

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

Dezember 1970



Bestellnummer : 270100 - 700212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTT GART UND MAINZ

Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Dezember 1970	4
 Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im April 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis:DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Dezember 1970

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland war im Dezember 1970 mit 19,6 Mill.t um 1,5 Mill.t (7,2 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Dezember 1969 um 3,8 Mill.t (24 %).

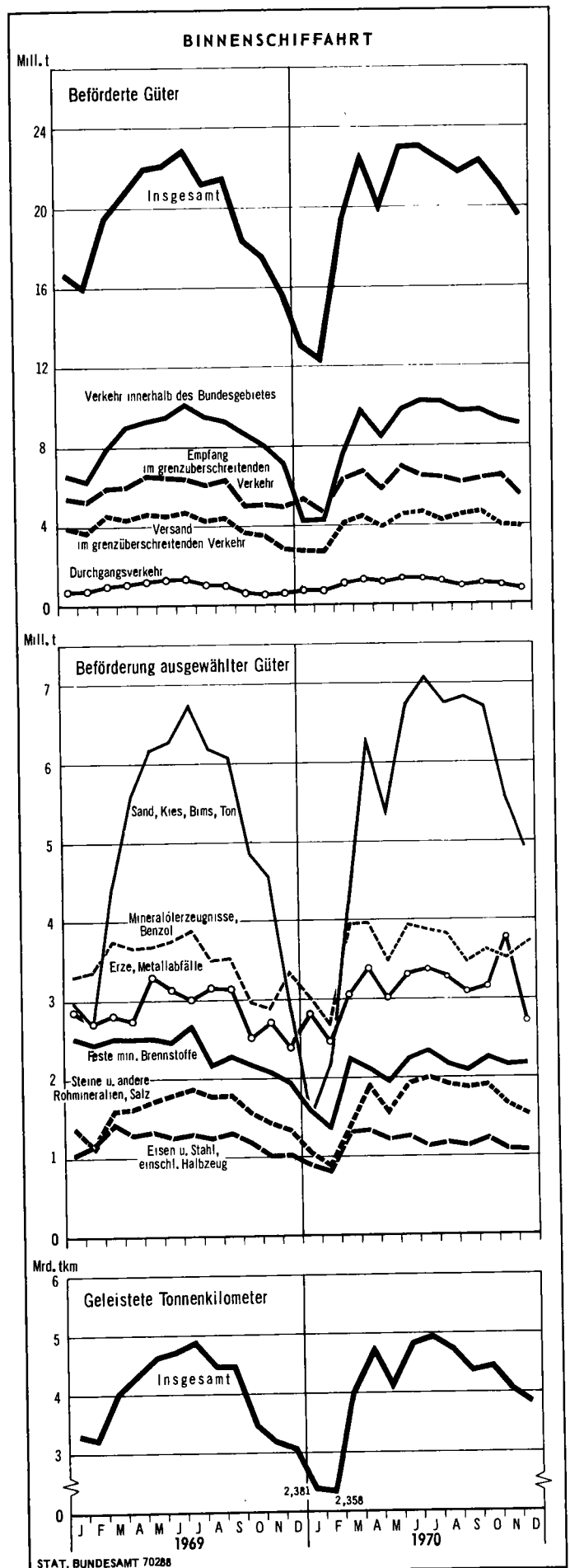
Von der Zunahme gegenüber Dezember 1969 entfielen 1,9 Mill.t auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 26 %); der grenzüberschreitende Verkehr nahm im Versand um 1,1 Mill.t (+ 39 %) und im Empfang um 0,5 Mill.t (+ 10 %) zu. Der internationale Durchgangsverkehr erhöhte sich um 0,2 Mill.t (+ 41 %).

Es stiegen vor allem die Transporte von Sand und Kies (+ 2,0 Mill.t) - und zwar im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 1,2 Mill.t und im grenzüberschreitenden Verkehr um 0,7 Mill.t. An Mineralölen und Erzen wurden je 0,3 Mill.t mehr befördert; die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen sowie Steinen u.a. Rohmineralien, Salz erhöhten sich um je 0,2 Mill.t.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,5 Mill.t oder 58,6 % beteiligt; im Dezember 1969 hatte der Anteil 8,9 Mill.t oder 56,9 % betragen.

Die Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmontat auf 3 858 Mill.tkm; sie waren gegenüber dem Vormonat um 205 Mill.tkm (- 5,1 %) geringer, übertrafen aber das Ergebnis vom Dezember 1969 um 808 Mill.tkm (+ 27 %). Auch die tonnenkilometrischen Leistungen der in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe waren mit 2 327 Mill.tkm nicht ganz so hoch wie im Vormonat (- 80 Mill.tkm oder 3,3 %). Im Vergleich zum Dezember 1969 ist die Beförderungsleistung dieser Schiffe jedoch um 568 Mill.tkm (+ 32 %) angestiegen.

Von Januar bis Dezember 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 240,0 Mill.t Güter befördert, das sind 6,2 Mill.t oder 2,6 % mehr als 1969. Gleichzeitig nahmen die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe um 1 155 Mill.tkm oder 2,4 % auf 48 806 Mill.tkm zu.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 1-4

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1969	NOVEMBER 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR BIS DEZEMBER		
				1969	1970	ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969
						ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 157 077	9 315 050	9 040 344	101 069 218	102 388 322	1 319 104+	1,3+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	81 280	68 393	76 240	1 089 085	943 869	145 216-	13,3-
EMPFANG	135 261	263 544	238 961	2 196 135	2 430 171	234 036+	10,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	2 815 876	3 995 646	3 903 937	49 164 191	48 582 683	581 508-	1,2-
EMPFANG	4 976 511	6 455 278	5 496 484	69 401 707	73 329 330	3 927 673+	5,7+
ZUSAMMEN	15 166 005	20 097 931	18 755 966	222 920 336	227 674 375	4 754 039+	2,1+
DURCHGANGSVERKEHR	569 930	981 886	802 498	10 879 269	12 284 313	1 405 044+	12,9+
GESAMTVERKEHR	15 735 935	21 079 817	19 558 464	233 799 605	239 958 688	6 159 083+	2,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 949 016	12 210 249	11 451 919	131 764 794	137 417 508	5 652 714+	4,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 311,8	1 682,9	1 700,4	18 884,9	19 088,2	203,3+	1,1+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,4	12,9	13,7	239,1	169,4	69,7-	29,2-
EMPFANG	12,4	16,7	18,3	155,4	150,0	5,3-	3,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	467,9	673,4	644,9	8 544,9	8 750,3	205,4+	2,4+
EMPFANG	921,6	1 130,2	1 033,6	13 651,4	13 718,9	67,6+	0,5+
ZUSAMMEN	2 731,1	3 516,1	3 412,9	41 475,6	41 876,8	401,2+	1,0+
DURCHGANGSVERKEHR	318,6	547,3	445,1	6 174,5	6 928,7	754,2+	12,2+
GESAMTVERKEHR	3 049,7	4 063,3	3 858,0	47 650,2	48 805,5	1 155,3+	2,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 759,5	2 406,8	2 327,2	27 100,9	27 950,0	849,0+	3,1+

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	722 022	848 690	1 024 206	8 833 237	9 087 330	254 093+	2,9+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	631 308	643 539	642 369	6 801 646	6 862 610	60 964+	0,9+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 936 103	2 155 904	2 173 310	28 260 166	24 649 801	3 610 365-	12,8-
ERDELEN, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 217 118	3 398 339	3 588 650	40 120 128	41 513 539	1 413 411+	3,5+
ERZE UND METALLABFALLE	2 386 031	3 776 977	2 707 825	34 439 961	37 495 411	3 055 450+	8,9+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 098 815	1 175 738	1 168 457	15 614 479	14 829 096	785 383-	5,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 412 207	7 587 486	6 761 031	81 856 430	87 511 154	5 654 724+	6,9+
DUENGMITTEL	441 125	515 312	472 746	6 759 477	6 220 833	538 644-	8,0-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	782 436	791 696	828 176	9 551 169	10 058 843	507 674+	5,3+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	99 469	161 418	168 723	1 378 993	1 406 747	27 754+	2,0+
BESONDERE TRANSPORTGUTER	9 306	24 718	22 971	183 919	303 324	119 405+	64,9+
INSGESAMT	15 735 935	21 079 817	19 558 464	233 799 605	239 958 688	6 159 083+	2,6+

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,6	4,0	5,2	3,8	3,8		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,0	3,1	3,3	2,9	2,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,3	10,2	11,1	12,1	10,3		
ERDELEN, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,4	16,1	18,3	17,2	17,3		
ERZE UND METALLABFALLE	15,2	17,9	13,8	14,7	15,6		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,0	5,6	6,0	6,7	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	28,0	36,0	34,6	35,0	36,5		
DUENGMITTEL	2,8	2,4	2,4	2,9	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,0	3,8	4,2	4,1	4,7		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,8	0,9	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUTER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

BS 5

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							

BEDÜRFTUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (C1)	640 287	742 621	908 770	7 179 699	7 544 066	364 367+	5,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=F	213 840	233 916	384 029	2 181 676	2 363 053	181 377+	9,3+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	25 694	20 540	25 540	357 701	317 312	40 389-	11,3-	
F	9 508	14 401	16 223	113 991	175 274	61 233+	53,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	39 945	35 677	33 824	256 548	579 993	323 445+	126,1+	
E	310 174	362 530	388 935	3 740 131	3 458 667	281 464-	7,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	41 126	75 557	60 219	529 652	649 917	120 165+	22,7+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 936 103	2 155 904	2 173 310	28 260 166	24 649 801	3 610 365-	12,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 025 713	951 402	961 687	13 216 530	11 020 874	2 195 656-	16,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	22 956	10 723	6 448	237 358	205 499	31 859-	13,4-	
F	5 873	9 042	11 676	54 676	73 777	19 101+	34,9+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	579 611	832 801	857 835	11 372 347	9 760 044	1 612 303-	14,2-	
F	204 882	159 435	206 858	2 155 128	2 064 159	90 969-	4,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	97 068	192 501	128 806	1 224 127	1 525 448	301 321+	24,6+	
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 346 231	3 505 817	3 693 502	41 602 704	42 967 025	1 364 821+	3,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=F	2 199 885	2 247 509	2 499 608	25 281 929	25 839 683	557 754+	2,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	2 675	-	2 675-	X	
F	-	-	-	556	-	556-	X	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	266 019	257 451	329 543	3 394 940	3 581 680	186 740+	5,5+	
E	855 566	919 238	831 974	11 338 854	12 043 010	704 156+	6,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	24 761	81 619	32 377	1 583 250	1 502 652	80 598-	5,1-	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 386 031	3 776 977	2 707 825	34 439 961	37 495 411	3 055 450+	8,9+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	359 424	496 930	367 348	4 780 822	4 419 226	361 596-	7,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 708	10 865	7 479	36 451	46 567	10 116+	27,8+	
F	3 036	575	1 081	23 098	9 561	13 597-	58,9-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	37 046	138 320	80 668	850 550	1 170 817	320 267+	37,7+	
E	1 911 730	3 030 009	2 175 814	27 698 295	30 303 307	2 605 017+	9,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	71 087	100 278	75 435	1 050 745	1 545 993	495 248+	47,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 017 938	1 089 763	1 079 365	14 463 213	13 657 532	805 681-	5,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	204 607	185 650	192 163	2 445 438	2 322 656	122 782-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	300	-	236	5 180	1 754	3 426-	66,1-	
F	18 335	20 663	18 902	249 910	186 718	63 192-	25,3-	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	370 471	421 969	471 112	5 708 892	5 021 396	687 496-	12,1-	
E	290 191	265 802	197 530	3 938 617	3 681 948	256 669-	6,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	134 034	195 679	199 422	2 115 176	2 443 060	327 884+	15,5+	
SAND, KIES, KIMSTON (61)	2 896 754	5 599 985	4 918 407	59 360 022	64 169 531	4 809 509+	8,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 642 674	3 284 824	2 857 306	32 082 114	35 248 182	3 166 068+	9,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	5 371	1 584	3 787-	70,5-	
F	74 713	178 405	145 859	1 433 926	1 616 549	182 623+	12,7+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	797 650	1 382 036	1 232 217	16 846 950	17 221 975	375 025+	2,2+	
E	358 254	663 517	601 440	7 309 442	8 557 771	1 248 329+	17,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	23 463	91 203	81 585	1 682 719	1 523 470	158 749-	9,4-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 341 354	1 657 185	1 515 552	18 940 410	19 563 866	623 456+	3,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	789 158	998 682	936 982	11 063 275	11 181 530	118 255+	1,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	867	-	867-	X	
F	8 107	10 946	20 489	92 920	130 846	37 926+	40,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	252 186	387 291	319 955	3 860 445	4 481 028	620 583+	16,1+	
E	277 904	213 879	203 938	3 590 889	3 278 834	312 055-	8,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	13 999	46 387	34 188	332 014	491 628	159 614+	48,1+	
DÜNGEMITTEL (71,72)	441 125	515 312	472 746	6 759 477	6 220 833	538 644-	8,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	117 613	109 107	81 937	1 484 284	1 265 204	219 080-	14,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 927	2 274	4 555	142 197	69 111	73 086-	51,4-	
F	2 341	9 472	7 118	44 059	52 374	8 265+	18,8+	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	115 826	159 598	96 643	2 038 498	1 683 093	355 405-	17,4-	
E	166 954	189 946	240 245	2 398 960	2 415 413	16 453+	0,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	32 464	44 915	42 248	651 479	735 688	84 209+	12,9+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

