

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1971



Bestellnummer: 270100 – 710202

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Februar 1971	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Juli 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsvorordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im Februar 1971

Die Güterbeförderung auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes betrug im Februar 1971 insgesamt 17,4 Mill.t; das sind 4,4 Mill.t oder 34 % mehr als im Vormonat und 5,1 Mill.t oder 42 % mehr als im Februar 1970. Die überdurchschnittliche Zunahme ist im wesentlichen auf die gegenüber den Vergleichsmonaten günstigeren Schifffahrtsverhältnisse im Berichtsmonat zurückzuführen.

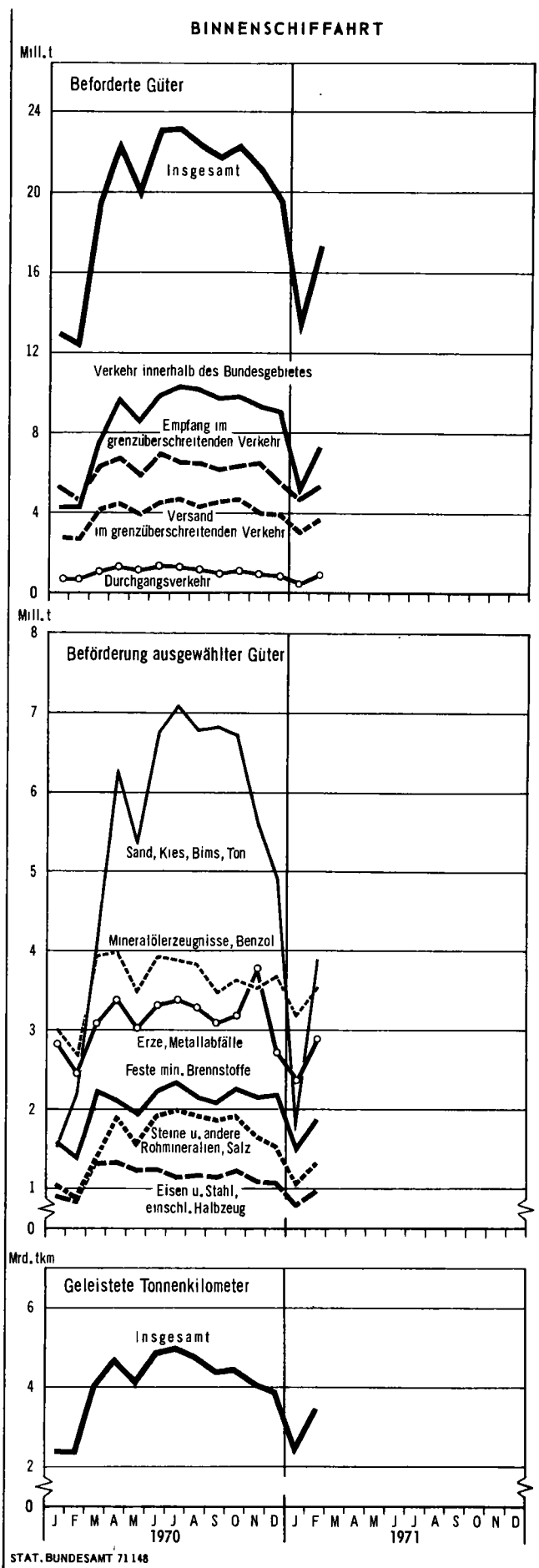
Im Vergleich zum Februar 1970 hat besonders der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes zugenommen (+ 3,1 Mill.t oder 73 %). Der grenzüberschreitende Verkehr erhöhte sich im Versand um 0,9 Mill.t (34 %) und im Empfang um 0,7 Mill.t (15 %). Die im Durchgangsverkehr transportierte Gütermenge stieg um 0,3 Mill.t (47 %) an.

Besonders stark nahmen die Transporte von Sand, Kies, Steinen und Erden zu (+ 2,2 Mill.t). An Mineralölen wurden 0,9 Mill.t und an festen mineralischen Brennstoffen 0,5 Mill.t mehr befördert; die Transporte von Erzen stiegen um 0,4 Mill.t.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am Gesamtverkehr mit 10,1 Mill.t beteiligt; das entspricht einem Anteil von 58 %. Im Februar 1970 belief sich der Anteil mit 6,4 Mill.t auf 52 %.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe betrug 3 450 Mill.tkm; sie nahm im Vergleich zum Vormonat um 1 159 Mill.tkm (+ 53 %) und im Vergleich zum Februar 1970 um 1 092 Mill.tkm (+ 46 %) zu. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine Leistung von 2 049 Mill.tkm gegen 1 266 Mill.tkm im Vormonat (+ 62 %) und 1 235 Mill.tkm im Februar 1970 (+ 66 %).

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1971 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 30,4 Mill.t Güter befördert; das sind 5,1 Mill.t oder 20 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 4 739 Mill.tkm auf 5 740 Mill.tkm (+ 21 %) zu.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1970	JANUAR 1971	FEBRUAR 1971	JANUAR BIS FEBRUAR			
				1970	1971	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	4 230 215	4 833 046	7 328 469	8 449 053	12 161 515	3 712 462+	43,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	18 107	17 906	62 430	18 107	80 336	62 229+	343,7+
EMPfang	10 795	26 426	69 756	12 533	96 182	83 649+	667,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	2 727 004	3 016 483	3 644 002	5 483 990	6 660 485	1 176 495+	21,5+
EMPfang	4 658 715	4 647 646	5 356 453	10 023 264	10 004 099	19 165-	0,2-
ZUSAMMEN	11 644 836	12 541 507	16 461 110	23 986 947	29 002 617	5 015 670+	20,9+
DURCHGANGSVERKEHR	615 472	447 844	903 675	1 265 999	1 351 519	85 520+	6,8+
GESAMTVERKEHR	12 260 308	12 989 351	17 364 785	25 252 946	30 354 136	5 101 190+	20,2+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIC DEUTSCHLAND	6 423 231	6 998 859	10 090 315	13 115 445	17 089 174	3 973 729+	30,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	735,3	798,1	1 365,1	1 412,0	2 163,2	751,1+	53,2+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	2,6	2,6	10,5	2,6	13,2	10,5+	407,7+
EMPfang	1,6	4,9	3,9	2,2	8,8	6,6+	300,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	468,1	429,9	592,1	916,1	1 022,0	106,0+	11,6+
EMPfang	804,2	803,0	988,1	1 699,8	1 791,1	91,2+	5,4+
ZUSAMMEN	2 011,8	2 038,5	2 959,7	4 032,8	4 998,2	965,5+	23,9+
DURCHGANGSVERKEHR	345,9	251,8	489,7	705,9	741,5	35,6+	5,0+
GESAMTVERKEHR	2 357,7	2 290,3	3 449,5	4 738,6	5 739,7	1 001,1+	21,1+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIC DEUTSCHLAND	1 235,1	1 266,0	2 048,6	2 441,9	3 314,6	872,6+	35,7+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	476 457	589 449	619 384	879 173	1 208 833	329 660+	37,5+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	391 714	573 767	556 218	833 977	1 129 985	296 008+	35,5+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 356 661	1 464 845	1 885 339	2 931 670	3 350 184	418 514+	14,3+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 549 923	3 122 699	3 441 848	5 439 657	6 564 547	1 124 890+	20,7+
ERZE UND METALLABFALLE	2 457 522	2 367 921	2 887 421	5 273 042	5 255 342	17 700-	0,3-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	868 970	863 328	1 065 753	1 836 822	1 929 081	92 259+	5,0+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 137 550	2 842 033	5 458 178	5 781 926	8 300 211	2 518 285+	43,6+
DUENGENMITTEL	374 746	385 934	561 567	826 610	947 501	120 891+	14,6+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	550 323	671 089	732 305	1 260 740	1 403 394	142 654+	11,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	78 579	95 841	133 194	148 384	229 035	80 651+	54,4+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	17 863	12 445	23 578	40 945	36 023	4 922-	12,0-
INSGESAMT	12 260 308	12 989 351	17 364 785	25 252 946	30 354 136	5 101 190+	20,2+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	4,5	3,6	3,5	4,0		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,2	4,4	3,2	3,3	3,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,1	11,3	10,9	11,6	11,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,8	24,0	19,8	21,5	21,6		
ERZE UND METALLABFALLE	20,0	18,2	16,6	20,9	17,3		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,1	6,6	6,1	7,3	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25,6	21,9	31,4	22,9	27,3		
DUENGENMITTEL	3,1	3,0	3,2	3,3	3,1		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,5	5,2	4,2	5,0	4,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	397 910	503 526	514 068	709 196	1 017 594	308 398+	43,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	78 958	179 605	199 594	128 662	379 199	250 537+	194,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	11 981	10 609	25 643	11 981	36 252	24 271+	202,6+
E	2 950	4 945	14 293	2 950	19 238	16 288+	552,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	40 327	30 951	38 273	59 288	69 224	9 936+	16,8+
E	196 076	240 373	208 542	410 287	448 915	38 628+	9,4+
DURCHGANGSVERKEHR	60 618	37 043	27 723	96 028	64 766	31 262-	32,6-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 356 661	1 464 845	1 885 339	2 931 670	3 350 184	418 514+	14,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	519 616	528 406	825 617	1 121 221	1 354 023	232 802+	20,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 128	-	6 080	3 128	6 080	2 952+	94,4+
E	-	-	1 863	-	1 863	1 863+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	651 742	740 377	756 816	1 396 010	1 496 893	100 883+	7,2+
E	115 859	124 253	113 540	258 347	237 793	20 554-	8,0-
DURCHGANGSVERKEHR	66 316	72 102	181 423	152 964	253 532	100 568+	65,7+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	2 663 003	3 192 764	3 548 691	5 672 406	6 741 455	1 069 049+	18,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 498 196	2 066 521	2 181 336	3 245 731	4 247 856	1 002 125+	30,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	223 228	212 429	247 508	524 861	459 937	64 924-	12,4-
E	908 417	903 827	1 074 122	1 851 924	1 977 949	126 025+	6,8+
DURCHGANGSVERKEHR	33 162	9 988	45 725	49 890	55 713	5 823+	11,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 457 522	2 367 921	2 887 421	5 273 042	5 255 342	17 700-	0,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	269 026	263 538	361 787	528 284	625 325	97 041+	18,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	2 130	1 175	-	3 305	3 305+	X
E	-	247	-	-	247	247+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	48 644	35 660	116 559	80 421	152 219	71 798+	89,3+
E	2 040 088	2 003 105	2 216 106	4 442 959	4 219 211	223 748-	5,0-
DURCHGANGSVERKEHR	99 764	63 241	191 794	221 378	255 035	33 657+	15,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	811 169	787 250	982 354	1 714 297	1 769 604	55 307+	3,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	74 106	81 677	142 538	177 383	224 215	46 832+	26,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	3 225	4 980	2 509	3 225	7 489	4 264+	132,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	285 849	450 689	386 793	599 984	837 482	237 498+	39,6+
E	321 907	148 640	244 338	639 994	392 978	247 016-	38,6-
DURCHGANGSVERKEHR	126 082	101 264	206 176	293 711	307 440	13 729+	4,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 172 778	1 734 590	3 902 117	3 710 313	5 636 707	1 926 394+	51,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	968 345	748 830	2 162 140	1 493 339	2 910 970	1 417 631+	94,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	494	11 931	39 501	831	51 432	50 601+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	855 989	759 467	1 174 818	1 543 514	1 934 285	390 771+	25,3+
E	286 630	189 687	480 240	581 818	669 927	88 109+	15,1+
DURCHGANGSVERKEHR	61 320	24 675	45 418	90 811	70 093	20 718-	22,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	874 551	1 031 096	1 325 256	1 924 671	2 356 352	431 681+	22,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	477 904	514 672	708 718	1 057 093	1 223 390	166 297+	15,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	2 754	2 792	4 736	2 754	7 528	4 774+	173,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	208 094	299 928	371 764	453 751	671 692	217 941+	48,0+
E	172 700	204 186	212 888	382 138	417 074	34 936+	9,1+
DURCHGANGSVERKEHR	13 103	9 518	27 150	28 935	36 668	7 733+	26,7+
DUENGEMITTEL (71,72)	374 746	385 934	561 567	826 610	947 501	120 891+	14,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	41 786	41 593	105 777	80 120	147 370	67 250+	83,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	421	-	-	421	-	421-	X
E	1 048	-	1 880	1 048	1 880	832+	79,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	129 427	115 625	166 904	247 217	282 529	35 312+	14,3+
E	144 973	197 379	225 042	391 036	422 421	31 385+	8,0+
DURCHGANGSVERKEHR	57 091	31 337	61 964	106 768	93 301	13 467-	12,6-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN					0/0	

