

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

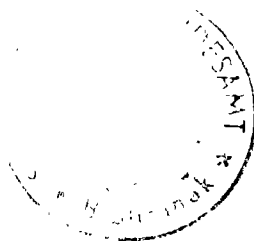
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

September 1970



Bestellnummer : 270100 - 700209

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschiffahrt im September 1970.....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Dezember 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein- und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im September 1970

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland war im September 1970 mit insgesamt 21,7 Mill.t um 0,7 Mill.t (2,9 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom September 1969 um 0,3 Mill.t (1,3 %).

Gegenüber September 1969 hat der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,4 Mill.t (4,7 %) zugenommen. Im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich der Versand um 0,1 Mill.t (2,2 %), während der Empfang um 0,2 Mill.t (3,9 %) zurückging. Auch der Durchgangsverkehr war nicht so groß wie im September des Vorjahres (- 4,9 %).

Von den in der Binnenschifffahrt wichtigen Gütern wiesen nur Sand und Kies (+ 0,7 Mill.t) sowie Steine und sonstige Rohmineralien (+ 0,1 Mill.t) eine Zunahme auf. Bei allen übrigen ist das Transportaufkommen gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres mehr oder weniger stark zurückgegangen.

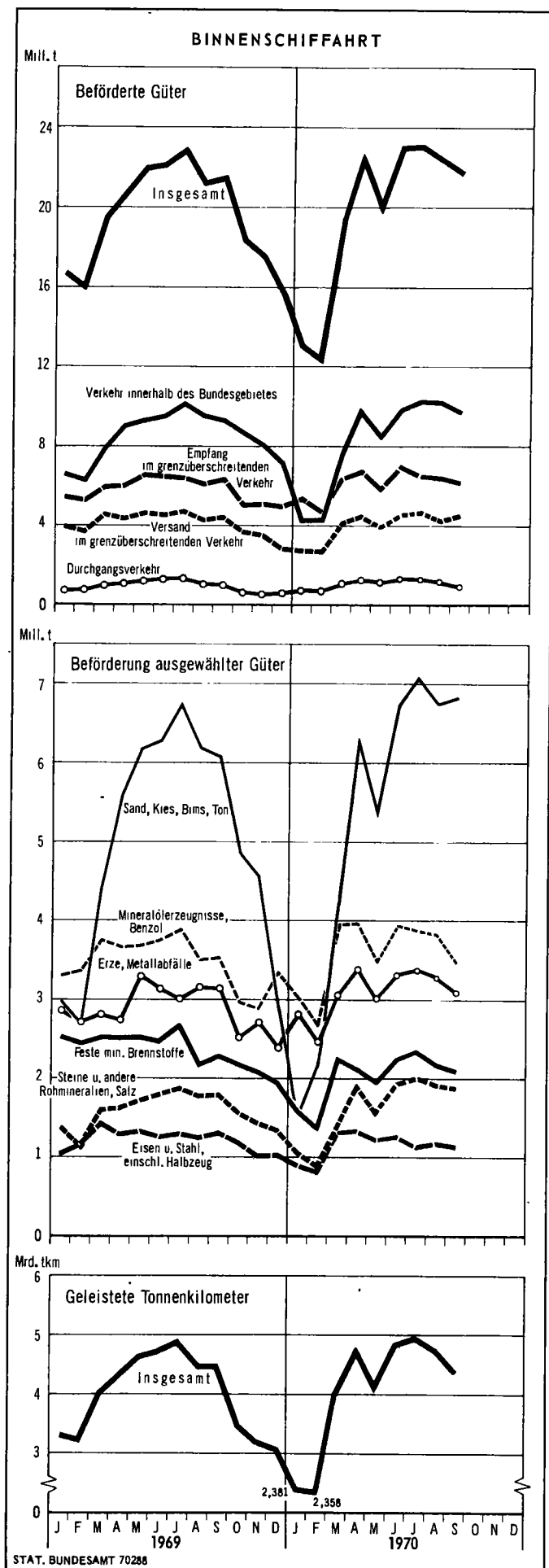
In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am Gesamtverkehr mit 12,7 Mill.t beteiligt; das entspricht einem Anteil von 59 % (September 1969: 12,2 Mill.t bzw. 57 %).

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich im September 1970 auf 4,386 Mrd.tkm; dieses Ergebnis ist gegenüber dem Vormonat um 353 Mill.tkm (7,5 %) und im Vergleich zu September 1969 um 67 Mill.tkm (1,5 %) geringer.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2 625 Mill.tkm; das sind 130 Mill.tkm (4,9 %) weniger als im Vormonat. Gegenüber September 1969 erhöhte sich ihre Leistung um 80 Mill.tkm (3,1 %).

In den ersten neun Monaten 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 177,1 Mill.t Güter befördert; das sind 5,1 Mill.t (2,8 %) weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen um 1 566 Mill.tkm oder 4,1 % auf 36,429 Mrd.tkm ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

RS 1-4

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1969	AUGUST 1970	SEPTEMBER 1970	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	9 278 878	10 192 333	9 714 583	77 179 903	74 238 823	2 941 080-	3,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	83 656	70 488	68 686	814 366	742 761	71 605-	8,8-
EMPfang	243 605	265 904	302 000	1 576 065	1 642 659	66 594+	4,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 421 311	4 230 342	4 519 019	39 115 666	35 971 908	3 143 758-	8,0-
EMPfang	6 390 671	6 411 465	6 143 845	54 306 376	55 015 758	709 382+	1,3+
ZUSAMMEN	20 418 121	21 170 532	20 748 133	172 992 376	167 611 909	5 380 467-	3,1-
DURCHGANGSVERKEHR	1 003 733	1 184 584	954 690	9 178 053	9 444 268	266 215+	2,9+
GESAMTVERKEHR	21 421 854	22 355 116	21 702 823	182 170 429	177 056 177	5 114 252-	2,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 199 963	13 367 949	12 714 625	101 981 947	100 820 165	1 161 782-	1,1-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPfang	1 754,7	1 931,0	1 837,4	14 623,4	13 888,6	734,7-	5,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	23,6	13,1	12,7	179,8	131,1	48,5-	27,1-
EMPfang	15,4	15,0	15,7	108,9	96,6	12,2-	11,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	795,6	835,1	797,5	7 019,0	6 644,2	374,7-	5,3-
EMPfang	1 289,6	1 272,4	1 183,3	10 840,3	10 328,3	511,9-	4,7-
ZUSAMMEN	3 878,9	4 066,5	3 846,5	32 771,3	31 088,8	1 682,4-	5,1-
DURCHGANGSVERKEHR	573,3	672,0	539,1	5 223,5	5 339,8	116,3+	2,2+
GESAMTVERKEHR	4 452,2	4 738,6	4 385,6	37 994,8	36 428,7	1 566,0-	4,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 545,1	2 761,2	2 624,9	21 399,7	20 584,2	815,4-	3,8-

BEOFFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	817 826	686 407	737 737	6 661 459	6 449 476	211 983-	3,2-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	495 322	557 930	559 785	4 973 142	4 926 747	46 395-	0,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 294 218	2 161 382	2 092 315	22 075 835	18 062 164	4 013 671-	18,2-
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 396 025	3 690 484	3 347 617	31 299 231	31 038 684	260 547-	0,8-
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 147 890	3 293 380	3 096 912	26 850 038	27 844 834	994 796+	3,7+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 412 683	1 266 285	1 242 332	12 148 650	11 148 978	999 672-	8,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 239 026	9 067 830	9 154 427	64 405 938	64 110 689	295 249-	0,5-
DUENGMITTEL	620 024	519 480	519 568	5 260 006	4 738 854	521 152-	9,9-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	864 862	975 835	821 536	7 286 675	7 541 660	254 985+	3,5+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	119 185	115 420	109 925	1 057 740	962 943	94 797-	9,0-
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	14 793	20 683	20 669	151 715	231 148	79 433+	52,4+
INSGESAMT	21 421 854	22 355 116	21 702 823	182 170 429	177 056 177	5 114 252-	2,8-

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,1	3,4	3,7	3,6		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,3	2,5	2,6	2,7	2,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	9,7	9,6	12,1	10,2		
ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	15,9	16,5	15,4	17,2	17,5		
ERZE UND METALLABFÄLLE	14,7	14,7	14,3	14,7	15,7		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	5,7	5,7	6,7	6,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	38,5	40,6	42,2	35,4	36,2		
DUENGMITTEL	2,9	2,3	2,4	2,9	2,7		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,0	4,4	3,8	4,0	4,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,5	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TANNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETEP NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	648 869	523 558	606 042	5 357 512	5 261 347	96 165-	1,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	246 730	201 452	191 949	1 570 146	1 580 767	10 621+	0,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	8 673	12 278	8 954	282 929	259 703	23 226-	8,2-
E	6 340	10 258	10 801	87 882	136 891	49 009+	55,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	33 105	8 231	17 931	181 315	495 221	313 906+	173,1+
E	329 289	240 815	317 683	2 823 895	2 345 353	478 542-	17,0-
DURCHGANGSVERKEHR	24 732	50 524	58 724	411 345	443 412	32 067+	7,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 294 218	2 161 382	2 092 315	22 075 835	18 062 164	4 013 671-	18,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 038 803	1 028 513	903 188	10 155 140	8 156 234	1 998 906-	19,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	29 102	10 511	11 174	144 516	178 642	34 126+	23,6+
E	6 323	7 866	10 527	37 245	40 439	3 194+	8,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	875 607	835 066	885 570	9 279 786	7 143 183	2 136 603-	23,0-
E	216 123	145 842	179 417	1 527 513	1 481 324	46 189-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR	128 260	133 584	102 439	931 635	1 062 342	130 707+	14,0+
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	3 519 589	3 821 465	3 472 510	32 405 029	32 141 227	263 802-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 123 287	2 309 163	2 161 662	19 112 911	18 929 761	183 150-	1,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	2 675	-	2 675-	X
E	-	-	-	556	-	556-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	270 502	295 861	269 109	2 604 688	2 680 598	75 910+	2,9+
E	962 089	1 045 981	945 193	9 202 019	9 255 354	53 335+	0,6+
DURCHGANGSVERKEHR	163 711	170 460	96 546	1 482 180	1 275 514	206 666-	14,0-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 147 890	3 293 380	3 096 912	26 850 038	27 844 834	994 796+	3,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	377 458	426 267	406 745	3 632 141	3 146 501	485 640-	13,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	438	7 382	298	30 863	23 591	7 272-	23,6-
F	1 664	2 010	779	19 779	7 381	12 388-	62,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	100 869	141 329	86 288	707 433	815 024	107 591+	15,2+
E	2 595 890	2 569 850	2 467 922	21 617 755	22 603 515	985 760+	4,6+
DURCHGANGSVERKEHR	71 571	146 542	134 880	842 067	1 248 822	406 755+	48,3+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 303 140	1 161 257	1 132 521	11 263 346	10 254 585	1 008 761-	9,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	243 101	221 922	215 475	1 833 553	1 713 840	119 713-	6,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	258	300	-	3 655	1 144	2 511-	68,7-
F	25 330	17 791	31 549	162 428	113 646	48 782-	30,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	505 151	474 187	439 726	4 524 172	3 598 334	925 838-	20,5-
F	348 406	239 800	260 843	3 006 055	2 994 344	11 711-	0,4-
DURCHGANGSVERKEHR	180 894	207 257	184 928	1 733 483	1 833 277	99 794+	5,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 081 591	6 752 295	6 816 030	47 037 442	46 946 140	91 302-	0,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 315 313	3 915 590	3 797 482	24 898 455	25 406 539	508 084+	2,0+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 666	-	-	5 371	1 584	3 787-	70,5-
F	174 110	196 093	214 291	1 042 125	1 106 004	63 879+	6,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 674 458	1 481 504	1 808 293	13 421 214	12 834 916	586 298-	4,4-
E	752 167	975 937	844 147	6 083 649	6 366 996	283 347+	4,7+
DURCHGANGSVERKEHR	161 877	183 171	151 817	1 586 628	1 230 101	356 527-	22,5-
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 777 291	1 916 993	1 872 716	14 620 694	14 477 781	142 913-	1,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 003 499	1 077 985	1 043 986	8 442 046	8 087 556	354 490-	4,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	408	-	-	867	-	867-	X
F	5 071	9 533	14 317	60 306	89 508	29 202+	48,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	352 240	430 184	477 050	3 038 785	3 356 172	317 387+	10,4+
E	357 674	325 838	293 611	2 796 682	2 582 432	214 250-	7,7-
DURCHGANGSVERKEHR	58 399	73 453	43 752	282 008	362 113	80 105+	28,4+
MISCHGEMISCHT (71,72)	620 024	519 480	519 568	5 260 006	4 738 654	521 152-	9,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	146 084	88 930	123 563	1 081 162	945 575	135 587-	12,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 804	9 634	18 352	108 465	59 485	48 980-	45,2-
F	6 441	2 527	2 768	27 522	24 558	2 964-	10,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	180 654	136 095	109 995	1 674 059	1 300 819	373 240-	22,3-
E	224 885	227 891	227 673	1 806 356	1 802 699	3 657-	0,2-
DURCHGANGSVERKEHR	47 156	54 403	37 217	562 442	605 718	43 276+	7,7+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

