

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

März 1971



Bestellnummer: 270100 – 710203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Binnenschiffahrt im März 1971	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im August 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDK und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im März 1971

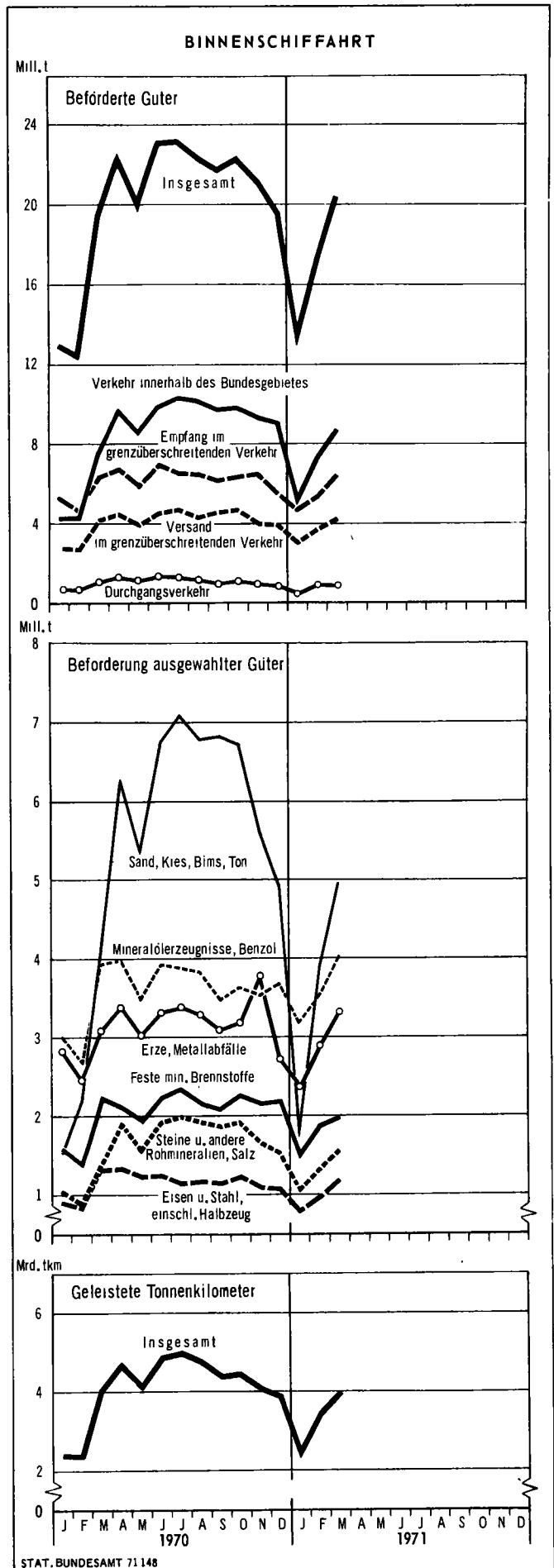
Die Güterbeförderung auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes betrug im März 1971 insgesamt 20,4 Mill.t; das sind 3,0 Mill.t oder 17 % mehr als im Vormonat und 1,0 Mill.t oder 5,0 % mehr als im März 1970.

Die Zunahme gegenüber März 1970 entfällt fast ausschließlich auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, der um 1,1 Mill.t (14 %) anstieg. Der internationale Durchgangsverkehr nahm dagegen um 0,2 Mill.t (18 %) ab. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden vor allem Steine und Erden (+ 0,8 Mill.t) sowie Erze und Metallabfälle (+ 0,2 Mill.t) mehr befördert. Im internationalen Durchgangsverkehr waren die Sand- und Kiestransporte um 0,1 Mill.t geringer als im März 1970.

Die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe beförderten im Berichtsmonat 11,7 Mill.t; das sind 57 % des gesamten Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen gegenüber 10,6 Mill.t (54 %) im vorjährigen Vergleichsmonat.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich auf 3 967 Mill.tkm; sie war damit trotz höherem Güteraufkommen gegenüber März 1970 um 42 Mill. tkm (1,1 %) geringer. Die Leistung der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe stieg demgegenüber von 2 173 Mill.tkm auf 2 352 Mill.tkm (+ 8,2 %).

Im ersten Vierteljahr 1971 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 50,7 Mill.t Güter befördert; das sind 6,1 Mill.t oder 14 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrische Leistung nahm von 3 748 Mill.tkm auf 9 707 Mill.tkm (11 %) zu.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MÄRZ 1970	FEBRUAR 1971	MÄRZ 1971	JANUAR BIS MÄRZ		
				1970	1971	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MÄRZ 1971 GEGEN 1970
						ABSOLUT

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 585 190	7 328 469	8 673 677	16 034 243	20 835 192	4 800 949+	29,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	140 833	62 430	75 531	158 940	155 867	3 073-	1,9-
EMPFANG	55 792	69 756	166 870	68 325	263 052	194 727+	285,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 176 895	3 644 002	4 178 292	9 640 885	10 838 777	1 177 892+	12,2+
EMPFANG	6 370 263	5 356 453	6 400 380	16 393 527	16 404 479	10 952+	0,1+
ZUSAMMEN	18 328 973	16 461 110	19 494 750	42 315 920	48 497 367	6 181 447+	14,6+
DURCHGANGSVERKEHR	1 084 611	903 675	888 812	2 350 610	2 240 331	110 279-	4,7-
GESAMTVERKEHR	19 413 584	17 364 785	20 383 562	44 666 530	50 737 698	6 071 168+	13,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 578 058	10 090 315	11 683 672	23 693 503	28 772 846	5 079 343+	21,4+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 413,1	1 365,1	1 638,3	2 825,2	3 801,4	976,3+	34,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	20,7	10,5	16,0	23,5	29,1	5,6+	23,8+
EMPFANG	5,6	3,9	14,1	7,8	22,9	15,1+	193,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	770,7	592,1	652,7	1 686,8	1 674,7	12,0-	0,7-
EMPFANG	1 191,3	988,1	1 160,3	2 891,1	2 951,4	60,3+	2,1+
ZUSAMMEN	3 401,6	2 959,7	3 481,4	7 434,4	8 479,6	1 045,2+	14,1+
DURCHGANGSVERKEHR	607,9	489,7	486,1	1 313,8	1 227,6	86,1-	6,6-
GESAMTVERKEHR	4 009,6	3 449,5	3 967,4	8 748,2	9 707,1	959,0+	11,0+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 173,1	2 048,6	2 352,0	4 615,1	5 666,6	1 051,5+	22,8+

BELASTUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	839 521	619 344	721 467	1 718 694	1 930 300	211 606+	12,3+
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	609 802	556 218	601 823	1 443 779	1 731 808	288 029+	19,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 233 893	1 885 319	1 968 507	5 165 563	5 318 691	153 128+	3,0+
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 781 376	3 441 848	3 938 025	9 221 033	10 502 572	1 281 539+	13,9+
ERZE UND METALLERZFAELLE	3 083 901	2 887 421	3 331 367	8 356 943	8 586 709	229 766+	2,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 418 529	1 065 753	1 284 383	3 255 351	3 213 464	41 887-	1,3-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 812 742	5 458 178	6 822 441	11 594 668	15 122 652	3 527 984+	30,4+
DUENGMITTEL	604 624	561 567	652 594	1 431 234	1 600 095	168 861+	11,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	887 862	732 305	874 246	2 148 602	2 277 640	129 038+	6,0+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	106 747	133 194	166 345	255 131	395 380	140 249+	55,0+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	34 587	23 578	22 364	75 532	58 387	17 145-	22,7-
INSGESAMT	19 413 584	17 364 785	20 383 562	44 666 530	50 737 698	6 071 168+	13,6+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,3	3,6	3,5	3,8	3,8
ANDERE NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,1	3,2	3,0	3,2	3,4
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,5	10,9	9,7	11,6	10,5
ERÖDEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	19,5	19,8	19,3	20,6	20,7
ERZE UND METALLERZFAELLE	15,9	16,6	16,3	18,7	16,9
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,3	6,1	6,3	7,3	6,3
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	29,9	31,4	33,5	26,0	29,8
DUENGMITTEL	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,6	4,2	4,3	4,8	4,5
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,8	0,8	0,6	0,8
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
INSGESAMT	100	100	100	100	100

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETRÄNKE (01)	704 879	514 068	612 675	1 414 075	1 630 269	216 194+	15,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	211 749	199 594	156 421	340 411	535 620	195 209+	57,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	47 241	25 643	24 421	59 222	60 673	1 451+	2,5+	
E	7 358	14 293	27 502	10 308	46 740	36 432+	353,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	71 943	38 273	66 208	131 231	135 432	4 201+	3,2+	
E	312 207	208 542	276 462	722 494	725 377	2 883+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	54 381	27 723	61 661	150 409	126 427	23 982-	16,0-	
FESTE MINERALISCHE KRAFTSTOFFE (21-23)	2 233 893	1 885 339	1 968 507	5 165 563	5 318 691	153 128+	3,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	991 476	825 617	953 343	2 112 697	2 307 366	194 669+	9,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	64 123	6 030	22 060	61 251	28 146	39 105-	58,2-	
E	-	1 863	4 975	-	6 838	6 838+	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	881 174	756 816	711 102	2 277 184	2 207 995	69 189-	3,0-	
E	138 157	113 540	140 977	396 504	378 770	17 734-	4,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	158 963	181 423	136 044	311 927	399 576	77 649+	24,9+	
MINERALÖL, -ERZG., RUß/OL (31-34,83)	3 927 363	3 548 691	4 040 913	9 599 769	10 782 368	1 182 599+	12,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 347 131	2 181 330	2 395 414	5 592 862	6 643 270	1 050 408+	18,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	293 840	247 508	294 523	818 701	754 460	64 241-	7,9-	
E	1 187 851	1 074 122	1 309 479	3 039 775	3 237 428	247 653+	8,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	98 541	45 725	41 497	148 431	37 210	51 221-	34,5-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 083 901	2 887 421	3 331 367	8 356 943	8 586 709	229 766+	2,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	304 031	361 787	480 628	832 315	1 105 953	273 638+	32,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 982	1 175	316	1 982	3 621	1 639+	82,7+	
E	44	-	-	44	247	203+	461,4+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	92 988	116 559	104 231	173 409	256 450	83 041+	47,9+	
E	2 587 223	2 216 106	2 617 602	7 030 182	6 836 813	193 369-	2,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	97 633	191 794	128 590	319 011	383 625	64 614+	20,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 314 751	982 354	1 188 385	3 029 048	2 957 989	71 059-	2,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	170 169	142 538	188 007	347 552	412 222	64 670+	18,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	11 396	2 569	11 820	14 621	19 309	4 688+	32,1+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	460 914	386 793	497 298	1 060 898	1 334 780	273 882+	25,8+	
E	400 333	244 338	260 184	1 040 327	653 162	387 165-	37,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	271 939	206 176	231 076	565 650	538 516	27 134-	4,8-	
SAND, KIESE, GIPS, TIN (61)	4 210 065	3 902 117	4 944 568	7 920 378	10 581 275	2 660 897+	33,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 038 324	2 162 140	2 703 800	3 531 663	5 614 770	2 083 107+	59,0+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	17 003	39 501	94 216	17 834	145 648	127 814+	716,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 386 382	1 174 818	1 433 123	2 929 896	3 367 408	437 512+	14,9+	
E	628 021	480 240	656 718	1 209 839	1 326 645	116 806+	9,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	140 335	45 418	56 711	231 146	126 804	104 342-	45,2-	
STEINE U. A. MINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 393 329	1 325 256	1 555 039	3 318 000	3 911 391	593 391+	17,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	768 609	708 718	864 575	1 825 702	2 087 965	262 263+	14,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	7 828	4 736	12 647	10 582	20 175	9 593+	90,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	313 275	371 764	410 647	767 026	1 081 739	314 713+	41,0+	
E	268 930	212 888	236 545	651 068	653 619	2 551+	0,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	34 647	27 150	31 225	63 622	67 893	4 271+	6,7+	
DÜNGEMITTEL (71,72)	604 624	561 567	652 594	1 431 234	1 600 035	168 861+	11,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	108 688	105 777	152 697	188 808	300 067	111 259+	58,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 461	-	-	4 882	-	4 482-	X	
E	6 636	1 880	1 102	7 684	2 982	4 702-	61,2-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	193 137	166 904	192 311	440 354	474 840	34 486+	7,8+	
E	206 231	225 042	220 228	597 267	642 649	45 382+	7,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	85 471	61 964	86 256	192 239	179 557	12 682-	6,6-	

**1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN					O/O	

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 093 245	5 393 529	6 114 433	15 948 817	16 846 932	898 115+	5,6+
AUSGANG	3 807 044	3 156 429	3 713 210	8 765 281	9 615 232	849 951+	9,7+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	120	-	-	120	-	120-	X
AUSGANG	1 944	617	1 059	1 944	1 676	268-	13,8-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 582 288	953 361	1 258 146	3 321 854	2 697 175	624 679-	18,8-
AUSGANG	820 987	582 896	694 073	1 931 384	1 734 725	196 659-	10,2-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	153 919	81 145	116 026	301 282	219 714	81 568-	27,1-
AUSGANG	126 469	154 604	122 177	279 341	309 167	29 826+	10,7+

