

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Januar 1971



Bestellnummer: 270100 — 710201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Januar 1971	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Juli 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Arach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Binnenschifffahrt im Januar 1971

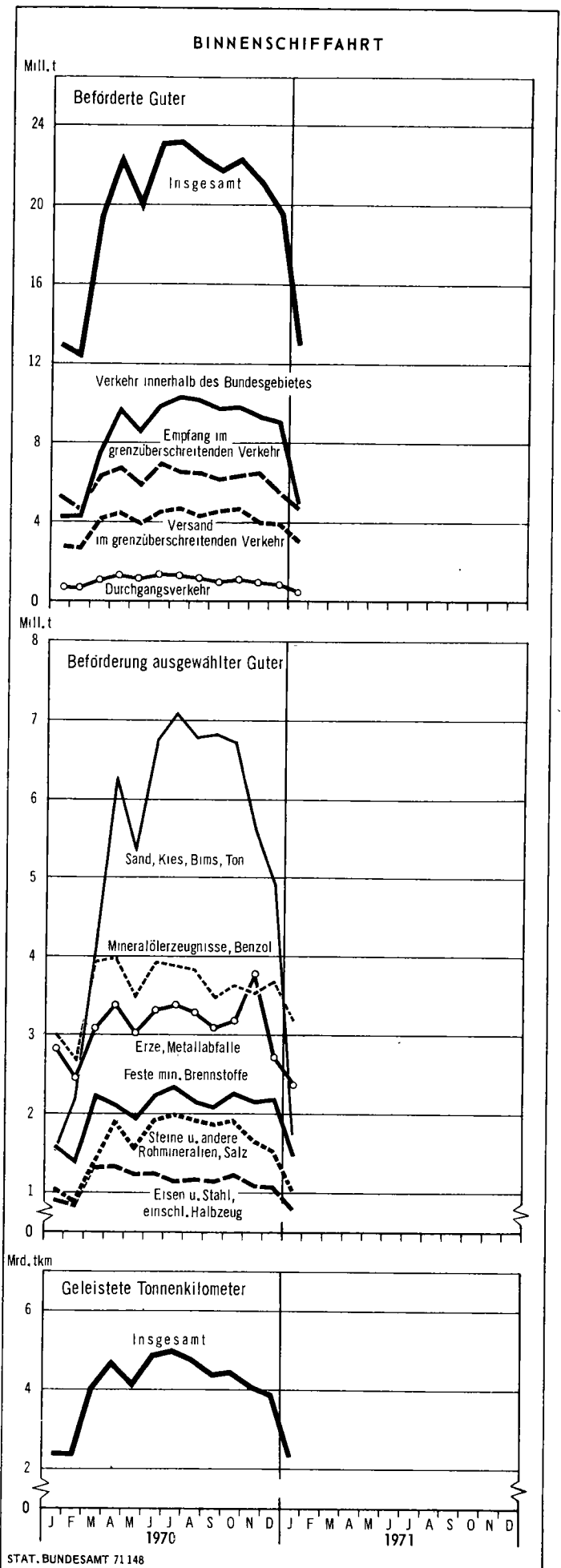
Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Januar 1971 ebenso wie im gleichen Monat des Vorjahres 13,0 Mill.t Güter befördert.

Während sich der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,6 Mill.t oder 15 % erhöhte, verminderte sich der grenzüberschreitende Verkehr um 0,5 Mill.t oder 5,6 %. Auch der internationale Durchgangsverkehr ging um 0,3 Mill.t oder 31 % zurück.

Einer Zunahme in der Beförderung von Getreide, Mineralöl, Sand und Kies (je 0,2 Mill.t) steht ein Transportrückgang bei Erzen (- 0,4 Mill.t) sowie bei Eisen und Stahl und festen Brennstoffen (je - 0,1 Mill.t) gegenüber.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 7,0 Mill.t beteiligt; gegenüber Januar 1970 beförderten sie eine um 0,3 Mill.t oder 4,6 % größere Gütermenge.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe betrug 2 290 Mill.tkm; sie war damit im Vergleich zu Januar 1970 um nahezu 4 % geringer. In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten dagegen mit 1 266 Mill.tkm eine um fast 5 % größere Leistung.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JANUAR 1971 GEGEN 1970	
				ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	4 218 838	9 040 344	4 833 046	614 208+	14,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	-	76 240	17 906	17 906+	x
EMPFANG	1 738	238 961	26 426	24 688+	420,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	2 756 986	3 903 937	3 016 483	259 497+	9,4+
EMPFANG	5 364 549	5 496 484	4 647 646	716 903-	13,4-
ZUSAMMEN	12 342 111	18 755 966	12 541 507	199 396+	1,6+
DURCHGANGSVERKEHR	650 527	802 498	447 844	292 683-	31,2-
GESAMTVERKEHR	12 992 638	19 558 464	12 989 351	3 287-	0,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	6 692 214	11 451 919	6 998 859	306 645+	4,6+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	676,7	1 700,4	798,1	121,4+	17,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	-	13,7	2,6	2,6+	x
EMPFANG	0,6	18,3	4,9	4,3+	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	448,0	646,9	429,9	18,1-	4,0-
EMPFANG	895,7	1 033,6	803,0	92,7-	10,4-
ZUSAMMEN	2 021,0	3 412,9	2 038,5	17,5+	0,9+
DURCHGANGSVERKEHR	359,9	445,1	251,8	108,1-	30,0-
GESAMTVERKEHR	2 380,9	3 858,0	2 290,3	90,6-	3,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 206,8	2 327,2	1 266,0	59,2+	4,9+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	402 716	1 024 206	589 449	186 733+	46,4+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	442 263	642 369	573 767	131 504+	29,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 575 009	2 173 310	1 464 845	110 164-	7,0-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 889 734	3 588 650	3 122 699	232 965+	8,1+
ERZE UND METALLABFALLE	2 815 520	2 707 825	2 367 921	447 599-	15,9-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	967 852	1 168 457	863 328	104 524-	10,8-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 644 376	6 761 031	2 842 033	197 657+	7,5+
DUENGEMITTEL	451 864	472 746	385 934	65 930-	14,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	710 417	828 176	671 089	39 328-	5,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	69 805	168 723	95 841	26 036+	37,3+
BESONDERE TRANSPORTGUETER	23 082	22 971	12 445	10 637-	46,1-
INSGESAMT	12 992 638	19 558 464	12 989 351	3 287-	0,0-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	5,2	4,5
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,4	3,3	4,4
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,1	11,1	11,3
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	22,2	18,3	24,0
ERZE UND METALLABFALLE	21,7	13,8	18,2
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	6,0	6,6
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	20,4	34,6	21,9
DUENGEMITTEL	3,5	2,4	3,0
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,5	4,2	5,2
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,9	0,7
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,2	0,1	0,1
INSGESAMT	100	100	100

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JANUAR 1971 GEGEN 1970
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TANNEN				0/0

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	318 286	908 770	503 526	185 240+	58,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	49 704	384 029	179 605	129 901+	261,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	25 540	10 609	10 609+	x
E	-	16 223	4 945	4 945+	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	18 961	33 824	30 951	11 990+	63,2+
E	214 211	388 935	240 373	26 162+	12,2+
DURCHGANGSVERKEHR	35 410	60 219	37 043	1 633+	4,6+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 575 009	2 173 310	1 464 845	110 164-	7,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	601 605	961 687	528 406	73 199-	12,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	6 448	-	-	x
E	-	11 676	-	-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	744 268	857 835	740 077	4 191-	0,6-
E	142 488	206 858	124 253	18 235-	12,8-
DURCHGANGSVERKEHR	86 648	128 806	72 109	14 539-	16,8-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 009 403	3 693 502	3 192 764	183 361+	6,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 747 535	2 499 608	2 066 520	318 985+	18,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	-	-	-	-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	301 633	329 543	212 429	89 204-	29,6-
E	943 507	831 974	903 827	39 680-	4,2-
DURCHGANGSVERKEHR	16 728	32 377	9 988	6 740-	40,3-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 815 520	2 707 825	2 367 921	447 599-	15,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	259 258	367 348	263 538	4 280+	1,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	7 479	2 130	2 130+	x
E	-	1 081	247	247+	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	31 777	80 668	35 660	3 883+	12,2+
E	2 402 871	2 175 814	2 003 105	399 766-	16,6-
DURCHGANGSVERKEHR	121 614	75 435	63 241	58 373-	48,0-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	903 128	1 079 365	787 250	115 878-	12,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	103 277	192 163	81 677	21 600-	20,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	236	-	-	x
E	-	18 902	4 980	4 980+	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	314 135	471 112	450 689	136 554+	43,5+
E	318 087	197 530	148 640	169 447-	53,3-
DURCHGANGSVERKEHR	167 629	199 422	101 264	66 365-	39,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 537 535	4 918 407	1 734 590	197 055+	12,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	524 994	2 857 306	748 830	223 836+	42,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	337	145 859	11 931	11 594+	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	687 525	1 232 217	759 467	71 942+	10,5+
E	295 188	601 440	189 687	105 501-	35,7-
DURCHGANGSVERKEHR	29 491	81 585	24 675	4 816-	16,3-
STEINE U.Ä. POHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 050 116	1 515 552	1 031 096	19 020-	1,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	579 189	936 982	514 672	64 517-	11,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	x
E	-	20 489	2 792	2 792+	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	245 657	319 955	299 928	54 271+	22,1+
E	209 438	203 938	204 186	5 252-	2,5-
DURCHGANGSVERKEHR	15 832	34 188	9 518	6 314-	39,9-
DUENGENMITTEL (71,72)	451 864	472 746	385 934	65 930-	14,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	38 334	81 937	41 593	3 259+	8,5+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	4 555	-	-	x
E	-	7 118	-	-	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	117 790	96 643	115 625	2 165-	1,8-
E	246 063	240 245	197 379	48 684-	19,8-
DURCHGANGSVERKEHR	49 677	42 248	31 337	18 340-	36,9-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971		ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JANUAR 1971 GEGEN 1970
	TONNEN				0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 337 474	4 539 479	5 338 970	1 496+	0,0+
AUSGANG	2 512 166	3 450 186	2 745 593	233 427+	9,3+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	x
AUSGANG	-	651	-	-	x

