

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**November 1970**



Bestellnummer : 270100 - 700211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

|   | Seite |
|---|-------|
| Methodische Erläuterungen .....   | 3     |
| Binnenschifffahrt im November 1970 .....  | 4     |
| Tabellenteil  |       |
| 1. Zusammenfassende Übersicht   |       |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....  | 5     |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....                        | 5     |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....                                | 5     |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....   | 5     |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                    | 6     |
| Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik ..... | 7     |
| Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....                  | 7     |
| 2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....            | 8     |
| 3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....           | 10    |
| 4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....                                       | 11    |
| 5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....              | 12    |
| 6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....                                   | 13    |
| 7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen                                      |       |
| Versand .....   | 14    |
| Empfang .....   | 15    |
| 8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....  | 16    |
| 9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....              | 17    |
| 10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....  | 23    |
| 11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                 | 24    |

Erschienen im März 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein-Häfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im November 1970

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im November 1970 insgesamt 21,1 Mill.t Güter befördert; das sind 1,2 Mill.t oder 5,3 % weniger als im Vormonat, aber 3,5 Mill.t oder 20 % mehr als im November 1969.

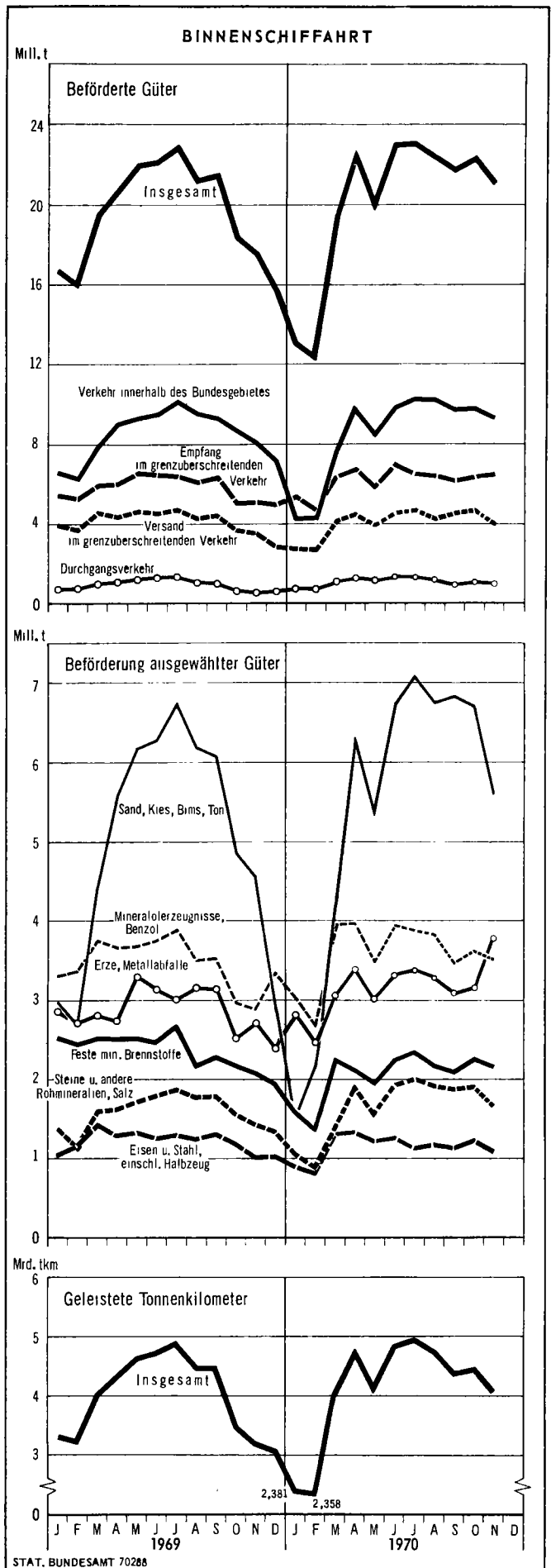
Die Zunahme gegenüber November 1969 entfällt zu einem wesentlichen Teil auf den grenzüberschreitenden Verkehr (+ 1,8 Mill.t oder 21 %), der besonders im Empfang kräftig zunahm (+ 1,4 Mill.t oder 27 %), und den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,3 Mill.t oder 16 %). Der internationale Durchgangsverkehr, der am Gesamtverkehr mit 4,7 % beteiligt ist, erhöhte sich um 0,5 Mill.t.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden vor allem mehr Erze (+ 0,8 Mill.t), Mineralöle (+ 0,3 Mill.t) sowie Sand und Kies (+ 0,2 Mill.t) empfangen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich besonders infolge verstärkter Transporte von Sand und Kies (+ 0,7 Mill.t) und von Mineralöl (+ 0,3 Mill.t).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,2 Mill.t oder 58 % beteiligt; im November 1969 hatte ihr Anteil mit 10,1 Mill.t ebenfalls 58 % betragen.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich im Berichtsmonat auf 4 063 Mill.tkm; sie war damit gegenüber dem Vormonat um 392 Mill.tkm (8,8 %) geringer, übertraf aber das Ergebnis von November 1969 um 894 Mill.tkm oder 28 %. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine Leistung von 2 407 Mill.tkm gegen 2 632 Mill.tkm im Vormonat (- 8,6 %) und 1 897 Mill.tkm im November 1969 (+ 27 %).

Von Januar bis November 1970 erreichte die Beförderungsmenge auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 220,4 Mill.t; das sind 2,3 Mill.t oder 1,1 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt 1969. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 44 600 Mill.tkm auf 44 948 Mill.tkm, d.h. um 347 Mill.tkm oder 0,8 % zu.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | NOVEMBER<br>1969 | OKTOBER<br>1970 | NOVEMBER<br>1970 | JANUAR BIS NOVEMBER |             |  |       |
|---|------------------|-----------------|------------------|---------------------|-------------|--|-------|
|   |                  |                 |                  | 1969                | 1970        | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)<br>JANUAR-NOVEMBER<br>1970 GEGEN 1969 |       |
|   |                  |                 |                  |                     |             | ABSOLUT  | O/O   |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES                                   |                  |                 |                  |                     |             |  |       |
| VERSAND=EMPFANG   | 8 051 644        | 9 794 105       | 9 315 050        | 93 912 141          | 93 347 978  | 564 163-   | 0,6-  |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN<br>REPUBLIC UND BERLIN (OST) |                  |                 |                  |                     |             |  |       |
| VERSAND   | 103 853          | 56 475          | 68 393           | 1 007 805           | 867 629     | 140 176-   | 13,9- |
| EMPFANG   | 251 067          | 285 007         | 263 544          | 2 060 874           | 2 191 210   | 130 336+   | 6,3+  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR  |                  |                 |                  |                     |             |  |       |
| VERSAND   | 3 563 135        | 4 711 172       | 3 995 666        | 46 348 315          | 44 678* 746 | 1 669 569-   | 3,6-  |
| EMPFANG   | 5 064 630        | 6 361 810       | 6 455 278        | 64 425 196          | 67 832 846  | 3 407 650+   | 5,3+  |
| ZUSAMMEN  | 17 034 329       | 21 208 569      | 20 097 931       | 207 754 331         | 208 918 409 | 1 164 078+   | 0,6+  |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 526 245          | 1 055 661       | 981 886          | 10 309 339          | 11 481 815  | 1 172 476+   | 11,4+ |
| GESAMTVERKEHR   | 17 560 574       | 22 264 230      | 21 079 817       | 218 063 670         | 220 400 224 | 2 336 554+   | 1,1+  |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-<br>PUBLIK DEUTSCHLAND     | 10 139 301       | 12 935 175      | 12 210 249       | 122 815 778         | 125 965 589 | 3 149 811+   | 2,6+  |

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

|   |         |         |         |          |          |        |       |
|---|---------|---------|---------|----------|----------|--------|-------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES                                   |         |         |         |          |          |        |       |
| VERSAND=EMPFANG   | 1 414,2 | 1 816,4 | 1 682,9 | 17 573,2 | 17 387,9 | 185,2- | 1,1-  |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN<br>REPUBLIC UND BERLIN (OST) |         |         |         |          |          |        |       |
| VERSAND   | 20,6    | 11,6    | 12,9    | 221,8    | 155,6    | 66,0-  | 29,9- |
| EMPFANG   | 17,8    | 18,4    | 16,7    | 143,0    | 131,7    | 11,1-  | 7,9-  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR  |         |         |         |          |          |        |       |
| VERSAND   | 520,3   | 785,8   | 673,4   | 8 076,9  | 8 103,4  | 26,4+  | 0,3+  |
| EMPFANG   | 906,1   | 1 226,8 | 1 130,2 | 12 729,7 | 12 685,3 | 44,3-  | 0,4-  |
| ZUSAMMEN  | 2 878,8 | 3 858,9 | 3 516,1 | 38 744,5 | 38 463,9 | 280,6- | 0,7-  |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 290,4   | 596,5   | 547,3   | 5 855,9  | 6 483,6  | 627,7+ | 10,7+ |
| GESAMTVERKEHR   | 3 169,2 | 4 455,5 | 4 063,3 | 44 600,4 | 44 947,5 | 347,0+ | 0,8+  |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-<br>PUBLIK DEUTSCHLAND     | 1 896,5 | 2 631,8 | 2 406,8 | 25 341,5 | 25 622,8 | 281,3+ | 1,1+  |

## BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

|   |            |            |            |             |             |            |       |
|---|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 684 763    | 764 958    | 848 690    | 8 111 215   | 8 063 124   | 48 091-    | 0,6-  |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL                 | 647 374    | 649 955    | 643 539    | 6 170 338   | 6 220 241   | 49 903+    | 0,8+  |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                    | 2 076 738  | 2 258 423  | 2 155 904  | 26 324 063  | 22 476 491  | 3 847 572- | 14,6- |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE               | 2 772 538  | 3 507 866  | 3 398 339  | 36 903 010  | 37 944 889  | 1 041 879+ | 2,8+  |
| ERZE UND METALLABFALLE                            | 2 698 058  | 3 165 775  | 3 776 977  | 32 053 930  | 34 787 586  | 2 733 656+ | 8,5+  |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)   | 1 086 817  | 1 335 923  | 1 175 738  | 14 515 664  | 13 660 639  | 855 025-   | 5,9-  |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)             | 6 300 981  | 9 051 948  | 7 587 486  | 77 444 228  | 80 750 123  | 3 305 895+ | 4,3+  |
| DUENGEMITTEL                                      | 496 070    | 493 921    | 515 312    | 6 318 352   | 5 748 087   | 570 265-   | 9,0-  |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE                             | 701 318    | 897 311    | 791 696    | 8 768 733   | 9 230 667   | 461 934+   | 5,3+  |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE                | 84 998     | 113 663    | 161 418    | 1 279 524   | 1 238 024   | 41 500-    | 3,3-  |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER                         | 10 919     | 24 487     | 24 718     | 174 613     | 280 353     | 105 740+   | 60,6+ |
| INSGESAMT   | 17 560 574 | 22 264 230 | 21 079 817 | 218 063 670 | 220 400 224 | 2 336 554+ | 1,1+  |

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

|   |      |      |      |      |      |  |
|---|------|------|------|------|------|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE | 3,9  | 3,4  | 4,0  | 3,7  | 3,7  |  |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL                 | 3,7  | 2,9  | 3,1  | 2,8  | 2,8  |  |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                    | 11,8 | 10,1 | 10,2 | 12,1 | 10,2 |  |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE               | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,9 | 17,2 |  |
| ERZE UND METALLABFALLE                            | 15,4 | 14,2 | 17,9 | 14,7 | 15,8 |  |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)   | 6,2  | 6,0  | 5,6  | 6,7  | 6,2  |  |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)             | 35,9 | 40,7 | 36,0 | 35,5 | 36,6 |  |
| DUENGEMITTEL                                      | 2,8  | 2,2  | 2,4  | 2,9  | 2,6  |  |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE                             | 4,0  | 4,0  | 3,8  | 4,0  | 4,2  |  |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE                | 0,5  | 0,5  | 0,8  | 0,6  | 0,6  |  |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER                         | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,1  |  |
| INSGESAMT   | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |  |

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 5

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN<br><br>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | NOVEMBER  | OKTOBER   | NOVEMBER  | JANUAR BIS NOVEMBER |            |            | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-)<br>JANUAR-NOVEMBER<br>1970 GEGEN 1969 | O/O |
|---|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|---|-----|
|   | 1969      | 1970      | 1970      | 1969                | 1970       |            |   |     |
|   | TONNEN    |           |           |                     |            |            |   |     |
| BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN     |           |           |           |                     |            |            |   |     |
| GETREIDE (01)   | 571 352   | 631 328   | 742 621   | 6 539 412           | 6 635 296  | 95 884+    | 1,5+  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 182 128   | 164 341   | 233 916   | 1 967 836           | 1 979 024  | 11 188+    | 0,6+  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | 27 085    | 11 529    | 20 540    | 332 007             | 291 772    | 40 235-    | 12,1-   |     |
| E   | 13 741    | 7 709     | 14 401    | 104 483             | 159 001    | 54 518+    | 52,2+   |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 18 862    | 15 271    | 35 677    | 216 603             | 546 169    | 329 566+   | 152,2+  |     |
| E   | 282 685   | 361 849   | 362 530   | 3 429 957           | 3 069 732  | 360 225-   | 10,5-   |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 46 851    | 70 629    | 75 557    | 488 526             | 589 598    | 101 072+   | 20,7+   |     |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)                            | 2 076 738 | 2 258 423 | 2 155 904 | 26 324 063          | 22 476 491 | 3 847 572- | 14,6-   |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 1 034 625 | 951 551   | 951 402   | 12 190 817          | 10 059 187 | 2 131 630- | 17,5-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | 36 611    | 9 686     | 10 723    | 214 402             | 199 051    | 15 351-    | 7,2-  |     |
| E   | 7 668     | 12 620    | 9 042     | 48 803              | 62 101     | 13 298+    | 27,2+   |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 710 352   | 926 225   | 832 801   | 10 792 736          | 8 902 209  | 1 890 527- | 17,5-   |     |
| E   | 195 641   | 216 542   | 159 435   | 1 950 246           | 1 857 301  | 92 945-    | 4,8-  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 91 841    | 141 799   | 192 501   | 1 127 059           | 1 396 642  | 269 583+   | 23,9+   |     |
| MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)                              | 2 894 427 | 3 626 479 | 3 505 817 | 38 255 973          | 39 273 523 | 1 017 550+ | 2,7+  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 1 967 166 | 2 162 805 | 2 247 509 | 23 082 044          | 23 340 075 | 258 031+   | 1,1+  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | -         | -         | -         | 2 675               | -          | 2 675-     | X   |     |
| E   | -         | -         | -         | 556                 | -          | 556-       | X   |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 267 349   | 314 088   | 257 451   | 3 128 921           | 3 252 137  | 123 216+   | 3,9+  |     |
| E   | 642 635   | 1 036 444 | 919 238   | 10 483 288          | 11 211 036 | 727 748+   | 6,9+  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 17 277    | 113 142   | 81 619    | 1 558 489           | 1 470 275  | 88 214-    | 5,7-  |     |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)                                   | 2 698 058 | 3 165 775 | 3 776 977 | 32 053 930          | 34 787 586 | 2 733 656+ | 8,5+  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 361 604   | 408 447   | 496 930   | 4 421 398           | 4 051 878  | 369 520-   | 8,4-  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | 920       | 4 632     | 10 865    | 32 743              | 39 088     | 6 345+     | 19,4+   |     |
| E   | 228       | 464       | 575       | 20 062              | 8 420      | 11 642-    | 58,0-   |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 63 055    | 136 805   | 138 320   | 813 504             | 1 090 149  | 276 645+   | 34,0+   |     |
| E   | 2 187 544 | 2 493 969 | 3 030 009 | 25 786 565          | 28 127 493 | 2 340 928+ | 9,1+  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 84 707    | 121 458   | 100 278   | 979 658             | 1 470 558  | 490 900+   | 50,1+   |     |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)                          | 1 005 897 | 1 233 819 | 1 089 763 | 13 445 275          | 12 578 167 | 867 108-   | 6,5-  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 208 331   | 231 003   | 185 650   | 2 240 831           | 2 130 493  | 110 338-   | 4,9-  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | 725       | 374       | -         | 4 880               | 1 518      | 3 362-     | 68,9-   |     |
| E   | 38 161    | 33 507    | 20 663    | 231 575             | 167 816    | 63 759-    | 27,5-   |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 364 009   | 529 981   | 421 969   | 5 338 421           | 4 550 284  | 788 137-   | 14,8-   |     |
| E   | 287 287   | 224 272   | 265 802   | 3 648 426           | 3 484 418  | 164 008-   | 4,5-  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 107 384   | 214 682   | 195 679   | 1 981 142           | 2 243 638  | 262 496+   | 13,2+   |     |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61)   | 4 569 288 | 6 704 999 | 5 599 985 | 56 463 268          | 59 251 124 | 2 787 856+ | 4,9+  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 2 591 111 | 3 699 513 | 3 284 824 | 30 439 440          | 32 390 876 | 1 951 436+ | 6,4+  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | -         | -         | -         | 5 371               | 1 584      | 3 787-     | 70,5-   |     |
| E   | 153 388   | 186 281   | 178 405   | 1 359 213           | 1 470 690  | 111 477+   | 8,2+  |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 1 329 281 | 1 772 806 | 1 382 036 | 16 049 300          | 15 989 758 | 59 542-    | 0,4-  |     |
| E   | 461 675   | 925 818   | 663 517   | 6 951 188           | 7 956 331  | 1 005 143+ | 14,5+   |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 33 833    | 120 581   | 91 203    | 1 658 756           | 1 441 885  | 216 871-   | 13,1-   |     |
| STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)                          | 1 428 257 | 1 913 348 | 1 657 185 | 17 599 056          | 18 048 314 | 449 258+   | 2,6+  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 853 875   | 1 158 310 | 998 682   | 10 274 117          | 10 244 548 | 29 569-    | 0,3-  |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | -         | -         | -         | 867                 | -          | 867-       | X   |     |
| E   | 12 534    | 9 903     | 10 946    | 84 813              | 110 357    | 25 544+    | 30,1+   |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 301 948   | 417 610   | 387 291   | 3 608 259           | 4 161 073  | 552 814+   | 15,3+   |     |
| E   | 241 525   | 278 585   | 213 879   | 3 312 985           | 3 074 896  | 238 089-   | 7,2-  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 18 375    | 48 940    | 46 387    | 318 015             | 457 440    | 139 425+   | 43,8+   |     |
| DUENGEMITTEL (71,72)  | 496 070   | 493 921   | 515 312   | 6 318 352           | 5 748 087  | 570 265-   | 9,0-  |     |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E                           | 130 589   | 128 585   | 109 107   | 1 366 671           | 1 183 267  | 183 404-   | 13,4-   |     |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V                            | 14 037    | 2 797     | 2 274     | 136 270             | 64 556     | 71 714-    | 52,6-   |     |
| E   | 7 110     | 11 176    | 9 472     | 41 718              | 45 206     | 3 488+     | 8,4+  |     |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V                                  | 117 178   | 126 033   | 159 598   | 1 922 672           | 1 586 450  | 336 222-   | 17,5-   |     |
| E   | 203 305   | 182 523   | 189 946   | 2 232 006           | 2 175 168  | 56 838-    | 2,6-  |     |
| DURCHGANGSVERKEHR   | 23 851    | 42 807    | 44 915    | 619 015             | 693 440    | 74 425+    | 12,0+   |     |

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | NOVEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | JANUAR BIS NOVEMBER |      |  | ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-)<br>JANUAR-NOVEMBER<br>1970 GEGEN 1969 | O/O |
|----------------------------|----------|---------|----------|---------------------|------|--|--|-----|
|                            | 1969     | 1970    | 1970     | 1969                | 1970 |  |  |     |
|                            | TONNEN   |         |          |                     |      |  |  |     |

## GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

|         |           |           |           |            |            |            |      |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|
| EINGANG | 4 842 543 | 5 887 241 | 5 398 592 | 59 003 660 | 64 046 779 | 5 043 119+ | 8,5+ |
| AUSGANG | 3 134 282 | 4 156 470 | 3 488 624 | 42 740 803 | 40 363 115 | 2 377 688- | 5,6- |

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

|         |       |       |   |        |        |         |       |
|---------|-------|-------|---|--------|--------|---------|-------|
| EINGANG | 456   | 247   | - | 10 839 | 2 249  | 8 590-  | 79,3- |
| AUSGANG | 3 054 | 2 456 | - | 31 492 | 17 628 | 13 864- | 44,0- |

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

|         |         |           |           |            |            |            |       |
|---------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| EINGANG | 849 511 | 2 008 115 | 1 562 517 | 17 956 285 | 19 809 702 | 1 853 417+ | 10,3+ |
| AUSGANG | 464 561 | 921 234   | 777 380   | 8 748 789  | 9 384 997  | 636 208+   | 7,3+  |

## PASSAU (DONAU)

|         |         |         |         |           |           |          |       |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 106 705 | 131 313 | 114 500 | 1 575 562 | 1 432 512 | 143 050- | 9,1-  |
| AUSGANG | 118 191 | 213 912 | 197 859 | 1 393 228 | 1 665 662 | 272 434+ | 19,6+ |

## GUEDINGEN (SAAR)

|         |        |        |        |         |         |         |       |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| EINGANG | 24 210 | 29 856 | 24 853 | 275 989 | 251 367 | 24 622- | 8,9-  |
| AUSGANG | 18 472 | 23 919 | 20 368 | 212 425 | 178 983 | 33 442- | 15,8- |

## PERL/APACH (MOSEL)

|         |         |         |         |           |           |          |       |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 201 204 | 301 414 | 255 742 | 2 600 862 | 2 835 819 | 234 957+ | 9,0+  |
| AUSGANG | 259 391 | 402 441 | 414 891 | 3 498 500 | 4 352 699 | 854 199+ | 24,4+ |

## TRIER (MOSEL)

|         |        |        |        |         |         |         |       |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|
| EINGANG | 43 089 | 43 400 | 41 237 | 588 727 | 501 681 | 87 046- | 14,8- |
| AUSGANG | 59 835 | 52 786 | 54 298 | 715 156 | 808 049 | 92 893+ | 13,0+ |

## UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

|         |         |         |         |           |           |          |       |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-------|
| EINGANG | 112 848 | 105 978 | 102 325 | 921 867   | 956 652   | 34 785+  | 3,8+  |
| AUSGANG | 245 779 | 354 080 | 374 720 | 2 930 818 | 3 368 070 | 437 252+ | 14,9+ |

## SCHNACKENBURG (ELBE)

|         |         |         |         |           |           |          |      |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----------|------|
| EINGANG | 118 709 | 163 193 | 141 870 | 1 303 489 | 1 340 451 | 36 962+  | 2,8+ |
| AUSGANG | 274 959 | 278 557 | 322 915 | 3 022 905 | 3 238 503 | 215 598+ | 7,1+ |

## GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

|   |           |           |           |            |            |            |        |
|---|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------|
| EINGANG                                     | 1 112 347 | 1 454 121 | 1 413 483 | 11 765 658 | 15 236 492 | 3 470 834+ | 29,5+  |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 54 265    | 45 424    | 35 587    | 461 136    | 362 631    | 98 505-    | 21,4-  |
| MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)      | 46 286    | 66 146    | 42 746    | 458 233    | 448 295    | 9 938-     | 2,2-   |
| ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)              | 986 688   | 1 270 743 | 1 270 203 | 10 533 049 | 13 692 824 | 3 159 775+ | 30,0+  |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                  | -         | 3 517     | 4 142     | 3 141      | 24 320     | 21 179+    | 674,3+ |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  | 16 711    | 45 596    | 37 080    | 193 120    | 434 014    | 240 894+   | 124,7+ |
| DUENGEMITTEL (71,72)                        | -         | 968       | -         | 3 167      | 10 784     | 7 617+     | 240,5+ |
| AUSGANG                                     | 239 516   | 425 278   | 357 293   | 3 266 793  | 4 031 757  | 764 964+   | 23,4+  |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 118 665   | 229 087   | 190 716   | 2 066 563  | 2 098 458  | 31 895+    | 1,5+   |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                  | 38 850    | 55 040    | 35 340    | 498 265    | 481 682    | 16 583-    | 3,3-   |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  | 12 515    | 24 373    | 15 233    | 149 813    | 264 266    | 114 453+   | 76,4+  |
| DUENGEMITTEL (71,72)                        | 748       | 7 235     | 12 150    | 103 659    | 118 462    | 14 803+    | 14,3+  |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)                  | 40 759    | 57 104    | 38 602    | 265 537    | 529 532    | 263 995+   | 99,4+  |