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

4 518 098 5 338 970 5 393 529 9 855 572 10 732 499 876 927+ 8,9+
2 446 071 2 745 593 3 156 429 4 958 237 5 902 022 943 785+ 19,0+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

- - - - - 617 617+ X
X

NEUBURGWIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

961 683 485 668 953 361 1 739 566 1 439 029 300 537- 17,3-
565 726 457 756 582 896 1 110 397 1 040 652 69 745- 6,3-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

100 898 22 543 81 145 147 363 103 688 43 675- 29,6-
97 518 32 386 154 604 152 872 186 990 34 118+ 22,3+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

10 155 2 286 26 871 15 473 29 157 13 684+ 88,4+
6 519 4 836 21 511 7 543 26 347 18 804+ 249,3+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

126 587 122 910 277 650 320 364 400 560 80 196+ 25,0+
206 613 205 466 575 149 491 426 780 615 289 189+ 58,8+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

18 468 17 643 36 094 55 345 53 737 1 608- 2,9-
54 094 29 471 58 961 120 799 88 432 32 367- 26,8-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

- 6 777 34 141 - 40 918 40 918+ X
- 2 118 103 808 - 105 926 105 926+ X

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

25 326 25 430 85 571 25 326 111 001 85 675+ 338,3+
49 452 87 277 318 354 49 452 405 631 356 179+ 720,3+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

973 914 1 233 540 1 317 551 2 085 558 2 551 091 465 533+ 22,3+
24 861 16 799 23 547 58 028 40 346 17 682- 30,5-
33 704 75 368 93 465 85 610 168 832 83 223+ 97,2+
878 057 1 057 469 1 138 136 1 853 369 2 195 605 342 236+ 18,5+
- - - - - - - X
25 024 68 575 31 566 55 218 100 141 44 923+ 81,4+
2 024 - 2 030 2 024 2 030 6+ 0,3+

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

222 234 297 213 286 627 538 704 583 840 45 136+ 8,4+
114 471 164 218 173 055 288 294 337 273 48 979+ 17,0+
29 670 19 030 39 150 60 768 58 180 2 588- 4,3-
13 404 4 125 13 916 31 638 18 041 13 597- 43,0-
8 435 3 585 6 137 19 484 9 722 9 762- 50,1-
26 144 51 485 10 361 62 965 61 846 1 119- 1,8-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

17 637 20 157 48 443 49 459 68 600 19 141+ 38,7+
1 986 500 1 650 5 269 2 150 3 119- 59,2-
8 059 14 325 28 105 30 448 42 430 11 982+ 39,4+
7 592 4 370 15 130 12 545 19 430 6 885+ 54,9+
- - - - - - - X

AUSGANG

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

42 255 56 293 96 939 129 356 153 232 23 876+ 18,5+
19 213 32 973 53 018 54 082 85 991 31 909+ 59,0+
23 042 21 797 38 671 75 225 60 468 14 757- 19,6-
- 1 210 5 250 49 6 460 6 411+ X
- - - - - - - X
- - - - - - - X

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	406	1 229	-	-	-	-	406	1 229	406	1 754
014	HEIDE	123 062	47 177	-	-	-	-	123 062	47 177	240 846	111 368
015	KIEL	45 312	78 317	-	-	-	-	45 312	78 317	66 256	182 329
018	LUEBECK (STADT)	31 549	26 711	-	1 152	-	2 840	31 549	30 753	36 179	36 581
019	ITZHOE/RATZEBURG	132 426	85 119	-	1 702	-	400	132 426	87 221	148 451	121 573
	ZUSAMMEN	332 755	238 553	-	2 854	-	3 290	332 755	244 697	492 138	453 105
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	418 798	297 339	55 889	13 425	45 501	20 986	520 188	331 750	814 242	504 550
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	11 702	61 661	-	-	-	-	11 702	61 661	19 209	82 682
032	LUENEBURG/UELZEN	8 077	8 438	-	-	-	-	8 077	8 438	9 274	9 826
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	198 210	60 381	-	-	1 195	250	199 405	60 581	371 451	87 011
035	VERDEN/NIEBURG	190 999	24 950	-	-	774	6 483	191 773	31 433	253 175	40 579
	ZUSAMMEN	408 988	155 430	-	-	1 969	6 683	410 957	162 113	653 109	220 098
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	219 180	111 215	-	-	18 151	7 361	237 331	118 576	392 707	169 904
042	WILHELMSHAVEN	8 516	62 646	-	-	656	3 954	9 172	66 600	10 927	79 765
043	MEPPEN	114 483	47 751	-	-	7 989	2 730	122 472	50 481	159 273	66 450
044	OLDENBURG	23 023	90 917	-	-	180	3 043	23 203	93 960	28 437	127 122
045	OSNABRUECK	19 589	52 392	-	-	-	11 760	19 589	64 152	21 901	75 961
	ZUSAMMEN	384 791	364 921	-	-	26 976	28 848	411 767	393 769	613 245	519 202
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	98 359	167 022	-	-	22 443	15 091	120 802	182 113	166 508	219 605
052	BRAUNSCHWEIG	102 059	171 465	-	2 291	18 233	8 814	120 292	182 570	145 824	206 875
053	GOETTINGEN	3 510	295	-	-	1 746	-	5 256	295	5 256	295
	ZUSAMMEN	203 928	338 782	-	2 291	42 422	23 905	246 350	364 978	317 588	426 775
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	155 978	299 916	-	-	7 647	4 175	163 625	304 091	277 428	474 829
062	BREMERHAVEN (STADT)	36 445	67 378	-	-	-	1 684	36 445	69 062	79 759	109 015
	ZUSAMMEN	192 423	367 294	-	-	7 647	5 859	200 070	373 153	357 187	583 844
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	57 658	212 847	-	-	18 698	47 702	76 356	260 549	97 738	442 232
072	MOERS	727 181	64 602	-	-	1 049 118	419 088	1 776 299	483 690	3 089 683	932 657
	ZUSAMMEN	784 839	277 449	-	-	1 067 816	466 790	1 852 655	744 239	3 187 421	1 374 889
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	123 344	378 370	6 080	-	36 943	64 253	166 367	442 623	248 173	728 108
082	DINSLAKEN	292 788	97 746	-	-	45 767	200 247	338 555	297 993	656 801	543 594
083	DUISBURG (STADT)	400 803	369 251	-	-	824 248	1 703 274	1 225 051	2 072 525	2 473 048	4 072 510
084	ESSEN	290 408	106 014	-	-	318 868	193 721	609 276	299 735	1 125 103	611 602
085	DORTMUND (STADT)	34 839	139 587	-	-	56 578	193 764	91 417	333 351	196 055	574 764
	ZUSAMMEN	1 142 182	1 090 968	6 080	-	1 282 404	2 355 259	2 430 666	3 446 227	4 699 180	6 530 578
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	94 233	171 789	461	-	130 291	345 244	224 985	517 033	431 852	1 158 701
093	SOLINGEN	19 011	97 331	-	-	16 865	70 522	35 876	167 853	103 401	357 311
094	KÖLN	580 513	212 130	-	-	121 817	342 525	702 330	554 655	1 339 550	1 108 331
095	BONN	1 186	105 296	-	-	1 767	31 352	2 953	136 648	7 030	229 723
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	694 943	586 546	461	-	270 740	789 643	966 144	1 376 189	1 881 833	2 854 066
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	79 170	142 582	-	-	-	12 171	79 170	154 753	100 401	239 184
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	79 170	142 582	-	-	-	12 171	79 170	154 753	100 901	239 184
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X		X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	68 280	453 448	—	500	71 001	252 895	139 281	706 843	256 581	1 439 242
123	WIESBADEN	229 416	243 095	—	—	9 522	121 087	238 938	364 182	525 404	630 934
124	DARMSTADT	340	12 944	—	—	—	13 426	340	26 370	930	28 255
	ZUSAMMEN	298 036	709 487	—	500	80 523	387 408	378 559	1 097 395	782 915	2 098 431
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	6 634	14 605	—	—	—	14 921	6 634	29 526	20 463	42 623
132	KOBLENZ	337 247	332 010	—	—	284 363	110 199	621 610	442 209	900 357	830 566
	ZUSAMMEN	343 881	346 615	—	—	284 363	125 120	628 244	471 735	920 820	873 189
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	197 473	260 424	—	—	20 618	101 190	218 091	361 614	383 818	631 412
142	KAISERSLAUTERN	147 002	2 252	—	—	13 813	2 892	160 815	5 144	276 666	7 779
143	LUDWIGSHAFEN	296 759	290 013	—	—	104 323	225 308	401 082	515 321	687 654	835 586
	ZUSAMMEN	641 234	552 689	—	—	138 754	329 390	779 988	882 079	1 348 138	1 474 777
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	164 770	347 758	—	—	44 037	221 583	208 807	569 341	389 018	1 062 896
152	KARLSRUHE	321 577	176 077	—	—	74 815	72 638	396 392	248 715	759 594	390 117
153	HEIDELBERG	162 663	63 720	—	—	667	18 032	163 330	81 752	183 942	114 602
	ZUSAMMEN	649 010	587 555	—	—	119 519	312 253	768 529	899 808	1 332 554	1 567 615
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	353 214	67 426	—	—	48 559	117 203	401 773	184 629	541 355	361 724
162	KONSTANZ	5 363	6 753	—	—	831	7 210	6 194	13 963	7 645	24 008
	ZUSAMMEN	358 577	74 179	—	—	49 390	124 413	407 967	198 592	549 000	385 732
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	120 467	205 103	—	—	21 077	34 822	141 544	239 925	285 316	383 639
172	STUTTGART	5 351	209 991	—	—	813	130 593	6 164	340 584	13 644	530 696
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	125 818	415 094	—	—	21 890	165 415	147 708	580 509	298 960	914 335
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	31 336	250 141	—	—	1 075	19 253	32 411	269 394	36 469	359 112
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	152 821	174 171	—	—	6 899	39 776	159 720	213 947	184 279	249 579
183	BAYREUTH/BAMBERG	37 877	70 349	—	—	10 235	26 675	48 112	97 024	51 357	101 112
184	NUERNBERG	—	5 831	—	—	—	1 176	—	7 007	—	7 007
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	222 034	500 492	—	—	18 209	86 880	240 243	587 372	272 105	716 810
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	REGENSBURG	6 222	6 222	—	—	154 604	76 010	160 826	82 232	193 212	59 451
193	PASSAU/STRAUBING	7 897	7 897	—	—	—	9 503	7 897	17 400	8 699	21 631
	ZUSAMMEN	14 119	14 119	—	—	154 604	85 513	168 723	99 632	201 911	121 082
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	2 022	244	—	—	30 867	26 627	32 889	26 871	37 209	29 157
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	30 921	268 131	—	50 686	408	—	31 329	318 817	41 880	373 777
	INSGESAMT	7 328 469	7 328 469	62 430	69 756	3 644 002	5 356 453	11 034 901	12 754 678	18 902 336	22 261 796

3. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE — GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ-		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1971
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	199 594	25 643	14 293	38 273	208 547	486 345	27 723	-	514 066	1 017 594
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	331	-	-	97	131	559	-	-	559	892
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 631	309	-	309	3 665	7 918	809	-	8 727	18 874
05	HOLZ UND KORK	20 696	-	-	4 597	49 729	75 022	10 225	-	85 247	151 834
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	393	263	-	4 529	4 536	9 724	1 059	-	10 783	19 639
	ZUSAMMEN	224 645	26 215	14 293	47 805	266 610	579 568	39 816	-	619 384	1 208 833
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	2 167	200	5 536	7 903	4 995	-	12 898	23 887
12	GETRAENKE	3 822	-	-	274	1 232	5 308	372	-	5 680	9 814
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 676	408	-	2 756	4 427	9 357	5 861	-	15 218	30 268
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 686	-	-	679	150	2 515	801	-	3 316	5 728
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	18 224	-	-	34 093	14 436	66 753	8 552	-	75 305	139 747
17	FUTTERMITTEL	9 448	19 197	-	13 683	108 722	231 050	13 503	-	244 553	439 242
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	18 524	8 340	-	21 998	142 813	191 675	7 573	-	199 248	481 299
	ZUSAMMEN	133 360	28 035	2 167	73 683	277 316	514 561	41 657	-	556 218	1 129 985
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	718 947	6 080	-	586 960	108 638	1 420 625	171 968	-	1 592 593	2 849 477
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	47 833	-	312	11 538	-	59 683	-	-	59 683	104 267
23	KOKS	58 837	-	1 551	158 318	4 902	223 608	9 455	-	233 063	396 440
	DAR STEINKOEHLENKOKS	58 837	-	-	158 318	4 902	222 057	9 455	-	231 512	394 889
	ZUSAMMEN	825 617	6 080	1 863	756 816	113 540	1 703 916	181 423	-	1 885 339	3 350 184
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	50 253	-	-	-	604	50 857	-	-	50 857	136 054
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 987 827	-	-	211 534	1 022 397	3 221 758	44 737	-	3 266 495	6 193 974
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	25 937	-	-	1 122	8 237	35 296	-	-	35 296	70 267
34	MINERALOELERZGN.ANG.	60 428	-	-	9 845	17 945	88 218	982	-	89 200	164 252
	ZUSAMMEN	2 124 445	-	-	222 501	1 049 183	3 396 129	45 719	-	3 441 848	6 564 547
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	104 128	-	-	82 119	1 918 780	2 105 027	183 311	-	2 288 338	4 236 001
45	NE-METALLERZE	146 124	1 175	-	6 013	185 914	339 226	6 074	-	345 300	574 531
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	111 535	-	-	28 427	111 412	251 374	2 409	-	253 783	444 810
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	60 133	-	-	4 039	38 620	102 792	-	-	102 792	237 007
	ZUSAMMEN	361 787	1 175	-	116 559	2 216 106	2 695 627	191 794	-	2 887 421	5 255 342
EISEN,NE-METALLE											
51	ROEISEN,-STAHL	14 682	-	340	35 672	40 189	90 883	12 480	-	103 363	170 561
52	STAHLHALBZEUG	36 954	-	1 574	80 268	21 903	140 699	16 904	-	157 603	323 198
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	55 195	-	595	107 559	84 549	247 898	99 474	-	347 372	553 586
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	33 610	-	-	141 558	93 610	268 778	74 903	-	343 681	628 950
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 097	-	-	21 736	4 087	27 920	2 415	-	30 335	93 309
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	30 271	925	-	7 027	36 900	75 123	8 276	-	83 399	159 477
	ZUSAMMEN	172 809	925	2 509	393 820	281 238	851 301	214 452	-	1 065 753	1 929 081
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 162 140	-	39 511	1 174 818	480 240	3 856 699	45 418	-	3 902 117	5 636 707
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	243 491	-	-	76 161	132 111	451 763	5 733	-	457 496	950 427
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	239 274	-	-	74 980	26 971	341 225	-	-	341 225	720 767
63	AND.STEINE U.ERDEN	457 541	-	3 544	293 526	80 777	835 388	21 417	-	856 805	1 390 924
64	ZEMENT,KALK	94 696	-	-	58 918	796	154 410	-	-	154 410	214 380
65	GIPS	7 686	-	1 192	2 077	-	10 955	-	-	10 955	15 001
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	56 262	-	2 050	8 932	5 161	72 405	3 990	2 416	76 395	92 772
	ZUSAMMEN	3 021 816	-	46 287	1 614 432	699 085	5 381 620	76 558	2 416	5 458 178	8 300 211
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	9 991	-	-	11 950	185 835	207 776	9 364	-	217 140	411 021
72	CHEM.DUENGEMITTEL	95 786	-	1 880	154 954	39 207	291 827	52 600	-	344 427	536 480
	ZUSAMMEN	105 777	-	1 880	166 904	225 042	499 603	61 964	-	561 567	947 501
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	230 198	-	-	146 522	95 005	471 725	18 617	-	490 342	946 405
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	7 303	31	7 334	8 544	-	15 878	34 526
83	BENZOL,TEER U.AE.	56 891	-	-	25 007	24 939	106 837	6	-	106 843	176 908
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	32 648	-	-	6 005	28 344	66 997	13 012	-	80 009	152 196
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 033	-	195	24 978	7 705	38 911	322	-	39 233	93 357
	ZUSAMMEN	325 770	-	195	209 815	156 024	691 804	40 501	-	732 305	1 403 394
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	39	-	-	6 134	232	6 405	256	-	6 661	17 764
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 425	27	1 452	-	-	1 452	1 987
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 548	-	-	10 836	4 709	20 093	4 902	-	24 995	42 002
94	EDM-WAREN U.A.	4 224	-	-	1 905	3 800	9 929	3 214	-	13 143	21 508
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	20	-	562	1 990	43 997	46 569	39	-	46 608	67 459
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	208	41	249	118	-	367	638
97	SONSTIGE WAREN ANG.	18 918	-	-	3 007	16 810	38 735	1 233	-	39 968	77 677
	ZUSAMMEN	27 749	-	562	25 505	69 616	123 432	9 762	-	133 194	229 035
BES.TRANSPORTGUTER											
99	BES.TRANSPORTGUTER	4 694	-	-	16 162	2 693	23 549	29	-	23 578	36 023
	INSGESAMT	7 328 469	62 430	69 756	3 644 002	5 356 453	16 461 110	903 675	2 416	17 364 785	30 354 136

4. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V						E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 445,1 27,4 27,2	23,6 38,9 -	0,3 69,4 -	839,0 2,7 394,1	2 513,9 - 293,3	268,5 - 146,6	10 090,3 138,4 861,1	23,9 -	- -	- -	51,3 -	36,0 -
BELGIEN	70,7	-	-	210,9	119,3	148,1	549,0	-	-	-	1,6	1,9
FRANKREICH	-	-	-	6,3	9,0	-	15,3	-	-	-	-	0,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,3	1,2	5,0	9,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	11,0	12,3	-	23,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	636,2	-	-	1 876,2	2 100,2	243,5	4 856,1	4,6	-	-	0,9	1,8
NORWEGEN	-	-	-	98,0	37,9	1,1	137,4	-	-	-	11,0	12,2
ÖSTERREICH	0,4	-	-	15,1	33,0	0,4	59,2	-	-	-	-	-
POLEN	10,7	-	-	5,9	1,2	-	7,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	129,3	189,1	90,3	508,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	10,7	-	-	42,4	23,7	-	66,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	7,1	14,8	-	22,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,8	7,6	0,2	21,4	-	-	-	0,7	0,2
UEBRIGE FLAGGEN	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 328,5	62,4	69,8	3 644,0	5 356,5	903,7	17 364,8	28,5	-	-	65,6	52,6
FEBRUAR 1970	4 230,2	18,1	10,8	2 727,0	4 658,7	615,5	12 260,3	16,6	-	-	-	-
JAN.-FEB. 1971	12 161,5	80,3	96,2	6 660,5	10 004,1	1 351,5	30 354,1	40,4	-	-	48,2	47,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 223,2 7,6 5,8	4,8 5,8 -	0,0 3,9 -	196,9 0,4 59,3	482,0 - 56,6	141,8 - 77,3	2 048,6 17,6 199,0	6,7 -	-	-	10,6 -	8,4 -
BELGIEN	9,7	-	-	53,2	23,1	78,8	164,9	-	-	-	1,5	0,5
FRANKREICH	-	-	-	1,1	1,4	-	2,5	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	0,5	2,5	4,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	216,7	371,9	132,3	814,5	1,6	-	-	0,2	0,2
NIEDERLANDE	93,6	-	-	1,0	1,1	-	2,2	-	-	-	1,0	1,1
NORWEGEN	-	-	-	17,7	6,5	0,7	25,0	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	0,2	-	-	2,1	5,3	0,2	10,9	-	-	-	-	-
POLEN	3,2	-	-	1,0	0,2	-	1,3	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	33,8	32,3	56,1	143,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	21,4	-	-	6,2	3,5	-	9,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	1,3	2,4	-	3,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	1,2	0,1	2,3	-	-	-	0,1	0,0
UEBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 365,1	10,5	3,9	592,1	988,1	489,7	3 449,5	7,9	-	-	12,3	10,4
FEBRUAR 1970	735,3	2,6	1,6	468,1	804,2	345,9	2 357,7	3,9	-	-	-	-
JAN.-FEB. 1971	2 163,2	13,2	8,8	1 022,0	1 791,1	741,5	5 739,7	11,8	-	-	18,2	15,1

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	189,7 275,9 212,1	202,9 148,2 -	39,0 55,7 -	234,6 146,0 150,5	191,7 - 193,0	527,9 - 527,3	203,0 127,0 231,1	255,9 -	-	-	206,7 -	232,3 -
BELGIEN	137,5	-	-	252,4	194,0	531,5	300,3	-	-	-	285,0	245,5
FRANKREICH	-	-	-	178,0	155,1	-	164,5	-	-	-	-	331,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	286,3	425,7	501,4	416,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	115,4	177,0	543,3	167,7	385,6	-	-	174,2	122,8
NIEDERLANDE	147,1	-	-	94,4	91,0	-	92,6	-	-	-	94,4	91,1
NORWEGEN	-	-	-	180,4	170,2	639,0	181,7	-	-	-	-	-
ÖSTERREICH	342,8	-	-	141,0	161,7	511,0	183,8	-	-	-	-	-
POLEN	295,3	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	261,1	170,7	621,2	282,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	217,6	-	-	146,0	148,1	-	146,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	178,0	161,7	-	167,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	139,7	162,0	639,0	105,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	118,0
INSGESAMT	186,2	168,8	55,6	162,4	184,4	541,9	198,6	277,4	-	-	188,0	197,0
FEBRUAR 1970	173,8	146,0	146,0	171,6	172,6	562,0	192,3	235,7	-	-	164,2	163,7
JAN.-FEB. 1971	177,8	163,9	91,6	153,4	179,0	548,6	189,0	292,1	-	-	177,3	198,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	471,3	23,6	0,3	839,0	2 513,9	268,5	4 116,5	15,5	-	-	51,3	36,0
FEBRUAR 1970	131,7	-	0,3	630,8	2 037,0	140,1	2 940,0	13,8	-	-	70,2	26,0
JAN.-FEB. 1971	592,8	26,8	0,6	1 676,2	4 493,7	387,2	7 177,3	19,5	-	-	77,1	52,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	74,3	5,6	0,1	118,3	320,1	54,9	573,3	3,1	-	-	10,0	6,4
FEBRUAR 1970	6,9	-	0,1	85,4	260,9	28,2	381,4	2,8	-	-	6,0	5,7
JAN.-FEB. 1971	89,2	6,4	0,1	244,1	585,4	81,4	1 006,7	3,9	-	-	15,0	9,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	157,7	239,6	210,0	141,0	127,3	204,4	139,2	200,0	-	-	194,9	178,3
FEBRUAR 1970	52,2	-	250,0	135,3	128,0	201,2	129,7	200,0	-	-	198,1	198,2
JAN.-FEB. 1971	150,5	240,9	210,0	145,6	130,2	210,1	140,2	200,0	-	-	194,8	176,3

