2	0,2	-	-	2,8	1,2	1,3	-	2,6	5,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,2	0,2	1,0	-	1,2	1,6
CHEM. ERZEUGNISSE	15,0	11,7	3,3	-	13,3	10,9	2,4	-	28,3	77,1
AND. HALB- U. FERTIGERZ	27,1	27,1	-	-	36,1	36,1	-	-	63,2	158,7
BES. TRANSPORTGÜTER	13,5	13,5	-	-	21,0	21,0	-	-	34,4	78,1
INSGESAMT	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	2,1	7,3
APRIL 1970	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	6,6
JANUAR - APRIL 1971	1,6	1,4	-	-	2,3	2,3	-	-	3,9	13,5
INSGESAMT	0	0	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	0,7
APRIL 1970	64,7	59,2	3,5	-	340,1	214,6	28,6	-	302,8	951,2
JANUAR - APRIL 1971	67,1	64,9	2,2	-	332,2	324,0	8,1	-	399,3	684,1
	169,7	165,3	4,4	-	781,6	719,4	68,1	-	951,2	-

## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM APRIL 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE)	631,2	83,6	48,2	130,7	3,1	32,2	148,8	62,5	20,4
ZU BERG	345,4	78,6	35,5	126,9	2,7	0,5	7,6	5,7	14,9
ZU TAL	285,8	5,0	12,7	3,9	0,4	31,8	141,1	56,8	5,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	175,3	1,6	8,3	2,0	1,8	-	158,9	1,0	0,4
VON DER ELBE	24,5	1,4	8,3	2,0	1,8	-	8,3	1,0	0,4
ZUR ELBE	150,8	0,2	-	-	-	-	150,6	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	733,6	61,8	163,1	52,3	47,4	113,2	111,5	33,9	54,6
NACH OSTEN	429,7	10,3	160,1	48,3	2,1	36,7	99,7	5,4	21,5
NACH WESTEN	304,0	51,4	3,0	4,1	45,3	76,5	11,8	28,5	33,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	340,0	22,1	48,6	54,1	4,6	9,2	97,8	25,4	31,6
VON DER WESER	194,7	13,9	18,9	51,6	1,6	1,7	71,5	3,6	1,7
ZUR WESER	145,3	8,2	29,8	2,5	3,0	7,5	26,3	21,8	29,9
BREMEN (WESER)	525,9	18,4	34,3	51,8	3,0	7,6	303,2	32,0	28,4
ZU BERG	159,4	15,7	33,2	50,9	-	1,5	9,1	10,6	1,7
ZU TAL	366,5	2,7	1,1	1,0	3,0	6,1	294,1	21,4	26,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	288,2	30,9	12,3	22,5	10,9	20,9	78,8	21,0	8,9
VON DER WESER	132,8	24,9	-	1,0	10,4	6,9	23,1	6,6	1,3
ZUR WESER	155,4	6,0	12,3	21,5	0,4	14,0	55,7	14,4	7,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	547,5	34,1	40,8	48,5	175,3	30,7	57,7	96,1	5,2
ZU BERG	320,0	24,3	-	45,3	174,0	13,0	9,2	31,3	2,0
ZU TAL	227,4	9,8	40,8	3,2	1,3	17,7	48,5	64,8	3,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 585,1	107,9	263,5	132,9	237,4	137,6	321,5	113,8	82,7
AUS RICHTUNG EMDEN	337,9	36,1	0,3	30,3	183,2	6,1	0,9	12,0	-
NACH RICHTUNG EMDEN	428,9	10,6	57,9	21,0	0,4	18,1	221,7	54,6	8,9
VOM MITTELLANDKANAL	336,2	47,0	23,4	7,9	44,8	67,7	11,5	37,8	50,0
ZUM MITTELLANDKANAL	482,1	14,3	182,0	73,8	9,0	45,5	87,4	9,5	23,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 310,0	30,0	94,9	118,6	132,6	116,5	565,9	48,9	47,6
NACH OSTEN	986,1	22,3	52,8	100,7	123,6	38,7	561,6	11,3	24,6
NACH WESTEN	323,9	7,7	42,1	17,9	9,0	77,8	4,3	37,6	23,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 555,1	29,4	177,9	130,8	131,9	116,6	617,6	97,7	47,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	361,4	-	2,0	21,2	0,7	1,9	271,7	40,8	0,6
AUS RICHTUNG TAL	664,7	24,2	3,7	97,9	122,9	37,3	283,9	19,5	24,1
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	187,0	3,5	131,7	0,7	2,0	0,5	21,0	3,3	-
IN RICHTUNG TAL	341,9	1,8	40,5	11,0	6,2	77,0	41,1	34,1	23,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	1 078,8	80,4	173,2	165,5	62,5	74,5	240,0	62,9	55,9
