

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1970



Bestellnummer : 270100 - 700210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Oktober 1970	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Februar 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Oktober 1970

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Oktober 1970 insgesamt 22,3 Mill.t Güter befördert, das sind 0,6 Mill.t oder 2,6 % mehr als im Vormonat und 3,9 Mill.t oder 21 % mehr als im Oktober 1969.

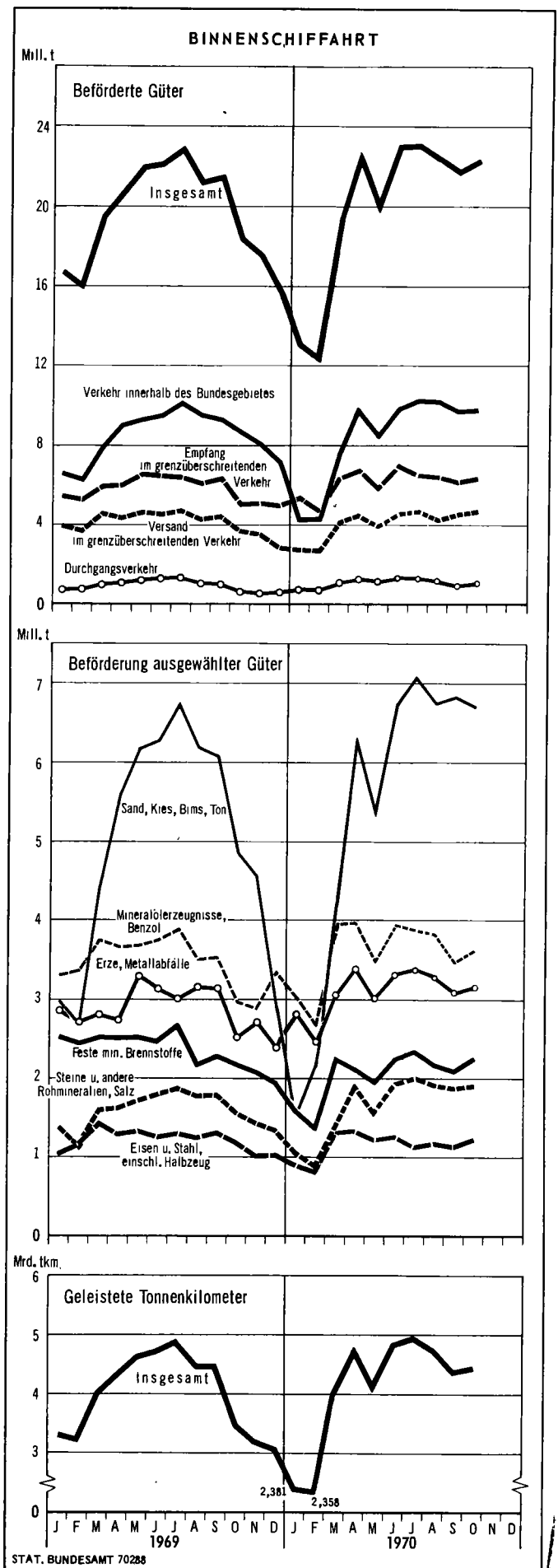
Gegenüber Oktober 1969 - einem infolge Niedrigwasser besonders verkehrsschwachen Monat - haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen zugenommen. Der grenzüberschreitende Verkehr erhöhte sich im Empfang um 1,3 Mill.t (+ 26 %) und im Versand um 1,0 Mill.t (+ 28 %). Im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist die Güterbeförderung um 1,1 Mill.t (+ 13 %) und im internationalen Durchgangsverkehr um 0,5 Mill.t (+ 75 %) gestiegen.

Zugenommen haben besonders die Transporte von Steinen und Erden (+ 2,2 Mill.t) sowie von Mineralölen (+ 0,7 Mill.t) und Erzen einschl. Metallabfällen (+ 0,7 Mill.t). Geringfügig abgenommen haben die Düngemitteltransporte.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 12,9 Mill.t oder 58 % beteiligt; im Oktober 1969 belief sich ihr Anteil mit 10,7 Mill.t ebenfalls auf 58 %.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe betrug 4 456 Mill.tkm; sie war im Vergleich zum Vormonat um 70 Mill.tkm (+ 1,6 %) und im Vergleich zum Oktober 1969 um 1 020 Mill.tkm (+ 30 %) höher. In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe erzielten eine Leistung von 2 632 Mill.tkm gegen 2 625 Mill.tkm im Vormonat (+ 0,3 %) und 2 045 Mill.tkm im Oktober 1969 (+ 29 %).

In der Zeit von Januar bis Oktober 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 199,3 Mill.t Güter befördert. Das sind - infolge der ungünstigen Schifffahrtsverhältnisse im Januar, Februar und auch im Mai 1970 - knapp 1,2 Mill.t oder 0,6 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 41,4 Mrd. auf 40,9 Mrd. (- 1,3 %) ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1969	SEPTEMBER 1970	OKTOBER 1970	JANUAR BIS OKTOBER		
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969
						ABSOLUT 0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	8 680 594	9 714 583	9 794 105	85 860 497	84 032 928	1 827 569-	2,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	89 586	68 686	56 475	903 952	799 236	104 716-	11,6-
EMPFANG	233 742	302 000	285 007	1 809 807	1 927 666	117 859+	6,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 669 514	4 519 019	4 711 172	42 785 180	40 683 080	2 102 100-	4,9-
EMPFANG	5 054 190	6 143 845	6 361 810	59 360 566	61 377 568	2 017 002+	3,4+
ZUSAMMEN	17 727 626	20 748 133	21 208 569	190 720 002	188 820 478	1 899 524-	1,0-
DURCHGANGSVERKEHR	605 041	954 690	1 055 661	9 783 094	10 499 929	716 835+	7,3+
GESAMTVERKEHR	18 332 667	21 702 823	22 264 230	200 503 096	199 320 407	1 182 689-	0,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 694 530	12 714 625	12 935 175	112 676 477	113 755 340	1 078 863+	1,0+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 535,6	1 837,4	1 816,4	16 159,0	15 705,0	453,9-	2,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	21,4	12,7	11,6	201,2	142,8	58,3-	29,0-
EMPFANG	16,2	15,7	18,4	125,2	115,0	10,1-	8,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	537,7	797,5	785,8	7 556,7	7 429,9	126,6-	1,7-
EMPFANG	983,4	1 183,3	1 226,8	11 823,7	11 555,1	268,5-	2,3-
ZUSAMMEN	3 094,4	3 846,5	3 858,9	35 865,7	34 947,8	917,8-	2,6-
DURCHGANGSVERKEHR	342,1	539,1	596,5	5 565,5	5 936,3	370,8+	6,7+
GESAMTVERKEHR	3 436,4	4 385,6	4 455,5	41 431,2	40 884,1	547,0-	1,3-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 045,3	2 624,9	2 631,8	23 444,9	23 216,0	228,9-	1,0-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	764 993	737 737	764 958	7 426 452	7 214 434	212 018-	2,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	549 822	559 785	649 955	5 522 964	5 576 702	53 738+	1,0+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 171 490	2 092 315	2 258 423	24 247 325	20 320 587	3 926 738-	16,2-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 831 241	3 347 617	3 507 866	34 130 472	34 546 550	416 078+	1,2+
ERZE UND METALLABFALLE	2 505 834	3 096 912	3 165 775	29 355 872	31 010 609	1 654 737+	5,6+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 280 197	1 242 332	1 335 923	13 428 847	12 484 901	943 946-	7,0-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 737 309	9 154 427	9 051 948	71 143 247	73 162 637	2 019 390+	2,8+
DUENGEMITTEL	562 276	519 568	493 921	5 822 282	5 232 775	589 507-	10,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	780 740	821 536	897 311	8 067 415	8 438 971	371 556+	4,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	136 786	109 925	113 663	1 194 526	1 076 606	117 920-	9,9-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	11 979	20 669	24 487	163 694	255 635	91 941+	56,2+
INSGESAMT	18 332 667	21 702 823	22 264 230	200 503 096	199 320 407	1 182 689-	0,6-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,2	3,4	3,4	3,7	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	3,0	2,6	2,9	2,8	2,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,8	9,6	10,1	12,1	10,2		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,4	15,4	15,8	17,0	17,3		
ERZE UND METALLABFALLE	13,7	14,3	14,2	14,6	15,6		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,0	5,7	6,0	6,7	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	36,8	42,2	40,7	35,5	36,7		
DUENGEMITTEL	3,1	2,4	2,2	2,9	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	3,8	4,0	4,0	4,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	610 548	606 042	631 328	5 968 060	5 892 675	75 385-	1,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	215 562	191 949	164 341	1 785 708	1 745 108	40 600-	2,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	21 993	8 954	11 529	304 922	271 232	33 690-	11,1-	
E	2 860	10 801	7 709	90 742	144 600	53 858+	59,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	16 426	17 931	15 271	197 741	510 492	312 751+	158,2+	
E	323 377	317 683	361 849	3 147 272	2 707 202	440 070-	14,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	30 330	58 724	70 629	441 675	514 041	72 366+	16,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 171 490	2 092 315	2 258 423	24 247 325	20 320 587	3 926 738-	16,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 001 052	903 188	951 551	11 156 192	9 107 785	2 048 407-	18,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	33 275	11 174	9 686	177 791	188 328	10 537+	5,9+	
E	3 890	10 527	12 620	41 135	53 059	11 924+	29,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	802 598	885 570	926 225	10 082 384	8 069 408	2 012 976-	20,0-	
E	227 092	179 417	216 542	1 754 605	1 697 866	56 739-	3,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	103 583	102 439	141 799	1 035 218	1 204 141	168 923+	16,3+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	2 956 517	3 472 510	3 626 479	35 361 546	35 767 706	406 160+	1,1+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 001 967	2 161 662	2 162 805	21 114 878	21 092 566	22 312-	0,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	2 675	-	2 675-	X	
E	-	-	-	556	-	556-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	256 884	269 109	314 088	2 861 572	2 994 686	133 114+	4,7+	
E	638 634	945 193	1 036 444	9 840 653	10 291 798	451 145+	4,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	59 032	96 546	113 142	1 541 212	1 388 656	152 556-	9,9-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 505 834	3 096 912	3 165 775	29 355 872	31 010 609	1 654 737+	5,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	427 653	406 745	408 447	4 059 794	3 554 948	504 846-	12,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	960	298	4 632	31 823	28 223	3 600-	11,3-	
E	55	779	464	19 834	7 845	11 989-	60,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	43 016	86 288	136 805	750 449	951 829	201 380+	26,8+	
E	1 981 266	2 467 922	2 493 969	23 599 021	25 097 484	1 498 463+	6,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	52 884	134 880	121 458	894 951	1 370 280	475 329+	53,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 176 032	1 132 521	1 233 819	12 439 378	11 488 404	950 974-	7,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	198 947	215 475	231 003	2 032 500	1 944 843	87 657-	4,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	500	-	374	4 155	1 518	2 637-	63,5-	
E	30 986	31 549	33 507	193 414	147 153	46 261-	23,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	450 240	439 726	529 981	4 974 412	4 128 315	846 097-	17,0-	
E	355 084	260 843	224 272	3 361 139	3 218 616	142 523-	4,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	140 275	184 928	214 682	1 873 758	2 047 959	174 201+	9,3+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 856 538	6 816 030	6 704 999	51 893 980	53 651 139	1 757 159+	3,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 949 874	3 797 482	3 699 513	27 848 329	29 106 052	1 257 723+	4,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	5 371	1 584	3 787-	70,5-	
E	163 700	214 291	186 281	1 205 825	1 292 285	86 460+	7,2+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 298 805	1 808 293	1 772 806	14 720 019	14 607 722	112 297-	0,8-	
E	405 864	844 147	925 818	6 489 513	7 292 814	803 301+	12,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	38 295	151 817	120 581	1 624 923	1 350 682	274 241-	16,9-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 550 105	1 872 716	1 913 348	16 170 799	16 391 129	220 330+	1,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	978 196	1 043 986	1 158 310	9 420 242	9 245 866	174 376-	1,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	867	-	867-	X	
E	11 973	14 317	9 903	72 279	99 411	27 132+	37,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	267 526	477 050	417 610	3 306 311	3 773 782	467 471+	14,1+	
E	274 778	293 611	278 585	3 071 460	2 861 017	210 443-	6,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	17 632	43 752	48 940	299 640	411 053	111 413+	37,2+	
DUENGENMITTEL (71,72)	562 276	519 568	493 921	5 822 282	5 232 775	589 507-	10,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	154 920	123 563	128 585	1 236 082	1 074 160	161 922-	13,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 768	18 352	2 797	122 233	62 282	59 951-	49,1-	
E	7 086	2 768	11 176	34 608	35 734	1 126+	3,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	131 435	109 995	126 033	1 805 494	1 426 852	378 642-	21,0-	
E	222 345	227 673	182 523	2 028 701	1 985 222	43 479-	2,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	32 722	37 217	42 807	595 164	648 525	53 361+	9,0+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

4 488 837 5 421 515 5 887 241 54 161 117 58 648 187 4 487 070+ 8,3+
3 289 336 4 013 298 4 156 470 39 606 521 36 874 491 2 732 030- 6,9-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