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM FEBRUAR 1971

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPOR- TWEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM				1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBE GEBIET	860	X	X	X	X	X	X	119,4	10,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	567,5	0,2	12,5	20,7	600,9	66,5	66,8	9,6	111,2	457,5
ILMENAU	28	-	-	5,1	4,3	9,5	-	0,1	-	12,0	4,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,9	153,5	31,8	186,2	2,9	6,7	0,2	36,2	97,7
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	92,1	26,9	493,6	365,9	978,5	69,2	27,7	0,5	28,3	264,2
ESTE	12	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,8
PINNAU	13	-	-	-	19,0	19,0	-	0,2	-	13,0	19,0
KRUECKAU	12	-	-	0,5	10,0	10,5	-	0,1	-	12,0	10,5
STOER	50	-	-	8,1	29,0	37,0	-	1,1	-	28,8	21,3
OSTE	75	-	-	1,9	8,1	10,0	-	0,2	-	25,0	3,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,7	-	-	-	11,7	-	0,5	-	45,0	11,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	53,8	18,3	150,0	106,3	328,4	1,8	15,7	0,2	47,8	143,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	0,1	0,3	-	0,0	-	75,2	0,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	30,0	1,1
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	94,4	3,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,0	39,9	18,8	59,8	3,2	3,4	0,4	56,6	16,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	265,7	7,3	254,4	51,8	579,2	8,4	63,6	0,9	109,8	454,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	83,3	122,5	277,0	311,3	794,1	40,2	21,6	1,3	27,2	260,2
HUNTE	26	162,0	-	0,4	73,3	235,7	26,5	5,6	0,6	23,6	215,6
GEESTE	19	11,7	-	-	-	11,7	-	0,2	-	19,0	11,7
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELANDEKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	118,9	6,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	556,5	1,9	62,1	148,4	768,9	47,3	60,8	4,3	79,1	595,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	19,6	60,0	79,5	2,0	1,1	0,0	13,5	76,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	399,9	-	95,8	133,9	629,5	24,9	48,2	1,7	76,6	408,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	27,0	27,7	54,7	4,2	0,1	0,0	2,0	54,7
ZW.-KAN. HAMM.-LINDEN	11	-	-	0,9	77,9	78,7	2,6	0,8	0,0	9,9	70,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	30,4	41,9	72,3	5,2	1,0	0,1	14,0	67,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	39,9	24,9	64,8	1,3	1,0	0,0	16,0	57,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	113,2	-	17,5	52,8	183,4	1,1	5,9	0,0	32,0	150,6
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	340,0	53,6	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,0	23,7	31,6	23,2	0,3	0,2	9,0	23,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	322,1	6,5	603,1	299,3	1 231,1	311,8	38,2	8,7	31,0	779,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	982,6	-	302,7	93,1	1 378,4	290,4	71,0	15,0	51,5	1 183,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	33,0	133,3	406,8	573,1	88,4	13,7	2,8	23,9	291,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	492,6	-	94,8	336,7	924,1	120,2	11,6	1,8	12,5	550,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	995,2	-	15,6	209,2	1 220,1	127,3	98,2	9,1	80,5	1 129,0
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	595,0	-	118,0	51,2	764,2	104,2	64,7	7,0	88,7	616,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	103,4	1,5	245,2	183,2	533,3	111,9	26,0	4,8	48,7	464,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	162,8	-	-	-	162,8	79,7	2,1	1,0	13,0	162,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	164,3	-	23,7	24,7	212,6	49,4	13,8	3,3	64,5	197,1
EMS-JADE-KANAL	70	-	5,0	0,4	6,8	10,1	-	0,5	-	47,4	6,8
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	2 728,9	1 278,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	369,5	1,5	127,3	113,8	612,1	387,1	39,8	26,6	65,0	462,6
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 264,3	-	299,4	83,2	1 647,0	670,4	76,4	32,6	46,4	1 273,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 244,5	342,5	800,2	980,1	3 367,3	1 157,9	152,9	50,8	45,4	2 066,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 246,8	17,0	293,9	576,4	4 134,1	1 466,6	288,2	110,6	69,7	2 911,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 665,0	12,9	608,6	543,1	4 829,6	2 209,2	522,6	236,7	108,2	3 759,9
LAHN	68	-	-	1,8	-	1,8	-	0,1	-	53,0	1,4
MOSSEL	242	902,7	-	17,3	29,5	949,5	527,6	224,3	126,0	236,2	926,9
SAAR	31	-	-	22,3	26,9	49,1	33,7	1,1	0,8	23,3	36,9
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 562,8	383,7	2 098,3	3 479,1	9 523,9	4 924,4	623,0	326,1	65,4	4 866,9
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	7 828,6	7,4	1 378,0	99,8	9 313,9	5 562,7	537,6	331,6	57,7	8 023,4
SPOY-KANAL	9	-	-	122,8	20,9	143,6	133,2	1,3	1,2	8,9	142,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	24,9	94,5	119,4	11,7	0,7	0,0	6,2	15,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	104,5	81,1	87,1	128,4	401,1	35,8	22,4	1,8	55,9	163,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	288,0	147,5	53,2	103,5	592,3	54,5	57,6	6,5	97,3	351,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	421,7	-	41,5	272,2	735,4	163,2	23,4	3,4	31,9	509,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	637,4	35,2	208,3	589,7	1 470,6	366,7	50,6	12,2	34,4	1 233,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,6	150,5	666,9	829,0	79,4	106,8	11,1	128,8	525,9
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 035,7	2 020,9	4 349,9	4 619,7	14 026,2	6 695,9	2 240,5	1 115,1	159,7	3 431,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 035,7	2 020,9	4 213,4	4 521,8	13 791,8	6 662,6	2 240,3	1 115,0	162,4	3 430,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	900,6	-	-	-	900,6	634,7	349,1	258,6	387,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	41,9	31,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	154,6	82,2	236,8	175,3	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	230,6	5,7	6,2	7,2	249,8	180,4	30,4	23,0	121,8	234,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	237,9	2,2	-	2,3	242,3	182,2	11,5	8,7	47,4	239,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	6,0	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	31,3	318,8	350,1	0,4	6,0	0,0	17,0	56,7
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	17 364,8	7 136,1	3 449,5	1 383,3	198,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	903,7	635,1	(3 449,2)	(1 383,2)	541,9	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1970	JANUAR 1971	FEBRUAR 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN FEBRUAR 1971 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1970		JANUAR 1971		1970		1971	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
ELBEGEBIET	598,3	653,2	1 496,3	58,2	898,0	150,0+	643,1	75,3+	1 170,7	3,5	2 349,4	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HOB	6,9	19,7	39,8	47,5	33,0	480,7+	20,2	102,3+	6,9	0	59,5	0,1
ILMENAU	19,9	4,0	21,8	80,0	1,9	9,3+	17,8	445,5+	20,2	0	25,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	0,1	24,5	184,3	82,2	184,2	X	159,8	651,3+	0,1	0	208,9	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	339,4	466,0	875,2	56,8	535,8	157,8+	409,2	87,7+	640,9	1,9	1 341,2	3,2
ESTE	3,0	3,3	3,0	-	0	1,0+	0,3	9,0-	3,9	0	6,3	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,4	-	0,2	100,0	1,2	87,3-	0,2	X	1,4	0	0,2	0
PINNAU	15,5	12,0	19,0	-	3,5	22,3+	7,0	57,9+	18,7	0	31,0	0
KRUECKAU	2,2	5,5	10,4	3,3	8,2	372,3+	4,9	90,0+	2,2	0	15,8	0
STOER	1,9	9,5	40,3	29,8	38,4	X	30,7	322,3+	1,9	0	49,8	0,1
OSTE	-	0,8	10,5	22,6	10,5	X	9,7	X	-	-	11,2	0
HADEN-N-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	208,0	307,8	291,5	58,3	83,5	40,1+	16,3	5,3-	474,6	1,4	599,3	1,4
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	0,3	69,8	0,3	X	0,3	X	-	-	0,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	631,6	757,5	1 299,4	52,8	667,8	105,7+	541,9	71,5+	986,8	2,9	2 056,8	4,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	48,7	59,1	99,7	54,5	51,1	104,9+	40,6	68,7+	64,9	0,1	158,8	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	71,1	80,2	274,6	78,4	203,5	286,1+	194,4	242,4+	101,2	0,3	354,8	0,8
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	1,0	0,8	1,4	-	0,4	37,4+	0,6	71,8+	1,3	0	2,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	450,3	590,9	849,5	48,9	399,2	88,6+	258,6	43,7+	754,8	2,2	1 440,4	3,4
HUNTE	60,4	26,4	74,2	1,1	13,7	22,7+	47,7	180,4+	64,7	0,1	100,6	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	74,1	184,4	915,6	40,6	841,6	X	731,3	396,6+	76,4	0,2	1 100,0	2,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	62,1	75,5	209,4	40,3	147,3	237,1+	134,0	177,5+	62,8	0,1	284,9	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	6,3	14,2	95,6	37,2	89,2	X	81,4	575,3+	6,3	0	109,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	5,6	39,6	214,7	37,6	209,1	X	175,0	441,4+	5,6	0	254,3	0,6
ZW.-KANAL MISBURG	-	16,9	69,3	60,0	69,3	X	52,4	310,0+	1,7	0	86,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	-	12,3	85,6	8,9	85,6	X	73,2	594,6+	-	-	97,9	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	-	4,7	94,0	55,3	94,0	X	89,3	X	-	-	98,8	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	-	8,8	76,9	67,6	76,9	X	68,2	777,0+	-	-	85,7	0,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	-	12,4	70,1	24,7	70,1	X	57,8	466,6+	-	-	82,5	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 441,3	2 664,0	3 499,2	52,3	1 057,9	43,3+	835,2	31,3+	4 379,4	13,1	6 163,2	14,9
RUHRWASSERSTRASSE	34,3	38,7	31,7	25,4	2,5	7,5-	6,9	18,0-	71,8	0,2	70,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	972,7	981,0	1 054,2	71,5	81,6	8,3+	73,2	7,4+	1 970,0	5,9	2 035,2	4,9
WESSEL-DATTELN-KANAL	468,3	437,6	444,7	79,0	23,6	5,1-	7,1	1,6+	887,0	2,6	882,3	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	241,3	412,1	645,5	31,8	404,2	167,5+	233,4	56,6+	462,1	1,3	1 057,6	2,5
DEK, DORTM.-DATTELN	384,8	342,3	442,0	23,8	57,2	14,8+	99,7	29,1+	581,1	1,7	784,3	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	106,0	121,7	226,7	7,7	120,7	113,8+	105,0	86,3+	107,1	0,3	348,4	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	57,0	96,5	175,8	70,8	118,8	208,3+	79,3	82,2+	57,4	0,1	272,2	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	169,4	224,5	440,6	58,6	271,2	160,0+	216,1	96,2+	234,3	0,7	665,0	1,6
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	6,3	8,4	25,9	4,7	19,5	307,6+	17,5	208,4+	7,3	0	34,3	0
EMS-JADE-KANAL	1,2	1,3	12,1	24,3	10,9	913,9+	10,8	811,1+	1,2	0	13,5	0
RHEINGEBIET	12 465,3	12 727,1	16 085,3	44,9	3 620,0	29,0+	3 358,2	26,3+	26 387,2	79,2	28 812,5	69,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	301,3	182,8	218,9	47,3	82,4	27,4-	36,1	19,7+	495,4	1,4	401,7	0,9
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	299,2	200,1	374,8	77,7	75,5	25,2+	174,6	87,2+	559,6	1,6	574,9	1,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 275,6	1 893,0	2 437,3	45,7	161,7	7,1+	544,3	28,7+	4 183,7	12,5	4 330,4	10,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	735,2	662,7	984,5	39,7	249,3	33,9+	321,8	48,5+	1 600,2	4,8	1 647,1	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	608,9	716,8	1 096,6	49,2	487,8	80,1+	379,8	52,9+	1 497,9	4,5	1 813,4	4,3
LAHN	1,4	-	2,7	100,0	1,3	96,5+	2,7	X	1,4	0	2,7	0
MOSSEL	29,8	26,0	35,7	17,2	5,9	19,8+	9,7	37,0+	65,9	0,1	61,7	0,1
SAAR	16,7	7,1	48,4	44,4	31,7	190,1+	41,3	579,3+	23,0	0	55,5	0,1
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	5 249,2	6 223,4	6 233,6	37,8	984,4	18,7+	10,2	0,1+	12 288,4	36,9	12 457,0	30,2
RHEIN, ORSOY-NIED-GR.	1 132,5	892,3	1 663,7	93,5	531,2	46,9+	771,5	86,4+	1 900,9	5,7	2 556,0	6,1
SPOY-KANAL	24,2	12,0	21,0	0,7	3,2	13,3-	9,1	75,6+	36,5	0,1	33,0	0
RHEIN-MAIN-DOYAU-KAN	57,8	7,3	110,1	14,1	52,3	90,3+	102,8	X	65,6	0,1	117,4	0,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	175,3	63,9	375,8	44,2	200,5	114,3+	312,0	488,5+	212,7	0,6	439,7	1,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	175,8	79,0	452,4	44,5	276,7	157,4+	373,4	472,5+	246,8	0,7	531,4	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	203,9	308,7	305,0	10,7	101,0	49,5+	3,8	1,3-	464,5	1,3	613,7	1,4
MAIN, OFFENB.-RHEIN	740,1	917,0	875,2	28,5	135,1	18,2+	41,8	4,6-	1 624,4	4,8	1 792,2	4,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	438,4	535,0	849,6	20,1	411,2	93,8+	314,6	58,8+	1 120,5	3,3	1 384,6	3,3
DONAU-GEBIET	187,0	54,3	269,9	63,0	82,9	44,3+	215,7	397,4+	282,1	0,8	324,2	0,7
DONAU, KELH.-REGENSB.	177,4	49,2	233,3	64,7	55,9	31,4+	184,0	373,7+	270,6	0,8	282,5	0,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	2,9	3,3	24,8	47,9	22,0	766,6+	21,6	656,8+	2,9	0	28,1	0
DONAU, VILSH.-OEST-GR	6,8	1,8	11,8	62,7	5,1	74,7+	10,1	576,3+	8,6	0	13,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	61,2	360,7	11,6	360,7	X	299,5	489,5+	-	-	421,8	1,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	-	61,2	360,7	11,6	360,7	X	299,5	489,5+	-	-	421,8	1,0
INSGESAMT	16 397,5	17 301,6	23 926,4	46,8	7 528,9	45,9+	6 624,8	38,2+	33 282,6	100	41 227,9	100