RS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	5 695 026	6 013 948	5 421 515	49 672 280	52 760 946	3 088 666+	6,2+
AUSGANG	4 046 971	3 789 802	4 013 298	36 317 185	32 718 021	3 599 164-	9,9-
RUETENBROCK (HARFEN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	545	130	230	9 676	2 002	7 674-	79,3-
AUSGANG	3 266	2 435	1 667	23 877	15 172	8 705-	36,5-
NEUBURGWIEFER (OBERRHEIN)							
EINGANG	1 871 660	2 303 006	2 057 200	16 370 831	16 239 070	131 761-	0,8-
AUSGANG	883 452	923 984	824 204	7 738 550	7 686 383	52 167-	0,7-
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	183 393	127 574	137 564	1 366 673	1 186 699	179 974-	13,2-
AUSGANG	150 332	177 630	176 980	1 186 052	1 253 891	67 839+	5,7+
GUFUINGEN (SAAR)							
EINGANG	25 046	27 324	24 296	227 647	196 658	30 989-	13,6-
AUSGANG	15 110	18 453	18 538	175 537	134 696	40 841-	23,3-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	258 834	267 076	247 385	2 198 627	2 278 663	80 036+	3,6+
AUSGANG	322 926	480 491	392 305	3 001 847	3 535 367	533 520+	17,8+
TRIER (MOSEL)							
EINGANG	57 950	42 650	44 265	505 059	417 044	88 015-	17,4-
AUSGANG	79 402	66 323	70 987	597 029	700 965	103 936+	17,4+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUFEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	99 739	120 061	120 685	727 456	748 349	20 893+	2,9+
AUSGANG	283 905	409 407	362 440	2 432 333	2 639 270	206 937+	8,5+
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	76 482	141 673	123 284	1 099 186	1 035 388	63 798-	5,8-
AUSGANG	196 058	266 241	282 058	2 562 506	2 637 031	74 525+	2,9+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 308 639	1 464 046	1 309 308	9 740 213	12 368 888	2 628 675+	27,0+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)							
MINERALOEL, -FRZGN., BENZOL (31-34, 83)	63 333	28 539	23 189	362 443	281 620	80 823-	22,3-
ERZE, METALLABFALLF (41, 45, 46)	33 261	24 559	42 782	390 354	339 403	50 951-	13,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	1 160 539	1 345 828	1 172 808	8 736 683	11 151 878	2 415 195+	27,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	700	-	12 672	3 141	16 661	13 520+	430,4+
DUENGEMITTEL (71, 72)	23 132	45 173	31 609	165 318	351 338	186 020+	112,5+
	-	2 126	-	2 299	9 816	7 517+	327,0+
AUSGANG	366 803	415 193	386 625	2 748 896	3 249 186	500 290+	18,2+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)							
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	195 792	232 656	227 302	1 791 672	1 678 655	113 017-	6,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	57 275	37 579	52 009	417 999	391 302	26 697-	6,4-
DUENGEMITTEL (71, 72)	15 044	29 640	26 752	129 187	224 660	95 473+	73,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	9 180	8 582	-	92 290	99 077	6 787+	7,4+
	56 676	57 608	36 440	191 659	433 826	242 167+	126,4+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	60 847	58 992	47 646	475 570	412 548	63 022-	13,3-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)							
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	8 799	1 753	19 306	27 726	8 420+	43,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 454	20 458	13 223	195 179	155 619	39 560-	20,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	40 501	29 165	31 896	247 383	221 703	25 680-	10,4-
	-	97	-	916	97	819-	89,4-
AUSGANG	93 146	107 588	112 608	859 321	894 567	35 246+	4,1+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)							
ERZE, METALLABFALLF (41, 45, 46)	91 577	67 274	75 850	678 696	539 166	139 530-	20,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	35 719	26 758	171 729	329 432	157 703+	91,8+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	3 623	-	7 008	21 273	14 265+	203,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X
	-	972	-	-	1 630	1 630+	X