## PERL/APACH (MOSEL)

|   |        |         |         |           |           |          |        |
|---|--------|---------|---------|-----------|-----------|----------|--------|
| EINGANG                                     | 54 029 | 62 846  | 56 296  | 577 864   | 531 690   | 46 174-  | 8,0-   |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 3 584  | 7 046   | 8 732   | 24 440    | 43 504    | 19 064+  | 78,0+  |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  | 12 385 | 24 410  | 27 692  | 229 168   | 207 721   | 21 447-  | 9,4-   |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                  | 36 754 | 30 598  | 19 347  | 306 610   | 271 648   | 34 962-  | 11,4-  |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  | -      | -       | -       | 916       | 97        | 819-     | 89,4-  |
| AUSGANG                                     | 88 726 | 111 155 | 110 175 | 1 019 181 | 1 115 897 | 96 716+  | 9,5+   |
| DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 55 991 | 68 048  | 75 441  | 801 539   | 682 655   | 118 884- | 14,8-  |
| ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)              | 31 986 | 41 815  | 34 680  | 207 997   | 405 927   | 197 930+ | 95,2+  |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  | -      | -       | -       | 7 008     | 21 273    | 14 265+  | 203,6+ |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61)                  | -      | -       | -       | -         | -         | -        | X      |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  | 749    | 1 292   | -       | 749       | 2 922     | 2 173+   | 290,1+ |

2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | VERKEHRSGEBIET<br>—<br>VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR                         |           |                                 |        | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSGESAMT |           | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER 1970 |            |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|--|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|------------|
|   |                                       | INNERHALB DES<br>BUNDESGEBIETES |           | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |        | V                                      | E         | V         | E         | V                              | E          |
|   |                                       | V                               | E         | V                               | E      |  |           |           |           |                                |            |
| 01                                      | SCHLESWIG-HOLSTEIN                    |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 011                                     | FLENSBURG/HUSUM                       | 981                             | 4 018     | -                               | -      | -                                      | -         | 981       | 4 018     | 8 426                          | 34 634     |
| 014                                     | HEIDE                                 | 103 039                         | 64 098    | -                               | -      | -                                      | -         | 103 039   | 64 098    | 1 246 797                      | 660 793    |
| 015                                     | KIPL                                  | 43 481                          | 95 044    | -                               | -      | -                                      | 175       | 43 481    | 95 219    | 436 134                        | 882 823    |
| 018                                     | LUEBECK (STADT)                       | 52 783                          | 20 751    | -                               | 1 707  | -                                      | 5 149     | 52 783    | 27 607    | 526 192                        | 277 812    |
| 019                                     | ITZEHOE/RATZEBURG                     | 184 177                         | 104 529   | -                               | 303    | 826                                    | -         | 185 003   | 104 832   | 1 676 858                      | 1 005 109  |
|   | ZUSAMMEN                              | 384 461                         | 288 440   | -                               | 2 010  | 826                                    | 5 324     | 385 287   | 295 774   | 3 894 407                      | 2 861 171  |
| 02                                      | HAMBURG                               |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 020                                     | HAMBURG (STADT)                       | 425 384                         | 368 095   | 56 056                          | 37 040 | 53 162                                 | 19 614    | 534 602   | 424 749   | 5 384 027                      | 4 278 662  |
| 03                                      | NIEDERSACHSEN NORD                    |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 031                                     | STADE/HARRBURG                        | 9 838                           | 49 814    | -                               | 586    | -                                      | -         | 9 838     | 50 400    | 124 993                        | 576 400    |
| 032                                     | LUENEBURG/UELZEN                      | 21 603                          | 10 856    | -                               | -      | -                                      | -         | 21 603    | 10 856    | 208 320                        | 254 395    |
| 033                                     | SOLTAU                                | -                               | 193       | -                               | -      | 248                                    | -         | 248       | 193       | 2 368                          | 3 258      |
| 034                                     | BRAKE                                 | 196 560                         | 61 237    | -                               | -      | 1 482                                  | 513       | 198 042   | 61 750    | 1 936 984                      | 652 789    |
| 035                                     | VERDEN/NIENBURG                       | 221 602                         | 33 249    | -                               | -      | -                                      | 6 718     | 221 602   | 39 967    | 2 107 623                      | 368 056    |
|   | ZUSAMMEN                              | 449 603                         | 155 349   | -                               | 586    | 1 730                                  | 7 231     | 451 333   | 163 166   | 4 380 288                      | 1 854 898  |
| 04                                      | NIEDERSACHSEN WEST                    |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 041                                     | EMDEN (STADT)                         | 223 735                         | 116 337   | -                               | -      | 28 349                                 | 13 078    | 252 084   | 129 415   | 2 423 853                      | 1 102 814  |
| 042                                     | WILHELMSHAVEN                         | 5 135                           | 65 836    | -                               | -      | 250                                    | 6 446     | 5 385     | 72 282    | 68 657                         | 718 012    |
| 043                                     | MEPPEN                                | 138 453                         | 51 688    | -                               | -      | 6 520                                  | 7 030     | 144 973   | 58 718    | 1 122 809                      | 675 190    |
| 044                                     | OLDENBURG                             | 32 579                          | 129 673   | -                               | -      | 195                                    | 7 708     | 32 774    | 137 381   | 182 635                        | 1 278 136  |
| 045                                     | OSNABRUECK                            | 13 633                          | 52 038    | -                               | 189    | 1 065                                  | 10 526    | 14 698    | 62 753    | 176 742                        | 702 983    |
|   | ZUSAMMEN                              | 413 535                         | 415 572   | -                               | 189    | 36 379                                 | 44 788    | 449 914   | 460 549   | 3 974 696                      | 4 477 135  |
| 05                                      | NIEDERSACHS.SUED-OST                  |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 051                                     | HANNOVER                              | 210 929                         | 185 849   | -                               | -      | 24 394                                 | 27 641    | 235 323   | 213 490   | 1 802 226                      | 1 898 579  |
| 052                                     | BRAUNSCHWEIG                          | 255 733                         | 204 845   | -                               | 11 801 | 48 294                                 | 11 328    | 304 027   | 227 974   | 2 790 301                      | 2 094 856  |
| 053                                     | GOETTINGEN                            | 3 985                           | -         | -                               | -      | -                                      | -         | 3 985     | -         | 34 905                         | -          |
|   | ZUSAMMEN                              | 470 647                         | 390 694   | -                               | 11 801 | 72 688                                 | 38 969    | 543 335   | 441 464   | 4 627 432                      | 3 993 435  |
| 06                                      | BREMEN (LAND)                         |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 061                                     | BREMEN (STADT)                        | 159 492                         | 340 908   | -                               | -      | 7 742                                  | 4 364     | 167 234   | 345 272   | 1 481 218                      | 3 260 236  |
| 062                                     | BREMERHAVEN (STADT)                   | 37 509                          | 63 770    | -                               | -      | 194                                    | 5 960     | 37 703    | 69 730    | 278 448                        | 745 006    |
|   | ZUSAMMEN                              | 197 001                         | 404 678   | -                               | -      | 7 936                                  | 10 324    | 204 937   | 415 002   | 1 759 666                      | 4 005 242  |
| 07                                      | NORDRH.-WESTF.NORD                    |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 071                                     | MUENSTER                              | 52 200                          | 183 150   | -                               | -      | 17 366                                 | 46 694    | 69 566    | 229 844   | 880 051                        | 2 561 005  |
| 072                                     | MOERS                                 | 885 517                         | 113 611   | -                               | -      | 1 198 534                              | 481 625   | 2 084 051 | 595 236   | 20 794 953                     | 6 574 217  |
|   | ZUSAMMEN                              | 937 717                         | 296 761   | -                               | -      | 1 215 900                              | 528 319   | 2 153 617 | 825 080   | 21 675 004                     | 9 135 222  |
| 08                                      | RUHRGEBIET                            |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 081                                     | HAMM                                  | 152 804                         | 497 671   | 10 329                          | 551    | 56 629                                 | 98 296    | 219 762   | 596 518   | 1 750 591                      | 4 220 316  |
| 082                                     | DINSLAKEN                             | 443 713                         | 89 219    | -                               | 500    | 43 568                                 | 43 979    | 487 281   | 133 698   | 4 493 408                      | 3 498 412  |
| 083                                     | DUISBURG (STADT)                      | 411 608                         | 729 353   | -                               | 9 562  | 877 172                                | 2 596 931 | 1 288 780 | 3 335 846 | 13 751 281                     | 26 899 195 |
| 084                                     | ESSEN                                 | 396 392                         | 210 625   | 2 008                           | 506    | 323 258                                | 237 308   | 721 658   | 448 439   | 7 620 915                      | 4 836 446  |
| 085                                     | DORTMUND (STADT)                      | 46 113                          | 169 971   | -                               | -      | 65 876                                 | 109 215   | 111 989   | 279 186   | 1 157 235                      | 3 446 913  |
|   | ZUSAMMEN                              | 1 450 630                       | 1 696 839 | 12 337                          | 11 119 | 1 366 503                              | 3 085 729 | 2 829 470 | 4 793 687 | 28 773 430                     | 42 901 282 |
| 09                                      | NORDRH.-WESTF.SUED-WE                 |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 091                                     | HAGEN                                 | X                               | X         | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                              | X          |
| 092                                     | DUESSEL DORF                          | 129 372                         | 231 740   | -                               | 366    | 155 407                                | 418 535   | 284 779   | 650 641   | 3 310 307                      | 6 755 036  |
| 093                                     | SOLLINGEN                             | 54 194                          | 100 069   | -                               | -      | 32 403                                 | 74 882    | 86 597    | 174 951   | 861 681                        | 2 384 270  |
| 094                                     | KOELN                                 | 537 164                         | 256 928   | -                               | 704    | 108 623                                | 333 474   | 645 787   | 591 106   | 7 950 124                      | 5 971 846  |
| 095                                     | BONN                                  | 4 902                           | 86 082    | -                               | 400    | 1 725                                  | 28 196    | 6 627     | 114 678   | 60 968                         | 1 556 283  |
| 096                                     | AACHEN                                | X                               | X         | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                              | X          |
|   | ZUSAMMEN                              | 725 632                         | 674 819   | -                               | 1 470  | 298 158                                | 855 087   | 1 023 790 | 1 531 376 | 12 183 080                     | 16 667 435 |
| 10                                      | NORDRH.-WESTF.OST                     |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 101                                     | BIELEFELD                             | 121 635                         | 147 335   | -                               | 953    | 497                                    | 19 947    | 122 132   | 168 235   | 1 254 529                      | 1 657 878  |
| 104                                     | PADERBORN                             | 520                             | 230       | -                               | -      | -                                      | -         | 520       | 230       | 14 608                         | 895        |
| 105                                     | ARNSBERG                              | X                               | X         | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                              | X          |
| 106                                     | SIEGEN                                | X                               | X         | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                              | X          |
|   | ZUSAMMEN                              | 122 155                         | 147 565   | -                               | 953    | 497                                    | 19 947    | 122 652   | 168 465   | 1 269 137                      | 1 658 763  |
| 11                                      | HESSEN NORD                           |                                 |           |                                 |        |  |           |           |           |                                |            |
| 111                                     | KASSEL/WALDECK                        | 1 390                           | 2 543     | -                               | -      | -                                      | -         | 1 390     | 2 543     | 16 808                         | 5 332      |
| 112                                     | HERSFELD/ESCHWEGE                     | X                               | X         | X                               | X      | X                                      | X         | X         | X         | X                              | X          |
| 113                                     | GIESSEN/MARBURG                       | -                               | -         | -                               | -      | -                                      | -         | -         | -         | 2 479                          | -          |
|   | ZUSAMMEN                              | 1 390                           | 2 543     | -                               | -      | -                                      | -         | 1 390     | 2 543     | 19 287                         | 5 332      |



2. GÜTERVERKEHR IM NOVEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | VERKEHRSGEBIET<br>—<br>VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR                        |           |                                 |         | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSGESAMT  |            | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER 1970 |             |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------|
|   |                                       | INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |           | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |         | V                                      | E         | V          | E          | V                              | E           |
|   |                                       | V                              | E         | V                               | E       |  |           |            |            |                                |             |
| 12                                      | HESSEN SÜED                           |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 121                                     | FULDA                                 | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 122                                     | FRANKFURT                             | 72 314                         | 519 934   | -                               | -       | 52 808                                 | 195 248   | 125 122    | 715 182    | 1 384 634                      | 8 416 864   |
| 123                                     | WIESBADEN                             | 290 254                        | 353 513   | -                               | 450     | 14 280                                 | 170 479   | 304 534    | 524 442    | 3 238 807                      | 5 851 431   |
| 124                                     | DARMSTADT                             | 537                            | 16 602    | -                               | -       | -                                      | 14 407    | 537        | 31 009     | 113 402                        | 339 952     |
|   | ZUSAMMEN                              | 363 105                        | 890 049   | -                               | 450     | 67 088                                 | 380 134   | 430 193    | 1 270 633  | 4 736 843                      | 14 608 247  |
| 13                                      | RHEINL-PFALZ NORD                     |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 131                                     | TRIER                                 | 10 981                         | 20 577    | -                               | -       | 7 159                                  | 20 147    | 18 140     | 40 724     | 150 558                        | 515 181     |
| 132                                     | KOBLENZ                               | 543 987                        | 381 308   | -                               | 869     | 293 165                                | 73 796    | 837 152    | 455 973    | 8 251 684                      | 5 466 206   |
|   | ZUSAMMEN                              | 554 968                        | 401 885   | -                               | 869     | 300 324                                | 93 943    | 855 292    | 496 697    | 8 402 242                      | 5 981 387   |
| 14                                      | RHEINL-PFALZ SÜED                     |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 141                                     | MAINZ                                 | 211 219                        | 281 219   | -                               | 948     | 15 234                                 | 150 774   | 226 453    | 432 941    | 2 886 339                      | 4 776 913   |
| 142                                     | KAISERSLAUTERN                        | 218 664                        | 10 790    | -                               | -       | 12 684                                 | 1 069     | 231 348    | 11 859     | 2 501 776                      | 105 234     |
| 143                                     | LUDWIGSHAFEN                          | 330 863                        | 354 428   | -                               | -       | 80 657                                 | 171 724   | 411 520    | 526 152    | 5 122 953                      | 6 525 671   |
|   | ZUSAMMEN                              | 760 746                        | 646 437   | -                               | 948     | 108 575                                | 323 567   | 869 321    | 970 952    | 10 511 068                     | 11 407 818  |
| 15                                      | NORDBADEN                             |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 151                                     | MANNHEIM                              | 217 293                        | 336 326   | -                               | -       | 35 655                                 | 251 208   | 252 948    | 587 534    | 2 528 351                      | 6 362 024   |
| 152                                     | KARLSRUHE                             | 410 509                        | 201 521   | -                               | -       | 70 529                                 | 116 932   | 481 038    | 318 453    | 5 993 790                      | 3 863 177   |
| 153                                     | HETDELBERG                            | 219 946                        | 92 210    | -                               | -       | 77                                     | 21 045    | 220 023    | 113 255    | 1 689 778                      | 1 161 126   |
|   | ZUSAMMEN                              | 847 748                        | 630 057   | -                               | -       | 106 261                                | 389 185   | 954 009    | 1 019 242  | 10 211 919                     | 11 386 327  |
| 16                                      | SÜEDBADEN                             |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 161                                     | FREIBURG                              | 609 924                        | 91 934    | -                               | -       | 101 342                                | 147 571   | 711 266    | 239 505    | 8 801 777                      | 2 606 838   |
| 162                                     | KONSTANZ                              | 3 727                          | 3 736     | -                               | -       | -                                      | 8 927     | 3 727      | 12 663     | 40 951                         | 150 304     |
|   | ZUSAMMEN                              | 613 651                        | 95 670    | -                               | -       | 101 342                                | 156 498   | 714 993    | 252 168    | 8 842 728                      | 2 757 142   |
| 17                                      | WÜRTTEMBERG                           |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 171                                     | HEILBRONN                             | 145 518                        | 256 508   | -                               | -       | 16 720                                 | 66 313    | 162 238    | 322 821    | 1 685 555                      | 3 875 029   |
| 172                                     | STUTTGART                             | 8 697                          | 317 416   | -                               | -       | 982                                    | 157 673   | 9 679      | 475 089    | 147 815                        | 5 426 023   |
| 173                                     | ULM                                   | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 174                                     | TUEBINGEN                             | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 175                                     | RAVENSBURG                            | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
|   | ZUSAMMEN                              | 154 215                        | 573 924   | -                               | -       | 17 702                                 | 223 986   | 171 917    | 797 910    | 1 833 370                      | 9 301 052   |
| 18                                      | NORDBAYERN                            |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 181                                     | ASCHAFFENBURG                         | 45 248                         | 315 568   | -                               | -       | 2 388                                  | 10 372    | 47 636     | 325 940    | 439 540                        | 2 924 925   |
| 182                                     | WUERZBURG/SCHWEINF.                   | 234 031                        | 245 008   | -                               | -       | 11 982                                 | 64 080    | 246 013    | 309 088    | 2 340 891                      | 3 255 888   |
| 183                                     | BAYREUTH/BAMBERG                      | 57 165                         | 116 579   | -                               | -       | 2 044                                  | 37 293    | 59 209     | 153 872    | 695 755                        | 1 359 376   |
| 184                                     | NUERNBERG                             | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 185                                     | ANSBACH                               | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
|   | ZUSAMMEN                              | 336 444                        | 677 155   | -                               | -       | 16 414                                 | 111 745   | 352 858    | 788 900    | 3 476 186                      | 7 540 189   |
| 19                                      | OSTBAYERN                             |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 191                                     | LANDSHUT                              | -                              | -         | -                               | -       | -                                      | -         | -          | -          | 5 069                          | 5 069       |
| 192                                     | REGENSBURG                            | 45 014                         | 45 014    | -                               | -       | 197 859                                | 104 410   | 242 873    | 149 424    | 2 115 878                      | 1 802 164   |
| 193                                     | PASSAU/STRAUBING                      | 17 695                         | 17 695    | -                               | -       | -                                      | 13 372    | 17 695     | 31 067     | 131 312                        | 206 626     |
|   | ZUSAMMEN                              | 62 709                         | 62 709    | -                               | -       | 197 859                                | 117 782   | 260 568    | 180 491    | 2 252 259                      | 2 013 859   |
| 20                                      | SÜEDBAYERN                            |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 201                                     | INGOLSTADT                            | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 202                                     | AUGSBURG                              | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 203                                     | KEMPTEN/KAUFBEUREN                    | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 204                                     | MUENCHEN                              | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 205                                     | GARM.-PARTENKIRCHEN                   | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 206                                     | ROSENHEIM                             | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
|   | ZUSAMMEN                              | X                              | X         | X                               | X       | X                                      | X         | X          | X          | X                              | X           |
| 21                                      | SAARLAND                              |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 210                                     | SAARLAND                              | 1 514                          | -         | -                               | -       | 20 337                                 | 24 853    | 21 851     | 24 853     | 218 889                        | 251 367     |
| 22                                      | BERLIN (WEST)                         |                                |           |                                 |         |  |           |            |            |                                |             |
| 220                                     | BERLIN (WEST)                         | 41 795                         | 495 809   | -                               | 196 109 | 5 985                                  | 18 253    | 47 780     | 710 171    | 468 395                        | 6 286 069   |
|   | INSGESAMT                             | 9 315 050                      | 9 315 050 | 68 393                          | 263 544 | 3 995 666                              | 6 455 278 | 13 379 109 | 16 033 872 | 138 894 353                    | 163 372 034 |