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	871,0	79,1	84,7	51,7	374,1	4,7	14,8	230,5	22,7	3,2	3,3	2,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	188,0	3,2	1,9	-	0,1	0,3	4,3	163,7	14,3	0,1	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	512,8	72,8	80,3	51,7	250,2	3,4	10,5	29,1	8,0	1,7	3,0	2,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	170,2	3,1	2,5	-	123,9	1,1	-	37,8	0,4	1,4	0,2	-
WESERGEBIET	686,5	67,1	46,0	37,7	200,3	2,9	19,9	258,9	2,2	37,2	13,4	0,9
OBERWESER	54,4	3,0	3,1	-	-	-	0,2	45,3	1,0	1,8	-	-
MITTELWESER	215,5	-	-	-	7,8	0,7	-	205,8	-	1,2	-	-
UNTERWESER	416,6	64,1	42,8	37,7	192,6	2,2	19,7	7,9	1,2	34,2	13,4	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	371,8	16,6	3,9	37,8	14,6	22,9	33,2	156,3	76,6	9,5	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	120,2	1,9	-	37,4	-	-	0	71,8	-	9,0	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	251,6	14,7	3,9	0,4	14,6	22,9	33,1	84,5	76,6	0,6	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 831,3	17,5	5,9	802,9	438,9	174,2	87,7	165,6	24,3	109,3	4,0	0,8
RUHRGEBIET	1 429,2	0,8	0,9	799,9	256,7	10,2	82,7	145,6	24,3	106,5	0,7	0,8
DEK, DATTEN-SEEGR.	397,9	16,7	5,0	2,4	182,3	163,6	5,0	16,8	-	2,8	3,3	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	4,2	-	-	0,6	-	0,4	-	3,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 226,6	73,3	90,8	603,9	1 354,9	172,5	381,6	3 883,9	197,1	430,2	35,9	2,6
OBERRHEIN	1 509,8	14,1	18,0	30,4	533,9	13,7	22,2	739,1	70,3	52,6	15,5	0,1
MITTEL RHEIN	962,1	10,8	6,9	10,9	75,6	8,2	13,6	824,3	-	10,1	1,7	0
DAR. LAHN	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
MOSEL	6,2	0,4	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-
SAAR	21,5	-	-	7,7	-	-	7,3	1,3	-	5,4	-	-
NIEDERRHEIN	3 917,3	12,6	62,1	562,2	598,3	113,7	339,6	1 817,8	69,7	326,8	11,9	2,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	666,4	31,0	3,4	0,4	147,1	27,1	6,0	346,9	57,1	40,7	6,7	-
NECKAR	171,1	4,5	0,5	-	-	9,8	0,2	155,8	-	-	0,2	0,2
DONAUGEBIET	170,3	11,8	0,4	50,4	10,7	77,7	0,3	16,1	-	2,0	0,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	41,8	0	2,4	-	-	12,2	12,7	8,2	1,7	1,3	3,2	0,2
INSGESAMT	11 199,5	265,4	234,1	1 584,5	2 393,7	467,2	550,2	4 719,5	324,6	592,7	60,9	6,6
FEBRUAR 1970	7 510,7	158,0	158,4	1 261,5	1 827,7	305,4	434,0	2 694,7	226,9	401,6	37,4	5,2
JANUAR-FEBRUAR 1971	19 004,8	476,4	393,7	2 900,8	4 701,2	782,1	1 056,5	6 979,8	492,0	1 112,1	99,8	10,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	43,2	13,8	19,2	-	-	-	1,8	-	8,0	-	0,5	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,7	13,8	1,7	-	-	-	1,3	-	8,7	-	0,5	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	26,7	3,5	1,9	1,0	2,2	-	12,0	0,8	-	2,8	2,7	-
OBERWESER	1,6	-	0,6	-	-	-	0,2	0,8	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	25,0	3,5	1,3	1,0	2,2	-	11,7	-	-	2,8	2,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	14,7	0,5	-	0,8	0,8	0,7	2,3	5,0	4,7	-	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	1,4	-	-	0,8	-	-	-	0,6	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	13,3	0,5	-	-	0,8	0,7	2,3	4,4	4,7	-	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	474,3	1,2	2,5	199,3	119,2	3,2	34,6	70,7	5,8	37,4	0,3	0,1
RUHRGEBIET	423,6	0,1	0,1	198,7	86,8	3,2	34,1	57,3	5,8	37,0	0,3	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	50,2	1,1	2,5	-	32,4	-	0,5	13,4	-	0,3	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 980,9	21,8	48,7	261,1	499,7	25,1	252,8	1 553,4	95,0	200,9	21,2	1,2
OBERRHEIN	357,6	7,9	9,2	5,2	196,8	4,6	5,8	60,4	27,0	29,9	10,8	0
MITTEL RHEIN	340,1	3,7	7,2	4,3	8,5	-	8,8	303,8	-	8,4	0,4	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	15,9	-	-	4,3	-	-	6,3	0,2	-	5,0	-	-
NIEDERRHEIN	2 148,3	5,7	35,4	251,4	251,2	15,7	236,5	1 169,1	32,8	142,7	6,6	1,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	121,9	3,7	1,5	0,2	43,2	4,5	1,7	8,8	35,2	19,9	3,3	-
NECKAR	12,9	0,8	0,3	-	-	0,3	-	11,3	-	-	0,1	-
DONAUGEBIET	112,8	9,6	0,4	41,8	7,8	50,7	0,2	1,1	-	0,6	0,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 652,6	50,3	72,7	504,0	629,7	79,8	303,6	1 630,9	113,4	241,6	25,3	1,4
FEBRUAR 1970	2 818,3	41,0	61,1	510,8	554,7	66,8	279,4	998,7	110,6	174,9	18,6	1,6
JANUAR-FEBRUAR 1971	6 544,9	90,6	127,9	973,4	1 270,3	142,3	595,2	2 646,6	198,3	449,7	48,5	2,3

7. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN-NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	625,2	35,5	40,3	34,0	246,5	1,1	25,7	221,2	7,5	7,2	4,1	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	58,0	7,7	1,2	22,5	6,6	0,1	0,3	18,0	-	1,4	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	445,7	27,3	33,1	11,5	136,1	0,8	25,3	192,3	7,4	5,9	3,8	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	121,6	0,5	6,0	-	103,7	0,2	0,2	10,9	0,1	-	0	-
WESERGEBIET	612,8	41,1	43,9	50,2	97,1	4,0	9,9	287,4	43,4	21,1	13,9	0,9
OBERWESER	45,3	12,3	10,1	2,7	6,7	-	0,7	3,5	0,6	2,2	6,6	-
MITTELWESER	60,5	1,7	2,6	27,9	9,3	-	-	12,8	-	2,1	4,1	-
UNTERWESER	507,0	27,1	31,2	19,6	81,1	4,0	9,3	271,1	42,7	16,8	3,2	0,9
MITTELANDKANALGEB.	543,8	27,1	6,0	109,0	279,0	2,6	20,3	70,1	18,5	9,7	1,4	0
MLK, WESTL.MINDEN	184,8	7,2	1,0	8,4	97,2	0,9	8,2	55,2	-	6,2	0,4	-
MLK, OESTL.MINDEN	359,0	19,9	5,0	100,6	181,7	1,8	12,1	14,9	18,5	3,5	0,9	0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 667,9	71,5	33,3	103,9	343,8	317,4	55,2	658,5	41,2	36,3	6,7	0,1
RUHRGEBIET	1 189,0	41,0	17,5	52,5	307,7	317,4	50,2	333,8	32,7	30,6	5,6	0,1
DEK, DATTTELN-SEEGR.	445,1	30,5	15,9	51,4	36,1	-	5,0	294,2	8,5	2,3	1,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	33,8	-	-	-	-	-	-	30,5	-	3,3	-	-
RHEINGEBIET	8 858,7	312,0	283,1	608,4	2 058,3	2 250,5	257,3	2 391,9	215,7	407,5	70,1	4,0
OBERRHEIN	1 521,2	69,6	65,0	213,3	461,0	50,7	34,3	374,9	64,7	141,4	46,0	0,2
MITTEL RHEIN	1 205,8	46,8	15,7	84,6	365,3	24,0	43,9	585,0	5,1	31,0	3,4	0,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,5	0,9	-	1,7	7,4	-	0,6	18,7	-	-	0,1	-
SAAR	26,9	2,7	-	-	-	-	-	24,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 001,1	138,1	160,2	45,8	651,4	2 172,6	118,2	391,5	120,5	187,6	15,0	2,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 452,1	33,3	23,1	148,6	546,4	2,8	19,4	618,8	21,7	35,9	1,4	0,7
NECKAR	678,5	24,2	19,1	116,1	34,2	0,4	43,5	421,6	3,7	11,6	4,2	0
DONAUGEBIET	99,6	5,5	3,9	-	9,2	1,6	55,6	21,0	2,6	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	318,8	12,4	2,0	34,1	138,2	0,2	19,5	110,8	-	0,1	1,3	0,2
INSGESAMT	12 726,9	505,2	412,5	939,6	3 172,1	2 577,4	443,5	3 760,8	328,8	481,9	97,7	7,3
FEBRUAR 1970	8 886,8	347,8	297,7	635,3	2 320,8	2 309,1	431,5	1 957,6	184,7	352,4	43,4	6,3
JANUAR-FEBRUAR 1971	22 223,2	999,5	884,4	1 590,8	6 089,4	4 844,3	734,8	5 471,3	565,2	869,7	162,5	11,3

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	23,7	0	1,2	0	-	-	9,7	11,0	-	0,1	1,6	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	2,9	-	-	-	-	-	0	2,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	20,8	0	1,2	0	-	-	9,7	8,2	-	0,1	1,6	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	36,1	5,8	6,8	1,0	2,2	-	5,4	0,7	1,0	8,3	5,0	-
OBERWESER	6,5	2,3	2,3	-	1,1	-	0,2	0,1	0,5	-	-	-
MITTELWESER	4,5	0,2	0,6	-	1,1	-	-	-	-	0,2	2,4	-
UNTERWESER	25,1	3,3	3,9	1,0	-	-	5,2	0,6	0,5	8,1	2,5	-
MITTELANDKANALGEB.	19,8	3,5	1,7	-	9,2	0,3	3,1	1,7	0,3	-	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	8,0	2,2	0,2	-	2,1	0,3	2,3	1,0	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	11,8	1,3	1,6	-	7,1	-	0,9	0,7	0,3	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	293,0	31,2	19,4	3,0	120,7	24,6	15,1	51,7	14,3	9,2	3,8	-
RUHRGEBIET	223,7	22,3	10,7	3,0	96,1	24,6	15,1	28,3	11,1	9,2	3,5	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	69,3	8,9	8,5	-	24,7	-	0,1	23,4	3,2	-	0,3	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 255,4	168,7	213,8	74,3	883,4	1 155,8	133,6	292,0	116,4	159,5	55,9	1,1
OBERRHEIN	583,2	43,7	50,7	37,6	221,2	34,5	18,3	52,6	36,3	44,7	43,5	0,1
MITTEL RHEIN	367,5	23,4	12,9	8,9	145,5	15,9	13,7	124,8	2,0	17,4	2,6	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	5,1	0,4	-	-	4,0	-	0,6	-	-	-	0,1	-
SAAR	17,9	2,5	-	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 974,3	82,0	129,0	12,8	320,7	1 104,6	76,1	83,8	70,5	84,2	8,5	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	267,1	8,6	8,1	10,7	182,1	0,8	9,9	27,8	7,6	10,5	0,6	0,3
NECKAR	63,2	11,0	12,1	4,3	13,9	-	15,6	3,0	-	2,7	0,7	-
DONAUGEBIET	65,8	3,8	3,9	-	7,0	1,6	41,4	5,9	2,1	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
INSGESAMT	3 694,2	212,8	246,8	78,3	1 022,6	1 182,2	208,3	363,5	134,0	177,1	66,5	2,1
FEBRUAR 1970	3 230,3	189,8	170,9	82,6	824,8	1 093,2	286,6	350,6	84,5	119,0	25,5	3,0
JANUAR-FEBRUAR 1971	7 128,7	454,3	565,3	130,1	2 037,7	2 286,1	364,9	618,7	249,4	309,0	109,4	3,9