707 230 247 10 383 2 249 8 134- 78,3-
4 561 1 667 2 456 28 438 17 628 10 810- 38,0-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

735 943 2 057 200 2 008 115 17 106 774 18 247 185 1 140 411+ 6,7+
545 678 824 204 921 234 8 284 228 8 607 617 323 389+ 3,9+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

102 184 137 564 131 313 1 468 857 1 318 012 150 845- 10,3-
88 985 176 980 213 912 1 275 037 1 467 803 192 766+ 15,1+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

24 132 24 296 29 856 251 779 226 514 25 265- 10,0-
18 416 18 538 23 919 193 953 158 615 35 338- 18,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

201 031 247 389 301 414 2 399 658 2 580 077 180 419+ 7,5+
237 262 392 305 402 441 3 239 109 3 937 808 698 699+ 21,6+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

40 579 44 265 43 400 545 638 460 444 85 194- 15,6-
58 292 70 987 52 786 655 321 753 751 98 430+ 15,0+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

81 563 120 685 105 978 809 019 854 327 45 308+ 5,6+
252 706 362 440 354 080 2 685 039 2 993 350 308 311+ 11,5+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

85 594 123 284 163 193 1 184 780 1 198 581 13 801+ 1,2+
185 440 282 058 278 557 2 747 946 2 915 588 167 642+ 6,1+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

913 098 1 309 308 1 454 121 10 653 311 13 823 009 3 169 698+ 29,8+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

44 428 23 189 45 424 406 871 327 044 79 827- 19,6-
21 593 42 782 66 146 411 947 405 549 6 398- 1,6-
809 678 1 172 808 1 270 743 9 546 361 12 422 621 2 876 260+ 30,1+
- 12 672 3 517 3 141 20 178 17 037+ 542,4+
11 091 31 609 45 596 176 409 396 934 220 525+ 125,0+
868 - 968 3 167 10 784 7 617+ 240,5+

AUSGANG

278 381 386 625 425 278 3 027 277 3 674 464 647 187+ 21,4+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

156 226 227 302 229 087 1 947 898 1 907 742 40 156- 2,1-
41 416 52 009 55 040 459 415 446 342 13 073- 2,9-
8 111 26 752 24 373 137 298 249 033 111 735+ 81,4+
10 621 - 7 235 102 911 106 312 3 401+ 3,3+
33 119 36 440 57 104 224 778 490 930 266 152+ 118,4+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

48 265 47 646 62 846 523 835 475 394 48 441- 9,3-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

1 550 1 753 7 046 20 856 34 772 13 916+ 66,7+
21 604 13 223 24 410 216 783 180 029 36 754- 17,0-
22 473 31 896 30 598 269 856 252 301 17 555- 6,5-
- - - 916 97 819- 89,4-

AUSGANG

71 134 112 608 111 155 930 455 1 005 722 75 267+ 8,1+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

66 852 75 850 68 048 745 548 607 214 138 334- 18,6-
4 282 36 758 41 815 176 011 371 247 195 236+ 110,9+
- - - 7 008 21 273 14 265+ 203,6+
- - - - - - X
- - 1 292 - 2 922 2 922+ X

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	1 764	5 827	-	-	-	-	1 764	5 827	7 445	30 616
014	HEIDE	104 896	59 650	-	-	-	-	104 896	59 650	1 143 758	596 695
015	KIEL	47 277	83 580	-	-	-	-	47 277	83 580	392 653	787 604
018	LÜBECK (STADT)	66 702	19 829	-	5 462	-	3 783	66 702	29 074	473 409	250 205
019	ITZHOE/RATZEBURG	207 781	134 986	-	1 904	-	-	207 781	136 890	1 491 855	900 277
	ZUSAMMEN	428 420	303 872	-	7 366	-	3 783	428 420	315 021	3 509 120	2 565 397
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	416 187	400 411	42 296	52 533	38 500	26 011	496 983	478 955	4 849 425	3 853 913
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	14 450	58 834	-	-	-	1 207	14 450	60 041	115 155	526 000
032	LÜNEBURG/UELZEN	26 514	23 212	-	705	-	-	26 514	23 917	186 717	243 539
033	SOLTAU	-	1 143	-	-	-	-	-	1 143	2 120	3 065
034	BRAKE	206 178	53 504	-	851	6 364	1 582	212 542	55 937	1 738 942	591 039
035	VERDEN/NIEBURG	247 212	34 154	-	-	-	7 636	247 212	41 790	1 886 021	328 089
	ZUSAMMEN	494 354	170 847	-	1 556	6 364	10 425	500 718	182 828	3 928 955	1 691 732
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	265 827	85 605	-	-	25 098	6 338	290 925	91 943	2 171 769	973 399
042	WILHELMSHAVEN	7 284	68 409	-	-	-	6 564	7 284	74 973	63 272	645 730
043	MEPPEN	111 036	82 468	-	-	10 773	7 628	121 809	90 096	977 836	616 472
044	OLDENBURG	7 692	148 150	-	-	163	8 649	7 855	156 799	149 861	1 140 755
045	OSNABRUECK	19 364	59 720	-	398	447	19 533	19 811	79 651	162 044	640 230
	ZUSAMMEN	411 203	444 352	-	398	36 481	48 712	447 684	493 462	3 524 782	4 016 586
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	196 380	215 459	-	-	31 180	24 316	227 560	239 775	1 566 903	1 685 089
052	BRAUNSCHWEIG	254 165	204 422	-	10 927	48 929	11 946	303 094	227 295	2 486 274	1 866 882
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	30 920	-
	ZUSAMMEN	450 545	419 881	-	10 927	80 109	36 262	530 654	467 070	4 084 097	3 551 971
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	150 256	356 078	123	131	6 658	5 208	157 037	361 417	1 313 984	2 914 964
062	BREMERHAVEN (STADT)	21 451	83 942	-	-	-	10 609	21 451	94 551	240 745	675 276
	ZUSAMMEN	171 707	440 020	123	131	6 658	15 817	178 488	455 968	1 554 729	3 590 240
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MÜNSTER	63 946	176 982	-	-	19 213	59 232	83 159	236 214	810 485	2 331 161
072	MOERS	792 885	92 245	-	-	1 490 926	525 332	2 283 811	617 577	18 710 902	5 978 981
	ZUSAMMEN	856 831	269 227	-	-	1 510 139	584 564	2 366 970	853 791	19 521 387	8 310 142
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	116 472	224 078	7 507	-	60 278	44 293	184 257	268 371	1 530 829	3 623 798
082	DINSLAKEN	357 630	98 190	-	-	62 475	231 895	420 105	330 085	4 006 127	3 364 714
083	DUISBURG (STADT)	402 477	553 617	4 309	8 854	971 391	1 915 438	1 378 177	2 477 909	12 462 501	23 563 349
084	ESSEN	324 310	253 000	1 660	1 509	381 800	235 770	707 770	490 279	6 899 257	4 388 007
085	DORTMUND (STADT)	55 731	180 260	-	127	114 602	125 220	170 333	305 607	1 045 246	3 167 727
	ZUSAMMEN	1 256 620	1 309 145	13 476	10 490	1 590 546	2 552 616	2 860 642	3 872 251	25 943 960	38 107 595
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	113 055	221 045	580	839	163 421	442 874	277 056	664 758	3 025 528	6 104 395
093	SOLINGEN	45 344	106 718	-	-	36 144	70 455	81 488	177 173	775 084	2 209 319
094	KÖLN	616 527	307 067	-	-	137 594	320 467	754 121	627 534	7 304 337	5 380 740
095	BONN	5 562	134 770	-	507	1 191	31 715	6 753	166 992	54 341	1 441 605
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	780 488	769 600	580	1 346	338 350	865 511	1 119 418	1 636 457	11 159 290	15 136 059
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	149 863	161 965	-	1 001	-	26 671	149 863	189 637	1 132 397	1 489 643
104	PADERBORN	-	400	-	-	-	-	-	400	14 088	655
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	STIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	149 863	162 365	-	1 001	-	26 671	149 863	190 037	1 146 485	1 490 298
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	592	-	-	-	-	-	592	-	15 418	2 789
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/WARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 479	-
	ZUSAMMEN	592	-	-	-	-	-	592	-	17 897	2 789

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	51 307	649 012	-	-	50 134	235 127	101 441	884 139	1 259 512	7 701 682
123	WIESBADEN	329 096	432 039	-	-	16 053	190 045	345 149	622 084	2 934 273	5 326 989
124	DARMSTADT	695	20 915	-	-	778	18 743	1 473	39 658	112 865	308 943
	ZUSAMMEN	381 098	1 101 966	-	-	66 965	443 915	448 063	1 545 881	4 306 650	13 337 614
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	12 116	16 325	-	-	4 530	40 059	16 646	56 384	132 418	474 457
132	KOBLENZ	636 973	430 280	-	-	311 068	123 524	948 041	553 804	7 414 532	5 010 233
	ZUSAMMEN	649 089	446 605	-	-	315 598	163 583	964 687	610 188	7 546 950	5 484 690
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	260 241	333 679	-	-	21 687	183 781	281 928	517 460	2 659 886	4 343 972
142	KAISERSLAUTERN	275 334	8 375	-	-	29 704	5 442	305 038	13 817	2 270 428	93 375
143	LUDWIGSHAFEN	390 691	414 263	-	-	84 247	201 140	474 938	615 403	4 711 433	5 999 519
	ZUSAMMEN	926 266	756 317	-	-	135 638	390 363	1 061 904	1 146 680	9 641 747	10 436 866
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	232 358	380 760	-	-	55 506	274 599	287 864	655 359	2 275 403	5 774 490
152	KARLSRUHE	512 177	213 288	-	-	98 286	143 050	610 463	356 338	5 512 752	3 544 724
153	HEIDELBERG	261 132	89 532	-	-	919	32 218	262 051	121 750	1 469 755	1 047 871
	ZUSAMMEN	1 005 667	683 580	-	-	154 711	449 867	1 160 378	1 133 447	9 257 910	10 367 085
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	731 546	112 859	-	-	162 443	155 866	893 989	268 725	8 090 511	2 367 333
162	KONSTANZ	3 433	2 760	-	-	1 293	4 839	4 626	7 599	37 274	137 641
	ZUSAMMEN	734 879	115 619	-	-	163 736	160 705	898 615	276 324	8 127 735	2 504 974
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	168 179	308 086	-	-	11 395	74 429	179 574	382 515	1 523 317	3 552 208
172	STUTTGART	7 395	377 723	-	-	2 696	179 961	10 091	557 684	138 136	4 950 934
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	175 574	685 809	-	-	14 091	254 390	189 665	940 199	1 661 453	8 503 142
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	44 475	364 910	-	-	2 738	25 359	47 213	390 269	391 904	2 598 985
182	MUEZBURG/SCHWEINF.	265 340	297 238	-	-	6 888	73 235	272 228	370 473	2 094 878	2 946 800
183	BAYREUTH/BAMBERG	67 823	129 513	-	-	3 527	49 931	71 350	179 444	636 546	1 205 504
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	377 638	791 661	-	-	13 153	148 525	390 791	940 186	3 123 328	6 751 289
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	265	265	-	-	-	-	265	265	5 069	5 069
192	REGENSBURG	55 963	57 225	-	-	213 912	111 659	269 875	168 884	1 873 005	1 652 740
193	PASSAU/STRAUBING	21 016	19 754	-	-	-	18 504	21 016	38 258	113 617	175 559
	ZUSAMMEN	77 244	77 244	-	-	213 912	130 163	291 156	207 407	1 991 691	1 833 368
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	262	480	-	-	23 268	29 376	23 530	29 856	197 038	226 514
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	49 578	445 104	-	199 259	2 953	20 551	52 531	664 914	420 615	5 575 898
	INSGESAMT	9 794 105	9 794 105	56 475	285 007	4 711 172	6 361 810	14 561 752	16 440 922	125 515 244	147 338 162

3. GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS OKTOBER 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
01	GETREIDE	164 341	11 529	7 709	15 271	361 849	560 699	70 629	-	631 328	5 892 675
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 915
03	FRUECHTE,GEMUESE	614	-	-	-	80	694	-	-	694	7 378
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 034	373	-	1 493	3 611	8 511	2 784	-	11 295	121 484
05	HOLZ UND KORK	26 752	-	210	1 474	69 967	98 403	14 439	-	112 842	1 104 083
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	148	-	-	1 828	4 786	6 762	2 037	-	8 799	79 834
	ZUSAMMEN	194 889	11 902	7 919	20 066	440 293	675 069	89 889	-	764 958	7 214 434
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	14 165	-	1 429	2 265	5 628	23 487	5 587	-	29 074	261 474
12	GETRAENKE	5 241	-	-	1 339	4 833	11 413	319	-	11 732	102 080
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 778	1 424	-	1 687	2 452	7 341	4 208	-	11 549	135 623
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 048	-	-	41	106	2 195	2 622	-	4 817	69 578
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	14 938	-	-	36 025	16 364	67 327	17 566	-	84 893	676 530
17	FUTTERMITTEL	99 018	20 290	-	37 969	112 817	270 094	11 064	-	281 158	2 306 762
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	28 235	1 405	2 132	10 291	176 418	218 481	8 251	-	226 732	2 024 655
	ZUSAMMEN	165 423	23 119	3 561	89 617	318 618	600 338	49 617	-	649 955	5 576 702
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	763 071	9 686	2 755	774 621	194 817	1 744 950	124 658	-	1 869 608	17 115 327
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	62 828	-	303	26 627	-	89 758	-	-	89 758	964 094
23	KOKS	251 304	-	9 988	249 954	43 450	554 696	34 282	-	588 978	4 434 311
	DAR STEINKOEHLENKOKS	125 652	-	9 562	124 977	21 725	281 916	17 141	-	299 057	2 241 166
	ZUSAMMEN	1 077 203	9 686	13 046	1 051 202	238 267	2 389 404	158 940	-	2 548 344	22 513 732
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	54 866	-	-	-	76 031	130 897	-	-	130 897	1 160 798
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 932 136	-	-	273 188	887 647	3 092 971	110 775	-	3 203 746	31 880 878
33	NATUR-,PAFFINIEREGAS	40 131	-	-	5 036	4 691	49 858	-	-	49 858	359 415
34	MINERALOELERZGN.ANG.	88 761	-	-	11 445	20 991	121 197	2 168	-	123 365	1 145 459
	ZUSAMMEN	2 115 894	-	-	289 669	989 360	3 394 923	112 943	-	3 507 866	34 546 550
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	175 947	1 317	-	97 970	2 128 339	2 403 573	99 113	2 883	2 502 686	24 417 808
45	NE-METALLERZE	102 988	3 315	-	7 078	243 652	357 033	20 522	-	377 555	3 867 377
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	129 512	-	464	31 757	121 978	283 711	1 823	-	285 534	2 725 474
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	79 149	-	-	9 992	66 819	155 960	-	-	155 960	1 000 638
	ZUSAMMEN	408 447	4 632	464	136 805	2 493 969	3 044 317	121 458	2 883	3 165 775	31 010 609
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	29 473	374	23 128	41 744	43 229	137 948	10 483	220	148 431	1 527 435
52	STAHLHALBZEUG	27 055	-	5 875	120 077	41 433	194 440	22 811	-	217 251	1 713 387
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	78 959	-	1 007	96 648	67 481	244 095	90 569	157	334 664	3 615 934
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	91 441	-	3 497	208 975	68 330	372 243	79 893	-	452 136	3 915 894
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	4 075	-	-	62 537	3 799	70 411	10 926	-	81 337	715 754
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	32 278	2 482	3 880	9 190	40 514	88 344	13 760	201	102 104	996 497
	ZUSAMMEN	263 281	2 856	37 387	539 171	264 786	1 107 481	228 442	578	1 335 923	12 484 901
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 699 513	-	186 281	1 772 806	925 818	6 584 418	120 581	1 609	6 704 999	53 651 139
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	394 790	-	-	82 355	152 039	629 184	18 637	-	647 821	5 577 547
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	359 959	-	-	80 793	32 674	473 426	9 170	-	482 596	3 921 296
63	AND.STEINE U.ERDEN	749 258	-	7 999	331 922	126 546	1 215 725	30 303	2 650	1 246 028	10 658 219
64	ZEMENT,KALK	235 578	444	398	72 862	3 085	312 367	15	-	312 382	2 100 664
65	GIPS	14 262	-	1 904	3 333	-	19 499	-	-	19 499	155 363
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	71 103	769	11 887	18 702	8 053	110 514	10 705	9 316	121 219	1 019 705
	ZUSAMMEN	5 164 504	1 213	208 469	2 281 980	1 215 541	8 871 707	180 241	13 575	9 051 948	73 162 637
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	37 440	2 797	1 727	16 656	167 134	225 754	2 816	-	228 570	2 234 214
72	CHEM.DUENGEMITTEL	91 145	-	9 449	109 377	15 389	225 360	39 991	-	265 351	2 998 561
	ZUSAMMEN	128 585	2 797	11 176	126 033	182 523	451 114	42 807	-	493 921	5 232 775
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	264 793	-	753	180 137	117 304	562 987	16 749	-	579 736	5 386 818
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	14 431	-	14 431	9 813	-	24 244	161 849
83	BENZOL,TEER U.AE.	46 911	-	-	24 419	47 084	118 414	199	-	118 613	1 221 156
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	30 693	-	-	9 706	30 309	70 708	35 881	-	106 589	958 806
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	16 999	-	-	32 616	12 838	62 453	5 676	-	68 129	710 342
	ZUSAMMEN	359 396	-	753	261 309	207 535	828 993	68 318	-	897 311	8 438 971
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZUGE	59	-	80	9 816	1 480	11 435	867	-	12 302	127 877
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 270	31	1 301	-	-	1 301	10 867
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 958	-	-	9 347	4 361	18 666	3 193	-	21 859	213 520
94	EBM-WAREN U.A.	1 743	-	131	2 490	1 073	5 437	7 569	-	13 006	127 659
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	272	-	43	1 008	2 353	3 676	1 497	-	5 173	71 565
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	36	-	-	96	31	163	132	-	295	6 871
97	SONSTIGE WAREN ANG.	29 557	-	1 421	4 427	17 732	53 137	6 590	-	59 727	518 247
	ZUSAMMEN	36 625	-	1 675	28 454	27 061	93 815	19 848	-	113 663	1 076 606
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	5 510	270	983	11 843	5 582	24 188	299	-	24 487	255 635
	INSGESAMT	9 794 105	56 475	285 007	4 711 172	6 361 810	21 208 569	1 055 661	17 036	22 264 230	199 320 407

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E						V	E	V	E	
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 714,1	5,9	6,5	1 032,6	2 976,0	200,2	12 935,2	42,3	-	-	57,9	50,3
DEUTSCHE DEM. REP.	19,4	49,5	278,4	0,3	3,1	-	350,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	89,7	-	-	453,8	359,4	168,2	1 071,1	0,4	-	-	2,8	2,1
FRANKREICH	95,1	-	-	176,6	169,7	197,7	639,1	-	-	-	0,3	0,8
JUGOSLAWIEN	-	-	-	11,2	29,9	-	41,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	1,2	2,3	7,5	11,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	707,5	-	-	2 648,8	2 497,0	298,1	6 151,3	5,9	-	-	1,7	5,7
NORWEGEN	0,6	-	-	11,0	15,3	-	26,8	-	-	-	11,0	15,1
ÖSTERREICH	2,2	-	-	123,3	31,7	5,0	162,2	-	-	-	-	-
POLEN	18,5	0,4	-	1,8	30,2	9,7	60,8	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	8,3	7,2	-	15,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	134,5	-	-	184,3	180,2	168,4	667,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	2,0	0,6	0,1	34,9	27,9	-	65,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	19,6	23,9	-	43,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	10,3	-	-	3,4	8,2	0,9	22,8	-	-	-	1,6	0,3
INSGESAMT	9 794,1	56,5	285,0	4 711,2	6 361,8	1 055,7	22 264,2	48,7	-	-	75,3	74,2
OKTOBER 1969	8 680,6	89,6	233,7	3 669,5	5 054,2	605,0	18 332,7	47,0	-	-	30,7	41,7
JAN.-OKT. 1970	84 032,9	799,2	1 927,7	40 683,1	61 377,6	10 499,9	199 320,4	409,0	-	-	754,7	813,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 643,6	2,3	1,2	261,0	613,9	109,8	2 631,8	13,1	-	-	12,8	12,4
DEUTSCHE DEM. REP.	6,0	9,0	17,1	0,0	0,5	-	32,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,9	-	-	73,1	67,7	92,8	248,5	0,1	-	-	0,5	0,6
FRANKREICH	13,0	-	-	46,0	29,2	106,0	194,3	-	-	-	0,1	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,0	4,7	-	6,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,3	0,7	3,8	5,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	100,3	-	-	312,2	451,7	171,6	1 035,8	1,3	-	-	0,2	0,6
NORWEGEN	0,2	-	-	1,0	1,6	-	2,8	-	-	-	1,0	1,6
ÖSTERREICH	1,0	-	-	22,3	5,6	3,1	32,0	-	-	-	-	-
POLEN	4,0	0,2	-	0,3	2,9	4,7	12,1	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	1,5	1,3	-	2,8	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	32,0	-	-	56,7	37,8	104,2	230,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	0,2	0,0	5,1	4,2	-	10,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,5	3,9	-	7,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	0,6	1,2	0,5	2,9	-	-	-	0,2	0,0
INSGESAMT	1 816,4	11,6	18,4	785,8	1 226,8	596,5	4 455,5	14,5	-	-	14,7	15,5
OKTOBER 1969	1 535,6	21,4	16,2	537,7	983,4	342,1	3 436,4	13,1	-	-	6,8	9,5
JAN.-OKT. 1970	15 705,0	142,8	115,0	7 429,9	11 555,1	5 936,3	40 884,1	115,9	-	-	148,5	154,9

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	188,6	383,7	190,2	252,7	206,2	548,6	203,4	309,4	-	-	220,6	247,3
DEUTSCHE DEM. REP.	312,1	181,0	61,3	146,0	174,0	-	93,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	166,0	-	-	161,1	188,5	551,5	232,0	260,0	-	-	163,2	264,7
FRANKREICH	137,2	-	-	260,7	172,2	536,0	304,0	-	-	-	434,0	350,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	157,0	-	162,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	375,0	-	-	288,8	300,3	508,5	440,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	141,7	-	-	117,8	180,8	575,6	168,3	218,8	-	-	114,3	107,7
NORWEGEN	383,0	-	-	93,3	102,8	-	104,7	-	-	-	93,3	103,1
ÖSTERREICH	452,9	-	-	181,0	175,2	630,6	197,4	-	-	-	-	-
POLEN	218,1	392,0	-	152,3	97,4	483,6	199,9	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	237,9	-	-	307,5	209,6	618,8	345,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	234,2	380,0	303,0	146,0	150,4	-	153,0	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	163,1	-	169,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	61,6	-	-	186,1	142,3	511,0	127,0	-	-	-	99,5	81,0
INSGESAMT	185,4	205,9	64,4	166,7	192,8	565,0	200,1	298,0	-	-	195,6	208,2
OKTOBER 1969	176,9	239,4	69,3	146,5	194,5	565,3	187,4	278,2	-	-	220,3	228,2
JAN.-OKT. 1970	186,8	178,6	59,6	182,6	188,2	565,3	205,1	283,2	-	-	196,7	190,5