## 3. GUETERVERKEHR IM NOVEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GUETERHAUPTGRUPPE<br>—<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHR                                 |                                 |         | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER |           | INSGESAMT  | DURCHGANGSVERKEHR |  | GESAMT-<br>VERKEHR | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER<br>1970 |
|---|---|---|---------------------------------|---------|-----------------------------|-----------|------------|-------------------|--|--------------------|-----------------------------------|
|   |   | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |         | VERKEHR                     |           |            | ZUSAMMEN          | DAR.<br>MIT DER<br>DDR<br>UND<br>BERLIN<br>(OST) |                    |                                   |
|   |   |   | V                               | E       | V                           | E         |            |                   |  |                    |                                   |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.                |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 00                                      | LEBENDE TIERE                             | -                                       | -                               | -       | -                           | -         | -          | -                 | -  | -                  | 65                                |
| 01                                      | GETREIDE                                  | 233 916                                 | 20 540                          | 14 401  | 35 677                      | 362 530   | 667 064    | 75 557            | -  | 742 621            | 6 635 296                         |
| 02                                      | KARTOFFELN                                | -                                       | -                               | -       | -                           | -         | -          | -                 | -  | -                  | 8 915                             |
| 03                                      | FRUECHTE, GEMUESE                         | 1 546                                   | -                               | -       | 228                         | 609       | 2 383      | 20                | -  | 2 403              | 9 781                             |
| 04                                      | TEXTILE ROHSTOFFE                         | 2 411                                   | 175                             | -       | 399                         | 3 780     | 6 765      | 1 833             | -  | 8 598              | 130 082                           |
| 05                                      | HOLZ UND KORK                             | 25 001                                  | -                               | -       | 2 882                       | 49 674    | 77 557     | 9 739             | -  | 87 296             | 1 191 379                         |
| 06                                      | ZUCKERRUEBEN                              | -                                       | -                               | -       | -                           | -         | -          | -                 | -  | -                  | -                                 |
| 09                                      | PFL. U. TIER. ROHST. ANG                  | 361                                     | -                               | -       | 2 198                       | 3 140     | 5 699      | 2 073             | -  | 7 772              | 87 606                            |
|   | ZUSAMMEN                                  | 263 235                                 | 20 715                          | 14 401  | 41 384                      | 419 733   | 759 468    | 89 222            | -  | 848 690            | 8 063 124                         |
| AND. NAHRUNGSMITTEL                     |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 11                                      | ZUCKER                                    | 26 099                                  | -                               | 4 007   | 366                         | 21 374    | 51 846     | 5 520             | -  | 57 366             | 318 840                           |
| 12                                      | GETRAENKE                                 | 4 259                                   | -                               | -       | 911                         | 2 078     | 7 248      | 272               | -  | 7 520              | 109 600                           |
| 13                                      | AND. GENUSSMITTEL U. A                    | 906                                     | 228                             | -       | 853                         | 4 772     | 6 759      | 3 600             | -  | 10 359             | 145 982                           |
| 14                                      | FLEISCH, EIER, MILCH                      | 1 718                                   | -                               | -       | -                           | 430       | 2 148      | 2 274             | -  | 4 422              | 74 000                            |
| 16                                      | GETREIDE U. AE. ERZGN                     | 14 310                                  | -                               | 302     | 25 454                      | 14 633    | 54 699     | 9 766             | -  | 64 465             | 740 995                           |
| 17                                      | FUTTERMITTEL                              | 93 723                                  | 20 717                          | -       | 34 152                      | 99 763    | 248 355    | 13 472            | -  | 261 827            | 2 568 589                         |
| 18                                      | DELSAATEN, FETTE ANG.                     | 22 988                                  | 2 414                           | 1 005   | 4 300                       | 195 179   | 225 886    | 11 694            | -  | 237 580            | 2 262 235                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 164 003                                 | 23 359                          | 5 314   | 66 036                      | 338 229   | 596 941    | 46 598            | -  | 643 539            | 6 220 241                         |
| FESTE MIN. BRENNST.                     |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 21                                      | STEINKOEHLE, -BRIKETTS                    | 783 032                                 | 10 723                          | 50      | 664 847                     | 133 852   | 1 592 504  | 168 616           | -  | 1 761 120          | 18 876 447                        |
| 22                                      | BRAUNKOEHLE U. A., TORF                   | 69 744                                  | -                               | 654     | 19 414                      | 970       | 90 782     | -                 | -  | 90 782             | 1 054 876                         |
| 23                                      | KOKS                                      | 98 626                                  | -                               | 8 338   | 148 540                     | 24 613    | 280 117    | 23 885            | -  | 304 002            | 2 545 168                         |
|   | DAR STEINKOEHLENKOKS                      | 98 626                                  | -                               | -       | 148 540                     | 24 613    | 271 779    | 23 885            | -  | 295 664            | 2 488 809                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 951 402                                 | 10 723                          | 9 042   | 832 801                     | 159 435   | 1 963 403  | 192 501           | -  | 2 155 904          | 22 476 491                        |
| MINERALOELERZGN. U. AE.                 |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 31                                      | ROHES ERDOEL                              | 68 008                                  | -                               | -       | -                           | 11 450    | 79 458     | 93                | -  | 79 551             | 1 240 349                         |
| 32                                      | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                      | 2 029 585                               | -                               | -       | 223 825                     | 828 687   | 3 082 097  | 78 765            | -  | 3 160 862          | 35 041 740                        |
| 33                                      | NATUR-, RAFFINIERGAS                      | 23 878                                  | -                               | -       | 1 643                       | 6 585     | 32 106     | -                 | -  | 32 106             | 391 521                           |
| 34                                      | MINERALOELERZGN. ANG.                     | 78 011                                  | -                               | -       | 11 446                      | 34 356    | 123 813    | 2 007             | -  | 125 820            | 1 271 279                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 2 199 482                               | -                               | -       | 236 914                     | 881 078   | 3 317 474  | 80 865            | -  | 3 398 339          | 37 944 889                        |
| ERZE, METALLABFAELLE                    |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 41                                      | EISENERZE                                 | 192 238                                 | 3 321                           | -       | 79 954                      | 2 524 873 | 2 800 386  | 86 701            | -  | 2 887 087          | 27 304 895                        |
| 45                                      | NE-METALLERZE                             | 97 813                                  | 5 684                           | 208     | 26 340                      | 303 368   | 433 413    | 10 888            | 4 991  | 444 301            | 4 311 628                         |
| 46                                      | EISEN-, STAHLABFAELLE                     | 206 879                                 | 1 860                           | 367     | 32 026                      | 201 768   | 442 900    | 2 689             | -  | 445 589            | 3 171 063                         |
|   | DAR SCHWEFELKIESABBRAND                   | 144 126                                 | -                               | -       | 5 486                       | 139 016   | 288 628    | -                 | -  | 288 628            | 1 289 266                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 496 930                                 | 10 865                          | 575     | 138 320                     | 3 030 009 | 3 676 699  | 100 278           | 4 991  | 3 776 977          | 34 787 586                        |
| EISEN, NE-METALLE                       |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 51                                      | ROHEISEN, -STAHL                          | 26 513                                  | -                               | 12 070  | 42 911                      | 63 766    | 145 210    | 4 490             | -  | 149 700            | 1 677 135                         |
| 52                                      | STAHL HALBZEUG                            | 35 421                                  | -                               | 3 906   | 62 099                      | 64 946    | 166 372    | 17 218            | -  | 183 590            | 1 896 977                         |
| 53                                      | STAHL-, FORMSTAHL U. A.                   | 70 349                                  | -                               | 1 101   | 99 153                      | 58 473    | 229 076    | 98 305            | 288  | 327 381            | 3 943 315                         |
| 54                                      | STAHLBLECH, BANDSTAHL                     | 49 810                                  | -                               | 3 561   | 162 979                     | 73 343    | 289 693    | 71 483            | -  | 361 176            | 4 277 070                         |
| 55                                      | ROHRE, GIESSERZE ERZGN                    | 3 557                                   | -                               | 75      | 54 827                      | 5 274     | 63 733     | 4 183             | -  | 67 916             | 783 670                           |
| 56                                      | NE-METALLE, -HALBZFUG                     | 33 880                                  | 457                             | 857     | 6 589                       | 31 740    | 73 523     | 12 452            | 500  | 85 975             | 1 082 472                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 219 530                                 | 457                             | 21 520  | 428 558                     | 297 542   | 967 607    | 208 131           | 788  | 1 175 738          | 13 660 639                        |
| STEINE U. ERDEN                         |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 61                                      | SAND, KIES, BIMS, TON                     | 3 284 824                               | -                               | 178 405 | 1 382 036                   | 663 517   | 5 508 782  | 91 203            | 1 318  | 5 599 985          | 59 251 124                        |
| 62                                      | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                     | 362 796                                 | -                               | -       | 83 290                      | 89 273    | 535 359    | 14 620            | -  | 549 979            | 6 127 526                         |
|   | DAR STEIN-, SALINENSALZ                   | 337 512                                 | -                               | -       | 81 060                      | 20 081    | 438 653    | 6 196             | -  | 444 849            | 4 366 145                         |
| 63                                      | AND. STEINE U. ERDEN                      | 620 280                                 | -                               | 10 946  | 301 017                     | 124 431   | 1 056 674  | 29 687            | 2 360  | 1 086 361          | 11 744 580                        |
| 64                                      | ZEMENT, KALK                              | 140 669                                 | -                               | 189     | 59 117                      | 1 301     | 201 276    | 38                | -  | 201 314            | 2 301 978                         |
| 65                                      | GIPS                                      | 15 606                                  | -                               | -       | 2 984                       | 175       | 18 765     | 7 080             | -  | 20 845             | 176 208                           |
| 66                                      | AND. MIN. BAUSTOFFE                       | 89 117                                  | -                               | 12 150  | 14 790                      | 6 980     | 123 037    | 5 965             | 3 661  | 129 002            | 1 148 707                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 4 513 292                               | -                               | 201 690 | 1 843 234                   | 885 677   | 7 443 893  | 143 593           | 7 339  | 7 587 486          | 80 750 123                        |
| DUENGENMITTEL                           |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 71                                      | NAT. DUENGENMITTEL                        | 26 553                                  | 2 274                           | 953     | 34 749                      | 169 677   | 234 206    | 2 970             | -  | 237 176            | 2 471 390                         |
| 72                                      | CHEM. DUENGENMITTEL                       | 82 554                                  | -                               | 8 519   | 124 849                     | 20 269    | 236 191    | 41 945            | -  | 278 136            | 3 276 697                         |
|   | ZUSAMMEN                                  | 109 107                                 | 2 274                           | 9 472   | 159 598                     | 189 946   | 470 397    | 44 915            | -  | 515 312            | 5 748 087                         |
| CHEM. ERZEUGNISSE                       |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 81                                      | CHEM. GRUNDS. U. A.                       | 257 992                                 | -                               | -       | 139 989                     | 88 713    | 486 694    | 17 243            | -  | 503 937            | 5 890 755                         |
| 82                                      | ALUMINIUM OXYD                            | -                                       | -                               | -       | 11 006                      | 51        | 11 057     | 10 980            | -  | 22 037             | 183 886                           |
| 83                                      | BENZOL, TEER U. AE.                       | 48 027                                  | -                               | -       | 20 537                      | 38 160    | 106 724    | 754               | -  | 107 478            | 1 328 634                         |
| 84                                      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                      | 30 017                                  | -                               | -       | 5 589                       | 27 289    | 62 895     | 30 535            | -  | 93 430             | 1 052 236                         |
| 89                                      | AND. CHEM. ERZEUGNISSE                    | 23 408                                  | -                               | -       | 27 054                      | 11 227    | 61 689     | 3 125             | -  | 64 814             | 775 156                           |
|   | ZUSAMMEN                                  | 359 444                                 | -                               | -       | 204 175                     | 165 440   | 729 059    | 62 637            | -  | 791 696            | 9 230 667                         |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ.                |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 91                                      | FAHRZEUGE                                 | 56                                      | -                               | -       | 8 753                       | 1 775     | 10 584     | 271               | -  | 10 855             | 138 732                           |
| 92                                      | LANDMASCHINEN                             | -                                       | -                               | -       | 1 134                       | 24        | 1 158      | 127               | -  | 1 285              | 12 152                            |
| 93                                      | EL. ERZGN., MASCHINEN                     | 5 011                                   | -                               | -       | 10 091                      | 6 705     | 21 807     | 4 299             | -  | 26 106             | 239 626                           |
| 94                                      | ERM-WAREN U. A.                           | 2 088                                   | -                               | -       | 3 058                       | 1 298     | 6 444      | 4 168             | -  | 10 612             | 138 271                           |
| 95                                      | GLAS- U. A. MIN. WAREN                    | 774                                     | -                               | 496     | 1 422                       | 57 996    | 60 688     | 1 169             | -  | 61 857             | 133 422                           |
| 96                                      | LEDER- U. TEXTILWAREN                     | 3                                       | -                               | -       | 364                         | 238       | 605        | 66                | -  | 671                | 7 542                             |
| 97                                      | SONSTIGE WAREN ANG.                       | 27 871                                  | -                               | -       | 3 509                       | 16 060    | 47 440     | 2 592             | -  | 50 032             | 568 279                           |
|   | ZUSAMMEN                                  | 35 803                                  | -                               | 496     | 28 331                      | 84 096    | 148 726    | 12 692            | -  | 161 418            | 1 238 024                         |
| BFS. TRANSPORTGUETER                    |   |   |                                 |         |                             |           |            |                   |  |                    |                                   |
| 99                                      | BFS. TRANSPORTGUETER                      | 2 822                                   | -                               | 1 034   | 16 315                      | 4 093     | 24 264     | 454               | -  | 24 718             | 280 353                           |
|   | INSGESAMT                                 | 9 315 050                               | 68 393                          | 263 544 | 3 995 666                   | 6 455 278 | 20 097 931 | 981 886           | 13 118   | 21 079 817         | 220 400 224                       |

| FLAGGE              | VERKEHR                                 |                                 |   | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |   | DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | GESAMT-<br>VERKEHR | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR             |   |                                 |   |  |   |
|---------------------|---|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------|--------------------|---|---|---------------------------------|---|--|---|
|                     | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |   |  |   |                             |                    | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES |   | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |   | IM<br>GRENZUEBER-<br>SCHREITENDEN<br>VERKEHR |   |
|                     |   | V                               | E |  |   |                             |                    | V                                       | E | V                               | E | V  | E |
| V=VERSAND,E=EMPFANG | V = E                                   | V                               | E | V                                      | E |                             |                    | V = E                                   | V | E                               | V | E  |   |

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

|                     |          |       |         |          |          |          |           |       |   |   |       |       |
|---------------------|----------|-------|---------|----------|----------|----------|-----------|-------|---|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND         |          |       |         |          |          |          |           |       |   |   |       |       |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 8 268,9  | 22,2  | 5,3     | 857,5    | 2 865,2  | 191,2    | 12 210,2  | 35,2  | - | - | 56,6  | 45,3  |
| DEUTSCHE DEM. REP.  | 15,7     | 43,0  | 257,9   | 10,6     | -        | 0,4      | 327,7     | -     | - | - | -     | -     |
| BELGIEN             | 53,3     | -     | -       | 411,6    | 423,2    | 163,6    | 1 051,8   | -     | - | - | 3,5   | 1,7   |
| FRANKREICH          | 77,5     | -     | 0,3     | 151,7    | 133,7    | 203,7    | 566,9     | -     | - | - | -     | 0,5   |
| JUGOSLAWIEN         | -        | -     | -       | 22,8     | 31,5     | -        | 54,4      | -     | - | - | -     | -     |
| LUXEMBURG           | 0,6      | -     | -       | 1,2      | 1,4      | 6,8      | 10,0      | -     | - | - | -     | -     |
| NIEDERLANDE         | 754,7    | -     | -       | 2 203,5  | 2 684,9  | 272,6    | 5 915,6   | 3,4   | - | - | 1,5   | 4,9   |
| NORWEGEN            | -        | -     | -       | 14,0     | 18,0     | -        | 32,0      | -     | - | - | 14,0  | 17,5  |
| ÖSTERREICH          | 1,8      | -     | -       | 110,5    | 34,5     | 3,6      | 150,3     | -     | - | - | -     | -     |
| POLEN               | 8,7      | -     | -       | 3,3      | 32,3     | 10,8     | 55,1      | -     | - | - | -     | -     |
| RUMÄNIEN            | -        | -     | -       | 4,3      | 2,9      | -        | 7,1       | -     | - | - | -     | -     |
| SCHWEIZ             | 105,6    | -     | -       | 138,4    | 177,5    | 127,3    | 548,8     | -     | - | - | -     | -     |
| TSCHECHOSLOWAKEI    | 5,4      | 3,2   | -       | 40,9     | 23,5     | -        | 73,0      | -     | - | - | -     | -     |
| UNGARN              | -        | -     | -       | 21,0     | 16,0     | -        | 37,0      | -     | - | - | -     | -     |
| UEBRIGE FLAGGEN     | 22,8     | -     | -       | 4,4      | 10,7     | 1,9      | 39,8      | -     | - | - | 0,7   | 2,7   |
| INSGESAMT           | 9 315,1  | 68,4  | 263,5   | 3 995,7  | 6 455,3  | 981,9    | 21 079,8  | 38,5  | - | - | 76,3  | 72,6  |
| NOVEMBER 1969       | 8 051,6  | 103,9 | 251,1   | 3 563,1  | 5 064,6  | 526,2    | 17 560,6  | 24,5  | - | - | 24,2  | 24,3  |
| JAN.-NOV. 1970      | 93 348,0 | 867,6 | 2 191,2 | 44 678,7 | 67 832,8 | 11 481,8 | 220 400,2 | 447,5 | - | - | 831,0 | 885,9 |

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

|                     |          |       |       |         |          |         |          |       |   |   |       |       |
|---------------------|----------|-------|-------|---------|----------|---------|----------|-------|---|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND         |          |       |       |         |          |         |          |       |   |   |       |       |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 1 523,1  | 5,0   | 1,7   | 229,9   | 541,8    | 105,3   | 2 406,8  | 11,4  | - | - | 12,9  | 11,4  |
| DEUTSCHE DEM. REP.  | 3,6      | 7,4   | 14,9  | 1,6     | -        | 0,2     | 27,6     | -     | - | - | -     | -     |
| BELGIEN             | 9,6      | -     | -     | 66,9    | 71,1     | 88,3    | 236,0    | -     | - | - | 0,8   | 0,3   |
| FRANKREICH          | 10,3     | -     | 0,1   | 46,8    | 20,4     | 108,9   | 186,4    | -     | - | - | -     | 0,2   |
| JUGOSLAWIEN         | -        | -     | -     | 4,1     | 5,2      | -       | 9,3      | -     | - | - | -     | -     |
| LUXEMBURG           | 0,0      | -     | -     | 0,6     | 0,4      | 3,4     | 4,5      | -     | - | - | -     | -     |
| NIEDERLANDE         | 107,4    | -     | -     | 252,5   | 436,5    | 152,7   | 949,2    | 0,6   | - | - | 0,2   | 0,6   |
| NORWEGEN            | -        | -     | -     | 1,3     | 1,7      | -       | 3,0      | -     | - | - | 1,3   | 1,6   |
| ÖSTERREICH          | 0,7      | -     | -     | 20,1    | 6,0      | 2,3     | 29,1     | -     | - | - | -     | -     |
| POLEN               | 2,3      | -     | -     | 0,4     | 3,1      | 5,0     | 10,8     | -     | - | - | -     | -     |
| RUMÄNIEN            | -        | -     | -     | 0,8     | 0,5      | -       | 1,3      | -     | - | - | -     | -     |
| SCHWEIZ             | 22,6     | -     | -     | 38,2    | 36,0     | 80,2    | 176,9    | -     | - | - | -     | -     |
| TSCHECHOSLOWAKEI    | 1,1      | 0,5   | -     | 6,0     | 3,5      | -       | 11,1     | -     | - | - | -     | -     |
| UNGARN              | -        | -     | -     | 3,7     | 2,6      | -       | 6,4      | -     | - | - | -     | -     |
| UEBRIGE FLAGGEN     | 2,3      | -     | -     | 0,4     | 1,4      | 1,0     | 5,1      | -     | - | - | 0,1   | 0,3   |
| INSGESAMT           | 1 682,9  | 12,9  | 16,7  | 673,4   | 1 130,2  | 547,3   | 4 063,3  | 11,9  | - | - | 15,4  | 14,4  |
| NOVEMBER 1969       | 1 414,2  | 20,6  | 17,8  | 520,3   | 906,1    | 290,4   | 3 169,2  | 7,4   | - | - | 5,4   | 6,0   |
| JAN.-NOV. 1970      | 17 387,9 | 155,6 | 131,7 | 8 103,4 | 12 685,3 | 6 483,6 | 44 947,5 | 127,8 | - | - | 163,9 | 169,4 |

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

|                     |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|
| DEUTSCHLAND         |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |       |       |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 184,1 | 224,7 | 321,6 | 268,1 | 189,0 | 550,5 | 197,1 | 324,0 | - | - | 228,4 | 251,2 |
| DEUTSCHE DEM. REP.  | 226,2 | 172,1 | 57,7  | 146,0 | -     | 433,0 | 84,1  | -     | - | - | -     | -     |
| BELGIEN             | 180,7 | -     | -     | 162,6 | 167,9 | 539,7 | 224,3 | -     | - | - | 239,6 | 191,2 |
| FRANKREICH          | 132,4 | -     | 401,0 | 308,4 | 152,6 | 534,4 | 328,8 | -     | - | - | -     | 380,0 |
| JUGOSLAWIEN         | -     | -     | -     | 178,0 | 166,2 | -     | 171,1 | -     | - | - | -     | -     |
| LUXEMBURG           | 17,0  | -     | -     | 524,8 | 278,7 | 502,7 | 444,9 | -     | - | - | -     | -     |
| NIEDERLANDE         | 142,3 | -     | -     | 114,5 | 162,5 | 560,3 | 160,4 | 164,1 | - | - | 129,9 | 126,0 |
| NORWEGEN            | -     | -     | -     | 94,6  | 93,2  | -     | 93,8  | -     | - | - | 94,6  | 93,6  |
| ÖSTERREICH          | 405,8 | -     | -     | 182,1 | 173,0 | 635,9 | 193,6 | -     | - | - | -     | -     |
| POLEN               | 258,2 | -     | -     | 121,5 | 95,9  | 464,7 | 195,2 | -     | - | - | -     | -     |
| RUMÄNIEN            | -     | -     | -     | 178,0 | 178,0 | -     | 178,0 | -     | - | - | -     | -     |
| SCHWEIZ             | 213,5 | -     | -     | 276,2 | 202,6 | 629,5 | 322,3 | -     | - | - | -     | -     |
| TSCHECHOSLOWAKEI    | 203,0 | 146,0 | -     | 146,0 | 149,5 | -     | 151,3 | -     | - | - | -     | -     |
| UNGARN              | -     | -     | -     | 178,0 | 164,1 | -     | 172,0 | -     | - | - | -     | -     |
| UEBRIGE FLAGGEN     | 99,7  | -     | -     | 91,7  | 127,4 | 546,2 | 127,5 | -     | - | - | 139,4 | 95,1  |
| INSGESAMT           | 180,6 | 187,9 | 63,4  | 168,5 | 175,0 | 557,3 | 192,7 | 310,0 | - | - | 201,7 | 198,5 |
| NOVEMBER 1969       | 175,6 | 197,9 | 70,8  | 146,0 | 178,8 | 551,7 | 180,4 | 300,3 | - | - | 224,0 | 248,2 |
| JAN.-NOV. 1970      | 186,2 | 179,3 | 60,1  | 181,3 | 187,0 | 564,6 | 203,9 | 285,5 | - | - | 197,2 | 191,1 |

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

|                     |         |       |      |         |          |         |          |       |   |   |       |       |
|---------------------|---------|-------|------|---------|----------|---------|----------|-------|---|---|-------|-------|
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 835,2   | 22,2  | 5,3  | 857,5   | 2 865,2  | 191,2   | 4 776,5  | 14,4  | - | - | 56,6  | 45,3  |
| NOVEMBER 1969       | 545,9   | 32,9  | 7,3  | 638,5   | 2 155,9  | 118,9   | 3 123,2  | 6,2   | - | - | 19,0  | 21,2  |
| JAN.-NOV. 1970      | 8 375,9 | 203,5 | 45,8 | 9 897,8 | 30 707,3 | 2 229,5 | 51 419,9 | 208,6 | - | - | 604,2 | 573,9 |

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

|                     |         |      |      |         |         |       |         |      |   |   |       |       |
|---------------------|---------|------|------|---------|---------|-------|---------|------|---|---|-------|-------|
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 128,0   | 5,2  | 1,2  | 121,4   | 359,9   | 40,2  | 655,9   | 2,9  | - | - | 10,8  | 8,3   |
| NOVEMBER 1969       | 95,1    | 7,6  | 1,8  | 90,9    | 269,8   | 24,8  | 490,0   | 1,2  | - | - | 3,3   | 2,9   |
| JAN.-NOV. 1970      | 1 223,3 | 48,0 | 10,1 | 1 378,7 | 3 817,2 | 461,7 | 6 939,1 | 41,7 | - | - | 117,4 | 106,6 |

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

|                     |       |       |       |       |       |       |       |       |   |   |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|-------|-------|
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 153,2 | 236,3 | 217,5 | 141,5 | 125,6 | 210,4 | 137,3 | 200,0 | - | - | 191,0 | 183,1 |
| NOVEMBER 1969       | 174,2 | 229,7 | 240,1 | 150,9 | 148,5 | 209,6 | 156,8 | 200,0 | - | - | 200,0 | 200,0 |
| JAN.-NOV. 1970      | 146,7 | 235,9 | 221,1 | 139,2 | 124,3 | 207,0 | 134,9 | 199,9 | - | - | 194,2 | 185,6 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