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSGEBIETEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	1 412	2 749	-	-	-	-	1 412	2 749	5 681	74 789
014	HEIDE	148 183	62 939	-	-	-	-	148 183	62 939	1 038 862	537 045
015	KITZ	41 014	86 889	-	-	-	-	41 014	86 889	345 376	704 024
018	LÜBECK (STADT)	73 405	26 985	-	4 212	500	5 188	73 905	36 385	406 707	221 131
019	ITZHOE/RATZBURG	206 359	111 142	-	-	-	250	206 359	111 392	1 284 074	763 387
	ZUSAMMEN	470 373	290 704	-	4 212	500	5 438	470 873	300 354	3 080 700	2 250 376
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	404 079	436 604	57 214	38 373	41 251	24 554	502 544	499 531	4 352 442	3 374 958
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADT/HAMBURG	19 946	63 283	-	-	-	-	19 946	63 283	100 705	465 957
032	LÜNBURG/UFLEN	28 718	33 378	-	-	-	-	28 718	33 378	160 203	219 622
033	SCHTAU	1 390	-	-	-	-	-	1 390	-	2 120	1 922
034	BRAKE	154 565	63 026	-	-	5 464	550	160 029	63 576	1 526 400	535 102
035	VERDEN/NTENBURG	230 010	33 677	-	-	-	9 342	230 010	43 019	1 638 909	286 299
	ZUSAMMEN	434 629	193 364	-	-	5 464	9 892	440 093	203 256	3 428 237	1 508 904
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	288 452	102 895	-	-	21 284	11 754	309 736	114 649	1 880 844	381 456
042	WILHELMSHAVEN	7 449	65 141	-	-	177	3 859	7 626	69 000	55 988	570 757
043	MEPPEN	80 180	56 130	-	-	6 497	11 902	86 677	68 032	856 027	526 376
044	OLDENBURG	13 299	136 618	-	-	723	5 370	20 022	141 988	142 006	983 956
045	OSNABRUECK	17 511	54 116	-	340	162	28 199	17 673	82 655	142 233	560 573
	ZUSAMMEN	412 891	414 900	-	340	28 843	61 084	441 734	476 324	3 077 098	3 523 124
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	174 862	173 754	-	-	29 516	24 947	204 378	198 701	1 339 343	1 445 314
052	BRAUNSCHWEIG	271 271	215 760	-	8 217	41 192	12 830	312 463	236 807	2 183 180	1 639 587
053	GÖTTINGEN	692	-	-	-	-	-	692	-	30 920	-
	ZUSAMMEN	446 825	389 514	-	8 217	70 708	37 777	517 533	435 508	3 553 443	3 084 901
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	128 772	308 352	-	5 347	7 718	9 483	136 490	323 182	1 156 947	2 553 547
062	BREMERHAVEN (STADT)	30 479	91 058	-	-	924	5 793	31 403	96 851	219 294	580 725
	ZUSAMMEN	159 251	399 410	-	5 347	8 642	15 276	167 893	420 033	1 376 241	3 134 272
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MÜNSTER	64 377	200 325	-	-	19 605	61 070	83 982	261 395	727 326	2 094 947
072	WIERS	797 411	119 695	-	-	1 421 246	470 948	2 218 657	590 643	16 477 091	5 161 404
	ZUSAMMEN	861 788	320 020	-	-	1 440 851	532 018	2 302 639	852 038	17 154 417	7 456 351
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	143 108	348 438	8 249	968	53 544	71 536	204 900	420 942	1 346 572	3 355 427
082	DINSLAKEN	319 777	130 312	657	-	68 774	190 402	388 708	320 720	1 586 022	3 034 629
083	DUISBURG (STADT)	385 796	505 593	823	4 587	893 576	1 906 462	1 279 995	2 416 642	11 084 324	21 085 440
084	ESSEN	377 549	203 115	1 298	1 275	391 486	247 733	770 332	452 123	6 191 447	3 897 723
085	DORTMUND (STADT)	59 905	200 770	-	-	70 733	97 960	130 638	293 730	874 913	2 862 120
	ZUSAMMEN	1 285 634	1 398 234	10 926	6 830	1 478 113	2 514 093	2 774 573	3 909 157	23 083 113	34 235 344
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-WF										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DÜSSELDORF	102 956	228 229	646	-	168 636	356 778	272 234	585 007	2 748 472	5 439 637
093	SCHLINGEN	43 362	107 318	-	-	30 475	121 171	73 837	228 489	693 596	2 032 146
094	KÖLN	562 724	245 134	-	505	123 007	287 910	685 735	533 549	6 550 216	4 753 206
095	BONN	4 578	108 884	-	200	2 300	36 979	6 878	146 067	47 588	1 274 613
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	713 624	689 569	646	705	324 418	802 838	1 038 694	1 493 112	10 039 972	13 499 602
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	RIEHLFELD	160 251	132 335	-	988	612	16 362	160 863	149 695	982 534	1 300 006
104	PADERBORN	760	-	-	-	1 235	-	1 995	-	14 098	255
105	ARNSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 011	132 335	-	988	1 847	16 362	162 858	149 685	996 622	1 300 261
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	1 445	-	-	-	-	-	1 445	-	14 826	2 789
112	HEPPEL D/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 479	-
	ZUSAMMEN	1 445	-	-	-	-	-	1 445	-	17 305	2 789

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STA- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	MESSEN SUED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	60 040	577 757	-	-	50 275	230 515	110 315	808 272	1 158 071	6 817 543
123	WIESBADEN	273 796	373 646	-	-	24 835	190 312	298 631	563 958	2 589 124	4 704 905
124	DARMSTADT	-	26 734	-	-	780	15 601	780	42 335	111 392	269 285
	ZUSAMMEN	333 836	978 137	-	-	75 890	436 428	409 726	1 414 565	3 858 587	11 791 733
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 544	26 580	-	-	10 786	27 023	20 330	53 603	115 772	418 073
132	KOBLENZ	629 272	419 688	-	-	339 255	125 379	968 527	545 067	6 466 491	4 456 429
	ZUSAMMEN	638 816	446 268	-	-	350 041	152 402	988 857	598 670	6 582 263	4 874 502
14	RHEINL-PFALZ SUED										
141	MAINZ	242 230	340 491	-	-	10 927	160 187	253 157	500 678	2 377 958	3 826 512
142	KATSFERSLAUTERN	297 177	7 985	-	-	21 390	61	318 567	8 046	1 965 390	79 558
143	LUDWIGSHAFEN	438 130	379 058	-	-	64 116	217 267	502 246	596 325	4 236 495	5 384 116
	ZUSAMMEN	977 537	727 534	-	-	96 433	377 515	1 073 970	1 105 049	8 579 843	9 290 186
15	NORDHADEN										
151	MANNHEIM	182 557	384 577	-	-	37 717	299 926	220 274	684 503	1 987 539	5 119 131
152	KARLSRUHE	499 215	228 685	-	-	115 034	123 094	614 249	351 779	4 902 289	3 188 386
153	HEIDELBERG	230 734	100 078	-	-	1 027	30 758	231 761	130 786	1 207 704	926 121
	ZUSAMMEN	912 506	713 290	-	-	153 778	453 778	1 066 284	1 167 068	8 097 532	9 233 638
16	SÜDHOADEN										
161	FREIBURG	788 519	108 305	-	-	203 163	162 293	991 682	270 598	7 196 522	2 098 608
162	KONSTANZ	2 927	3 715	-	-	1 097	10 995	4 024	14 710	32 598	130 042
	ZUSAMMEN	791 446	112 020	-	-	204 260	173 288	995 706	285 308	7 229 120	2 228 650
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	149 756	322 866	-	-	25 152	74 511	174 908	397 377	1 343 743	3 169 693
172	STUTTGART	11 475	397 636	-	-	2 060	176 832	13 535	574 468	128 045	4 393 250
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 231	720 502	-	-	27 212	251 343	188 443	971 845	1 471 788	7 562 943
18	NORDHAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	36 544	354 439	-	-	3 123	21 989	39 667	376 428	344 691	2 208 716
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	306 772	340 695	-	-	4 934	51 863	311 706	392 558	1 922 650	2 576 327
183	BAYREUTH/HAMBERG	73 457	122 948	-	-	2 038	29 655	75 495	152 603	565 196	1 026 060
184	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	416 773	818 082	-	-	10 095	103 507	426 868	921 589	2 732 537	5 811 103
19	OSTHAYERN										
191	LANDSHUT	1 908	1 908	-	-	-	-	1 908	1 908	4 804	4 804
192	REGENSBURG	58 337	58 337	-	-	176 680	122 251	235 017	180 588	1 603 130	1 483 856
193	PASSAU/STRAUBING	20 606	20 606	-	-	300	11 578	20 906	32 184	92 601	137 301
	ZUSAMMEN	80 851	80 851	-	-	176 980	133 829	257 831	214 680	1 700 535	1 625 961
20	SÜDHAYERN										
201	INNSBRUCK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBÜREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	251	-	-	-	20 701	24 296	20 952	24 296	173 508	196 658
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	49 786	463 245	-	236 988	2 992	18 127	52 778	718 360	368 084	4 910 984
	INSGESAMT	9 714 583	9 714 583	68 686	302 000	4 519 019	6 143 845	14 302 288	16 160 428	110 953 492	130 897 240