8. GUETERUMSCHLAG IM FEBRUAR 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	FEBRUAR 1970	JANUAR 1971	FEBRUAR 1971			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1970	1971			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	121 843	176 894	124 896	39 812	164 708	291 344	341 602	50 258+	17,2+	
HAMBURG	305 109	439 647	493 921	317 197	811 118	544 727	1 250 765	706 038+	129,6+	
KIEL	40 194	60 904	32 137	32 786	64 923	94 899	125 827	30 928+	32,5+	
LUEBECK	-	8 898	34 016	30 753	64 769	-	73 667	73 667+	X	
WESERGEBIET										
BRAKE	83 132	128 472	137 460	14 331	151 791	150 548	280 263	129 715+	86,1+	
BREMEN	228 642	294 044	179 727	304 091	483 818	363 117	777 862	414 745+	114,2+	
BREMERHAVEN	43 288	87 510	39 738	69 062	108 800	84 709	196 310	111 601+	131,7+	
NORDENHAM	89 312	70 471	54 332	22 742	77 074	149 760	147 545	2 215-	1,5-	
OLDENBURG	60 413	26 438	849	73 302	74 151	64 742	100 589	35 847+	55,3+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHEWIG	-	6 760	18 691	21 227	39 918	-	46 678	46 678+	X	
HANNOVER	217	22 591	9 450	130 198	139 648	217	162 239	162 022+	X	
HILDESHEIM	-	3 207	29 786	41 948	71 734	-	74 941	74 941+	X	
MISBURG	-	16 899	41 637	27 661	69 298	1 671	86 197	84 526+	X	
OSNABRUECK	6 345	9 917	113	59 960	60 073	6 345	69 990	63 645+	X	
PEINE	-	11 337	19 058	37 869	56 927	-	68 264	68 264+	X	
SALZGITTER-BEDDINGEN	-	8 772	42 999	24 908	67 907	-	76 679	76 679+	X	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	68 786	90 150	74 721	16 148	90 869	144 842	181 019	36 177+	24,9+	
CASTROP-RAUXEL	101 381	52 254	40 186	36 240	76 426	179 713	128 680	51 033-	28,4-	
DORSTEN (HERVEST)	68 556	23 885	60 343	20 188	80 531	93 731	104 416	10 685+	11,3+	
DORTMUND	381 523	338 369	105 350	333 351	438 701	571 352	777 070	205 718+	36,0+	
EMDEN	142 354	206 077	243 575	118 576	362 151	203 385	568 228	364 843+	179,3+	
ESSEN	104 503	114 093	40 054	114 078	154 132	328 823	268 225	39 402+	17,2+	
GELSENKIRCHEN	434 425	432 444	339 592	62 026	401 618	912 322	834 062	78 260-	8,6-	
HAMM	93 797	82 407	18 395	97 628	116 023	179 289	198 430	19 141+	10,6+	
HAMM-BOSSENDORF	123 506	117 395	126 047	-	126 047	205 548	243 442	37 894+	18,4+	
HERNE	64 965	46 506	69 773	-	69 773	93 420	116 279	22 859+	24,4+	
LEER	19 442	11 832	8 427	50 104	58 531	23 047	70 363	47 316+	205,3+	
LUENEN	111 851	159 772	85 293	180 315	265 608	199 337	425 380	226 043+	113,3+	
MARL-BRASSERT	101 570	117 751	35 630	64 366	99 996	198 958	217 747	18 789+	9,4+	
MUELHEIM/RUHR	34 257	38 659	8 060	23 661	31 721	71 825	70 380	1 445-	2,1-	
MUENSTER	63 227	68 499	2 510	101 397	103 907	63 227	172 406	109 179+	172,6+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	112 694	129 225	99 548	2 388	101 936	272 564	231 161	41 403-	15,2-	
WÄNNE-EICKEL	166 431	181 244	163 444	27 204	190 648	341 211	371 892	30 681+	8,9+	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	122 176	106 341	146 688	51 535	198 223	232 364	304 564	72 200+	31,0+	
ASCHAFFENBURG	45 007	29 848	1 970	37 556	39 526	93 115	69 374	23 741-	25,5-	
BAMBERG	54 888	7 304	15 296	84 828	100 124	62 642	107 428	44 786+	71,4+	
BINGEN	49 931	52 846	13 924	57 857	71 781	116 562	124 627	8 065+	6,9+	
BREISACH	29 905	21 309	3 539	14 630	18 169	53 979	39 478	14 501-	26,9-	
BROHL	34 859	45 072	103 539	2 498	106 037	69 831	151 109	81 278+	116,3+	
DUESSELDORF	195 666	206 951	43 002	179 421	222 423	406 168	429 374	23 206+	5,7+	
DUISBURG	2 859 886	2 969 034	938 656	2 072 525	3 011 181	6 073 098	5 980 215	92 883-	1,6-	
EMMERICH	73 338	59 350	10 803	36 941	47 744	126 341	107 094	19 247-	15,3-	
FRANKFURT	476 235	573 204	99 982	474 634	574 616	1 055 847	1 147 820	91 973+	8,7+	
GERNSHEIM	76 672	59 614	8 558	71 261	79 819	148 814	139 433	9 381-	6,4-	
GUSTASBURG	93 056	94 725	79 640	22 972	102 612	203 682	197 337	6 345-	3,2-	
HANAU	79 802	121 951	24 580	86 819	111 399	184 029	233 350	49 321+	26,8+	
HEILBRONN	211 152	288 900	146 148	234 280	380 428	560 400	669 328	108 928+	19,4+	
HOMBURG	132 389	180 783	181 997	6 849	188 846	330 021	369 629	39 608+	12,0+	
KARLSRUHE	588 190	492 572	297 982	245 276	543 258	1 164 395	1 035 830	128 565-	11,1-	
KEHL	84 255	76 637	17 825	79 823	97 648	177 524	174 285	3 239-	1,9-	
KOBLENZ	90 471	121 426	16 982	103 974	120 956	236 863	242 382	5 519+	2,3+	
KOELN	454 460	700 856	301 345	440 007	741 352	1 209 263	1 442 208	232 945+	19,2+	
KREFELD-UERDINGEN	159 990	288 797	74 266	114 699	188 965	563 551	477 762	85 789-	15,3-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	7 616	243 332	66 414	163 469	229 883	327 597	473 215	145 618+	44,4+	
LUDWIGSHAFEN	793 483	419 722	197 495	486 171	683 666	1 294 790	1 103 388	191 402-	14,8-	
MAINZ	204 407	180 806	31 071	192 126	223 197	380 058	404 003	23 945+	6,3+	
MANNHEIM	570 797	636 751	163 015	553 417	716 432	1 164 785	1 353 183	188 398+	16,1+	
NEUSS	178 373	297 544	32 110	222 913	255 023	455 709	552 567	96 858+	21,2+	
NEUWIED	128 574	146 217	73 875	154 250	228 125	320 627	374 342	53 715+	16,7+	
LAHNSTEIN	58 892	68 573	7 743	59 310	67 053	170 214	135 626	34 588-	20,4-	
OFFENBACH	95 771	129 323	5 234	124 845	130 079	215 153	259 402	44 249+	20,5+	
ORSAY	58 648	75 033	88 275	-	88 275	163 631	163 308	323-	0,2-	
RHEINBERG-OSSENBERG	202 984	12 610	201 883	6 706	208 589	217 340	221 199	3 859+	1,7+	
RHEINHAUSEN	373 116	295 301	19 913	346 372	366 285	747 042	661 586	85 456-	11,5-	
SCHWEINFURT	20 982	9 916	1 689	44 044	45 733	24 746	55 649	30 903+	124,8+	
SPEYER	98 806	104 803	51 023	21 663	72 686	205 418	177 489	27 929-	13,6-	
STUTTGART	86 418	100 480	7 181	132 081	139 262	255 386	239 742	15 644-	6,2-	
WALSUM	279 540	294 599	109 068	184 313	293 381	689 751	587 980	101 771-	14,8-	
WEIL	63 922	67 688	5 870	46 118	51 988	125 337	119 676	5 661-	4,6-	
WESEL	20 285	36 290	860	43 826	44 686	53 549	80 976	27 427+	51,2+	
WESSELING	527 280	648 295	503 155	112 446	615 601	1 269 056	1 263 896	5 160-	0,5-	
WIESBADEN	71 177	61 094	22 597	93 725	116 322	162 924	177 416	14 492+	8,8+	
WORMS	46 490	51 908	15 271	76 386	91 657	104 406	143 565	39 159+	37,5+	
WUERZBURG	76 259	28 091	14 962	91 153	106 115	85 959	134 206	48 247+	56,1+	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	177 388	49 237	151 032	82 232	233 264	270 598	282 501	11 903+	4,3+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	-	61 181	41 846	318 817	360 663	-	421 844	421 844+	X	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	257,9 196,4	- -	205,4 155,9	52,5 40,5	7,2 3,7	0,3 0,3	4,1 0,9	2,8 2,5	265,1 200,1	522,9 390,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	300,2	0,7	258,6	40,8	50,4	0,4	45,9	4,0	350,5	820,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	291,4 282,9	- -	118,4 114,0	173,0 168,9	493,2 428,4	- -	490,4 428,4	2,9 -	784,7 711,3	1 609,9 1 461,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 107,1	1,6	1 035,1	70,4	49,1	1,5	47,6	0	1 156,2	2 227,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	2 453,6 2 347,8	0,2 -	2 316,5 2 213,5	136,9 134,3	10,7 2,7	- -	10,7 2,7	- -	2 464,3 2 350,5	4 950,3 4 735,5
EISEN,NE-METALLE	263,8	-	177,6	86,1	472,3	9,6	336,3	126,4	736,1	1 455,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	318,0 93,4	0,7 -	289,6 80,8	27,6 12,6	1 630,0 1 194,3	12,4 11,8	1 564,6 1 146,3	53,0 36,2	1 948,0 1 287,6	3 427,4 2 123,5
DUENGEMITTEL	154,0	-	141,6	12,3	209,5	2,9	153,4	53,3	363,5	643,2
CHEM.ERZEUGNISSE	216,2	0,5	182,5	33,2	193,3	0,1	181,5	11,7	409,5	844,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,5	-	26,4	2,1	24,8	0	19,6	5,2	53,3	100,7
BES.TRANSPORTGUETER	3,0	-	2,5	0,5	15,9	0,1	15,8	0	18,9	31,7
INSGESAMT	5 393,5	3,6	4 754,2	635,7	3 156,4	27,3	2 869,7	259,4	8 550,0	16 634,5
FEBRUAR 1970	4 518,1	8,0	4 097,0	413,1	2 446,1	12,4	2 196,0	237,7	6 964,2	14 813,8
JANUAR - FEBRUAR 1971	10 732,5	4,7	9 696,9	1 030,9	5 902,0	33,7	5 460,7	407,6	16 634,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
FEBRUAR 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1971	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	-
NEUBURGWEIER (OBERKHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,2 43,5	1,2 1,2	41,7 41,7	1,0 0,6	56,6 41,5	8,2 5,1	12,1 11,1	36,3 25,2	100,8 85,0	201,1 171,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,8	2,5	9,3	3,9	43,4	3,5	5,5	34,4	59,2	105,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,0 5,0	0,5 0,5	4,5 4,5	- -	75,2 31,5	5,2 1,5	56,4 16,4	13,7 13,7	80,3 36,5	133,2 68,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	35,6	1,0	34,6	0	172,7	13,7	115,5	43,5	208,3	342,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,6 0,3	0,2 -	0,3 0,3	0,1 -	47,0 15,9	16,9 7,3	22,2 2,8	7,9 5,8	47,6 16,2	71,1 27,6
EISEN,NE-METALLE	42,7	17,0	8,4	17,3	76,1	9,5	40,5	26,1	118,8	216,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	745,0 650,5	354,4 288,4	364,2 348,1	26,4 14,0	47,2 24,3	29,5 12,5	4,6 3,8	13,1 7,9	792,2 674,8	1 170,8 971,6
DUENGEMITTEL	56,7	-	-	56,7	7,9	-	1,6	6,3	64,6	102,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	1,4	0	1,0	51,3	7,7	14,8	28,8	53,8	113,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	0,2	0,1	4,7	5,4	0,1	1,8	3,5	10,3	22,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0	0,4	0,8
INSGESAMT	953,4	378,4	463,7	111,3	582,9	94,3	275,1	213,4	1 536,3	2 479,7
FEBRUAR 1970	961,7	403,2	389,6	168,9	565,7	97,3	255,8	212,6	1 527,4	2 850,0
JANUAR - FEBRUAR 1971	1 439,0	578,7	664,4	196,0	1 040,7	159,5	493,4	387,8	2 479,7	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,2 4,5	-	6,2 4,5	-	11,5 7,5	-	11,5 7,5	-	17,8 12,0	24,1 15,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	0,4	-	0,4	-	2,2	5,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	54,1 33,0	-	54,1 33,0	-	54,1 33,0	70,4 46,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	9,9	-	9,9	-	6,4	-	6,4	-	16,4	19,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5 3,5	-	3,5 3,5	-	77,5 77,5	-	77,5 77,5	-	81,0 81,0	89,7 89,7
EISEN,NE-METALLE	49,9	-	49,9	-	0,5	-	0,5	-	50,3	64,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,0 4,3	-	6,0 4,3	-	1,6 -	-	1,6 -	-	7,6 4,3	10,2 6,2
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	3,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	1,5	-	1,5	-	1,5	1,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,7	-	1,0	-	1,0	-	1,7	1,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT FEBRUAR 1970	81,1 100,9	-	81,1 100,9	-	154,6 97,5	-	154,6 97,5	-	235,7 198,4	290,7 300,2
JANUAR - FEBRUAR 1971	103,7	-	103,7	-	187,0	-	187,0	-	290,7	
GUEPDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7 2,7	-	2,7 2,7	-	- -	-	- -	-	2,7 2,7	3,7 3,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	-	- -	-	7,7 7,7	-	7,7 7,7	-	7,7 7,7	8,7 8,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	7,3	-	7,3	-	7,3	8,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,2 24,2	0,2 0,2	23,9 23,9	-	1,3 1,3	1,3 1,3	- -	-	25,4 25,4	27,7 27,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	6,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1970	26,9 10,2	0,2 -	26,6 10,2	-	21,5 6,5	1,3 -	20,2 6,5	-	48,4 16,7	55,5 23,0
JANUAR - FEBRUAR 1971	29,2	0,2	28,9	-	26,3	2,3	24,1	-	55,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	49,0 47,9	-	46,9 46,1	2,0 1,8	1,4 0,6	-	0,6 0,6	0,8 -	50,3 48,5	74,3 70,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	-	2,2	0,3	0,2	-	-	0,2	2,6	3,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,2 1,3	-	- -	4,2 1,3	311,7 259,8	-	146,8 101,5	164,9 158,3	315,9 261,1	449,7 379,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	-	- -	-	179,4 179,1	-	5,1 5,1	174,3 174,0	179,4 179,1	241,4 241,1
EISEN,NE-METALLE	124,4	-	24,9	99,5	62,2	-	1,8	60,4	186,6	259,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	79,8 65,2	-	64,3 64,0	15,5 1,2	8,7 1,7	-	2,0 1,7	6,7 -	88,5 67,0	114,5 88,5
DUENGEMITTEL	6,5	-	-	6,5	5,2	-	2,8	2,4	11,8	14,9
CHEM.ERZEUGNISSE	11,3	-	-	11,3	3,0	-	3,0	-	14,3	18,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	3,4	-	2,3	1,1	3,4	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1970	277,7 126,6	-	138,3 65,6	139,4 61,0	575,1 206,6	-	164,4 67,0	410,7 139,6	852,8 333,2	1 181,2 811,8
JANUAR - FEBRUAR 1971	400,6	-	196,8	203,8	780,6	-	251,8	528,8	1 181,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,4	-	-	2,4	2,4	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	39,1	-	36,9	2,2	39,1	63,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	-	-	0,8	10,7	-	1,1	9,6	11,5	13,5
	0,8	-	-	0,8	9,6	-	-	9,6	10,4	11,9
EISEN,NE-METALLE	25,3	-	9,0	16,4	2,2	-	0,6	1,6	27,5	40,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,9	-	5,4	4,6	4,2	-	2,9	1,3	14,2	20,4
	5,2	-	1,6	3,6	2,8	-	1,5	1,3	8,0	10,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36,1	-	14,3	21,8	59,0	-	41,9	17,1	95,1	142,2
FEBRUAR 1970	18,5	-	7,5	11,0	54,1	-	28,6	25,5	72,6	176,1
JANUAR - FEBRUAR 1971	53,7	-	20,4	33,4	88,4	-	65,9	22,6	142,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,1	1,0	2,1	-	0,4	0,4	-	-	3,5	4,3
	3,1	1,0	2,1	-	0,4	0,4	-	-	3,5	4,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	0,2	0,2	-	-	1,4	1,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,4	-	1,4	-	27,7	21,6	6,1	-	29,1	31,8
	-	-	-	-	27,7	21,6	6,1	-	27,7	29,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,4	1,4	-	-	0,7	0,7	-	-	2,0	2,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,7	9,7	-	-	0,5	-	0,5	-	10,2	10,6
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
EISEN,NE-METALLE	7,1	6,7	0,3	-	17,9	17,9	-	-	25,0	27,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,3	2,3	1,7	2,3	53,4	53,4	-	-	59,7	60,9
	0,5	-	0,5	-	39,9	39,9	-	-	40,4	40,4
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	1,4	1,4	-	-	1,7	2,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,6	2,5	0,1	-	1,7	1,7	-	-	4,4	5,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34,1	25,9	5,9	2,3	103,8	97,3	6,5	-	137,9	146,8
FEBRUAR 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1971	40,0	31,1	6,8	3,0	105,9	99,4	6,5	-	146,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,7	0	1,7	-	45,5	1,9	43,6	-	47,2	69,9
	1,7	-	1,7	-	44,1	1,8	42,3	-	45,7	68,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,1	1,9	3,3	-	49,2	2,8	46,4	-	54,3	68,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,3	17,0	0,3	-	30,6	30,6	-	-	47,9	49,5
	17,0	17,0	-	-	30,6	30,6	-	-	47,6	48,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	138,8	138,8	-	-	138,8	174,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	0,2	0,5	-	0,8	0,1	0,7	-	1,5	4,5
	0,5	-	0,5	-	0,8	0,1	0,7	-	1,3	4,3
EISEN,NE-METALLE	21,3	11,0	10,3	-	10,3	9,1	1,2	-	31,6	53,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,0	11,9	17,1	-	31,8	31,8	-	-	60,8	69,8
	8,6	3,2	5,5	-	11,0	11,0	-	-	19,6	22,5
DUENGEMITTEL	4,4	2,5	1,9	-	8,0	-	8,0	-	12,4	15,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	0	-	0,7	0,7	-	-	1,0	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,7	2,1	0,6	-	2,5	2,1	0,4	-	5,3	5,5
BES.TRANSPORTGUETER	3,0	-	3,0	-	0,2	0	0,1	-	3,2	4,7
INSGESAMT	85,6	46,9	38,6	-	318,4	217,9	100,5	-	403,9	516,6
FEBRUAR 1970	25,3	0,7	24,6	-	49,5	9,9	39,6	-	74,8	74,8
JANUAR - FEBRUAR 1971	111,0	52,2	58,8	-	405,6	262,7	142,9	-	516,6	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
ENNERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,9 29,6	- -	36,6 22,6	8,3 7,0	1,1 0,3	0,3 0,3	0,7 -	0 -	45,9 29,9	89,0 64,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	51,9	0,7	45,1	6,0	10,0	0,1	9,8	0	61,9	142,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	152,4 147,7	- -	83,1 80,2	69,3 67,6	170,0 162,9	- -	170,0 162,9	- -	322,4 310,6	713,0 684,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	467,9	1,6	448,6	17,7	19,3	1,5	17,8	-	487,2	927,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 175,5 1 156,7	0,2 -	1 125,1 1 106,4	50,3 50,3	2,7 0,2	- -	2,7 0,2	- -	1 178,3 1 156,9	2 426,7 2 391,0
EISEN,NE-METALLE	63,6	-	45,5	18,2	109,1	7,7	82,2	19,2	172,8	369,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	139,2 31,1	0,7 -	134,3 28,9	4,3 2,1	167,1 64,0	12,4 11,8	142,9 43,7	11,9 8,5	306,4 95,1	574,1 144,4
DUENGEMITTEL	55,1	-	51,2	3,9	91,9	2,3	69,0	20,7	147,0	262,7
CHEM.ERZEUGNISSE	95,7	0,5	85,0	10,3	64,1	0,1	60,7	3,4	159,8	323,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	-	3,7	0,5	6,1	0	5,6	0,4	10,2	19,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	-	1,5	0,1	5,8	0,1	5,7	-	7,4	12,2
INSGESAMT	2 251,9	3,6	2 059,5	188,8	647,2	24,5	567,2	55,5	2 899,1	5 859,4
FEBRUAR 1970	1 907,6	7,4	1 814,7	85,5	509,5	12,1	449,8	47,7	2 417,1	5 113,2
JANUAR - FEBRUAR 1971	4 505,6	4,7	4 181,1	319,8	1 353,8	29,0	1 227,3	97,5	5 859,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEBRUAR 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,2 21,8	0,9 0,9	21,0 20,8	0,2 -	13,2 11,4	3,4 3,3	4,9 4,4	4,9 3,7	35,4 33,1	71,5 66,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,0	2,3	4,7	-	8,1	0,7	2,3	5,0	15,1	25,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,5 4,5	- -	4,5 4,5	- -	33,2 10,7	4,5 1,4	28,0 8,6	0,7 0,7	37,7 15,2	63,1 26,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,3	0	20,3	-	54,3	7,9	36,7	9,8	74,6	123,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	0,1 -	- -	28,9 7,2	10,8 4,2	16,8 1,7	1,3 1,3	29,1 7,2	44,9 12,9
EISEN,NE-METALLE	17,7	15,4	1,2	1,1	30,5	5,1	22,1	3,4	48,2	91,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	666,1 612,6	313,5 271,8	348,7 338,8	3,9 2,1	26,3 13,9	22,8 11,4	1,1 1,1	2,4 1,5	692,4 626,5	987,4 882,5
DUENGEMITTEL	11,6	-	-	11,6	4,8	-	1,5	3,3	16,3	28,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,3	-	0,5	12,9	3,6	3,5	5,8	13,7	28,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	-	0,3	2,2	-	1,3	1,0	2,5	4,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,2
INSGESAMT	750,8	332,6	400,6	17,6	214,4	58,8	118,1	37,5	965,2	1 469,3
FEBRUAR 1970	628,2	295,7	303,4	29,0	192,4	62,3	94,6	35,5	820,6	1 516,4
JANUAR - FEBRUAR 1971	1 089,9	492,1	559,1	38,6	379,4	102,8	207,3	69,4	1 469,3	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1971 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3 0,5	-	1,3 0,5	-	1,7 0,6	-	1,7 0,6	-	3,0 1,1	6,0 3,2	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,0	
FESTL. MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	7,4 5,1	-	7,4 5,1	-	7,4 5,1	15,0 12,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,2	-	2,2	-	1,8	-	1,8	-	4,0	5,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	25,0 25,0	-	25,0 25,0	-	25,0 25,0	27,8 27,8	
EISEN,NE-METALLE	12,6	-	12,6	-	0,2	-	0,2	-	12,9	16,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9 0,9	-	0,9 0,9	-	0,5 -	-	0,5 -	-	1,4 0,9	2,3 1,8	
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,4	-	0,6	0,7	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	17,6	-	17,6	-	38,2	-	38,2	-	55,9	76,2	
FEBRUAR 1970	25,3	-	25,3	-	25,7	-	25,7	-	51,0	80,1	
JANUAR - FEBRUAR 1971	22,5	-	22,5	-	53,7	-	53,7	-	76,2		
GUEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	0,3 0,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	3,3 3,3	-	3,3 3,3	-	3,3 3,3	4,1 4,1	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,7	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,8 8,8	-	8,8 8,8	-	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	9,8 9,8	10,8 10,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	9,0	-	9,0	-	5,6	1,0	4,6	-	14,6	17,7	
FEBRUAR 1970	2,5	-	2,5	-	2,1	-	2,1	-	4,6	6,0	
JANUAR - FEBRUAR 1971	9,0	-	9,0	-	8,7	2,0	6,7	-	17,7		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,7 30,7	-	30,7 30,7	-	-	-	-	-	30,7 30,7	43,2 42,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,5	0,3	-	-	-	-	0,7	0,7	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,3 1,3	-	-	1,3 1,3	146,9 122,7	-	77,1 57,2	65,2 65,5	147,6 124,0	222,6 191,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	85,0 85,0	-	2,9 2,9	82,2 82,2	85,0 85,0	106,7 106,7	
EISEN,NE-METALLE	31,9	-	18,3	13,6	16,5	-	0,7	15,8	48,3	83,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,1 45,6	-	44,7 44,1	3,4 1,2	2,3 1,1	-	1,3 1,1	1,0 -	50,4 46,7	67,4 59,3	
DUENGEMITTEL	6,5	-	-	6,5	1,8	-	0,8	1,0	8,3	10,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	6,4	-	-	6,4	2,8	-	2,8	-	9,2	11,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	3,4	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	125,6	-	94,2	31,4	257,0	-	87,8	169,3	382,6	550,1	
FEBRUAR 1970	57,8	-	36,7	21,1	90,9	-	38,0	52,9	148,7	268,2	
JANUAR - FEBRUAR 1971	190,8	-	131,8	59,0	359,4	-	147,1	212,3	550,1		