| WASSERSTRASSENGEBIET<br><br>WASSERSTRASSE | LAENGE<br>DER<br>WASSER-<br>STRASSE<br><br>(1) | BEFÖRDERTE GÜTER         |  |                                  |                                 |           |   | TONNENKILOMETER     |   | MITTLERE<br>TRANS-<br>PORT-<br>WEITE<br>(TKM:T) | GÜTER-<br>VERK.-<br>DICHTHE<br>IN<br>1000 T<br>(TKM:<br>W.STR.<br>LAENGE) |
|---|--|--------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|-----------|---|---------------------|---|---|---|
|   |  | IM<br>DURCHG.<br>VERKEHR | ZWISCH.<br>HAEFEN D.<br>GLEICH.<br>W. STR. | NACH HAE-<br>FEN AND.<br>W. STR. | VON HAE-<br>FEN AND.<br>W. STR. | INSGESAMT | DAR. AUF<br>AUSLAEN-<br>DISCHEN<br>SCHIFFEN | INSGESAMT           | DAR. AUF<br>AUSLAEN-<br>DISCHEN<br>SCHIFFEN |   |   |
|   |  |                          |  |                                  |                                 |           |   |                     |   |   |   |
|   | KM   | 1 000 T                  |  |                                  |                                 |           |   | IN MILL.            |   | KM  |   |
| ELBEGEBIET                                | 860  | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 139,0               | 13,2  | X   | X   |
| ELBE, SCHNACKENB.-HÖG                     | 146  | 651,4                    | -  | 23,8                             | 38,1                            | 713,3     | 76,0  | 76,5                | 10,8  | 107,2   | 523,8   |
| ILMENAU                                   | 28   | -                        | -  | 2,8                              | 3,8                             | 6,6       | -   | 0,1                 | -   | 15,1  | 3,5   |
| ELBE-LUEBFCK-KANAL                        | 69   | -                        | 2,2  | 221,1                            | 27,8                            | 251,2     | 5,8   | 9,0                 | 0,4   | 35,7  | 130,0   |
| TRAVE                                     | 19   | 0,8                      | -  | -                                | -                               | 0,8       | 0,5   | 0,0                 | 0,0   | 19,0  | 0,8   |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.                      | 105  | 122,7                    | 24,5                                       | 514,1                            | 446,4                           | 1 107,7   | 84,4  | 30,6                | 0,8   | 27,6  | 291,3   |
| ESTE                                      | 12   | -                        | -  | 0,9                              | 3,1                             | 4,0       | -   | 0,0                 | -   | 12,0  | 4,0   |
| LUEHE                                     | 12   | -                        | -  | -                                | -                               | -         | -   | -                   | -   | -   | -   |
| SCHWINGE                                  | 5  | -                        | -  | -                                | 0,8                             | 0,8       | -   | 0,0                 | -   | 5,0   | 0,8   |
| PINNAU                                    | 13   | -                        | -  | -                                | 15,6                            | 15,6      | -   | 0,2                 | -   | 13,0  | 15,6  |
| KRUECKAU                                  | 12   | -                        | -  | 0,4                              | 6,3                             | 6,7       | -   | 0,1                 | -   | 12,0  | 6,7   |
| STÖR                                      | 50   | -                        | 0,5  | 11,1                             | 38,2                            | 49,8      | -   | 1,5                 | -   | 29,2  | 29,0  |
| OSTE                                      | 75   | -                        | 0,1  | 2,2                              | 11,1                            | 13,5      | -   | 0,4                 | -   | 28,7  | 5,2   |
| HÄDELN-BEDERKESA-KAN                      | 45   | 14,5                     | -  | -                                | -                               | 14,5      | 1,0   | 0,7                 | 0,0   | 45,0  | 14,5  |
| NORD-OSTSEE-KANAL                         | 109  | 80,6                     | 18,2                                       | 128,1                            | 139,9                           | 366,8     | 11,8  | 19,9                | 1,1   | 54,2  | 182,5   |
| EIDER U. GIESELAU-KAN                     | 90   | -                        | -  | 0,3                              | 1,3                             | 1,7       | -   | 0,1                 | -   | 57,6  | 1,1   |
| SCHLEI                                    | 40   | -                        | -  | -                                | 1,1                             | 1,1       | -   | 0,0                 | -   | 11,5  | 0,3   |
| FLENSBURGER FOERDE                        | 30   | -                        | -  | 0,6                              | -                               | 0,6       | -   | 0,0                 | -   | 30,0  | 0,6   |
| WESERGEbiet                               | 628  | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 111,7               | 2,9   | X   | X   |
| FULDA                                     | 27   | -                        | -  | 1,4                              | 2,5                             | 3,9       | -   | 0,1                 | -   | 27,0  | 3,9   |
| WESER, H-MUEND.-MIND.                     | 206  | 3,9                      | 7,1  | 61,7                             | 42,1                            | 114,7     | 4,5   | 5,8                 | 0,1   | 50,5  | 28,1  |
| WESER, MINDEN-BREMEN                      | 140  | 299,8                    | 8,9  | 311,0                            | 78,0                            | 697,7     | 7,1   | 73,8                | 0,7   | 105,8   | 527,2   |
| ALLER, CELLF-HADEMST.                     | 49   | -                        | -  | -                                | -                               | -         | -   | -                   | -   | -   | -   |
| ALLER, HADEMST.-WESER                     | 68   | -                        | -  | 0,2                              | 1,8                             | 2,0       | 0,2   | 0,0                 | 0,0   | 16,3  | 0,5   |
| WESER, BREMEN-SEEGR.                      | 83   | 127,2                    | 126,8                                      | 276,2                            | 349,9                           | 880,1     | 38,4  | 25,1                | 1,6   | 28,5  | 302,7   |
| HUNTE                                     | 26   | 169,0                    | -  | 0,9                              | 115,3                           | 285,2     | 23,5  | 6,5                 | 0,5   | 22,9  | 250,7   |
| GEESTE                                    | 19   | 14,5                     | -  | -                                | -                               | 14,5      | 1,0   | 0,3                 | 0,0   | 19,0  | 14,5  |
| LESUM                                     | 10   | -                        | -  | -                                | -                               | -         | -   | -                   | -   | -   | -   |
| MITTELLANDKANALGEB.                       | 319  | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 209,3               | 16,3  | X   | X   |
| MLK, BERGESH.-MINDEN                      | 102  | 907,8                    | 1,5  | 71,4                             | 128,5                           | 1 109,3   | 93,2  | 97,8                | 8,5   | 88,2  | 959,1   |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK                       | 14   | -                        | -  | 14,6                             | 47,4                            | 61,9      | 1,7   | 0,8                 | 0,0   | 13,6  | 60,1  |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH.                     | 118  | 751,1                    | 0,1  | 209,7                            | 174,0                           | 1 134,8   | 80,5  | 85,4                | 6,1   | 75,2  | 723,6   |
| ZW.-KANAL MISBURG                         | 2  | -                        | -  | 82,7                             | 33,8                            | 116,5     | 8,1   | 0,2                 | 0,0   | 2,0   | 116,5   |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN                     | 11   | -                        | -  | 3,1                              | 80,1                            | 83,2      | 3,9   | 0,8                 | 0,0   | 9,8   | 74,1  |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM                       | 15   | -                        | 0,4  | 53,7                             | 25,2                            | 79,3      | 11,5  | 1,1                 | 0,2   | 14,2  | 74,9  |
| ZW.-KAN. SALZGITTER                       | 18   | -                        | -  | 117,9                            | 53,3                            | 171,2     | 3,8   | 2,7                 | 0,1   | 16,0  | 152,2   |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.                     | 39   | 488,5                    | -  | 13,1                             | 53,0                            | 554,6     | 34,6  | 20,4                | 1,3   | 36,7  | 521,9   |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.                     | 626  | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 413,1               | 65,3  | X   | X   |
| RUHRWASSERSTRASSE                         | 12   | -                        | -  | 14,1                             | 51,9                            | 66,0      | 20,8  | 0,6                 | 0,2   | 9,0   | 49,5  |
| RHEIN-HERNE-KANAL                         | 49   | 467,6                    | 25,8                                       | 689,6                            | 409,9                           | 1 593,0   | 343,8                                       | 49,0                | 9,3   | 30,8  | 1 000,2   |
| WESEL-DATTELN-KANAL                       | 60   | 1 132,6                  | -  | 488,4                            | 128,2                           | 1 749,2   | 395,7                                       | 85,7                | 18,8  | 49,0  | 1 427,6   |
| DATTELN-HAMM-KANAL                        | 47   | -                        | 61,2                                       | 158,6                            | 533,2                           | 753,0     | 119,2                                       | 21,9                | 3,4   | 29,1  | 466,1   |
| DEK, DORTM.-DATTELN                       | 21   | 789,4                    | -  | 119,3                            | 282,3                           | 1 191,0   | 136,1                                       | 12,7                | 1,8   | 10,7  | 606,1   |
| DEK, DATTELN-BERGESH.                     | 87   | 1 353,4                  | 0,5  | 14,5                             | 209,4                           | 1 577,7   | 154,9                                       | 128,9               | 12,0  | 81,7  | 1 481,2   |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM                     | 105  | 627,4                    | -  | 142,4                            | 39,8                            | 809,6     | 129,7                                       | 67,7                | 7,9   | 83,6  | 644,5   |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN                    | 56   | 128,0                    | 0,6  | 255,0                            | 195,9                           | 579,5     | 159,7                                       | 27,6                | 6,6   | 47,6  | 492,4   |
| LEDA                                      | 2  | -                        | -  | -                                | -                               | -         | -   | -                   | -   | -   | -   |
| DOLLART                                   | 13   | 211,1                    | -  | -                                | -                               | 211,1     | 121,3                                       | 2,7                 | 1,6   | 13,0  | 211,1   |
| EMS-VECHTE-KANAL                          | 20   | -                        | -  | -                                | -                               | -         | -   | -                   | -   | -   | -   |
| HAREN-RUETENBR.-KAN.                      | 14   | 0,2                      | -  | -                                | -                               | 0,2       | 0,2   | 0,0                 | 0,0   | 14,0  | 0,2   |
| KUESTEN-KANAL                             | 70   | 184,4                    | -  | 33,0                             | 28,3                            | 245,6     | 56,3  | 15,8                | 3,7   | 64,5  | 226,3   |
| EMS-JADE-KANAL                            | 70   | -                        | 2,7  | 0,5                              | 7,1                             | 10,3      | -   | 0,5                 | -   | 45,4  | 6,7   |
| RHEINGEBIET                               | 1642   | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 3 122,0             | 1 498,6                                     | X   | X   |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB                    | 86   | 536,2                    | 1,1  | 242,8                            | 158,6                           | 938,8     | 562,1                                       | 60,0                | 38,1  | 63,9  | 697,1   |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW                     | 60   | 1 769,1                  | -  | 503,0                            | 92,5                            | 2 364,6   | 906,5                                       | 110,7               | 45,6  | 46,8  | 1 845,0   |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH.                     | 74   | 1 927,4                  | 370,5                                      | 971,8                            | 1 061,7                         | 4 331,3   | 1 394,4                                     | 217,1               | 66,3  | 50,1  | 2 934,2   |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN                      | 99   | 3 787,6                  | 41,6                                       | 296,8                            | 742,1                           | 4 868,1   | 1 703,6                                     | 353,2               | 135,2                                       | 72,5  | 3 567,2   |
| RHEIN, BINGEN-LUELSO.                     | 139  | 3 828,3                  | 17,4                                       | 815,3                            | 531,0                           | 5 192,0   | 2 415,7                                     | 567,0               | 268,6                                       | 109,2   | 4 079,0   |
| LAHN                                      | 68   | -                        | -  | 7,1                              | -                               | 7,1       | -   | 0,4                 | -   | 53,0  | 5,5   |
| MOSEL                                     | 242  | 767,6                    | -  | 21,1                             | 40,7                            | 829,5     | 512,0                                       | 193,6               | 121,8                                       | 233,3   | 799,8   |
| SAAR                                      | 31   | -                        | -  | 20,0                             | 24,9                            | 45,7      | 31,7  | 1,1                 | 0,8   | 23,9  | 35,3  |
| RHEIN, LUELSO.-ORSOY                      | 128  | 3 827,2                  | 482,4                                      | 2 129,6                          | 4 725,6                         | 11 164,9  | 5 988,3                                     | 692,5               | 373,9                                       | 62,0  | 5 410,2   |
| RHEIN, ORSOY-NIED.GR.                     | 67   | 9 151,6                  | 7,6  | 1 622,9                          | 101,8                           | 10 883,8  | 6 728,5                                     | 621,8               | 400,9                                       | 57,1  | 9 280,4   |
| SPOY-KANAL                                | 9  | -                        | -  | 134,4                            | 15,8                            | 150,2     | 141,6                                       | 1,4                 | 1,2   | 9,0   | 150,2   |
| RHEIN-MAIN-DONAU-KAN                      | 48   | -                        | -  | 8,3                              | 122,2                           | 129,5     | 13,5  | 0,0                 | 0,0   | 5,9   | 24,1  |
| MAIN, RMD-K.-WUERZBG.                     | 137  | 99,0                     | 167,6                                      | 95,1                             | 157,8                           | 519,5     | 35,8  | 24,5                | 2,2   | 47,3  | 179,2   |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHHG                     | 164  | 278,2                    | 201,6                                      | 89,3                             | 120,4                           | 689,4     | 48,9  | 58,2                | 5,8   | 84,4  | 354,7   |
| MAIN, ASCHHG.-OFFENB.                     | 46   | 442,4                    | -  | 38,4                             | 254,8                           | 735,6     | 132,8                                       | 24,4                | 3,1   | 33,2  | 530,9   |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN                       | 41   | 639,3                    | 50,3                                       | 227,8                            | 635,5                           | 1 552,9   | 323,0                                       | 51,6                | 10,3  | 33,3  | 1 259,7   |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN                      | 203  | -                        | 16,0                                       | 170,2                            | 905,7                           | 1 091,9   | 108,9                                       | 143,8               | 14,7  | 131,7   | 708,5   |
| RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.                 | 653  | 3 269,2                  | 2 512,1                                    | 4 990,6                          | 5 821,7                         | 16 593,6  | 7 955,2                                     | 2 622,2             | 1 328,6                                     | 158,0   | 4 015,6   |
| (RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)               | 653  | 3 269,2                  | 2 512,1                                    | 4 755,8                          | 5 678,3                         | 16 215,4  | 7 909,6                                     | 2 621,9             | 1 328,5                                     | 161,7   | 4 015,1   |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK.                | X  | 971,6                    | -  | -                                | -                               | 971,6     | 787,7                                       | 427,8               | 350,2                                       | 440,3   | X   |
| DONAU GEBIET                              | 213  | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 55,5                | 42,4  | X   | X   |
| DONAU, KELH.-REGENSB.                     | 35   | -                        | -  | 197,9                            | 149,4                           | 347,3     | 235,0                                       | -                   | -   | 0,0   | 0,0   |
| DONAU, REGENSB.-VILSH                     | 130  | 302,3                    | 3,3  | 45,0                             | 16,3                            | 366,9     | 240,4                                       | 40,2                | 30,7  | 109,5   | 309,1   |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR                    | 48   | 312,6                    | 8,4  | 5,9                              | 3,0                             | 330,0     | 242,6                                       | 15,3                | 11,6  | 46,3  | 318,1   |
| GEBIET BERLIN-WEST                        | 105  | X                        | X  | X                                | X                               | X         | X   | 12,9                | 0,4   | X   | X   |
| WASSERSTR. BERLIN-W.                      | 105  | -                        | -  | 47,8                             | 710,2                           | 758,0     | 22,5  | 12,9                | 0,4   | 17,0  | 122,7   |
| GESAMTVERKEHR                             | 4393   | X                        | X  | X                                | X                               | 21 079,8  | 8 541,8                                     | 4 063,3<br>(4 063,0 | 1 628,9<br>1 628,8)                         | 192,8   | X   |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK.                | X  | X                        | X  | X                                | X                               | 981,9     | 790,3                                       | 547,2               | 441,8                                       | 557,4   | X   |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

| WASSERSTRASSENGEBIET<br><br>WASSERSTRASSE | NOVEMBER<br>1969 | OKTOBER<br>1970 | NOVEMBER 1970 |                                    | ZU- (+) BZW. ABNAHME<br>(-) IM NOVEMBER 1970<br>GEGENUEBER |        |              |       | JANUAR BIS NOVEMBER |        |           |        |
|---|------------------|-----------------|---------------|------------------------------------|--|--------|--------------|-------|---------------------|--------|-----------|--------|
|   |                  |                 | INSGESAMT     | ANTEIL<br>D. EIN-<br>LADUN-<br>GEN | (-) IM NOVEMBER 1970                                       |        |              |       | 1969                |        | 1970      |        |
|   |                  |                 |               |                                    | NOVEMBER 1969  |        | OKTOBER 1970 |       | ABSOLUT             | ANTEIL | ABSOLUT   | ANTEIL |
|   |                  |                 |               |                                    | 1000 T   | O/O    | 1000 T       | O/O   |                     |        | 1000 T    | O/O    |
| ELBEGEBIET                                | 1 657,2          | 1 861,2         | 1 724,5       | 56,1                               | 67,3   | 4,0+   | 136,7        | 7,4-  | 17 348,7            | 5,7    | 17 530,9  | 5,7    |
| ELBE, SCHNACKENB.-HÖG                     | 54,5             | 109,2           | 71,1          | 46,4                               | 16,6   | 30,5+  | 38,1         | 34,9- | 566,6               | 0,1    | 843,2     | 0,2    |
| ILMENAU                                   | 31,5             | 21,4            | 18,1          | 79,1                               | 13,4   | 42,7-  | 3,4          | 15,7- | 276,6               | 0      | 251,4     | 0      |
| ELBE-LUEBECK-KANAL                        | 221,2            | 300,1           | 258,9         | 88,6                               | 37,7   | 17,0+  | 41,2         | 13,8- | 2 316,7             | 0,7    | 2 395,7   | 0,7    |
| TRAVE                                     | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.                      | 949,7            | 1 024,6         | 986,3         | 53,5                               | 36,6   | 3,8+   | 38,3         | 3,8-  | 9 883,4             | 3,2    | 9 970,2   | 3,2    |
| ESTE                                      | 3,7              | 4,2             | 4,1           | 23,7                               | 0,4  | 11,9+  | 0,1          | 3,3-  | 32,5                | 0      | 36,2      | 0      |
| LUEHE                                     | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| SCHWINGE                                  | 1,7              | 1,2             | 0,8           | -                                  | 0,9  | 54,6-  | 0,4          | 34,9- | 28,6                | 0      | 14,2      | 0      |
| PINNAU                                    | 15,0             | 24,6            | 15,6          | -                                  | 0,6  | 3,8+   | 9,0          | 36,8- | 178,0               | 0      | 169,7     | 0      |
| KRUECKAU                                  | 8,6              | 13,8            | 6,5           | 2,6                                | 2,2  | 25,3-  | 7,3          | 53,1- | 102,1               | 0      | 86,3      | 0      |
| STOER                                     | 37,3             | 54,3            | 49,4          | 23,5                               | 12,1   | 32,4+  | 4,9          | 9,1-  | 367,4               | 0,1    | 397,5     | 0,1    |
| OSTE                                      | 10,6             | 12,6            | 14,0          | 19,6                               | 3,4  | 32,0+  | 1,4          | 10,9+ | 77,1                | 0      | 116,3     | 0      |
| HADELN-BEDERKES-KAN                       | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| NORD-OSTSEE-KANAL                         | 319,2            | 293,2           | 298,4         | 49,3                               | 20,8   | 6,6-   | 5,2          | 1,7+  | 3 492,1             | 1,1    | 3 233,0   | 1,0    |
| EIDER U. GIESELAU-KAN                     | 4,2              | 1,9             | 1,4           | 25,4                               | 2,8  | 67,2-  | 0,6          | 29,3- | 27,5                | 0      | 17,3      | 0      |
| SCHLEI                                    | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| FLENSBURGER FOERDE                        | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| WESEREGBIET                               | 1 361,7          | 1 674,9         | 1 588,0       | 52,3                               | 226,4  | 16,6+  | 86,8         | 5,2-  | 16 151,3            | 5,3    | 14 838,3  | 4,8    |
| FULDA                                     | -                | 0,3             | 4,1           | 38,6                               | 4,1  | X      | 3,9          | X     | 131,2               | 0      | 19,1      | 0      |
| WESER, H-MUEND.-MIND.                     | 93,5             | 189,9           | 185,7         | 60,6                               | 92,3   | 98,7+  | 4,2          | 2,3-  | 1 486,2             | 0,4    | 1 609,0   | 0,5    |
| WESER, MINDEN-BREMEN                      | 336,1            | 452,1           | 388,5         | 77,6                               | 52,4   | 15,5+  | 63,6         | 14,1- | 3 587,7             | 1,1    | 3 496,3   | 1,1    |
| ALLER, CELLE-HADEMST.                     | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | 3,6                 | 0      | 0,8       | 0      |
| ALLER, HADEMST.-WESER                     | 3,5              | 4,6             | 1,8           | -                                  | 1,7  | 49,2-  | 2,8          | 61,0- | 42,6                | 0      | 34,9      | 0      |
| WESER, BREMEN-SEEGR.                      | 835,9            | 899,1           | 891,8         | 46,5                               | 55,9   | 6,6+   | 7,3          | 0,9-  | 9 923,3             | 3,2    | 8 622,4   | 2,8    |
| HUNTE                                     | 92,7             | 128,8           | 116,0         | 0,6                                | 23,4   | 25,2+  | 12,8         | 10,0- | 976,8               | 0,3    | 1 055,8   | 0,3    |
| GEESTE                                    | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| LESUM                                     | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| MITTELLANDKANALGEB.                       | 1 195,2          | 1 311,9         | 1 143,0       | 49,8                               | 52,2   | 4,4-   | 168,9        | 12,9- | 12 683,6            | 4,2    | 10 939,6  | 3,5    |
| MLK, BERGESCH.-MINDEN                     | 186,8            | 253,8           | 177,2         | 40,1                               | 9,5  | 5,2-   | 76,6         | 30,2- | 2 379,6             | 0,7    | 2 154,5   | 0,7    |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK                       | 88,3             | 70,4            | 63,1          | 24,9                               | 25,1   | 28,5-  | 7,3          | 10,4- | 1 036,1             | 0,3    | 723,9     | 0,2    |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH.                     | 355,3            | 367,4           | 339,2         | 48,6                               | 16,1   | 4,6-   | 28,3         | 7,7-  | 3 585,7             | 1,1    | 3 058,1   | 1,0    |
| ZW.-KANAL MISBURG                         | 107,5            | 116,2           | 113,8         | 70,2                               | 6,3  | 5,8+   | 2,4          | 2,1-  | 830,8               | 0,2    | 842,1     | 0,2    |
| ZW.-KAN. HANN.-L. INDEN                   | 97,9             | 138,0           | 112,0         | 28,4                               | 14,1   | 14,3+  | 26,0         | 18,9- | 1 088,9             | 0,3    | 1 031,0   | 0,3    |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM                       | 85,6             | 109,3           | 87,7          | 70,7                               | 2,1  | 2,4+   | 21,6         | 19,8- | 944,6               | 0,3    | 913,8     | 0,3    |
| ZW.-KAN. SALZGITTER                       | 202,5            | 198,4           | 168,8         | 68,4                               | 33,7   | 16,7-  | 29,6         | 15,0- | 2 158,1             | 0,7    | 1 693,7   | 0,5    |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.                     | 71,4             | 58,4            | 81,3          | 34,8                               | 9,9  | 13,8+  | 22,9         | 39,2+ | 659,7               | 0,2    | 522,6     | 0,1    |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.                     | 3 455,2          | 3 832,6         | 4 087,1       | 52,0                               | 631,8  | 18,2+  | 254,5        | 6,6+  | 43 566,4            | 14,4   | 40 534,7  | 13,3   |
| RUHRWASSERSTRASSE                         | 65,6             | 93,4            | 65,5          | 20,7                               | 0,2  | 0,3-   | 22,9         | 30,0- | 904,9               | 0,2    | 786,8     | 0,2    |
| RHEIN-HERNE-KANAL                         | 1 087,4          | 1 259,5         | 1 237,3       | 66,2                               | 149,8  | 13,7+  | 27,2         | 1,8-  | 16 177,5            | 5,3    | 13 802,4  | 4,5    |
| WESEL-DATTELN-KANAL                       | 509,0            | 578,9           | 603,9         | 78,7                               | 94,9   | 18,6+  | 25,0         | 4,3+  | 5 619,2             | 1,8    | 6 137,6   | 2,0    |
| DATTELN-HAMM-KANAL                        | 488,9            | 480,3           | 893,7         | 33,4                               | 404,8  | 82,7+  | 413,4        | 86,0+ | 5 981,9             | 1,9    | 6 302,2   | 2,0    |
| DEK, DORTM.-DATTELN                       | 374,8            | 469,5           | 409,6         | 31,0                               | 34,8   | 9,2+   | 59,9         | 12,8- | 4 803,0             | 1,5    | 4 630,7   | 1,5    |
| DEK, DATTELN-BERGESCH.                    | 262,7            | 234,6           | 214,7         | 2,2                                | 48,0   | 18,3-  | 19,9         | 8,5-  | 2 806,5             | 0,9    | 2 530,0   | 0,8    |
| DEK, BERGESCH.-HERBRUM                    | 180,9            | 193,3           | 182,8         | 78,2                               | 1,9  | 1,0+   | 10,5         | 5,5-  | 1 995,6             | 0,6    | 1 606,3   | 0,5    |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN                    | 441,3            | 459,7           | 436,4         | 54,9                               | 4,9  | 1,2-   | 23,3         | 5,1-  | 4 818,6             | 1,5    | 4 280,5   | 1,4    |
| LEDA                                      | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| DOLLART                                   | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| EMS-VECHTE-KANAL                          | 0,8              | -               | -             | -                                  | 0,8  | X      | -            | X     | 0,8                 | 0      | 0,5       | 0      |
| HAREN-RUETENBR.-KAN.                      | -                | -               | -             | -                                  | -  | X      | -            | X     | -                   | -      | -         | -      |
| KUESTEN-KANAL                             | 28,7             | 45,3            | 30,3          | 6,7                                | 1,7  | 5,8+   | 15,0         | 33,1- | 303,6               | 0,1    | 320,4     | 0,1    |
| EMS-JADE-KANAL                            | 15,2             | 18,0            | 12,9          | 24,3                               | 2,2  | 14,6-  | 5,1          | 28,2- | 154,6               | 0      | 137,5     | 0      |
| RHEINGEBIET                               | 16 390,0         | 21 593,9        | 19 754,6      | 43,9                               | 3 364,6  | 20,5+  | 1 839,3      | 8,6-  | 201 450,6           | 66,7   | 209 403,0 | 68,8   |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB                    | 169,3            | 512,7           | 407,6         | 60,8                               | 238,3  | 140,7+ | 105,1        | 20,6- | 4 062,1             | 1,3    | 5 334,2   | 1,7    |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW                     | 374,1            | 814,6           | 632,5         | 85,3                               | 258,4  | 69,0+  | 182,1        | 22,4- | 6 243,4             | 2,0    | 7 441,5   | 2,4    |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH.                     | 2 414,6          | 3 186,6         | 2 858,6       | 49,9                               | 444,0  | 18,3+  | 328,0        | 10,3- | 30 106,3            | 9,9    | 31 837,5  | 10,4   |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN                      | 1 007,0          | 1 362,1         | 1 123,5       | 30,2                               | 116,5  | 11,5+  | 238,6        | 17,6- | 12 272,6            | 4,0    | 13 056,8  | 4,2    |
| RHEIN, BINGEN-LUELSO.                     | 1 204,6          | 1 637,5         | 1 317,6       | 58,3                               | 112,9  | 9,3+   | 319,9        | 19,6- | 14 646,7            | 4,8    | 15 180,6  | 4,9    |
| LAHN                                      | 3,1              | 4,8             | 4,1           | 100,0                              | 1,0  | 33,9+  | 0,7          | 14,0- | 72,7                | 0      | 47,9      | 0      |
| MOSEL                                     | 38,1             | 78,9            | 56,1          | 27,3                               | 17,9   | 47,0+  | 22,8         | 29,0- | 630,1               | 0,2    | 670,8     | 0,2    |
| SAAR                                      | 42,7             | 53,8            | 45,2          | 45,0                               | 2,5  | 5,9+   | 8,6          | 16,0- | 488,4               | 0,1    | 430,4     | 0,1    |
| RHEIN, LUELSO.-ORSOY                      | 6 529,9          | 7 304,3         | 8 095,1       | 35,4                               | 1 565,2  | 23,9+  | 790,8        | 10,8+ | 76 537,1            | 25,3   | 76 635,8  | 25,1   |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR.                    | 1 574,2          | 2 344,6         | 1 507,0       | 92,7                               | 67,2   | 4,3-   | 837,7        | 35,8- | 18 644,5            | 6,1    | 19 348,8  | 6,3    |
| SPOY-KANAL                                | 13,1             | 14,7            | 17,7          | 10,5                               | 4,6  | 34,7+  | 3,0          | 20,2+ | 179,9               | 0      | 183,0     | 0      |
| RHEIN-MAIN-DONAU-KAN                      | 86,4             | 154,5           | 131,0         | 6,7                                | 44,6   | 51,6+  | 23,4         | 15,2- | 1 224,4             | 0,4    | 1 210,3   | 0,3    |
| MAIN, RMD-K.-WUERZBG.                     | 514,2            | 678,9           | 595,6         | 45,3                               | 81,3   | 15,8+  | 83,4         | 12,3- | 6 020,7             | 1,9    | 6 048,6   | 1,9    |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG                     | 418,5            | 733,6           | 604,8         | 46,7                               | 186,3  | 44,5+  | 128,8        | 17,6- | 4 221,4             | 1,3    | 5 096,7   | 1,6    |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB.                     | 212,0            | 313,2           | 288,5         | 11,6                               | 76,5   | 36,0+  | 24,7         | 7,9-  | 2 836,9             | 0,9    | 3 145,8   | 1,0    |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN                       | 851,0            | 1 126,7         | 958,9         | 28,4                               | 107,9  | 12,6+  | 167,7        | 14,9- | 10 781,5            | 3,5    | 11 037,0  | 3,6    |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN                      | 937,1            | 1 272,6         | 1 110,9       | 17,0                               | 173,7  | 18,5+  | 161,7        | 12,8- | 12 481,9            | 4,1    | 12 697,3  | 4,1    |
| DONAUGEBIET                               | 360,7            | 494,4           | 444,7         | 59,4                               | 84,0   | 23,2+  | 49,7         | 10,1- | 4 463,6             | 1,4    | 4 275,5   | 1,4    |
| DONAU, KELH.-REGENSB.                     | 271,6            | 379,7           | 350,9         | 57,4                               | 79,4   | 29,2+  | 28,8         | 7,6-  | 3 432,2             | 1,1    | 3 444,4   | 1,1    |
| DONAU, REGENSB.-VILSH                     | 82,2             | 85,6            | 67,9          | 71,1                               | 14,2   | 17,4-  | 17,6         | 20,7- | 885,9               | 0,2    | 667,4     | 0,2    |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR                    | 7,0              | 29,1            | 25,8          | 55,5                               | 18,9   | 270,7+ | 3,3          | 11,2- | 145,6               | 0      | 163,8     | 0      |
| GEBIET BERLIN-WEST                        | 627,8            | 714,9           | 755,2         | 5,9                                | 127,4  | 20,2+  | 40,3         | 5,6+  | 6 065,8             | 2,0    | 6 750,8   | 2,2    |
| WASSERSTR. BERLIN-W.                      | 627,8            | 714,9           | 755,2         | 5,9                                | 127,4  | 20,2+  | 40,3         | 5,6+  | 6 065,8             | 2,0    | 6 750,8   | 2,2    |
| INSGESAMT                                 | 25 047,7         | 31 483,8        | 29 497,1      | 45,7                               | 4 449,3  | 17,7+  | 1 986,7      | 6,4-  | 301 730,0           | 100    | 304 272,8 | 100    |

## VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET               | INS-<br>GESAMT | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ERZ.U.AE. | AND.NAH-<br>RUNGS-<br>MITTEL | FESTE<br>MIN.<br>BRENNST. | MINERAL<br>OELER-<br>ZGN.U.AE. | ERZE,<br>METALL-<br>ABFALLE | EISEN, NE-<br>METALLE | STEINE<br>U.ERDEN | DUENGE<br>MITTEL | CHEM.ER-<br>ZEUGNISSE | AND.<br>HALB-U.<br>FERTIG-<br>ERZ. | BES.<br>TRANSP.<br>GUETER |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE          |                |                                |                              |                           |                                |                             |                       |                   |                  |                       |                                    |                           |
| ELBEGEBIET                         | 967,9          | 77,7                           | 76,7                         | 24,4                      | 379,9                          | 13,8                        | 14,4                  | 318,0             | 46,9             | 7,1                   | 6,9                                | 2,1                       |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG.             | 277,0          | 3,3                            | 1,4                          | -                         | -                              | 0,2                         | 2,1                   | 257,1             | 12,3             | 0,5                   | -                                  | 0                         |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.               | 543,4          | 73,7                           | 74,8                         | 24,4                      | 275,3                          | 12,0                        | 12,3                  | 21,8              | 33,5             | 6,7                   | 6,8                                | 2,1                       |
| UEBRIGES ELBEGEBIET                | 147,5          | 0,7                            | 0,5                          | -                         | 104,5                          | 1,5                         | -                     | 39,1              | 1,1              | -                     | 0,1                                | -                         |
| WESERGEBIET                        | 831,7          | 162,6                          | 29,1                         | 16,1                      | 130,8                          | 9,2                         | 21,7                  | 404,7             | 5,2              | 31,3                  | 20,4                               | 0,7                       |
| OBERWESER                          | 114,2          | 3,0                            | 2,8                          | -                         | -                              | 0,3                         | -                     | 102,6             | 4,0              | -                     | 1,7                                | -                         |
| MITTELWESER                        | 301,6          | -                              | -                            | -                         | 12,6                           | -                           | -                     | 287,1             | -                | 2,0                   | -                                  | -                         |
| UNTERWESER                         | 415,8          | 159,6                          | 26,3                         | 16,1                      | 118,2                          | 8,9                         | 21,7                  | 15,0              | 1,2              | 29,3                  | 18,7                               | 0,7                       |
| MITTELLANDKANALGEB.                | 569,8          | 20,4                           | 35,0                         | 42,4                      | 39,1                           | 23,5                        | 46,9                  | 262,2             | 87,3             | 11,8                  | 1,2                                | -                         |
| MLK, WESTL.MINDEN                  | 86,9           | 1,4                            | -                            | 39,3                      | -                              | -                           | 1,6                   | 35,1              | -                | 9,5                   | -                                  | -                         |
| MLK, OESTL.MINDEN                  | 482,9          | 19,0                           | 35,0                         | 3,1                       | 39,1                           | 23,5                        | 45,3                  | 227,1             | 87,3             | 2,2                   | 1,2                                | -                         |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.              | 2 128,6        | 45,4                           | 5,3                          | 830,3                     | 535,0                          | 127,4                       | 135,1                 | 304,8             | 27,6             | 110,2                 | 6,9                                | 0,6                       |
| RUHRGEBIET                         | 1 735,7        | 6,8                            | 2,0                          | 826,3                     | 336,2                          | 21,0                        | 126,1                 | 280,6             | 27,4             | 108,0                 | 0,7                                | 0,6                       |
| DEK, DATTEN-SEEGR.                 | 387,7          | 38,7                           | 3,3                          | 2,7                       | 198,8                          | 106,0                       | 8,9                   | 20,7              | 0,2              | 2,3                   | 6,2                                | -                         |
| EMS-SEITENKANALE                   | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| JADEGEBIET                         | 5,2            | -                              | -                            | 1,2                       | -                              | 0,5                         | -                     | 3,5               | -                | -                     | -                                  | -                         |
| RHEINGEBIET                        | 8 689,2        | 58,2                           | 98,7                         | 670,9                     | 1 292,8                        | 316,2                       | 604,5                 | 5 061,7           | 90,8             | 450,7                 | 41,5                               | 3,1                       |
| OBERRHEIN                          | 2 214,4        | 4,4                            | 19,1                         | 46,0                      | 570,4                          | 21,9                        | 23,4                  | 1 435,5           | 33,2             | 50,1                  | 10,4                               | 0,1                       |
| MITTLRHEIN                         | 1 148,8        | 4,2                            | 9,1                          | 26,3                      | 67,1                           | 7,5                         | 28,4                  | 1 000,2           | 1,2              | 8,4                   | 1,3                                | 0,1                       |
| DAR. LAHN                          | 4,1            | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | 4,1               | -                | -                     | -                                  | -                         |
| MOSEL                              | 15,3           | 0,4                            | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | 15,0              | -                | -                     | -                                  | -                         |
| SAAR                               | 20,4           | -                              | -                            | 9,5                       | -                              | -                           | 3,7                   | 1,0               | -                | 6,1                   | -                                  | -                         |
| NIEDERRHEIN                        | 4 268,2        | 24,4                           | 68,0                         | 592,0                     | 464,7                          | 259,1                       | 549,8                 | 1 905,9           | 27,2             | 348,6                 | 25,5                               | 3,0                       |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K             | 868,8          | 19,0                           | 2,3                          | 5,9                       | 190,6                          | 26,6                        | 2,8                   | 544,7             | 29,3             | 43,3                  | 4,2                                | -                         |
| NECKAR                             | 189,1          | 6,2                            | 0,1                          | 0,7                       | -                              | 6,1                         | 0,2                   | 175,4             | -                | 0,3                   | 0,1                                | 0                         |
| DONAUGEBIET                        | 264,2          | 4,7                            | 1,2                          | 103,8                     | 8,0                            | 78,0                        | 1,3                   | 64,7              | -                | 1,9                   | 0,6                                | -                         |
| GEBIET BERLIN-WEST                 | 45,0           | 2,0                            | 3,4                          | 3,2                       | 0                              | 11,2                        | 11,5                  | 7,9               | 0,5              | 1,2                   | 4,0                                | 0,1                       |
| INSGESAMT                          | 13 496,4       | 371,0                          | 249,5                        | 1 691,0                   | 2 385,6                        | 579,2                       | 835,3                 | 6 424,0           | 258,4            | 614,3                 | 81,6                               | 6,5                       |
| NOVEMBER 1969                      | 11 704,3       | 273,9                          | 285,8                        | 1 734,0                   | 2 241,0                        | 477,3                       | 613,5                 | 5 147,0           | 340,5            | 528,0                 | 55,0                               | 8,2                       |
| JANUAR-NOVEMBER 1970               | 141 287,8      | 3 278,1                        | 2 552,3                      | 18 741,4                  | 26 690,4                       | 5 226,4                     | 7 024,3               | 67 545,5          | 3 078,5          | 6 375,6               | 692,1                              | 83,3                      |
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE |                |                                |                              |                           |                                |                             |                       |                   |                  |                       |                                    |                           |
| ELBEGEBIET                         | 50,8           | 4,4                            | 8,5                          | -                         | 6,0                            | 1,8                         | 1,2                   | -                 | 27,8             | 0,5                   | 0,4                                | 0,1                       |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG.             | 0,9            | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | 0,5                   | -                 | -                | 0,5                   | -                                  | -                         |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.               | 49,8           | 4,4                            | 8,5                          | -                         | 6,0                            | 1,8                         | 0,7                   | -                 | 27,8             | -                     | 0,4                                | 0,1                       |
| UEBRIGES ELBEGEBIET                | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| WESERGEBIET                        | 32,3           | 8,7                            | 1,6                          | -                         | 2,0                            | 0,3                         | 11,6                  | 0,9               | -                | 5,3                   | 2,0                                | 0                         |
| OBERWESER                          | 1,1            | -                              | 0,8                          | -                         | -                              | 0,3                         | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| MITTELWESER                        | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| UNTERWESER                         | 31,3           | 8,7                            | 0,7                          | -                         | 2,0                            | -                           | 11,6                  | 0,9               | -                | 5,3                   | 2,0                                | 0                         |
| MITTELLANDKANALGEB.                | 37,0           | 0,3                            | 4,4                          | 3,0                       | 3,8                            | 0,5                         | 3,8                   | 15,2              | 5,7              | 0,3                   | -                                  | -                         |
| MLK, WESTL.MINDEN                  | 3,3            | -                              | -                            | 3,0                       | -                              | -                           | 0,4                   | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| MLK, OESTL.MINDEN                  | 33,7           | 0,3                            | 4,4                          | -                         | 3,8                            | 0,5                         | 3,5                   | 15,2              | 5,7              | 0,3                   | -                                  | -                         |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.              | 537,1          | 4,3                            | 3,1                          | 168,1                     | 159,5                          | 7,8                         | 40,1                  | 100,4             | 7,5              | 45,7                  | 0,3                                | 0,3                       |
| RUHRGEBIET                         | 490,3          | 1,2                            | 1,4                          | 166,9                     | 125,4                          | 6,2                         | 40,1                  | 96,6              | 7,5              | 44,4                  | 0,3                                | 0,3                       |
| DEK, DATTEN-SEEGR.                 | 45,5           | 3,1                            | 1,7                          | -                         | 34,1                           | 1,6                         | -                     | 3,8               | -                | 1,2                   | -                                  | -                         |
| EMS-SEITENKANALE                   | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| JADEGEBIET                         | 1,2            | -                              | -                            | 1,2                       | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| RHEINGEBIET                        | 3 152,4        | 21,5                           | 61,7                         | 279,7                     | 416,6                          | 50,0                        | 393,3                 | 1 666,7           | 59,4             | 175,3                 | 27,0                               | 1,1                       |
| OBERRHEIN                          | 394,8          | 3,1                            | 7,8                          | 2,4                       | 171,7                          | 10,4                        | 6,0                   | 139,5             | 15,1             | 29,5                  | 9,4                                | 0                         |
| MITTLRHEIN                         | 403,9          | 3,0                            | 5,8                          | 8,9                       | 14,9                           | 0,7                         | 21,9                  | 340,5             | 0                | 7,3                   | 0,7                                | 0,1                       |
| DAR. LAHN                          | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| MOSEL                              | 5,4            | 0,1                            | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | 5,3               | -                | -                     | -                                  | -                         |
| SAAR                               | 16,0           | -                              | -                            | 5,9                       | -                              | -                           | 3,5                   | 1,0               | -                | 5,6                   | -                                  | -                         |
| NIEDERRHEIN                        | 2 218,0        | 11,2                           | 45,8                         | 268,5                     | 190,1                          | 30,1                        | 365,0                 | 1 162,1           | 16,2             | 114,7                 | 13,2                               | 1,1                       |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K             | 113,1          | 1,0                            | 2,3                          | -                         | 39,8                           | 8,0                         | 0,3                   | 6,3               | 28,1             | 23,8                  | 3,6                                | -                         |
| NECKAR                             | 22,5           | 3,2                            | -                            | -                         | -                              | 0,9                         | 0,1                   | 18,3              | -                | -                     | 0,1                                | -                         |
| DONAUGEBIET                        | 159,2          | 4,2                            | 0,7                          | 83,6                      | 7,6                            | 57,6                        | 1,0                   | 2,0               | -                | 1,9                   | 0,6                                | -                         |
| GEBIET BERLIN-WEST                 | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                     | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| INSGESAMT                          | 3 968,8        | 43,4                           | 79,9                         | 534,5                     | 595,5                          | 118,0                       | 451,0                 | 1 785,2           | 100,4            | 228,9                 | 30,4                               | 1,5                       |
| NOVEMBER 1969                      | 3 535,0        | 35,5                           | 90,3                         | 489,7                     | 646,0                          | 86,4                        | 310,4                 | 1 477,2           | 117,8            | 261,2                 | 18,9                               | 1,6                       |
| JANUAR-NOVEMBER 1970               | 42 771,2       | 627,5                          | 904,2                        | 5 891,5                   | 7 301,2                        | 1 155,2                     | 3 570,3               | 19 264,9          | 1 187,6          | 2 580,3               | 270,4                              | 18,0                      |

## EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET               | INS-<br>GESAMT | LAND-<br>WIRTSCH.<br>ERZ.U.AE. | AND.NAH-<br>RUNGS-<br>MITTEL | FESTE<br>MIN.<br>BRENNST. | MINERAL<br>OELER-<br>ZGN.U.AE. | ERZE,<br>METALL-<br>ABFALLE | EISEN,NE-<br>METALLE | STEINE<br>U.ERDEN | DUENGE<br>MITTEL | CHEM.FR-<br>ZEUGNISSE | AND.<br>HALB-U.<br>FERTIG-<br>ERZ. | BES.<br>TRANSP.<br>GUETER |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE          |                |                                |                              |                           |                                |                             |                      |                   |                  |                       |                                    |                           |
| ELBEGEBIET                         | 756,6          | 40,1                           | 48,3                         | 34,6                      | 264,7                          | 1,4                         | 38,0                 | 295,6             | 20,2             | 4,9                   | 6,6                                | 2,3                       |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG.             | 71,1           | 9,0                            | 1,6                          | 9,5                       | 10,0                           | -                           | 0,1                  | 37,7              | 1,9              | 1,0                   | 0,5                                | -                         |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.               | 533,2          | 26,2                           | 37,7                         | 24,9                      | 131,5                          | 1,4                         | 37,6                 | 246,9             | 15,0             | 3,7                   | 6,0                                | 2,3                       |
| UEBRIGES ELBEGEBIET                | 152,2          | 4,9                            | 9,1                          | 0,2                       | 123,2                          | -                           | 0,3                  | 11,0              | 3,4              | 0,2                   | 0,1                                | -                         |
| WESEREGBIET                        | 756,4          | 61,0                           | 41,3                         | 84,5                      | 82,7                           | 18,1                        | 20,7                 | 388,7             | 35,6             | 11,2                  | 12,3                               | 0,5                       |
| OBERWESER                          | 75,6           | 28,8                           | 6,7                          | 6,3                       | 4,0                            | -                           | 1,4                  | 15,5              | 4,0              | 2,3                   | 6,6                                | -                         |
| MITTELWESER                        | 68,7           | 6,0                            | 2,9                          | 48,5                      | 2,0                            | -                           | -                    | 26,2              | 0,6              | 0,5                   | 2,0                                | -                         |
| UNTERWESER                         | 592,1          | 26,2                           | 31,8                         | 29,6                      | 76,7                           | 18,1                        | 19,3                 | 347,0             | 31,0             | 8,4                   | 3,7                                | 0,5                       |
| MITTELLANDKANALGEB.                | 573,2          | 45,3                           | 7,7                          | 156,4                     | 240,2                          | 5,4                         | 21,7                 | 82,8              | 5,5              | 7,0                   | 1,1                                | 0                         |
| MLK, WESTL. MINDEN                 | 153,4          | 7,8                            | 1,9                          | 4,9                       | 76,5                           | 1,5                         | 5,5                  | 51,3              | 0,4              | 3,5                   | -                                  | -                         |
| MLK, OESTL. MINDEN                 | 419,8          | 37,5                           | 5,9                          | 151,5                     | 163,7                          | 3,9                         | 16,2                 | 31,5              | 5,1              | 3,5                   | 1,1                                | 0                         |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.              | 1 958,5        | 76,5                           | 42,2                         | 156,3                     | 421,2                          | 312,2                       | 53,1                 | 796,2             | 40,7             | 52,3                  | 7,6                                | 0,1                       |
| RUHRGEBIET                         | 1 474,2        | 46,8                           | 24,1                         | 104,7                     | 395,5                          | 312,1                       | 42,4                 | 469,6             | 29,3             | 42,7                  | 6,9                                | 0,1                       |
| DFK, DATTFEN-SEEGR.                | 446,2          | 29,7                           | 18,1                         | 50,9                      | 25,8                           | 0,1                         | 10,5                 | 291,9             | 11,4             | 7,2                   | 0,7                                | -                         |
| EMS-SEITENKANALE                   | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| JADEGEBIET                         | 38,1           | -                              | -                            | 0,7                       | -                              | -                           | 0,2                  | 34,6              | -                | 2,5                   | -                                  | -                         |
| RHEINGEBIET                        | 11 065,4       | 445,9                          | 361,2                        | 612,1                     | 1 930,1                        | 3 154,9                     | 314,0                | 3 510,3           | 195,9            | 446,7                 | 89,9                               | 4,4                       |
| OBERRHEIN                          | 1 684,3        | 96,9                           | 73,7                         | 195,7                     | 516,3                          | 56,0                        | 30,0                 | 482,3             | 36,5             | 136,0                 | 59,6                               | 1,1                       |
| MITTEL RHEIN                       | 1 397,7        | 44,9                           | 15,3                         | 90,6                      | 276,5                          | 7,4                         | 40,9                 | 879,8             | 7,7              | 29,2                  | 4,4                                | 0,7                       |
| DAR. LAHN                          | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| MOSEL                              | 40,7           | 2,8                            | -                            | 4,6                       | 1,8                            | -                           | 0,2                  | 31,2              | -                | -                     | -                                  | -                         |
| SAAR                               | 24,9           | 3,0                            | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | 21,9              | -                | -                     | -                                  | -                         |
| NIEDERRHEIN                        | 5 351,6        | 209,2                          | 224,6                        | 77,2                      | 603,0                          | 3 089,5                     | 196,7                | 564,6             | 127,8            | 237,1                 | 19,7                               | 2,2                       |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K             | 1 710,0        | 61,8                           | 30,1                         | 138,9                     | 496,9                          | 0,8                         | 15,9                 | 903,3             | 21,8             | 35,1                  | 5,2                                | 0,3                       |
| NECKAR                             | 921,8          | 33,0                           | 17,5                         | 109,8                     | 37,3                           | 1,1                         | 30,5                 | 680,2             | 2,1              | 9,3                   | 1,0                                | 0                         |
| DONAUGEBIET                        | 180,5          | 12,5                           | 3,8                          | -                         | 13,6                           | 33,0                        | 47,4                 | 69,7              | -                | 0,4                   | 0,1                                | -                         |
| GEBIET BERLIN-WEST                 | 710,2          | 15,4                           | 2,8                          | 73,7                      | 124,8                          | 1,8                         | 37,6                 | 448,7             | -                | 2,0                   | 2,6                                | 0,7                       |
| INSGESAMT                          | 16 000,6       | 696,6                          | 507,9                        | 1 117,6                   | 3 077,4                        | 3 526,7                     | 532,6                | 5 591,8           | 297,8            | 524,5                 | 120,1                              | 7,9                       |
| NOVEMBER 1969                      | 13 343,4       | 569,2                          | 515,7                        | 1 234,8                   | 2 512,6                        | 2 549,1                     | 587,0                | 4 525,1           | 336,4            | 451,9                 | 53,0                               | 8,6                       |
| JANUAR-NOVEMBER 1970               | 162 985,0      | 6 370,2                        | 4 586,7                      | 11 940,3                  | 33 500,4                       | 32 184,6                    | 6 485,9              | 57 728,9          | 3 321,6          | 6 020,0               | 739,9                              | 106,4                     |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE |                |                                |                              |                           |                                |                             |                      |                   |                  |                       |                                    |                           |
| ELBEGEBIET                         | 36,4           | 0,1                            | 7,6                          | 5,4                       | 6,0                            | -                           | 5,7                  | 6,8               | 1,0              | 0                     | 3,9                                | 0                         |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG.             | 5,1            | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | 5,1               | -                | -                     | -                                  | -                         |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR.               | 24,3           | 0,1                            | 7,6                          | 5,4                       | -                              | -                           | 5,7                  | 1,6               | -                | 0                     | 3,9                                | 0                         |
| UEBRIGES ELBEGEBIET                | 7,0            | -                              | -                            | -                         | 6,0                            | -                           | -                    | -                 | 1,0              | -                     | -                                  | -                         |
| WESEREGBIET                        | 39,9           | 8,1                            | 10,4                         | -                         | 2,1                            | -                           | 11,0                 | 3,4               | 0,5              | 2,6                   | 1,7                                | 0                         |
| OBERWESER                          | 7,9            | 1,1                            | 3,9                          | -                         | -                              | -                           | 0,2                  | 2,2               | 0,5              | -                     | -                                  | -                         |
| MITTELWESER                        | 3,4            | 0,9                            | 0,4                          | -                         | 1,4                            | -                           | -                    | 0,7               | -                | -                     | -                                  | -                         |
| UNTERWESER                         | 28,6           | 6,0                            | 6,1                          | -                         | 0,8                            | -                           | 10,8                 | 0,5               | -                | 2,6                   | 1,7                                | 0                         |
| MITTELLANDKANALGEB.                | 29,4           | 8,5                            | 1,5                          | 0,3                       | 9,0                            | -                           | 3,0                  | 6,4               | 0,4              | 0,2                   | -                                  | -                         |
| MLK, WESTL. MINDEN                 | 8,7            | 1,5                            | 0,6                          | -                         | 1,5                            | -                           | 0,5                  | 4,3               | 0,4              | -                     | -                                  | -                         |
| MLK, OESTL. MINDEN                 | 20,7           | 7,0                            | 1,0                          | 0,3                       | 7,5                            | -                           | 2,5                  | 2,1               | -                | 0,2                   | -                                  | -                         |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB.              | 344,7          | 46,4                           | 21,7                         | 0,9                       | 143,7                          | 20,8                        | 15,6                 | 61,7              | 16,6             | 14,4                  | 2,9                                | -                         |
| RUHRGEBIET                         | 267,5          | 26,8                           | 12,6                         | 0,9                       | 135,5                          | 20,8                        | 14,7                 | 27,7              | 12,6             | 13,0                  | 2,9                                | -                         |
| DFK, DATTFEN-SEEGR.                | 77,2           | 19,6                           | 9,0                          | -                         | 8,2                            | -                           | 1,0                  | 34,0              | 4,0              | 1,4                   | -                                  | -                         |
| EMS-SEITENKANALE                   | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| JADEGEBIET                         | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| RHEINGEBIET                        | 4 059,3        | 289,5                          | 242,8                        | 98,9                      | 768,6                          | 1 736,4                     | 171,6                | 400,3             | 114,9            | 162,8                 | 70,6                               | 3,0                       |
| OBERRHEIN                          | 641,5          | 69,9                           | 56,8                         | 31,7                      | 234,1                          | 34,7                        | 14,6                 | 71,3              | 25,9             | 44,4                  | 57,6                               | 0,7                       |
| MITTEL RHEIN                       | 353,6          | 29,7                           | 11,3                         | 8,2                       | 103,4                          | 4,2                         | 12,5                 | 160,2             | 6,2              | 13,9                  | 3,2                                | 0,7                       |
| DAR. LAHN                          | -              | -                              | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| MOSEL                              | 2,8            | 1,2                            | -                            | 0,6                       | 1,0                            | -                           | -                    | -                 | -                | -                     | -                                  | -                         |
| SAAR                               | 15,4           | 3,0                            | -                            | -                         | -                              | -                           | -                    | 12,5              | -                | -                     | -                                  | -                         |
| NIEDERRHEIN                        | 2 757,6        | 150,0                          | 158,8                        | 37,8                      | 283,4                          | 1 696,2                     | 129,5                | 131,8             | 74,5             | 86,6                  | 7,7                                | 1,4                       |
| MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K             | 221,3          | 23,6                           | 4,5                          | 12,3                      | 129,0                          | 0,8                         | 5,8                  | 25,0              | 6,8              | 11,8                  | 1,5                                | 0,2                       |
| NECKAR                             | 85,3           | 16,4                           | 11,3                         | 8,9                       | 18,7                           | 0,5                         | 9,3                  | 12,0              | 1,5              | 6,0                   | 0,7                                | -                         |
| DONAUGEBIET                        | 85,4           | 11,4                           | 2,6                          | -                         | 6,6                            | 25,0                        | 34,2                 | 5,1               | -                | 0,4                   | 0,1                                | -                         |
| GEBIET BERLIN-WEST                 | 22,2           | -                              | -                            | 8,0                       | -                              | -                           | -                    | 14,2              | -                | -                     | -                                  | -                         |
| INSGESAMT                          | 4 617,4        | 363,9                          | 286,5                        | 113,5                     | 936,1                          | 1 782,2                     | 241,1                | 498,0             | 133,5            | 180,5                 | 79,2                               | 3,0                       |
| NOVEMBER 1969                      | 3 770,1        | 279,5                          | 268,3                        | 156,2                     | 784,7                          | 1 166,1                     | 269,2                | 492,5             | 158,2            | 171,7                 | 20,9                               | 2,8                       |
| JANUAR-NOVEMBER 1970               | 47 398,0       | 3 252,4                        | 2 582,5                      | 1 292,4                   | 10 977,2                       | 15 350,3                    | 3 275,5              | 6 753,5           | 1 394,2          | 2 123,7               | 356,7                              | 39,7                      |