BS 6+7

GÜTERSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

4 716 970 5 398 592 4 539 479 63 720 630 68 586 258 4 865 628+ 7,6+
2 485 153 3 488 624 3 450 186 45 225 956 43 813 301 1 417 655- 7,1-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKFR-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

375 - - 11 214 2 249 8 965- 80,0-
1 767 - 651 33 259 18 279 14 980- 45,1-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

736 936 1 562 517 1 295 924 18 693 221 21 105 626 2 412 405+ 12,9+
502 941 777 380 702 632 9 251 730 10 087 629 875 899+ 9,0+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

67 018 114 500 106 114 1 642 580 1 538 626 103 954- 6,3-
69 930 197 859 162 840 1 463 158 1 828 502 365 344+ 25,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

15 314 24 853 23 300 291 303 274 667 16 636- 5,7-
14 736 20 368 16 156 227 161 195 139 32 022- 14,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

174 908 255 742 257 373 2 775 770 3 093 192 317 422+ 11,4+
233 006 414 891 302 557 3 731 506 4 655 256 923 750+ 24,8+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

38 799 41 237 24 357 627 526 526 038 101 488- 16,2-
60 521 54 298 58 572 775 677 866 671 90 944+ 11,7+

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

79 028 102 325 117 506 1 000 895 1 074 158 73 263+ 7,3+
135 310 374 720 178 740 3 066 128 3 546 810 480 682+ 15,7+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

76 713 141 870 134 735 1 380 202 1 475 186 94 984+ 6,9+
156 096 322 915 352 623 3 179 001 3 591 126 412 125+ 13,0+

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

1 090 733 1 413 483 1 242 412 12 899 055 16 478 904 3 579 849+ 27,8+

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALÖL, -FRZSN., BENZOL (31-34, 83)
PEPE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
SAND, KIES, KIMSTON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGENMITTEL (71, 72)

51 007 35 587 49 206 512 143 411 837 100 306- 19,6-
51 139 42 746 63 067 509 372 511 362 1 990+ 0,4+
951 696 1 270 203 1 059 251 11 484 745 14 752 075 3 267 370+ 28,4+
- 4 142 5 469 3 141 29 789 26 648+ 848,4+
15 746 37 080 38 142 208 866 477 156 263 290+ 126,1+
- - 1 294 3 167 12 078 8 911+ 281,4+

AUSGANG

258 637 357 293 470 147 3 884 039 4 501 904 617 865+ 15,9+

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, KIMSTON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
DUENGENMITTEL (71, 72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

120 007 190 716 263 275 2 186 570 2 361 733 175 163+ 8,0+
33 420 35 340 47 472 531 685 529 154 2 531- 0,5-
19 652 15 233 8 805 169 465 273 071 103 604+ 61,1+
7 823 12 150 7 777 111 482 126 239 14 757+ 13,2+
47 160 38 602 60 505 475 705 590 037 114 332+ 24,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

45 749 56 296 61 093 623 007 592 783 35 224- 5,3-

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, KIMSTON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

6 642 8 732 20 045 31 082 63 549 32 467+ 104,5+
19 326 27 692 35 328 248 494 243 049 5 445- 2,2-
19 781 19 347 4 505 326 391 276 153 50 238- 15,4-
- - - 916 97 819- 89,4-

AUSGANG

82 254 110 175 91 141 1 101 946 1 207 038 105 092+ 9,5+

CAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, KIMSTON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

63 611 75 441 60 665 865 150 743 320 121 870- 14,1-
17 333 34 680 27 804 225 330 433 731 208 401+ 97,5+
1 310 - 1 659 8 318 22 932 14 614+ 175,7+
- - - - - - -
- - 1 013 749 3 935 3 186+ 425,4+

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/MUSUM	202	1 278	-	-	-	-	202	1 278	8 628	35 912
014	HEIDE	128 909	65 828	-	-	-	-	128 909	65 828	1 375 706	726 621
015	KIEL	36 622	103 397	-	-	-	-	36 622	103 397	472 756	986 220
018	LUEBECK (STADT)	37 289	29 640	650	2 806	275	4 703	38 214	37 149	564 406	314 961
019	ITZEHOE/RATZEBURG	137 395	111 782	-	-	-	-	137 395	111 782	1 814 253	1 116 891
	ZUSAMMEN	340 417	311 925	650	2 806	275	4 703	341 342	319 434	4 235 749	3 180 605
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	509 005	320 256	64 773	30 788	61 836	40 276	635 614	391 320	6 019 641	4 669 982
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	4 532	53 600	-	2 768	-	-	4 532	56 368	129 525	632 768
032	LUENEBURG/UELZEN	13 715	5 330	-	-	-	-	13 715	5 330	222 035	259 725
033	SOLTAU	-	423	-	-	-	-	-	423	2 368	3 681
034	BRÄKE	251 658	60 138	-	-	1 234	759	252 892	60 897	2 189 876	713 686
035	VERDEN/NIEBURG	178 520	20 255	-	-	230	4 408	178 750	24 663	2 286 373	392 719
	ZUSAMMEN	448 425	139 746	-	2 768	1 464	5 167	449 889	147 681	4 830 177	2 002 579
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	229 152	135 658	-	-	24 757	9 443	253 909	145 101	2 677 762	1 247 915
042	WILHELMSHAVEN	5 376	78 638	-	-	-	2 904	5 376	81 542	74 033	799 554
043	MEPPEN	127 274	50 063	-	-	3 736	6 318	131 010	56 381	1 253 819	731 571
044	OLDENBURG	26 466	113 064	-	-	415	4 338	26 881	117 402	209 516	1 395 538
045	OSNABRUECK	12 749	63 205	-	203	136	5 418	12 885	68 826	189 627	771 809
	ZUSAMMEN	401 017	440 628	-	203	29 044	28 421	430 061	469 252	4 404 757	4 946 387
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	184 448	177 700	-	-	19 062	28 576	203 510	206 276	2 005 736	2 104 855
052	BRAUNSCHWEIG	228 660	200 424	36	13 737	34 245	11 784	262 941	225 945	3 053 242	2 320 801
053	GOETTINGEN	4 342	-	-	-	-	-	4 342	-	39 247	-
	ZUSAMMEN	417 450	378 124	36	13 737	53 307	40 360	470 793	432 221	5 098 225	4 425 656
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	139 050	353 591	-	601	2 408	3 792	141 458	357 984	1 622 676	3 618 220
062	BREMERHAVEN (STADT)	55 577	71 824	-	-	-	12 565	55 577	84 389	334 025	829 395
	ZUSAMMEN	194 627	425 415	-	601	2 408	16 357	197 035	442 373	1 956 701	4 447 615
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTEN	62 305	372 565	-	7 072	16 167	50 341	78 472	429 978	958 523	2 990 983
072	MOERS	892 137	108 397	-	-	1 145 283	345 535	2 037 420	453 932	22 832 373	7 028 149
	ZUSAMMEN	954 442	480 962	-	7 072	1 161 450	395 876	2 115 892	883 910	23 790 896	10 019 132
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	114 190	328 628	5 784	442	47 627	74 029	167 601	403 099	1 918 192	4 623 415
082	DINSLAKEN	431 076	169 376	-	-	41 980	245 297	473 056	414 673	4 966 464	3 913 085
083	DUISBURG (STADT)	404 543	541 538	3 097	11 748	852 599	1 714 783	1 260 239	2 268 069	15 011 520	29 167 264
084	ESSEN	315 603	153 762	1 314	411	342 134	223 775	659 051	377 948	8 279 966	5 214 394
085	DORTMUND (STADT)	67 026	175 045	-	-	66 919	97 819	133 945	272 864	1 291 180	3 719 777
	ZUSAMMEN	1 332 438	1 368 349	10 195	12 601	1 351 259	2 355 703	2 693 892	3 736 653	31 467 322	46 637 935
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	112 302	247 529	586	-	152 508	398 548	265 396	646 077	3 575 703	7 401 113
093	SCHLINGEN	42 316	96 584	-	-	41 934	110 397	84 250	206 981	945 931	2 591 251
094	KOELN	583 770	289 914	-	1 606	124 108	287 498	707 878	579 018	8 658 002	6 550 864
095	BOCHUM	3 692	100 087	-	-	1 120	22 652	4 812	122 739	65 780	1 679 022
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	742 080	734 114	586	1 606	319 670	819 095	1 062 336	1 554 815	13 245 416	18 222 250
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	94 521	179 287	-	537	560	12 130	95 081	191 954	1 349 610	1 849 832
104	PADERBORN	-	354	-	-	-	-	-	354	14 608	1 239
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	94 521	179 641	-	537	560	12 130	95 081	192 308	1 364 218	1 851 071
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	1 044	2 485	-	-	-	-	1 044	2 485	17 852	7 817
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/WARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 479	-
	ZUSAMMEN	1 044	2 485	-	-	-	-	1 044	2 485	20 331	7 817

2. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	70 177	590 888	-	-	55 941	185 815	126 118	776 703	1 510 752	9 193 567
123	WIESBADEN	312 493	293 022	-	-	27 839	147 652	340 332	440 674	3 579 139	6 292 105
124	DARMSTADT	-	12 282	-	-	-	11 697	-	23 979	113 402	363 931
	ZUSAMMEN	382 670	896 192	-	-	83 780	345 164	466 450	1 241 356	5 203 293	15 849 603
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	17 818	23 705	-	-	3 788	27 097	21 606	50 802	172 164	565 983
132	KOBLENZ	536 519	358 962	-	-	237 176	92 420	773 695	451 382	9 025 379	5 917 588
	ZUSAMMEN	554 337	382 667	-	-	240 964	119 517	795 301	502 184	9 197 543	6 483 571
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	180 291	322 652	-	1 185	15 994	124 845	196 285	448 682	3 082 624	5 225 595
142	KATERSLAUTERN	188 256	1 920	-	-	12 320	3 381	200 576	5 301	2 702 352	110 535
143	LUDWIGSHAFEN	345 217	430 506	-	-	89 175	207 336	434 392	637 842	5 557 345	7 163 513
	ZUSAMMEN	713 764	755 078	-	1 185	117 489	335 562	831 253	1 091 825	11 342 321	12 499 643
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	237 713	371 578	-	234	80 593	222 939	318 306	594 751	2 846 657	6 956 775
152	KARLSRUHE	441 420	165 263	-	-	88 439	140 638	529 859	305 901	6 523 649	4 169 078
153	HEIDELBERG	158 072	80 544	-	-	-	19 805	158 072	100 349	1 847 850	1 261 475
	ZUSAMMEN	837 205	617 385	-	234	169 032	383 382	1 006 237	1 001 001	11 218 156	12 387 328
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	528 734	104 295	-	-	88 773	135 154	617 507	239 449	9 419 284	2 846 287
162	KONSTANZ	4 725	3 726	-	-	248	7 900	4 973	11 626	45 924	161 930
	ZUSAMMEN	533 459	108 021	-	-	89 021	143 054	622 480	251 075	9 465 208	3 008 217
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	171 693	220 468	-	-	14 342	54 916	186 035	275 384	1 871 590	4 150 413
172	STUTTGART	7 352	305 148	-	-	1 300	148 071	8 652	453 219	156 467	5 879 242
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	179 045	525 616	-	-	15 642	202 987	194 687	728 603	2 028 057	10 029 655
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	40 748	251 005	-	-	5 084	16 315	45 832	267 320	485 372	3 192 245
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	194 139	198 177	-	-	12 507	54 572	206 646	252 749	2 547 537	3 508 637
183	BAYREUTH/BAMBERG	45 218	82 822	-	-	6 025	44 899	51 243	127 721	746 998	1 487 097
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	280 105	532 004	-	-	23 616	115 786	303 721	647 790	3 779 907	8 187 979
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	5 069	5 069
192	REGENSBURG	40 930	42 712	-	-	162 509	93 849	203 439	136 561	2 319 317	1 938 725
193	PASSAU/STRAUBING	26 109	24 327	-	-	331	8 448	26 440	32 775	157 752	239 401
	ZUSAMMEN	67 039	67 039	-	-	162 840	102 297	229 879	169 336	2 482 138	2 183 195
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	996	1 259	-	-	17 034	22 041	18 030	23 300	236 919	274 667
22	REPLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	56 258	373 438	-	164 823	3 246	8 606	59 504	546 867	527 899	6 832 936
	INSGESAMT	9 040 344	9 040 344	76 240	238 961	3 903 937	5 496 484	13 020 521	14 775 789	151 914 874	178 147 823

3. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
01	GETREIDE	384 029	25 540	16 223	33 824	388 935	848 551	60 219	420	908 770	7 544 066
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 915
03	FRUECHTE,GEMUESE	303	-	-	-	114	417	-	-	417	10 198
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 128	-	-	1 112	2 629	7 869	1 539	-	9 408	139 490
05	HOLZ UND KORK	19 429	-	-	2 977	65 015	87 421	7 379	-	94 800	1 286 179
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	181	-	-	2 585	6 436	9 202	1 609	-	10 811	98 417
ZUSAMMEN		408 070	25 540	16 223	40 498	463 129	953 460	70 746	420	1 024 206	9 087 330
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	25 104	-	2 988	-	21 425	49 517	6 410	-	55 927	374 767
12	GETRAENKE	3 633	-	-	201	2 584	6 418	339	-	6 757	116 357
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 515	-	-	1 907	3 247	6 669	5 935	-	12 604	158 586
14	FLEISCH,ETER,MILCH	2 591	-	-	17	511	3 119	1 622	-	4 741	78 741
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	20 340	-	-	30 067	18 136	68 543	10 532	-	79 075	820 070
17	FUTTERMITTEL	89 698	11 622	-	31 969	109 518	242 807	13 337	-	256 144	2 824 733
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	18 696	17 353	-	25 139	158 822	220 010	7 111	-	227 121	2 489 356
ZUSAMMEN		161 577	28 975	2 988	89 300	314 243	597 083	45 286	-	642 369	6 862 610
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	796 749	6 448	-	688 291	171 043	1 662 531	95 273	-	1 757 804	20 634 251
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	54 637	-	904	16 775	2 050	74 366	-	-	74 366	1 129 242
23	KOKS	110 301	-	10 772	152 769	33 765	307 607	33 533	-	341 140	2 886 308
DAR STEINKOEHLENKOKS		110 301	-	-	152 769	33 765	296 835	33 533	-	330 768	2 819 177
ZUSAMMEN		961 687	6 448	11 676	857 835	206 858	2 044 504	128 806	-	2 173 310	24 649 801
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	58 123	-	-	-	35 198	93 321	17	-	93 338	1 333 687
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 280 620	-	-	297 321	723 853	3 301 794	28 663	-	3 330 457	38 372 197
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	27 016	-	-	1 199	5 028	33 243	-	-	33 243	424 764
34	MINERALOELERZGN.ANG.	87 849	-	-	8 701	31 514	128 064	3 548	-	131 612	1 402 891
ZUSAMMEN		2 453 608	-	-	307 221	795 593	3 556 422	32 228	-	3 588 650	41 533 539
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	163 890	-	-	41 362	1 798 020	2 003 272	66 169	-	2 069 441	29 374 336
45	NE-METALLERZE	76 785	7 479	717	4 163	237 598	326 742	9 231	3 068	335 973	4 647 601
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	126 673	-	364	35 143	140 196	302 376	35	-	302 411	3 473 474
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		72 432	-	-	8 807	102 112	183 351	-	-	183 351	1 472 617
ZUSAMMEN		367 348	7 479	1 081	80 668	2 175 814	2 632 390	75 435	3 068	2 707 825	37 495 411
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	22 219	-	9 165	48 404	39 540	119 328	5 239	-	124 567	1 801 702
52	STAHLHALBZUG	15 258	-	7 290	108 291	34 237	165 076	16 844	943	181 920	2 078 897
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	65 982	-	1 636	89 715	60 166	217 499	90 006	-	307 505	4 250 820
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	84 429	236	811	160 043	60 779	306 298	79 710	-	386 008	4 663 078
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	4 275	-	-	64 659	2 808	71 742	7 623	-	79 365	863 035
56	NE-METALLE,-HALBZUG	31 701	2 969	4 434	11 483	27 221	77 808	11 284	2 021	89 092	1 171 564
ZUSAMMEN		223 864	3 205	23 336	482 595	224 751	957 751	210 706	2 964	1 168 457	14 829 096
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 857 306	-	145 859	1 232 217	601 440	4 836 822	81 585	2 890	4 918 407	64 169 531
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	374 660	-	-	87 008	87 168	548 836	12 703	-	561 539	6 689 065
DAR STEIN-,SALINENSALZ		363 178	-	-	85 523	29 214	477 915	5 757	-	483 672	4 849 817
63	AND.STEINE U.ERDEN	517 235	-	15 186	229 886	116 770	879 077	20 605	-	899 682	12 644 262
64	ZEMENT,KALK	145 339	-	-	75 614	288	221 241	-	-	221 241	2 523 219
65	GIPS	45 087	-	5 303	3 061	-	53 451	880	-	54 331	230 539
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	70 738	-	7 973	11 981	6 202	96 894	8 937	8 027	105 831	1 254 538
ZUSAMMEN		4 010 365	-	174 321	1 639 767	811 868	6 636 321	124 710	10 917	6 761 031	87 511 154
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	25 271	3 905	537	9 132	214 385	253 230	5 165	-	258 395	2 729 785
72	CHEM.DUENGEMITTEL	56 666	650	6 581	87 511	25 860	177 268	37 083	-	214 351	3 491 048
ZUSAMMEN		81 937	4 555	7 118	96 643	240 245	430 498	42 248	-	472 746	6 220 833
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	240 480	-	483	190 027	100 929	531 919	21 032	287	552 951	6 443 706
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	6 573	1 044	7 617	7 402	-	15 019	198 905
83	BENZOL,TEER U.AE.	46 000	-	-	22 322	36 381	104 703	149	-	104 852	1 433 486
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	23 815	-	-	8 858	30 379	63 052	25 727	-	88 779	1 141 015
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 702	-	-	34 364	15 076	64 142	2 433	-	66 575	841 731
ZUSAMMEN		324 997	-	483	262 144	183 809	771 433	56 743	287	828 176	10 058 843
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	132	-	-	9 694	3 118	12 944	214	-	13 158	151 890
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	797	102	899	-	-	899	13 051
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 733	-	-	11 222	12 427	28 382	4 064	-	32 446	272 072
94	EDM-WAREN U.A.	2 659	36	-	4 722	748	8 165	3 702	-	11 867	150 138
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	9 414	-	-	2 447	46 589	58 450	3 347	-	61 797	195 219
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	91	121	212	630	-	842	8 384
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 367	-	661	3 641	15 107	44 776	2 938	-	47 714	615 993
ZUSAMMEN		42 305	36	661	32 614	78 212	153 828	14 895	-	168 723	1 406 747
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 586	2	1 074	14 652	1 962	22 276	695	-	22 971	303 324
INSGESAMT		9 040 344	76 240	238 961	3 903 937	5 496 484	18 755 966	802 498	17 656	19 558 464	239 958 688

4. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1970 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BS 8

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VFRKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E						V	E	V	E	
V=VERSAND,F=EMPFANG	V = F	V	E	V	E			V = F	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 996,8 15,5	21,6 54,6	9,1 229,8	778,4 9,9	2 513,1 0,5	133,0 -	11 451,9 110,3	19,6 -	- -	- -	57,8 -	41,9 -
BELGIEN	47,8	-	-	469,4	306,4	120,9	944,5	-	-	-	2,1	2,3
FRANKREICH	46,3	-	-	184,5	124,5	203,6	558,9	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	14,5	30,3	-	48,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,7	-	-	2,1	4,0	7,5	13,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	784,9	-	-	2 094,2	2 193,5	214,3	5 286,9	2,5	-	-	1,1	5,8
NORWEGEN	-	-	-	9,8	13,0	-	22,8	-	-	-	9,8	12,1
ÖSTERREICH	-	-	-	92,0	29,2	4,1	125,3	-	-	-	-	-
POLEN	8,7	-	-	6,3	38,6	14,1	67,6	-	-	-	-	-
ROMANIEN	-	-	-	3,5	8,5	-	12,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	127,0	-	-	170,4	169,8	105,1	572,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,4	0,0	-	50,4	44,5	-	97,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	10,5	9,1	-	19,5	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	10,8	-	-	4,2	11,4	-	26,4	-	-	-	2,4	0,9
INSGESAMT	9 040,3	76,2	239,0	3 903,9	5 496,5	802,5	19 558,5	22,0	-	-	73,2	63,0
DEZEMBER 1969	7 157,1	81,3	135,3	2 815,9	4 976,5	569,9	15 735,9	26,5	-	-	42,1	45,0
JAN.-DEZ. 1970	102 384,3	943,9	2 430,2	48 582,7	73 329,3	12 284,3	239 958,7	469,5	-	-	904,1	948,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	1 534,7 4,9	3,6 10,2	2,2 16,1	197,3 1,4	517,4 0,2	72,5 -	2 327,2 32,7	6,5 -	- -	- -	12,7 -	9,8 -
BELGIEN	11,4	-	-	73,3	59,1	64,6	208,4	-	-	-	0,4	0,6
FRANKREICH	6,6	-	-	44,9	20,5	108,3	180,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,3	5,3	-	8,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,3	1,3	3,8	5,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	110,1	-	-	250,9	376,7	121,5	859,2	1,0	-	-	0,1	0,7
NORWEGEN	-	-	-	0,9	1,3	-	2,2	-	-	-	0,9	1,2
ÖSTERREICH	-	-	-	16,6	4,9	2,6	24,1	-	-	-	-	-
POLEN	2,3	-	-	0,5	4,1	6,5	13,5	-	-	-	-	-
ROMANIEN	-	-	-	0,6	1,5	-	2,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	29,8	-	-	47,2	32,2	65,3	174,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	0,0	-	7,4	6,6	-	14,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,9	1,5	-	3,3	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,5	-	-	0,4	1,1	-	2,1	-	-	-	0,7	0,1
INSGESAMT	1 700,4	13,7	18,3	646,9	1 033,6	445,1	3 850,0	7,5	-	-	13,9	12,3
DEZEMBER 1969	1 311,8	17,4	12,4	467,9	921,6	318,6	3 049,7	8,5	-	-	8,1	9,1
JAN.-DEZ. 1970	19 088,2	169,4	150,0	8 750,3	13 718,9	6 928,7	48 805,5	135,2	-	-	177,8	181,7

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	191,8 116,9	165,0 185,9	241,3 69,9	253,4 146,0	205,8 325,0	545,2 -	203,2 108,5	330,3 -	- -	- -	211,3 -	232,7 -
BELGIEN	237,6	-	-	156,2	192,9	534,4	220,6	-	-	-	194,9	269,4
FRANKREICH	141,9	-	-	243,5	164,3	531,9	322,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	174,0	-	175,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	352,0	-	-	160,6	313,8	510,8	398,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	140,2	-	-	119,7	171,7	567,1	162,5	402,6	-	-	108,9	115,7
NORWEGEN	-	-	-	92,8	98,5	-	96,1	-	-	-	92,8	99,8
ÖSTERREICH	-	-	-	180,2	169,0	623,9	192,2	-	-	-	-	-
POLEN	269,5	-	-	81,9	107,2	461,3	199,3	-	-	-	-	-
ROMANIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	234,4	-	-	276,9	189,5	621,3	304,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	215,6	39,0	-	146,0	147,6	-	148,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	161,1	-	170,1	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	46,5	-	-	100,8	100,5	-	78,4	-	-	-	97,5	81,1
INSGESAMT	188,0	179,9	76,5	165,7	188,0	554,6	197,2	338,3	-	-	189,7	195,5
DEZEMBER 1969	183,2	213,5	91,9	166,1	185,1	559,0	193,8	322,1	-	-	193,4	203,1
JAN.-DEZ. 1970	186,4	179,4	61,7	180,1	187,0	564,0	203,3	288,0	-	-	196,6	191,4

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	714,8	21,6	9,1	778,4	2 513,1	133,0	4 170,0	7,7	-	-	57,8	41,9
DEZEMBER 1969	416,9	25,6	7,9	563,7	1 995,2	97,9	2 764,7	8,5	-	-	28,8	30,1
JAN.-DEZ. 1970	9 050,7	225,1	55,0	10 676,7	33 220,4	2 362,4	55 589,8	216,3	-	-	662,0	615,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	109,5	5,2	1,9	106,9	311,4	29,0	563,9	1,5	-	-	11,4	7,9
DEZEMBER 1969	64,7	5,7	1,9	78,8	255,1	20,9	427,1	1,7	-	-	5,4	5,1
JAN.-DEZ. 1970	1 332,8	53,2	12,1	1 485,5	4 128,6	490,7	7 502,9	43,3	-	-	128,8	114,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	153,1	240,3	210,0	137,3	123,9	217,9	135,7	200,0	-	-	197,3	188,1
DEZEMBER 1969	155,2	223,9	235,9	148,5	151,2	213,3	154,4	200,0	-	-	200,0	200,0
JAN.-DEZ. 1970	147,2	236,3	219,2	139,1	124,2	207,6	134,9	199,9	-	-	194,5	185,8