2. GÜTERVERKEHR IM SEPTEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERARTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER GÜ- TER- AR- TEIL- UNG	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH. FRZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	20	20	-	-	20	65
01	GETRIDE	191 949	8 954	10 801	17 931	317 683	547 318	58 724	-	606 042	5 261 347
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 915
03	FRUCHTE, GEMÜSE	400	-	-	-	346	746	-	-	746	6 684
04	TEXTILF. ROHSTOFF	2 832	449	-	1 988	3 218	8 487	1 295	-	9 782	110 189
05	HOLZ UND KORK	41 274	239	-	2 163	62 605	106 281	8 908	-	115 189	991 241
06	ZUCKERROHREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	104	-	-	1 652	3 656	5 412	546	-	5 958	71 035
ZUSAMMEN		236 559	9 642	10 801	23 734	387 528	668 264	69 473	-	737 737	6 449 476
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	2 063	10 933	12 996	5 722	-	18 718	232 400
12	GETRAENKE	6 169	-	-	1 167	2 664	10 000	299	-	10 299	90 348
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 599	-	-	3 460	2 531	7 590	3 890	-	11 480	124 074
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3 881	-	-	5 424	2	9 307	2 088	-	11 395	64 761
16	GETRIDE U. AE. ERZGN.	17 111	-	-	24 302	7 816	49 229	12 310	-	61 539	591 637
17	FUTTERMITTEL	93 563	25 666	-	39 779	81 945	240 953	10 489	-	251 442	2 025 604
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	24 519	2 000	863	5 078	151 757	168 217	6 695	-	194 912	1 797 223
ZUSAMMEN		150 842	27 666	863	81 273	257 648	518 292	41 493	-	559 785	4 926 747
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLF. - BRIKETTS	721 876	11 174	1 657	739 850	144 215	1 618 772	96 514	-	1 715 286	15 245 719
22	BRAUNKOHLF. U. A., TORF	68 100	-	610	23 675	2 096	94 481	-	-	94 481	874 336
23	KOKS	113 212	-	8 260	122 045	33 106	276 623	5 925	-	282 548	1 942 109
DAR.	STEINKOHLF. KOKS	113 212	-	345	122 045	33 106	268 708	5 925	-	274 633	1 903 224
ZUSAMMEN		903 188	11 174	10 527	885 570	179 417	1 989 876	102 439	-	2 092 315	18 062 164
MINERALÖL ERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERÖL	56 248	-	-	-	73 923	130 171	-	-	130 171	1 020 901
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 917 009	-	-	238 152	793 039	2 948 200	93 583	-	3 041 783	28 677 132
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	29 325	-	-	7 579	3 959	41 463	-	-	41 463	309 557
34	MINERALÖL ERZGN. ANG.	95 722	-	-	7 106	28 612	131 440	2 760	-	134 200	1 022 094
ZUSAMMEN		2 098 904	-	-	252 837	899 533	3 251 274	96 343	-	3 347 617	31 038 684
ERZE, METALLARFABRIK											
41	EISENERZE	183 301	-	-	57 499	2 029 238	2 265 038	117 838	-	2 382 876	21 915 122
45	NF-METALLERZE	95 132	298	-	6 483	260 772	362 685	14 446	-	377 131	3 489 772
46	EISEN-, STAHLARFABRIK	128 312	-	779	27 306	177 912	334 309	2 596	-	336 905	2 439 940
DAR.	SCHWEIF. KIESABBRAND	67 320	-	-	9 245	75 088	151 653	-	-	151 653	844 678
ZUSAMMEN		406 745	298	779	86 288	2 467 922	2 962 032	134 880	-	3 096 912	27 844 834
EISEN, NF-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	29 847	-	24 700	42 250	60 647	157 444	13 166	379	170 610	1 379 004
52	STAHLHALBEZEUG	37 971	-	3 900	69 379	67 154	178 404	21 013	-	199 417	1 496 136
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	89 326	-	2 312	92 533	62 880	247 051	81 991	335	329 042	3 291 270
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	55 350	-	637	185 768	65 961	307 716	63 527	-	371 243	3 463 754
55	ROHRE, GIESSERFERTIG	2 981	-	-	49 796	4 201	56 978	5 231	-	62 209	634 417
56	NF-METALLE, HALBEZEUG	33 676	1 452	3 724	10 215	49 747	98 314	11 497	277	109 811	894 393
ZUSAMMEN		249 151	1 452	35 273	449 941	310 090	1 045 907	196 425	991	1 242 332	11 148 978
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, KIMSTON	3 797 482	-	214 291	1 808 293	844 147	6 664 213	151 817	2 245	6 816 030	46 946 140
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	322 993	-	-	106 003	152 494	581 490	18 145	-	599 635	4 929 726
DAR.	STEIN-, SALINENSALZ	304 400	-	-	104 047	43 807	452 254	8 529	-	460 783	3 438 700
63	AND. STEINE U. ERDEN	708 920	-	14 317	368 032	141 117	1 232 386	23 357	-	1 255 743	9 412 191
64	ZEMENT, KALK	230 432	-	270	67 712	2 780	301 194	392	-	301 586	1 788 282
65	GIPS	12 073	-	-	3 015	-	15 088	2 250	-	17 338	135 364
66	AND. MIN. BAUSTOFFE	70 650	-	11 122	13 425	60 585	155 782	8 313	7 800	164 095	898 486
ZUSAMMEN		5 142 550	-	240 000	2 366 480	1 201 123	8 950 153	204 274	10 045	2 154 427	64 110 689
DÜNGEMITTEL											
71	NAT. DÜNGEMITTEL	25 677	18 352	988	20 749	207 520	273 286	8 124	-	281 410	2 005 644
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	97 886	-	1 780	89 246	20 153	209 065	29 093	-	238 159	2 733 210
ZUSAMMEN		123 563	18 352	2 768	109 995	227 673	482 351	37 217	-	519 568	4 738 854
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	241 336	-	-	159 425	93 152	493 913	17 007	-	510 920	4 807 082
82	ALUMINIUMOXID	156	-	-	7 459	994	8 609	14 116	-	22 725	137 605
83	GEMISCHT. U. AE.	62 758	-	-	16 272	45 660	124 690	203	-	124 893	1 102 542
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	41 944	-	-	4 842	28 029	74 815	22 727	-	97 042	852 217
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 951	-	-	34 396	15 709	64 056	1 900	-	65 956	642 213
ZUSAMMEN		360 145	-	-	222 394	183 544	766 083	55 453	-	821 536	7 541 660
AND. HALB- u. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	56	-	-	9 007	1 353	10 416	21	-	10 437	115 575
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 403	431	1 834	-	-	1 834	2 566
93	FL. ERZGN., MASCHINEN	3 845	102	-	12 204	4 190	20 341	2 658	-	22 999	191 661
94	FBM-WAREN U. A.	3 320	-	-	1 604	1 481	6 405	3 581	-	9 986	114 653
95	GLAS- u. A. MIN. WAREN	958	-	-	962	3 693	5 613	4 687	-	10 300	66 392
96	LEDER- u. TEXTILWAREN	-	-	2	108	180	290	23	-	313	6 576
97	SONSTIGE WAREN ANG.	29 697	-	251	3 485	15 249	48 682	5 374	-	54 056	458 520
ZUSAMMEN		37 876	102	253	28 773	26 577	93 581	16 344	-	109 925	962 943
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	5 060	-	736	11 734	2 790	20 320	349	-	20 669	231 148
INSGESAMT		9 714 583	68 686	302 000	4 519 019	6 143 845	20 748 133	954 690	11 036	21 702 823	177 056 177