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	777 883	1 295 924	485 668	292 215-	37,6-
AUSGANG	544 671	702 632	457 756	86 915-	16,0-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	46 465	106 114	22 543	23 922-	51,5-
AUSGANG	55 354	162 840	32 386	22 968-	41,5-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	5 318	23 300	2 286	3 032-	57,0-
AUSGANG	1 024	16 156	4 836	3 812+	372,3+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	193 777	257 373	122 910	70 867-	36,6-
AUSGANG	284 813	302 557	205 466	79 347-	27,9-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	36 877	24 357	17 643	19 234-	52,2-
AUSGANG	66 705	58 572	29 471	37 234-	55,8-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	-	117 506	6 777	6 777+	x
AUSGANG	-	178 740	2 118	2 118+	x

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	-	134 735	25 430	25 430+	x
AUSGANG	-	352 623	87 277	87 277+	x

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 111 644	1 242 412	1 233 540	121 896+	11,0+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	33 167	49 206	16 799	16 368-	49,4-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	51 906	63 067	75 368	23 462+	45,2+
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	975 312	1 059 251	1 057 469	82 157+	8,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	5 469	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	30 194	38 142	68 575	38 381+	127,1+
DUENGEMITTEL (71, 72)	-	1 294	-	-	x
AUSGANG	316 470	470 147	297 213	19 257-	6,1-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	173 823	263 275	164 218	9 605-	5,5-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31 098	47 472	19 030	12 068-	38,8-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	18 234	8 805	4 125	14 109-	77,3-
DUENGEMITTEL (71, 72)	11 049	7 777	3 585	7 464-	67,6-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	36 821	60 505	51 485	14 664+	39,8+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	31 822	61 093	20 157	11 665-	36,7-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	3 283	20 045	500	2 783-	84,8-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	22 389	35 328	14 325	8 064-	36,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 953	4 505	4 300	653-	13,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-
AUSGANG	87 101	91 141	56 293	30 808-	35,4-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	34 869	60 665	32 973	1 896-	5,4-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	52 183	27 804	21 797	30 386-	58,2-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	49	1 659	1 210	1 161+	x
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	x
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	1 013	-	-	x

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLENSBURG/HUSUM	-	525	-	-	-	-	-	525
014	HEIDE	117 784	64 191	-	-	-	-	117 784	64 191
015	KIEL	20 944	104 012	-	-	-	-	20 944	104 012
018	LÜBECK (STADT)	3 802	5 332	650	496	178	-	4 630	5 828
019	ITZEHOE/RATZBURG	16 025	33 849	-	603	-	-	16 025	34 452
	ZUSAMMEN	158 555	207 909	650	1 099	178	-	159 383	209 008
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	251 685	152 630	17 256	7 651	25 113	12 519	294 054	172 800
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	7 507	21 021	-	-	-	-	7 507	21 021
032	LÜNEBURG/UFLZEN	1 197	1 388	-	-	-	-	1 197	1 388
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	RAAKE	171 103	26 430	-	-	943	-	172 046	26 430
035	VERDEN/NIEBURG	61 402	8 621	-	-	-	525	61 402	9 146
	ZUSAMMEN	241 209	57 460	-	-	943	525	242 152	57 485
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	132 687	47 191	-	-	22 689	4 137	155 376	51 328
042	WILHELMSHAVEN	1 755	10 033	-	-	-	3 132	1 755	13 165
043	MEPPEN	35 985	12 735	-	-	816	3 234	36 001	15 969
044	OLDENBURG	5 038	31 786	-	-	196	1 376	5 234	33 162
045	OSNABRÜCK	1 811	9 709	-	260	501	1 840	2 312	11 809
	ZUSAMMEN	177 276	111 454	-	260	24 202	13 719	201 478	125 433
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	HANNOVER	30 351	37 492	-	-	15 355	-	45 706	37 492
052	BRAUNSCHWIG	18 042	23 405	-	500	7 490	400	25 532	24 305
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	48 393	60 897	-	500	22 845	400	71 238	61 797
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	108 529	169 815	-	-	5 274	923	113 803	170 738
062	BREMERHAVEN (STADT)	43 314	39 953	-	-	-	-	43 314	39 953
	ZUSAMMEN	151 843	209 768	-	-	5 274	923	157 117	210 691
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MÜNSTER	13 367	145 487	-	593	8 015	35 603	21 382	181 683
072	MOERS	523 793	74 846	-	-	789 591	374 121	1 313 384	448 967
	ZUSAMMEN	537 160	220 333	-	593	797 606	409 724	1 334 766	630 650
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	55 619	218 464	-	-	26 187	67 021	81 806	285 485
082	DINSLAKEN	272 771	98 079	-	-	45 475	157 522	318 246	245 601
083	DUISBURG (STADT)	336 838	399 183	-	953	911 159	1 559 849	1 247 937	1 999 985
084	ESSEN	213 799	117 440	-	600	302 028	193 827	515 827	311 867
085	DORTMUND (STADT)	21 592	119 886	-	100	83 046	121 427	104 638	241 413
	ZUSAMMEN	900 619	943 052	-	1 653	1 367 895	2 139 646	2 268 514	3 084 351
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	92 690	157 387	-	408	114 177	483 873	206 867	641 664
093	SÖLINGEN	30 034	90 218	-	-	37 491	99 240	67 525	189 458
094	KÖLN	525 565	228 977	-	-	111 655	324 699	637 220	553 676
095	BN	2 281	69 500	-	530	1 746	23 045	4 077	43 075
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	650 570	546 082	-	938	265 119	930 857	915 689	1 477 877
10	NORDRH.-WESTF. OST								
101	BIELEFELD	20 776	77 430	-	-	455	7 001	21 231	84 431
104	PADERBORN	500	-	-	-	-	-	500	-
105	ARNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	21 276	77 430	-	-	455	7 001	21 731	84 431
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
12	HESSEN SÜD								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	68 016	542 429	-	-	49 284	189 970	117 300	732 399
123	WIESBAUEN	277 619	195 048	-	-	8 847	71 704	286 466	266 752
124	DARMSTADT	590	1 030	-	-	-	855	590	1 885
	ZUSAMMEN	346 225	738 507	-	-	58 131	262 529	404 356	1 001 036
13	RHEINL.-PFALZ NORD								
131	TRIER	13 829	5 243	-	-	-	7 854	13 829	13 097
132	KOPELENZ	123 323	274 671	-	1 027	155 424	107 659	278 747	388 357
	ZUSAMMEN	137 152	284 914	-	1 027	155 424	115 513	292 576	401 454
14	RHEINL.-PFALZ SÜD								
141	MAINZ	156 458	196 276	-	1 495	9 269	72 027	165 727	269 798
142	KATERSLAUTERN	96 338	963	-	-	19 513	1 672	115 851	2 635
143	LUDWIGSHAFEN	203 787	208 234	-	497	82 785	111 534	286 572	320 265
	ZUSAMMEN	456 583	405 473	-	1 992	111 567	185 233	568 150	592 698
15	NORDRHEIN								
151	MANNHEIM	137 133	247 620	-	-	43 078	245 935	180 211	493 555
152	KARLSRUHE	295 747	95 023	-	-	67 455	46 379	363 202	141 402
153	HEIDELBERG	20 612	27 756	-	-	-	5 094	20 612	32 650
	ZUSAMMEN	453 492	370 399	-	-	110 533	297 408	564 025	667 607
16	SÜDRHEIN								
161	FREIBURG	125 442	51 151	-	-	14 140	125 944	135 582	177 295
162	KONSTANZ	590	4 699	-	-	861	5 746	1 451	11 045
	ZUSAMMEN	126 032	55 850	-	-	15 001	131 690	141 033	188 340
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRUNN	129 697	126 135	-	-	14 075	17 579	143 772	143 714
172	STUTTGART	6 660	117 710	-	-	820	72 432	7 490	190 112
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 357	243 845	-	-	14 895	89 981	151 262	333 926
18	NORDBAVARN								
181	ASCHAFFENBURG	3 897	90 027	-	-	161	9 691	4 058	84 718
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	23 225	19 661	-	-	1 334	15 971	24 559	35 632
183	BAVAREUTH/BAHRENB.	1 117	2 306	-	-	2 128	1 782	3 245	4 088
184	MÜRNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	28 239	121 994	-	-	3 623	27 444	31 862	129 438
19	OSTBAVARN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	32 386	17 219	32 386	17 219
193	PASSAU/STRAUBING	802	802	-	-	-	3 429	802	4 231
	ZUSAMMEN	802	802	-	-	32 386	20 648	33 188	21 450
20	SÜDBAVARN								
201	INCOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	-	-	-	-	4 320	2 286	4 320	2 286
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	9 578	44 247	-	10 713	973	-	10 551	54 960
	INSGESAMT	4 833 046	4 833 046	17 906	26 426 3 016 483 4 647 646	7 867 435	9 507 116		

3. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V = E	V	E	V				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	179 605	10 609	4 945	30 951	240 373	466 483	37 043	-	503 526
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	-	-	-	333	-	333	-	-	333
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 409	-	-	171	4 077	8 656	1 491	-	10 147
05	HOLZ UND KORK	10 848	-	-	3 535	44 168	58 551	8 036	-	66 587
06	ZUCKERRÜHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	663	-	-	1 868	5 618	8 149	707	-	8 856
	ZUSAMMEN	195 524	10 609	4 945	36 858	294 236	542 172	47 277	-	589 449
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	896	-	-	793	6 830	8 519	2 470	-	10 989
12	GETRAINKF.	2 956	-	-	715	330	4 001	133	-	4 134
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	625	-	-	1 532	6 056	8 213	6 837	-	15 050
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 631	-	-	17	-	1 648	764	-	2 412
16	GETREIDF.U.AE.ERZGN	8 413	-	-	36 810	13 198	58 421	6 021	-	64 442
17	FUTTERMITTEL	59 654	1 400	-	18 598	104 981	184 633	10 056	-	194 689
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	17 068	2 524	-	7 596	249 649	276 837	5 214	-	282 051
	ZUSAMMEN	91 243	3 924	-	66 061	381 044	542 272	31 495	-	573 767
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOHL.-BRIKETTS	419 834	-	-	657 435	112 188	1 189 457	67 427	1 047	1 256 884
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	42 001	-	-	2 583	-	44 584	-	-	44 584
23	KOKS	66 571	-	-	80 059	12 065	158 695	4 682	-	163 377
	DAR STEINKOHLKOKS	66 571	-	-	80 059	12 065	158 695	4 682	-	163 377
	ZUSAMMEN	528 406	-	-	740 077	124 253	1 392 736	72 109	1 047	1 464 845
MINERALÖLERZGN.U.AE.										
31	POHES ERDÖL	46 830	-	-	208	37 929	84 967	230	-	85 197
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 908 701	-	-	185 376	825 335	2 919 412	8 067	-	2 927 479
33	NATUR-,RAFFINIERFAS	26 629	-	-	1 940	6 402	34 971	-	-	34 971
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	53 915	-	-	7 596	11 850	73 361	1 691	-	75 052
	ZUSAMMEN	2 036 075	-	-	195 120	881 516	3 112 711	9 988	-	3 122 699
ERZE,METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	118 396	-	-	10 904	1 759 869	1 889 169	58 494	-	1 947 663
45	NE-METALLERZF	51 241	2 130	-	8 047	164 198	225 616	3 615	-	229 231
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	93 901	-	247	16 709	79 038	189 895	1 132	-	191 027
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	75 618	-	-	5 982	52 615	134 215	-	-	134 215
	ZUSAMMEN	263 538	2 130	247	35 660	2 003 105	2 304 680	63 241	-	2 367 921
EISEN,NE-METALLE										
51	POHEISEN,-STAHL	10 793	-	1 542	27 193	25 555	65 083	2 115	-	67 198
52	STAHLHALBZUG	5 659	-	1 721	118 917	28 230	154 527	11 068	-	165 595
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	28 456	-	1 009	83 937	44 528	157 930	48 284	-	206 214
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	35 835	-	708	164 110	47 112	247 765	37 504	-	285 269
55	ROHRE,GIESSERFIERZGN	934	-	-	56 532	3 215	60 681	2 293	-	62 974
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	16 204	950	201	7 727	43 947	69 029	7 049	-	76 078
	ZUSAMMEN	97 881	950	5 181	458 416	192 587	755 015	108 313	-	863 328
STEIFE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	748 830	-	11 931	759 467	189 687	1 709 915	24 675	-	1 734 590
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	290 053	-	-	81 903	119 291	491 247	1 684	-	492 931
	DAR STEIFE,SALINENSALZ	277 888	-	-	79 810	21 388	379 086	456	-	379 542
63	AND.STEIFE U.ERDEN	222 217	-	1 586	217 587	84 895	526 265	7 834	1 750	534 119
64	ZEMENT,KALK	27 400	-	260	32 310	-	59 970	-	-	59 970
65	GIPS	2 402	-	1 206	438	-	4 046	-	-	4 046
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 392	-	1 070	2 866	4 286	14 614	1 763	1 346	16 377
	ZUSAMMEN	1 297 294	-	16 053	1 094 571	398 159	2 806 077	35 956	3 096	2 842 033
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	13 200	-	-	3 606	176 555	193 361	520	-	193 881
72	CHFN.DUENGEMITTEL	28 393	-	-	112 019	20 824	161 236	30 817	-	192 053
	ZUSAMMEN	41 593	-	-	115 625	197 379	354 597	31 337	-	385 934
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	199 215	-	-	177 828	70 511	447 554	8 509	-	456 063
82	ALUMINIUMKRY	315	-	-	7 361	-	7 676	10 974	-	18 650
83	BENZOL,TEER U.AE.	30 445	-	-	17 309	22 311	70 065	-	-	70 065
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	19 369	-	-	8 194	23 796	51 359	20 828	-	72 187
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 855	-	-	31 611	12 030	53 496	628	-	54 124
	ZUSAMMEN	259 199	-	-	242 303	128 648	630 150	40 939	-	671 089
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	32	-	-	7 228	3 757	11 017	86	-	11 103
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	517	18	535	-	-	535
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 593	-	-	9 501	3 513	14 607	2 400	-	17 007
94	EBM-WAREN U.A.	2 517	-	-	3 239	1 012	6 768	1 597	-	8 365
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	152	-	-	834	19 543	20 529	322	-	20 851
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	149	30	179	92	-	271
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16 532	-	-	2 219	16 337	35 088	2 621	-	37 709
	ZUSAMMEN	20 826	-	-	23 687	44 210	88 723	7 118	-	95 841
BFS.TRANSPORTGÜTER										
99	BES.TRANSPORTGÜTER	1 467	293	-	8 105	2 509	12 374	71	-	12 445
	INSGESAMT	4 833 046	17 906	26 426	3 016 483	4 647 646	12 541 507	447 844	4 143	12 989 351

4. GUETERVERKEHR IM JANUAR 1971 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 059,6	3,2	0,3	837,3	1 979,9	118,6	6 998,9	10,0	-	-	25,9	15,9	
DEUTSCHE DEM. REP.	4,8	14,7	26,2	1,8	-	-	47,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	33,5	-	-	358,7	310,2	54,4	756,9	-	-	-	2,2	1,3	
FRANKREICH	31,5	-	-	108,9	68,6	113,1	322,2	-	-	-	-	0,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	6,0	-	7,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	4,3	2,7	0,2	7,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	585,4	-	-	1 558,2	2 046,5	102,6	4 292,7	1,9	-	-	1,7	2,0	
NORWEGEN	-	-	-	7,1	3,8	-	10,9	-	-	-	7,1	3,8	
OESTERREICH	-	-	-	13,3	9,5	2,4	25,3	-	-	-	-	-	
POLEN	6,6	-	-	14,6	41,6	-	62,8	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	2,0	0,6	-	2,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	91,7	-	-	83,9	163,6	56,5	395,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	23,2	12,5	-	35,7	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,7	0,1	-	0,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	19,9	-	-	1,1	2,0	-	23,0	-	-	-	-	0,3	
INSGESAMT	4 833,0	17,9	26,4	3 016,5	4 647,6	447,8	12 989,4	11,9	-	-	36,8	23,3	
JANUAR 1970	4 218,8	-	1,7	2 757,0	5 364,5	650,5	12 992,6	6,7	-	-	42,0	40,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	701,7	0,5	0,1	156,0	343,1	64,6	1 266,0	3,3	-	-	4,7	3,8	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	2,2	4,9	0,3	-	-	7,8	-	-	-	-	-	
BELGIEN	4,9	-	-	51,8	54,0	30,2	140,9	-	-	-	0,3	0,2	
FRANKREICH	4,4	-	-	22,8	12,4	60,3	99,8	-	-	-	-	0,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	0,9	-	1,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	0,8	0,6	0,1	1,5	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	68,8	-	-	165,9	353,4	59,7	647,7	0,6	-	-	0,2	0,3	
NORWEGEN	-	-	-	0,6	0,4	-	1,0	-	-	-	0,6	0,4	
OESTERREICH	-	-	-	2,5	1,5	1,5	5,5	-	-	-	-	-	
POLEN	1,8	-	-	1,4	7,4	-	10,6	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	14,7	-	-	23,8	27,1	35,3	101,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,4	1,8	-	5,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,2	-	-	0,1	0,2	-	1,5	-	-	-	-	0,0	
INSGESAMT	798,1	2,6	4,9	429,9	803,0	251,8	2 290,3	3,9	-	-	5,8	4,7	
JANUAR 1970	676,7	-	0,6	448,0	895,7	359,9	2 380,9	1,7	-	-	6,8	6,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	172,8	146,0	198,0	186,2	173,3	544,6	180,8	324,7	-	-	181,9	241,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	94,4	146,7	186,5	146,0	-	-	163,3	-	-	-	-	-	
BELGIEN	147,3	-	-	144,3	174,0	555,2	186,1	-	-	-	134,5	141,8	
FRANKREICH	138,7	-	-	208,9	180,5	533,0	309,8	-	-	-	-	362,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	151,8	-	156,5	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	182,3	219,0	511,0	206,2	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	117,5	-	-	106,4	172,6	582,1	150,8	340,9	-	-	144,5	153,1	
NORWEGEN	-	-	-	83,3	95,0	-	87,4	-	-	-	83,3	95,0	
OESTERREICH	-	-	-	186,2	158,5	636,2	218,1	-	-	-	-	-	
POLEN	276,5	-	-	97,8	177,5	-	169,5	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	160,7	-	-	283,8	165,9	624,9	255,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	146,0	-	146,0	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	59,0	-	-	89,9	100,5	-	64,1	-	-	-	-	88,7	
INSGESAMT	165,1	146,6	186,6	142,5	172,7	562,1	176,3	327,2	-	-	158,3	203,0	
JANUAR 1970	160,4	-	343,0	162,4	166,9	553,2	183,2	252,1	-	-	161,8	170,5	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	121,6	3,2	0,3	837,3	1 979,9	118,6	3 060,8	3,9	-	-	25,9	15,9	
JANUAR 1970	82,3	-	0,7	731,1	2 293,2	154,1	3 261,4	5,5	-	-	26,4	26,4	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14,9	0,8	0,1	125,8	265,4	26,5	433,4	0,8	-	-	5,0	2,7	
JANUAR 1970	3,0	-	0,2	97,6	300,1	31,5	432,3	1,1	-	-	5,3	5,2	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	122,5	250,0	210,0	150,2	134,0	223,2	141,5	200,0	-	-	194,6	171,7	
JANUAR 1970	35,9	-	231,3	133,4	130,8	204,6	132,5	200,0	-	-	200,0	198,1	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1971