GÜEDINGEN (SAAR)

EINGANG	28 813	26 871	28 483	44 286	57 640	13 354+	30,2+
AUSGANG	20 354	21 511	25 987	27 897	52 334	24 437+	87,6+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	304 107	277 650	333 904	624 471	734 464	109 993+	17,6+
AUSGANG	428 094	575 149	421 386	919 520	1 202 001	282 481+	30,7+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	58 105	36 094	32 500	113 450	86 237	27 213-	24,0-
AUSGANG	90 278	58 961	52 521	211 077	140 953	70 124-	33,2-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	47 428	34 141	100 936	47 428	141 854	94 426+	199,1+
AUSGANG	78 756	103 808	332 394	78 756	438 320	359 564+	456,6+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	97 088	85 571	121 293	122 414	232 294	109 880+	89,8+
AUSGANG	436 906	318 354	367 644	486 358	773 275	286 917+	59,0+

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 365 333	1 317 551	1 536 177	3 450 891	4 087 268	636 377+	18,4+
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	45 419	23 547	39 513	103 447	79 859	23 588-	22,8-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34, 83)	48 026	93 465	116 492	133 636	285 325	151 689+	113,5+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	1 195 212	1 138 136	1 272 218	3 048 581	3 467 823	419 242+	13,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	30 768	31 566	76 804	85 986	176 945	90 959+	105,8+
DUENGENMITTEL (71,72)	3 595	2 030	3 691	5 619	5 721	102+	1,8+

AUSGANG	383 095	286 627	376 228	921 799	960 068	38 269+	4,2+
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	179 144	173 055	156 545	467 438	493 818	26 380+	5,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	43 565	39 150	57 097	104 333	115 277	10 944+	10,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 329	13 916	6 741	50 967	24 782	26 185-	51,4-
DUENGENMITTEL (71,72)	16 392	6 137	9 649	35 874	19 371	16 505-	46,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	55 625	10 361	54 980	118 590	116 826	1 764-	1,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	56 404	48 443	68 275	105 863	136 875	31 012+	29,3+
---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 107	1 650	3 297	6 376	5 447	929-	14,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	23 008	28 105	44 578	53 456	87 008	33 552+	62,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 421	15 130	20 400	42 966	39 830	3 136-	7,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

AUSGANG	114 520	96 939	90 124	243 876	243 356	520-	0,2-
---------	---------	--------	--------	---------	---------	------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	80 704	53 018	62 172	134 786	148 163	13 377+	9,9+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	25 847	38 671	27 952	101 072	88 420	12 652-	12,5-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	7 949	5 250	-	8 018	6 460	1 558-	19,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	3 159	-	-	-	-	-	3 159	406	4 913
014	HEIDE	139 596	53 603	-	-	-	-	139 596	53 603	380 442	164 971
015	KIEL	46 462	92 006	-	-	-	-	46 462	92 006	112 718	274 335
018	LÜBECK (STADT)	38 115	17 543	-	1 487	-	2 899	38 115	21 929	74 294	58 510
019	ITZHOE/RATZEBURG	126 703	90 320	-	3 263	-	4 956	126 703	98 539	275 154	220 212
	ZUSAMMEN	350 876	256 631	-	4 750	-	7 855	350 876	269 236	843 014	722 941
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	450 746	309 933	53 065	24 103	69 853	25 732	573 664	359 768	1 387 906	864 318
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	7 198	70 792	-	550	-	135	7 198	71 477	26 407	154 159
032	LUENEBURG/UELZEN	7 394	15 318	-	-	-	-	7 394	15 318	16 668	25 144
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	164 244	48 549	-	-	1 264	716	165 508	49 265	536 959	136 276
035	VERDEN/NIEBURG	195 431	22 064	-	-	-	9 840	195 431	31 904	448 606	72 483
	ZUSAMMEN	374 267	156 723	-	550	1 264	10 691	375 531	167 964	1 028 640	388 062
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	277 226	114 293	-	-	13 908	8 739	291 134	123 032	683 841	292 936
042	WILHELMSHAVEN	13 224	47 698	-	-	773	4 237	13 997	51 935	24 924	131 700
043	MEPPEN	105 948	56 449	-	-	7 377	4 250	113 325	60 699	272 598	127 149
044	OLDENBURG	9 279	107 537	-	-	200	4 938	9 479	112 475	37 916	239 597
045	OSNABRUECK	20 335	44 660	-	-	244	18 738	20 579	63 398	42 480	139 359
	ZUSAMMEN	426 012	370 637	-	-	22 502	40 902	448 514	411 539	1 061 759	930 741
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	128 234	181 091	-	-	29 681	23 544	157 915	204 635	324 423	424 240
052	BRAUNSCHWEIG	225 090	173 336	-	8 031	42 283	13 760	267 373	195 127	413 197	402 002
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 256	295
	ZUSAMMEN	353 324	354 427	-	8 031	71 964	37 304	425 288	399 762	742 876	826 537
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	142 806	307 065	-	-	5 969	8 749	148 775	315 814	426 203	790 643
062	BREMERHAVEN (STADT)	35 844	56 886	-	-	-	2 729	35 844	59 615	115 603	168 630
	ZUSAMMEN	178 650	363 951	-	-	5 969	11 478	184 619	375 429	541 806	959 273
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	64 115	217 354	-	1 807	28 042	59 338	92 157	278 499	189 895	720 731
072	MOERS	804 051	91 648	-	-	1 282 247	521 069	2 086 298	612 717	5 175 981	1 545 374
	ZUSAMMEN	868 166	309 002	-	1 807	1 310 289	580 407	2 178 455	891 216	5 365 876	2 266 105
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	163 754	354 602	20 956	1 304	61 789	85 767	246 499	441 673	494 672	1 169 781
082	DINSLAKEN	322 793	136 832	400	1 000	82 029	237 902	405 222	375 734	1 062 023	919 328
083	DUISBURG (STADT)	501 360	498 241	-	-	925 277	1 895 441	1 426 637	2 393 682	3 899 685	6 466 192
084	ESSEN	388 467	137 596	-	700	313 862	390 279	702 329	528 575	1 827 432	1 140 177
085	DORTMUND (STADT)	47 212	189 387	1 110	250	77 570	193 445	125 892	383 082	321 947	957 846
	ZUSAMMEN	1 423 586	1 316 658	22 466	3 254	1 460 527	2 802 834	2 906 579	4 122 746	7 605 759	10 653 324
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	141 100	224 048	-	727	169 798	410 527	310 898	635 302	742 750	1 794 003
093	SOLINGEN	36 521	104 904	-	-	39 910	174 305	76 431	279 209	179 832	636 520
094	KOELN	610 670	255 469	-	-	111 736	363 609	722 406	619 078	2 061 956	1 727 409
095	BOCHUM	2 787	127 615	-	500	1 215	36 516	4 002	164 631	11 032	394 354
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	791 078	712 036	-	1 227	322 659	984 957	1 113 737	1 698 220	2 995 570	4 552 286
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	88 371	136 637	-	-	696	15 909	89 067	152 546	189 468	391 730
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	88 371	136 637	-	-	696	15 909	89 067	152 546	189 968	391 730
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	77 593	582 465	-	857	76 125	267 224	153 718	850 546	410 299	2 289 788
123	WIESBADEN	281 129	327 748	-	953	14 538	202 575	295 667	531 276	821 071	1 162 210
124	DARMSTADT	-	15 817	-	-	-	11 743	-	27 560	930	55 815
	ZUSAMMEN	358 722	926 030	-	1 810	90 663	481 542	449 385	1 409 382	1 232 300	3 507 813
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	11 826	23 165	-	-	428	20 865	12 254	44 030	32 717	86 653
132	KOBLENZ	470 522	355 424	-	879	274 069	134 981	744 591	491 284	1 644 948	1 321 850
	ZUSAMMEN	482 348	378 589	-	879	274 497	155 846	756 845	535 314	1 677 665	1 408 503
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	227 287	313 278	-	2 718	19 027	113 012	246 314	429 008	630 132	1 060 420
142	KAISERSLAUTERN	229 059	4 266	-	-	21 597	1 852	250 656	6 118	527 322	13 897
143	LUDWIGSHAFEN	353 844	361 938	-	-	111 867	161 106	465 711	523 044	1 153 365	1 358 630
	ZUSAMMEN	810 190	679 482	-	2 718	152 491	275 970	962 681	958 170	2 310 819	2 432 947
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	190 535	364 732	-	520	70 168	289 303	260 703	654 555	649 721	1 717 451
152	KARLSRUHE	324 929	214 467	-	1 123	78 832	81 221	403 761	296 811	1 163 355	686 928
153	HEIDELBERG	190 950	67 667	-	-	55	19 398	191 005	87 065	374 947	201 667
	ZUSAMMEN	706 414	646 866	-	1 643	149 055	389 922	855 469	1 038 431	2 188 023	2 606 046
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	479 758	92 742	-	-	67 323	151 391	547 081	244 133	1 088 436	605 857
162	KONSTANZ	2 392	6 196	-	-	-	5 514	2 392	11 710	10 037	35 718
	ZUSAMMEN	482 150	98 938	-	-	67 323	156 905	549 473	255 843	1 098 473	641 575
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	131 074	248 579	-	-	14 210	39 439	145 284	288 018	430 600	671 657
172	STUTTGART	6 950	276 297	-	-	728	137 899	7 678	414 196	21 322	944 892
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	138 024	524 876	-	-	14 938	177 338	152 962	702 214	451 922	1 616 549
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	39 056	292 203	-	-	3 341	22 051	42 397	314 254	78 866	673 366
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	202 122	224 426	-	-	4 523	55 099	206 645	279 525	390 924	529 104
183	BAYREUTH/BAMBERG	39 346	91 061	-	-	4 261	20 138	43 607	111 199	94 964	212 311
184	MÜRNBERG	-	10 526	-	-	-	2 729	-	13 255	-	20 262
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	280 524	618 216	-	-	12 125	100 017	292 649	718 233	564 754	1 435 043
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 437	1 437	-	-	-	-	1 437	1 437	1 437	1 437
192	REGENSBURG	41 595	41 595	-	-	121 797	107 246	163 392	148 841	356 604	248 292
193	PASSAU/STRAUBING	7 717	7 717	-	-	380	8 013	8 097	15 730	16 796	37 361
	ZUSAMMEN	50 749	50 749	-	-	122 177	115 259	172 926	166 008	374 837	287 090
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 798	-	-	-	28 819	28 483	30 617	28 483	67 826	57 640
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	57 682	463 296	-	116 098	481	1 029	58 163	580 423	100 043	954 200
	INSGESAMT	8 673 677	8 673 677	75 531	166 870	4 178 292	6 400 380	12 927 500	15 240 927	31 829 836	37 502 723

3. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	156 421	24 421	27 502	66 208	276 462	551 014	61 661	-	612 675	1 630 269
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	817	-	-	-	152	969	50	-	1 019	1 911
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 073	260	-	860	4 020	8 213	1 122	-	9 335	28 209
05	HOLZ UND KORK	20 516	-	1	4 823	52 413	77 753	10 266	-	88 019	239 853
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	426	-	-	2 278	6 050	8 754	1 665	-	10 419	30 058
	ZUSAMMEN	181 253	24 681	27 503	74 169	339 097	646 703	74 764	-	721 467	1 930 300
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	6 955	-	3 776	221	7 115	18 067	4 628	-	22 695	46 582
12	GETRAENKE	4 720	-	-	504	1 842	7 066	336	-	7 402	17 216
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 262	205	-	2 557	4 096	8 120	6 996	-	15 116	45 384
14	FLEISCH,EIER,MILCH	7 468	-	-	1 607	-	9 075	945	-	10 020	15 748
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	19 485	-	-	35 272	14 790	69 547	13 961	-	83 508	223 255
17	FUTTERMITTEL	79 704	22 753	-	13 714	109 307	225 478	9 164	-	234 642	673 884
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	15 035	552	-	14 555	192 218	222 360	6 080	-	228 440	709 739
	ZUSAMMEN	134 629	23 510	3 776	68 430	329 368	559 713	42 110	-	601 823	1 731 808
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	833 002	22 066	-	590 132	132 761	1 577 961	124 626	-	1 702 587	4 552 064
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	53 723	-	692	11 753	-	66 168	-	-	66 168	170 435
23	KOKS	66 618	-	4 283	109 217	8 216	188 334	11 418	4 668	199 752	596 192
	DAR STEINKOEHLENKOKS	66 618	-	-	109 217	8 216	184 051	11 418	4 668	195 469	590 358
	ZUSAMMEN	953 343	22 066	4 975	711 102	140 977	1 832 463	136 044	4 668	1 968 507	5 318 691
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	59 302	-	-	-	88 398	147 700	-	-	147 700	283 754
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 191 654	-	-	259 432	1 167 019	3 618 105	40 124	-	3 658 229	9 852 203
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	14 828	-	-	3 782	7 702	26 312	-	-	26 312	96 579
34	MINERALOELERZGN.ANG.	79 125	-	-	9 314	15 972	104 411	1 373	-	105 784	270 036
	ZUSAMMEN	2 344 909	-	-	272 528	1 279 091	3 896 528	41 497	-	3 938 025	10 502 572
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	181 304	-	-	69 141	2 257 667	2 508 112	118 399	-	2 626 511	6 862 512
45	NE-METALLERZE	104 658	-	-	4 359	230 838	339 855	10 191	700	350 046	924 577
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	194 666	316	-	30 731	129 097	354 810	-	-	354 810	799 620
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	77 580	-	-	6 128	51 452	135 160	-	-	135 160	372 167
	ZUSAMMEN	480 628	316	-	104 231	2 617 602	3 202 777	128 590	700	3 331 367	8 586 709
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	35 224	-	4 693	36 767	31 817	108 501	9 173	-	117 674	288 235
52	STAHLHALBZEUG	34 074	-	5 329	108 315	20 420	168 138	19 262	-	187 400	510 598
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	70 413	-	1 798	125 911	83 018	281 140	121 935	-	403 075	956 661
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	44 645	-	-	172 428	118 726	335 799	72 604	-	408 403	1 037 353
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 651	-	-	53 877	6 203	63 731	8 102	-	71 833	165 142
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	35 367	4 958	-	8 806	39 132	88 263	7 735	-	95 998	255 475
	ZUSAMMEN	223 374	4 958	11 820	506 104	299 316	1 045 572	238 811	-	1 284 383	3 213 464
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIEN,TON	2 703 800	-	94 216	1 433 123	656 718	4 887 857	56 711	488	4 944 568	10 581 275
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	327 879	-	-	76 407	133 901	538 187	9 811	-	547 998	1 498 425
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	321 034	-	-	76 017	32 012	429 063	453	-	429 516	1 150 283
63	AND.STEINE U.ERDEN	156 041	-	12 097	330 411	102 644	961 193	20 214	492	981 407	2 372 331
64	ZEMENT,KALK	145 133	-	-	87 744	1 498	234 375	1 707	-	236 082	450 462
65	GIPS	20 655	-	550	3 229	-	24 434	1 200	-	25 634	40 635
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	52 534	-	8 695	8 739	6 726	76 694	10 058	9 439	86 752	179 524
	ZUSAMMEN	3 766 042	-	115 558	1 939 653	901 487	6 722 740	99 701	10 419	6 822 441	15 122 652
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	21 062	-	1 102	19 219	179 122	220 505	20 804	-	241 309	652 330
72	CHEM.DUENGEMITTEL	131 635	-	-	173 092	41 106	345 833	65 452	-	411 285	947 765
	ZUSAMMEN	152 697	-	1 102	192 311	220 228	566 338	86 256	-	652 594	1 600 095
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	287 375	-	-	210 818	111 381	609 574	15 265	-	624 839	1 571 244
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 796	6 347	12 143	5 807	-	17 950	52 478
83	BENZOL,TEER U.AE.	50 505	-	-	21 995	30 388	102 888	-	-	102 888	279 796
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	38 592	-	-	3 462	20 212	62 266	9 299	-	71 565	223 761
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 685	-	-	25 041	10 632	55 358	1 646	-	57 004	150 361
	ZUSAMMEN	396 157	-	-	267 112	178 960	842 229	32 017	-	874 246	2 277 640
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	124	-	-	7 802	1 091	9 017	187	-	9 204	26 968
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	404	-	404	-	-	404	2 391
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 400	-	1 280	9 716	3 931	19 327	2 554	-	21 881	63 883
94	FOM-WAREN U.A.	3 205	-	-	2 256	3 129	8 590	1 921	-	10 511	32 019
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	720	-	-	2 545	57 849	61 114	20	-	61 134	128 593
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	138	175	313	150	-	463	1 101
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 806	-	673	4 760	24 411	58 450	4 098	-	62 748	140 425
	ZUSAMMEN	37 255	-	1 953	27 621	90 586	157 415	8 930	-	166 345	395 380
BES.TRANSPORTGUTER											
99	BES.TRANSPORTGUTER	3 390	-	183	15 031	3 668	22 272	92	-	22 364	58 387
	INSGESAMT	8 673 677	75 531	166 870	4 178 292	6 400 380	19 494 750	888 812	15 787	20 383 562	50 737 698

4. GUETERVERKEHR IM MAERZ 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	7 622,5	30,6	3,1	894,7	2 906,5	226,2	11 683,7	28,7	-	-	44,9	44,9
BUNDESREP.DEUTSCHL.	24,3	44,9	162,9	-	-	-	232,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	68,2	-	-	408,2	370,7	131,9	979,0	-	-	-	3,2	1,2
BELGIEN	71,8	-	-	184,5	125,5	187,4	569,2	-	-	-	0,3	1,0
FRANKREICH	-	-	-	1,0	24,2	-	25,2	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	2,0	3,0	5,7	11,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	739,7	-	-	2 305,0	2 568,0	231,6	5 844,4	5,2	-	-	1,7	4,9
NIEDERLANDE	0,2	-	-	11,9	14,2	-	26,3	-	-	-	11,9	13,4
NORWEGEN	-	-	-	78,0	39,3	0,7	118,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	-	-	-	14,9	42,5	0,5	68,9	-	-	-	-	-
POLEN	11,0	-	-	6,7	3,4	-	10,1	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	193,4	247,6	104,7	666,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	120,7	-	-	68,3	28,1	-	98,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,2	-	-	5,8	16,2	-	22,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,8	11,3	-	28,9	-	-	-	0,4	0,2
UEBRIGE FLAGGEN	13,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 673,7	75,5	166,9	4 178,3	6 400,4	888,8	20 383,6	34,0	-	-	62,4	65,5
MAERZ 1970	7 585,2	140,8	55,8	4 176,9	6 370,3	1 084,6	19 413,6	42,0	-	-	81,0	68,0
JAN.-MAERZ 1971	20 835,2	155,9	263,1	10 838,8	16 404,5	2 240,3	50 737,7	74,4	-	-	164,8	141,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 469,0	7,7	0,9	201,1	552,2	121,1	2 352,0	8,9	-	-	9,9	8,6
BUNDESREP.DEUTSCHL.	9,8	8,2	13,1	-	-	-	31,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	12,0	-	-	60,2	66,7	70,6	209,6	-	-	-	0,7	0,4
BELGIEN	10,1	-	-	50,0	22,7	99,4	182,2	-	-	-	0,0	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	4,3	-	4,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,3	1,1	2,9	4,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	107,1	-	-	258,1	439,3	127,4	931,8	1,9	-	-	0,3	1,2
NORWEGEN	0,0	-	-	1,1	1,4	-	2,5	-	-	-	1,1	1,3
OESTERREICH	-	-	-	13,9	6,9	0,5	21,2	-	-	-	-	-
POLEN	2,9	-	-	1,4	7,4	0,2	11,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,2	0,6	-	1,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	26,2	-	-	53,9	49,5	64,0	193,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	-	10,0	4,2	-	14,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,0	2,4	-	3,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	0,0	0,4	1,8	-	2,8	-	-	-	0,1	0,0
INSGESAMT	1 638,3	16,0	14,1	652,7	1 160,3	486,1	3 967,4	10,8	-	-	12,1	11,9
MAERZ 1970	1 413,1	20,9	5,6	770,7	1 191,3	607,9	4 009,6	11,3	-	-	13,9	10,2
JAN.-MAERZ 1971	3 801,4	29,1	22,9	1 674,7	2 951,4	1 227,6	9 707,1	22,7	-	-	30,3	26,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	192,7	252,5	285,9	224,7	189,9	535,2	201,3	309,3	-	-	221,4	192,1
BUNDESREP.DEUTSCHL.	401,9	183,5	80,6	-	-	-	134,1	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	176,4	-	-	147,5	180,0	534,9	214,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	141,2	-	-	270,9	180,5	530,5	320,1	-	-	-	209,9	292,2
FRANKREICH	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	81,0	304,7
JUGOSLAWIEN	288,0	-	-	131,2	350,9	510,1	393,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	144,7	-	-	111,9	171,0	550,1	159,4	371,3	-	-	182,0	255,0
NIEDERLANDE	37,0	-	-	92,1	96,7	-	94,1	-	-	-	92,1	97,7
NORWEGEN	-	-	-	177,5	175,5	639,0	179,6	-	-	-	-	-
OESTERREICH	266,7	-	-	93,6	173,3	453,0	172,8	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	217,2	-	-	278,7	199,8	610,7	290,4	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	228,8	-	-	146,0	147,8	-	148,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	178,0	151,3	-	158,3	-	-	-	-	-
UNGARN	45,6	-	61,0	105,0	154,9	-	96,6	-	-	-	144,4	130,8
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	188,8	211,5	84,4	156,2	181,2	546,9	194,6	318,9	-	-	193,9	181,0
MAERZ 1970	186,2	148,3	99,9	184,5	187,0	560,5	206,5	270,3	-	-	171,5	149,4
JAN.-MAERZ 1971	182,4	186,9	87,0	154,5	179,9	547,9	191,3	304,3	-	-	183,6	190,6
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFORDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	731,9	30,6	3,1	894,7	2 906,5	226,2	4 793,1	13,2	-	-	44,9	44,9
MAERZ 1970	530,7	1,3	0,7	936,5	2 782,1	209,1	4 460,3	24,0	-	-	51,4	37,9
JAN.-MAERZ 1971	1 324,8	57,4	3,7	2 570,9	7 400,2	613,4	11 970,4	32,6	-	-	122,0	96,8
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	118,2	7,1	0,7	130,5	360,1	50,0	666,6	2,6	-	-	8,6	7,7
MAERZ 1970	73,7	0,3	0,1	126,9	347,5	41,7	590,3	4,8	-	-	10,2	7,5
JAN.-MAERZ 1971	207,4	13,5	0,8	374,6	945,6	131,4	1 673,3	6,5	-	-	23,6	16,9
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	161,4	230,8	210,0	145,8	123,9	220,9	139,0	200,0	-	-	192,0	172,6
MAERZ 1970	138,9	217,1	210,0	135,5	124,9	199,4	132,3	200,0	-	-	198,4	197,7
JAN.-MAERZ 1971	156,5	235,5	210,0	145,7	127,7	214,1	139,7	200,0	-	-	193,8	174,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM MAERZ 1971