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM FEBRUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1971
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
RIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,8	-	8,8	-	8,8	13,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,5	-	0,8	3,7	4,5	4,8
	-	-	-	-	3,7	-	-	3,7	3,7	3,7
EISEN,NE-METALLE	9,9	-	5,7	4,2	0,6	-	0,6	-	10,5	15,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2	-	5,4	1,8	2,9	-	2,9	-	10,1	14,2
	2,4	-	1,6	0,8	1,5	-	1,5	-	3,9	3,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1970	17,1	-	11,1	6,0	17,1	-	13,5	3,7	34,2	48,5
JANUAR - FEBRUAR 1971	9,1	-	5,7	3,4	15,0	-	10,9	4,1	24,1	61,8
	26,4	-	17,2	9,2	22,1	-	18,4	3,7	48,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0	1,0	-	-	0,4	0,4	-	-	1,4	2,2
	1,0	1,0	-	-	0,4	0,4	-	-	1,4	2,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	1,2	-	-	0,2	0,2	-	-	1,4	1,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	27,7	21,6	6,1	-	27,7	29,2
	-	-	-	-	27,7	21,6	6,1	-	27,7	27,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	0,7	0,7	-	-	1,3	1,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	9,7	10,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,1	6,7	0,3	-	17,9	17,9	-	-	25,0	26,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,0	2,3	-	2,3	51,0	51,0	-	-	55,6	56,8
	-	-	-	-	37,6	37,6	-	-	37,6	37,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	1,4	1,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	1,7	1,7	-	-	4,2	4,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1970	27,8	25,1	0,3	2,3	101,3	94,9	6,1	-	128,8	135,8
JANUAR - FEBRUAR 1971	33,9	30,3	0,6	3,0	101,9	95,8	6,1	-	135,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0	0	-	-	13,4	1,9	11,5	-	13,4	16,7
	-	-	-	-	13,3	1,8	11,5	-	13,3	16,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	8,7	2,8	5,9	-	10,6	12,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,4	16,4	-	-	30,6	30,6	-	-	46,9	48,5
	16,4	16,4	-	-	30,6	30,6	-	-	46,9	48,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	138,0	138,0	-	-	138,0	172,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2	0,2	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,6
	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,4
EISEN,NE-METALLE	11,0	11,0	-	-	9,1	9,1	-	-	20,1	25,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,9	11,9	-	-	31,8	31,8	-	-	43,7	48,7
	3,2	3,2	-	-	11,0	11,0	-	-	14,2	16,1
DUENGEMITTEL	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	0,7	0,7	-	-	1,0	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,1	2,1	-	-	2,1	2,1	-	-	4,2	4,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
INSGESAMT FEBRUAR 1970	46,3	46,3	-	-	234,6	217,1	17,5	-	280,9	332,4
JANUAR - FEBRUAR 1971	50,9	50,9	-	-	9,9	9,9	-	-	9,9	9,9
	281,5	260,8	20,7	-	332,4					