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E						V	E	V	E	
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 680,2	18,0	2,6	971,3	2 865,6	177,1	12 714,6	41,2	-	-	62,7	56,6
DEUTSCHE DEM. REP.	17,3	50,7	299,4	-	0,1	-	367,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	86,1	-	-	460,1	393,5	144,5	1 084,2	0,9	-	-	4,8	4,7
FRANKREICH	90,2	-	-	221,1	118,3	152,8	582,5	-	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	13,0	28,0	-	40,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	4,7	2,3	7,0	14,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	696,0	-	-	2 502,8	2 406,7	277,0	5 882,5	6,3	-	-	2,1	4,0
NORWEGEN	-	-	-	12,9	14,3	-	27,3	-	-	-	12,9	14,2
ÖSTERREICH	1,4	-	-	102,2	29,3	3,2	136,2	-	-	-	-	-
POLEN	13,5	-	-	1,1	23,9	9,5	48,0	-	-	-	-	0,2
RUMÄNIEN	-	-	-	9,2	13,8	-	23,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	129,0	-	-	157,6	185,3	183,6	655,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	-	40,8	29,2	-	70,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	20,7	26,7	-	47,4	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	1,4	6,8	-	8,2	-	-	-	1,1	1,4
INSGESAMT	9 714,6	68,7	302,0	4 519,0	6 143,8	954,7	21 702,8	48,4	-	-	83,6	81,3
SEPTEMBER 1969	9 278,9	83,7	243,6	4 421,3	6 390,7	1 003,7	21 421,9	53,3	0,7	-	88,2	80,1
JAN.-SEPT. 1970	74 238,8	742,8	1 642,7	35 971,9	55 015,8	9 444,3	177 056,2	360,3	-	-	679,4	739,1

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 664,4	4,4	0,6	262,7	595,3	97,4	2 624,9	11,4	-	-	14,7	13,7
DEUTSCHE DEM. REP.	6,9	8,3	15,1	-	0,0	-	30,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,7	-	-	82,9	75,1	79,9	252,6	0,2	-	-	0,9	0,7
FRANKREICH	10,8	-	-	62,2	24,1	81,3	178,4	-	-	-	-	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,3	4,8	-	7,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,0	0,4	3,7	5,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	105,9	-	-	304,9	422,2	156,3	989,4	1,8	-	-	0,3	0,4
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,4	-	2,5	-	-	-	1,2	1,3
ÖSTERREICH	0,7	-	-	19,0	5,2	2,0	26,9	-	-	-	-	-
POLEN	4,0	-	-	0,2	2,7	4,9	11,9	-	-	-	-	0,0
RUMÄNIEN	-	-	-	1,6	2,5	-	4,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	29,7	-	-	49,5	39,7	113,6	232,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	6,0	4,4	-	10,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,6	4,4	-	8,0	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	0,2	1,2	-	1,4	-	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	1 837,4	12,7	15,7	797,5	1 183,3	539,1	4 385,6	13,4	-	-	17,2	16,6
SEPTEMBER 1969	1 754,7	23,6	15,4	795,6	1 289,6	573,3	4 452,2	14,1	0,3	-	18,2	17,9
JAN.-SEPT. 1970	13 888,6	131,1	96,6	6 644,2	10 328,3	5 339,8	36 428,7	101,4	-	-	133,8	139,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	191,7	246,1	229,7	270,5	207,7	549,8	206,4	277,2	-	-	235,1	241,5
DEUTSCHE DEM. REP.	396,8	163,0	50,3	-	131,0	-	82,2	-	-	-	-	-
BELGIEN	171,1	-	-	180,2	190,9	552,6	233,0	179,6	-	-	188,4	157,3
FRANKREICH	119,5	-	-	281,5	203,4	532,0	306,3	-	-	-	-	433,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	170,3	-	172,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	478,6	-	-	215,6	192,2	522,6	368,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	152,1	-	-	121,8	175,4	564,4	168,1	290,5	-	-	136,5	100,6
NORWEGEN	-	-	-	90,0	94,6	-	92,4	-	-	-	90,0	94,7
ÖSTERREICH	462,7	-	-	186,3	177,1	622,7	197,5	-	-	-	-	-
POLEN	300,3	-	-	146,7	113,3	518,1	246,9	-	-	-	-	220,0
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	279,8	-	-	313,9	214,3	619,0	354,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	185,0	-	-	146,6	149,0	-	147,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	175,7	164,2	-	169,2	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	117,6	177,3	-	166,9	-	-	-	127,1	188,6
INSGESAMT	189,1	184,7	51,8	176,4	192,5	564,6	202,0	277,2	-	-	206,1	203,6
SEPTEMBER 1969	189,1	282,2	63,2	179,9	201,8	571,1	207,8	264,6	380,0	-	206,5	223,3
JAN.-SEPT. 1970	187,0	176,5	58,8	184,7	187,7	565,4	205,7	281,2	-	-	196,8	188,7