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE (1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPOR- TWEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄE- FEN AND. W. STR.	VON HÄE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	138,0	15,9	X	X
ELBE, SCHNACKENH.-HÖG	146	637,8	0,1	7,4	37,5	682,7	101,7	79,5	14,4	116,4	544,5
ILMENAU	28	-	-	3,9	6,2	10,1	-	0,1	-	11,8	4,2
ELBE-LUEHFCK-KANAL	69	-	2,2	152,2	21,8	176,2	2,9	6,5	0,2	36,8	93,9
TRAVE	19	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-	19,0	0,1
ELBE, HAMBURG-SFEGR.	105	106,9	29,6	544,9	400,3	1 081,7	106,0	31,0	0,7	28,7	295,6
ELBE	12	-	-	-	2,7	2,7	-	0,0	-	12,0	2,7
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	5,0	1,3
PINNAU	13	-	-	-	18,4	18,4	-	0,2	-	13,0	18,4
KRUECKAU	12	-	-	0,5	8,6	9,1	-	0,1	-	12,0	9,1
STÖR	50	-	-	9,4	32,3	41,7	-	1,3	-	30,0	25,0
OSTE	75	-	-	1,7	7,3	9,0	-	0,2	-	25,0	3,0
HÄDELN-BEDERKESA-KAN	45	14,2	-	-	-	14,2	0,1	0,6	0,0	45,0	14,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	63,4	22,7	162,8	122,2	371,1	6,0	18,3	0,6	49,2	167,4
EIDER U. GIESFLAU-KAN	90	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLFI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	30,0	1,7
WESERGBIET	629	X	X	X	X	X	X	94,4	2,8	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,7	49,7	20,4	70,8	2,0	2,9	0,0	41,3	14,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	264,7	6,7	266,0	56,8	594,3	10,2	64,7	1,0	108,8	461,9
ALLER, CFLLE-HADFMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADFMST.-WESER	68	-	-	-	1,4	1,4	0,2	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SFEGR.	83	97,2	93,7	256,4	331,0	778,3	36,2	20,5	1,2	26,4	247,1
HUNTE	26	169,3	-	1,0	94,4	264,7	22,8	6,0	0,5	22,6	231,8
GEFSTE	19	14,2	-	-	-	14,2	0,1	0,3	0,0	19,0	14,2
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANOKANALGB.	319	X	X	X	X	X	X	189,5	9,2	X	X
MLK, HERGESH.-MINDEN	107	814,5	0,0	74,7	142,3	1 031,5	79,1	87,1	5,4	84,4	853,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	20,6	50,6	71,2	3,0	1,0	0,0	13,4	68,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	736,0	0,1	140,7	135,1	1 011,9	44,1	79,4	3,2	78,5	672,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,4	32,1	77,5	4,5	0,2	0,0	2,0	77,5
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,4	100,1	101,5	5,9	1,0	0,0	9,8	90,5
ZW.-KAN. HILOESHEIM	15	-	-	64,5	41,9	106,3	10,5	1,5	0,1	13,7	97,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	107,6	47,3	150,8	6,4	2,4	0,1	16,0	133,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	454,4	-	17,8	43,8	466,0	7,9	17,0	0,3	36,5	436,3
WESTDEUTSCH.KANALGB.	626	X	X	X	X	X	X	435,4	73,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,0	45,0	57,0	23,0	0,5	0,2	9,0	42,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	505,7	15,7	695,1	519,7	1 735,7	425,0	55,2	11,6	31,8	1 126,2
WESFL.-DATTELN-KANAL	60	1 219,0	1,9	358,2	111,1	1 690,2	404,2	87,2	20,5	51,6	1 454,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	35,7	210,8	398,7	645,2	97,0	15,8	2,7	24,4	335,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	758,0	-	142,7	386,4	1 287,1	185,2	15,0	2,7	11,7	715,4
DEK, DATTELN-BELEGESH.	87	1 362,3	1,4	23,9	245,0	1 632,7	166,1	132,1	12,4	80,9	1 518,3
DEK, HERGESH.-HERBRUM	105	736,4	-	109,8	54,9	901,0	144,3	79,8	11,8	88,6	760,5
DEK, F45, HERBR.-EMDEN	56	160,2	2,8	301,3	169,0	633,3	154,5	32,3	7,3	51,0	576,9
LEF4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	201,6	-	-	-	201,6	134,6	2,6	1,8	13,0	201,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HÄDEN-RUFENB.-KAN.	14	1,1	-	-	-	1,1	1,1	0,0	0,0	14,0	1,1
KUFSTEN-KANAL	70	135,5	-	11,0	23,1	219,6	33,8	14,3	2,2	65,2	204,6
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,7	0,6	7,0	10,3	-	0,5	-	47,0	6,9
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	3 057,6	1 451,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	462,3	2,0	161,4	154,1	779,7	507,6	50,5	34,6	64,7	586,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	1 563,8	-	418,7	99,7	2 082,3	854,9	95,5	41,6	45,9	1 591,5
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	74	1 577,5	375,2	967,8	1 085,5	4 006,1	1 374,7	190,3	62,2	47,5	2 572,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	39	3 694,1	37,8	338,0	781,7	4 851,6	1 684,3	340,1	128,0	70,1	3 435,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 919,3	13,7	733,9	615,2	5 282,1	2 443,7	576,3	265,3	109,1	4 145,8
LAHN	68	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	53,0	0,6
MUSEL	242	814,8	-	16,9	44,0	875,7	498,5	205,1	118,8	234,1	847,3
SAAR	31	-	-	26,0	28,5	54,5	37,3	1,3	0,9	23,8	41,8
RHEIN, LUELSO.-IRSUY	124	4 075,1	479,3	2 427,4	4 197,8	11 079,5	5 786,0	649,7	366,6	62,3	5 388,6
RHEIN, IRSUY-NIFD, GR.	67	9 072,2	11,0	1 646,4	121,2	10 850,8	6 596,9	619,1	390,2	57,1	9 740,5
SPRY-KANAL	9	-	-	118,7	15,7	134,4	126,7	1,2	1,1	9,0	134,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	9,2	100,6	109,7	15,6	0,9	0,1	8,3	19,0
MAIN, PMD-K.-WUPFZBG.	137	41,2	126,4	91,3	161,0	469,9	48,0	22,6	2,6	48,2	165,2
MAIN, WUPFZBG.-ASCHBG	164	292,4	175,5	69,1	117,5	654,4	64,1	58,2	7,9	89,0	355,2
MAIN, ASCHBG.-JEFFENR.	46	442,1	-	44,2	287,5	773,8	184,3	24,9	4,0	32,2	541,2
MAIN, JEFFENR.-RHEIN	41	632,4	35,2	238,9	731,8	1 638,4	431,8	55,7	14,6	34,0	1 357,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	15,1	155,1	795,7	965,9	91,6	126,1	13,0	130,6	621,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 475,4	2 470,2	5 092,6	5 454,1	16 492,3	7 956,8	2 561,5	1 288,7	155,3	3 922,6
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	3 475,4	2 470,2	4 904,5	5 341,0	16 191,0	7 918,5	2 561,2	1 298,6	158,2	3 922,3 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	880,1	-	-	-	880,1	661,6	363,0	281,5	412,5	X
DONAUGEBIET	713	X	X	X	X	X	X	41,7	31,5	X	X
DONAU, KELH.-REGFNSB.	35	-	1,4	121,6	148,8	272,1	175,4	0,0	-	0,0	0,3
DONAU, REGFNSB.-VILSH	130	229,0	7,7	42,0	5,9	284,6	178,1	30,4	22,9	106,7	233,6
DONAU, VILSH.-UEST.GP	48	235,3	-	-	2,1	237,4	180,2	11,4	8,6	47,8	236,7
GEBIET HEPLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,9	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	58,2	580,4	638,6	1,3	10,9	0,0	17,0	103,4
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	20 383,6	8 467,8	3 967,4	1 584,3	194,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	888,8	662,6	(3 967,2 480,1	1 584,2 ^{A)} 365,0	546,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDENVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ 1970	FEBRUAR 1971	MAERZ 1971		ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1970		FEBRUAR 1971		1970		1971	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 469,5	1 496,3	1 654,6	58,1	185,2	12,6+	158,4	10,5+	2 640,2	4,4	4 004,1	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	28,3	39,8	58,2	35,4	29,9	105,6+	18,4	46,0+	35,2	0	117,8	0,1
ILMENAU	37,5	21,8	22,9	72,9	14,6	39,1-	1,1	4,9-	57,7	0	48,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	138,8	184,3	192,3	87,5	53,5	38,5+	8,0	4,3+	138,9	0,2	401,2	0,5
TRAVF	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	935,9	875,2	969,0	57,3	33,7	3,6+	94,4	10,7+	1 576,8	2,6	2 310,9	3,3
ESTE	4,4	3,0	2,7	-	1,6	37,4-	0,3	8,7-	8,3	0	9,0	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,4	0,2	0,2	100,0	0,2	53,4-	0	1,1+	1,8	0	0,4	0
PINNAU	15,7	19,0	18,4	-	2,7	17,4+	0,6	3,0-	34,4	0	49,4	0
KRUECKAU	12,0	10,4	9,0	7,6	3,0	24,8-	1,4	13,2-	14,2	0	24,9	0
STOR	23,1	40,3	40,6	22,8	17,5	75,8+	0,3	0,7+	25,0	0	90,4	0,1
OSTF	4,6	10,5	9,6	24,3	5,1	110,5+	0,8	7,8-	4,6	0	20,9	0
HAEDELN-BREDEKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	268,8	291,5	330,5	56,9	61,7	22,9+	39,0	13,3+	743,4	1,2	929,9	1,3
LIDER U. GISELH.-KAN	-	0,3	0,5	-	0,5	X	0,2	54,9+	-	-	0,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FUERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 195,7	1 299,4	1 388,4	54,8	192,7	16,1+	89,0	6,8+	2 182,6	3,6	3 445,2	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	123,8	99,7	117,2	63,7	6,5	5,3-	17,5	17,5+	188,7	0,3	276,0	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	261,6	274,6	376,2	83,1	114,6	43,8+	101,6	37,0+	362,7	0,6	731,0	1,0
ALLER, LELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	2,2	1,4	1,4	-	0,8	38,2-	0,1	4,3-	3,5	0	3,6	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	744,9	849,5	797,7	46,7	52,7	7,0+	51,8	6,2-	1 499,7	2,5	2 238,1	3,2
MUNIF	63,3	74,2	96,0	1,6	32,7	51,7+	21,8	29,4+	128,0	0,2	196,6	0,2
OFFSTF	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGB.	762,3	915,6	1 059,0	46,3	296,7	38,9+	143,4	15,6+	838,7	1,4	2 159,0	3,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	209,5	209,4	173,5	30,2	36,0	17,2-	36,0	17,2-	272,3	0,4	458,4	0,6
ZW.-KAN. USNAHRUECK	68,9	95,6	82,8	38,8	14,0	20,2+	12,7	13,4-	75,2	0,1	192,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	206,1	214,7	278,6	51,4	72,5	35,1+	63,9	29,7+	211,7	0,3	532,9	0,7
ZW.-KANAL MISBURG	58,5	69,3	81,5	60,6	23,0	39,2+	12,2	17,6+	60,2	0,1	167,7	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	92,4	85,6	118,3	15,3	25,9	28,0+	32,7	38,2+	92,4	0,1	216,1	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	29,2	94,0	108,8	61,5	79,6	272,8+	14,8	15,7+	29,2	0	207,6	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	62,1	76,9	155,0	72,0	92,9	149,5+	78,1	101,5+	62,1	0,1	240,7	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	35,7	70,1	60,5	27,6	24,8	69,4+	9,6	13,8-	35,7	0	143,0	0,2
NFSTDEUTSCH.KANALGB.	3 619,7	3 499,2	4 271,7	53,1	652,0	18,0+	772,6	22,0+	7 999,1	13,5	10 434,9	15,0
RUHRWASSERSTRAUSF	72,6	31,7	56,5	20,3	16,0	22,2-	24,8	78,1+	144,4	0,2	126,9	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	1 128,0	1 054,2	1 462,0	64,5	334,0	29,6+	407,7	38,6+	3 098,0	5,2	3 497,2	5,0
DESEL-DATTFELN-KANAL	528,8	444,7	555,1	79,6	26,2	4,9+	110,4	24,8+	1 415,9	2,3	1 437,3	2,0
DATTFELN-HAMM-KANAL	690,6	645,5	744,0	41,6	53,4	7,7+	98,5	15,2+	1 152,7	1,9	1 801,7	2,5
DFK, DORTM.-DATTFELN	444,7	442,0	526,3	26,5	81,6	18,3+	84,3	19,0+	1 025,8	1,7	1 310,6	1,8
DFK, DATTFELN-BERGESH.	207,6	270,7	268,4	8,1	60,9	29,3+	41,8	18,4+	314,6	0,5	616,8	0,8
DFK, BERGESH.-HERRKUN	189,7	175,8	162,5	66,2	27,2	14,4-	13,3	7,6-	247,1	0,4	434,7	0,6
DFK, EMS, HEPPR.-EMDEN	323,4	440,6	456,8	62,3	133,4	41,2+	16,3	3,6+	557,7	0,9	1 121,9	1,6
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAMM-RUETENRR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	26,2	25,9	26,8	13,7	0,6	2,3+	0,9	3,5+	33,5	0	61,1	0
EMS-JADE-KANAL	8,2	12,1	13,4	30,5	5,1	62,5+	1,2	10,2+	9,4	0	26,8	0
RHEINGEBIET	18 156,7	16 085,3	18 969,6	44,2	812,9	4,4+	2 884,3	17,9+	44 543,9	75,2	47 782,1	68,7
RHEIN, RHEINF.-STPASS	358,8	218,9	321,2	51,3	37,7	10,6-	102,2	46,7+	854,2	1,4	722,9	1,0
RHEIN, STRASSH.-NEURGW	597,7	374,8	546,7	81,7	51,0	8,6-	172,0	45,8+	1 157,2	1,9	1 121,6	1,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 740,1	2 437,3	2 806,8	47,9	66,7	2,4+	369,5	15,1+	6 923,9	11,6	7 137,2	10,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 162,2	984,5	1 212,0	32,3	49,8	4,2+	227,5	23,1+	2 762,4	4,6	2 859,1	4,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 291,2	1 096,6	1 369,6	54,0	78,4	6,0+	273,0	24,8+	2 789,1	4,7	3 183,1	4,5
LAHN	3,1	2,7	1,4	100,0	1,7	54,5-	1,3	47,6-	4,5	0	4,1	0
MOSEL	45,2	35,7	53,1	17,0	7,9	17,4+	17,4	48,7+	111,1	0,1	114,8	0,1
SAAR	49,2	48,4	54,5	47,7	5,3	10,7+	6,1	12,5+	72,2	0,1	110,0	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 117,6	6 233,6	7 293,1	36,3	175,5	2,4+	1 059,5	16,9+	19 406,0	32,7	19 750,2	28,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 745,5	1 663,7	1 797,6	92,6	52,1	2,9+	133,9	8,0+	3 646,4	6,1	4 353,6	6,2
SPDY-KANAL	17,2	21,0	16,3	3,6	0,9	5,3-	4,7	22,4-	53,7	0	49,3	0
RHEIN, MAIZ.-KINAU-KAN	79,8	110,1	109,1	7,7	29,3	36,6+	1,0	1,0-	145,4	0,2	226,5	0,3
MAIN, RHOEN.-WIERZBG.	355,3	375,8	501,8	42,7	146,4	41,2+	125,9	43,5+	568,0	0,9	941,4	1,3
MAIN, RUERZBG.-ASCHBG	254,7	452,4	542,6	46,0	288,0	113,0+	90,2	19,9+	501,4	0,8	1 074,1	1,5
MAIN, ASCHBG.-DEFFER.	274,1	309,0	326,2	11,8	51,9	18,9+	21,2	6,9+	738,8	1,2	939,9	1,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	498,8	875,2	1 036,7	26,0	37,9	3,7+	161,5	18,4+	2 623,2	4,4	2 828,8	4,0
NIECKAR, MUECH.-RHEIN	1 065,9	849,6	981,0	17,3	84,9	8,0-	131,3	15,4+	2 186,4	3,6	2 365,5	3,4
DAUNGBIET	335,5	269,9	336,1	50,6	0,6	0,1+	66,2	24,5+	617,6	1,0	660,3	0,9
DAUNAU, KFLH.-REGENSB.	295,9	233,3	269,0	44,1	26,9	9,1-	35,8	15,3+	566,5	0,9	551,5	0,7
DAUNAU, REGENSB.-VILSH	34,6	24,8	62,9	78,3	28,3	81,6+	38,1	153,2+	37,5	0	91,1	0,1
DAUNAU, VILSH.-DEST. GR	5,0	11,8	4,2	49,2	0,8	16,6-	7,7	65,0-	13,6	0	17,7	0
GBIET BERLIN-WEST	376,2	360,7	640,7	9,4	264,4	70,2+	280,0	77,6+	376,2	0,6	1 062,5	1,5
WASSERSTW. BERLIN-W.	376,2	360,7	640,7	9,4	264,4	70,2+	280,0	77,6+	376,2	0,6	1 062,5	1,5
INSGESAMT	25 915,7	23 926,4	28 320,3	46,2	2 404,6	9,2+	4 393,9	18,3+	59 198,3	100	69 548,2	100