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	829,2	5,9	6,5	1 032,6	2 976,0	200,2	5 050,2	17,5	-	-	57,9	50,3
OKTOBER 1969	513,1	26,1	5,6	690,9	2 075,9	107,3	3 418,9	15,5	-	-	23,4	29,5
JAN.-OKT. 1970	7 500,7	181,4	40,5	9 040,4	27 842,2	2 038,3	46 643,3	194,1	-	-	547,6	528,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	118,0	1,2	1,5	146,9	360,4	43,3	671,4	3,5	-	-	11,0	9,4
OKTOBER 1969	83,5	5,5	1,3	102,0	275,7	23,7	491,6	3,1	-	-	4,2	4,6
JAN.-OKT. 1970	1 095,3	42,8	9,0	1 257,3	3 457,3	421,5	6 283,1	38,8	-	-	106,5	98,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	142,3	210,0	231,3	142,2	121,1	216,2	132,9	200,0	-	-	190,5	187,4
OKTOBER 1969	162,6	211,8	230,0	156,2	154,6	222,6	159,2	200,0	-	-	200,0	200,0
JAN.-OKT. 1970	146,0	235,9	221,5	139,0	124,1	206,7	134,7	199,9	-	-	194,5	185,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	141,2	11,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	652,2	-	26,6	58,3	737,1	70,0	74,0	9,9	100,4	507,0
ILMENAU	28	-	-	6,2	6,0	12,2	-	0,1	-	11,1	4,8
ELBE-LÜBECK-KANAL	69	-	3,0	262,5	28,7	294,2	6,0	10,6	0,3	36,2	154,3
TRAVE	19	0,4	-	-	-	0,4	-	0,0	-	19,0	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	135,7	20,7	478,0	514,8	1 149,1	77,7	32,3	0,9	28,1	308,0
ESTE	12	-	-	0,4	3,5	3,9	-	0,0	-	12,0	3,9
LÜHE	12	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	6,0	0,1
SCHWINGE	5	-	-	0,8	1,2	2,0	0,2	0,0	0,0	5,0	2,0
PINNAU	13	-	-	0,1	24,6	24,7	-	0,3	-	13,0	24,7
KRUECKAU	12	-	-	0,4	14,0	14,4	-	0,2	-	12,0	14,4
STÖR	50	-	0,3	7,5	45,7	53,5	-	1,6	-	29,6	31,7
ÖSTE	75	-	0,1	5,7	7,9	13,8	-	0,4	-	27,1	5,0
HADELN-BEDERKES-KAN	45	19,5	-	-	-	19,5	1,2	0,9	0,1	45,0	19,5
NORD-ÖSTSEE-KANAL	109	88,9	8,4	141,8	134,0	373,0	6,8	20,4	0,7	54,8	187,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,8	1,7	2,5	-	0,1	-	60,1	1,7
SCHLEI	40	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	28,1	0,3
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	30,0	1,3
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	126,0	2,8	X	X
FULDA	27	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	27,0	0,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,6	6,4	49,8	68,8	125,7	6,5	3,7	0,0	29,6	18,0
WESER, MINDEN-BREMEN	140	362,1	9,7	358,9	70,4	801,1	8,6	86,8	0,8	108,3	619,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	4,6	4,6	0,6	0,1	0,0	14,8	1,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	145,6	90,8	300,2	421,1	957,7	37,2	28,1	1,4	29,4	338,8
HUNTE	26	180,6	-	1,3	128,5	310,4	24,8	6,9	0,6	22,4	267,2
GEESTE	19	19,5	-	-	-	19,5	1,2	0,4	0,0	19,0	19,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	210,0	17,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	895,6	4,2	82,2	132,7	1 114,7	111,8	96,7	9,4	86,8	948,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,1	18,8	58,6	77,5	4,3	1,0	0,1	13,5	75,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	776,1	0,4	196,0	199,5	1 172,1	83,7	87,6	6,3	74,7	742,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	75,2	26,4	101,6	3,6	0,2	0,0	2,0	101,6
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	7,0	92,6	99,6	7,3	1,0	0,1	9,8	89,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	53,7	35,5	89,1	11,3	1,3	0,2	14,1	84,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	137,1	56,2	193,3	4,5	3,1	0,1	16,0	171,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	463,8	-	13,4	39,6	516,9	35,3	19,0	1,4	36,9	488,4
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	424,1	66,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	18,9	73,4	92,3	24,8	0,8	0,2	9,0	69,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	411,4	21,3	682,4	427,1	1 542,2	413,7	48,3	11,5	31,3	985,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 168,6	1,9	411,4	120,1	1 702,1	387,7	86,9	19,6	51,1	1 448,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	184,3	262,3	446,5	87,4	11,0	3,1	24,7	235,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	657,8	-	182,2	307,4	1 147,4	144,7	13,7	2,3	11,9	651,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 447,1	-	17,6	216,3	1 681,0	174,6	137,8	13,6	82,0	1 584,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	699,5	-	117,8	59,4	876,7	103,6	76,7	7,7	87,5	730,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	148,5	1,7	294,0	158,6	602,8	120,3	29,3	5,0	48,7	523,9
LEDA	2	1,0	-	-	-	1,0	1,0	0,0	0,0	13,0	6,6
DOLLART	13	221,7	-	-	-	221,7	111,0	2,9	1,4	13,0	221,7
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	3,4	-	-	-	3,4	3,4	0,0	0,0	14,0	3,4
KUESTEN-KANAL	70	201,0	-	8,9	42,1	252,0	34,3	15,8	2,2	62,8	226,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,5	0,7	10,5	14,6	-	0,7	-	46,8	9,8
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 481,9	1 646,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	660,7	0,6	326,6	165,1	1 153,0	712,4	73,2	48,1	63,5	851,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 173,1	0,8	611,2	109,8	2 894,8	1 159,5	137,1	58,6	47,4	2 285,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 398,0	438,4	1 195,2	1 184,1	5 215,8	1 726,2	271,9	88,7	52,1	3 674,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 463,1	51,2	360,3	896,2	5 770,8	2 087,9	422,4	167,0	73,2	4 266,8
RHEIN, BINGEN-LÜELSD.	139	4 308,6	17,4	929,7	683,0	5 938,7	2 773,8	654,7	313,4	110,2	4 710,0
LAHN	68	-	-	5,3	-	5,3	-	0,3	-	53,0	4,1
MOSEL	242	748,9	-	17,3	56,4	822,5	478,0	190,7	113,6	231,8	788,0
SAAR	31	-	-	22,9	29,9	52,7	36,1	1,3	0,9	24,3	41,3
RHEIN, LÜELSD.-ORSÖY	128	4 302,1	387,4	2 373,7	4 207,1	11 270,4	5 972,2	734,9	400,7	65,2	5 741,3
RHEIN, ORSÖY-NIED. GR.	67	9 308,5	10,2	1 805,3	140,8	11 264,9	7 085,9	639,6	411,8	56,8	9 546,9
SPOY-KANAL	9	-	-	181,5	14,6	196,2	187,0	1,8	1,7	9,0	196,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	15,2	143,4	158,7	21,5	0,9	0,1	5,6	28,0
MAIN, RMD-K.-WÜRZBURG	137	130,0	199,4	95,3	179,6	604,4	46,9	31,5	3,4	52,2	230,1
MAIN, WÜRZBURG.-ASCHB.	164	326,8	247,0	82,5	156,3	812,7	67,7	67,1	7,9	82,6	409,4
MAIN, ASCHB.-OFFENB.	46	512,7	-	32,7	277,2	822,6	166,6	27,9	4,2	33,9	606,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	690,8	42,5	240,8	810,4	1 784,6	392,0	59,4	12,7	33,3	1 448,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	23,8	184,8	1 056,7	1 265,3	97,9	167,1	14,2	132,1	823,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 646,5	2 758,8	5 749,2	5 533,3	17 687,8	8 429,3	2 933,9	1 488,3	165,9	4 493,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	3 646,5	2 758,8	5 569,2	5 395,9	17 370,4	8 393,0	2 933,6	1 488,2	168,9	4 492,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 044,4	-	-	-	1 044,4	853,7	487,2	406,2	466,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	60,1	44,6	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	0,3	213,9	168,9	383,1	245,3	0,0	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	326,8	7,3	56,0	15,0	405,1	255,8	43,5	32,3	107,3	334,3
DONAU, VILSH.-ÖST. GR.	48	340,5	12,4	1,3	3,5	357,8	256,4	16,7	12,3	46,6	347,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,2	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	52,5	664,9	717,4	33,6	12,2	0,6	17,0	116,2
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	22 264,2	8 978,4	4 455,5	1 791,0	200,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 055,7	855,5	596,5	486,7	565,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
	1969	1970	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	OKTOBER 1969		SEPTEMBER 1970		1969		1970	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	ABSCHLUT	ANTEIL	ABSCHLUT	ANTEIL
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 728,8	1 916,7	1 861,2	54,4	132,4	7,6+	55,5	2,9-	15 691,6	5,6	15 806,4	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	49,8	107,5	109,2	46,5	59,4	119,1+	1,7	1,5+	512,1	0,1	772,1	0,2
ILMENAU	23,7	24,6	21,4	72,2	2,3	9,6-	3,2	12,9-	245,1	0	233,3	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	252,4	321,0	300,1	89,5	47,7	18,9+	20,9	6,6-	2 095,5	0,7	2 136,7	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	947,8	1 019,7	1 024,6	49,4	76,8	8,1+	4,9	0,4+	8 933,8	3,2	8 984,0	3,2
ESTE	3,5	4,3	4,2	18,3	0,7	19,7+	0	0,6-	28,9	0	32,1	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,0	1,3	1,2	-	0,8	40,7-	0,1	8,4-	26,9	0	13,4	0
PINNAU	22,6	18,9	24,6	-	2,1	9,1+	5,7	30,4+	163,0	0	154,1	0
KRUECKAU	9,2	9,2	13,8	4,5	4,6	49,8+	4,6	50,3+	93,5	0	79,8	0
STOER	39,9	47,6	54,3	16,5	14,4	36,1+	6,8	14,2+	330,1	0,1	348,1	0,1
OSTE	8,8	18,0	12,6	35,7	3,8	43,1+	5,4	29,9-	66,5	0	102,3	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	363,5	342,5	293,2	53,0	70,3	19,4-	49,3	14,4-	3 172,9	1,1	2 934,6	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	5,6	2,2	1,9	36,8	3,6	65,4-	0,3	14,1-	23,3	0	15,9	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 564,7	1 489,7	1 674,9	51,2	90,1	5,6+	185,1	12,4+	14 789,6	5,3	13 250,3	4,8
FULDA	16,3	1,5	0,3	100,0	16,0	98,3-	1,2	80,9-	131,2	0	15,0	0
WESER, H.-MUEND.-MIND.	166,2	124,5	189,9	51,5	23,8	14,3+	65,5	52,6+	1 392,7	0,5	1 423,2	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	384,3	396,0	452,1	82,2	67,8	17,6+	56,1	14,1+	3 251,6	1,1	3 107,8	1,1
ALLER, CELLE-HADENST.	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X	3,6	0	0,8	0
ALLER, HADENST.-WESER	4,8	5,9	4,6	-	0,2	4,9-	1,3	21,7-	39,0	0	33,1	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	899,8	844,2	899,1	43,0	0,7	0,1-	54,9	6,4+	9 087,4	3,2	7 730,6	2,8
HUNTE	113,0	117,8	128,8	0,2	15,9	14,0+	11,1	9,4+	884,2	0,3	939,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 376,4	1 224,0	1 311,9	52,0	64,5	4,7-	87,9	7,1+	11 488,4	4,1	9 796,6	3,5
MLK, BERGESCH.-MINDEN	270,6	265,6	253,8	52,6	16,8	6,3-	11,7	4,5-	2 192,8	0,7	1 977,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	100,5	53,8	70,4	16,6	30,0	30,0-	16,6	30,9+	947,8	0,3	660,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	379,1	352,2	367,4	45,5	11,7	3,1-	15,2	4,3+	3 230,4	1,1	2 719,0	0,9
ZW.-KANAL MITSBURG	122,7	88,8	116,2	77,2	6,5	5,4-	27,3	30,7+	723,3	0,2	728,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	107,6	115,8	138,0	32,9	30,4	28,2+	22,2	19,1+	991,0	0,3	919,0	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	99,3	96,3	109,3	67,5	9,9	9,9+	13,0	13,5+	859,1	0,3	826,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	233,9	212,3	198,4	71,6	35,5	15,2-	13,9	6,6-	1 955,7	0,7	1 524,9	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	62,6	39,3	58,4	32,1	4,2	6,8-	19,1	48,5+	588,3	0,2	441,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 946,7	4 016,0	3 832,6	55,7	114,1	2,9-	183,4	4,6-	40 111,1	14,4	36 447,6	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	110,4	81,7	93,4	21,4	17,0	15,5-	11,7	14,3+	839,3	0,3	721,3	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 194,8	1 332,0	1 259,5	65,2	64,8	5,4+	72,4	5,5-	15 090,1	5,4	12 565,1	4,5
WESEL-DATTELN-KANAL	492,4	615,1	578,9	78,9	86,4	17,5+	36,2	5,9-	5 110,3	1,8	5 533,7	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	574,6	618,5	480,3	45,3	94,3	16,5-	138,2	22,4-	5 493,0	1,9	5 408,5	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	416,0	414,6	469,5	34,5	53,5	12,8+	54,9	13,2+	4 428,2	1,6	4 221,2	1,5
DEK, DATTELN-BERGESCH.	361,8	240,1	234,6	7,7	127,2	35,2-	5,5	2,3-	2 543,8	0,9	2 315,3	0,8
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	229,5	138,8	193,3	69,2	36,2	15,8-	54,5	39,2+	1 814,7	0,6	1 423,5	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	518,4	523,1	459,7	65,1	58,7	11,4-	63,4	12,2-	4 377,3	1,5	3 844,0	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	31,2	35,5	45,3	7,1	14,2	45,5+	9,9	27,7+	274,9	0	290,0	0,1
EMS-JADE-KANAL	17,6	16,7	18,0	22,5	0,5	2,6+	1,4	8,0+	139,5	0	124,5	0
RHEINGEBIET	16 980,7	20 576,5	21 593,9	46,5	4 613,3	27,1+	1 017,5	4,9+	185 060,6	66,8	189 648,4	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	199,8	561,9	512,7	67,6	312,9	156,5+	49,2	8,8-	3 892,8	1,4	4 926,6	1,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	315,2	801,6	814,6	86,4	499,4	158,4+	13,1	1,6+	5 869,3	2,1	6 809,1	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 616,2	3 131,8	3 186,6	49,0	570,3	21,8+	54,8	1,7+	27 691,8	10,0	28 978,9	10,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	910,6	1 253,0	1 362,1	30,4	451,5	49,5+	109,1	8,7+	11 265,6	4,0	11 933,3	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 139,5	1 637,4	1 637,5	57,2	498,0	43,7+	0,1	0,0+	13 442,1	4,8	13 863,0	5,0
LAHN	1,4	6,0	4,8	100,0	3,4	245,0+	1,2	20,5-	69,6	0	43,8	0
MOSEL	39,3	70,2	78,9	28,5	39,6	100,8+	8,7	12,3+	592,0	0,2	614,7	0,2
SAAR	42,5	42,8	53,8	44,4	11,2	26,3+	10,9	25,5+	445,7	0,1	385,1	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 638,7	6 881,8	7 304,3	36,9	665,5	10,0+	422,5	6,1+	70 007,1	25,3	68 540,7	24,9
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 832,1	1 956,7	2 344,6	93,5	512,5	27,9+	387,9	19,8+	17 070,3	6,1	17 841,8	6,4
SPOY-KANAL	6,5	17,5	14,7	0,7	8,3	127,5+	2,8	16,0-	166,8	0	165,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	101,3	124,8	154,5	7,1	53,1	52,4+	29,7	23,7+	1 138,0	0,4	1 079,2	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	626,8	725,0	678,9	44,1	52,1	8,3+	46,1	6,4-	5 506,5	1,9	5 453,0	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	469,3	678,9	733,6	45,0	264,2	56,2+	54,6	8,0+	3 802,8	1,3	4 491,8	1,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	207,3	305,6	313,2	11,5	105,9	51,0+	7,6	2,4+	2 624,8	0,9	2 857,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	898,2	1 041,5	1 126,7	24,2	228,4	25,4+	85,1	8,1+	9 930,5	3,5	10 078,1	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	935,8	1 339,9	1 272,6	15,0	336,8	35,9+	67,3	5,1-	11 544,7	4,1	11 586,5	4,2
DONAUGEBIET	386,1	473,8	494,4	58,0	108,3	28,0+	20,6	4,3+	4 102,9	1,4	3 830,8	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	261,6	361,1	379,7	55,4	118,1	45,1+	18,6	5,1+	3 160,6	1,1	3 093,4	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	103,2	87,9	85,6	73,9	17,6	17,1-	2,3	2,7-	803,7	0,2	599,5	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	21,3	24,8	29,1	45,0	7,8	36,5+	4,2	17,1+	138,6	0	138,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	544,0	773,6	714,9	6,9	170,9	31,4+	58,6	7,6-	5 438,1	1,9	5 995,6	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	544,0	773,6	714,9	6,9	170,9	31,4+	58,6	7,6-	5 438,1	1,9	5 995,6	2,1
INSGESAMT	26 547,3	30 470,3	31 483,8	47,9	4 936,5	18,5+	1 013,5	3,3+	276 682,3	100	274 775,7	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 013,3	63,3	94,0	40,3	357,6	9,5	17,6	376,1	38,6	8,8	4,8	2,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	335,1	2,7	0,5	-	-	1,8	1,0	315,5	12,5	0,8	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	521,9	57,2	92,4	40,3	248,9	6,5	16,7	21,9	23,5	7,5	4,4	2,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	156,3	3,4	1,0	-	108,7	1,2	-	38,8	2,6	0,5	0,1	-
WESERGEBIET	857,8	106,0	36,9	28,8	126,7	14,7	27,6	459,0	0,6	35,8	17,6	3,9
OBERWESER	98,2	0,7	3,9	0,3	-	-	0	91,7	-	-	1,6	-
MITTELWESER	372,0	0,5	-	-	14,4	-	-	355,3	-	1,8	-	-
UNTERWESER	387,5	104,8	33,0	28,5	112,2	14,7	27,6	12,0	0,6	34,1	16,1	3,9
MITTELLANDKANALGEB.	682,9	7,9	35,3	57,4	38,0	25,3	61,6	349,3	82,9	24,8	0,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	145,4	-	-	48,9	-	-	1,8	86,0	-	8,7	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	537,5	7,9	35,3	8,5	38,0	25,3	59,8	263,2	82,9	16,1	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 137,2	10,9	4,8	922,6	521,7	168,3	169,9	175,8	39,4	108,1	15,0	0,7
RUHRGEBIET	1 678,2	0,8	1,4	912,2	334,4	14,3	156,9	123,4	28,4	98,5	7,3	0,7
DEK, DATTEN-SEEGR.	451,6	10,1	3,5	7,8	187,3	153,2	13,0	48,5	11,0	9,6	7,7	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	7,3	-	-	2,6	-	0,8	-	3,9	-	-	-	-
RHEINGEBIET	10 054,3	42,1	102,5	743,9	1 469,3	221,6	463,5	6 391,5	107,8	480,9	26,0	5,2
OBERRHEIN	2 615,1	2,9	19,6	35,8	639,1	25,3	27,4	1 754,7	28,5	70,4	10,3	0,9
MITTEL RHEIN	1 403,0	7,9	8,5	29,6	70,3	10,1	15,6	1 250,0	0	9,7	1,2	0
DAR. LAHN	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
MOSEL	22,5	2,5	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-
SAAR	23,9	-	-	11,2	-	-	6,3	1,3	-	5,1	-	-
NIEDERRHEIN	4 893,3	9,6	71,5	676,4	558,3	153,7	418,0	2 581,7	54,1	356,3	9,7	4,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	950,9	18,8	1,8	1,5	201,5	24,7	2,2	626,3	25,2	44,5	4,2	0,1
NECKAR	192,1	3,0	1,0	0,6	-	7,9	0,3	178,7	-	0,1	0,5	0
DONAUGEBIET	287,0	5,7	0,7	88,9	10,0	95,0	2,4	77,5	1,4	3,8	1,6	-
GEBIET BERLIN-WEST	50,0	0,4	4,3	3,2	0	12,9	14,8	9,1	1,0	0,9	3,4	0,1
INSGESAMT	15 082,4	236,3	278,4	1 885,2	2 523,3	547,3	757,3	7 838,2	271,7	663,1	69,0	12,6
OKTOBER 1969	12 618,8	276,5	261,2	1 841,7	2 240,9	535,6	709,1	5 804,6	343,0	518,5	80,4	7,3
JANUAR-OKTOBER 1970	127 791,4	2 907,1	2 302,8	17 050,4	24 304,8	4 647,1	6 188,9	61 121,4	2 820,1	5 761,4	610,5	76,8