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:Y)	GÜTER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAF- FEN AND. W. STR.	VON HAF- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN		
		1 000 T						IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	146,3	15,9	X	X
ELBE, SCHNACKENH.-HBG	146	680,6	-	13,8	25,3	719,6	99,9	83,2	14,3	115,6	569,8
ILMENAU	28	-	-	-	4,1	4,1	-	0,1	-	13,7	2,0
ELBE-LUFBECK-KANAL	69	-	1,6	167,8	38,7	207,6	5,0	7,9	0,3	37,8	113,8
TRAVE	19	1,0	-	-	-	1,0	-	0,0	-	19,0	1,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	105,1	25,9	611,6	420,3	1 162,9	103,7	33,1	0,6	28,5	315,5
ESTE	12	-	-	0,8	2,7	3,5	-	0,0	-	12,0	3,5
LUFHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6
PINNAU	13	-	-	-	17,1	17,1	-	0,2	-	13,0	17,1
KRUECKAU	12	-	-	0,1	11,3	11,4	-	0,1	-	12,0	11,4
STOEP	50	-	-	4,6	44,9	49,5	-	1,5	-	29,6	29,3
OSTE	75	-	-	2,7	10,5	13,2	-	0,4	-	28,1	4,9
HADFLN-BEDERKESA-KAN	45	15,3	-	-	-	15,3	0,1	0,7	0,0	45,0	15,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	70,6	15,5	150,1	153,8	389,9	5,7	19,1	0,6	48,9	175,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	1,1	1,3	-	0,1	-	57,5	0,8
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	109,9	3,1	X	X
FULDA	27	-	-	1,0	2,5	3,5	0,2	0,1	0,0	27,0	3,5
WESER, H.-MUEND.-MIND.	206	3,5	7,9	57,2	43,3	112,0	1,6	6,9	0,1	61,9	33,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	373,5	4,2	252,7	75,8	656,2	12,4	70,5	1,4	107,4	503,3
ALLER, CELLE-HADFMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADFMST.-WESER	68	-	-	-	3,8	3,8	1,0	0,0	0,0	8,5	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	89,9	160,9	289,0	342,4	882,3	34,1	26,3	1,3	29,9	317,3
HUNTE	26	168,7	-	0,9	103,4	273,0	16,2	5,8	0,3	21,3	224,3
GEFSTE	19	15,3	-	-	-	15,3	0,1	0,3	0,0	19,0	15,3
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTEL-LANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	192,1	14,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	863,8	2,5	71,6	143,1	1 080,9	86,1	93,8	7,5	86,8	919,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	12,9	54,5	67,4	4,0	0,9	0,1	13,7	65,8
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	673,5	-	154,6	165,1	993,1	59,7	77,9	5,2	78,5	660,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	62,3	25,4	87,7	4,3	0,2	0,0	2,0	87,7
ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN	11	-	-	-	79,6	79,6	1,8	0,8	0,0	9,9	71,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	97,3	42,4	139,6	10,5	2,0	0,1	14,1	130,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	75,8	36,9	112,7	1,7	1,8	0,0	16,0	100,2
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	39	342,2	-	18,4	58,9	419,4	26,9	14,7	1,0	35,1	377,4
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	408,2	59,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	12,4	35,3	47,7	23,3	0,4	0,2	9,0	35,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	579,3	18,9	639,2	347,9	1 585,2	387,3	53,2	10,1	33,5	1 084,7
WESSEL-DATTELN-KANAL	60	1 046,7	4,9	458,8	174,5	1 684,9	399,1	82,5	10,5	49,0	1 375,5
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	33,2	134,4	365,2	532,8	102,3	13,6	2,9	25,5	289,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	791,7	-	147,1	275,1	1 213,9	134,5	13,1	1,8	10,8	622,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 297,8	2,0	15,5	366,2	1 681,5	140,4	132,7	10,8	78,9	1 525,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	616,6	-	129,9	78,9	825,4	93,6	67,4	5,9	81,6	641,5
DEK, EMS, HFRBR.-EMDEN	56	75,2	1,8	257,3	227,4	561,7	118,1	26,3	4,6	46,9	470,0
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	169,7	-	-	-	169,7	90,4	2,2	1,2	13,0	169,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENAR.-KAN.	14	0,7	-	-	-	0,7	0,7	0,0	0,0	14,0	0,7
KUPSTEN-KANAL	70	203,1	-	26,0	18,7	247,7	40,7	16,4	2,7	66,2	234,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,0	0,5	5,2	7,8	-	0,4	-	47,7	5,3
RHEINGEBIET	1642	X	X	X	X	X	X	2 944,2	1 370,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSR	86	498,1	2,6	212,5	137,7	850,9	538,0	54,9	36,7	64,5	638,2
RHEIN, STRASSR-NEURGW	60	1 667,8	-	436,5	110,8	2 215,1	909,2	103,9	45,1	46,9	1 731,9
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	74	1 702,3	410,3	1 043,2	1 118,2	4 274,0	1 440,5	272,7	64,1	47,4	2 732,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 717,7	30,0	285,8	709,0	4 742,6	1 624,0	346,1	130,7	73,0	3 496,5
RHEIN, BINGEN-LUFLSD.	139	3 710,2	17,5	751,9	532,6	5 012,2	2 228,7	552,5	248,3	110,2	3 975,0
LAHN	68	-	-	3,3	-	3,3	-	0,2	-	53,0	2,6
MOSFL	242	650,1	-	24,2	50,8	725,2	446,0	167,3	105,6	230,7	691,3
SAAP	31	-	-	16,4	23,3	39,7	23,8	1,1	0,6	26,9	34,4
RHEIN, LUFLSD.-ORSOY	178	3 816,3	451,0	2 157,5	3 819,5	10 244,2	5 304,1	666,9	344,9	65,1	5 210,5
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	8 090,5	5,1	1 621,5	96,7	9 813,7	5 993,6	552,1	354,4	56,3	8 239,0
SPDY-KANAL	9	-	-	109,7	14,8	124,5	116,0	1,1	1,0	8,9	123,6
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	-	16,3	104,6	120,9	16,8	0,7	0,1	5,9	22,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	100,1	117,9	99,4	143,0	460,5	44,5	23,0	2,8	49,9	167,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHRG	164	288,4	144,6	72,4	116,1	621,5	56,5	57,7	7,6	92,9	351,9
MAIN, ASCHRG.-OFFENR.	46	440,4	-	41,1	280,0	761,6	146,0	24,6	3,5	32,3	535,5
MAIN, OFFENR.-RHEIN	41	652,6	54,8	251,9	639,2	1 598,5	352,3	53,5	11,2	33,4	1 303,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	19,6	185,8	823,1	1 028,6	97,4	135,9	13,9	137,1	669,3
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 017,2	2 426,5	4 998,9	5 014,3	15 457,0	7 278,7	2 479,7	1 223,8	160,4	3 796,6
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 017,2	2 426,5	4 811,5	4 835,9	15 091,2	7 237,9	2 478,9	1 223,7	164,3	3 796,1
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	794,5	-	-	-	794,5	668,2	345,4	292,4	434,8	X
DONAU-GRIET	213	X	X	X	X	X	X	47,0	35,2	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	162,7	136,6	299,2	196,6	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	258,5	6,6	40,8	5,6	311,5	198,2	34,7	25,6	109,7	262,8
DONAU, VILSH.-DFT. GR	48	262,0	17,5	2,3	3,0	284,8	201,3	12,8	9,6	44,9	266,5
GEBIET BEPLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	10,3	0,2	X	X
WASSERSTR. BEPLIN-W.	105	-	-	59,5	546,9	606,4	12,3	10,3	0,2	17,0	98,2
GESAMTVERKEHR	4393	X	X	X	X	19 558,5	7 796,3	3 858,0 (3 857,7)	1 498,1 (1 498,0) ^{A)}	197,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	802,5	669,5	445,1	372,6	554,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	DEZEMBER 1969	NOVEMBER 1970	DEZEMBER 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LAUFEN- GEN	DEZEMBER 1969		NOVEMBER 1970		1969		1970	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
ELBEGERBIET	1 254,6	1 724,5	1 756,0	56,8	501,4	39,9+	31,5	1,8+	18 603,3	5,7	19 286,9	5,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	27,3	71,1	36,6	31,0	9,4	34,4+	34,4	48,5-	593,9	0,1	879,8	0,2
ILMENAU	14,1	18,1	25,6	84,1	11,5	81,6+	7,6	41,8+	290,7	0	277,0	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	125,3	258,9	215,8	82,0	90,5	72,1+	43,1	16,7-	2 442,1	0,7	2 611,5	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	682,7	986,3	1 043,1	58,7	360,3	52,7+	56,8	5,7+	10 566,7	3,7	11 013,3	3,3
ESTE	2,5	4,1	3,3	16,8	0,7	28,6+	0,8	20,5-	35,1	0	39,5	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,9	0,8	0,7	100,0	1,7	89,6-	0,6	74,2-	30,5	0	14,4	0
PINNAU	13,3	15,6	17,1	-	3,8	28,8+	1,5	9,8+	191,2	0	186,8	0
KRUECKAU	6,5	6,5	11,8	3,6	5,2	80,5+	5,3	81,9+	108,7	0	98,0	0
STOER	29,8	49,4	47,7	7,5	17,9	60,1+	1,8	3,6-	397,2	0,1	445,2	0,1
OSTE	8,9	14,0	14,9	29,8	6,0	66,8+	1,0	6,9+	86,0	0	131,2	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	340,2	298,4	338,6	50,5	1,6	0,5-	40,7	13,4+	3 832,3	1,1	3 571,6	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,1	1,4	1,4	36,6	0,7	34,2-	0	0,1+	29,5	0	18,6	0
SCHLFI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGERBIET	1 010,3	1 588,0	1 534,5	49,8	524,2	51,8+	53,6	3,4-	17 161,6	5,2	16 372,8	4,9
FULDA	3,6	4,1	3,0	17,9	0,6	16,7-	1,1	26,9-	134,8	0	22,1	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	78,9	185,7	137,4	43,8	58,5	74,1+	48,3	26,1-	1 565,1	0,4	1 746,4	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	192,9	388,5	323,0	75,2	130,1	67,4+	65,5	16,9-	3 780,6	1,1	3 819,4	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	3,6	0	0,8	0
ALLER, HADEMST.-WESER	3,6	1,8	3,8	-	0,1	3,0+	2,0	109,1+	46,2	0	38,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	694,0	891,8	963,3	47,7	265,3	38,0+	71,5	8,0+	10 621,4	3,2	9 585,7	2,8
MUNTE	33,2	116,0	103,9	0,5	70,8	213,4+	12,1	10,5-	1 010,0	0,3	1 159,7	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELFLANDKANALGEB.	904,1	1 143,0	1 078,8	46,0	174,7	19,3+	64,2	5,7-	13 587,6	4,1	12 018,3	3,6
MLK, BERGESH.-MINDEN	235,8	177,2	226,1	47,1	9,6	4,1-	48,9	27,5+	2 615,4	0,8	2 380,7	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	57,7	63,1	79,6	31,4	21,8	37,8+	16,4	26,0+	1 093,8	0,3	803,4	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	253,2	339,2	269,8	38,7	16,5	6,5+	69,4	20,5-	3 839,0	1,1	3 327,9	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	62,1	113,8	87,8	71,0	25,8	41,5+	25,9	22,8-	829,9	0,2	929,9	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	72,2	112,0	111,4	28,5	39,2	54,2+	0,6	0,6-	1 161,1	0,3	1 142,3	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	64,9	87,7	102,5	58,6	37,6	57,8+	14,8	16,9+	1 009,5	0,3	1 016,3	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	109,7	168,8	103,8	64,4	5,8	5,4-	64,9	38,5-	2 267,8	0,6	1 797,5	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	48,5	81,3	97,8	39,7	49,3	101,5+	16,5	20,2+	708,2	0,2	620,4	0,1
WSTDEUTSCH.KANALGEB.	3 078,8	4 087,1	4 028,7	51,5	949,9	30,8+	58,4	1,5-	46 645,2	14,3	44 563,4	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	60,5	65,5	43,4	18,7	17,1	28,3-	22,0	33,7-	965,4	0,2	830,7	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 099,4	1 237,3	1 140,2	68,4	40,8	3,7+	97,1	7,9-	17 276,9	5,3	14 942,6	4,5
WESSEL-DATTELN-KANAL	381,0	603,9	701,8	74,4	320,8	84,1+	98,0	16,2+	6 000,3	1,8	6 439,4	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	382,1	893,7	564,2	29,3	182,0	47,6+	329,5	36,9-	6 364,1	1,9	6 866,3	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	369,7	409,6	411,2	33,1	41,5	11,2+	1,7	0,4+	5 172,8	1,5	5 042,0	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	186,0	214,7	419,8	12,2	233,8	125,6+	205,1	95,5+	2 992,5	0,9	2 949,8	0,8
DEK, BERGESH.-HERFUM	156,6	182,8	204,7	61,4	48,1	30,7+	21,9	11,9+	2 152,2	0,6	1 811,0	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	419,3	436,4	514,1	55,4	94,8	22,6+	77,6	17,7+	5 237,9	1,6	4 794,5	1,4
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,8	0	0,5	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	17,8	30,3	19,6	4,6	1,8	9,8+	10,7	35,4-	321,4	0	340,0	0,1
EMS-JADE-KANAL	6,4	12,9	9,7	25,4	3,3	52,1+	3,2	25,1-	161,0	0	147,2	0
RHEINGEBIET	15 534,3	19 754,6	18 044,4	44,6	2 510,1	16,1+	1 710,2	8,7-	216 984,9	66,9	227 447,3	68,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	166,3	407,6	300,3	53,2	134,0	80,5+	107,3	26,4-	4 228,4	1,3	5 634,5	1,6
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	316,4	632,5	532,4	79,1	216,0	68,2+	100,1	15,9-	6 559,8	2,0	7 973,9	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 379,3	2 858,6	2 961,8	48,3	582,5	24,4+	103,2	3,6+	32 485,7	10,0	34 799,3	10,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	868,1	1 123,5	1 062,2	30,4	194,1	22,3+	61,3	5,5-	13 140,7	4,0	14 119,0	4,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 034,7	1 317,6	1 169,3	52,9	134,6	13,0+	148,3	11,3-	15 681,4	4,8	16 349,9	4,9
LAHN	3,2	4,1	2,9	100,0	0,3	8,7-	1,2	29,0-	75,9	0	50,8	0
MOSEL	33,2	56,1	72,2	29,5	39,0	117,4+	16,1	28,6+	663,3	0,2	742,9	0,2
SAAR	30,1	45,2	39,5	40,9	9,4	31,3+	5,8	12,8-	518,5	0,1	469,8	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 623,1	8 095,1	6 422,2	37,3	199,1	3,0+	1 272,9	15,8-	83 160,2	25,6	83 458,0	25,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 517,8	1 507,0	1 677,9	93,9	160,1	10,5+	170,9	11,3+	20 162,3	6,2	21 026,7	6,3
SPOY-KANAL	11,4	17,7	16,3	9,0	4,9	43,2+	1,4	8,0-	191,3	0	199,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	58,3	131,0	117,0	10,5	58,7	100,6+	14,0	10,7-	1 282,7	0,3	1 327,3	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZB.	268,7	595,6	471,6	44,6	202,9	75,5+	123,9	20,9-	6 289,4	1,9	6 520,2	1,9
MAIN, WUERZB.-ASCHBG	260,7	604,8	469,9	44,5	209,2	80,2+	134,9	22,4-	4 482,1	1,3	5 566,5	1,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	238,9	288,5	311,9	10,2	73,0	30,5+	23,4	8,1+	3 075,8	0,9	3 457,7	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	888,8	958,9	992,7	30,0	103,9	11,6+	33,8	3,5+	11 670,3	3,6	12 029,7	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	835,3	1 110,9	1 024,3	17,7	189,1	22,6+	86,5	7,8-	13 317,1	4,1	13 721,6	4,1
DONAU GEBIET	204,2	444,7	399,3	57,5	195,1	95,5+	45,4	10,3-	4 667,9	1,4	4 674,8	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	157,9	350,9	299,2	54,3	141,3	89,4+	51,8	14,8-	3 590,1	1,1	3 743,5	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	42,7	67,9	59,6	79,4	17,0	39,8+	8,3	12,3-	928,5	0,2	727,0	0,2
DONAU, VILSH.-NEST. GR	3,7	25,8	40,5	49,3	36,8	992,2+	14,7	56,9+	149,3	0	204,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	335,8	755,2	598,9	8,6	263,1	78,3+	156,3	20,8-	6 401,6	1,9	7 349,7	2,2
WASSERSTR. BERLIN-W.	335,8	755,2	598,9	8,6	263,1	78,3+	156,3	20,8-	6 401,6	1,9	7 349,7	2,2
INSGESAMT	22 322,2	29 497,1	27 440,5	46,2	5 118,3	22,9+	2 056,6	7,0-	324 052,2	100	331 713,3	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	998,2	133,3	98,6	38,2	440,0	5,8	18,3	225,5	28,7	5,5	2,7	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	210,0	7,8	0,7	-	-	0,3	1,6	181,2	18,1	0,2	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	616,5	122,5	97,6	37,8	303,1	4,8	16,7	15,1	10,5	4,5	2,6	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	171,7	2,9	0,3	0,5	136,9	0,7	-	29,2	0,1	0,9	0,1	-
WESERGEbiet	764,4	213,6	46,6	20,4	132,9	9,6	13,7	285,8	2,3	23,3	15,4	0,8
OBERWESER	60,8	4,1	3,2	-	-	-	-	49,8	2,1	-	1,7	-
MITTELWESER	243,1	-	-	-	13,4	0,4	-	228,1	-	1,3	-	-
UNTERWESER	460,6	209,6	43,4	20,4	119,6	9,2	13,7	8,0	0,2	22,1	13,7	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	496,3	31,3	23,1	34,5	28,3	25,9	38,6	218,6	87,7	7,5	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	131,6	2,6	-	34,1	-	-	0,4	86,6	-	7,5	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	364,8	28,7	23,1	0,4	28,3	25,9	38,2	132,0	87,7	-	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 078,3	57,5	5,6	777,5	588,0	121,9	128,5	255,7	11,9	111,8	19,2	0,5
RUHRGEBIET	1 612,6	2,9	2,2	774,7	381,8	9,4	122,0	194,8	11,5	105,7	7,4	0,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	462,3	54,6	3,5	7,8	206,2	111,8	6,5	58,4	0,5	6,2	11,9	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,4	-	-	-	-	0,8	-	2,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 064,8	56,3	77,2	743,9	1 576,3	228,2	482,6	4 323,8	103,0	430,2	39,2	4,0
OBERRHEIN	2 014,9	8,9	14,3	27,4	715,0	24,2	24,4	1 079,5	30,6	75,3	14,1	1,2
MITTEL RHEIN	982,8	2,0	7,1	20,2	71,2	14,0	35,1	822,9	0	8,8	1,4	0,1
DAR. LAHN	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
MOSEL	21,4	-	0,2	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-
SAAR	16,2	-	-	6,3	-	-	2,4	0,8	-	6,6	-	-
NIEDERRHEIN	4 122,7	15,5	52,9	693,2	587,3	161,7	419,3	1 843,5	37,7	297,0	12,3	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	762,8	28,1	2,9	2,7	202,9	23,2	3,0	406,4	34,7	48,2	10,4	0,2
NECKAR	181,6	1,8	0	0,4	-	5,2	0,8	171,6	-	0,9	1,0	0
DONAU GEBIET	230,0	16,3	2,2	90,4	9,1	40,8	1,6	66,3	-	2,6	0,7	0
GEBIET BERLIN-WEST	52,0	-	2,9	10,3	-	10,3	12,6	10,7	0,2	0,1	4,9	-
INSGESAMT	12 684,0	508,3	256,3	1 715,2	2 774,6	442,6	696,0	5 386,5	233,9	581,1	82,8	6,7
DEZEMBER 1969	10 072,3	283,6	233,8	1 591,8	2 296,8	375,2	607,5	3 840,9	259,2	524,4	53,3	5,7
JANUAR-DEZEMBER 1970	153 971,9	3 786,4	2 808,5	20 456,6	29 465,0	5 669,0	7 720,2	72 932,0	3 312,4	6 956,7	774,9	90,0