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	57,9	7,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	144,3	-	4,1	1,5	149,9	37,4	18,6	5,5	124,1	127,4
ILMENAU	28	-	-	3,2	1,5	4,7	-	0,0	-	10,6	1,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,1	18,1	6,5	24,8	0,2	0,9	0,0	38,2	13,7
TRAVE	19	0,9	-	-	-	0,9	-	0,0	-	19,0	0,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	31,9	20,4	274,0	176,8	503,0	48,1	24,9	0,8	49,5	237,3
ESTE	12	-	-	1,0	2,4	3,4	-	0,0	-	12,0	3,4
LUFHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6
PINNAU	13	-	-	-	12,0	12,0	-	0,2	-	13,0	12,0
KRUECKAU	12	-	-	-	5,5	5,5	-	0,1	-	12,0	5,5
STOER	50	-	0,1	1,9	8,5	10,4	-	0,3	-	29,5	6,1
OSTE	75	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	25,0	0,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	4,9	-	-	-	4,9	0,8	0,2	0,0	45,0	4,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	26,5	18,7	119,7	149,3	314,2	8,2	12,6	0,8	40,1	115,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	30,0	0,3
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	43,3	2,2	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,8	7,5	16,7	26,1	0,9	1,3	-	48,1	6,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	124,9	2,1	75,5	10,4	212,8	4,2	25,0	0,5	117,4	178,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	0,8	0,8	0,3	0,0	0,0	12,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	30,0	155,7	173,5	81,4	440,6	35,4	14,3	1,5	32,4	172,1
HUNTE	26	82,5	-	0,2	26,2	109,0	11,0	2,7	0,2	24,9	104,3
GEESTE	19	4,9	-	-	-	4,9	0,8	0,1	0,0	19,0	4,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	34,6	1,6	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	179,5	0,1	17,2	83,3	280,0	11,4	20,6	1,0	73,4	201,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	2,3	9,7	12,0	0,3	0,2	0,0	13,7	11,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	78,9	0,0	39,4	25,7	144,1	5,6	12,0	0,5	83,4	101,8
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	9,5	7,2	16,7	-	0,0	-	2,0	16,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	0,8	8,6	9,4	-	0,1	-	10,0	8,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	3,2	1,8	5,0	0,8	0,1	0,0	13,6	4,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	7,3	3,0	10,3	0,5	0,2	0,0	16,0	9,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	32,4	-	3,5	6,6	42,5	3,1	1,5	0,1	34,6	37,7
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	202,8	41,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	10,2	30,8	41,0	19,9	0,4	0,2	9,0	30,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	261,9	12,3	500,2	293,3	1 067,8	320,1	34,0	9,8	31,8	694,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	585,6	1,4	293,3	85,9	966,2	189,8	46,0	8,7	47,6	766,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	29,2	52,6	255,6	337,4	60,0	7,7	1,6	22,7	162,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	301,6	-	106,5	243,2	651,4	124,2	8,6	1,4	13,2	410,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	509,1	-	7,0	115,0	631,1	91,2	50,3	7,1	79,6	577,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	316,5	-	34,6	66,3	417,4	76,4	33,6	6,5	80,5	319,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	76,7	2,2	156,6	65,3	300,8	96,6	14,6	3,9	48,6	261,3
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	113,1	-	-	-	113,1	90,0	1,5	1,2	13,0	113,1
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	79,7	-	6,4	8,4	94,4	14,2	6,2	1,0	65,5	88,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	50,0	0,5
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	1 941,4	958,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	317,8	6,4	43,5	113,4	481,1	303,2	33,2	21,4	68,9	385,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	773,8	-	99,0	67,3	940,1	483,2	44,9	23,9	47,8	748,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	640,8	233,3	701,2	716,8	2 292,1	930,5	91,8	37,5	40,1	1 241,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 370,6	21,1	230,1	387,3	3 009,1	1 153,5	211,5	87,3	70,3	2 136,0
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	2 519,8	6,2	273,9	457,2	3 257,0	1 467,3	373,5	167,8	114,7	2 687,2
LAHN	68	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	53,0	0,3
MOSEL	242	352,7	-	14,3	13,1	380,2	189,9	89,7	45,1	235,8	370,5
SAAR	31	-	-	3,8	2,3	6,1	4,0	0,2	0,1	25,5	5,0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	2 687,1	419,2	2 021,8	3 431,6	8 559,7	4 471,8	494,7	256,6	57,8	3 865,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	6 999,4	9,7	976,2	111,6	8 096,9	4 827,3	479,7	294,5	59,2	7 159,6
SPOY-KANAL	9	-	-	63,5	11,6	75,1	71,0	0,7	0,6	9,0	75,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	3,2	4,1	7,3	0,5	0,0	0,0	4,6	0,7
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	7,3	10,3	12,4	24,7	54,8	7,8	2,1	0,2	37,5	15,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	42,5	16,2	6,9	40,5	106,1	11,9	8,1	1,3	76,5	49,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	84,7	-	27,2	279,4	391,3	100,5	7,6	1,4	19,5	165,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	287,5	55,7	235,7	564,3	1 143,2	333,9	36,9	10,3	32,3	899,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,3	146,0	358,8	517,1	72,9	67,0	10,6	129,5	329,9
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 064,8	1 668,8	3 372,7	4 312,3	11 418,6	5 736,4	1 729,3	889,9	151,4	2 648,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 064,8	1 668,8	3 267,9	4 245,2	11 246,7	5 709,9	1 729,2	888,9	153,7	2 648,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	446,1	-	-	-	446,1	329,2	203,2	157,0	455,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	9,0	5,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	32,4	17,2	49,6	30,3	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	49,6	0,8	-	1,7	52,1	32,0	6,5	4,0	125,3	50,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	51,3	-	-	1,8	53,0	33,3	2,5	1,6	47,4	52,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	1,1	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	10,6	55,0	65,5	-	1,1	-	17,0	10,6
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	12 989,4	5 943,0	2 290,3	1 016,6	176,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	447,8	329,2	(2 290,2 251,8)	(1 016,5) ^{A)} 187,2	562,2	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. QUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1971 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1970		DEZEMBER 1970	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBE GEBIET	572,5	1 756,0	853,2	53,7	280,7	49,0+	902,8	51,5-
ELBE, SCHNACKENB.-HBC	-	36,6	19,7	92,5	19,7	X	16,9	46,3-
ILMENAU	0,3	25,6	4,0	63,6	3,7	X	21,7	84,5-
ELBE-LUEBECK-KANAL	-	215,8	24,5	76,3	24,5	X	191,3	88,7-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	301,5	1 043,1	466,0	59,3	164,6	54,5+	577,0	55,4-
ESTE	0,9	3,3	3,3	28,5	2,4	249,1+	0	0,7+
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	-	0,2	-	-	-	X	0,2	X
PINNAU	3,2	17,1	12,0	-	8,8	272,1+	5,1	29,9-
KRUECKAU	-	11,8	5,5	-	5,5	X	6,3	53,6-
STOER	-	47,7	9,5	10,5	9,5	X	38,1	80,0-
OSTE	-	14,9	0,8	44,9	0,8	X	14,1	94,8-
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	266,6	338,6	307,8	45,6	41,3	15,4+	30,7	9,1-
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	1,4	-	-	-	X	1,4	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER GEBIET	355,3	1 534,5	757,5	57,8	402,2	113,1+	777,0	50,7-
FULDA	-	3,0	-	-	-	X	3,0	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	16,2	137,4	59,1	27,3	42,8	263,6+	78,3	57,1-
WESER, MINDEN-BREMEN	30,1	323,0	80,2	84,5	50,1	166,7+	242,9	75,2-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	0,2	3,8	0,8	-	0,6	243,7+	2,9	78,1-
WESER, BREMEN-SEEGR.	304,4	963,3	590,9	59,8	286,5	94,1+	372,4	38,7-
HUNTE	4,3	103,9	26,4	0,7	22,1	510,7+	77,5	74,6-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANAL GEB.	2,4	1 078,8	184,4	33,9	182,0	X	894,4	83,0-
MLK, BERGESCH.-MINDEN	0,7	226,1	75,5	21,7	74,8	X	150,7	66,7-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	-	79,6	14,2	31,6	14,2	X	65,4	82,3-
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	-	269,8	39,6	35,0	39,6	X	230,1	85,4-
ZW.-KANAL MISBURG	1,7	87,8	16,9	57,1	15,2	911,3+	70,9	80,8-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	-	111,4	12,3	30,0	12,3	X	99,1	89,0-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	-	102,5	4,7	61,3	4,7	X	97,7	95,4-
ZW.-KAN. SALZGITTER	-	103,8	8,8	65,7	8,8	X	95,1	91,6-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	-	97,8	12,4	46,3	12,4	X	85,4	87,4-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	1 938,1	4 028,7	2 664,0	54,7	725,9	37,4+	1 364,7	33,9-
RUHRWASSERSTRASSE	37,6	43,4	38,7	20,3	1,1	2,9+	4,8	11,0-
RHEIN-HERNE-KANAL	997,4	1 140,2	981,0	69,4	16,4	1,7-	159,2	14,0-
WESEL-DATTELN-KANAL	418,7	701,8	437,6	80,0	18,9	4,5+	264,3	37,7-
DATTELN-HAMM-KANAL	220,9	564,2	412,1	30,8	191,2	86,5+	152,0	27,0-
DEK, DORTM.-DATTELN	196,3	411,2	342,3	28,9	146,1	74,4+	68,9	16,8-
DEK, DATTELN-BERGESCH.	1,1	419,8	121,7	5,4	120,6	X	298,1	71,1-
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	0,4	204,7	96,5	31,2	96,1	X	108,2	52,9-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	64,9	514,1	224,5	69,9	159,6	245,9+	289,6	56,4-
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	1,0	19,6	8,4	-	7,4	756,1+	11,2	57,2-
EMS-JADE-KANAL	-	9,7	1,3	44,0	1,3	X	8,4	86,3-
RHEINGEBIET	13 921,9	18 044,4	12 727,1	42,0	1 194,7	8,6-	5 317,2	29,5-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	194,1	300,3	182,8	34,4	11,3	5,8-	117,5	39,2-
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	260,3	532,4	200,1	66,3	60,2	23,2-	332,2	62,5-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	1 908,1	2 961,8	1 893,0	49,8	15,1	0,8-	1 068,8	36,1-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	865,0	1 062,2	662,7	38,3	202,3	23,4-	399,6	37,7-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	889,0	1 169,3	716,8	35,3	172,2	19,4-	452,5	38,7-
LAHN	-	2,9	-	-	-	X	2,9	X
MOSEL	36,1	72,2	26,0	49,7	10,1	28,0-	46,1	64,0-
SAAR	6,3	39,5	7,1	67,9	0,8	12,2+	32,3	82,0-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 039,2	6 822,2	6 223,4	38,0	815,8	11,6-	598,8	8,8-
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	768,4	1 677,9	892,3	86,4	123,9	16,1+	785,6	46,9-
SPOY-KANAL	12,2	16,3	12,0	2,7	0,3	2,2-	4,3	26,6-
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	7,8	117,0	7,3	44,0	0,5	5,9-	109,7	93,8-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	37,3	471,6	63,9	45,1	26,5	71,1+	407,8	86,5-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	71,0	469,9	79,0	28,3	8,0	11,2+	390,8	83,2-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	260,6	311,9	308,7	9,4	48,2	18,4+	3,2	1,1-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	884,3	992,7	917,0	32,3	32,7	3,6+	75,7	7,7-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	682,1	1 024,3	535,0	30,6	147,2	21,6-	489,3	47,8-
DONAU GEBIET	95,1	399,3	54,3	60,4	40,8	43,0-	345,1	86,5-
DONAU, KELH.-REGENSB.	93,2	299,2	49,2	65,0	44,0	47,2-	249,9	83,6-
DONAU, REGENSB.-VILSH	-	59,6	3,3	24,4	3,3	X	56,3	94,5-
DONAU, VILSH.-OEST.GR	1,8	40,5	1,8	-	0,1	5,2-	38,8	95,7-
GEBIET BERLIN-WEST	-	598,9	61,2	10,1	61,2	X	537,7	89,8-
WASSERSTR. BERLIN-W.	-	598,9	61,2	10,1	61,2	X	537,7	89,8-
INSGESAMT	16 885,1	27 440,5	17 301,6	45,1	416,5	2,4+	10 138,9	37,0-