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIERTEN UND GUETERARTFAMILIEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ENZ.U.AE.	AND.NAM- RUNGS- MITTEL	FESTF. MIN. BRENNST.	MINERAL GELF- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALL	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
FLBEGEBIET	962,9	107,5	67,3	32,8	491,9	8,9	17,5	242,0	24,4	5,8	3,4	1,5
FLBE, SCHNACKENB.-HBG.	205,8	4,7	-	-	0,6	1,6	3,5	182,1	13,3	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	588,8	101,8	65,6	32,8	308,7	5,5	14,0	19,2	10,9	5,3	3,4	1,5
UEBRIGES FLBEGEBIET	188,3	1,0	1,7	-	142,6	1,9	-	40,6	0,2	0,4	-	-
HESEN-GEBIET	762,0	88,8	40,6	20,0	148,0	7,1	20,9	378,8	0,7	33,4	22,7	1,1
OBERWESER	74,8	2,9	5,0	-	-	-	-	65,8	-	-	1,1	-
MITTELWESER	312,6	0,9	-	-	4,8	0,5	-	305,1	-	1,3	-	-
UNTERWESER	374,6	85,0	35,7	20,0	143,1	6,6	20,9	7,9	0,7	32,1	21,6	1,1
MITTELLANDKANALGER.	491,2	8,0	14,6	1,1	22,2	31,5	49,2	253,6	98,4	11,4	1,1	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	84,7	0,5	-	0,4	-	-	1,0	71,5	-	11,2	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	406,5	7,6	14,6	0,8	22,2	31,5	48,3	182,1	98,4	0,1	0,9	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGER.	2 269,1	12,9	5,7	956,1	452,3	227,2	138,1	296,0	46,9	131,1	4,9	0,7
RUHR-GEBIET	1 846,7	1,5	0,7	952,4	289,6	20,4	138,0	270,0	45,3	129,1	1,7	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	414,6	11,4	4,8	0,6	162,7	205,7	0,2	22,4	1,6	2,0	3,3	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADW-GEBIET	7,8	-	-	3,1	-	1,1	-	3,6	-	-	-	-
HEINGEBIET	4 394,2	51,2	101,9	688,3	1 488,7	196,1	497,2	4 603,7	222,2	501,7	35,5	3,7
OBERRHAIN	1 958,1	10,0	26,7	31,6	612,0	19,8	26,4	1 074,4	78,7	67,8	10,5	0,2
MITTLERRHAIN	1 169,7	11,9	7,1	21,0	86,6	12,2	37,5	980,6	1,1	10,0	1,7	0,1
DAR. LAHN	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
MOSSEL	9,1	0,4	-	-	-	0,9	-	7,7	-	-	-	-
SAAR	24,0	-	-	10,1	-	-	7,5	1,8	-	6,6	-	-
NIEDERRHAIN	4 315,4	18,5	63,7	627,2	626,0	124,3	431,2	1 936,7	79,0	383,8	17,6	3,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	780,8	11,4	3,8	8,6	164,0	28,3	1,3	452,5	63,3	42,0	5,6	0,1
NECKAR	170,2	1,4	0,7	-	-	7,5	0,7	159,6	-	0,1	0,1	0
DONAU-GEBIET	170,1	7,6	1,9	24,1	12,1	69,5	1,0	51,8	-	1,9	0,2	0
GBIET BERLIN-WPST	60,3	-	3,2	-	-	20,9	17,0	13,1	2,0	0,6	3,5	0
INSGESAMT	13 109,8	278,1	235,2	1 722,3	2 575,2	561,3	737,9	5 838,9	394,5	687,9	71,3	7,2
MAERZ 1970	11 935,4	384,1	253,0	1 727,6	2 542,8	376,8	584,0	5 134,7	306,7	566,6	52,3	4,8
JANUAR-MAERZ 1971	32 114,5	754,6	628,9	4 623,1	7 276,3	1 343,3	1 794,4	12 818,7	886,6	1 799,9	171,2	17,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
FLBEGEBIET	69,9	50,9	7,1	-	-	-	0,3	-	10,5	-	0,3	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	69,9	50,9	7,1	-	-	-	0,3	-	10,5	-	0,3	0,7
UEBRIGES FLBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESEN-GEBIET	25,6	4,8	1,1	0,5	2,7	0,4	8,3	0,8	-	4,1	2,6	0,3
OBERWESER	0,6	-	0,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	25,0	4,5	0,9	0,5	2,7	0,4	8,3	0,4	-	4,1	2,6	0,3
MITTELLANDKANALGER.	79,1	-	1,3	-	0,6	0,7	5,4	9,9	11,0	0,1	0	0
MLK, WESTL. MINDEN	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	28,9	-	1,3	-	0,6	0,7	5,2	9,9	11,0	0,1	0	0
WESTDEUTSCH. KANALGER.	617,3	1,0	1,9	225,7	134,7	4,2	70,3	98,6	18,6	57,5	1,0	0,5
RUHR-GEBIET	563,5	1,0	0,1	222,6	105,5	8,4	70,3	80,1	16,3	57,8	1,0	0,5
DEK, DATTELN-SEEGR.	50,6	-	1,7	-	29,2	0,8	-	18,6	0,3	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADW-GEBIET	3,1	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINGEBIET	3 242,3	22,1	52,2	287,8	554,5	42,6	343,1	1 593,6	103,0	253,8	22,7	2,0
UNTERRHAIN	488,9	7,2	7,4	5,0	268,8	10,3	9,7	112,3	21,4	35,9	8,7	0
MITTLERRHAIN	389,7	8,6	3,0	7,7	11,7	-	27,6	324,1	0,8	7,7	0,3	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	18,5	-	-	6,4	-	-	7,0	-	-	5,1	-	-
NIEDERRHAIN	2 204,2	3,4	16,8	274,9	227,5	27,6	305,7	1 090,7	36,7	190,0	9,0	1,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	143,1	3,6	3,0	-	51,5	4,0	-	12,3	44,1	20,0	4,6	0
NECKAR	16,4	1,4	-	-	-	0,6	0,1	14,1	-	0,1	0,1	0
DONAU-GEBIET	89,3	7,6	1,9	14,0	10,3	48,7	1,0	1,0	-	0,6	0,1	0
GBIET BERLIN-WPST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 073,5	86,5	65,4	532,0	707,8	101,6	428,4	1 663,9	141,2	316,3	26,8	3,6
MAERZ 1970	3 956,0	82,6	106,1	516,5	659,0	102,6	316,9	1 826,4	106,1	216,1	23,0	0,7
JANUAR-MAERZ 1971	10 618,4	177,0	193,3	1 505,4	1 978,1	243,9	1 023,6	4 310,5	339,4	786,1	75,3	5,9

7. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. FRZ.U.AE.	AND.NAM- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	WES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGERBIET	691,7	30,3	41,2	32,7	293,9	1,4	46,1	217,0	10,8	7,4	8,1	2,8
ELBE, SCHNACKENH.-HBG.	67,6	7,8	0,9	19,1	8,3	-	0,2	29,3	0,1	1,3	0,6	-
ELBE, HAMBURG-SEFGR.	481,4	22,0	36,2	13,6	159,9	1,4	44,5	177,3	10,3	6,0	7,4	2,8
UEBRIGES ELBEGERBIET	142,6	0,5	4,2	-	125,6	-	1,4	10,4	0,4	-	0,1	-
WESERGERBIET	626,4	42,4	31,3	46,6	73,4	5,6	17,6	327,2	53,6	15,1	12,9	0,6
UEBERWESER	42,4	12,4	6,4	2,9	2,8	-	1,3	1,8	4,5	3,3	7,0	-
MITTELWESER	64,9	3,1	2,7	30,8	3,9	-	-	22,0	-	-	2,4	-
UNTERWESER	519,1	26,9	22,2	12,9	66,7	5,6	16,3	303,4	49,1	11,8	3,4	0,8
MITTELLANDKANALGB.	567,8	19,6	8,5	112,3	280,8	7,8	27,9	78,7	20,7	8,1	3,4	-
MLK, WESTL.MINDEN	171,6	4,2	3,9	1,4	94,1	2,7	5,8	55,2	0,3	3,7	0,4	-
MLK, OESTL.MINDEN	396,2	15,4	4,6	111,0	186,7	5,2	22,2	23,5	20,4	4,3	3,0	-
WESTDEUTSCH.KANALGB.	2 002,7	81,6	40,2	114,5	416,9	497,8	64,6	696,8	42,7	41,3	6,2	0,1
RUHRGERBIET	1 497,1	47,6	20,4	62,0	370,8	497,8	47,6	384,0	29,7	31,5	5,5	0,1
DEK, DATTTELN-SEFGR.	473,1	34,0	19,8	51,5	46,1	-	16,9	284,8	13,0	6,4	0,7	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGERBIET	32,4	-	-	1,0	-	-	0	28,0	-	3,4	-	-
MEININGERBIET	10 575,4	353,0	339,2	731,3	2 385,0	2 568,0	265,6	3 101,1	228,6	502,4	58,7	3,2
UEBERRHEIN	1 716,6	80,0	67,5	255,7	573,3	38,1	36,1	420,7	34,3	144,1	66,4	0,3
MITTELRHEIN	1 520,9	55,4	30,1	85,6	399,5	5,8	40,2	861,6	3,1	35,6	2,4	1,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	44,0	1,1	0,1	4,4	9,5	-	2,1	26,6	-	-	0,3	-
SAAR	28,5	4,5	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 791,7	154,7	193,4	59,6	791,7	2 520,6	126,4	514,8	140,6	269,1	14,7	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 735,4	43,4	27,0	164,8	587,4	3,3	25,4	793,8	41,2	42,4	6,4	0,4
NECKAR	810,8	19,5	21,2	165,5	33,1	0,1	37,4	510,1	9,4	11,1	3,3	0
DONAUGEBIET	166,0	7,0	2,2	-	8,3	16,1	63,0	58,3	11,1	-	0	-
GERBIET RHEIN-WEST	580,4	13,2	3,7	59,6	164,8	1,2	37,7	298,0	-	0,9	1,6	0,3
INSGESAMT	15 210,5	547,1	466,3	1 097,1	3 623,1	3 097,9	522,6	4 777,0	367,4	575,1	129,7	7,2
MAERZ 1970	13 982,3	644,5	423,7	1 128,0	3 424,3	2 891,3	649,1	3 839,5	318,5	596,4	59,1	7,8
JANUAR-MAERZ 1971	37 433,7	1 546,7	1 350,6	2 687,8	9 712,4	7 942,2	1 257,4	10 248,3	932,6	1 444,9	292,2	18,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGERBIET	33,2	0	2,8	-	-	-	13,5	10,4	1,7	0,5	2,5	1,9
ELBE, SCHNACKENH.-HBG.	5,8	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEFGR.	27,4	0	2,8	-	-	-	13,4	4,6	1,7	0,5	2,5	1,9
UEBRIGES ELBEGERBIET	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
WESERGERBIET	35,3	6,8	6,4	0,5	2,4	-	6,6	2,4	1,9	5,0	3,4	0
UEBERWESER	4,9	1,0	1,8	-	-	-	0,5	-	1,4	-	0,1	-
MITTELWESER	6,0	0,3	1,1	-	2,4	-	-	0,8	-	-	1,4	-
UNTERWESER	24,5	5,5	3,4	0,5	-	-	6,1	1,7	0,5	5,0	1,9	0
MITTELLANDKANALGB.	46,7	2,7	0,4	0,8	13,6	0,5	4,9	22,8	0,3	0,5	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	28,7	1,0	-	-	4,5	-	3,1	19,9	0,3	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	18,0	1,7	0,4	0,9	9,1	0,5	1,9	2,9	-	0,5	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGB.	395,9	40,4	22,9	7,3	171,3	50,1	17,2	57,4	18,4	10,4	0,5	-
RUHRGERBIET	337,0	30,3	15,5	7,3	143,5	50,1	17,2	47,4	15,0	10,4	0,3	-
DEK, DATTTELN-SEFGR.	58,9	10,2	7,3	-	27,8	-	-	10,0	3,4	-	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGERBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEININGERBIET	3 916,0	226,4	254,1	96,9	1 162,2	1 309,8	146,3	337,5	102,7	197,5	81,3	1,2
UEBERRHEIN	660,2	54,6	56,0	29,2	291,1	20,1	19,6	45,2	25,1	54,7	64,4	0,2
MITTELRHEIN	425,1	34,7	24,1	17,0	169,3	5,8	17,5	141,7	1,4	12,5	0,9	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,0	1,1	0,1	-	5,5	-	1,6	0,7	-	-	0	-
SAAR	18,6	3,5	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 422,1	112,4	150,4	18,5	474,5	1 281,7	81,1	111,9	61,6	118,8	11,0	0,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	332,6	15,8	8,4	21,4	216,8	2,3	10,4	34,8	11,0	8,4	3,1	0,4
NECKAR	70,0	8,9	15,3	10,9	10,5	-	17,7	4,0	3,6	3,1	2,0	0
DONAUGEBIET	98,7	7,0	1,6	-	4,7	13,8	47,3	6,2	8,1	-	-	-
GERBIET RHEIN-WEST	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
INSGESAMT	4 516,9	283,3	288,1	105,6	1 354,3	1 374,1	235,8	437,7	133,2	213,8	87,8	3,1
MAERZ 1970	4 508,2	317,8	244,8	108,1	1 151,6	1 390,1	375,6	541,4	134,9	209,3	30,6	3,9
JANUAR-MAERZ 1971	11 645,6	737,6	853,4	235,7	3 392,0	3 660,3	600,7	1 056,4	382,6	522,9	197,2	7,0

8. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1971 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAERZ 1970	FEBRUAR 1971	MAERZ 1971			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971			
TONNEN										0/0
FLÖßGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	175 299	164 708	142 957	47 323	190 280	466 643	531 882	65 239+	13,9+	
HAMBURG	883 047	811 118	553 243	344 548	897 791	1 427 774	2 148 556	720 782+	50,4+	
KIßL	51 875	64 923	32 551	50 003	82 554	146 774	208 381	61 607+	41,9+	
LÜBBECK	53 869	64 769	41 361	21 929	63 290	53 869	136 957	83 088+	154,2+	
WESERGEBIET										
BRAKE	129 636	151 791	120 726	18 566	139 292	280 184	419 555	139 371+	49,7+	
BREMEN	437 539	483 818	145 874	315 814	461 688	800 656	1 239 550	438 894+	54,8+	
BRERMERHAVEN	63 357	108 800	41 429	59 615	101 044	148 086	297 354	149 788+	100,4+	
NORDENHAM	93 008	77 074	58 853	8 165	67 018	242 768	214 563	24 205-	11,7-	
BLONBURG	63 257	74 151	1 605	94 372	95 977	127 999	196 566	68 567+	53,5+	
MITTELANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	46 795	39 918	51 913	22 835	74 748	46 795	121 426	74 631+	159,4+	
HANNOVER	125 530	139 648	20 629	142 907	163 536	125 747	325 775	200 028+	159,0+	
MILDESHEIM	23 860	71 734	43 404	41 588	84 992	23 860	159 933	136 073+	570,2+	
MISBURG	58 544	69 298	49 416	32 084	81 500	60 215	167 697	107 482+	178,4+	
OSNABRÜCK	53 893	60 073	1 488	50 632	52 120	60 238	122 110	61 872+	102,7+	
PEINE	66 250	56 927	27 353	43 370	70 723	66 250	138 987	72 737+	109,7+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	60 000	67 907	74 417	43 265	117 682	60 000	194 361	134 361+	223,9+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOITROP	105 958	90 869	80 844	21 802	102 646	250 800	283 665	32 865+	13,1+	
CASTRUP-KAUDEL	95 104	76 426	71 995	18 676	90 671	274 817	219 351	55 466-	20,2-	
DORSTEN (HERFEST)	66 556	80 531	80 027	10 934	90 961	160 287	195 377	35 090+	21,8+	
DORTMUND	430 107	438 701	121 370	383 082	504 452	1 001 459	1 281 522	280 063+	27,9+	
ENDEN	271 908	362 151	276 286	123 032	399 318	475 293	967 546	492 253+	103,5+	
ESSEN	137 554	154 132	45 928	150 758	196 686	366 377	464 911	98 534+	26,8+	
GELSENKIRCHEN	460 149	401 018	431 344	241 165	672 509	1 372 471	1 506 571	134 100+	9,7+	
HAMM	129 977	116 023	21 083	106 205	127 288	309 266	325 718	16 452+	5,3+	
HAMM-BOSSENDRUP	137 600	126 047	51 333	-	51 333	343 148	294 775	48 373-	14,1-	
HERNE	79 709	69 773	95 050	715	95 765	173 129	212 044	38 915+	22,4+	
LEER	33 465	58 531	5 919	35 141	41 060	56 512	111 423	54 911+	97,1+	
LUENEN	205 763	265 608	123 715	169 174	292 889	405 100	718 269	313 169+	77,3+	
MARL-BRASSERT	119 327	99 956	110 502	76 173	186 675	318 285	404 422	86 137+	27,0+	
MUELHEIM/RUHR	72 565	31 721	11 504	45 618	56 522	144 390	126 902	17 498-	12,2-	
MÜNSTER	108 427	103 907	4 405	121 992	126 397	171 654	298 803	127 149+	74,0+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	137 266	101 936	126 221	7 183	133 404	409 830	364 565	45 265-	11,1-	
WAFNF-FICKEL	195 538	190 644	192 441	26 879	219 320	536 749	591 212	54 463+	10,1+	
RHEINGEBIET										
ANDERACH	231 187	198 271	225 845	73 664	299 509	463 551	604 073	140 522+	30,3+	
ASCHAFFENBURG	40 550	39 526	10 362	49 321	59 683	133 665	129 057	4 608-	3,5-	
BAMBERG	78 846	100 124	6 494	87 336	93 830	141 488	201 258	59 770+	42,2+	
BEINGEN	75 912	71 781	16 501	60 256	76 757	192 474	201 384	8 410+	4,6+	
BEIERSACH	43 812	18 169	16 227	21 232	37 459	97 791	76 937	20 854-	21,4-	
BOHL	135 286	135 037	119 113	1 199	120 312	205 117	271 421	66 304+	32,3+	
DÜSSELDORF	269 282	222 423	66 619	178 567	245 186	675 450	674 560	690-	0,2-	
DUISBURG	3 209 354	3 011 181	1 112 460	2 393 682	3 506 142	9 282 452	9 486 357	203 905+	2,1+	
EMMERICH	54 337	47 744	12 020	53 778	65 798	180 678	172 892	7 786-	4,4-	
FRANKFURT	674 904	574 616	103 959	605 688	709 647	1 730 751	1 857 467	126 716+	7,3+	
GERNSHEIM	101 696	79 819	11 773	70 942	82 715	250 510	222 148	28 362-	11,4-	
GUSTAVSBURG	106 746	102 612	92 689	28 975	121 664	310 428	319 001	8 573+	2,7+	
HANAU	115 197	111 399	27 966	103 947	131 913	299 226	365 263	66 137+	22,0+	
HILDRONN	469 183	380 423	147 029	277 024	424 053	1 029 783	1 093 381	63 598+	6,1+	
HIMMERG	163 929	188 846	118 917	21 881	140 798	493 950	510 427	16 477+	3,3+	
KARLSRUHE	757 265	543 258	251 907	291 745	543 652	1 921 663	1 579 482	342 181-	17,9-	
KEHL	129 883	97 648	22 812	94 821	117 633	307 407	291 918	15 489-	5,1-	
KIRCHENZ	175 737	120 956	16 125	127 280	143 405	412 100	385 787	26 313-	6,4-	
KOFLN	796 580	741 352	345 375	495 358	840 433	2 005 843	2 282 641	276 798+	13,7+	
KREFELD-ÜBERDINGEN	283 213	188 965	103 901	192 740	296 641	846 764	774 403	72 361-	8,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	565 925	279 883	77 476	275 075	352 551	893 522	825 766	67 756-	7,6-	
LUDWIGSHAFEN	638 887	683 666	227 714	494 554	717 268	1 943 677	1 820 656	113 021-	5,9-	
MAINZ	263 585	223 197	38 185	226 022	264 207	643 643	668 210	24 567+	3,8+	
MANNHEIM	857 328	716 432	216 399	634 740	851 139	2 022 113	2 204 322	182 209+	9,0+	
NEUSS	298 675	255 023	44 980	263 995	308 975	754 384	861 542	107 158+	14,2+	
NEUMÜNSTER	240 259	228 125	120 303	160 795	281 098	560 886	655 440	94 554+	16,8+	
LAHNSTEIN	84 615	67 053	4 926	47 893	52 819	254 829	188 445	66 384-	26,1-	
OFFENBACH	119 939	130 074	3 336	118 585	121 921	334 962	381 323	46 361+	13,8+	
OKSAY	91 356	88 275	71 948	-	71 948	254 987	235 256	14 731-	7,8-	
RHEINFRANK-ROSENBERG	326 296	208 589	257 304	4 400	261 704	543 636	482 903	60 733-	11,2-	
RHEINHAUSEN	414 136	366 285	24 442	435 704	460 146	1 161 178	1 121 732	39 446-	3,4-	
SCHWEINFURT	58 516	45 733	3 263	50 057	53 320	83 262	108 969	25 707+	30,6+	
SPEYER	105 663	72 686	91 213	17 117	108 330	311 081	285 819	25 262-	8,2-	
STUTTGART	243 407	139 262	2 355	172 123	174 478	498 793	414 220	84 573-	17,0-	
WALSIM	273 446	293 381	147 460	231 918	379 378	963 197	967 358	4 161+	0,4+	
WITTL	71 991	51 984	13 157	60 029	73 186	197 328	192 862	4 466-	2,3-	
WISSEL	33 813	44 686	2 124	39 195	41 319	87 362	122 295	34 433+	39,9+	
WESSLING	709 167	615 601	533 847	124 020	657 907	1 978 223	1 921 803	56 420-	2,9-	
WIESBADEN	142 566	116 322	27 162	174 129	201 291	305 490	378 707	73 217+	23,9+	
WORMS	88 440	91 657	20 258	102 153	122 411	192 846	265 976	73 130+	37,9+	
WUERZBURG	99 031	106 115	10 792	121 395	132 187	184 990	266 393	81 403+	44,0+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	295 993	233 264	117 327	148 841	266 168	566 491	548 669	17 822-	3,2-	
GEBIET RHEIN-WEST										
BERLIN (WEST)	176 249	360 663	60 269	580 423	640 692	376 249	1 062 536	686 287+	182,4+	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	276,8 209,2	- -	197,4 142,6	79,4 66,6	7,8 2,8	0,7 0,5	4,7 0,6	2,4 1,7	284,6 211,9	807,5 602,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	326,4	0,7	291,7	34,0	57,3	1,3	49,7	6,3	383,7	1 204,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	254,5 228,3	- -	128,4 110,6	126,1 117,6	470,1 415,0	- -	466,8 415,0	3,2 -	724,6 643,3	2 334,5 2 104,4	
MINERALÖLERZG.U.AE.	1 336,8	1,1	1 247,1	88,6	42,0	0,9	41,1	0	1 378,8	3 606,6	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 883,7 2 751,4	- -	2 746,2 2 617,1	137,5 134,3	18,3 3,0	- -	18,3 3,0	- -	2 902,0 2 754,4	7 852,3 7 449,8	
EISEN,NE-METALLE	241,3	-	174,0	66,7	621,0	5,1	439,2	176,6	862,3	2 317,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	401,4 104,9	- -	378,1 92,1	23,2 12,7	1 954,3 1 457,8	12,6 11,9	1 871,7 1 398,0	69,9 48,0	2 355,7 1 562,7	5 783,1 3 686,2	
DÜNGEMITTEL	147,4	-	130,9	16,6	250,0	4,5	174,7	70,8	397,4	1 040,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	215,7	0,6	187,2	27,9	252,7	-	242,3	10,4	468,4	1 313,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,2	-	23,2	3,0	25,3	0,1	21,5	3,7	51,5	152,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	4,3	-	4,0	0,4	14,4	0,1	14,2	0,1	18,7	50,5	
INSGESAMT MÄRZ 1970 JANUAR - MÄRZ 1971	6 114,4 6 093,2 16 846,9	2,3 14,5 7,0	5 508,7 5 413,4 15 205,6	603,4 665,3 1 634,3	3 713,2 3 807,0 9 615,2	25,4 30,8 59,1	3 344,3 3 366,3 8 805,0	343,5 410,0 751,1	9 827,6 9 900,3 26 462,2	26 462,2 24 714,1	
GUETENROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZG.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT MÄRZ 1970 JANUAR - MÄRZ 1971	- 0,1 -	- - -	- 0,1 -	- - -	1,1 1,9 1,7	- - -	1,1 1,9 1,7	- - -	1,1 2,1 1,7	1,7 2,1	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,9 48,8	1,1 0,7	47,8 47,6	1,0 0,4	86,0 72,2	5,1 3,8	13,2 12,7	67,8 55,7	135,9 121,0	337,1 292,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,2	-	5,3	5,9	40,9	3,0	5,1	32,8	52,1	157,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(21)	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	75,4 27,5	3,1 1,0	58,1 12,7	14,2 13,8	77,1 29,1	210,3 98,0	
MINERALÖLERZG.U.AE.	21,1	0	21,1	0	241,2	26,0	180,8	34,3	262,3	605,3	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 1,1	0,4 -	1,1 1,1	- -	36,6 11,2	12,9 1,7	15,5 1,4	8,1 8,1	38,1 12,4	109,2 40,0	
EISEN,NE-METALLE	54,3	19,7	9,5	25,1	86,7	6,9	46,4	33,4	141,0	357,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 046,8 891,4	538,8 423,1	465,1 446,3	42,9 22,1	57,3 29,2	41,5 19,7	2,7 1,6	13,1 7,9	1 104,1 920,6	2 274,9 1 892,2	
DÜNGEMITTEL	63,7	-	-	63,7	19,2	0,1	3,9	15,2	83,0	185,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,7	2,7	0,1	1,0	41,5	8,4	11,5	21,6	45,2	158,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	0	0,3	3,6	9,1	0,4	3,5	5,3	13,1	35,2	
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0	0,1	0	0,1	-	0,1	0	0,2	1,1	
INSGESAMT MÄRZ 1970 JANUAR - MÄRZ 1971	1 258,1 1 582,3 2 697,2	562,9 727,2 1 141,5	552,0 617,8 1 216,4	143,3 237,3 339,3	694,1 821,0 1 734,7	107,5 149,4 267,0	340,8 302,9 834,3	245,7 368,7 633,5	1 952,2 2 403,3 4 431,9	4 431,9 5 253,2	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAFRZ 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAFRZ 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,4 4,7	-	5,4 4,7	-	8,5 7,0	-	8,5 7,0	-	13,9 11,7	38,0 27,3