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	40,0	7,8	12,7	-	-	-	0,7	1,9	16,8	-	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,2	-	-	-	-	-	0,3	1,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,8	7,8	12,7	-	-	-	0,4	-	16,8	-	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	31,8	6,7	0,8	-	2,4	0,3	12,5	0,2	-	7,7	1,1	0
OBERWESER	0,6	-	0,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	31,2	6,7	0,4	-	2,4	0,3	12,5	-	-	7,7	1,1	0
MITTELLANDKANALGEB.	37,0	-	6,2	2,1	1,7	-	2,6	15,2	4,3	4,6	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	4,8	-	-	1,2	-	-	0,4	-	-	3,2	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	32,1	-	6,2	0,9	1,7	-	2,2	15,2	4,3	1,4	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	541,0	1,0	1,8	226,6	145,9	9,0	56,3	46,9	2,3	50,9	0,3	-
RUHRGEBIET	492,0	0,8	0,7	224,0	115,3	7,3	52,5	42,4	2,3	46,5	0,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	46,4	0,3	1,2	-	30,6	1,6	3,8	4,5	-	4,4	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,6	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 427,8	13,8	62,7	275,8	518,6	41,9	298,4	1 931,0	72,2	192,8	18,4	2,3
OBERRHEIN	546,3	1,9	8,2	3,8	233,9	14,7	7,7	216,4	15,8	34,6	8,4	0,9
MITTEL RHEIN	473,1	4,4	3,9	6,6	22,5	0,4	11,2	415,6	0	8,1	0,4	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,3	0,5	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
SAAR	16,8	-	-	6,6	-	-	4,5	1,0	-	4,6	-	-
NIEDERRHEIN	2 268,2	2,7	48,2	265,3	217,2	17,6	278,9	1 270,0	33,4	127,8	5,8	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	116,9	3,5	1,6	-	44,9	7,6	0,7	9,4	23,0	22,4	3,8	0,1
NECKAR	23,3	1,2	0,9	-	-	1,6	-	19,6	-	-	0,1	-
DONAUGEBIET	155,1	3,9	0,6	71,5	9,1	60,4	2,1	1,0	1,4	3,7	1,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 232,6	33,2	84,9	575,9	677,7	111,5	372,6	1 996,2	97,0	259,8	21,6	2,3
OKTOBER 1969	4 076,4	40,4	74,4	650,1	659,6	61,5	398,0	1 786,8	150,1	223,6	30,4	1,3
JANUAR-OKTOBER 1970	38 802,4	584,0	824,3	5 357,1	6 705,7	1 037,2	3 119,3	17 479,7	1 087,2	2 351,4	240,0	16,5

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	847,9	40,5	49,9	46,5	258,8	2,9	66,7	343,6	20,6	9,2	5,8	3,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	95,7	8,2	1,2	24,0	9,1	1,3	2,9	45,7	1,0	1,7	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	613,4	28,6	37,0	22,2	133,8	1,5	63,4	292,7	17,8	7,5	5,3	3,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	138,9	3,7	11,6	0,3	115,8	0,2	0,3	5,2	1,8	-	0,1	-
WESERGEBIET	817,1	50,5	30,7	91,0	64,8	3,9	20,6	499,2	30,3	13,1	12,4	0,6
OBERWESER	92,0	21,2	12,3	16,0	2,7	-	2,7	19,6	4,2	6,0	7,2	-
MITTELWESER	84,7	4,6	3,2	41,5	1,0	-	-	32,6	0,3	1,3	0,1	-
UNTERWESER	640,4	24,7	15,1	33,5	61,2	3,9	17,9	447,0	25,8	5,7	5,1	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	629,0	31,5	7,7	203,9	238,5	7,5	16,2	103,8	6,8	10,8	2,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	178,9	7,9	1,3	6,8	80,2	4,6	3,9	65,4	1,6	6,3	0,8	-
MLK, OESTL.MINDEN	450,2	23,6	6,4	197,1	158,3	2,9	12,3	38,4	5,2	4,5	1,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 695,4	82,5	32,4	103,2	259,4	326,3	78,0	719,5	37,1	50,2	6,7	0,1
RUHRGEBIET	1 203,3	55,5	16,5	52,5	226,8	325,9	69,7	384,4	29,5	36,5	6,0	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	436,0	27,0	15,9	49,5	32,6	-	8,0	285,8	6,7	9,6	0,7	0
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	56,1	-	-	1,2	-	0,4	0,2	49,3	0,8	4,2	-	-
RHEINGEBIET	11 539,6	416,8	360,3	678,4	2 164,6	2 515,1	282,2	4 380,7	217,9	481,3	36,2	6,1
OBERRHEIN	1 898,8	90,0	73,8	201,4	579,7	44,0	35,3	673,4	20,4	170,1	9,8	0,9
MITTEL RHEIN	1 734,0	49,7	28,3	105,8	334,1	10,7	35,1	1 111,1	15,3	36,3	5,8	1,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	56,4	1,4	-	12,2	1,7	-	0,6	40,2	-	-	0,4	-
SAAR	29,9	2,8	-	-	-	0,3	-	26,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 770,3	202,7	193,4	78,6	634,3	2 456,2	162,5	650,1	157,4	218,6	13,9	2,6
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	2 055,9	54,7	38,1	148,3	557,8	4,2	20,8	1 161,7	20,0	43,7	6,0	0,7
NECKAR	1 080,5	19,8	26,8	144,3	58,6	-	28,6	784,4	4,7	12,6	0,7	0
DONAUGEBIET	207,4	12,4	3,1	-	21,7	45,5	40,4	83,5	-	0,1	0	0,6
GEBIET BERLIN-WEST	664,9	8,2	2,8	53,6	96,3	1,3	48,6	449,0	-	2,1	1,7	1,3
INSGESAMT	16 401,3	642,4	486,9	1 176,5	3 104,1	2 902,6	552,6	6 579,2	312,6	566,8	65,4	12,1
OKTOBER 1969	13 928,5	667,9	428,6	1 225,7	2 548,1	2 408,5	660,9	5 011,5	378,0	505,5	85,3	8,4
JANUAR-OKTOBER 1970	146 984,3	5 673,6	4 079,1	10 822,8	30 423,0	28 657,9	5 953,4	52 137,1	3 023,8	5 495,4	619,8	98,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	35,4	-	1,3	2,1	2,1	-	13,7	12,9	-	0	3,0	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29,1	-	1,3	2,1	-	-	13,7	8,8	-	0	3,0	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	38,9	8,3	9,7	-	1,9	0,3	8,2	5,0	0,5	3,5	1,5	-
OBERWESER	13,1	3,7	5,9	-	0,7	-	0,2	2,6	-	-	-	-
MITTELWESER	4,8	0,9	1,4	-	1,0	-	-	0,8	0,3	0,3	0,1	-
UNTERWESER	21,0	3,8	2,4	-	0,3	0,3	8,0	1,6	0,2	3,2	1,3	-
MITTELLANDKANALGEB.	38,7	8,8	0,8	0,2	7,6	1,2	2,1	15,1	1,3	1,0	0,5	-
MLK, WESTL.MINDEN	20,9	2,8	-	-	1,5	1,2	0,5	13,1	1,0	0,2	0,5	-
MLK, OESTL.MINDEN	17,8	6,0	0,8	0,2	6,1	-	1,6	2,0	0,3	0,8	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	308,2	50,9	19,4	2,1	106,8	28,6	14,6	59,0	18,1	8,6	0,1	0
RUHRGEBIET	263,1	37,9	10,2	2,1	97,8	28,6	14,0	49,0	14,9	8,6	0,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	44,4	13,0	9,2	-	9,0	-	0,6	9,9	2,6	-	-	0
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	3 889,1	293,5	237,9	111,1	891,0	1 273,7	158,7	638,9	91,2	171,3	18,0	3,8
OBERRHEIN	695,6	67,3	58,0	35,3	273,4	21,5	22,3	146,4	10,3	53,6	6,6	0,7
MITTEL RHEIN	452,3	34,3	22,2	15,8	109,6	7,4	13,0	213,9	12,3	20,1	3,0	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	9,1	0,6	-	4,6	-	-	0,3	3,2	-	-	0,4	-
SAAR	20,1	2,3	-	-	-	0,3	-	17,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 354,7	150,0	133,5	38,6	316,7	1 244,0	105,8	209,7	64,8	83,7	6,0	1,9
MAIN,RH.-MAIN-DONAU-K	308,2	27,8	4,9	12,4	179,4	0,8	9,0	59,4	3,8	8,6	1,6	0,5
NECKAR	78,3	14,1	19,2	8,9	11,9	-	8,8	9,5	-	5,3	0,7	-
DONAUGEBIET	94,9	10,5	2,3	-	15,3	30,4	28,9	7,2	-	0,1	0	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	33,6	0,5	-	5,7	-	-	-	27,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 438,7	372,6	271,5	121,1	1 024,8	1 334,3	226,2	765,4	111,1	184,5	23,1	4,2
OKTOBER 1969	3 866,4	349,5	214,9	156,5	804,6	1 067,5	343,2	520,0	173,6	193,5	40,8	2,1
JANUAR-OKTOBER 1970	42 780,5	2 888,4	2 296,0	1 178,9	10 041,1	13 568,2	3 034,4	6 255,5	1 260,8	1 943,2	277,4	36,7