NACH OSTEN	629,1	17,8	69,4	137,9	13,9	43,6	230,4	38,9	23,8
NACH WESTEN	449,7	62,6	103,8	27,7	48,6	30,9	9,7	24,0	32,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE	1 929,2	90,0	566,6	319,6	148,2	111,3	308,4	126,7	58,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	495,2	18,6	7,3	85,7	15,0	37,9	214,0	47,4	10,3
AUS RICHTUNG TAL	312,0	10,8	18,6	95,3	88,3	12,1	51,6	3,0	14,6
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	678,9	60,1	257,4	122,1	38,5	36,6	1,6	18,5	26,9
IN RICHTUNG TAL	443,3	0,4	283,3	16,5	6,4	24,7	41,2	57,8	7,1
LAHNSTEIN (LAHN)	4,3	-	-	-	-	3,0	-	1,2	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	3,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-
VON LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
NACH LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	914,7	44,1	242,3	93,6	127,4	179,6	158,4	42,3	13,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	53,8	0,5	-	1,9	0,8	-	48,0	0,7	-
AUS RICHTUNG TAL	495,6	0,5	240,2	91,7	126,3	14,5	7,9	8,0	-
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	75,6	14,9	-	-	-	12,7	48,2	-	-
IN RICHTUNG TAL	287,5	27,8	2,1	-	0,2	152,4	52,6	33,7	13,4
NACH KOBLENZ	2,2	0,5	-	-	-	-	1,7	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 548,7	55,3	167,6	399,6	36,9	35,9	455,6	128,5	81,7
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	508,6	9,5	-	130,8	0,0	6,5	294,9	50,5	10,3
AUS RICHTUNG TAL	743,1	33,9	167,6	234,8	5,9	23,7	130,5	25,6	26,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	54,6	6,3	-	3,6	3,8	3,3	1,3	9,1	1,5
IN RICHTUNG TAL	242,4	5,7	-	30,4	27,3	2,5	28,9	43,2	43,5
FEUDENHEIM (HECKAR)	1 197,7	19,5	193,5	42,8	6,8	32,6	657,6	166,8	6,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	587,5	2,5	0,8	17,4	-	1,0	549,2	12,3	-
AUS RICHTUNG TAL	449,4	16,4	191,8	25,4	0,1	31,2	103,4	9,6	6,4
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	8,2	-	-	-	4,5	-	-	3,7	-
IN RICHTUNG TAL	152,6	0,6	0,9	0,1	2,2	0,4	5,0	141,2	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	58 628	327 718	204 616	-	3 905	363	12 260	386 709	279 409	1 229 723	1 002 350
HAMBURG	-	356 922	351 622	83 825	18 489	46 888	45 040	487 635	415 151	1 875 541	1 279 469
NIEDERSACHSEN	288 001	920 967	546 779	-	12 035	89 306	108 662	1 298 274	955 447	4 131 549	3 100 787
BREMEN	54 699	124 977	362 601	-	-	6 701	12 036	186 377	429 336	728 183	1 388 609
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 504 636	1 613 755	892 448	12 871	32 415	2 908 365	3 682 758	6 039 627	6 112 257	22 196 800	23 975 702
HESSEN	166 048	200 054	777 643	-	-	82 751	488 211	448 853	1 431 902	1 681 153	4 939 715
RHEINLAND- PFALZ	461 917	1 087 363	792 435	-	6 346	473 781	601 836	2 023 061	1 862 534	6 011 545	5 703 984
BADEN- WÜRTTEMBERG	464 286	1 080 765	954 759	-	1 384	384 742	876 332	1 929 793	2 296 761	5 668 211	7 160 931
BAYERN	337 275	108 541	483 537	-	-	174 198	259 558	620 014	1 080 370	1 559 605	2 802 503
SAARLAND	-	774	-	-	-	20 076	22 103	20 850	22 103	88 676	79 743
BERLIN (WEST)	-	61 011	516 407	-	156 373	426	15 943	61 437	688 723	161 480	1 642 923
BUNDESGBIET	3 335 490	5 882 847	5 882 847	96 696	230 917	4 187 597	6 124 739	13 502 630	15 573 993	45 332 466	53 076 716