## 8. GUETERUMSCHLAG IM NOVEMBER 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

BS 12

| WASSERSTRASSENGEBIET<br><br>HAFEN | NOVEMBER<br><br>1969 | OKTOBER<br><br>1970 | NOVEMBER 1970 |           |           | JANUAR BIS NOVEMBER |            |          | ZU- (+) BZW.<br>ABNAHME (-)<br>1970 GEGEN 1969 | O/O |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------|---------------|-----------|-----------|---------------------|------------|----------|--|-----|
|                                   |                      |                     | VERSAND       | EMPFANG   | INSGESAMT | 1969                | 1970       |          |  |     |
|                                   |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| TONNEN                            |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| ELBE GEBIET                       |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| BRUNSBUETTTEL                     | 194 601              | 164 383             | 104 130       | 60 819    | 164 949   | 2 136 508           | 1 936 659  | 199 849- | 9,4-   |     |
| HAMBURG                           | 898 275              | 965 851             | 525 604       | 414 567   | 940 171   | 9 266 812           | 9 364 415  | 97 603+  | 1,0+   |     |
| KIEL                              | 68 050               | 76 024              | 30 685        | 44 745    | 75 430    | 817 728             | 735 346    | 82 382-  | 10,1-  |     |
| LUEBECK                           | 65 588               | 95 679              | 52 622        | 26 807    | 79 429    | 761 530             | 781 994    | 20 464+  | 2,6+   |     |
| WESER GEBIET                      |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| BRAKE                             | 124 555              | 102 163             | 121 759       | 15 695    | 137 454   | 1 374 042           | 1 504 160  | 130 118+ | 9,4+   |     |
| BREMEN                            | 501 675              | 515 187             | 162 666       | 345 272   | 507 938   | 5 623 678           | 4 750 665  | 873 013- | 15,6-  |     |
| BREMERHAVEN                       | 102 976              | 122 635             | 51 810        | 69 730    | 121 540   | 1 045 085           | 1 066 561  | 21 476+  | 2,0+   |     |
| NORDENHAM                         | 82 205               | 118 668             | 69 033        | 15 654    | 84 687    | 1 569 581           | 965 015    | 604 566- | 38,6-  |     |
| OLDENBURG                         | 92 665               | 128 846             | 699           | 115 332   | 116 031   | 976 822             | 1 055 817  | 78 995+  | 8,0+   |     |
| MITTELLANDKANAL GEB.              |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| BRAUNSCHWEIG                      | 105 948              | 95 570              | 67 011        | 39 159    | 106 170   | 777 912             | 848 462    | 70 550+  | 9,0+   |     |
| HANNOVER                          | 159 918              | 220 735             | 31 677        | 135 190   | 166 867   | 1 899 663           | 1 553 494  | 346 169- | 18,3-  |     |
| HILDESHEIM                        | 76 368               | 88 393              | 44 739        | 25 186    | 69 925    | 825 427             | 753 828    | 71 599-  | 8,7-   |     |
| MISBURG                           | 107 486              | 116 175             | 79 945        | 33 813    | 113 758   | 830 787             | 842 096    | 11 309+  | 1,3+   |     |
| OSNABRUECK                        | 50 085               | 60 282              | 1 855         | 47 356    | 49 211    | 689 937             | 506 475    | 183 462- | 26,6-  |     |
| PEINE                             | 98 148               | 97 643              | 24 470        | 48 604    | 73 074    | 1 094 560           | 858 771    | 235 789- | 21,6-  |     |
| SALZGITTER-BEDDINGEN              | 176 134              | 153 067             | 79 560        | 53 270    | 132 830   | 1 847 358           | 1 364 237  | 483 121- | 26,2-  |     |
| WESTDEUTSCH.KANAL GEB.            |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| BOTTROP                           | 71 239               | 96 698              | 60 937        | 36 685    | 97 622    | 1 420 276           | 1 130 163  | 290 113- | 20,5-  |     |
| CASTROP-RAUXEL                    | 90 536               | 73 275              | 36 658        | 42 729    | 79 387    | 1 302 993           | 952 926    | 350 067- | 26,9-  |     |
| DORSTEN (HERVEST)                 | 65 174               | 69 266              | 71 076        | 18 133    | 89 209    | 801 429             | 828 373    | 26 944+  | 3,3+   |     |
| DORTMUND                          | 355 192              | 467 683             | 120 099       | 279 186   | 399 285   | 4 594 111           | 4 527 618  | 66 493-  | 1,5-   |     |
| EMDEN                             | 374 120              | 387 448             | 236 013       | 129 415   | 365 428   | 4 011 822           | 3 566 278  | 445 544- | 11,2-  |     |
| ESSEN                             | 115 998              | 175 160             | 51 019        | 112 363   | 163 382   | 2 305 791           | 1 713 570  | 592 221- | 25,7-  |     |
| GELSENKIRCHEN                     | 467 172              | 493 538             | 406 754       | 123 548   | 530 302   | 6 125 050           | 5 810 278  | 314 772- | 5,2-   |     |
| HAMM                              | 141 278              | 172 491             | 23 348        | 129 869   | 153 217   | 1 642 157           | 1 608 044  | 34 113-  | 2,1-   |     |
| HAMM-BOSSENDORF                   | 97 939               | 90 864              | 129 780       | -         | 129 780   | 1 136 359           | 1 178 396  | 42 037+  | 3,6+   |     |
| HERNE                             | 118 189              | 100 810             | 82 542        | 3 125     | 85 667    | 1 289 448           | 860 252    | 429 196- | 33,3-  |     |
| LEER                              | 48 577               | 52 986              | 1 839         | 52 817    | 54 656    | 567 935             | 541 518    | 26 417-  | 4,7-   |     |
| LUEENEN                           | 152 154              | 197 147             | 83 734        | 168 870   | 252 604   | 1 937 036           | 2 025 899  | 88 863+  | 4,5+   |     |
| MARL-BRASSERT                     | 113 746              | 169 483             | 62 987        | 61 909    | 124 896   | 1 094 810           | 1 590 955  | 496 145+ | 45,3+  |     |
| MUELHEIM/RUHR                     | 65 623               | 93 397              | 13 557        | 51 899    | 65 456    | 904 926             | 786 770    | 118 156- | 13,1-  |     |
| MUENSTER                          | 123 201              | 124 134             | 1 878         | 136 390   | 138 268   | 1 286 762           | 1 257 375  | 29 387-  | 2,3-   |     |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN                 | 139 896              | 184 772             | 151 460       | 18 455    | 169 915   | 1 733 694           | 1 660 083  | 73 611-  | 4,3-   |     |
| WANNE-EICKEL                      | 174 931              | 253 442             | 168 293       | 57 923    | 226 216   | 3 010 837           | 2 519 861  | 490 976- | 16,4-  |     |
| RHEINGEBIET                       |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| ANDERNACH                         | 212 248              | 338 181             | 226 588       | 64 834    | 291 422   | 2 786 695           | 3 213 855  | 427 160+ | 15,3+  |     |
| ASCHAFFENBURG                     | 56 282               | 74 878              | 7 759         | 50 255    | 58 014    | 698 551             | 719 671    | 21 120+  | 3,0+   |     |
| BAMBERG                           | 80 725               | 137 547             | 8 820         | 107 543   | 116 363   | 1 143 250           | 1 101 461  | 41 789-  | 3,7-   |     |
| BINGEN                            | 83 160               | 94 466              | 13 911        | 57 428    | 71 339    | 979 612             | 981 157    | 1 545+   | 0,1+   |     |
| BREISACH                          | 19 211               | 66 608              | 24 037        | 20 307    | 44 344    | 591 805             | 705 508    | 113 703+ | 19,2+  |     |
| BRÜHL                             | 113 129              | 141 758             | 115 638       | 1 126     | 116 764   | 1 329 183           | 1 204 686  | 124 497- | 9,4-   |     |
| DUESSELDORF                       | 217 681              | 260 551             | 67 273        | 184 822   | 252 095   | 2 714 064           | 2 650 134  | 63 930-  | 2,4-   |     |
| DUISBURG                          | 3 061 789            | 3 608 364           | 1 544 208     | 3 335 846 | 4 880 054 | 37 392 253          | 37 807 241 | 414 988+ | 1,1+   |     |
| EMMERICH                          | 63 097               | 97 102              | 10 900        | 49 947    | 60 847    | 553 419             | 707 643    | 154 224+ | 27,8+  |     |
| FRANKFURT                         | 551 192              | 696 752             | 74 752        | 491 069   | 565 821   | 7 071 926           | 6 888 810  | 183 116- | 2,6-   |     |
| GERNSHEIM                         | 65 771               | 102 483             | 8 054         | 76 052    | 84 106    | 839 560             | 1 025 534  | 185 974+ | 22,1+  |     |
| GUSTAVSBURG                       | 89 872               | 106 826             | 65 831        | 29 851    | 95 682    | 890 151             | 1 178 535  | 288 384+ | 32,3+  |     |
| HANAU                             | 98 521               | 142 708             | 25 321        | 103 152   | 128 473   | 1 380 327           | 1 482 280  | 101 953+ | 7,3+   |     |
| HEILBRONN                         | 440 404              | 532 187             | 166 343       | 310 136   | 476 479   | 5 280 002           | 5 487 918  | 207 916+ | 3,9+   |     |
| HOMBURG                           | 140 965              | 207 198             | 154 996       | 22 788    | 177 784   | 1 799 612           | 1 791 827  | 7 785-   | 0,5-   |     |
| KARLSRUHE                         | 431 603              | 620 451             | 261 617       | 314 705   | 576 322   | 6 621 340           | 7 070 138  | 448 798+ | 6,7+   |     |
| KEHL                              | 88 095               | 124 800             | 19 625        | 87 258    | 106 883   | 1 254 222           | 1 308 050  | 53 828+  | 4,2+   |     |
| KOBLENZ                           | 144 840              | 172 411             | 42 135        | 102 326   | 144 461   | 1 508 364           | 1 741 305  | 232 941+ | 15,4+  |     |
| KOELN                             | 727 801              | 827 127             | 245 629       | 473 304   | 718 933   | 8 305 594           | 7 838 228  | 467 366- | 5,7-   |     |
| KREFELD-UERDINGEN                 | 315 348              | 364 423             | 135 657       | 227 695   | 363 352   | 3 646 297           | 3 641 831  | 4 466-   | 0,2-   |     |
| LEVERKUSEN-MONHEIM                | 351 225              | 255 724             | 87 536        | 171 746   | 259 282   | 3 251 052           | 3 230 852  | 20 200-  | 0,7-   |     |
| LUDWIGSHAFEN                      | 642 690              | 838 769             | 242 324       | 484 512   | 726 836   | 8 442 761           | 8 464 606  | 21 845+  | 0,2+   |     |
| MAINZ                             | 234 975              | 312 253             | 38 775        | 225 500   | 264 275   | 2 725 308           | 2 824 664  | 99 356+  | 3,6+   |     |
| MANNHEIM                          | 724 420              | 917 218             | 288 750       | 575 658   | 864 408   | 8 452 109           | 8 550 506  | 98 397+  | 1,1+   |     |
| NEUSS                             | 287 503              | 288 503             | 44 364        | 238 124   | 282 488   | 2 915 828           | 3 018 578  | 102 750+ | 3,5+   |     |
| NEUMIED                           | 256 977              | 314 354             | 114 649       | 136 596   | 251 245   | 2 928 725           | 3 049 327  | 120 602+ | 4,1+   |     |
| LAHNSTEIN                         | -                    | 108 708             | 13 928        | 73 126    | 87 054    | -                   | 1 017 071  | X        | X  |     |
| OFFENBACH                         | 82 052               | 97 795              | 2 135         | 92 178    | 94 313    | 1 055 520           | 1 132 407  | 76 887+  | 7,2+   |     |
| ORSOY                             | 88 887               | 66 558              | 71 182        | -         | 71 182    | 1 463 685           | 910 773    | 552 912- | 37,8-  |     |
| RHEINBERG-OSSENBERG               | 213 521              | 478 152             | 2 051         | 6 276     | 8 327     | 2 205 880           | 2 138 523  | 67 357-  | 3,1-   |     |
| RHEINHAUSEN                       | 377 174              | 429 072             | 25 966        | 428 793   | 454 759   | 4 465 779           | 4 781 256  | 315 477+ | 7,0+   |     |
| SCHWEINFURT                       | 48 147               | 70 191              | 3 055         | 51 628    | 54 683    | 615 783             | 674 762    | 58 979+  | 9,5+   |     |
| SPEYER                            | 112 410              | 109 904             | 71 290        | 18 843    | 90 133    | 986 564             | 1 204 579  | 218 015+ | 22,0+  |     |
| STUTTGART                         | 172 454              | 250 939             | 7 447         | 189 385   | 196 832   | 2 842 613           | 2 555 879  | 286 734- | 10,1-  |     |
| WALSUM                            | 344 022              | 314 739             | 46 673        | -         | 46 673    | 3 708 530           | 3 519 985  | 188 545- | 5,1-   |     |
| WEIL                              | 38 743               | 102 532             | 12 218        | 63 841    | 76 059    | 743 535             | 885 545    | 142 010+ | 19,0+  |     |
| WESEL                             | 29 644               | 35 041              | 934           | 34 013    | 34 947    | 572 455             | 1 094 450  | 521 995+ | 91,1+  |     |
| WESSELING                         | 576 386              | 653 411             | 442 109       | 111 701   | 553 810   | 6 474 518           | 7 061 336  | 586 818+ | 9,0+   |     |
| WIESBADEN                         | 157 547              | 178 045             | 30 135        | 119 847   | 149 982   | 1 718 683           | 1 678 365  | 40 318-  | 2,4-   |     |
| WORMS                             | 89 807               | 169 054             | 14 567        | 110 892   | 125 459   | 1 257 358           | 1 379 509  | 122 151+ | 9,7+   |     |
| WUERZBURG                         | 117 058              | 157 165             | 7 504         | 125 312   | 132 816   | 1 484 035           | 1 375 138  | 108 897- | 7,4-   |     |
| DONAUGEBIET                       |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| REGENSBURG                        | 269 525              | 379 208             | 201 525       | 149 424   | 350 949   | 3 423 491           | 3 434 221  | 10 730+  | 0,3+   |     |
| GEBIET BERLIN-WEST                |                      |                     |               |           |           |                     |            |          |  |     |
| BERLIN (WEST)                     | 627 772              | 714 926             | 45 008        | 710 171   | 755 179   | 6 065 845           | 6 750 809  | 684 964+ | 11,2+  |     |