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	OKTOBER 1969	SEPTEMBER 1970	OKTOBER 1970			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	O/O
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970			
TONNEN										
ELBE GEBIET										
BRUNSBÜTTEL	219 449	218 384	108 304	56 079	164 383	1 941 907	1 771 710	170 197-	8,8-	
HAMBURG	900 343	963 247	502 438	463 413	965 851	8 368 537	8 424 244	55 707+	0,6+	
KIEL	82 498	71 603	40 009	36 015	76 024	749 678	659 916	89 762-	12,0-	
LÜBECK	68 898	106 874	66 964	28 715	95 679	695 942	702 565	6 623+	0,9+	
WESER GEBIET										
BRAKE	185 983	117 901	88 699	13 464	102 163	1 249 487	1 366 706	117 219+	9,3+	
BREMEN	501 119	475 688	153 770	361 417	515 187	5 122 003	4 242 727	879 276-	17,2-	
BREMERHAVEN	116 136	128 904	28 084	94 551	122 635	942 109	945 021	2 912+	0,3+	
NORDENHAM	64 520	78 859	105 504	13 164	118 668	1 487 376	880 328	607 048-	40,9-	
OLDENBURG	112 972	117 755	324	128 522	128 846	884 157	939 786	55 629+	6,2+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	110 921	93 447	59 547	36 023	95 570	671 964	742 292	70 328+	10,4+	
HANNOVER	184 007	172 012	46 373	174 362	220 735	1 739 745	1 386 627	353 118-	20,3-	
HILDESHEIM	81 363	80 657	53 884	34 509	88 393	749 059	683 903	65 156-	8,7-	
MISBURG	122 701	88 833	89 790	26 385	116 175	723 301	728 338	5 037+	0,6+	
OSNABRÜCK	60 423	37 000	1 777	58 505	60 282	639 852	457 264	182 588-	28,6-	
PEINE	105 136	97 531	38 912	58 731	97 643	996 412	785 697	210 715-	21,2-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	205 369	172 036	96 853	56 214	153 067	1 671 224	1 231 407	439 817-	26,4-	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.										
BOTTROP	85 217	115 636	64 341	32 357	96 698	1 349 037	1 032 541	316 496-	23,5-	
CASTROP-RAUXEL	88 043	66 032	39 866	33 409	73 275	1 212 457	873 539	338 918-	28,0-	
DORSTEN (HERVEST)	66 244	125 960	67 914	1 352	69 266	736 255	739 164	2 909+	0,3+	
DORTMUND	396 642	407 405	162 076	305 607	467 683	4 238 919	4 128 333	110 586-	2,7-	
EMDEN	440 369	458 944	295 505	91 943	387 448	3 637 702	3 200 850	436 852-	12,1-	
ESSEN	147 543	157 066	51 937	123 223	175 160	2 189 793	1 550 188	639 605-	29,3-	
GELSENKIRCHEN	464 749	547 354	370 111	123 427	493 538	5 657 878	5 279 976	377 902-	6,7-	
HAMM	163 623	157 754	25 548	146 943	172 491	1 500 879	1 454 827	46 052-	3,1-	
HAMM-BOSSENDORF	77 546	141 573	90 864	-	90 864	1 038 420	1 048 616	10 196+	0,9+	
HERNE	126 266	100 931	99 484	1 326	100 810	1 171 259	774 585	396 674-	33,9-	
LEER	49 774	47 392	2 892	50 094	52 986	519 358	486 862	32 496-	6,3-	
LUENEN	201 945	233 154	81 814	115 333	197 147	1 784 882	1 773 295	11 587-	0,7-	
MARL-BRASSERT	107 583	114 049	96 314	73 169	169 483	981 064	1 466 059	484 995+	49,4+	
MUELHEIM/RUHR	110 428	81 679	20 007	73 390	93 397	839 303	721 314	117 989-	14,1-	
MUFNSTER	151 399	137 942	10 322	113 812	124 134	1 163 561	1 119 107	44 454-	3,9-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	151 804	139 443	173 293	11 479	184 772	1 593 798	1 490 168	103 630-	6,6-	
WANNE-EICKEL	239 025	265 400	177 545	75 897	253 442	2 835 906	2 293 645	542 261-	19,2-	
PHEINGEBIET										
ANDERNACH	231 155	377 089	263 005	75 176	338 181	2 574 447	2 922 433	347 986+	13,5+	
ASCHAFFENBURG	47 733	83 226	4 092	70 786	74 878	642 269	661 657	19 388+	3,0+	
BAMBERG	97 398	109 275	10 272	127 275	137 547	1 062 525	985 098	77 427-	7,3-	
BINGEN	74 172	96 302	12 824	81 642	94 466	896 452	909 818	13 366+	1,4+	
BREISACH	19 194	83 482	31 143	35 465	66 608	572 594	661 164	88 570+	15,4+	
BROHL	103 817	139 862	140 639	1 119	141 758	1 216 054	1 087 922	128 132-	10,6-	
DUESSELDORF	262 721	236 626	63 464	197 087	260 551	2 496 383	2 398 039	98 344-	4,0-	
DUISBURG	3 359 207	3 444 192	1 130 455	2 477 909	3 608 364	34 330 464	32 927 187	1 403 277-	4,1-	
EMMERICH	21 414	64 987	8 830	88 272	97 102	490 322	646 796	156 474+	31,9+	
FRANKFURT	555 870	643 329	65 144	631 608	696 752	6 520 734	6 322 989	197 745-	3,1-	
GERNSHEIM	71 846	91 548	6 429	96 054	102 483	773 789	941 428	167 639+	21,6+	
GUSTAVSBURG	62 829	102 205	74 233	32 593	106 826	800 279	1 082 853	282 574+	35,3+	
HANAU	102 668	159 207	24 487	118 221	142 708	1 281 806	1 353 807	72 001+	5,6+	
HEILBRONN	415 828	546 077	163 269	368 918	532 187	4 839 598	5 011 439	171 841+	3,5+	
HOMBURG	194 060	162 201	191 366	15 832	207 198	1 658 647	1 614 043	44 604-	2,7-	
KARLSRUHE	424 601	595 983	280 255	340 196	620 451	6 189 737	6 493 816	304 079+	4,9+	
KEHL	92 917	124 139	22 315	102 485	124 800	1 166 127	1 201 167	35 040+	3,0+	
KOBLENZ	133 343	163 709	46 017	126 394	172 411	1 363 524	1 596 844	233 320+	17,1+	
KOELN	787 106	741 613	325 860	501 267	827 127	7 577 793	7 119 295	458 498-	6,1-	
KREFFELD-UERDINGEN	248 195	252 133	135 016	229 407	364 423	3 330 949	3 278 479	52 470-	1,6-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	195 704	305 118	83 755	171 969	255 724	2 899 827	2 971 570	71 743+	2,4+	
LUDWIGSHAFEN	754 405	750 525	290 073	548 696	838 769	7 800 071	7 737 770	62 301-	0,8-	
MAINZ	214 418	269 412	48 731	263 522	312 253	2 490 333	2 560 389	70 056+	2,8+	
MANNHEIM	789 648	884 093	280 263	636 955	917 218	7 727 689	7 686 098	41 591-	0,6-	
NEUSS	267 819	293 087	50 924	237 579	288 503	2 628 325	2 736 090	107 765+	4,1+	
NEUWIED	206 271	314 121	136 870	177 484	314 354	2 671 748	2 798 082	126 334+	4,7+	
LAHNSTEIN	.	78 271	19 280	89 428	108 708	.	930 017	X	X	
OFFENBACH	77 723	88 990	4 494	93 301	97 795	973 468	1 038 094	64 626+	6,6+	
ORSOY	115 530	80 817	66 558	-	66 558	1 374 798	839 591	535 207-	39,0-	
RHEINBERG-OSSENBERG	240 031	9 097	471 660	6 492	478 152	1 992 359	2 130 196	137 837+	6,9+	
RHEINHAUSEN	346 537	434 456	4 465	424 607	429 072	4 088 605	4 326 497	237 892+	5,8+	
SCHWEINFURT	57 888	83 044	3 647	66 544	70 191	567 636	620 079	52 443+	9,2+	
SPEYER	106 559	129 687	71 251	38 653	109 904	874 154	1 114 446	240 292+	27,4+	
STUTTGART	199 578	240 867	7 788	243 151	250 939	2 670 159	2 359 047	311 112-	11,7-	
WALSUM	273 443	308 126	118 338	196 401	314 739	3 364 508	3 473 312	108 804+	3,2+	
WEIL	48 974	78 415	17 322	85 210	102 532	704 792	809 486	104 694+	14,8+	
WESEL	29 816	41 005	719	34 322	35 041	542 811	1 059 503	516 692+	95,1+	
WESSELING	551 533	585 645	527 144	126 267	653 411	5 898 132	6 507 526	609 394+	10,3+	
WIESBADEN	145 446	167 050	38 816	139 229	178 045	1 561 136	1 528 383	32 753-	2,1-	
WORMS	91 337	165 652	35 088	133 966	169 054	1 167 551	1 254 050	86 499+	7,4+	
WUERZBURG	124 394	151 536	8 499	148 666	157 165	1 366 977	1 242 322	124 655-	9,2-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	261 636	357 277	210 324	168 884	379 208	3 153 966	3 083 272	70 694-	2,3-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	543 997	773 558	50 012	664 914	714 926	5 438 073	5 995 630	557 557+	10,2+	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	477,7 391,0	- -	396,2 326,9	81,5 64,1	5,9 2,5	0,2 -	1,7 0,3	4,1 2,2	483,6 393,5	3 469,5 2 644,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	333,2	2,3	296,7	34,2	71,9	0,5	60,5	11,0	405,1	3 571,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	354,9 329,7	1,0 1,0	197,9 181,8	156,0 146,9	631,9 567,0	0,5 0	624,3 567,0	7,1 -	986,8 896,7	8 270,2 7 271,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 037,2	3,9	898,5	134,9	47,0	1,1	45,8	0	1 084,2	10 978,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 543,2 2 437,7	0,8 0,8	2 419,4 2 316,3	122,9 120,6	24,3 9,0	- -	21,8 6,8	2,5 2,1	2 567,4 2 446,6	27 156,2 25 250,9
EISEN,NE-METALLE	281,2	-	167,8	113,4	592,8	4,8	463,7	124,3	873,9	8 427,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	464,4 124,7	- -	422,8 103,4	41,5 21,4	2 351,1 1 851,1	20,9 18,6	2 191,6 1 732,8	138,6 99,7	2 815,5 1 975,8	24 670,5 16 773,6
DUENGEMITTEL	123,4	-	120,3	3,1	151,5	3,9	106,3	41,3	274,9	3 319,4
CHEM.ERZEUGNISSE	229,6	0,5	171,3	57,8	242,6	0,7	232,1	9,8	472,2	4 791,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	34,0	-	25,7	8,3	26,2	0	21,8	4,5	60,2	634,9
BES.TRANSPORTGUETER	8,6	-	7,5	1,0	11,2	-	11,1	0,2	19,8	233,0
INSGESAMT	5 887,2	8,5	5 124,0	754,7	4 156,5	32,6	3 780,7	343,2	10 043,7	95 522,7
OKTOBER 1969	4 488,8	12,2	4 122,9	353,8	3 289,3	38,3	3 055,8	195,3	7 778,2	93 767,6
JANUAR - OKTOBER 1970	58 648,2	205,3	51 390,3	7 052,5	36 874,5	609,6	32 754,5	3 510,4	95 522,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	5,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	12,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	2,5	-	2,5	-	2,7	19,9
OKTOBER 1969	0,7	-	0,7	-	4,6	-	4,6	-	5,3	38,8
JANUAR - OKTOBER 1970	2,2	-	2,2	-	17,6	-	17,6	-	19,9	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	48,2 43,7	1,5 0,9	44,4 42,0	2,3 0,8	92,1 71,9	5,9 3,0	3,9 3,2	82,3 65,7	140,3 115,6	1 135,0 911,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,5	0,4	3,8	8,3	45,4	4,7	5,0	35,7	57,9	519,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,1 6,6	- -	4,9 4,4	2,2 2,2	110,4 47,0	6,6 0,4	72,4 19,2	31,4 27,4	117,5 53,6	1 146,1 700,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	85,0	1,0	84,0	-	308,3	23,6	180,5	104,2	393,3	3 795,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2 0,6	- -	1,0 0,3	0,2 0,2	48,7 25,2	13,4 7,1	15,9 0,2	19,4 17,9	49,9 25,8	457,2 212,5
EISEN,NE-METALLE	49,6	20,3	6,9	22,4	110,4	8,2	48,2	53,9	159,9	1 554,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 737,8 1 390,5	957,1 688,2	666,2 633,7	114,5 68,6	102,0 63,8	66,4 38,1	7,7 5,9	27,9 19,8	1 839,8 1 454,3	16 635,4 13 148,3
DUENGEMITTEL	50,4	-	2,9	47,5	3,6	-	2,4	1,3	54,0	692,5
CHEM.ERZEUGNISSE	11,9	3,1	0,2	8,5	81,7	12,5	11,2	58,0	93,5	733,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	0,1	1,0	2,7	18,5	0,4	2,8	15,4	22,4	174,7
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0	0,3	0,2	0,3	0	0,1	0,1	0,8	11,7
INSGESAMT	2 008,1	983,5	815,7	208,9	921,2	141,7	350,0	429,5	2 929,3	26 854,8
OKTOBER 1969	735,9	322,1	324,4	89,4	545,7	77,7	198,9	269,1	1 281,6	25 391,0
JANUAR - OKTOBER 1970	18 247,2	8 963,4	7 100,5	2 183,3	8 607,6	1 372,5	3 146,6	4 088,5	26 854,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	12,1 6,9	-	12,1 6,9	-	5,7 3,9	-	5,7 3,9	-	17,8 10,8	341,4 234,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	0,8	-	0,8	-	4,2	46,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 -	-	0,5 -	-	88,9 53,6	-	88,9 53,6	-	89,3 53,6	572,5 471,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	20,8	-	20,8	-	9,8	-	9,8	-	30,5	168,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	45,6 43,0	-	45,6 43,0	-	98,0 98,0	-	98,0 98,0	-	143,5 141,0	954,6 941,6
EISEN,NE-METALLE	40,1	-	40,1	-	2,4	-	2,4	-	42,5	500,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,2 2,2	-	8,2 2,2	-	2,6 0,4	-	2,6 0,4	-	10,8 2,6	141,4 40,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,0	-	5,0	-	5,0	26,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,9	-	0,9	-	1,6	14,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0,4
INSGESAMT	131,3	-	131,3	-	213,9	-	213,9	-	345,2	2 785,8
OKTOBER 1969	102,2	-	102,2	-	89,0	-	89,0	-	191,2	2 743,9
JANUAR - OKTOBER 1970	1 318,0	-	1 318,0	-	1 467,8	-	1 467,8	-	2 785,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8 2,8	-	2,8 2,8	-	-	-	-	-	2,8 2,8	20,1 20,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,2 11,2	-	11,2 11,2	-	11,2 11,2	88,0 87,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	-	0,3 -	-	-	-	-	-	0,3 -	0,3 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	54,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	26,8 26,6	0,5 0,5	26,3 26,1	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	28,1 27,9	212,7 211,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	10,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,9	0,5	29,4	-	23,9	1,3	22,6	-	53,8	385,1
OKTOBER 1969	24,1	1,3	22,9	-	18,4	1,5	16,9	-	42,5	445,7
JANUAR - OKTOBER 1970	226,5	4,0	222,5	-	158,6	7,3	151,3	-	385,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	35,3 34,6	-	32,6 31,9	2,7 2,7	0,8 -	-	-	0,8 -	36,1 34,6	377,9 349,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	-	1,9	-	0,7	-	-	0,7	2,6	26,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,6 -	-	-	9,6	231,4 221,0	-	128,0 123,7	103,4 97,3	241,0 221,0	2 264,6 2 027,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	-	0,3	0,6	-	0,6	-	0,9	5,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	-	0,2 -	-	90,0 89,2	-	0,8 -	89,2 89,2	90,2 89,2	1 065,0 1 032,7
EISEN,NE-METALLE	114,9	-	19,3	95,7	57,2	-	9,5	47,7	172,1	1 569,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	135,5 113,2	-	114,5 113,2	21,0 -	16,1 1,2	-	9,8 1,2	6,3 -	151,6 114,3	1 120,1 897,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	0,6	0,3	0,9	8,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	-	-	3,0	2,4	-	1,9	0,5	5,4	54,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	-	0,8	2,3	-	2,3	-	3,1	26,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	301,4	-	168,5	132,9	402,4	-	153,6	248,8	703,9	6 517,9
OKTOBER 1969	201,0	-	118,0	83,0	237,3	-	112,9	124,4	438,3	5 638,8
JANUAR - OKTOBER 1970	2 580,1	-	1 477,2	1 102,9	3 937,8	-	1 410,1	2 527,7	6 517,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	-	0,5	2,6	-	-	2,6	3,1	18,6
	-	-	-	-	2,6	-	-	2,6	2,6	14,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	9,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	37,6	-	28,9	8,7	37,6	399,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,9	-	0,4	7,6	7,9	209,7
	-	-	-	-	7,6	-	-	7,6	7,6	164,8
EISEN,NE-METALLE	32,4	-	11,4	21,0	1,8	-	1,2	0,6	34,1	298,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6	-	8,5	2,1	2,7	-	1,3	1,5	13,3	268,6
	5,7	-	3,6	2,1	1,1	-	-	1,1	6,8	185,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,4	-	19,9	23,5	52,8	-	31,7	21,1	96,2	1 214,2
OKTORER 1969	40,6	-	19,6	20,9	58,3	-	45,5	12,8	98,9	1 201,0
JANUAR - OKTOBER 1970	460,4	-	209,4	251,0	753,8	-	460,6	293,1	1 214,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,2	2,6	3,6	-	4,4	4,3	0,1	-	10,6	155,7
	5,9	2,3	3,6	-	4,3	4,3	-	-	10,1	144,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,2	7,8	-	3,4	1,9	1,9	-	-	13,1	79,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,3	5,4	9,8	-	65,8	56,2	9,7	-	81,1	757,4
	0,4	0,4	-	-	62,7	53,0	9,7	-	63,1	657,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	2,4	-	-	3,3	3,3	-	-	5,7	90,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,7	11,5	0,4	0,9	7,0	1,2	2,9	2,9	19,7	160,4
	0,9	-	0,4	0,5	6,0	0,2	2,9	2,9	6,9	23,0
EISEN,NE-METALLE	19,3	9,4	8,1	1,8	52,2	48,9	1,6	1,7	71,5	557,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,0	5,1	7,3	11,6	213,9	212,7	1,2	-	238,0	1 899,1
	6,1	1,2	3,5	1,3	152,6	152,6	-	-	158,7	1 324,2
DUENGEMITTEL	5,6	0,5	4,8	0,3	3,5	3,5	-	-	9,1	76,3
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	3,5	0,5	-	0,6	0,6	-	-	4,5	24,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	3,7	1,4	-	1,1	0,9	0,3	-	6,3	45,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	0,3	-	0,3	-	0,4	0,6
INSGESAMT	106,0	52,1	36,0	17,9	354,1	333,4	16,0	4,6	460,1	3 847,7
OKTORER 1969	81,6	42,5	25,8	13,3	252,7	203,6	47,8	1,3	334,3	3 494,1
JANUAR - OKTOBER 1970	854,3	442,1	285,6	126,6	2 993,4	2 814,0	134,7	44,7	3 847,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	0,7	0,7	-	20,8	3,1	17,6	-	22,2	422,3
	1,4	0,7	0,7	-	19,6	3,0	16,6	-	21,0	405,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,2	3,8	4,4	-	47,1	8,6	38,4	-	55,2	540,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	23,4	20,9	2,5	-	16,1	16,1	-	-	39,5	419,2
	22,4	20,2	2,2	-	12,9	12,9	-	-	35,3	387,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	103,1	103,1	-	-	105,2	1 156,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,8	1,0	0,7	-	4,1	1,3	2,7	-	5,8	51,3
	0,8	0,1	0,7	-	2,9	0,1	2,7	-	3,7	30,9
EISEN,NE-METALLE	62,2	19,5	42,7	-	15,4	12,3	3,1	-	77,6	491,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	43,2	17,6	25,6	-	47,7	47,7	-	-	90,8	682,4
	13,8	6,3	7,6	-	28,7	28,7	-	-	42,6	307,5
DUENGEMITTEL	9,6	3,3	6,3	-	16,0	-	16,0	-	25,6	209,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0	0	-	-	3,2	3,2	-	-	3,2	16,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	2,9	0,7	-	4,2	4,1	0,1	-	7,8	48,7
BES.TRANSPORTGUETER	7,8	-	7,8	-	1,1	0,4	0,7	-	8,9	76,5
INSGESAMT	163,2	71,7	91,5	-	278,6	199,9	78,6	-	441,8	4 114,2
OKTORER 1969	85,6	29,9	55,7	-	185,4	132,9	52,5	-	271,0	3 932,7
JANUAR - OKTOBER 1970	1 198,6	530,7	667,9	-	2 915,6	1 890,6	1 025,0	-	4 114,2	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	78,2 56,7	- -	67,1 48,4	11,0 8,3	1,0 -	0,2 -	0,4 -	0,5 -	79,2 56,7	505,9 354,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	61,0	1,4	53,4	6,2	6,5	-	6,5	0	67,5	641,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	187,7 178,8	1,0 1,0	140,2 133,0	46,4 44,8	221,4 217,0	0,5 0	220,9 217,0	- -	409,1 395,9	3 300,2 3 091,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	439,7	3,9	412,8	23,1	12,8	1,1	11,7	-	452,5	4 321,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 292,2 1 274,9	- -	1 263,4 1 247,1	28,8 27,8	5,1 0,7	- -	5,1 0,7	- -	1 297,4 1 275,6	13 606,9 13 229,6
EISEN,NE-METALLE	62,7	-	48,7	13,9	158,1	2,5	133,4	22,1	220,7	1 768,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	161,7 34,4	- -	154,4 29,1	7,4 5,2	210,7 105,4	20,4 18,6	153,6 63,4	36,7 23,5	372,4 139,8	3 860,9 1 556,5
DUENGEMITTEL	47,6	-	47,6	-	54,5	3,2	43,4	7,9	102,1	1 122,2
CHEM.ERZEUGNISSE	84,1	0,5	75,7	7,9	107,1	0,7	105,7	0,6	191,2	1 931,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,5	-	7,5	0	4,6	0	4,5	0	12,1	114,0
BES.TRANSPORTGUETER	3,1	-	2,9	0,2	2,0	-	2,0	-	5,0	55,1
INSGESAMT OKTOBER 1969 JANUAR - OKTOBER 1970	2 425,5 1 687,2 23 708,1	6,8 10,1 188,6	2 273,7 1 617,8 22 095,7	144,9 59,3 1 423,7	783,7 569,0 7 519,8	28,6 32,3 539,9	687,2 494,6 6 327,3	67,9 42,1 652,6	3 209,2 2 256,2 31 227,9	31 227,9 28 658,3
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT OKTOBER 1969 JANUAR - OKTOBER 1970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWEIER (OBERRRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,2 18,1	0,1 -	19,5 17,7	0,5 0,5	14,2 10,8	1,8 1,3	1,5 1,0	10,9 8,5	34,3 28,9	249,9 216,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	0,2	1,2	0,6	7,4	1,8	1,6	4,0	9,4	65,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,5 2,0	- -	2,5 2,0	- -	47,7 16,5	6,0 0,4	34,3 8,7	7,5 7,5	50,2 18,5	477,9 292,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	41,7	0	41,7	-	94,7	13,0	60,9	20,7	136,4	1 180,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	25,1 3,8	8,8 3,0	15,2 -	1,1 0,8	25,2 3,8	245,4 58,8
EISEN,NE-METALLE	22,5	16,5	3,3	2,7	41,3	4,0	30,9	6,4	63,8	579,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 435,9 1 227,8	774,3 597,9	630,8 611,0	30,8 18,9	58,3 42,1	52,1 37,0	3,2 2,1	3,0 3,0	1 494,2 1 269,9	12 807,8 10 951,9
DUENGEMITTEL	9,9	-	1,1	8,9	0,9	-	0,9	-	10,8	205,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,1	0,1	0,7	13,1	5,5	2,4	5,3	14,0	107,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	0,9	0	2,3	0,2	1,2	0,9	3,3	21,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0	0	-	0	0	-	-	0,1	3,0
INSGESAMT OKTOBER 1969 JANUAR - OKTOBER 1970	1 536,6 558,2 13 198,1	791,2 265,4 6 806,6	701,2 275,3 5 960,3	44,2 17,5 431,2	305,1 147,9 2 745,3	93,2 47,2 870,6	152,1 71,4 1 210,9	59,8 29,4 663,9	1 841,7 706,1 15 943,4	15 943,4 14 367,0