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	55,8	4,9	38,6	-	3,9	0,6	1,9	0,5	5,2	-	0	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,3	4,9	38,6	-	3,9	0,6	1,4	0,5	5,2	-	0	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	26,2	12,4	2,5	0,4	2,1	-	3,4	0,1	-	4,4	0,9	0
OBERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	25,7	12,4	2,0	0,4	2,1	-	3,4	0,1	-	4,4	0,9	0
MITTELLANDKANALGEB.	15,8	-	1,6	0,7	0,4	0,5	1,3	7,4	3,9	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	15,5	-	1,6	0,4	0,4	0,5	1,3	7,4	3,9	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	584,7	1,2	2,5	205,0	180,6	6,6	43,9	100,1	0,3	43,9	0,6	0,1
RUHRGEBIET	505,9	-	0,2	205,0	154,3	6,6	43,6	55,1	0,3	40,2	0,6	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	78,8	1,2	2,4	-	26,3	-	0,3	45,0	-	3,7	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 864,6	19,4	40,4	345,9	606,4	48,2	337,6	1 182,9	65,2	189,0	28,6	1,1
OBERRHEIN	479,1	4,9	5,8	3,0	268,7	15,2	7,5	103,0	14,7	43,8	12,6	0
MITTEL RHEIN	328,3	1,4	3,1	5,5	14,8	1,9	25,8	268,1	0	7,4	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,3	-	0,2	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
SAAR	12,1	-	-	4,0	-	-	1,7	0,5	-	5,9	-	-
NIEDERRHEIN	1 910,6	8,4	30,6	337,0	277,0	25,2	302,8	783,7	24,2	112,4	8,5	0,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	127,6	4,3	1,1	-	45,9	5,1	1,3	11,6	26,3	25,4	6,4	0,1
NECKAR	19,1	0,4	-	0,4	-	0,8	0,2	16,6	-	-	0,8	-
DONAU GEBIET	122,1	12,4	1,9	70,6	5,8	26,7	1,5	1,4	-	1,4	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 669,2	50,3	87,5	622,7	799,2	82,7	389,5	1 292,5	74,5	238,7	30,3	1,4
DEZEMBER 1969	3 144,4	54,3	79,8	471,9	590,4	76,8	329,0	1 201,7	115,7	198,0	25,2	1,7
JANUAR-DEZEMBER 1970	46 440,4	677,8	991,7	6 514,2	8 100,4	1 237,9	3 959,8	20 557,4	1 262,2	2 819,0	300,7	19,4

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	757,8	69,3	38,6	30,5	304,8	1,7	46,5	240,6	8,4	7,7	7,8	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	68,1	13,0	1,4	11,9	9,2	0,5	0,4	28,9	1,0	1,7	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	521,5	40,4	32,8	18,6	155,6	1,1	45,9	205,4	6,7	6,0	7,2	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	168,2	15,9	4,5	-	140,0	0,2	0,2	6,3	0,8	-	0,4	-
WESEREGBIET	770,0	93,6	45,3	91,1	100,0	18,1	14,9	340,9	43,1	11,1	10,4	1,6
OBERWESER	79,7	37,3	8,3	8,3	3,9	-	0,5	8,1	4,3	1,4	7,6	-
MITTELWESER	83,7	6,1	2,7	57,9	2,5	-	-	13,3	0,5	0,2	0,4	-
UNTERWESER	606,6	50,2	34,3	24,8	93,5	18,1	14,4	319,5	38,3	9,5	2,4	1,6
MITTELANDKANALGEB.	582,4	76,3	6,9	142,4	241,2	9,2	16,7	79,0	4,8	4,8	1,1	0
MLK, WESTL. MINDEN	174,1	13,9	0,6	9,1	82,4	7,1	3,3	52,2	1,4	4,2	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	408,3	62,4	6,4	133,3	158,8	2,1	13,4	26,8	3,4	0,6	1,1	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 950,5	98,8	36,7	116,7	293,2	296,5	60,5	946,6	51,0	41,7	8,7	0,2
RUHRGEBIET	1 248,2	66,7	17,4	66,2	269,6	296,5	36,6	412,3	44,6	30,9	7,2	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	676,3	32,1	19,3	50,5	23,6	-	23,3	510,5	6,3	9,2	1,5	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	25,9	-	-	-	-	-	0,6	23,7	-	1,7	-	-
RHEINGEBIET	9 979,6	506,6	344,1	742,3	2 152,9	2 197,9	259,1	3 023,1	215,9	443,1	91,3	3,3
OBERRHEIN	1 779,5	116,0	63,8	247,0	539,5	48,3	31,6	471,9	49,2	155,7	56,3	0,3
MITTELRHEIN	1 363,2	69,1	24,0	106,6	349,9	3,8	48,0	724,4	4,8	28,4	3,0	1,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	50,8	3,6	0,3	6,8	4,8	-	1,1	34,1	-	-	0	-
SAAR	23,3	2,5	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 393,7	207,1	204,2	89,2	684,6	2 142,4	137,0	561,2	136,6	214,7	15,7	1,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 600,3	70,3	28,3	157,5	534,0	2,8	16,8	720,7	24,7	32,6	12,0	0,6
NECKAR	842,7	44,0	23,7	142,1	45,0	0,6	25,7	544,9	0,6	11,8	4,3	-
DONAUGEBIET	169,3	23,2	3,4	-	11,5	19,4	34,8	74,1	3,0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	546,9	19,7	3,6	55,2	145,1	1,2	30,5	288,2	-	0,9	1,9	0,7
INSGESAMT	14 756,5	887,4	478,6	1 178,2	3 248,6	2 544,0	463,0	4 992,4	326,1	509,3	121,2	7,6
DEZEMBER 1969	12 249,8	598,3	479,0	1 234,4	2 953,3	2 274,0	567,1	3 265,0	284,4	530,7	57,7	6,0
JANUAR-DEZEMBER 1970	177 741,4	7 257,7	5 065,3	13 118,6	36 749,0	34 728,6	6 948,9	62 721,3	3 647,7	6 529,2	861,1	114,0
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	51,8	-	5,1	2,4	3,9	0	21,7	14,7	-	0	3,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,7	-	-	-	-	-	0	4,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,1	-	5,1	2,4	-	0	21,7	10,1	-	0	3,8	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	3,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	28,5	6,7	7,2	2,2	2,5	-	6,5	1,3	0,8	-	1,3	0
OBERWESER	4,0	-	2,5	-	0,7	-	-	0,8	-	-	-	-
MITTELWESER	4,2	1,2	1,1	0,4	1,0	-	-	-	-	-	0,4	-
UNTERWESER	20,3	5,5	3,6	1,8	0,8	-	6,5	0,5	0,8	-	0,9	0
MITTELANDKANALGEB.	36,7	5,4	1,3	0,3	20,9	0,6	2,0	4,4	1,7	0,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	22,4	0,6	-	-	15,2	0,6	0,3	4,4	1,4	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	14,3	4,8	1,3	0,3	5,7	-	1,7	-	0,3	0,2	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	316,5	48,5	22,6	2,7	105,5	27,7	10,1	63,4	29,0	4,8	2,1	0,1
RUHRGEBIET	248,7	36,8	11,9	2,7	93,7	27,7	9,6	33,6	25,8	4,8	2,0	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	67,8	11,7	10,7	-	11,8	-	0,5	29,8	3,2	-	0	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 486,4	299,4	235,9	125,8	897,6	1 088,0	116,1	363,4	128,8	166,3	64,0	1,2
OBERRHEIN	659,7	76,8	47,1	49,5	265,3	22,5	10,9	53,7	30,8	51,9	51,1	0,2
MITTELRHEIN	340,1	38,2	19,9	18,1	120,7	1,7	13,2	110,1	1,7	14,8	1,4	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,9	0,5	0,3	1,6	-	-	1,1	1,3	-	-	-	-
SAAR	11,5	1,8	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 160,4	147,9	147,8	33,3	352,3	1 061,3	80,0	160,9	86,4	87,5	7,5	0,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	250,2	24,2	5,2	16,2	145,2	2,3	6,6	32,5	10,0	5,3	2,7	0,3
NECKAR	76,0	17,4	15,9	8,7	14,1	0,1	5,4	6,2	-	6,8	1,4	-
DONAUGEBIET	78,1	20,3	2,3	-	3,0	18,9	23,4	8,2	2,0	-	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	11,1	-	-	3,0	-	-	0,1	7,8	-	0,2	-	-
INSGESAMT	4 009,0	380,4	274,4	136,3	1 033,3	1 135,2	179,9	463,1	162,3	171,5	71,2	1,3
DEZEMBER 1969	3 872,0	284,4	273,5	168,9	959,1	1 087,7	282,7	474,6	132,9	180,5	25,1	2,6
JANUAR-DEZEMBER 1970	51 407,0	3 632,7	2 856,9	1 428,7	12 010,5	16 485,5	3 455,4	7 216,6	1 556,6	2 295,2	427,8	41,0