1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG | EINGANG            |                          |  |                                   | AUSGANG            |                          |  |                                   | INSGESAMT          | JANUAR<br>RTS<br>NOVEMBER<br>1970 |
|---|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
|   | ZUSAMMEN           | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN           | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |                    |                                   |
|   |                    | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                    | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                    |                                   |
| GESAMTVERKEHR   |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                                   |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN)                                  |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 385,5<br>319,8     | -<br>-                   | 291,4<br>238,4                                 | 94,1<br>81,4                      | 16,4<br>11,6       | -<br>-                   | 10,9<br>7,1                                    | 5,5<br>4,4                        | 401,9<br>331,4     | 3 871,4<br>2 975,8                |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 322,3              | 0,2                      | 291,0  | 31,1                              | 62,2               | 0,3                      | 48,5   | 13,4                              | 384,6              | 3 956,2                           |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 313,3<br>289,8     | -<br>-                   | 150,6<br>132,2                                 | 162,7<br>157,5                    | 534,0<br>484,4     | 0,7<br>0,2               | 516,2<br>483,6                                 | 17,1<br>0,6                       | 847,3<br>774,2     | 9 117,5<br>8 045,9                |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 884,6              | 1,9                      | 801,7  | 80,9                              | 50,8               | 2,1                      | 48,7   | 0                                 | 935,4              | 11 913,5                          |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 2 479,7<br>2 321,5 | 2,0<br>1,6               | 2 375,0<br>2 221,0                             | 102,7<br>98,9                     | 38,9<br>27,1       | -<br>-                   | 38,3<br>26,5                                   | 0,6<br>0,6                        | 2 518,7<br>2 348,6 | 29 674,8<br>27 599,5              |
| EISEN,NE-METALLE  | 266,1              | -                        | 185,4  | 80,7                              | 492,3              | 2,2                      | 360,8  | 129,3                             | 758,4              | 9 186,0                           |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 356,0<br>102,5     | -<br>-                   | 310,3<br>73,6                                  | 45,7<br>28,9                      | 1 886,3<br>1 420,5 | 17,1<br>13,0             | 1 764,4<br>1 336,3                             | 104,9<br>71,1                     | 2 242,3<br>1 522,9 | 26 912,8<br>18 296,5              |
| DUENGEMITTEL  | 116,4              | -                        | 116,2  | 0,2                               | 174,1              | 4,9                      | 124,6  | 44,6                              | 290,5              | 3 609,9                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 235,9              | 0,5                      | 175,8  | 59,6                              | 186,4              | -                        | 177,4  | 9,0                               | 422,3              | 5 213,9                           |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 31,8               | -                        | 27,0   | 4,8                               | 31,1               | 0,3                      | 24,3   | 6,6                               | 67,9               | 697,8                             |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 7,0                | -                        | 6,4  | 0,6                               | 16,0               | -                        | 15,7   | 0,3                               | 23,0               | 256,0                             |
| INSGESAMT   | 5 398,6            | 4,6                      | 4 730,8  | 663,2                             | 3 488,6            | 27,5                     | 3 129,8  | 331,3                             | 8 887,2            | 104 409,9                         |
| NOVEMBER 1969   | 4 842,5            | 4,3                      | 4 480,8  | 357,5                             | 3 134,3            | 18,0                     | 2 942,5  | 173,8                             | 7 976,8            | 101 744,5                         |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 64 046,8           | 209,9                    | 56 121,2                                       | 7 715,7                           | 40 363,1           | 637,1                    | 35 884,3                                       | 3 841,7                           | 104 409,9          |                                   |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)                            |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | -<br>-             | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-             | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-             | 0,4<br>0,4                        |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | 0,6                               |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                                 |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                                 |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | 0,5<br>-                          |
| EISEN,NE-METALLE  | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                                 |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | -<br>-             | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-             | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-             | 5,1<br>-                          |
| DUENGEMITTEL  | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | 12,0                              |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | 1,2                               |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                                 |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                                 |
| INSGESAMT   | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | -                        | -  | -                                 | -                  | 19,9                              |
| NOVEMBER 1969   | 0,5                | -                        | 0,5  | -                                 | 3,1                | -                        | 3,1  | -                                 | 3,5                | 42,3                              |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 2,2                | -                        | 2,2  | -                                 | 17,6               | -                        | 17,6   | -                                 | 19,9               |                                   |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)                                |                    |                          |  |                                   |                    |                          |  |                                   |                    |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 39,0<br>35,8       | 1,0<br>0,7               | 37,0<br>34,5                                   | 1,0<br>0,7                        | 96,5<br>83,4       | 10,4<br>7,7              | 5,6<br>5,6                                     | 80,5<br>70,1                      | 135,6<br>119,2     | 1 270,6<br>1 030,6                |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 10,7               | 0,5                      | 5,5  | 4,7                               | 36,2               | 3,3                      | 3,7  | 29,3                              | 46,9               | 565,9                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 7,7<br>7,7         | -<br>-                   | 7,7<br>7,7                                     | -<br>-                            | 121,3<br>40,8      | 7,2<br>0,6               | 89,5<br>19,4                                   | 24,6<br>20,8                      | 129,0<br>48,5      | 1 275,1<br>749,1                  |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 59,3               | 1,3                      | 58,0   | 0                                 | 220,9              | 20,5                     | 123,8  | 76,6                              | 280,2              | 4 075,8                           |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 1,0<br>0,9         | 0,1<br>0,1               | 0,4<br>0,4                                     | 0,5<br>0,5                        | 35,6<br>8,9        | 11,1<br>5,7              | 18,7<br>-                                      | 5,8<br>3,1                        | 36,6<br>9,8        | 493,7<br>222,2                    |
| EISEN,NE-METALLE  | 42,2               | 20,9                     | 5,9  | 15,4                              | 91,1               | 9,1                      | 40,7   | 41,2                              | 133,3              | 1 687,5                           |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 1 333,6<br>1 097,0 | 726,6<br>558,4           | 514,4<br>489,4                                 | 92,5<br>49,2                      | 92,0<br>51,6       | 55,8<br>30,6             | 6,0<br>4,2                                     | 30,2<br>16,9                      | 1 425,6<br>1 148,6 | 18 060,9<br>14 296,9              |
| DUENGEMITTEL  | 56,0               | -                        | -  | 56,0                              | 1,2                | -                        | 1,1  | 0,1                               | 57,3               | 749,7                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 6,7                | 2,1                      | 0,1  | 4,5                               | 76,0               | 7,4                      | 15,2   | 53,4                              | 82,7               | 816,2                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 5,7                | 0,1                      | 0,3  | 5,2                               | 6,4                | 0,3                      | 0,8  | 5,3                               | 12,1               | 186,8                             |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 0,7                | 0,1                      | 0,5  | 0,1                               | 0,1                | -                        | -  | 0,1                               | 0,8                | 12,5                              |
| INSGESAMT   | 1 562,5            | 752,8                    | 629,7  | 180,0                             | 777,4              | 125,2                    | 305,0  | 347,2                             | 2 339,9            | 29 194,7                          |
| NOVEMBER 1969   | 849,5              | 364,8                    | 410,8  | 73,9                              | 464,6              | 81,5                     | 210,7  | 172,4                             | 1 314,1            | 26 705,1                          |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 19 809,7           | 9 716,2                  | 7 730,3  | 2 363,3                           | 9 385,0            | 1 497,7                  | 3 451,6  | 4 435,7                           | 29 194,7           |                                   |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG |  | EINGANG      |                          |  | AUSGANG                           |                |                          | INSGESAMT      | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER<br>1970 |                                   |  |
|---|--|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
|   |  | ZUSAMMEN     | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN       | DAVON NACH               |                |                                   | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |  |
|   |  |              | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET |                |                                   |                                   | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |
| GESAMTVERKEHR   |  |              |                          |  |                                   |                |                          |                |                                   |                                   |  |
| PASSAU (DONAU)  |  |              |                          |  |                                   |                |                          |                |                                   |                                   |  |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              |  | 14,4<br>10,2 | -                        | 14,4<br>10,2                                   | -                                 | 4,6<br>3,1     | -                        | 4,6<br>3,1     | -                                 | 19,0<br>13,2                      | 360,4<br>247,6                                 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      |  | 4,1          | -                        | 4,1  | -                                 | 1,2            | -                        | 1,2            | -                                 | 5,3                               | 52,1   |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      |  | 0,4<br>-     | -                        | 0,4<br>-                                       | -                                 | 98,5<br>46,6   | -                        | 98,5<br>46,6   | -                                 | 98,9<br>46,6                      | 671,4<br>518,4                                 |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   |  | 12,7         | -                        | 12,7   | -                                 | 8,0            | -                        | 8,0            | -                                 | 20,7                              | 188,8  |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     |  | 30,5<br>30,5 | -                        | 30,5<br>30,5                                   | -                                 | 79,5<br>79,5   | -                        | 79,5<br>79,5   | -                                 | 110,0<br>110,0                    | 1 064,6<br>1 051,7                             |
| EISEN,NE-METALLE  |  | 44,6         | -                        | 44,6   | -                                 | 1,9            | -                        | 1,9            | -                                 | 46,6                              | 546,8  |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           |  | 6,8<br>4,5   | -                        | 6,8<br>4,5                                     | -                                 | 2,5<br>0,9     | -                        | 2,5<br>0,9     | -                                 | 9,3<br>5,3                        | 150,7<br>45,3                                  |
| DUENGEMITTEL  |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | 19,1   |
| CHEM.ERZEUGNISSE  |  | 0,1          | -                        | 0,1  | -                                 | 1,1            | -                        | 1,1            | -                                 | 1,3                               | 27,9   |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    |  | 0,7          | -                        | 0,7  | -                                 | 0,5            | -                        | 0,5            | -                                 | 1,2                               | 16,0   |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     |  | -            | -                        | -  | -                                 | 0              | -                        | 0              | -                                 | 0                                 | 0,4  |
| INSGESAMT   |  | 114,5        | -                        | 114,5  | -                                 | 197,9          | -                        | 197,9          | -                                 | 312,4                             | 3 098,2  |
| NOVEMBER 1969   |  | 106,7        | -                        | 106,7  | -                                 | 118,2          | -                        | 118,2          | -                                 | 224,9                             | 2 968,8  |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  |  | 1 432,5      | -                        | 1 432,5  | -                                 | 1 665,7        | -                        | 1 665,7        | -                                 | 3 098,2                           |  |
| GUEADINGEN (SAAR)                                       |  |              |                          |  |                                   |                |                          |                |                                   |                                   |  |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              |  | 3,0<br>3,0   | -                        | 3,0<br>3,0                                     | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | 3,0<br>3,0                        | 23,1<br>23,1                                   |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | -  |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      |  | -            | -                        | -  | -                                 | 9,5<br>9,5     | -                        | 9,5<br>9,5     | -                                 | 9,5<br>9,5                        | 97,5<br>96,8                                   |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | -  |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | 0,3  |
| EISEN,NE-METALLE  |  | -            | -                        | -  | -                                 | 3,7            | -                        | 3,7            | -                                 | 3,7                               | 57,8   |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           |  | 21,9<br>20,6 | -                        | 21,9<br>20,6                                   | -                                 | 1,0<br>1,0     | 1,0<br>1,0               | -              | -                                 | 22,9<br>21,7                      | 235,6<br>233,6                                 |
| DUENGEMITTEL  |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | -  |
| CHEM.ERZEUGNISSE  |  | -            | -                        | -  | -                                 | 6,1            | -                        | 6,1            | -                                 | 6,1                               | 16,1   |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | -  |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | -  |
| INSGESAMT   |  | 24,9         | -                        | 24,9   | -                                 | 20,4           | 1,0                      | 19,3           | -                                 | 45,2                              | 430,4  |
| NOVEMBER 1969   |  | 24,2         | 0,3                      | 24,0   | -                                 | 18,5           | 1,0                      | 17,4           | -                                 | 42,7                              | 488,4  |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  |  | 251,4        | 4,0                      | 247,4  | -                                 | 179,0          | 8,3                      | 170,6          | -                                 | 430,4                             |  |
| PERL/APACH (MOSEL)                                      |  |              |                          |  |                                   |                |                          |                |                                   |                                   |  |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              |  | 28,6<br>27,6 | -                        | 25,0<br>24,5                                   | 3,7<br>3,2                        | 1,9<br>-       | -                        | -              | 1,9<br>-                          | 30,5<br>27,6                      | 408,5<br>377,0                                 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      |  | 1,7          | -                        | 1,7  | -                                 | 0,4            | -                        | -              | 0,4                               | 2,0                               | 28,3   |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      |  | 15,0<br>-    | -                        | -<br>-   | 15,0<br>-                         | 267,5<br>252,7 | -                        | 116,8<br>105,5 | 150,8<br>147,2                    | 282,5<br>252,7                    | 2 547,1<br>2 280,0                             |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   |  | -            | -                        | -  | -                                 | -              | -                        | -              | -                                 | -                                 | 5,4  |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     |  | 0,5<br>-     | -                        | 0,5<br>-                                       | -<br>-                            | 85,2<br>84,4   | -                        | 0,7<br>-       | 84,4<br>84,4                      | 85,7<br>84,4                      | 1 150,7<br>1 117,2                             |
| EISEN,NE-METALLE  |  | 118,6        | -                        | 15,8   | 102,8                             | 47,6           | -                        | 10,0           | 37,6                              | 166,2                             | 1 735,4  |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           |  | 89,9<br>71,5 | -                        | 71,1<br>70,7                                   | 18,7<br>0,9                       | 6,6<br>2,1     | -                        | 3,6<br>2,1     | 3,0<br>-                          | 96,5<br>73,6                      | 1 216,5<br>970,8                               |
| DUENGEMITTEL  |  | -            | -                        | -  | -                                 | 1,2            | -                        | 1,0            | 0,2                               | 1,2                               | 9,2  |
| CHEM.ERZEUGNISSE  |  | 1,2          | -                        | -  | 1,2                               | 1,5            | -                        | 1,3            | 0,2                               | 2,7                               | 57,6   |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    |  | 0            | -                        | -  | 0                                 | 3,1            | -                        | 2,2            | 0,8                               | 3,1                               | 29,3   |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     |  | 0,2          | -                        | -  | 0,2                               | -              | -                        | -              | -                                 | 0,2                               | 0,5  |
| INSGESAMT   |  | 255,7        | -                        | 114,1  | 141,7                             | 414,9          | -                        | 135,6          | 279,3                             | 670,6                             | 7 188,5  |
| NOVEMBER 1969   |  | 201,2        | -                        | 128,8  | 72,4                              | 259,4          | -                        | 97,4           | 161,9                             | 460,6                             | 6 099,4  |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  |  | 2 835,8      | -                        | 1 591,3  | 1 244,5                           | 4 352,7        | -                        | 1 545,7        | 2 807,0                           | 7 188,5                           |  |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG | EINGANG  |                          |  |                                   | AUSGANG  |                          |  |                                   | INSGESAMT | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER<br>1970 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
|   | ZUSAMMEN | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |           |                                   |
|   |          | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |          | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |           |                                   |
| GESAMTVERKEHR   |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                   |
| TRIER (MOSEL)   |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | -        | -                        | -  | -                                 | 1,0      | -                        | -  | 1,0                               | 1,0       | 19,6                              |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | 1,0      | -                        | -  | 1,0                               | 1,0       | 15,7                              |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -        | -                        | -  | -                                 | 0,9      | -                        | -  | 0,9                               | 0,9       | 10,0                              |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 6,3                               |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 6,3                               |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -        | -                        | -  | -                                 | 33,5     | -                        | 29,3   | 4,2                               | 33,5      | 433,7                             |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)     | -        | -                        | -  | -                                 | 5,2      | -                        | 0,7  | 4,4                               | 5,2       | 214,9                             |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | 4,4      | -                        | -  | 4,4                               | 4,4       | 169,3                             |
| EISEN,NE-METALLE  | 31,4     | -                        | 11,9   | 19,5                              | 0,2      | -                        | 0,2  | -                                 | 31,6      | 330,2                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 9,8      | -                        | 8,5  | 1,3                               | 13,5     | -                        | 10,3   | 3,2                               | 23,4      | 291,9                             |
|   | 4,2      | -                        | 2,9  | 1,3                               | 10,3     | -                        | 7,1  | 3,2                               | 14,6      | 199,7                             |
| DUENGEMITTEL  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 0,9                               |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 2,5                               |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 0,2                               |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | -                                 |
| INSGESAMT   | 41,2     | -                        | 20,5   | 20,8                              | 54,3     | -                        | 40,5   | 13,8                              | 95,5      | 1 309,7                           |
| NOVEMBER 1969   | 43,1     | -                        | 26,3   | 16,8                              | 59,8     | -                        | 48,3   | 11,5                              | 102,9     | 1 303,9                           |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 501,7    | -                        | 229,9  | 271,8                             | 808,0    | -                        | 501,1  | 306,9                             | 1 309,7   |                                   |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL)                                |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 12,7     | 3,8                      | 8,9  | -                                 | 3,8      | 3,5                      | -  | 0,2                               | 16,4      | 172,1                             |
|   | 12,7     | 3,8                      | 8,9  | -                                 | 3,5      | 3,5                      | -  | -                                 | 16,2      | 160,3                             |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 11,5     | 4,3                      | 0,4  | 6,8                               | 1,4      | 1,4                      | -  | -                                 | 12,9      | 92,5                              |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 13,3     | 3,0                      | 10,4   | -                                 | 84,2     | 73,4                     | 10,7   | -                                 | 97,5      | 854,9                             |
|   | 0,6      | -                        | 0,6  | -                                 | 81,3     | 70,5                     | 10,7   | -                                 | 81,9      | 739,5                             |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 1,8      | 1,8                      | -  | -                                 | 11,3     | 11,3                     | -  | -                                 | 13,1      | 104,0                             |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)     | 12,9     | 12,1                     | 0,8  | -                                 | 5,3      | 0,6                      | 1,9  | 2,8                               | 18,1      | 178,5                             |
|   | 0,4      | 0,2                      | 0,2  | -                                 | 3,5      | -                        | 0,7  | 2,8                               | 3,9       | 26,9                              |
| EISEN,NE-METALLE  | 18,1     | 10,5                     | 7,2  | 0,4                               | 41,2     | 38,4                     | 2,8  | -                                 | 59,3      | 616,5                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 19,9     | 3,3                      | 7,2  | 9,3                               | 222,2    | 222,2                    | -  | -                                 | 242,0     | 2 141,2                           |
|   | 8,4      | -                        | 4,3  | 4,1                               | 168,0    | 168,0                    | -  | -                                 | 176,5     | 1 500,7                           |
| DUENGEMITTEL  | 4,2      | -                        | 4,2  | -                                 | 3,1      | 2,8                      | 0,3  | -                                 | 7,2       | 83,5                              |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 2,2      | 2,2                      | -  | -                                 | 0,3      | 0,3                      | -  | -                                 | 2,5       | 27,3                              |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 5,9      | 4,7                      | 0,6  | 0,6                               | 1,5      | 1,5                      | -  | -                                 | 7,3       | 52,9                              |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -        | -                        | -  | -                                 | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 0,6       | 1,2                               |
| INSGESAMT   | 102,3    | 45,6                     | 39,6   | 17,1                              | 374,7    | 356,0                    | 15,7   | 3,0                               | 477,0     | 4 324,7                           |
| NOVEMBER 1969   | 112,8    | 69,1                     | 28,7   | 15,1                              | 245,8    | 211,7                    | 32,0   | 2,1                               | 358,6     | 3 852,7                           |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 956,7    | 487,7                    | 325,2  | 143,8                             | 3 368,1  | 3 169,9                  | 150,4  | 47,7                              | 4 324,7   |                                   |
| SCHNACKENBURG (ELBE)                                    |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 8,9      | 8,1                      | 0,8  | -                                 | 42,6     | 5,7                      | 36,9   | -                                 | 51,5      | 473,8                             |
|   | 8,9      | 8,1                      | 0,8  | -                                 | 41,8     | 5,5                      | 36,4   | -                                 | 50,7      | 456,2                             |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 15,1     | 2,3                      | 12,8   | -                                 | 33,7     | 6,8                      | 26,9   | -                                 | 48,9      | 589,8                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 23,5     | 22,8                     | 0,7  | -                                 | 15,4     | 15,4                     | -  | -                                 | 38,9      | 458,1                             |
|   | 22,1     | 22,0                     | 0,1  | -                                 | 13,4     | 13,4                     | -  | -                                 | 35,5      | 423,0                             |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 2,4      | 2,4                      | -  | -                                 | 126,4    | 126,4                    | -  | -                                 | 128,9     | 1 285,2                           |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)     | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 10,8     | 1,5                      | 9,3  | -                                 | 11,3      | 62,6                              |
|   | 0,3      | 0,3                      | -  | -                                 | 9,1      | 0,6                      | 8,6  | -                                 | 9,4       | 40,2                              |
| EISEN,NE-METALLE  | 32,3     | 16,3                     | 16,0   | -                                 | 13,5     | 12,4                     | 1,2  | -                                 | 45,8      | 537,1                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 37,3     | 16,3                     | 21,0   | -                                 | 37,4     | 37,4                     | -  | -                                 | 74,7      | 757,1                             |
|   | 12,3     | 3,7                      | 8,5  | -                                 | 18,1     | 18,1                     | -  | -                                 | 30,4      | 337,8                             |
| DUENGEMITTEL  | 10,6     | 3,6                      | 7,0  | -                                 | 33,0     | -                        | 33,0   | -                                 | 43,7      | 252,8                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 0        | 0                        | -  | -                                 | 3,5      | 3,5                      | -  | -                                 | 3,5       | 19,6                              |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 3,4      | 2,5                      | 0,9  | -                                 | 5,2      | 5,2                      | 0,1  | -                                 | 8,6       | 57,3                              |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 7,7      | 0,1                      | 7,6  | -                                 | 1,3      | 0,8                      | 0,5  | -                                 | 9,0       | 85,5                              |
| INSGESAMT   | 141,9    | 74,9                     | 66,9   | -                                 | 322,9    | 215,0                    | 107,9  | -                                 | 464,8     | 4 579,0                           |
| NOVEMBER 1969   | 118,7    | 38,3                     | 80,4   | -                                 | 275,0    | 172,2                    | 102,8  | -                                 | 393,7     | 4 326,4                           |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 1 340,5  | 605,7                    | 734,8  | -                                 | 3 238,5  | 2 105,6                  | 1 132,9  | -                                 | 4 579,0   |                                   |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG | EINGANG                        |                           |  |                                   | AUSGANG                   |                          |  |                                   | INSGESAMT                      | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER<br>1970 |
|---|--------------------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
|   | ZUSAMMEN                       | DAVON AUS                 |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN                  | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |                                |                                   |
|   |                                | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET  | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                           | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |                                |                                   |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND     |                                |                           |  |                                   |                           |                          |  |                                   |                                |                                   |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN)                                  |                                |                           |  |                                   |                           |                          |  |                                   |                                |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 55,7<br>43,2                   | -                         | 38,0<br>26,5                                   | 17,8<br>16,7                      | 1,3<br>0,5                | -                        | 1,0<br>0,5                                     | 0,2<br>-                          | 57,0<br>43,7                   | 562,9<br>398,4                    |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 52,8                           | -                         | 49,0   | 3,8                               | 2,6                       | -                        | 2,1  | 0,5                               | 55,3                           | 696,8                             |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)     | 140,6<br>128,7                 | -                         | 101,0<br>89,9                                  | 39,6<br>38,8                      | 163,4<br>156,5            | 0,7<br>0,2               | 162,8<br>156,2                                 | -                                 | 304,0<br>285,1                 | 3 604,2<br>3 376,4                |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 385,1                          | 1,9                       | 359,1  | 24,2                              | 13,4                      | 2,1                      | 11,3   | -                                 | 398,6                          | 4 720,0                           |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 1 260,1<br>1 219,3             | -                         | 1 236,6<br>1 195,8                             | 23,5<br>23,5                      | 6,3<br>1,2                | -                        | 6,3<br>1,2                                     | -                                 | 1 266,4<br>1 220,5             | 14 873,3<br>14 450,0              |
| EISEN,NE-METALLE  | 52,1                           | -                         | 39,8   | 12,4                              | 119,6                     | 2,2                      | 97,1   | 20,3                              | 171,7                          | 1 939,7                           |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 122,6<br>22,4                  | -                         | 114,0<br>18,5                                  | 8,6<br>3,9                        | 188,8<br>84,2             | 16,0<br>13,0             | 150,9<br>59,7                                  | 21,9<br>11,5                      | 311,4<br>106,6                 | 4 172,4<br>1 663,1                |
| DUENGEMITTEL  | 34,5                           | -                         | 34,5   | -                                 | 66,7                      | 2,6                      | 54,7   | 9,3                               | 101,1                          | 1 223,3                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 95,0                           | 0,5                       | 82,7   | 11,9                              | 73,0                      | -                        | 73,0   | 0                                 | 168,0                          | 2 099,8                           |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 6,3                            | -                         | 6,2  | 0,2                               | 7,2                       | 0,3                      | 6,3  | 0,6                               | 13,5                           | 127,5                             |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 3,0                            | -                         | 2,8  | 0,2                               | 5,1                       | -                        | 5,0  | 0,1                               | 8,1                            | 63,2                              |
| INSGESAMT<br>NOVEMBER 1969<br>JANUAR - NOVEMBER 1970    | 2 207,9<br>1 916,9<br>25 916,0 | 2,4<br>2,0<br>191,0       | 2 063,6<br>1 839,0<br>24 159,3                 | 141,9<br>75,9<br>1 565,7          | 647,3<br>508,4<br>8 167,1 | 23,8<br>13,2<br>563,8    | 570,5<br>453,1<br>6 897,8                      | 52,9<br>42,1<br>705,5             | 2 855,2<br>2 425,2<br>34 083,1 | 34 083,1<br>31 083,5              |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)                            |                                |                           |  |                                   |                           |                          |  |                                   |                                |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | -<br>-                         | -<br>-                    | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                    | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                         | -<br>-                            |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)     | -<br>-                         | -<br>-                    | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                    | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                         | -<br>-                            |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -<br>-                         | -<br>-                    | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                    | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                         | -<br>-                            |
| EISEN,NE-METALLE  | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | -<br>-                         | -<br>-                    | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                    | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-                         | -<br>-                            |
| DUENGEMITTEL  | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -                              | -                         | -  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | -                              | -                                 |
| INSGESAMT<br>NOVEMBER 1969<br>JANUAR - NOVEMBER 1970    | -<br>-<br>-                    | -<br>-<br>-               | -<br>-<br>-                                    | -<br>-<br>-                       | -<br>-<br>-               | -<br>-<br>-              | -<br>-<br>-                                    | -<br>-<br>-                       | -<br>-<br>-                    | -<br>-<br>-                       |
| NEUBURGWEIFER (OBERRHEIN)                               |                                |                           |  |                                   |                           |                          |  |                                   |                                |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 12,4<br>10,2                   | 0,3<br>0,3                | 12,1<br>10,0                                   | 0<br>-                            | 19,4<br>18,5              | 5,7<br>5,4               | 0,1<br>0,5                                     | 13,2<br>12,6                      | 31,8<br>28,7                   | 281,7<br>245,1                    |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 1,9                            | -                         | 1,8  | 0                                 | 6,5                       | 1,4                      | 1,0  | 4,1                               | 8,4                            | 73,4                              |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)     | 2,0<br>2,0                     | -                         | 2,0<br>2,0                                     | -                                 | 54,1<br>9,2               | 5,9<br>-                 | 45,0<br>7,5                                    | 3,1<br>1,8                        | 56,1<br>11,2                   | 534,0<br>304,1                    |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 23,6                           | 0,5                       | 23,1   | -                                 | 73,1                      | 14,1                     | 37,8   | 21,2                              | 96,7                           | 1 276,9                           |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 0,1<br>0,1                     | -                         | 0,1<br>0,1                                     | -                                 | 25,1<br>3,9               | 6,7<br>3,2               | 17,7<br>-                                      | 0,7<br>0,7                        | 25,2<br>4,0                    | 270,6<br>62,7                     |
| EISEN,NE-METALLE  | 19,1                           | 18,1                      | 0,4  | 0,7                               | 32,2                      | 3,8                      | 21,2   | 7,1                               | 51,3                           | 631,0                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 1 120,8<br>975,0               | 616,3<br>494,3            | 485,1<br>467,4                                 | 19,4<br>13,3                      | 53,9<br>34,4              | 44,4<br>28,9             | 3,1<br>1,8                                     | 6,4<br>3,7                        | 1 174,7<br>1 009,5             | 13 982,4<br>11 961,3              |
| DUENGEMITTEL  | 11,4                           | -                         | -  | 11,4                              | -                         | -                        | -  | -                                 | 11,4                           | 217,3                             |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | 0,1                            | 0,1                       | -  | -                                 | 14,3                      | 1,7                      | 4,6  | 8,0                               | 14,4                           | 121,8                             |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 0,5                            | 0                         | 0  | 0,4                               | 0,4                       | 0,1                      | 0,1  | 0,3                               | 0,9                            | 22,1                              |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | 0,2                            | 0                         | 0,2  | -                                 | -                         | -                        | -  | -                                 | 0,2                            | 3,2                               |
| INSGESAMT<br>NOVEMBER 1969<br>JANUAR - NOVEMBER 1970    | 1 192,0<br>648,9<br>14 390,1   | 635,2<br>294,9<br>7 441,8 | 524,9<br>340,6<br>6 485,2                      | 31,8<br>13,3<br>463,1             | 278,9<br>133,6<br>3 024,2 | 83,8<br>53,7<br>954,3    | 131,1<br>62,2<br>1 342,0                       | 64,1<br>17,6<br>728,0             | 1 470,9<br>782,4<br>17 414,3   | 17 414,3<br>15 149,5              |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE<br><br>GUETERABTEILUNG | EINGANG      |                          |  |                                   | AUSGANG      |                          |  |                                   | INSGESAMT    | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER<br>1970 |
|---|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
|   | ZUSAMMEN     | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN     | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |              |                                   |
|   |              | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |              | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |              |                                   |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND     |              |                          |  |                                   |              |                          |  |                                   |              |                                   |
| PASSAU (DONAU)  |              |                          |  |                                   |              |                          |  |                                   |              |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 1,1<br>0,7   | -                        | 1,1<br>0,7                                     | -                                 | 0,4<br>-     | -                        | 0,4<br>-                                       | -                                 | 1,5<br>0,7   | 44,4<br>23,5                      |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 1,2          | -                        | 1,2  | -                                 | 0,5          | -                        | 0,5  | -                                 | 1,7          | 13,9                              |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | -<br>-       | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | 18,2<br>10,6 | -                        | 18,2<br>10,6                                   | -                                 | 18,2<br>10,6 | 148,8<br>135,8                    |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | 6,3          | -                        | 6,3  | -                                 | 0,4          | -                        | 0,4  | -                                 | 6,8          | 57,3                              |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | 4,8<br>4,8   | -<br>-                   | 4,8<br>4,8                                     | -<br>-                            | 20,4<br>20,4 | -                        | 20,4<br>20,4                                   | -                                 | 25,2<br>25,2 | 324,9<br>321,1                    |
| EISEN,NE-METALLE  | 12,7         | -                        | 12,7   | -                                 | 0,5          | -                        | 0,5  | -                                 | 13,1         | 143,1                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 2,2<br>2,2   | -<br>-                   | 2,2<br>2,2                                     | -<br>-                            | -<br>-       | -                        | -<br>-   | -                                 | 2,2<br>2,2   | 15,7<br>11,8                      |
| DUENGEMITTEL  | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | 12,0                              |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | 4,5                               |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | 0,3          | -                        | 0,3  | -                                 | 0,2          | -                        | 0,2  | -                                 | 0,5          | 4,5                               |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -            | -                        | -  | -                                 | 0            | -                        | 0  | -                                 | 0            | 0                                 |
| INSGESAMT   | 28,6         | -                        | 28,6   | -                                 | 40,7         | -                        | 40,7   | -                                 | 69,2         | 769,9                             |
| NOVEMBER 1969   | 29,2         | -                        | 29,2   | -                                 | 31,2         | -                        | 31,2   | -                                 | 60,3         | 826,4                             |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 387,9        | -                        | 387,9  | -                                 | 382,0        | -                        | 382,0  | -                                 | 769,9        |                                   |
| GUEDINGEN (SAAR)  |              |                          |  |                                   |              |                          |  |                                   |              |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREID (01)               | -<br>-       | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | -<br>-       | -                        | -<br>-   | -                                 | -<br>-       | 5,3<br>5,3                        |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | -<br>-       | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | 3,6<br>3,6   | -                        | 3,6<br>3,6                                     | -                                 | 3,6<br>3,6   | 45,6<br>45,2                      |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| EISEN,NE-METALLE  | -            | -                        | -  | -                                 | 0,3          | -                        | 0,3  | -                                 | 0,3          | 15,9                              |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 9,4<br>8,4   | -<br>-                   | 9,4<br>8,4                                     | -<br>-                            | -<br>-       | -                        | -<br>-   | -                                 | 9,4<br>8,4   | 89,9<br>88,4                      |
| DUENGEMITTEL  | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -            | -                        | -  | -                                 | 0,5          | -                        | 0,5  | -                                 | 0,5          | 2,1                               |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| INSGESAMT   | 9,4          | -                        | 9,4  | -                                 | 4,4          | -                        | 4,4  | -                                 | 13,8         | 158,8                             |
| NOVEMBER 1969   | 10,8         | -                        | 10,8   | -                                 | 4,9          | 0,8                      | 4,1  | -                                 | 15,6         | 188,6                             |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 93,7         | 2,3                      | 91,4   | -                                 | 65,1         | 1,5                      | 63,6   | -                                 | 158,8        |                                   |
| PERL/APACH (MOSEL)                                      |              |                          |  |                                   |              |                          |  |                                   |              |                                   |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)              | 11,8<br>11,8 | -<br>-                   | 11,8<br>11,8                                   | -<br>-                            | -<br>-       | -                        | -<br>-   | -                                 | 11,8<br>11,8 | 204,3<br>204,0                    |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                      | 0,7          | -                        | 0,7  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | 0,7          | 12,3                              |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)      | 0,5<br>-     | -<br>-                   | -<br>-   | 0,5<br>-                          | 97,7<br>96,1 | -                        | 59,4<br>59,4                                   | 38,3<br>36,7                      | 98,3<br>96,1 | 1 002,9<br>925,4                  |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                                   | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | 4,5                               |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)     | -<br>-       | -<br>-                   | -<br>-   | -<br>-                            | 19,6<br>19,6 | -                        | -<br>-   | 19,6<br>19,6                      | 19,6<br>19,6 | 314,6<br>311,4                    |
| EISEN,NE-METALLE  | 27,2         | -                        | 11,1   | 16,1                              | 16,1         | -                        | 9,3  | 6,8                               | 43,3         | 471,9                             |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)           | 56,5<br>49,6 | -<br>-                   | 49,2<br>48,7                                   | 7,3<br>0,9                        | 2,1<br>1,1   | -                        | 2,1<br>1,1                                     | -                                 | 58,6<br>50,6 | 647,3<br>570,6                    |
| DUENGEMITTEL  | -            | -                        | -  | -                                 | 0,3          | -                        | 0,3  | -                                 | 0,3          | 3,2                               |
| CHEM.ERZEUGNISSE  | -            | -                        | -  | -                                 | 1,0          | -                        | 1,0  | -                                 | 1,0          | 20,7                              |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                    | -            | -                        | -  | -                                 | 2,2          | -                        | 2,2  | -                                 | 2,2          | 16,8                              |
| BES.TRANSPORTGUETER                                     | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                        | -  | -                                 | -            | -                                 |
| INSGESAMT   | 96,7         | -                        | 72,8   | 24,0                              | 139,0        | -                        | 74,3   | 64,7                              | 235,7        | 2 698,4                           |
| NOVEMBER 1969   | 75,6         | -                        | 59,4   | 16,2                              | 106,2        | -                        | 57,3   | 48,9                              | 181,8        | 2 245,0                           |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                                  | 1 171,0      | -                        | 920,3  | 250,7                             | 1 527,4      | -                        | 837,8  | 689,7                             | 2 698,4      |                                   |