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 0,7	- -	1,2 0,7	- -	1,5 1,2	- -	1,5 1,2	- -	2,7 1,8	42,9 22,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,1	-	0,1	-	1,2	12,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	15,8 13,9	- -	15,8 13,9	- -	15,8 13,9	130,6 125,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,7	-	6,7	-	0,6	-	0,6	-	7,3	50,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,8 15,3	- -	15,8 15,3	- -	32,8 32,8	- -	32,8 32,8	- -	48,6 48,1	299,7 295,9
EISEN,NE-METALLE	10,1	-	10,1	-	0,2	-	0,2	-	10,3	129,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6 0,6	- -	0,6 0,6	- -	0,9 -	- -	0,9 -	- -	1,5 0,6	13,5 9,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	4,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,3	4,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	35,5	-	35,5	-	52,4	-	52,4	-	87,9	700,7
OKTOBER 1969	31,4	-	31,4	-	26,3	-	26,3	-	57,8	766,1
JANUAR - OKTOBER 1970	359,3	-	359,3	-	341,4	-	341,4	-	700,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,5	5,3 5,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	4,6 4,6	- -	4,6 4,6	- -	4,6 4,6	42,1 41,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	15,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,0 8,7	0,2 0,2	8,8 8,5	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	9,3 9,0	80,5 80,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,5	0,2	9,2	-	7,2	0,3	6,9	-	16,7	145,0
OKTOBER 1969	11,1	0,8	10,3	-	9,0	0,8	8,2	-	20,1	173,0
JANUAR - OKTOBER 1970	84,3	2,3	82,0	-	60,7	1,5	59,2	-	145,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,1 16,1	- -	16,1 16,1	- -	- -	- -	- -	- -	16,1 16,1	192,5 192,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	11,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	106,2 102,2	- -	73,9 71,5	32,3 30,7	106,2 102,2	904,6 829,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	4,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	18,2 17,7	- -	0,5 -	17,7 17,7	18,2 17,7	295,0 291,8
EISEN,NE-METALLE	31,3	-	10,1	21,3	17,6	-	8,6	9,0	48,9	428,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	87,1 78,4	- -	78,4 78,4	8,7 -	10,7 1,0	- -	9,4 1,0	1,3 -	97,8 79,4	588,7 520,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	19,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	1,8	-	1,8	-	2,2	14,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135,8	-	105,5	30,3	157,0	-	96,7	60,2	292,8	2 462,7
OKTOBER 1969	79,5	-	59,3	20,2	84,3	-	52,6	31,7	163,8	2 063,2
JANUAR - OKTOBER 1970	1 074,2	-	847,5	226,8	1 388,5	-	763,5	625,0	2 462,7	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1970	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	7,0	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	1,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,4	-	5,4	-	5,4	85,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,2	-	0,4	0,8	1,2	39,2	
	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	17,3	
EISEN,NE-METALLE	8,6	-	5,8	2,8	0,9	-	0,9	-	9,5	64,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,9	-	6,9	-	2,4	-	1,3	1,1	9,3	186,8	
	2,0	-	2,0	-	1,1	-	-	1,1	3,2	118,8	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	15,9	-	12,7	3,2	10,0	-	7,9	2,1	26,0	391,9	
OKTOBER 1969	18,9	-	16,7	2,3	14,6	-	12,2	2,5	33,6	497,0	
JANUAR - OKTOBER 1970	178,7	-	145,4	33,3	213,2	-	153,9	59,3	391,9		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,5	2,6	0,9	-	4,0	4,0	-	-	7,6	59,5	
	3,2	2,3	0,9	-	4,0	4,0	-	-	7,2	56,8	
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,8	7,8	-	-	1,9	1,9	-	-	9,7	56,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,3	5,4	0,8	-	55,7	51,4	4,3	-	62,0	643,6	
	0,4	0,4	-	-	52,6	48,3	4,3	-	52,9	585,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,4	2,4	-	-	3,3	3,3	-	-	5,7	90,9	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	11,5	11,5	-	-	5,1	1,2	1,0	2,9	16,6	140,5	
	-	-	-	-	4,1	0,2	1,0	2,9	4,1	10,2	
EISEN,NE-METALLE	10,0	8,9	0,5	0,6	49,2	48,5	-	0,7	59,2	461,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,6	5,1	0,4	10,1	200,5	199,9	0,6	-	216,0	1 749,7	
	2,6	1,2	-	1,3	148,5	148,5	-	-	151,1	1 269,0	
DUENGEMITTEL	0,8	0,5	-	0,3	2,2	2,2	-	-	3,0	43,1	
CHEM.ERZEUGNISSE	3,5	3,5	-	-	0,6	0,6	-	-	4,1	18,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,7	3,7	-	-	0,9	0,9	-	-	4,6	32,0	
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	
INSGESAMT	65,1	51,6	2,6	11,0	323,5	314,0	5,9	3,6	388,6	3 296,3	
OKTOBER 1969	52,5	42,5	2,3	7,8	226,2	202,6	23,7	-	278,7	2 999,0	
JANUAR - OKTOBER 1970	536,0	441,6	17,7	76,7	2 760,3	2 689,1	60,5	10,6	3 296,3		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	0,7	-	-	3,1	3,1	-	-	3,8	147,3	
	0,7	0,7	-	-	3,0	3,0	-	-	3,7	143,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,0	3,8	2,1	-	8,6	8,6	-	-	14,6	103,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,2	14,2	1,1	-	16,1	16,1	-	-	31,4	300,2	
	15,2	14,2	1,1	-	12,9	12,9	-	-	28,2	273,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	100,8	100,8	-	-	102,9	1 141,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	1,0	-	-	2,3	1,3	1,0	-	3,4	27,5	
	0,1	0,1	-	-	1,1	0,1	1,0	-	1,2	7,6	
EISEN,NE-METALLE	19,7	19,1	0,6	-	12,3	12,3	-	-	32,0	210,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,7	16,6	0,1	-	40,8	40,8	-	-	57,5	452,3	
	5,4	5,3	0,1	-	22,9	22,9	-	-	28,3	231,0	
DUENGEMITTEL	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	52,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	0	0	-	-	3,2	3,2	-	-	3,2	13,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	2,9	-	-	4,0	3,9	0,1	-	6,9	35,8	
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	0,3	-	0,4	0,4	-	-	0,7	3,6	
INSGESAMT	66,6	62,4	4,2	-	191,7	190,6	1,1	-	258,3	2 487,5	
OKTOBER 1969	32,3	29,9	2,3	-	135,0	132,5	2,6	-	167,3	2 544,8	
JANUAR - OKTOBER 1970	508,5	486,1	22,4	-	1 979,0	1 854,6	124,4	-	2 487,5		