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	DEZEMBER 1969	NOVEMBER 1970	DEZEMBER 1970			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970		0/0
TONNEN									
ELBEGBIET									
BRUNSPÜTTEL	204 923	164 949	137 693	60 804	198 497	2 341 431	2 135 156	206 275-	8,9-
HAMBURG	634 990	940 171	607 544	381 539	985 083	9 001 802	10 349 498	447 696+	4,5+
KIEL	83 017	75 430	26 539	45 017	71 556	900 745	806 907	93 843-	10,5-
LÜBECK	59 544	79 429	38 894	36 113	75 007	821 074	857 001	35 927+	4,3+
WESERGBIET									
BRAKE	150 284	137 454	174 142	16 154	190 296	1 524 326	1 694 456	170 130+	11,1+
BREMEN	377 157	507 938	377 264	357 984	495 248	6 000 835	5 245 913	754 922-	12,6-
BREMENHAVEN	64 486	121 540	57 797	84 389	142 181	1 109 571	1 208 742	99 171+	8,9+
NORDENHAM	89 129	84 687	87 289	15 314	102 603	1 658 710	1 067 618	591 092-	35,7-
OLDENBURG	33 153	116 031	537	103 377	103 914	1 009 975	1 159 731	149 756+	14,8+
MITTELLANDKANALGB.									
BRAUNSCHWIG	72 238	106 170	33 187	40 456	73 643	850 150	922 105	71 955+	8,4+
HANNOVER	132 486	166 867	33 261	139 322	172 583	2 032 149	1 726 077	306 072-	15,1-
HILDESHEIM	55 346	69 925	34 023	40 900	74 923	880 773	878 751	52 022-	6,0-
MISBURG	62 066	113 758	62 424	25 407	87 831	892 853	929 927	37 074+	4,1+
OSNABRÜCK	37 919	49 211	2 282	54 429	56 711	727 856	563 186	164 670-	27,7-
PEINE	68 005	73 074	20 646	44 689	65 335	1 162 565	924 106	238 459-	20,6-
SALZGITTER-BEDDINGEN	102 396	132 830	51 830	36 929	88 759	1 949 754	1 452 996	496 758-	25,5-
WESTDEUTSCH-KANALGB.									
BOTTROP	81 060	97 622	78 335	21 771	100 606	1 501 336	1 230 769	270 567-	18,1-
CASTROP-RAUXEL	92 286	79 387	39 574	45 043	84 617	1 395 279	1 037 543	357 736-	25,7-
DORSTEN (HERFST)	41 196	89 209	41 251	14 431	55 682	842 625	884 955	41 430+	4,9+
DORTMUND	357 697	399 285	127 493	272 864	400 357	4 951 808	4 927 975	23 833-	0,5-
EMDEN	355 470	365 428	281 360	145 101	426 461	4 367 252	3 992 739	374 513-	8,6-
ESSEN	128 590	163 382	35 192	83 649	118 841	2 434 381	1 832 411	601 970-	24,8-
GELSFINKIRCHEN	469 020	530 302	378 582	134 220	512 802	6 594 070	6 323 080	270 990-	4,2-
HAMM	121 849	153 217	17 038	119 109	136 147	1 763 996	1 744 191	19 805-	1,2-
HAMM-ROSENDORF	58 911	129 780	123 948	-	123 948	1 195 270	1 302 344	107 074+	8,9+
HERFST	71 742	85 667	57 290	191	57 481	1 361 190	917 733	443 457-	32,6-
LEER	47 455	54 656	1 113	69 522	70 635	615 390	617 153	3 237-	0,6-
LUENEN	128 052	252 604	57 004	136 228	193 232	2 065 088	2 719 131	154 043+	7,4+
MARL-BRASSERT	113 321	124 896	42 346	70 367	112 713	1 208 131	1 703 668	495 537+	41,0+
MUELHEIM/RUHR	60 485	65 456	8 141	35 270	43 411	965 411	830 181	135 230-	14,1-
MÜNSTER	70 125	138 268	2 779	110 387	113 166	1 356 887	1 370 541	13 654+	1,0+
RHFIN-LIPPE-HAFEN	135 526	169 915	223 499	6 702	230 201	1 869 220	1 890 284	21 064+	1,1+
WAAFF-FICKEL	187 138	276 216	166 236	35 654	201 890	3 197 075	2 721 751	476 224-	14,9-
RHEINGEBIET									
ANDEPNACH	165 922	291 422	185 775	68 556	254 331	2 952 617	3 468 186	515 569+	17,4+
ASCHAFFENBURG	58 792	58 014	4 004	51 194	55 198	757 343	774 869	17 526+	2,3+
BAMBERG	57 870	116 363	11 245	90 928	102 173	1 201 120	1 203 634	2 514+	0,2+
BINGEN	71 133	71 339	15 462	60 366	75 828	1 050 745	1 056 985	6 240+	0,5+
BREITACH	18 244	44 344	7 298	25 749	33 047	610 049	739 555	128 506+	21,0+
BROHL	74 688	116 764	109 304	1 365	110 669	1 403 871	1 315 355	88 516-	6,4-
DUESSELDORF	238 256	252 925	63 925	217 764	281 689	2 952 320	2 931 823	20 497-	0,7-
DUISBURG	2 994 581	4 880 054	1 118 185	2 268 069	3 386 254	40 386 834	41 193 495	906 651+	1,9+
EMMERICH	47 159	60 847	9 645	41 774	51 419	600 578	759 062	158 484+	26,3+
FRANKFURT	533 142	565 821	89 802	527 913	617 715	7 605 068	7 506 575	98 543-	1,3-
GERNSHEIM	63 792	84 106	9 658	71 726	81 384	903 352	1 106 918	203 566+	22,5+
GUSTAVSBURG	106 840	95 682	79 520	18 218	97 738	996 991	1 276 273	279 282+	28,0+
HANAU	99 485	128 473	23 589	105 136	128 725	1 479 812	1 611 005	131 193+	9,8+
HEILBRUNN	356 764	476 479	163 249	266 111	429 360	5 636 766	5 917 278	280 512+	4,9+
HOMBURG	174 644	177 784	176 044	27 203	203 251	1 974 256	1 995 078	20 822+	1,0+
KARLSRUHE	547 162	576 327	358 819	301 582	660 401	7 168 502	7 730 539	562 037+	7,8+
KEHL	77 169	106 883	19 096	106 603	125 699	1 331 391	1 433 749	102 358+	7,6+
KOPLENZ	152 368	144 461	23 265	95 350	118 615	1 660 732	1 859 920	199 188+	11,9+
KOFLN	792 226	718 933	278 318	431 589	709 907	9 097 820	8 548 135	549 685-	6,1-
KPEFELD-UERINGEN	361 905	363 352	70 831	162 077	232 908	4 008 202	3 874 739	133 463-	3,4-
LEVERKUSEN-MONHEIM	341 896	259 282	67 413	202 636	270 049	3 592 948	3 500 901	92 047-	2,6-
LUDWIGSHAFEN	794 311	726 836	257 873	580 578	838 451	9 237 072	9 303 057	65 985+	0,7+
MAINZ	210 151	264 275	26 430	229 476	255 906	2 935 459	3 080 570	145 111+	4,9+
MANNHEIM	692 443	864 404	268 658	579 416	848 074	9 144 557	9 398 580	254 028+	2,7+
NEUSS	305 780	282 488	40 212	266 236	306 448	3 221 608	3 325 026	103 418+	3,2+
NEUWIED	193 752	251 245	73 587	126 222	199 809	3 122 477	3 249 136	126 659+	4,0+
LAHNSTEIN	-	87 054	13 049	64 183	81 232	-	1 098 303	X	X
OFFENBACH	99 245	94 313	3 897	103 556	107 453	1 154 765	1 239 860	85 095+	7,3+
ORSEY	93 207	71 182	81 574	-	81 574	1 556 892	992 347	564 545-	36,3-
RHEINBERG-OSSENBERG	399 327	8 327	430 619	4 530	435 149	2 605 207	2 573 672	31 535-	1,3-
RHEINHAUSEN	321 622	454 759	14 728	303 433	318 161	4 787 401	5 099 417	312 016+	6,5+
SCHWEINFURT	24 094	54 683	3 257	39 104	42 361	639 877	717 123	77 246+	12,0+
SPYER	100 091	90 133	101 058	18 815	119 873	1 086 655	1 124 452	237 797+	21,8+
STUTTGART	215 309	196 832	5 167	210 510	215 677	3 057 922	2 771 556	286 366-	9,4-
WALSUM	280 997	46 673	113 751	222 318	336 069	3 989 527	3 856 054	133 473-	3,4-
WEIL	51 411	76 059	17 734	49 833	62 567	794 946	948 112	153 166+	19,2+
WESFL	20 812	34 947	1 229	40 429	41 658	593 267	1 136 198	542 841+	91,5+
WESFELING	658 894	553 810	517 888	143 700	661 588	7 133 412	7 722 974	580 512+	8,2+
WIESBADEN	103 155	149 982	32 251	110 109	142 360	1 821 838	1 820 725	1 113-	0,1-
WORMS	78 723	125 459	27 627	117 828	145 455	1 736 081	1 524 964	188 883+	14,1+
WUPPERTAL	86 464	132 816	14 518	104 807	119 325	1 570 499	1 494 463	76 036-	4,9-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	157 890	350 949	162 624	136 561	299 185	3 581 381	3 733 406	152 025+	4,2+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	335 770	755 179	51 987	546 867	598 854	6 401 615	7 349 663	948 048+	14,8+