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL GELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	458,8	41,4	31,5	4,0	306,2	3,5	7,0	58,3	5,1	0,8	0,3	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	39,5	0,1	-	-	-	-	0,5	37,1	1,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	278,7	40,0	30,5	4,0	186,3	2,7	6,5	3,6	3,2	0,8	0,3	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	140,6	1,2	1,0	-	119,9	0,8	-	17,6	0,1	-	-	-
WESEREGEBIET	437,9	82,2	45,1	9,6	163,4	5,5	18,7	75,5	4,3	24,9	8,1	0,6
OBERWESER	16,2	1,6	2,6	-	-	-	-	7,8	3,2	-	1,0	-
MITTELWESER	67,8	-	-	-	3,3	1,4	-	62,4	-	0,7	-	-
UNTERWESER	354,0	80,5	42,5	9,6	160,1	4,1	18,7	5,3	1,1	24,2	7,2	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	62,6	2,1	-	3,8	5,0	8,0	7,0	20,6	10,1	5,9	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	20,9	0,5	-	3,8	-	-	0,3	11,1	-	5,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	41,7	1,6	-	-	5,0	8,0	6,7	9,5	10,1	0,7	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 459,7	27,6	3,0	666,0	328,9	72,4	111,3	140,0	4,8	102,8	2,4	0,4
RUHPGEBIET	1 265,4	-	1,7	665,9	258,6	5,6	95,3	131,5	4,5	101,8	0,1	0,4
DEK, DATTFLN-SEEGR.	193,7	27,6	1,3	0,1	70,3	66,6	16,1	8,2	0,3	1,0	2,3	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,6	-	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 347,2	54,4	78,9	616,4	1 500,3	217,4	360,4	1 962,8	142,7	384,5	27,6	1,9
OBERRHEIN	1 138,7	10,7	16,7	18,9	640,5	23,0	14,7	336,3	28,4	43,6	5,9	0
MITTEL RHEIN	525,5	8,6	3,8	1,6	72,8	7,2	23,2	403,0	-	5,2	0,2	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,9	3,5	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-
SAAR	4,8	-	-	1,0	-	-	1,5	1,0	-	1,3	-	-
NIEDERRHEIN	3 138,4	15,5	53,8	595,2	582,1	161,3	321,4	1 018,2	72,9	299,3	16,9	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	380,7	16,2	4,5	-	204,9	23,7	0,9	47,9	41,4	36,5	4,6	0
NECKAR	163,9	3,4	0,1	0,6	-	2,2	0,1	157,4	-	-	0,1	0
DONAU GEBIET	32,8	3,3	0,4	16,2	3,8	8,1	-	0,8	-	0,2	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	6,2	-	0,7	0,3	-	-	2,0	2,3	0,4	0,3	0,3	-
INSGESAMT	7 805,3	211,0	159,6	1 316,4	2 307,5	314,9	506,3	2 260,3	167,4	519,4	38,9	3,6
JANUAR 1970	7 306,3	70,6	96,0	1 470,9	2 110,5	335,4	418,9	2 134,3	159,1	472,0	32,2	6,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	28,2	9,7	6,8	-	7,2	-	1,3	0,1	3,2	-	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	27,8	9,3	6,8	-	7,2	-	1,3	0,1	3,2	-	0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	35,4	6,6	1,6	2,0	3,3	0,7	11,2	1,1	0,5	5,6	2,9	-
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
UNTERWESER	34,6	6,6	1,6	2,0	3,3	0,7	11,2	0,3	0,5	5,6	2,9	-
MITTELLANDKANALGEB.	1,1	-	-	-	-	-	-	0,4	0,7	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	1,1	-	-	-	-	-	-	0,4	0,7	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	396,8	1,0	0,4	167,2	108,0	5,5	33,9	43,7	0,6	36,5	0	-
RUHPGEBIET	362,0	-	-	167,2	82,5	5,0	33,3	38,2	0,3	35,5	0	-
DEK, DATTFLN-SEEGR.	34,8	1,0	0,4	-	25,5	0,5	0,6	5,6	0,3	1,0	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 412,7	21,6	46,3	290,9	519,9	51,2	245,2	970,3	80,0	166,0	20,2	0,9
OBERRHEIN	339,2	5,8	6,5	2,1	225,1	10,1	4,2	39,8	16,9	23,8	5,0	0
MITTEL RHEIN	180,2	2,8	1,4	0,2	14,0	0,4	11,1	146,0	-	4,1	0	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	1,8	-	-	0,2	-	-	0,8	-	-	0,7	-	-
NIEDERRHEIN	1 772,4	7,3	35,8	288,6	240,2	34,0	229,3	767,1	40,1	117,3	11,7	0,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	102,1	2,7	2,7	-	40,6	6,4	0,5	1,8	23,1	20,8	3,5	0
NECKAR	18,9	3,0	-	-	-	0,2	-	15,7	-	-	-	-
DONAU GEBIET	18,1	1,4	-	9,3	2,2	5,1	-	-	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 892,3	40,3	55,2	469,4	640,6	62,5	291,6	1 015,7	84,8	208,1	23,2	0,9
JANUAR 1970	2 681,4	18,6	53,5	446,3	553,3	57,7	263,5	962,1	106,7	196,1	21,6	2,2

7. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1971 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	394,4	23,4	20,6	2,4	277,9	1,1	18,6	43,0	3,3	1,7	1,6	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	8,7	2,0	0,9	1,8	2,1	0	0,9	1,0	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	218,5	17,4	14,3	0,5	127,1	0,8	17,5	33,9	3,2	1,7	1,3	0,8
UEBRIGES ELBE GEBIET	167,2	4,1	5,5	0,1	148,7	0,2	0,2	8,1	0,1	-	0,3	-
WESER GEBIET	319,5	47,8	23,8	25,9	105,5	0,3	15,1	74,8	2,6	13,9	9,2	0,6
OBERWESER	42,9	20,4	6,8	1,0	4,4	-	1,0	1,6	-	2,3	5,3	-
MITTELWESER	13,2	1,3	1,0	4,0	1,2	-	-	3,9	-	1,8	-	-
UNTERWESER	263,4	26,1	16,0	20,9	99,9	0,3	14,1	69,2	2,6	9,8	3,8	0,6
MITTELLANDKANAL GEB.	121,8	9,0	0,9	25,0	67,9	0,4	1,4	16,5	0,5	0,3	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	68,7	4,3	0,2	2,6	45,9	0,4	0,7	14,4	-	0,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	53,1	4,7	0,7	22,4	22,0	-	0,7	2,1	0,5	-	0	-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	1 204,3	75,6	38,2	83,2	308,6	214,1	39,3	378,1	31,4	31,6	4,2	-
RUHR GEBIET	946,3	47,3	21,1	52,7	279,7	214,1	32,4	240,6	26,0	29,4	2,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	248,9	28,3	17,1	30,3	28,9	-	6,1	130,8	5,4	0,7	1,4	-
FMS-SEITENKANAL F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAUE GEBIET	9,1	-	-	0,7	-	-	0,8	6,7	-	1,5	-	-
RHEIN GEBIET	7 380,0	333,9	387,7	512,3	2 122,5	2 048,9	203,3	1 180,0	198,6	340,4	49,9	2,6
OBERRHEIN	1 137,2	82,2	82,6	178,5	429,9	23,1	28,4	193,2	24,1	69,3	25,7	0,2
MITTEL RHEIN	887,2	41,3	28,4	83,2	407,2	5,4	34,6	254,4	5,8	25,0	1,5	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSEL	13,1	1,0	-	3,7	3,8	-	0,3	3,7	-	0,6	-	-
SAAR	2,3	1,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 989,3	156,5	237,6	49,0	726,9	2 018,8	101,5	361,9	127,6	201,1	11,8	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	995,2	30,8	26,8	127,8	525,3	1,4	14,5	197,8	28,1	33,7	8,4	0,5
NECKAR	371,1	23,2	17,2	73,7	33,1	0,2	24,3	172,6	12,9	11,3	2,5	0
DONAU GEBIET	21,5	3,7	0,1	-	1,7	2,1	11,3	2,6	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	55,0	0,9	0,5	2,4	33,1	-	2,4	15,6	-	0	0	0
INSGESAMT	9 496,3	494,3	471,8	651,2	2 917,3	2 266,9	291,3	1 710,5	236,4	387,8	64,8	4,0
JANUAR 1970	9 578,8	326,0	354,7	743,8	2 611,0	2 662,1	461,7	1 630,3	283,5	462,4	35,0	8,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	19,7	-	0,3	-	7,2	-	11,1	0,5	-	-	0,5	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12,5	-	0,3	-	-	-	11,1	0,5	-	-	0,5	0,1
UEBRIGES ELBE GEBIET	7,2	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	32,2	8,4	2,9	2,5	1,2	-	8,3	0	-	6,1	2,9	-
OBERWESER	3,9	2,2	1,1	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-
MITTELWESER	1,6	-	0,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	26,8	6,2	1,4	2,5	-	-	8,1	0	-	5,7	2,9	-
MITTELLANDKANAL GEB.	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	223,5	26,0	19,8	1,2	108,4	13,5	11,2	23,6	11,2	7,8	0,8	-
RUHR GEBIET	190,8	17,8	11,1	1,0	99,3	13,5	11,2	18,8	9,6	7,8	0,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	32,7	8,2	8,8	0,3	9,1	-	-	4,8	1,5	-	-	-
FMS-SEITENKANAL F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAUE GEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN GEBIET	3 141,7	202,4	295,4	48,1	896,7	1 088,3	118,5	229,6	104,2	118,1	38,7	1,7
OBERRHEIN	464,9	51,7	63,1	11,5	195,1	8,1	12,7	61,8	15,4	21,5	24,0	0,1
MITTEL RHEIN	305,4	21,4	21,6	6,9	174,3	3,1	10,9	52,0	3,8	10,0	1,0	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUSEL	1,4	0,2	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	-
SAAR	2,3	1,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 063,9	111,9	195,8	18,3	352,3	1 075,9	77,8	78,1	71,5	73,6	8,0	0,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	255,7	7,9	5,0	10,1	166,4	1,2	6,9	33,9	12,9	7,9	3,1	0,4
NECKAR	51,8	9,6	9,8	1,4	8,5	-	10,2	4,0	0,6	5,1	2,5	0
DONAU GEBIET	16,4	3,7	0,1	-	1,7	2,1	7,4	1,4	-	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 434,5	241,4	318,5	51,8	1 015,1	1 103,9	156,5	255,2	115,3	132,0	42,9	1,8
JANUAR 1970	3 771,9	207,8	252,7	99,2	921,5	1 270,4	280,9	358,4	163,8	185,7	27,6	3,9

8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970		
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT				
TONNEN									0/0
ELBE GEBIET									
BRUNSBÜTTEL	169 501	198 497	119 493	57 401	176 894		7 393+	4,4+	
HAMBURG	239 618	985 083	273 675	165 972	439 647		200 029+	83,5+	
KIEL	54 705	71 556	10 925	49 979	60 904		6 199+	11,3+	
LÜBECK	—	75 007	3 940	4 958	8 898		8 898+	x	
WESER GEBIET									
BRAKE	67 416	190 296	120 174	8 298	128 472		61 056+	90,6+	
BREMEN	134 475	495 248	123 306	170 738	294 044		159 569+	118,7+	
BREMERHAVEN	41 421	142 181	47 557	39 953	87 510		46 089+	111,3+	
NORDENHAM	60 448	102 603	59 961	10 510	70 471		10 023+	16,6+	
OLDENBURG	4 329	103 914	197	26 241	26 438		22 109+	510,7+	
MITTELLANDKANAL GEB.									
BRAUNSCHWEIG	—	73 643	3 577	3 183	6 760		6 760+	x	
HANNOVER	—	172 583	4 111	18 480	22 591		22 591+	x	
HILDESHEIM	—	74 923	1 378	1 829	3 207		3 207+	x	
MISBURG	1 671	87 831	9 660	7 239	16 899		15 228+	x	
OSNABRÜCK	—	56 711	251	9 666	9 917		9 917+	x	
PEINE	—	65 335	2 329	9 008	11 337		11 337+	x	
SALZGITTER-BEDDINGEN	—	88 759	5 768	3 004	8 772		8 772+	x	
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.									
BOTTROP	76 056	100 606	71 590	18 560	90 150		14 094+	18,5+	
CASTROP-RAUXEL	78 332	84 617	22 459	29 795	52 254		26 078-	33,3-	
DORSTEN (HERVEST)	25 175	55 682	17 335	6 550	23 885		1 290-	5,1-	
DORTMUND	189 829	400 357	96 956	241 413	338 369		148 540+	78,2+	
EMDEN	61 031	426 461	154 749	51 328	206 077		145 046+	237,7+	
ESSEN	124 320	118 841	34 425	79 668	114 093		10 227-	8,2-	
GELSENKIRCHEN	477 897	512 802	327 246	105 198	432 444		45 453-	9,5-	
HAMM	85 492	136 147	4 694	77 713	82 407		3 085-	3,6-	
HAMM-BOSSENDORF	82 042	123 948	117 395	—	117 395		35 353+	43,1+	
HERNE	28 455	57 481	46 506	—	46 506		18 051+	63,4+	
LEER	3 605	70 635	565	11 267	11 832		8 227+	228,2+	
LUENEN	87 486	193 232	55 010	104 762	159 772		72 286+	82,6+	
MARL-BRASSERT	97 388	112 713	51 571	66 180	117 751		20 363+	20,9+	
MUELHEIM/RUHR	37 568	43 411	7 882	30 777	38 659		1 091+	2,9+	
MÜNSTER	—	113 166	860	67 639	68 499		68 499+	x	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	159 870	230 201	118 468	10 757	129 225		30 645-	19,2-	
WANNE-EICKEL	174 780	201 890	148 308	32 936	181 244		6 464+	3,7+	
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	110 188	254 331	68 247	38 094	106 341		3 847-	3,5-	
ASCHAFFENBURG	48 108	55 198	2 210	27 638	29 848		18 260-	38,0-	
BAMBERG	7 754	102 173	3 216	4 088	7 304		450-	5,8-	
BINGEN	66 631	75 828	13 686	39 160	52 846		13 785-	20,7-	
BREISACH	24 074	33 047	1 595	19 714	21 309		2 765-	11,5-	
BROHL	34 972	110 669	44 756	316	45 072		10 100+	28,9+	
DUESSELDORF	210 502	281 689	38 104	168 847	206 951		3 551-	1,7-	
DUISBURG	3 213 212	3 386 254	969 049	1 999 985	2 969 034		244 178-	7,6-	
EMMERICH	53 003	51 419	7 454	51 896	59 350		6 347+	12,0+	
FRANKFURT	579 612	617 715	83 210	489 994	573 204		6 408-	1,1-	
GERNSHEIM	72 142	81 384	8 098	51 516	59 614		12 528-	17,4-	
GUSTAVSBURG	110 626	97 738	76 879	17 846	94 725		15 901-	14,4-	
HANAU	104 227	128 725	24 545	97 406	121 951		17 724+	17,0+	
HEILBRONN	349 248	429 360	151 209	137 691	288 900		60 348-	17,3-	
HOMBERG	197 632	203 251	162 074	18 709	180 783		16 849-	8,5-	
KARLSRUHE	576 205	660 401	351 170	141 402	492 572		83 633-	14,5-	
KEHL	93 269	125 699	10 250	66 387	76 637		16 632-	17,8-	
KOBLENZ	146 392	118 615	5 560	115 866	121 426		24 966-	17,1-	
KOELN	754 803	709 907	281 640	419 216	700 856		53 947-	7,1-	
KREFELD-UERDINGEN	403 561	232 908	93 037	195 760	288 797		114 764-	28,4-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	319 981	270 049	56 823	186 509	243 332		76 649-	24,0-	
LUDWIGSHAFEN	501 307	838 451	112 091	307 631	419 722		81 585-	16,3-	
MAINZ	175 651	255 906	17 264	163 542	180 806		5 155+	2,9+	
MANNHEIM	593 988	848 074	150 957	485 794	636 751		42 763+	7,2+	
NEUSS	277 336	306 448	20 483	277 061	297 544		20 208+	7,3+	
NEUWIED	192 053	199 809	34 600	111 617	146 217		45 836-	23,9-	
LAHNSTEIN	111 322	81 232	9 118	59 455	68 573		42 749-	38,4-	
OFFENBACH	119 382	107 453	2 120	127 203	129 323		9 941+	8,3+	
ORSOY	104 983	81 574	75 033	—	75 033		29 950-	28,5-	
RHEINBERG-OSSENBERG	14 356	435 149	7 209	5 401	12 610		1 746-	12,2-	
RHEINHAUSEN	373 926	318 161	8 733	286 568	295 301		78 625-	21,0-	
SCHWEINFURT	3 764	42 361	455	9 461	9 916		6 152+	163,4+	
SPEYER	106 612	119 873	92 169	12 634	104 803		1 809-	1,7-	
STUTTGART	168 968	215 677	5 667	94 813	100 480		68 488-	40,5-	
WALSUM	410 211	336 069	146 390	148 209	294 599		115 612-	28,2-	
WEIL	61 415	62 567	9 631	58 057	67 688		6 273+	10,2+	
WESEL	33 264	41 658	687	35 603	36 290		3 026+	9,1+	
WESSELING	741 776	661 588	513 835	134 460	648 295		93 481-	12,6-	
WIESBADEN	91 747	142 360	8 783	52 311	61 094		30 653-	33,4-	
WORMS	57 916	145 455	4 759	47 149	51 908		6 008-	10,4-	
MÜNZBURG	9 700	119 325	6 796	21 295	28 091		18 391+	189,6+	
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	93 210	299 185	32 018	17 219	49 237		43 973-	47,2-	
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	—	598 854	6 221	54 960	61 181		61 181+	x	