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE                    | EINGANG  |                          |  |                                   | AUSGANG  |                          |  |                                   | INSGESAMT | JANUAR BIS<br>NOVEMBER<br>1970 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|--------------------------------|
|   | ZUSAMMEN | DAVON AUS                |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH               |  | IM<br>DURCH-<br>GANGS-<br>VERKEHR |           |                                |
|   |          | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |          | DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |                                   |           |                                |
| GUETERABTEILUNG                                     |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                |
| TRIER (MOSEL)                                       |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)          | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 7,0                            |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 5,0                            |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 1,1                            |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 5,4                            |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 5,4                            |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                               | -        | -                        | -  | -                                 | 3,3      | -                        | 3,3  | -                                 | 3,3       | 88,6                           |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | -        | -                        | -  | -                                 | 1,7      | -                        | 0,5  | 1,2                               | 1,7       | 40,9                           |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | 1,2      | -                        | -  | 1,2                               | 1,2       | 18,5                           |
| EISEN,NE-METALLE                                    | 10,5     | -                        | 8,4  | 2,1                               | -        | -                        | -  | -                                 | 10,5      | 75,0                           |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)       | 8,5      | -                        | 8,5  | -                                 | 11,3     | -                        | 10,3   | 1,0                               | 19,8      | 206,6                          |
|   | 2,9      | -                        | 2,9  | -                                 | 8,1      | -                        | 7,1  | 1,0                               | 11,0      | 129,8                          |
| DUENGEMITTEL  | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | -                              |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                    | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 2,5                            |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | 0,2                            |
| BES.TRANSPORTGUETER                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -        | -                        | -  | -                                 | -         | -                              |
| INSGESAMT   | 19,0     | -                        | 16,9   | 2,1                               | 16,3     | -                        | 14,1   | 2,2                               | 35,3      | 427,2                          |
| NOVEMBER 1969                                       | 26,7     | -                        | 22,5   | 4,3                               | 19,7     | -                        | 14,0   | 5,7                               | 46,4      | 543,5                          |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                              | 197,7    | -                        | 162,3  | 35,4                              | 229,5    | -                        | 168,0  | 61,5                              | 427,2     |                                |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL)                            |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)          | 4,7      | 3,8                      | 1,0  | -                                 | 3,5      | 3,5                      | -  | -                                 | 8,2       | 67,7                           |
|   | 4,7      | 3,8                      | 1,0  | -                                 | 3,5      | 3,5                      | -  | -                                 | 8,2       | 65,0                           |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                  | 4,6      | 4,3                      | -  | 0,4                               | 1,4      | 1,4                      | -  | -                                 | 6,1       | 62,7                           |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)  | 4,3      | 3,0                      | 1,3  | -                                 | 76,9     | 69,3                     | 7,6  | -                                 | 81,1      | 724,7                          |
|   | -        | -                        | -  | -                                 | 74,0     | 66,4                     | 7,6  | -                                 | 74,0      | 659,4                          |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                               | 1,8      | 1,8                      | -  | -                                 | 11,3     | 11,3                     | -  | -                                 | 13,1      | 104,0                          |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 12,1     | 12,1                     | -  | -                                 | 2,1      | 0,6                      | -  | 1,5                               | 14,2      | 154,7                          |
|   | 0,2      | 0,2                      | -  | -                                 | 1,5      | -                        | -  | 1,5                               | 1,7       | 11,9                           |
| EISEN,NE-METALLE                                    | 11,4     | 10,5                     | 0,9  | -                                 | 38,7     | 38,4                     | 0,3  | -                                 | 50,1      | 511,5                          |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)       | 11,6     | 3,3                      | 0,4  | 7,9                               | 212,7    | 212,7                    | -  | -                                 | 224,3     | 1 974,0                        |
|   | 3,5      | -                        | -  | 3,5                               | 162,9    | 162,9                    | -  | -                                 | 166,4     | 1 435,3                        |
| DUENGEMITTEL  | -        | -                        | -  | -                                 | 2,2      | 2,2                      | -  | -                                 | 2,2       | 45,3                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                    | 2,2      | 2,2                      | -  | -                                 | 0,3      | 0,3                      | -  | -                                 | 2,5       | 21,0                           |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                | 4,7      | 4,7                      | -  | -                                 | 1,5      | 1,5                      | -  | -                                 | 6,2       | 38,2                           |
| BES.TRANSPORTGUETER                                 | -        | -                        | -  | -                                 | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 0,6       | 0,9                            |
| INSGESAMT   | 57,4     | 45,6                     | 3,5  | 8,3                               | 351,1    | 341,7                    | 7,9  | 1,5                               | 408,5     | 3 704,8                        |
| NOVEMBER 1969                                       | 81,0     | 68,7                     | 2,7  | 9,6                               | 226,9    | 208,9                    | 17,2   | 0,8                               | 307,9     | 3 306,9                        |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                              | 593,4    | 487,2                    | 21,2   | 85,0                              | 3 111,4  | 3 030,9                  | 68,5   | 12,1                              | 3 704,8   |                                |
| SCHNACKENBURG (ELBE)                                |          |                          |  |                                   |          |                          |  |                                   |           |                                |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DAR.GETREIDE (01)          | 1,3      | 1,3                      | -  | -                                 | 15,3     | 5,7                      | 9,7  | -                                 | 16,6      | 163,9                          |
|   | 1,3      | 1,3                      | -  | -                                 | 15,1     | 5,5                      | 9,7  | -                                 | 16,4      | 159,8                          |
| AND.NAHRUNGSMITTEL                                  | 3,3      | 2,3                      | 1,0  | -                                 | 11,5     | 6,8                      | 4,7  | -                                 | 14,8      | 118,0                          |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE<br>DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)  | 17,4     | 17,4                     | -  | -                                 | 15,4     | 15,4                     | -  | -                                 | 32,8      | 333,7                          |
|   | 16,6     | 16,6                     | -  | -                                 | 13,4     | 13,4                     | -  | -                                 | 30,0      | 303,6                          |
| MINERALOELERZGN.U.AE.                               | 2,4      | 2,4                      | -  | -                                 | 123,2    | 123,2                    | -  | -                                 | 125,7     | 1 266,9                        |
| ERZE,METALLABFAELLE<br>DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 1,5      | 1,5                      | -  | -                                 | 2,1       | 29,6                           |
|   | 0,3      | 0,3                      | -  | -                                 | 0,6      | 0,6                      | -  | -                                 | 0,9       | 8,5                            |
| EISEN,NE-METALLE                                    | 16,8     | 16,3                     | 0,5  | -                                 | 12,4     | 12,4                     | -  | -                                 | 29,1      | 239,5                          |
| STEINE U.ERDEN<br>DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)       | 15,7     | 15,7                     | -  | -                                 | 36,8     | 36,8                     | -  | -                                 | 52,5      | 504,8                          |
|   | 3,1      | 3,1                      | -  | -                                 | 18,1     | 18,1                     | -  | -                                 | 21,2      | 252,2                          |
| DUENGEMITTEL  | 3,0      | 3,0                      | -  | -                                 | 0,3      | -                        | 0,3  | -                                 | 3,3       | 55,9                           |
| CHEM.ERZEUGNISSE                                    | 0        | 0                        | -  | -                                 | 3,0      | 3,0                      | -  | -                                 | 3,0       | 16,5                           |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ                                | 2,5      | 2,5                      | -  | -                                 | 5,2      | 5,2                      | -  | -                                 | 7,6       | 43,4                           |
| BES.TRANSPORTGUETER                                 | 0,1      | 0,1                      | -  | -                                 | 0,8      | 0,8                      | -  | -                                 | 0,9       | 4,5                            |
| INSGESAMT   | 63,0     | 61,5                     | 1,5  | -                                 | 225,4    | 210,8                    | 14,6   | -                                 | 288,4     | 2 775,9                        |
| NOVEMBER 1969                                       | 43,9     | 38,3                     | 5,6  | -                                 | 187,4    | 170,7                    | 16,8   | -                                 | 231,3     | 2 776,1                        |
| JANUAR - NOVEMBER 1970                              | 571,5    | 547,6                    | 23,9   | -                                 | 2 204,4  | 2 065,4                  | 139,0  | -                                 | 2 775,9   |                                |

## 10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM NOVEMBER 1970

1 000 T

| SCHLEUSE<br>VERKEHRSRICHTUNG<br>NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →  | INSGESAMT   | DARUNTER                                    |  |  |   |  |  |   |                                    |
|---|---|---|--|--|---|--|--|---|------------------------------------|
|   |   | GETREIDE                                    | FESTE MINERAL-<br>BRENNSTOFFE                | MINERAL-<br>ÖL,<br>-ERZEUGN.<br>BENZOL     | ERZE,<br>METALL-<br>ABFÄLLE             | EISEN<br>UND<br>STAHL,<br>EINSCHL.<br>HALBZEUG | SAND,<br>KIES,<br>BIMSE,<br>TON                | STEINE<br>U. A.<br>ROHM-<br>NERALIEN,<br>SALZ | DUENGE-<br>MITTEL                  |
|   |   | 01  | 21-23  | 31-34,83                                   | 41,45,46                                | 51-55  | 61   | 62,63,65                                      | 71,72                              |
| GEESTHACHT (ELBE)<br>ZU BERG<br>ZU TAL  | 653,5<br>334,8<br>318,7                               | 53,3<br>47,0<br>6,3                         | 52,1<br>28,2<br>24,0                         | 143,4<br>141,0<br>2,5                      | 10,1<br>9,8<br>0,3                      | 30,0<br>1,3<br>28,7                            | 155,5<br>2,5<br>153,1                          | 58,2<br>0,7<br>57,5                           | 37,5<br>30,4<br>6,9                |
| LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)<br>VON DER ELBE<br>ZUR ELBE  | 199,7<br>29,0<br>170,7                                | 6,0<br>5,6<br>0,4                           | 2,5<br>2,5<br>-                              | 7,9<br>7,9<br>-                            | 0,5<br>0,5<br>-                         | 0,3<br>0,3<br>-                                | 178,0<br>7,7<br>170,2                          | 0,6<br>0,6<br>-                               | 0,8<br>0,8<br>-                    |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)<br>NACH OSTEN<br>NACH WESTEN   | 653,5<br>424,8<br>228,6                               | 42,1<br>28,9<br>13,2                        | 177,8<br>177,4<br>0,4                        | 56,3<br>55,5<br>0,9                        | 44,6<br>7,4<br>36,2                     | 77,1<br>33,2<br>43,9                           | 72,3<br>65,8<br>6,5                            | 31,5<br>8,9<br>22,6                           | 41,7<br>5,7<br>36,1                |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL)<br>VON DER WESER<br>ZUR WESER  | 332,9<br>173,7<br>159,1                               | 29,2<br>27,5<br>1,8                         | 73,8<br>13,2<br>60,6                         | 62,5<br>57,1<br>5,4                        | 2,9<br>1,4<br>1,5                       | 7,8<br>0,9<br>6,9                              | 67,0<br>45,9<br>21,2                           | 24,5<br>2,6<br>22,0                           | 30,5<br>-<br>30,5                  |
| BREMEN (WESER)<br>ZU BERG<br>ZU TAL   | 513,8<br>163,3<br>344,5                               | 46,4<br>45,9<br>0,5                         | 25,1<br>23,8<br>1,3                          | 57,7<br>53,5<br>4,2                        | 2,9<br>1,4<br>1,5                       | 7,9<br>1,0<br>6,9                              | 276,0<br>8,1<br>267,8                          | 26,2<br>4,0<br>22,2                           | 33,3<br>0,7<br>32,5                |
| OLDENBURG (KÜSTENKANAL)<br>VON DER WESER<br>ZUR WESER   | 341,0<br>190,6<br>150,4                               | 83,1<br>77,0<br>6,1                         | 23,1<br>0,6<br>22,5                          | 20,9<br>1,0<br>20,0                        | 9,1<br>8,8<br>0,4                       | 20,2<br>9,0<br>11,2                            | 66,5<br>20,1<br>46,3                           | 21,0<br>8,2<br>12,8                           | 7,2<br>1,6<br>5,7                  |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)<br>ZU BERG<br>ZU TAL   | 480,1<br>267,5<br>212,6                               | 47,3<br>44,7<br>2,6                         | 47,3<br>4,7<br>42,6                          | 44,4<br>35,6<br>8,8                        | 112,8<br>112,4<br>0,5                   | 30,8<br>9,9<br>21,0                            | 60,0<br>1,7<br>58,3                            | 73,4<br>32,4<br>41,0                          | 8,2<br>2,9<br>5,3                  |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)<br>AUS RICHTUNG EMDEN<br>NACH RICHTUNG EMDEN<br>VOM MITTELLANDKANAL<br>ZUM MITTELLANDKANAL   | 1 514,3<br>359,8<br>370,8<br>300,1<br>483,6           | 142,5<br>103,0<br>1,7<br>16,0<br>21,8       | 326,4<br>1,5<br>71,8<br>13,8<br>239,2        | 137,4<br>35,1<br>22,4<br>14,1<br>65,9      | 164,1<br>120,6<br>0,5<br>36,4<br>6,6    | 108,1<br>8,6<br>23,6<br>37,0<br>38,9           | 250,8<br>0,8<br>177,9<br>10,1<br>62,0          | 107,2<br>21,3<br>35,7<br>43,4<br>6,8          | 77,0<br>1,0<br>11,6<br>54,9<br>9,5 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)<br>NACH OSTEN<br>NACH WESTEN  | 1 211,1<br>956,2<br>254,9                             | 43,4<br>29,6<br>13,7                        | 156,3<br>143,8<br>12,4                       | 153,6<br>141,7<br>11,9                     | 116,1<br>107,3<br>8,8                   | 81,5<br>18,6<br>62,9                           | 431,0<br>428,4<br>2,6                          | 41,4<br>10,8<br>30,6                          | 45,7<br>21,2<br>24,5               |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL                | 1 348,7<br>271,3<br>617,8<br>205,2<br>254,4           | 43,4<br>1,7<br>28,1<br>9,7<br>4,1           | 130,1<br>3,7<br>5,8<br>112,4<br>8,2          | 179,6<br>54,0<br>104,2<br>10,0<br>11,4     | 116,1<br>-<br>107,3<br>2,0<br>6,7       | 82,8<br>4,9<br>14,7<br>1,8<br>61,5             | 473,1<br>142,9<br>277,5<br>23,9<br>28,8        | 84,4<br>41,9<br>7,8<br>5,1<br>29,6            | 42,9<br>1,7<br>16,7<br>2,9<br>21,6 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)<br>NACH OSTEN<br>NACH WESTEN   | 936,5<br>460,8<br>475,8                               | 112,9<br>14,1<br>98,8                       | 138,9<br>75,0<br>63,9                        | 119,4<br>89,9<br>29,5                      | 48,0<br>7,4<br>40,6                     | 61,1<br>34,3<br>26,8                           | 162,3<br>153,9<br>8,4                          | 68,5<br>25,9<br>42,6                          | 54,2<br>14,7<br>39,5               |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL       | 1 640,8<br>347,9<br>296,8<br>644,5<br>351,5           | 118,0<br>16,7<br>7,5<br>93,8<br>-           | 426,2<br>2,0<br>16,7<br>196,9<br>210,5       | 299,8<br>61,6<br>94,8<br>103,8<br>39,6     | 132,2<br>7,0<br>94,7<br>26,1<br>4,5     | 102,1<br>28,5<br>14,2<br>41,4<br>17,9          | 197,0<br>144,0<br>33,6<br>1,9<br>17,5          | 111,2<br>38,5<br>1,5<br>25,3<br>46,0          | 63,8<br>1,9<br>18,9<br>33,3<br>9,6 |
| LAHNSTEIN (LAHN)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>VON LAHNSTEIN<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL<br>NACH LAHNSTEIN | 7,9<br>-<br>2,1<br>0,7<br>-<br>0,8<br>4,3             | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-             | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-              | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-            | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-         | 2,8<br>-<br>2,1<br>0,7<br>-<br>-<br>-          | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                | 5,1<br>-<br>-<br>-<br>-<br>0,8<br>4,3         | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-    |
| KOBLENZ (MOSEL)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>VON KOBLENZ<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL<br>NACH KOBLENZ      | 857,2<br>58,2<br>486,2<br>0,6<br>72,6<br>239,0<br>0,5 | 34,5<br>-<br>2,8<br>-<br>8,2<br>23,0<br>0,5 | 283,1<br>-<br>269,2<br>-<br>0,5<br>13,3<br>- | 86,8<br>17,4<br>68,8<br>-<br>0,6<br>-<br>- | 77,6<br>0,8<br>76,8<br>-<br>-<br>-<br>- | 194,0<br>-<br>49,4<br>-<br>10,8<br>133,8<br>-  | 118,2<br>37,9<br>5,6<br>-<br>52,4<br>22,4<br>- | 47,3<br>0,6<br>4,7<br>0,6<br>-<br>41,4<br>-   | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-    |
| KOSTHEIM (MAIN)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL                                     | 1 471,3<br>500,1<br>676,8<br>58,0<br>236,4            | 82,6<br>5,7<br>58,6<br>8,1<br>10,2          | 139,2<br>1,5<br>130,8<br>0,7<br>6,3          | 435,7<br>152,8<br>226,3<br>14,0<br>42,7    | 28,8<br>-<br>1,4<br>8,2<br>19,2         | 27,6<br>4,8<br>16,8<br>3,7<br>2,4              | 414,4<br>284,4<br>98,8<br>3,7<br>27,4          | 131,8<br>45,1<br>34,3<br>5,2<br>47,1          | 42,3<br>2,2<br>13,6<br>0,5<br>26,0 |
| FEUDENHEIM (NECKAR)<br>VOM RHEIN:<br>AUS RICHTUNG BERG<br>AUS RICHTUNG TAL<br>ZUM RHEIN:<br>IN RICHTUNG BERG<br>IN RICHTUNG TAL                                 | 1 068,5<br>550,7<br>551,0<br>8,4<br>158,4             | 36,5<br>1,4<br>30,0<br>-<br>5,1             | 115,2<br>7,6<br>107,6<br>-<br>-              | 39,7<br>15,9<br>23,7<br>-<br>0,0           | 7,0<br>-<br>1,0<br>2,7<br>3,4           | 27,4<br>1,0<br>26,3<br>-<br>0,2                | 611,5<br>508,9<br>99,9<br>-<br>2,7             | 176,5<br>15,5<br>9,3<br>5,5<br>146,2          | 1,3<br>-<br>1,3<br>-<br>-          |

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES-<br>LAND         | VERKEHR                                 |                                   |           |                                 |         | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSGESAMT  |            | JANUAR<br>BIS<br>NOVEMBER 1970 |             |
|-------------------------|---|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|--|-----------|------------|------------|--------------------------------|-------------|
|                         | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES | DER BUNDESLÄNDER<br>UNTEREINANDER |           | MIT DER DDR<br>UND BERLIN (OST) |         |  |           |            |            |                                |             |
|                         | V = E                                   | V                                 | E         | V                               | E       | V                                      | E         | V          | E          | V                              | E           |
| SCHLESWIG-<br>HOLSTEIN  | 53 380                                  | 331 081                           | 235 060   | -                               | 2 010   | 826                                    | 5 324     | 385 287    | 295 774    | 3 894 407                      | 2 861 171   |
| HAMBURG                 | -                                       | 425 384                           | 368 095   | 56 056                          | 37 040  | 53 162                                 | 19 614    | 534 602    | 424 749    | 5 384 027                      | 4 278 662   |
| NIEDERSACHSEN           | 352 535                                 | 981 250                           | 609 080   | -                               | 12 576  | 110 797                                | 90 988    | 1 444 582  | 1 065 179  | 12 982 416                     | 10 325 468  |
| BREMEN                  | 38 010                                  | 158 991                           | 366 668   | -                               | -       | 7 936                                  | 10 324    | 204 937    | 415 002    | 1 759 666                      | 4 005 242   |
| NORDRHEIN-<br>WESTFALEN | 1 786 610                               | 1 449 524                         | 1 029 374 | 12 337                          | 13 542  | 2 881 058                              | 4 489 082 | 6 129 529  | 7 318 608  | 63 900 651                     | 70 362 702  |
| HESSEN                  | 165 851                                 | 198 644                           | 726 741   | -                               | 450     | 67 088                                 | 380 134   | 431 583    | 1 273 176  | 4 756 130                      | 14 613 579  |
| RHEINLAND-<br>PFALZ     | 342 229                                 | 973 485                           | 706 093   | -                               | 1 817   | 408 899                                | 417 510   | 1 724 613  | 1 467 649  | 18 913 310                     | 17 389 205  |
| BADEN-<br>WÜRTTEMBERG   | 506 980                                 | 1 108 634                         | 792 671   | -                               | -       | 225 305                                | 769 669   | 1 840 919  | 2 069 320  | 20 888 017                     | 23 444 521  |
| BAYERN                  | 304 045                                 | 95 108                            | 435 819   | -                               | -       | 214 273                                | 229 527   | 613 426    | 969 391    | 5 728 445                      | 9 554 048   |
| SAARLAND                | -                                       | 1 514                             | -         | -                               | -       | 20 337                                 | 24 853    | 21 851     | 24 853     | 218 889                        | 251 367     |
| BERLIN (WEST)           | -                                       | 41 795                            | 495 809   | -                               | 196 109 | 5 985                                  | 18 253    | 47 780     | 710 171    | 468 395                        | 6 286 069   |
| BUNDESGBIET             | 3 549 640                               | 5 765 410                         | 5 765 410 | 68 393                          | 263 544 | 3 995 666                              | 6 455 278 | 13 379 109 | 16 033 872 | 138 894 353                    | 163 372 034 |