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERARTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	389,4 332,9	- -	322,8 275,0	66,6 57,9	6,8 3,1	- -	3,4 0,6	3,5 2,5	396,2 336,1	4 267,6 3 311,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	316,1	1,2	277,5	37,4	53,1	-	42,3	10,7	369,2	4 325,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	237,2 209,0	- -	125,1 99,5	112,2 109,4	606,7 505,2	- -	577,5 502,4	34,1 2,9	843,9 714,2	9 961,1 8 760,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	657,8	1,9	626,6	29,3	65,2	0,5	64,2	0,5	723,1	12 636,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 038,6 1 920,2	- -	1 962,8 1 846,3	75,7 73,9	19,0 4,9	- -	18,1 4,0	0,9 0,9	2 057,6 1 925,1	31 732,4 29 524,6
EISEN,NE-METALLE	192,3	-	121,1	71,2	569,6	5,0	426,7	137,8	761,8	9 947,9
STEFNE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	325,3 97,0	- -	298,7 77,9	26,6 19,1	1 699,8 1 278,2	16,1 13,3	1 594,0 1 201,8	89,7 63,1	2 025,1 1 375,2	28 937,8 19 671,7
DÜNGEMITTEL	142,2	-	142,0	0,2	126,9	-	85,1	41,8	269,1	3 879,0
CHEM.ERZEUGNISSE	211,8	0,4	176,9	34,5	252,4	-	239,4	13,1	464,2	5 678,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	23,2	-	18,0	5,2	35,9	0,4	27,6	8,0	59,1	756,9
RES.TRANSPORTGÜTER	5,6	-	4,9	0,7	14,8	-	14,2	0,6	20,4	276,3
INSGESAMT	4 539,5	3,6	4 076,4	459,5	3 450,2	22,1	3 087,5	340,7	7 989,7	112 399,6
DEZEMBER 1969	4 717,0	8,5	4 306,1	402,4	2 485,2	13,9	2 269,6	201,7	7 202,1	108 946,6
JANUAR - DEZEMBER 1970	68 586,3	213,5	60 197,5	8 175,2	43 813,3	659,1	38 971,8	4 187,4	112 399,6	
RUETENBROCK (HAFEN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEFNE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,1 -
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	12,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	20,5
DEZEMBER 1969	0,4	-	0,4	-	1,8	-	1,8	-	2,1	44,5
JANUAR - DEZEMBER 1970	2,2	-	2,2	-	18,3	-	18,3	-	20,5	
NEUBURGWEIß (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	44,0 40,0	1,1 0,9	40,8 38,5	2,2 0,7	80,3 68,8	8,7 6,9	4,7 4,6	66,9 57,3	124,3 108,9	1 394,9 1 139,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	16,2	0,1	11,7	4,5	38,6	3,2	2,9	32,5	54,8	620,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,8 9,8	1,0 0,9	9,0 8,1	0,8 0,8	106,4 51,9	11,2 2,5	74,0 29,7	21,2 19,7	117,2 61,7	1 392,3 810,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	88,6	0,1	88,5	0	216,9	15,0	173,6	28,3	305,4	4 381,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 0,4	0,1 -	0,7 0,1	0,3 0,3	35,2 5,0	10,4 0,5	20,5 0,2	4,3 4,3	36,3 5,4	530,1 227,6
EISEN,NE-METALLE	52,0	21,2	8,9	21,8	85,0	7,5	44,7	32,9	137,0	1 824,5
STEFNE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 031,3 866,7	557,9 445,5	426,1 394,5	47,2 26,8	69,0 37,8	43,5 17,2	4,4 4,0	21,2 16,6	1 100,3 904,5	19 161,7 15 201,5
DÜNGEMITTEL	41,3	-	-	41,3	1,3	-	0,9	0,4	42,6	702,3
CHEM.ERZEUGNISSE	5,1	2,8	0,1	2,3	59,6	8,3	7,8	43,5	64,7	800,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	0,5	0,1	4,4	10,0	0,7	2,4	6,9	15,0	201,8
RES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0	0,2	0,2	0,3	0	0,2	0,1	0,7	13,2
INSGESAMT	1 295,9	584,7	586,0	125,1	702,6	108,4	336,1	258,2	1 998,6	31 193,3
DEZEMBER 1969	736,9	313,3	348,0	75,6	502,9	82,9	206,7	213,3	1 239,9	27 945,0
JANUAR - DEZEMBER 1970	21 105,6	10 300,9	8 316,3	2 488,4	10 087,6	1 606,1	3 787,7	4 693,8	31 193,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	23,5	-	23,5	-	15,7	-	15,7	-	39,2	399,6
DAR.GETREIDE (01)	12,2	-	12,2	-	13,6	-	13,6	-	25,8	273,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	1,8	-	1,8	-	4,9	57,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	0,8	-	0,8	-	91,6	-	91,6	-	92,4	763,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	49,2	-	49,2	-	49,2	567,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	10,4	-	10,4	-	7,1	-	7,1	-	17,5	206,3
ERZE,METALLABFÄLLE	17,9	-	17,9	-	40,6	-	40,6	-	58,4	1 123,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,9	-	17,9	-	40,6	-	40,6	-	58,4	1 110,1
EISEN,NE-METALLE	37,5	-	37,5	-	1,8	-	1,8	-	39,3	586,1
STEINE U.ERDEN	9,3	-	9,3	-	1,5	-	1,5	-	10,8	161,5
DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	6,8	-	6,8	-	0,1	-	0,1	-	6,8	52,2
DUFNGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	22,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	30,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,2	-	0,2	-	0,7	16,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	106,1	-	106,1	-	162,8	-	162,8	-	269,0	3 367,1
DEZEMBER 1969	67,0	-	67,0	-	69,9	-	69,9	-	136,9	3 105,7
JANUAR - DEZEMBER 1970	1 538,6	-	1 538,6	-	1 828,5	-	1 828,5	-	3 367,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF.	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	25,6
DAR.GETREIDE (01)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	25,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	103,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	103,1
MINERALÖLERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	60,2
STEINE U.ERDEN	20,8	1,0	19,8	-	0,8	0,8	-	-	21,6	257,2
DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	20,8	1,0	19,8	-	0,8	0,8	-	-	21,6	255,2
DUFNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	22,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23,3	1,0	22,3	-	16,2	0,8	15,4	-	39,5	469,8
DEZEMBER 1969	15,3	1,5	13,8	-	14,7	1,3	13,5	-	30,1	518,5
JANUAR - DEZEMBER 1970	274,7	5,0	269,7	-	195,1	9,1	186,0	-	469,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	34,0	-	32,2	1,8	-	-	-	-	34,0	442,5
DAR.GETREIDE (01)	33,2	-	32,0	1,3	-	-	-	-	33,2	410,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	0,3	-	-	0,3	2,2	20,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	34,5	-	0,9	33,6	185,3	-	111,8	73,5	219,7	2 766,8
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	173,2	-	100,4	72,8	173,2	2 453,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	-	62,4	-	1,1	61,3	62,4	1 213,1
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	62,2	-	0,8	61,3	62,2	1 179,3
EISEN,NE-METALLE	113,0	-	19,2	93,9	39,8	-	2,8	37,0	152,8	1 888,7
STEINE U.ERDEN	66,8	-	53,7	13,2	9,1	-	2,4	6,7	76,0	1 292,5
DAR.SAND,KIES,BIMSTON (61)	53,4	-	53,4	-	1,7	-	1,7	-	55,1	1 025,9
DUFNGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	11,0
CHEM.ERZEUGNISSE	6,6	-	-	6,6	1,4	-	1,2	0,2	8,1	65,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	-	0,5	2,5	-	2,5	-	2,9	32,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
INSGESAMT	257,4	-	107,8	149,6	302,6	-	123,5	179,0	559,9	7 748,4
DEZEMBER 1969	174,9	-	82,6	92,3	233,0	-	93,8	139,2	407,9	6 507,3
JANUAR - DEZEMBER 1970	3 093,2	-	1 699,1	1 394,1	4 655,3	-	1 669,2	2 986,0	7 748,4	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTFRABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GFTREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,6	11,6
FESTE MIN.ERFENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	43,7	-	40,3	3,4	43,7	476,9
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	6,2	-	0,4	5,8	6,2	221,1
	-	-	-	-	5,8	-	-	5,8	5,8	175,0
EISEN,NF-METALLE	16,3	-	1,7	14,6	2,5	-	0,8	1,7	18,8	349,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,0	-	4,2	3,8	4,7	-	2,8	1,9	12,7	304,6
	4,7	-	1,8	2,9	3,0	-	1,1	1,9	7,7	207,4
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
RES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,4	-	6,0	18,4	58,6	-	44,2	14,3	82,9	1 392,7
DEZEMBER 1969	38,8	-	16,2	22,6	60,5	-	49,3	11,3	99,3	1 403,2
JANUAR - DEZEMBER 1970	526,0	-	235,9	290,2	866,6	-	545,4	321,3	1 392,7	
RIESEN (MITTEL-LANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GFTREIDE (01)	15,8	6,9	8,9	-	1,2	0,8	-	0,4	17,0	189,1
	15,4	6,9	8,5	-	1,2	0,8	-	0,4	16,6	176,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	9,5	3,7	-	5,7	0,7	0,7	-	-	10,1	102,7
FESTE MIN.ERFENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,4	7,5	8,9	-	40,7	34,2	6,4	-	57,1	912,0
	-	-	-	-	40,4	33,9	6,4	-	40,4	779,9
MINERALOELERZGN.U.AF.	17,5	17,5	-	-	10,8	10,8	-	-	28,3	132,3
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	11,3	10,9	0,4	-	6,9	0,5	3,3	3,1	18,2	196,7
	-	-	-	-	6,9	0,5	3,3	3,1	6,9	33,9
EISEN,NF-METALLE	19,6	7,3	10,0	2,3	24,9	23,2	0,3	1,3	44,5	661,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,9	3,4	4,4	12,0	90,8	89,9	-	0,9	110,7	2 251,9
	3,7	-	2,1	1,6	57,7	57,7	-	-	61,4	1 562,1
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	1,3	0,6	0,7	-	1,3	84,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	0,8	0,3	0,2	-	-	-	-	1,3	28,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,6	3,9	0,4	1,3	0,9	0,9	0	-	6,5	59,4
RES.TRANSPORTGÜTER	0,7	0,7	-	-	0,6	0,6	-	-	1,3	2,5
INSGESAMT	117,5	62,7	33,2	21,6	178,7	162,2	10,8	5,8	296,2	4 621,0
DEZEMBER 1969	79,0	51,1	20,9	7,0	135,3	99,3	33,3	2,7	214,3	4 067,0
JANUAR - DEZEMBER 1970	1 074,2	550,4	358,4	165,4	3 546,8	3 332,1	161,3	53,4	4 621,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GFTREIDE (01)	7,0	5,5	1,4	-	57,0	17,6	39,4	-	64,0	537,8
	7,0	5,5	1,4	-	55,2	17,4	37,8	-	62,2	518,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,2	2,2	6,0	-	70,1	3,9	66,3	-	78,3	668,1
FESTE MIN.ERFENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,4	16,5	0,9	-	24,7	24,7	-	-	42,1	500,2
	13,1	13,1	-	-	23,9	23,9	-	-	37,0	460,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	1,9	-	-	144,0	144,0	-	-	145,9	1 431,0
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	4,3	0,2	4,1	-	4,3	67,0
	-	-	-	-	4,3	0,2	4,1	-	4,3	44,6
EISEN,NF-METALLE	38,4	11,0	27,3	-	14,5	10,0	4,6	-	52,9	590,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	41,7	19,0	22,7	-	24,3	24,3	-	-	66,0	823,1
	15,8	9,3	6,5	-	10,8	10,8	-	-	26,6	364,5
DUENGENMITTEL	5,7	1,5	4,3	-	10,0	-	10,0	-	15,7	268,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,6	20,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	3,3	1,3	-	2,6	2,6	0	-	7,2	64,5
RES.TRANSPORTGÜTER	9,4	0,4	9,0	-	1,0	0,7	0,2	-	10,3	95,9
INSGESAMT	134,7	61,3	73,4	-	352,6	228,0	124,6	-	487,4	5 066,3
DEZEMBER 1969	76,7	26,8	49,9	-	156,1	80,7	75,4	-	232,8	4 559,2
JANUAR - DEZEMBER 1970	1 475,2	667,0	808,2	-	3 591,1	2 333,6	1 257,5	-	5 066,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ———— GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	77,6 62,5	- -	71,1 56,9	6,4 5,6	0,9 0,3	- -	0,5 0,3	0,3 -	78,4 62,8	641,3 461,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	56,8	0,9	49,5	6,3	7,1	-	7,1	0,1	63,9	760,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	114,7 99,9	- -	82,6 68,5	32,1 31,3	159,4 150,4	- -	155,0 149,5	4,4 0,8	274,0 250,2	3 878,2 3 626,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	289,6	1,9	279,3	8,3	14,8	0,5	14,3	-	304,5	5 024,5
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 053,8 1 032,5	- -	1 034,9 1 014,1	18,9 18,5	2,9 0,9	- -	2,9 0,9	- -	1 056,7 1 033,4	15 929,9 15 483,5
EISEN,NE-METALLE	50,1	-	32,0	18,1	109,3	3,6	93,1	12,5	159,4	2 099,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	112,9 24,9	- -	108,1 21,5	4,8 3,5	153,9 67,0	15,8 13,0	116,8 42,8	21,2 11,3	266,8 92,0	4 439,2 1 755,1
DUENGEMITTEL	47,6	-	47,6	-	42,8	-	31,3	11,4	90,4	1 313,7
CHEM.ERZEUGNISSE	87,9	0,4	81,7	5,8	90,5	-	88,9	1,5	178,3	2 278,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,8	-	6,7	0,1	5,7	0,4	4,3	1,0	12,6	140,1
BES.TRANSPORTGUTER	1,6	-	1,5	0,1	3,1	-	3,1	-	4,7	67,9
INSGESAMT	1 899,3	3,3	1 795,1	101,0	590,3	20,4	517,4	52,5	2 489,6	36 572,7
DEZEMBER 1969	1 882,6	5,4	1 798,9	78,3	460,6	11,6	412,1	37,0	2 343,3	33 426,8
JANUAR - DEZEMBER 1970	27 815,4	194,3	25 954,4	1 666,6	8 757,4	584,1	7 415,2	758,0	36 572,7	

RUETENROCK (HAFEN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	13,9 11,9	0,9 0,9	12,3 10,9	0,8 0,2	12,9 11,6	4,4 4,4	0,6 0,6	7,9 6,7	26,8 23,5	308,5 268,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,4	-	4,4	0	6,9	1,1	0,5	5,2	11,3	84,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 2,7	0,1 -	3,6 2,7	- -	49,8 20,6	10,6 2,5	38,5 17,3	0,8 0,8	53,6 23,3	587,5 227,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	38,2	-	38,2	0	66,2	7,8	53,1	5,4	104,4	1 381,3
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 -	0,1 -	0,6 -	- -	23,5 0,5	10,2 0,5	13,3 -	- -	24,2 0,5	294,7 63,2
EISEN,NE-METALLE	18,9	17,6	1,2	0	31,3	5,2	21,6	4,6	50,7	681,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIEN,TON (61)	891,7 784,5	476,4 397,1	398,8 377,1	16,5 10,3	38,6 21,0	33,7 16,7	0,6 0,6	4,3 3,7	930,3 805,4	14 912,7 12 766,8
DUENGEMITTEL	10,9	-	-	10,9	-	-	-	-	10,9	228,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,4	-	0,2	14,9	2,5	3,2	9,3	15,5	137,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	0,4	0	1,2	1,0	0,2	0,7	0,1	2,6	24,7
BES.TRANSPORTGUTER	0,1	0	0,1	0	-	-	-	-	0,1	3,3
INSGESAMT	984,6	495,9	459,1	29,6	245,2	75,6	132,0	37,5	1 229,8	18 644,1
DEZEMBER 1969	555,7	271,1	276,4	8,2	142,3	57,9	54,4	30,1	698,1	15 847,5
JANUAR - DEZEMBER 1970	15 374,7	7 937,7	6 944,2	492,7	3 269,4	1 029,9	1 474,0	765,5	18 644,1	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	2,8 2,3	-	2,8 2,3	-	2,5 2,4	-	2,5 2,4	-	5,3 4,7	49,6 28,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	1,1	-	0,2	-	0,2	-	1,4	15,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	-	-	-	21,7 16,4	-	21,7 16,4	-	21,7 16,4	170,4 152,2
MINERALÖLERZGN. U. AF.	7,2	-	7,2	-	1,3	-	1,3	-	8,5	65,8
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	12,5 12,5	-	12,5 12,5	-	12,8 12,8	337,7 324,0
EISEN, NE-METALLE	11,3	-	11,3	-	-	-	-	-	11,3	154,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	1,9 1,9	-	1,9 1,9	-	0,3 -	-	0,3 -	-	2,1 1,9	17,9 13,6
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	13,9
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	5,7
AND. HALB- U. FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0	-	0	-	0,3	4,8
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
INSGESAMT	25,9	-	25,9	-	39,6	-	39,6	-	65,6	835,4
DEZEMBER 1969	23,8	-	23,8	-	14,2	-	14,2	-	38,1	864,5
JANUAR - DEZEMBER 1970	413,8	-	413,8	-	421,6	-	421,6	-	835,4	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	6,1 6,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	- -	-	-	-	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	2,3 2,3	47,9 47,5
MINERALÖLERZGN. U. AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	16,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	11,1 11,1	0,3 0,3	10,8 10,8	-	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	11,3 11,3	101,2 99,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	2,8
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,8	0,3	11,6	-	4,0	0,3	3,8	-	15,0	174,7
DEZEMBER 1969	8,0	1,5	6,4	-	5,4	0,5	4,9	-	13,3	202,0
JANUAR - DEZEMBER 1970	105,5	2,5	103,0	-	69,1	1,8	67,3	-	174,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF. DAR. GETREIDE (01)	15,1 15,1	-	15,1 15,1	-	-	-	-	-	15,1 15,1	219,4 219,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	13,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	4,4 -	-	0,9 -	3,5 -	78,9 75,2	-	57,0 54,1	21,8 21,1	83,3 75,2	1 086,2 1 000,7
MINERALÖLERZGN. U. AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	- -	-	-	-	5,7 5,7	-	-	5,7 5,7	5,7 5,7	320,2 317,0
EISEN, NE-METALLE	25,0	-	12,9	12,1	8,2	-	2,7	5,4	33,2	505,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, RIMS, TON (61)	51,9 48,6	-	48,6 48,6	3,2 -	2,0 1,4	-	1,4 1,4	0,6 -	53,9 50,1	701,2 620,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,4
CHEM. ERZEUGNISSE	2,2	-	-	2,2	1,0	-	1,0	-	3,2	23,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	19,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	99,9	-	78,8	21,1	98,4	-	64,9	33,5	198,2	2 896,6
DEZEMBER 1969	57,4	-	39,3	18,1	86,0	-	56,9	29,1	143,4	2 388,5
JANUAR - DEZEMBER 1970	1 270,8	-	999,0	271,8	1 625,8	-	902,6	723,2	2 896,6	