AND.NAHUNGSMITTEL	2,2	-	2,2	-	1,4	-	1,4	-	3,7	9,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,9 17,0	-	28,9 17,0	-	28,9 17,0	99,3 63,2
MINERALÖL FRZGN.U.AE.	8,2	-	8,2	-	10,0	-	10,0	-	18,2	37,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,9 16,9	-	16,9 16,9	-	69,1 69,1	-	69,1 69,1	-	86,0 86,0	175,8 175,8
EISEN,NE-METALLE	64,5	-	64,5	-	1,0	-	1,0	-	65,5	129,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,IMM,TON (61)	7,5 5,2	-	7,5 5,2	-	1,0 0,6	-	1,0 0,6	-	8,6 5,8	18,8 12,0
DUENGMITTEL	7,9	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	11,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	-	3,0	-	1,9	-	1,9	-	4,9	6,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5	2,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	116,0	-	116,0	-	122,2	-	122,2	-	238,2	528,9
MAFRZ 1970	153,9	-	153,9	-	126,5	-	126,5	-	280,4	580,6
JANUAR - MAERZ 1971	219,7	-	219,7	-	309,2	-	309,2	-	528,9	
SÜDFINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,5 4,5	-	4,5 4,5	-	-	-	-	-	4,5 4,5	9,2 8,2
AND.NAHUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	10,1 10,1	-	10,1 10,1	-	10,1 10,1	18,7 18,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	16,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,IMM,TIN (61)	24,0 24,0	-	24,0 24,0	-	1,8 1,8	1,8	-	-	25,8 25,8	53,5 53,5
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	13,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,5	-	28,5	-	26,0	1,8	24,2	-	54,5	110,0
MAFRZ 1970	28,8	0,7	28,1	-	20,4	1,0	19,4	-	49,2	72,2
JANUAR - MAERZ 1971	57,6	0,7	57,4	-	57,3	4,1	48,2	-	110,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,8 39,7	-	38,6 38,0	2,1 1,8	1,5 1,1	-	-	1,5 1,1	42,2 40,8	116,6 111,7
AND.NAHUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	0,4	-	-	0,4	2,6	5,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETTS(21)	4,9 -	-	-	4,9	260,1 245,5	-	146,1 134,7	113,9 110,8	264,9 245,5	714,6 625,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	-	0,1 -	-	116,6 116,6	-	-	116,6 116,6	116,7 116,6	358,1 357,7
EISEN,NE-METALLE	166,0	-	25,1	139,9	30,0	-	2,7	27,3	196,0	455,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,IMM,TON (61)	107,3 88,3	-	84,1 82,3	23,2 6,0	9,6 2,5	-	2,7	6,9	116,9 90,8	231,4 174,3
DUENGMITTEL	5,6	-	-	5,6	0,2	-	-	0,2	5,8	20,7
CHEM.ERZEUGNISSE	7,1	-	-	7,1	0,9	-	0,9	-	8,0	26,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	6,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	333,9	-	151,1	182,8	421,4	-	154,5	266,9	755,3	1 936,5
MAFRZ 1970	304,1	-	171,4	132,7	428,1	-	153,0	275,1	732,2	1 544,0
JANUAR - MAERZ 1971	734,5	-	347,9	386,6	1 202,0	-	406,4	795,7	1 936,5	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MÄRZ 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRFNZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GÜTEREIDE (01)	0,3	-	-	0,3	3,1	-	-	3,1	3,5	3,9
	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1	3,1	3,5
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8	5,3
FESTE MIN.ÄRZENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AF.	-	-	-	-	34,5	-	27,3	7,1	34,5	98,3
ERZ,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZ (41,45)	-	-	-	-	4,2	-	1,0	3,2	4,2	17,7
	-	-	-	-	3,2	-	-	3,2	3,2	15,1
EISEN-,NF-METALLE	22,7	-	5,7	16,9	2,0	-	0,5	1,5	24,7	65,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	9,5	-	5,2	4,3	6,9	-	4,4	2,6	16,5	36,9
	6,5	-	2,1	4,3	3,3	-	2,4	0,9	9,7	19,8
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
NFS.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	32,5	-	10,9	21,6	52,5	-	33,2	19,3	85,0	227,2
MÄRZ 1970	58,1	-	25,8	32,3	90,5	-	60,2	30,1	148,4	324,5
JANUAR - MÄRZ 1971	86,2	-	31,3	54,9	141,0	-	99,1	41,8	227,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GÜTEREIDE (01)	22,8	6,6	16,1	0,1	1,0	1,0	-	-	23,8	28,1
	21,4	6,0	15,3	0,1	1,0	1,0	-	-	22,3	26,6
AND.NÄHRUNGSMITTEL	3,2	2,8	-	0,4	2,0	2,0	-	-	5,2	6,9
FESTE MIN.ÄRZENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	4,9	0,2	4,7	-	89,4	62,7	22,1	4,7	94,3	126,1
	-	-	-	-	84,3	62,3	22,1	-	84,3	113,3
MINERALÖLERZGN.U.AF.	0,6	0,6	-	-	4,5	4,5	-	-	5,1	7,1
ERZ,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZ (41,45)	25,5	25,5	-	-	1,2	1,2	-	-	26,6	37,2
	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7
EISEN-,NF-METALLE	12,6	10,9	1,7	-	41,7	40,2	1,5	-	54,2	81,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	22,0	2,7	8,3	11,0	184,0	184,0	-	-	206,0	266,8
	6,9	-	6,3	0,6	143,7	143,7	-	-	150,6	191,0
DÜNGEMITTEL	1,1	1,1	-	-	7,3	7,3	-	-	8,4	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	4,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	3,4	0,3	1,5	1,5	1,4	0	-	6,6	11,6
NFS.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	100,9	56,9	31,1	12,9	332,4	304,1	23,6	4,7	433,3	580,2
MÄRZ 1970	47,4	43,2	3,0	1,2	78,8	76,4	2,3	-	126,2	126,2
JANUAR - MÄRZ 1971	141,9	88,0	37,9	16,0	438,3	403,5	30,1	4,7	580,2	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GÜTEREIDE (01)	4,4	0,7	3,8	-	81,2	9,0	72,2	-	85,6	155,5
	4,4	0,7	3,8	-	77,3	7,2	70,1	-	81,8	150,3
AND.NÄHRUNGSMITTEL	9,0	2,2	6,8	-	34,7	3,6	31,1	-	43,7	112,4
FESTE MIN.ÄRZENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	18,1	17,8	0,3	-	22,6	22,6	-	-	40,7	90,2
	17,8	17,9	-	-	22,4	22,4	-	-	40,2	89,0
MINERALÖLERZGN.U.AF.	1,3	1,3	-	-	163,6	163,6	-	-	164,9	338,9
ERZ,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZ (41,45)	0,1	0,1	-	-	2,6	2,3	0,3	-	2,7	7,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
EISEN-,NF-METALLE	36,6	14,7	22,4	-	13,9	8,0	5,9	-	50,5	103,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	33,1	15,6	17,5	-	31,6	31,6	-	-	64,7	134,5
	15,5	8,6	6,9	-	16,4	16,4	-	-	31,8	54,3
DÜNGEMITTEL	7,6	6,5	1,1	-	11,1	-	11,1	-	18,7	34,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	3,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	2,7	1,3	-	2,9	2,6	0,3	-	6,8	12,3
NFS.TRANSPORTGÜTER	7,2	0,1	7,0	-	0,7	0,2	0,5	-	7,9	12,5
INSGESAMT	121,3	61,7	60,3	-	367,6	246,2	121,4	-	488,0	1 005,6
MÄRZ 1970	97,1	26,2	70,9	-	436,9	248,0	188,9	-	534,0	608,8
JANUAR - MÄRZ 1971	232,3	113,2	119,1	-	773,3	509,0	244,3	-	1 005,6	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MÄRZ 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	41,0 29,9	- -	27,5 17,2	13,5 12,7	1,4 0,5	0,7 0,5	0,6 -	0 0	42,4 30,4	131,4 94,5
AND.NÄHRUNGSMITTEL	47,6	0,7	43,3	3,6	10,3	0,1	9,4	0,7	57,8	200,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	129,2 115,5	- -	70,6 64,8	52,4 45,6	158,4 154,9	- -	158,4 154,9	- -	287,6 270,4	1 000,6 955,3
MINERALÖLERZGN.U.AF.	562,0	1,1	534,7	26,2	15,0	0,9	14,1	-	577,0	1 504,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1 419,8 1 401,8	- -	1 370,4 1 352,3	49,5 49,5	3,4 -	- -	3,4 -	- -	1 423,2 1 401,8	3 849,9 3 792,8
EISEN,-NE-METALLE	44,0	-	31,8	12,2	139,9	4,1	119,4	16,3	183,9	553,0
STEINE U.FRÖHN DAR.SAND,KIES,RIEMS,TON (61)	158,7 38,2	- -	156,6 36,8	2,1 1,4	179,4 54,7	12,6 11,9	147,2 35,5	19,5 7,3	338,1 92,9	912,2 237,2
DUENGEMITTEL	51,6	-	45,8	5,8	105,3	2,5	75,1	27,6	156,9	419,5
CHEM.ERZEUGNISSE	91,6	0,6	84,0	7,0	100,7	-	98,4	2,3	192,3	515,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	-	4,9	0,5	5,4	0,1	4,0	1,4	10,8	30,3
BES.TRANSPORTGÜTER	2,0	-	1,6	0,4	3,4	0,1	3,3	0	5,4	17,6
INSGESAMT	2 552,8	2,3	2 377,3	173,3	722,5	21,2	633,4	67,9	3 275,3	9 134,8
MÄRZ 1970	2 428,1	13,1	2 262,1	153,0	768,2	27,3	662,3	78,5	3 196,3	8 309,4
JANUAR - MÄRZ 1971	7 058,4	7,0	6 558,4	493,1	2 076,3	50,2	1 860,7	165,4	9 134,8	
RUETENROCK (HAAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,-NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.FRÖHN DAR.SAND,KIES,RIEMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRZ 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MÄRZ 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	13,8 13,2	0,6 0,2	12,9 12,9	0,3 0	18,6 16,8	2,4 2,3	5,0 4,8	11,2 9,8	32,3 30,0	103,8 96,1
AND.NÄHRUNGSMITTEL	2,4	-	1,7	0,7	7,4	2,3	2,2	2,9	9,8	34,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S)(21)	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	26,9 6,8	2,8 0,7	20,9 2,9	3,2 3,2	28,6 8,4	91,7 35,2
MINERALÖLERZGN.U.AF.	8,9	-	8,9	-	67,7	12,0	40,4	15,2	76,6	199,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	- -	- -	20,0 7,4	9,7 0,7	9,7 1,1	0,7 0,7	20,5 2,4	65,4 15,3
EISEN,-NE-METALLE	21,4	15,3	2,5	3,7	30,5	3,4	22,3	4,8	51,9	143,8
STEINE U.FRÖHN DAR.SAND,KIES,RIEMS,TON (61)	311,2 828,0	455,2 387,3	444,3 436,7	7,8 4,0	33,0 21,9	29,3 18,6	1,8 1,4	2,0 1,9	944,2 849,9	1 931,6 1 732,4
DUENGEMITTEL	13,9	-	-	13,9	4,1	0,1	1,9	2,1	18,0	46,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,3	-	0,2	13,0	4,0	4,0	5,0	13,5	41,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	0	0,1	0,9	1,9	0	1,9	-	2,9	7,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	0	0,1	-	0,1	-	0,2	0,4
INSGESAMT	975,2	471,8	476,0	27,5	223,2	66,0	110,3	48,9	1 198,4	2 667,6
MÄRZ 1970	1 117,0	563,0	515,8	38,2	273,5	87,0	123,9	62,5	1 390,5	2 906,9
JANUAR - MÄRZ 1971	2 065,1	963,9	1 035,1	66,1	602,6	168,7	317,6	116,3	2 667,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERARTFILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,5
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	7,4	22,3
	-	-	-	-	6,0	-	6,0	-	6,0	18,2
MINERALOELERZGN.U.AF.	3,6	-	3,6	-	1,2	-	1,2	-	4,8	10,3
FRZE,METALLABFALLE DAR.EISEN,-NE-M.FRZE (41,45)	2,3	-	2,3	-	20,1	-	20,1	-	22,4	50,2
	2,3	-	2,3	-	20,1	-	20,1	-	22,4	50,2
EISEN,-NE-METALLE	15,6	-	15,6	-	0	-	0	-	15,7	31,8
STEINF.U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3	-	1,3	-	0	-	0	-	1,4	3,7
	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	3,1
DUENGEMITTEL	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	4,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,8
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	27,0	-	27,0	-	30,6	-	30,6	-	57,6	133,7
MAERZ 1970	29,5	-	29,5	-	28,9	-	28,9	-	58,4	138,6
JANUAR - MAERZ 1971	49,4	-	49,4	-	84,3	-	84,3	-	133,7	-

SÜDFRANKEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,2
	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	7,8
	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	7,8
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRZE,METALLABFALLE DAR.EISEN,-NE-M.FRZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,-NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,3
STEINF.U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,9	-	8,9	-	1,8	1,8	-	-	10,7	21,6
	8,9	-	8,9	-	1,8	1,8	-	-	10,7	21,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	2,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,9	-	9,9	-	7,5	1,8	5,7	-	17,4	35,1
MAERZ 1970	10,7	0,5	10,2	-	7,2	-	7,2	-	17,9	24,8
JANUAR - MAERZ 1971	18,9	-	18,9	-	16,2	3,8	12,3	-	35,1	-

PERL/PACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	25,9	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	69,1
	25,9	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	68,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5	-	-	0,5	118,7	-	76,5	42,2	119,2	341,8
	-	-	-	-	109,2	-	68,5	40,7	109,2	300,4
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
FRZE,METALLABFALLE DAR.EISEN,-NE-M.FRZE (41,45)	-	-	-	-	47,7	-	-	47,7	47,7	154,4
	-	-	-	-	47,7	-	-	47,7	47,7	154,4
EISEN,-NE-METALLE	35,6	-	18,6	17,0	4,9	-	1,8	5,1	42,5	126,2
STEINF.U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	70,4	-	60,8	9,7	2,3	-	1,5	0,7	72,7	140,0
	60,0	-	60,0	-	1,3	-	1,3	-	61,3	120,5
DUENGEMITTEL	3,7	-	-	3,7	-	-	-	-	3,7	14,2
CHEM.ERZEUGNISSE	4,8	-	-	4,8	0,9	-	0,9	-	5,7	16,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	5,4
RES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	142,1	-	106,4	35,7	178,4	-	82,8	95,7	320,6	870,7
MAERZ 1970	122,0	-	94,1	27,9	137,1	-	77,3	59,8	259,1	627,3
JANUAR - MAERZ 1971	332,9	-	238,2	94,7	537,8	-	229,9	307,9	870,7	-

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOEL ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,1	-	6,2	0,9	7,1	20,3
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NI-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,6 1,8	-	0,8	1,8	2,6 1,8	7,4 5,5
EISEN,NI-METALLE	5,1	-	4,3	0,8	-	-	-	-	5,1	21,0
STEINF.U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEMS,TON (61)	6,2 3,1	-	5,2 2,1	1,0 1,0	4,6 2,4	-	4,0 2,4	0,6	10,8 5,6	25,1 9,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGFRZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
BFS.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,3	-	9,5	1,8	14,4	-	11,1	3,3	25,7	74,2
MAERZ 1970	25,6	-	22,1	3,5	27,1	-	18,8	8,3	52,7	114,5
JANUAR - MAERZ 1971	37,7	-	26,7	11,0	36,4	-	29,5	7,0	74,2	
RUEHEA (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,6 8,9	6,6 6,0	2,9 2,9	0,1 0,1	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	10,6 9,9	12,7 12,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	2,8	-	-	2,0	2,0	-	-	4,8	6,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 -	0,2 -	-	-	79,0 74,0	60,1 59,7	14,3 14,3	4,7 -	79,2 74,0	108,5 101,7
MINERALOEL ERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	4,5	4,5	-	-	5,1	6,3
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NI-M.ERZE (41,45)	25,5 0,3	25,5 0,3	-	-	1,2 -	1,2 -	-	-	26,6 0,3	36,8 0,3
EISEN,NI-METALLE	11,2	10,9	0,3	-	40,3	39,9	0,4	-	51,6	78,3
STEINF.U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEMS,TON (61)	11,3 1,1	2,7 -	1,2 0,5	7,5 0,6	180,7 142,2	180,7 142,2	-	-	192,0 143,3	248,8 180,9
DUENGEMITTEL	1,1	1,1	-	-	3,1	3,1	-	-	4,2	6,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	4,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	3,4	-	-	1,4	1,4	-	-	4,8	9,7
BFS.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	68,8	56,9	4,4	7,6	313,2	293,9	14,7	4,7	382,1	517,9
MAERZ 1970	43,2	43,2	-	-	76,7	75,8	0,9	-	119,9	119,9
JANUAR - MAERZ 1971	102,8	87,2	5,0	10,6	415,1	389,7	20,8	4,7	517,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9 0,9	0,7 0,7	0,2 0,2	-	16,8 15,0	8,7 6,9	8,1 8,1	-	17,7 16,0	34,4 32,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	10,8	3,6	7,2	-	13,0	25,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,8 15,6	15,8 15,8	-	-	22,6 22,4	22,6 22,4	-	-	38,4 38,2	86,9 86,3
MINERALOEL ERZGN.U.AE.	1,3	1,3	-	-	162,1	162,1	-	-	163,4	335,8
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NI-M.ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	-	-	2,3 -	2,3 -	-	-	2,4 -	3,0 0,4
EISEN,NI-METALLE	14,7	14,2	0,5	-	8,6	8,0	0,6	-	23,3	48,8
STEINF.U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEMS,TON (61)	15,6 8,6	15,6 8,6	-	-	31,3 16,0	31,3 16,0	-	-	46,8 24,6	95,5 40,6
DUENGEMITTEL	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	5,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	3,8
AND.HALB-U.FERTIGFRZ	2,8	2,7	0,1	-	2,6	2,6	-	-	5,3	9,6
BFS.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	0,3	0,3
INSGESAMT	56,0	55,2	0,9	-	260,0	244,0	15,9	-	316,0	648,4
MAERZ 1970	28,0	25,4	2,6	-	247,0	246,6	0,4	-	275,0	284,9
JANUAR - MAERZ 1971	107,0	106,1	0,9	-	541,5	504,8	36,6	-	648,4	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM MÄRZ 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	630,2 394,4 235,8	86,1 81,8 4,3	49,5 36,0 13,5	173,7 171,6 2,1	2,0 2,0 0,1	36,3 0,6 35,6	108,9 4,1 104,8	47,1 6,5 40,6	18,5 10,7 7,9
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	141,8 23,6 118,3	5,3 5,0 0,4	5,5 5,5 -	3,4 3,4 -	1,0 1,0 -	0,2 0,2 -	123,0 5,2 117,8	0,5 0,5 -	0,1 - 0,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	651,5 389,6 261,9	32,1 4,8 27,3	159,4 159,4 -	61,4 60,9 0,5	60,0 2,6 57,4	81,4 38,7 42,7	72,2 59,4 12,9	24,5 2,6 21,9	67,3 20,2 47,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	366,4 216,9 149,5	14,9 10,9 4,0	53,2 14,7 38,5	106,6 102,8 3,8	4,4 1,8 2,6	7,1 1,3 5,7	62,2 43,4 18,8	17,3 4,6 12,7	47,4 0,7 46,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	564,6 218,9 345,7	18,4 15,8 2,6	24,3 24,3 -	120,6 117,0 3,6	3,9 1,3 2,6	6,4 1,1 5,3	267,2 6,7 260,5	23,5 6,2 17,3	41,5 0,7 40,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	303,5 143,2 160,3	35,8 31,2 4,6	7,3 - 7,3	21,9 - 21,9	14,3 13,4 0,9	26,6 8,4 18,2	63,4 18,5 44,9	26,7 2,9 23,8	18,3 - 18,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	555,9 336,8 219,1	30,4 15,4 15,0	49,3 - 49,3	51,2 47,1 4,1	224,6 224,6 -	26,6 4,9 21,7	46,6 2,4 44,2	69,4 22,0 47,4	7,7 3,5 4,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 609,3 375,4 445,9 299,9 488,2	84,8 34,6 16,3 26,0 7,9	268,0 1,2 58,0 18,5 190,3	175,3 24,8 36,3 9,1 105,0	305,1 238,5 0,9 60,5 5,2	117,7 2,6 28,1 37,7 49,4	286,3 - 213,7 5,2 67,4	96,8 3,5 48,1 38,2 7,0	117,0 0,3 24,9 61,7 30,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 331,6 1 031,9 299,7	30,2 25,9 4,2	91,3 62,9 28,4	201,4 189,2 12,2	131,9 119,7 12,2	118,5 43,0 75,5	507,2 504,7 2,5	46,2 6,4 39,8	54,1 24,9 29,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 596,0 285,3 780,9 193,2 336,6	29,0 1,0 26,2 0,8 1,1	151,8 2,7 6,0 118,7 24,5	221,2 39,6 171,6 - 10,0	131,9 0,5 119,1 8,8 3,4	118,5 4,1 38,9 - 75,5	568,1 169,0 325,4 20,3 53,4	105,5 45,6 12,3 13,3 34,3	54,6 4,2 21,2 - 29,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 122,2 577,0 545,2	72,1 23,9 48,2	158,6 50,9 107,7	193,6 161,1 32,5	137,1 10,2 126,9	78,9 52,4 26,6	171,4 159,0 12,3	72,4 35,1 37,3	83,1 40,3 42,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 985,3 464,3 376,0 662,2 482,7	80,9 26,0 7,8 46,3 0,8	511,4 6,5 6,3 270,9 227,8	306,8 108,6 116,4 66,5 15,3	287,0 11,4 150,7 85,2 39,7	113,8 44,6 13,7 24,4 31,2	225,7 146,5 47,1 3,6 28,4	167,2 40,3 2,7 21,1 103,1	101,4 31,4 16,3 27,9 25,8
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	6,0 - 2,3 2,3 - 1,4 -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	4,6 - 2,3 2,3 - - -	- - - - - - -	1,4 - - - - 1,4 -	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	941,7 34,1 528,6 1,5 78,3 296,8 2,4	44,9 - 4,3 - 14,6 25,0 1,0	254,9 - 250,0 - - 4,9 -	127,1 4,9 114,3 - 6,5 - 1,4	110,2 0,9 106,9 1,1 - 1,4 -	211,9 - 27,0 - 6,8 178,2 -	122,8 25,7 10,0 - 50,1 37,0 -	35,9 0,4 7,4 0,4 - 27,7 -	17,7 - - - - 17,7 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 517,3 457,9 797,8 48,6 213,0	53,5 8,0 31,1 6,3 8,1	156,2 - 155,6 - 0,7	508,5 122,2 352,6 6,9 26,7	30,7 - 2,4 7,2 21,1	35,2 7,0 21,3 4,9 2,0	373,0 263,9 92,1 1,2 15,9	126,3 40,1 32,5 7,4 46,3	76,7 11,0 19,4 1,8 44,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	986,2 432,2 405,9 5,6 142,6	18,6 1,4 16,0 - 1,1	176,4 - 176,4 - -	30,3 5,9 24,3 - 0,1	7,6 - 1,3 3,7 2,6	35,7 1,4 33,7 - 0,5	506,3 419,3 85,2 0,1 1,7	149,7 3,4 8,9 1,8 135,6	7,3 - 7,3 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAERZ 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	47 665	303 211	208 966	-	4 750	-	7 855	350 876	269 236	843 014	722 941
HAMBURG	-	450 746	309 933	53 065	24 103	69 853	25 732	573 664	359 768	1 387 906	864 318
NIEDERSACHSEN	274 542	879 061	607 245	-	8 581	95 730	88 897	1 249 333	979 265	2 833 275	2 145 340
BREMEN	30 841	147 809	333 110	-	-	5 969	11 478	184 619	375 429	541 806	959 273
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 502 271	1 668 930	972 062	22 466	6 288	3 094 171	4 384 107	6 287 838	6 864 728	16 157 173	17 863 445
HESSEN	168 100	190 622	757 930	-	1 810	90 663	481 542	449 385	1 409 382	1 232 300	3 507 813
RHEINLAND- PFALZ	359 288	933 250	698 783	-	3 597	426 988	431 816	1 719 526	1 493 484	3 988 484	3 841 450
BADEN- WÜRTTEMBERG	403 827	922 761	866 853	-	1 643	231 316	724 165	1 557 904	1 996 488	3 738 418	4 864 170
BAYERN	228 257	103 016	440 708	-	-	134 302	215 276	465 575	884 241	939 591	1 722 133
SAARLAND	-	1 798	-	-	-	28 819	28 483	30 617	28 483	67 826	57 640
BERLIN (WEST)	-	57 682	463 296	-	116 098	481	1 029	58 163	580 423	100 043	954 200
BUNDESGBIET	3 014 791	5 658 886	5 658 886	75 531	166 870	4 178 292	6 400 380	12 927 500	15 240 927	31 829 836	37 502 723