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	854,7	18,0	2,6	971,3	2 865,6	177,1	4 889,2	17,8	-	-	62,7	56,6
SEPTEMBER 1969	678,5	29,3	6,9	845,6	2 191,0	183,4	3 934,7	24,8	-	-	71,0	50,1
JAN.-SEPT. 1970	6 671,5	175,5	34,0	8 007,8	24 866,2	1 838,1	41 593,1	176,6	-	-	489,6	478,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	124,7	4,2	0,6	140,0	351,6	37,1	658,1	3,6	-	-	12,0	10,1
SEPTEMBER 1969	96,2	6,5	1,6	126,9	338,4	40,4	610,0	5,0	-	-	14,2	10,3
JAN.-SEPT. 1970	977,3	41,6	7,5	1 110,4	3 096,9	378,2	5 611,7	35,3	-	-	95,5	88,8
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	145,8	232,7	232,8	144,1	122,7	209,4	134,6	200,0	-	-	191,0	177,8
SEPTEMBER 1969	141,7	220,3	228,3	150,1	154,4	220,2	155,0	200,0	-	-	200,0	206,0
JAN.-SEPT. 1970	146,4	236,7	219,7	138,6	124,5	205,7	134,9	199,9	-	-	195,0	185,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄE- FEN AND. W. STR.	VON HÄE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	145,0	11,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	658,8	0,3	31,3	57,4	747,7	70,7	74,0	10,0	98,9	506,6
ILMENAU	28	-	-	9,5	4,9	14,4	-	0,2	-	11,2	5,8
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	5,6	262,2	36,4	304,2	5,2	11,6	0,4	39,0	167,6
TRAVE	19	0,4	-	-	-	0,4	-	0,0	-	14,0	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	146,3	20,2	484,1	536,4	1 187,0	75,4	14,8	0,7	29,3	331,7
ESTF	12	-	-	0,6	3,7	4,2	-	0,1	-	12,0	4,3
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,1	0,8	1,9	-	0,0	-	5,0	1,9
PINNAU	13	-	-	-	18,9	18,9	-	0,2	-	13,0	18,9
KRUECKAU	12	-	-	1,4	7,7	9,1	-	0,1	-	12,0	9,1
STÖR	50	-	0,1	10,5	37,9	48,5	-	1,4	-	28,9	28,1
OSTF	75	-	-	4,6	13,9	18,5	-	0,5	-	27,1	6,7
HABEN-BEFÖRDERER-KAN	45	19,7	-	-	-	19,7	0,3	0,9	0,0	45,0	19,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	95,1	16,5	171,0	133,0	415,5	4,2	21,1	0,4	50,8	193,8
EIDER U. GYSELAU-KAN	90	-	0,1	1,7	0,4	2,1	-	0,2	-	78,0	1,9
SCHLEI	40	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	7,0	0,1
FELNSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER-GEbiet	629	X	X	X	X	X	X	109,9	2,0	X	X
FULDA	27	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	27,0	1,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,4	5,0	49,1	46,2	101,7	4,9	3,7	0,2	36,6	18,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	289,5	11,4	338,7	54,6	694,1	6,8	74,0	0,5	106,6	528,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	1,4	-	1,4	-	0,1	-	49,0	1,4
ALLER, HADEMST.-WESER	68	1,4	-	-	5,9	7,2	1,1	0,1	0,0	18,0	1,9
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	123,6	71,3	256,6	412,3	863,8	25,8	24,4	0,6	28,3	294,1
HUNTE	26	209,0	-	1,9	117,0	327,8	27,3	7,2	0,6	22,0	277,7
GEESTE	19	19,7	-	-	-	19,7	0,3	0,4	0,0	19,0	19,7
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	206,2	15,4	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	854,9	3,4	91,8	151,8	1 102,0	94,8	93,8	8,3	85,1	919,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,2	14,0	37,5	51,8	1,5	0,7	0,0	13,3	49,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	757,2	0,6	200,8	186,6	1 145,3	70,5	86,8	5,8	75,8	735,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	62,6	28,6	91,2	2,6	0,2	0,0	2,0	91,2
ZW.-KAN. HANN.-L. INDE	11	-	-	5,6	79,7	35,2	8,6	0,8	0,1	9,8	75,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	53,0	34,7	87,7	10,1	1,3	0,1	14,3	83,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	145,2	69,6	214,7	3,4	3,4	0,1	16,0	190,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	475,3	-	12,6	26,5	514,3	25,8	19,2	1,0	37,3	492,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	446,6	65,8	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	19,3	60,7	80,1	38,4	0,7	0,3	9,0	60,0
RHEIN-HERNF-KANAL	49	484,1	28,4	743,7	405,9	1 662,2	412,1	52,3	11,4	31,5	1 067,8
WESFL-DATTFLN-KANAL	60	1 093,5	2,0	373,8	122,9	1 592,3	330,0	80,7	16,4	50,7	1 344,3
DATTFLN-HAMM-KANAL	47	-	21,0	183,9	395,2	600,1	103,5	17,3	3,2	28,8	267,9
DFK, DORTM.-DATTFLN	21	752,9	-	135,3	301,3	1 189,5	137,3	13,2	1,9	11,1	626,7
DFK, DATTFLN-BERGESH.	87	1 479,6	-	17,7	234,9	1 732,2	160,1	141,3	12,3	81,6	1 624,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	800,7	-	83,2	46,8	930,7	125,1	83,8	3,9	90,0	797,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	201,2	1,3	313,5	173,0	689,0	149,3	34,2	6,6	49,7	611,2
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	284,5	-	-	-	284,5	128,9	3,7	1,7	13,0	284,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	15,0	0,1
HAKEN-RUETENBR.-KAN.	14	0,9	-	-	-	0,9	0,9	0,0	0,0	14,0	0,9
KUFSTEN-KANAL	70	236,4	-	20,2	31,9	288,5	46,3	18,8	3,0	65,0	267,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,2	0,9	9,0	13,1	-	0,6	-	48,1	9,0