1 000 T

GRENZÜLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0 5,0
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4 5,4
MINERALÖLERZGN.U.AF.	-	-	-	-	9,6	-	9,6	-	9,6	98,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7 1,3	-	0,4 -	1,3 1,3	1,7 1,3	42,6 19,8
EISEN,NE-METALLE	2,0	-	1,7	0,3	1,7	-	0,8	0,9	3,7	78,7
STEINE U.FRÖDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,7 1,8	-	4,2 1,8	0,5 -	2,8 1,1	-	2,8 1,1	-	7,5 2,9	214,1 132,7
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6,8	-	6,0	0,8	15,8	-	13,6	2,2	22,6	449,8
DEZEMBER 1969	14,9	-	13,5	1,4	12,8	-	12,0	0,8	27,7	571,2
JANUAR - DEZEMBER 1970	204,5	-	168,3	36,2	245,3	-	181,5	63,7	449,8	
RUFEN (MITTEL-LANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	7,4 7,4	6,9 6,9	0,5 0,5	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	8,1 8,1	75,9 73,1
AND.NÄHRUNGSMITTEL	3,7	3,7	-	-	0,7	0,7	-	-	4,4	67,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETS(21)	9,9 -	7,1 -	2,8 -	-	33,6 33,3	31,8 31,5	1,8 1,8	-	43,5 33,3	768,2 692,6
MINERALÖLERZGN.U.AF.	17,5	17,5	-	-	10,8	10,8	-	-	28,3	132,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,9 -	10,9 -	-	-	7,7 2,7	0,5 0,5	-	2,2 2,2	13,6 2,7	168,4 14,6
EISEN,NE-METALLE	11,0	7,3	2,2	1,5	22,6	22,6	-	-	32,6	545,1
STEINE U.FRÖDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,7 1,6	3,4 -	0,6 -	8,6 1,6	85,5 54,2	85,0 54,2	-	0,5 -	98,2 55,8	2 072,1 1 491,2
DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	45,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	21,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	3,9	-	-	0,7	0,7	-	-	4,6	42,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,7	0,7	-	-	0,6	0,6	-	-	1,3	2,2
INSGESAMT	78,5	62,3	6,1	10,1	158,6	154,1	1,8	2,7	237,0	3 941,8
DEZEMBER 1969	60,3	51,1	3,5	5,7	110,2	95,7	14,5	-	170,5	3 477,5
JANUAR - DEZEMBER 1970	671,8	549,5	27,3	95,1	3 270,0	3 185,0	70,2	14,8	3 941,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	31,2 31,0	17,6 17,4	13,6 13,6	-	31,7 31,5	195,5 191,3
AND.NÄHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	8,8	3,9	4,9	-	11,0	129,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.-BRIKETS(21)	12,9 9,5	12,9 9,5	-	-	24,7 23,9	24,7 23,9	-	-	37,6 33,4	370,6 337,0
MINERALÖLERZGN.U.AF.	1,9	1,9	-	-	138,7	138,7	-	-	140,5	1 407,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	-	-	0,9 0,9	0,2 0,2	0,7 0,7	-	0,9 0,9	30,5 9,4
EISEN,NE-METALLE	11,5	11,0	0,5	-	10,0	10,0	-	-	21,5	261,0
STEINE U.FRÖDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,4 8,7	18,4 8,7	-	-	23,7 10,3	23,7 10,3	-	-	42,1 18,9	546,9 271,1
DÜNGEMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	56,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	16,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	3,3	-	-	2,6	2,6	-	-	5,8	49,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,4	0,4	-	-	0,7	0,7	-	-	1,1	5,6
INSGESAMT	51,9	51,3	0,5	-	241,4	222,1	19,3	-	293,2	3 069,1
DEZEMBER 1969	31,2	26,0	5,3	-	91,4	80,4	11,1	-	122,7	2 898,8
JANUAR - DEZEMBER 1970	623,3	598,9	24,4	-	2 445,8	2 287,5	158,3	-	3 069,1	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZÖL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	655,8	76,8	55,4	155,2	2,6	46,5	125,3	52,3	12,8
ZU BERG	376,1	68,0	37,5	153,1	2,3	10,0	1,0	1,2	7,4
ZU TAL	279,7	8,8	17,9	2,0	0,3	36,5	124,3	51,1	5,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	169,0	10,2	9,7	5,8	0,0	0,2	138,1	0,5	0,2
VON DER ELBE	40,5	10,2	9,7	5,8	0,0	0,2	9,6	0,5	0,2
ZUR ELBE	128,5	-	-	-	-	-	128,5	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	510,1	60,6	115,5	42,9	40,1	61,0	34,0	29,2	40,9
NACH OSTEN	271,2	43,1	111,1	42,3	7,2	15,7	23,5	1,0	4,7
NACH WESTEN	238,9	17,5	4,4	0,7	32,9	45,3	10,5	28,2	36,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	331,8	68,2	67,1	64,2	4,0	6,1	39,3	13,0	34,1
VON DER WESER	170,8	62,1	8,9	47,8	0,4	0,4	27,3	2,5	-
ZUR WESER	161,0	6,1	58,3	16,4	3,6	5,7	12,0	10,5	34,1
BREMEN (WESER)	513,6	94,4	17,7	60,6	3,6	5,9	225,9	22,8	36,1
ZU BERG	195,1	90,8	15,1	46,3	-	0,4	4,1	3,7	1,2
ZU TAL	318,5	3,6	2,6	14,3	3,6	5,4	221,8	19,1	34,9
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	271,9	52,1	14,0	19,4	6,1	13,2	63,7	24,4	4,3
VON DER WESER	128,4	46,2	-	0,3	5,6	2,8	16,4	5,1	-
ZUR WESER	143,6	5,9	14,0	19,1	0,5	10,4	47,3	19,3	4,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	469,7	56,8	41,5	63,1	103,8	28,3	69,4	58,2	5,3
ZU BERG	273,9	55,0	1,3	58,2	103,8	12,2	1,8	20,0	2,9
ZU TAL	195,7	1,8	40,3	5,0	0,0	16,1	67,6	38,3	2,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 278,1	127,4	233,2	144,8	153,7	88,9	213,2	95,5	65,2
AUS RICHTUNG EMDEN	318,6	86,1	2,1	44,6	108,9	9,2	-	10,7	-
NACH RICHTUNG EMDEN	330,6	2,1	56,9	19,9	0,4	21,5	172,0	32,2	4,5
VOM MITTELLANDKANAL	275,9	25,8	8,0	8,0	30,8	39,3	5,9	48,5	54,0
ZUM MITTELLANDKANAL	353,0	13,4	166,1	72,3	13,5	18,8	35,3	4,1	6,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	991,4	30,1	105,4	155,7	71,5	86,1	360,5	27,1	43,2
NACH OSTEN	753,2	19,0	87,8	137,0	66,8	16,1	358,5	3,2	24,1
NACH WESTEN	238,2	11,1	17,6	18,7	4,7	70,1	2,0	23,9	19,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 137,3	31,9	117,3	167,4	71,5	86,8	387,4	76,7	42,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	254,1	0,3	3,4	60,2	0,4	1,9	128,5	42,0	0,9
AUS RICHTUNG TAL	486,0	20,8	2,3	91,7	66,4	14,6	219,9	7,9	22,9
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	171,7	5,4	96,5	8,4	-	0,6	19,7	6,8	2,3
IN RICHTUNG TAL	225,6	5,3	19,2	7,1	4,7	69,8	19,2	20,0	16,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	916,8	93,7	126,2	159,0	46,5	57,3	178,0	71,4	52,1
NACH OSTEN	483,6	16,2	62,3	120,6	12,0	22,8	169,5	29,7	15,6
NACH WESTEN	433,2	77,5	63,9	38,4	34,5	34,5	8,5	41,6	36,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KJ U. RUHRSCHEISE)	1 591,5	101,2	460,1	255,9	143,3	97,5	211,5	115,9	52,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	360,6	15,2	9,4	64,8	10,9	18,5	165,2	36,4	3,9
AUS RICHTUNG TAL	255,3	13,3	12,9	58,6	97,9	10,3	30,6	2,8	12,7
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	562,0	72,0	184,0	83,0	27,8	34,4	2,8	31,3	30,2
IN RICHTUNG TAL	413,6	0,6	253,8	49,5	6,7	34,2	13,0	45,4	5,2
LAHNSTEIN (LAHN)	5,4	-	-	-	-	2,0	-	3,3	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
VON LAHNSTEIN	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
NACH LAHNSTEIN	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-
KOBLENZ (MOSEL)	791,1	34,9	237,1	116,7	74,8	178,8	85,1	44,1	2,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	50,7	-	-	17,5	0,4	0,0	30,3	1,2	-
AUS RICHTUNG TAL	432,5	2,3	199,8	99,3	73,3	40,7	3,8	5,8	0,8
VON KOBLENZ	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	35,9	7,7	-	-	-	8,3	19,7	-	-
IN RICHTUNG TAL	271,1	24,6	37,3	-	0,5	129,7	31,3	37,1	1,7
NACH KOBLENZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 445,4	99,8	157,6	465,0	31,0	23,1	294,1	154,0	53,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	535,2	3,9	7,2	233,6	0,2	3,9	210,8	69,1	2,6
AUS RICHTUNG TAL	579,6	69,2	142,0	162,3	4,7	13,9	64,2	20,4	19,1
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	54,0	9,2	3,5	12,1	7,3	3,1	1,6	5,8	0,6
IN RICHTUNG TAL	276,4	17,3	4,9	57,0	18,9	2,2	17,4	58,7	31,2
FEUDENHEIM (NECKAR)	984,2	43,4	128,7	44,8	5,9	23,0	485,5	188,6	2,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	439,2	1,0	1,3	16,5	-	2,2	408,3	9,5	-
AUS RICHTUNG TAL	367,5	42,4	127,4	28,3	1,1	19,9	76,3	12,6	2,6
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	2,8	-	-	-	1,4	-	0,4	1,0	-
IN RICHTUNG TAL	174,7	0,1	-	0,1	3,4	0,9	0,5	165,5	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	43 045	297 372	268 880	650	2 806	275	4 703	341 342	319 434	4 235 749	3 180 605
HAMBURG	-	509 005	320 256	64 773	30 788	61 836	40 276	635 614	391 320	6 019 641	4 669 982
NIEDERSACHSEN	329 811	937 081	628 687	36	16 708	83 815	73 948	1 350 743	1 049 154	14 333 159	11 374 622
BREMEN	35 079	159 548	390 336	-	601	2 408	16 357	197 035	442 373	1 956 701	4 447 615
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 660 187	1 463 294	1 102 879	10 781	21 816	2 832 939	3 582 804	5 967 201	6 367 686	69 867 852	76 730 388
HESSEN	163 799	219 915	734 878	-	-	83 780	345 164	467 494	1 243 841	5 223 624	15 857 420
RHEINLAND- PFAIZ	318 829	949 272	818 916	-	1 185	358 453	455 079	1 626 554	1 594 009	20 539 864	18 983 214
BADEN- WUERTTEMBERG	450 891	1 098 818	800 131	-	234	273 695	729 423	1 823 404	1 980 679	22 711 421	25 425 200
BAYERN	239 138	108 006	359 905	-	-	186 456	218 083	533 600	817 126	6 262 045	10 371 174
SAARLAND	-	996	1 259	-	-	17 034	22 041	18 030	23 300	236 919	274 667
BERLIN (WEST)	-	56 258	373 438	-	164 823	3 246	8 606	59 504	546 867	527 899	6 832 936
BUNDESGBIET	3 240 779	5 799 565	5 799 565	76 240	238 961	3 903 937	5 496 484	13 020 521	14 775 789	151 914 874	178 147 823