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GUETERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	253,4 188,6	- -	203,8 151,1	49,6 37,5	4,4 2,2	0,4 0,4	2,4 0,7	1,6 1,1	257,8 190,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	422,6	-	386,2	36,4	47,2	0,3	44,3	2,6	469,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	204,7 186,4	- -	139,1 123,7	65,6 62,7	620,5 563,4	0,9 0,9	615,3 560,7	4,4 1,9	825,2 749,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1 012,2	1,1	993,1	18,0	59,4	0,3	59,1	0	1 071,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 470,4 2 379,4	- -	2 364,9 2 275,2	105,6 104,2	15,6 5,5	- -	15,2 5,1	0,4 0,4	2 486,0 2 384,9
EISEN,NE-METALLE	231,7	-	182,6	49,1	487,6	2,1	407,3	78,2	719,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	369,4 59,9	- -	352,1 51,6	17,3 8,3	1 110,0 776,0	0,9 0,9	1 086,4 755,9	22,8 19,2	1 479,5 835,9
DUENGMITTEL	136,2	-	135,0	1,2	143,6	1,5	111,3	30,8	279,8
CHEM.ERZEUGNISSE	207,1	-	159,0	48,0	228,2	-	223,1	5,1	435,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,6	-	22,4	4,1	20,9	-	18,5	2,4	47,5
BES.TRANSPORTGÜTER	4,7	-	4,3	0,3	8,2	-	8,1	0,1	12,8
INSGESAMT JANUAR 1970	5 339,0 5 337,5	1,1 7,4	4 942,7 4 891,5	395,2 438,6	2 745,6 2 512,2	6,3 6,0	2 591,0 2 275,9	148,3 230,3	8 084,6 7 849,6
RUETENPROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	31,1 29,7	0,5 0,5	28,8 28,4	1,7 0,8	69,3 57,0	4,7 4,0	19,6 17,0	45,0 36,0	100,3 86,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	-	2,6	2,9	40,7	3,1	10,1	27,6	46,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,7 2,7	0,3 0,3	1,6 1,6	0,8 0,8	50,2 29,6	6,5 0,2	27,8 14,4	15,8 14,9	53,0 32,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	23,6	1,0	22,5	0	111,1	13,3	89,9	7,8	134,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 1,1	- -	0,8 0,8	0,3 0,3	22,4 10,3	11,6 6,8	8,3 2,1	2,5 1,4	23,5 11,4
EISEN,NE-METALLE	26,3	9,2	3,3	13,8	71,3	8,7	39,5	23,1	97,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	350,2 285,8	186,6 147,1	140,0 126,2	23,6 12,5	28,5 11,1	12,0 2,7	5,0 2,9	11,4 5,4	378,7 296,9
DUENGMITTEL	37,3	-	0,1	37,2	0,6	-	0,1	0,5	37,9
CHEM.ERZEUGNISSE	5,2	2,6	0,5	2,1	54,2	4,6	13,8	35,8	59,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	0	0,1	2,3	9,4	0,5	4,2	4,7	11,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0	0,3	0	0	0	-	0	0,4
INSGESAMT JANUAR 1970	485,7 777,9	200,3 266,7	200,7 381,3	84,7 129,9	457,8 544,7	65,2 96,5	218,3 235,4	174,3 212,8	943,4 1 322,6

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<u>PASSAU (DONAU)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	2,2 1,0	- -	2,2 1,0	- -	4,1 2,5	- -	4,1 2,5	- -	6,3 3,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,3	-	2,3	-	0,9	-	0,9	-	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	16,3 13,2	- -	16,3 13,2	- -	16,3 13,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,4	-	0,4	-	2,9	-	2,9	-	3,3
FRZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	8,0 8,0	- -	8,0 8,0	- -	8,7 8,7
EISEN,NE-METALLE	14,1	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,7 1,9	- -	2,7 1,9	- -	- -	- -	- -	- -	2,7 1,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	22,5 46,5	- -	22,5 46,5	- -	32,4 55,4	- -	32,4 55,4	- -	54,9 101,8
<u>GÜEDINGEN (SAAR)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	1,0 1,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRZF,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	2,3 2,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	2,3 5,3	- -	2,3 5,3	- -	4,8 1,0	1,0 -	3,8 1,0	- -	7,1 6,3
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	23,2 22,5	- -	22,2 22,0	1,1 0,5	0,8 -	- -	- -	0,8 -	24,0 22,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,5 -	- -	- -	2,5 -	131,3 118,7	- -	79,4 68,1	51,9 50,7	133,8 118,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	62,0 62,0	- -	3,1 3,1	58,9 58,9	62,0 62,0
EISEN,NE-METALLE	65,3	-	15,5	49,8	7,9	-	1,6	6,3	73,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,3 20,9	- -	20,6 19,9	4,6 1,0	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	26,0 21,6
DUENGEMITTEL	2,4	-	-	2,4	0,8	-	0,8	-	3,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,9	-	-	3,9	-	-	-	-	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	1,0	-	1,0	-	1,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	122,9 193,8	- -	58,6 84,4	64,4 109,3	205,5 284,8	- -	87,4 91,9	118,1 192,9	328,4 478,6

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<u>TRIER (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	24,8	-	22,6	2,2	24,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,0 1,5	-	0,5	1,5 1,5	2,0 1,5
EISEN-,NE-METALLE	11,4	-	1,9	9,5	1,6	-	0,9	0,7	13,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,2 2,1	-	4,1 -	2,1 2,1	-	-	-	-	6,2 2,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	17,6 36,9	-	6,1 13,1	11,6 23,7	29,5 66,7	-	24,0 52,1	5,4 14,6	47,1 103,6
<u>KÜFEN (MITTELLANDKANAL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	-	-	-	-	0,8 0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5 -	1,5 -	-	-	1,2 1,2	1,2 1,2	-	-	2,7 1,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	-	-	-	-	0,4 -
EISEN-,NE-METALLE	1,5	0,9	0,6	-	0,9	0,9	-	-	2,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2 -	0,3 -	0,3 -	0,7 -	-	-	-	-	1,2 -
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	6,8 -	5,2 -	0,9 -	0,7 -	2,1 -	2,1 -	-	-	8,9 -
<u>SCHNACKENBURG (ELBE)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 1,6	0,6 0,6	0,9 0,9	-	21,2 21,2	0,7 0,7	20,5 20,5	-	22,7 22,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	0,4	-	-	14,0	0,9	13,1	-	14,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	0,3 -	-	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	1,6 1,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	35,2	35,2	-	-	35,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	2,7 2,7	-	2,7 2,7	-	3,1 3,1
EISEN-,NE-METALLE	16,6	2,6	14,0	-	5,0	2,8	2,2	-	21,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,9 1,7	1,0 0,7	3,9 0,9	-	4,1 1,2	4,0 1,2	0,1 -	-	9,0 2,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0	0	-	-	-	-	-	-	0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0,1	0,1	-	0	-	0	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	1,2	-	1,2	-	0,3	0	0,3	-	1,5
INSGESAMT JANUAR 1970	25,4 -	5,2 -	20,2 -	-	87,3 -	44,9 -	42,4 -	-	112,7 -

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	41,4 33,6	- -	30,8 24,0	10,6 9,6	1,6 0,5	- -	0,7 -	1,0 0,5	43,1 34,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	75,1	-	68,6	6,5	5,5	-	5,4	0,1	80,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	146,2 140,0	- -	117,4 113,5	28,8 26,5	244,4 234,3	0,9 0,9	242,5 233,5	1,0 -	390,6 374,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	423,8	1,1	422,5	0,3	16,4	0,3	16,0	0	440,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 246,5 1 233,4	- -	1 186,5 1 173,4	60,0 60,0	2,0 0,7	- -	2,0 0,7	- -	1 248,4 1 234,1
EISEN,NE-METALLE	48,5	-	41,4	7,1	147,8	2,1	123,4	22,3	196,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	135,3 10,6	- -	131,7 8,2	3,6 2,4	132,5 38,6	0,9 0,9	125,4 34,9	6,3 2,9	267,8 49,3
DUENGEMITTEL	50,3	-	50,3	-	65,3	0,3	54,4	10,7	115,6
CHEM.ERZEUGNISSE	78,7	-	66,0	12,7	84,8	-	84,3	0,5	163,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	-	5,2	1,1	3,0	-	2,8	0,2	9,3
BES.TRANSPORTGÜTER	1,5	-	1,3	0,2	3,4	-	3,4	0	4,9
INSGESAMT JANUAR 1970	2 253,7 2 095,4	1,1 7,4	2 121,6 1 982,3	131,0 105,7	706,6 600,7	4,5 5,2	660,1 531,7	42,1 63,8	2 960,3 2 696,0
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIß (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,1 16,0	0,5 0,5	15,4 15,0	1,3 0,5	18,9 17,0	2,2 2,1	8,0 7,4	8,7 7,5	36,0 32,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	9,6	2,0	2,8	4,9	10,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	25,0 11,2	6,5 0,2	16,2 8,7	2,3 2,3	25,4 11,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	13,0	-	13,0	-	35,6	8,6	26,2	0,8	48,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	15,8 5,6	9,3 4,8	6,1 0,8	0,4 -	15,8 5,6
EISEN,NE-METALLE	11,0	8,1	1,4	1,4	32,7	5,3	23,2	4,3	43,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	282,9 251,1	149,3 126,9	128,0 120,2	5,7 4,0	12,0 4,8	7,1 2,3	1,1 0,9	3,9 1,7	295,0 255,9
DUENGEMITTEL	12,5	-	0,1	12,4	-	-	-	-	12,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	13,4	3,0	4,3	6,1	14,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	0	-	0,2	1,9	0,1	1,4	0,5	2,1
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0	0,2	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT JANUAR 1970	339,0 521,5	159,5 205,8	158,5 286,4	21,0 29,4	165,0 174,4	44,0 62,4	89,2 83,9	31,8 28,0	504,0 695,8