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN- BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	550,0 335,0 215,0	48,3 45,6 2,7	62,6 51,4 11,2	141,8 141,4 0,3	1,1 0,8 0,4	18,6 0,0 18,6	123,2 0,5 122,7	43,4 8,4 35,1	9,7 8,0 1,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	155,8 31,9 123,9	5,2 5,2 -	15,8 15,8 -	3,4 3,4 -	- - -	- - -	125,2 2,1 123,1	1,0 1,0 -	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	395,2 247,8 147,4	25,7 10,6 15,1	98,6 98,6 -	58,8 58,3 0,5	31,4 1,4 30,0	51,0 22,7 28,3	31,8 19,7 12,1	18,9 2,0 16,8	44,1 17,3 26,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	300,3 184,7 115,6	16,9 13,3 3,6	54,4 29,4 25,0	92,3 89,9 2,4	5,2 2,3 2,9	5,9 0,8 5,0	46,6 22,7 23,9	14,8 3,8 11,0	30,7 - 30,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	468,0 197,2 270,7	18,3 16,2 2,2	35,5 34,8 0,7	106,3 102,8 3,5	3,1 0,6 2,6	3,5 0,5 3,0	214,5 6,5 208,0	16,5 3,3 13,2	31,5 - 31,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	206,9 92,5 114,3	22,4 17,5 4,9	8,0 - 8,0	9,9 - 9,9	8,0 6,9 1,0	19,0 7,3 11,6	39,2 16,7 22,5	19,1 2,7 16,5	11,3 - 11,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	459,6 250,4 209,2	22,1 20,3 1,8	60,6 0,7 59,9	43,3 39,7 3,5	130,0 130,0 -	34,8 20,1 14,7	65,0 2,4 62,6	57,4 16,9 40,5	6,1 2,0 4,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 098,4 245,1 342,9 176,5 333,8	52,5 23,2 2,5 19,6 7,2	198,6 0,8 69,8 11,6 116,4	128,4 21,3 14,4 10,0 82,8	169,8 137,0 1,4 29,6 1,9	82,8 14,9 13,1 23,5 31,4	227,7 - 174,3 2,1 51,4	58,5 3,1 26,1 26,3 3,0	75,1 - 15,7 38,4 21,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 051,8 850,4 201,4	16,4 11,7 4,7	78,4 60,0 18,4	146,0 135,0 11,1	110,3 108,9 1,4	79,5 22,5 56,9	434,4 434,1 0,3	31,9 5,5 26,4	48,8 26,5 22,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 185,2 189,8 640,6 141,7 213,1	14,0 0,3 12,3 - 1,5	106,2 3,4 - 84,1 18,7	150,2 37,1 103,6 1,5 7,9	110,3 - 108,9 - 1,4	79,5 1,0 21,5 - 56,9	455,9 108,0 310,4 16,8 20,8	70,0 20,5 13,5 11,5 24,6	48,5 3,1 23,5 - 21,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	738,7 420,8 317,9	44,2 13,2 31,0	99,5 28,1 71,4	172,3 143,9 28,4	44,2 6,6 37,6	53,6 31,2 22,3	128,6 119,3 9,2	50,6 21,9 28,6	48,9 26,0 22,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 409,2 321,4 269,5 460,4 357,8	58,7 17,2 9,1 32,4 -	436,5 6,7 6,2 209,5 214,1	256,3 72,2 85,8 66,8 31,5	140,9 9,8 98,6 28,8 3,7	73,5 28,5 7,0 18,9 19,2	159,9 106,7 46,1 1,1 5,9	107,6 26,9 1,6 16,1 63,0	59,0 22,9 4,1 17,9 14,0
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	6,3 - 2,3 1,0 - 1,3 1,6	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	3,3 - 2,3 1,0 - - -	- - - - - - -	2,9 - - - - 1,3 1,6	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 026,0 30,0 673,7 2,2 64,6 253,1 2,3	47,7 - 1,6 - 12,1 33,4 0,7	309,4 - 306,7 - - 2,7 -	112,9 11,9 98,5 - 2,5 - -	181,2 0,5 176,6 2,2 - 0,8 1,1	219,0 - 66,1 - 20,9 132,0 -	79,7 16,1 4,0 - 29,1 30,0 0,6	28,9 0,8 5,5 - - 22,6 -	27,7 0,5 4,0 - - 23,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 352,3 364,6 707,7 51,8 228,2	65,1 5,6 30,6 11,1 17,7	145,9 0,6 144,9 0,2 0,2	479,1 130,3 309,8 3,5 35,4	26,9 - 1,9 7,9 17,2	38,7 4,4 20,1 4,7 9,5	261,4 178,0 69,3 1,2 12,9	118,1 33,8 34,4 5,4 44,5	71,6 7,3 13,3 1,8 49,3
FEUDENHEIM (HECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	824,9 361,9 299,6 6,7 156,7	22,7 0,2 19,3 - 3,2	110,1 - 110,1 - -	35,9 16,3 19,6 - 0,1	11,1 - 1,0 5,9 4,1	41,0 1,0 40,0 - 0,1	384,0 340,6 43,3 - 0,1	166,3 3,3 14,4 0,8 147,9	3,4 - 3,4 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			VERKEHR					
		V	E	V	E		V	E			V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	36 759	295 996	201 794	-	2 854	-	3 290	332 755	244 697	492 138	453 705	
HAMBURG	-	418 798	297 339	55 889	13 425	45 501	20 986	520 188	331 750	814 242	504 550	
NIEDERSACHSEN	320 256	677 451	538 877	-	2 291	71 367	59 436	1 069 074	920 860	1 583 942	1 166 075	
BREMEN	44 050	148 373	323 244	-	-	7 647	5 859	200 070	373 153	357 187	583 844	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 288 791	1 412 343	808 754	6 541	-	2 620 960	3 623 863	5 328 635	5 721 408	9 869 335	10 998 717	
HESSEN	123 228	174 808	586 259	-	500	80 523	387 408	378 559	1 097 395	782 915	2 098 431	
RHEINLAND- PFALZ	265 833	719 282	633 471	-	-	423 117	454 510	1 408 232	1 353 814	2 268 958	2 347 966	
SÄKSEN- ANHALT	374 144	759 261	702 684	-	-	190 799	602 081	1 324 204	1 678 909	2 180 514	2 867 682	
BAYERN	127 154	108 999	387 457	-	-	172 813	172 393	408 946	687 004	474 016	837 892	
SAARLAND	-	2 022	244	-	-	30 867	26 627	32 889	26 871	37 209	29 157	
BERLIN (WEST)	-	30 921	268 131	-	50 686	408	-	31 329	318 817	41 880	373 777	
BUNDESGEBIET	2 580 215	4 748 254	4 748 254	62 430	69 756	3 644 002	5 356 453	11 034 901	12 754 678	18 902 336	22 261 796	