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	663,1 295,6 367,5	29,9 27,4 2,5	57,3 38,2 19,1	116,9 114,1 2,7	3,6 3,5 0,1	53,1 2,5 50,6	177,1 2,2 174,9	76,3 4,0 72,3	28,3 19,1 9,2
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	230,5 200,1 30,3	5,9 0,7 5,2	3,0 - 3,0	4,2 - 4,2	1,3 - 1,3	1,3 - 1,3	208,7 199,5 9,3	0,1 - 0,1	0,2 - 0,2
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	666,3 402,9 263,4	18,0 15,4 2,6	179,6 175,7 3,9	48,0 46,9 1,1	47,1 11,1 36,0	90,8 35,1 55,8	77,1 65,3 11,8	55,9 11,3 44,6	41,9 6,4 35,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	432,5 206,6 225,9	21,1 16,6 4,5	95,2 37,9 57,2	71,9 67,3 4,6	4,8 1,0 3,8	7,5 1,3 6,1	76,5 46,9 29,6	59,3 2,8 56,5	26,5 - 26,5
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	649,9 201,4 448,5	27,5 26,8 0,7	50,5 49,0 1,5	67,3 63,4 3,9	4,8 1,0 3,8	6,8 1,4 5,5	350,1 13,8 336,2	44,3 4,2 40,1	24,8 0,3 24,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	324,3 159,6 164,8	41,4 31,3 10,1	24,8 0,8 24,0	15,2 0,4 14,8	17,5 16,6 0,9	27,5 11,9 15,5	75,3 23,3 52,1	26,0 6,9 19,1	7,5 0,9 6,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	353,6 327,8 225,7	26,5 23,6 2,9	47,1 2,8 44,3	49,5 40,7 8,8	150,6 150,6 -	31,8 12,9 18,9	58,0 4,2 53,9	110,4 57,8 52,6	21,1 11,8 9,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 571,1 391,7 411,0 291,3 477,2	52,7 34,5 2,3 2,7 13,1	315,9 2,8 74,9 22,3 215,9	162,8 50,6 34,7 10,9 66,5	216,7 166,5 0,3 35,4 14,6	126,9 12,9 23,0 48,6 42,4	261,1 - 183,1 8,4 69,6	158,1 44,3 56,1 43,3 14,4	93,8 10,3 13,1 60,4 10,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 256,0 955,8 300,1	39,0 37,0 2,0	137,0 116,0 21,0	134,7 120,3 14,3	126,5 115,1 11,4	139,9 19,9 120,1	465,9 463,5 2,4	55,4 23,9 31,6	45,8 17,3 28,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 409,4 315,8 619,8 163,5 310,3	39,9 0,7 37,6 0,4 1,2	115,5 9,7 1,1 85,1 19,6	172,1 47,6 103,4 7,4 13,7	129,5 1,1 115,5 5,0 7,9	140,6 3,4 16,8 2,1 118,3	504,8 179,2 279,2 24,8 21,6	95,9 50,3 11,6 2,9 31,1	45,2 2,7 12,7 3,7 26,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 119,6 573,0 546,6	34,0 6,4 27,6	167,9 66,2 101,6	165,4 118,9 46,5	87,6 13,2 74,4	78,4 36,5 41,9	229,6 227,1 2,5	109,9 43,4 66,5	62,9 15,1 47,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 787,7 420,1 317,2 662,6 387,8	45,1 11,2 9,2 24,2 0,4	499,0 10,8 21,1 230,3 236,7	292,8 69,5 95,5 96,4 31,4	145,5 13,4 69,4 55,3 7,5	112,5 34,0 6,7 49,9 21,9	295,0 184,9 78,0 1,3 30,8	125,8 44,5 6,0 27,1 48,2	67,6 0,4 19,0 43,7 4,4
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	8,5 - 3,3 0,5 - 0,7 4,0	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	3,7 - 3,3 0,5 - - -	- - - - - - -	4,7 - - - - 0,7 4,0	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	941,5 50,2 543,3 0,6 88,6 258,6 0,3	37,4 0,0 3,4 - 6,8 26,9 0,3	256,1 - 247,4 - - 8,6 -	111,0 6,4 102,3 - 2,0 0,3 -	100,2 1,4 98,8 - - - -	200,6 - 60,7 - 14,9 123,0 -	157,9 38,5 7,3 - 64,9 47,3 -	53,9 2,6 8,1 0,6 - 42,6 -	2,8 - 1,0 - - 1,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 704,9 579,6 838,4 57,4 229,4	69,1 3,0 49,1 4,7 12,3	155,9 2,0 152,6 - 1,3	478,2 162,7 260,1 15,2 40,3	26,9 - 4,3 6,6 16,0	31,5 1,5 22,8 3,8 3,4	521,9 356,9 138,6 2,0 24,5	153,6 47,3 52,3 8,0 46,1	45,0 1,6 16,3 0,9 26,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 257,4 680,5 394,6 7,7 174,5	21,0 3,2 15,6 - 2,2	144,3 5,3 139,0 - -	57,9 23,1 34,7 - -	8,1 - 0,4 3,7 3,9	28,5 2,2 25,5 0,5 0,3	729,4 619,4 101,0 - 9,1	191,4 25,9 6,8 3,5 155,2	3,7 0,6 3,2 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
Tabelle

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	54 532	373 888	249 340	-	7 366	-	3 783	428 420	315 021	3 509 120	2 565 397
HAMBURG	-	416 187	400 411	42 296	52 533	38 500	26 011	496 983	478 955	4 849 425	3 853 913
NIEDERSACHSEN	350 933	1 005 169	684 147	-	12 881	122 954	95 399	1 479 056	1 143 360	11 537 834	9 260 289
BREMEN	26 165	145 542	413 855	123	131	6 658	15 817	178 488	455 968	1 554 729	3 590 240
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 410 036	1 633 766	1 100 301	14 056	12 837	3 439 035	4 029 362	6 496 893	6 552 536	57 771 122	63 044 094
HESSEN	167 135	214 555	934 831	-	-	66 965	443 915	448 655	1 545 881	4 324 547	13 340 403
RHEINLAND- PFALZ	390 072	1 185 283	812 850	-	-	451 236	553 946	2 026 591	1 756 868	17 188 697	15 921 556
BADEN- WÜRTTEMBERG	568 468	1 347 652	916 540	-	-	332 538	864 962	2 248 658	2 349 970	19 047 098	21 375 201
BAYERN	355 996	98 886	512 909	-	-	227 065	278 688	681 947	1 147 593	5 115 019	8 584 657
SAARLAND	-	262	480	-	-	23 268	29 376	23 530	29 856	197 038	226 514
BERLIN (WEST)	-	49 578	445 104	-	199 259	2 953	20 551	52 531	664 914	420 615	5 575 898
BUNDESGBIET	3 323 337	6 470 768	6 470 768	56 475	285 007	4 711 172	6 361 810	14 561 752	16 440 922	125 515 244	147 338 162