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	2,5 1,6	- -	2,5 1,6	- -	3,0 2,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	7,6 7,1	- -	7,6 7,1	- -	7,6 7,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	2,7 2,7	- -	2,7 2,7	- -	2,7 2,7
EISEN,NE-METALLE	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9 0,9	- -	0,9 0,9	- -	- -	- -	- -	- -	0,9 0,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1970	4,8 13,4	- -	4,8 13,4	- -	15,4 15,7	- -	15,4 15,7	- -	20,3 29,1
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	0,8 0,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	1,0 1,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1970	1,5	-	1,5	-	3,1 0,8	1,0 -	2,1 0,8	- -	3,1 2,3
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,9 11,9	- -	11,3 11,3	0,5 0,5	0,6 -	- -	- -	0,6 -	12,5 11,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 -	- -	- -	1,0 -	73,9 67,2	- -	54,7 48,7	19,2 18,5	74,9 67,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	21,7 21,7	- -	1,1 1,1	20,5 20,5	21,7 21,7
EISEN,NE-METALLE	31,5	-	13,4	18,1	3,8	-	1,2	2,6	35,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,5 12,1	- -	12,9 12,1	3,7 -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	17,0 12,6
DUENGEMITTEL	2,1	-	-	2,1	-	-	-	-	2,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	-	-	2,1	-	-	-	-	2,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	1,0	-	1,0	-	1,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1970	65,2 96,0	- -	37,6 56,9	27,6 39,1	102,3 123,5	- -	59,4 64,2	43,0 59,3	167,5 219,5

9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1971 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,4	-	4,4	-	4,4
FRZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
EISEN,NE-METALLE	5,2	-	1,9	3,3	0,2	-	0,2	-	5,4
STFINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	9,3	-	6,1	3,3	4,9	-	4,9	-	14,3
INSGESAMT 1970	18,6	-	12,3	6,3	19,1	-	16,2	2,9	37,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
FFSTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
STEINF U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	-	-	1,7
DUENGEMITTEL	1,2	0,3	0,3	0,7	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	6,2	5,2	0,3	0,7	0,9	0,9	-	-	7,0
INSGESAMT 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,3	0,3	3,0	-	3,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	3,3	0,3	3,0	-	3,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4	0,4	-	-	1,1	0,9	0,3	-	1,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	0,3	0,3	-	-	1,3	1,3	-	-	1,6
FRZF,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	34,4	34,4	-	-	34,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	2,6	-	-	2,8	2,8	-	-	5,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	1,0	-	-	4,0	4,0	-	-	5,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,7	-	-	1,2	1,2	-	-	1,9
JANUAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT 1970	4,6	4,6	-	-	46,9	43,7	3,2	-	51,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1971

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HAHRZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GEESTHACHT (ELBE)	129,9	20,6	4,2	39,2	2,2	15,8	15,7	4,9	3,2
ZU BERG	87,5	19,4	3,9	38,0	2,2	1,3	-	0,6	3,2
ZU TAL	42,3	1,2	0,3	1,2	-	14,6	15,7	4,3	-
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	19,0	1,4	-	0,9	-	0,5	15,8	-	-
VON DER ELBE	3,7	1,4	-	0,9	-	0,5	0,5	-	-
ZUR ELBE	15,3	-	-	-	-	-	15,3	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	68,3	7,5	20,2	14,0	7,4	4,2	1,6	2,7	7,0
NACH OSTEN	43,9	4,4	20,0	14,0	-	-	1,6	-	3,8
NACH WESTEN	24,4	3,2	0,2	-	7,4	4,2	-	2,7	3,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	107,3	15,5	3,5	49,7	2,4	-	3,6	3,8	3,9
VON DER WESER	94,5	14,1	1,7	48,4	2,4	-	2,1	3,8	1,0
ZUR WESER	12,9	1,4	1,7	1,2	-	-	1,5	-	3,0
BREMEN (WESER)	183,0	17,7	5,9	56,2	0,4	-	55,4	7,9	4,1
ZU BERG	120,1	16,3	5,2	55,8	0,4	-	4,0	6,1	-
ZU TAL	62,8	1,4	0,7	0,4	-	-	51,4	1,8	4,1
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	128,3	41,9	9,0	10,5	2,2	13,7	9,1	1,5	2,7
VON DER WESER	86,1	38,5	-	1,7	2,2	7,8	3,2	-	0,5
ZUR WESER	42,3	3,4	9,0	8,8	-	5,9	5,9	1,5	2,2
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	229,8	40,4	25,7	28,5	62,1	19,5	19,4	16,9	2,4
ZU BERG	157,8	39,6	-	26,2	62,1	12,0	-	10,9	-
ZU TAL	72,1	0,7	25,7	2,3	-	7,5	19,4	6,0	2,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	469,6	76,6	69,4	69,4	74,2	21,7	61,7	20,5	18,3
AUS RICHTUNG EMDEN	204,2	66,3	0,1	22,2	63,7	10,8	0,5	4,2	0,5
NACH RICHTUNG EMDEN	134,9	2,3	39,4	14,3	-	6,2	53,7	6,8	4,2
VOM MITTELLANDKANAL	57,0	5,9	2,7	5,8	10,6	4,1	-	9,5	9,8
ZUM MITTELLANDKANAL	73,5	2,0	27,2	27,1	-	0,6	7,5	-	3,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	754,3	15,0	60,7	157,4	87,2	84,9	224,8	15,8	24,6
NACH OSTEN	574,4	10,8	28,8	138,8	86,5	14,1	224,8	2,3	21,2
NACH WESTEN	179,9	4,3	31,9	18,6	0,7	70,8	-	13,4	3,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	948,7	15,3	138,8	159,5	87,2	84,9	252,3	60,9	24,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	167,5	1,4	0,2	44,6	-	0,3	80,5	27,4	-
AUS RICHTUNG TAL	438,9	10,4	0,7	101,5	86,5	13,8	140,6	14,9	21,2
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	157,6	0,6	103,3	6,8	0,7	-	21,3	4,6	-
IN RICHTUNG TAL	184,7	3,0	34,5	6,5	-	70,8	10,0	14,1	3,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	426,5	56,7	62,3	128,8	14,8	13,9	55,2	21,4	18,7
NACH OSTEN	202,7	6,0	6,3	105,6	2,7	6,2	44,6	4,5	10,6
NACH WESTEN	223,8	50,7	56,0	23,2	12,1	7,7	10,7	16,9	8,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE	1 104,2	51,4	450,2	211,2	107,5	34,4	71,1	77,3	25,1
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	160,0	8,6	2,1	62,8	3,5	5,4	45,9	9,4	4,1
AUS RICHTUNG TAL	212,9	4,7	12,8	53,4	90,2	4,0	20,9	5,7	12,9
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	357,7	37,8	172,1	60,4	9,1	13,0	0,2	11,6	7,3
IN RICHTUNG TAL	373,7	0,3	263,2	34,6	4,7	11,9	4,1	50,6	0,9
LAHNSTEIN (LAHN)	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
VON LAHNSTEIN	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH LAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL)	504,4	28,0	142,6	102,4	79,4	89,4	25,4	22,9	5,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	10,0	-	-	4,8	0,5	-	4,0	-	-
AUS RICHTUNG TAL	336,9	0,5	140,1	95,3	78,3	11,4	2,6	2,0	0,5
VON KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	26,0	10,2	-	2,3	-	5,9	7,4	-	-
IN RICHTUNG TAL	131,6	17,4	2,5	-	0,6	72,1	11,5	21,0	5,4
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 043,5	40,0	139,4	428,7	29,8	19,7	105,0	90,3	63,8
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	317,4	1,5	0,5	192,8	-	2,2	78,3	39,6	-
AUS RICHTUNG TAL	521,2	19,1	138,5	192,0	5,0	14,7	20,1	39,9	24,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	49,9	6,1	0,3	6,5	5,9	1,1	1,0	3,6	10,6
IN RICHTUNG TAL	154,9	13,3	0,1	37,4	18,9	1,7	5,5	7,2	29,2
FEUDENHEIM (NECKAR)	550,7	26,7	81,7	32,3	2,4	25,4	171,8	161,5	9,5
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	163,3	1,2	-	16,6	-	0,2	141,6	3,6	-
AUS RICHTUNG TAL	231,5	21,8	80,7	15,6	0,3	25,2	30,0	10,6	9,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	2,6	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-
IN RICHTUNG TAL	153,3	3,7	1,0	0,1	0,7	0,0	0,1	146,0	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1971 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 980	137 575	186 929	650	1 099	178	-	159 383	209 008
HAMBURG	-	251 685	152 630	17 256	7 651	25 113	12 519	294 054	172 800
NIEDERSACHSEN	82 612	384 266	147 199	-	760	47 990	14 644	514 868	245 215
BREMEN	48 721	103 122	161 047	-	-	5 274	923	157 117	210 691
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 200 599	909 026	586 298	-	3 184	2 431 075	3 487 228	4 540 700	5 277 309
HESSEN	182 307	163 918	556 200	-	-	58 131	262 529	404 356	1 001 036
RHEINLAND- PFALZ	169 831	423 904	520 556	-	3 019	266 991	300 746	860 726	994 152
BADEN- WÜRTTEMBERG	220 545	495 336	449 549	-	-	140 429	518 679	856 310	1 188 773
BAYERN	13 081	15 960	89 715	-	-	36 009	48 092	65 050	150 888
SAARLAND	-	-	-	-	-	4 320	2 286	4 320	2 286
BERLIN (WEST)	-	9 578	44 247	-	10 713	973	-	10 551	54 960
BUNDESGBIET	1 938 676	2 894 370	2 894 370	17 906	26 426	3 016 483	4 647 646	7 867 435	9 507 118