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 410,0	1 593,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	86	565,8	0,7	344,4	170,3	1 081,1	643,1	68,5	43,7	63,4	796,8
RHEIN, STPASSR-NEUBGW	60	2 107,9	-	692,4	114,3	2 914,6	1 117,6	133,9	55,1	46,0	2 232,2
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	74	2 428,1	435,8	1 174,3	1 189,9	5 228,0	1 674,8	272,4	85,5	52,1	3 681,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 434,4	26,7	332,5	862,3	5 655,9	1 999,5	418,8	160,2	74,0	4 230,2
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	4 235,5	21,3	946,0	641,4	5 844,7	2 732,5	641,5	307,5	109,8	4 614,8
LAHN	68	-	-	5,5	-	5,5	-	0,3	-	53,0	4,3
MOSEL	242	753,7	-	22,5	53,6	875,6	510,0	191,9	120,6	231,2	792,0
SAAR	31	-	-	18,8	24,3	43,1	23,3	1,0	0,5	23,5	32,7
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	4 238,1	353,8	2 215,0	4 043,2	10 850,0	5 756,3	715,4	389,3	65,9	5 589,5
RHEIN, ORSOY-NIFD.GR.	67	8 808,1	13,2	1 779,2	105,8	10 706,3	6 692,2	610,8	394,1	57,1	9 117,0
SPDY-KANAL	9	-	-	159,3	17,2	176,5	162,3	1,6	1,5	8,9	174,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	18,0	116,4	134,4	16,8	0,8	0,1	6,0	25,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	107,8	224,2	111,4	177,2	620,6	35,3	29,8	2,6	48,1	217,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	320,4	214,9	76,3	172,2	783,7	59,5	66,4	5,8	84,7	404,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	514,8	0,9	33,6	266,1	815,4	151,7	28,0	3,7	34,3	607,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	708,5	46,5	221,7	730,7	1 707,4	380,0	57,3	12,4	33,6	1 397,5
NFKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	24,2	182,4	1 092,2	1 298,8	111,8	171,6	16,2	132,1	845,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 374,4	2 596,5	5 738,6	5 382,0	17 091,5	8 083,0	2 861,4	1 430,3	167,4	4 382,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 374,4	2 596,5	5 563,5	5 270,4	16 804,8	8 053,2	2 861,1	1 430,2	170,3	4 381,5)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	946,0	-	-	-	946,0	776,4	442,8	269,1	468,1	X
DONAU-GEbiet	213	X	X	X	X	X	X	54,8	41,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,9	176,7	180,6	359,2	231,4	0,0	-	0,0	0,3
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	298,9	10,1	58,3	9,3	376,7	276,3	39,7	30,3	105,4	205,4
DONAU, VILSH.-DEST.GR	48	308,3	10,5	0,3	2,2	321,3	238,8	15,0	11,4	46,8	313,4
GEbiet BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,1	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	52,8	718,4	771,1	26,2	13,1	0,4	17,0	124,0
GESAMTVERKEHR	4777	X	X	X	X	21 702,8	8 620,7	4 385,6	1 730,5	202,1	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	954,7	777,6	539,1	441,7	564,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	SEPTFMBER	AUGUST	SEPTEMBER 1970		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM SEPTEMBER 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1969	1970	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	SEPTEMBER 1969		AUGUST 1970		1969		1970	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
ELBEGBIET	1 649,2	1 835,8	1 916,7	54,9	267,5	16,7+	80,9	4,4+	13 962,8	5,5	13 945,3	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBC	56,1	130,5	107,5	46,3	51,4	91,5+	23,0	17,7-	462,3	0,1	662,9	0,2
ILMENAU	30,4	19,1	24,6	80,0	5,8	19,0-	5,5	28,6+	221,4	0	211,8	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	270,5	283,5	321,0	86,9	50,6	18,6+	37,6	13,2+	1 843,1	0,7	1 836,6	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLBF, HAMBURG-SEEGR.	860,0	970,0	1 019,7	47,6	150,6	18,5+	49,7	5,1+	7 986,0	3,1	7 959,4	3,2
ESTE	3,9	2,0	4,3	12,4	0,4	10,6+	2,3	112,5+	25,3	0	27,9	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,1	3,3	1,3	36,3	0,8	37,2-	2,0	60,3-	24,9	0	12,2	0
PINNAU	17,8	16,5	18,9	-	1,0	5,8+	2,4	140,4	0	129,5	0	
KRUECKAU	12,3	13,3	9,2	16,7	3,2	25,9-	4,2	31,3-	84,3	0	66,0	0
STOER	50,7	47,6	47,6	22,5	3,1	6,1-	0	0,1-	290,2	0,1	293,8	0,1
GSTE	6,3	16,4	18,0	23,8	11,7	187,0+	1,5	9,1+	57,7	0	89,7	0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	335,6	370,4	342,5	58,1	6,9	2,0+	12,1	3,6+	2 809,4	1,1	2 641,4	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	3,6	3,2	2,2	79,0	1,3	36,9-	1,0	30,1-	17,7	0	14,0	0
SCHLIT	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOEPDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 697,8	1 487,0	1 489,7	51,1	208,1	12,3-	2,8	0,1+	13 204,9	5,2	11 575,5	4,7
FULDA	15,8	2,4	1,5	100,0	14,4	90,8-	0,9	38,6-	114,9	0	14,7	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	118,8	176,8	124,5	55,4	5,7	4,7+	12,4	9,1-	1 226,6	0,4	1 233,3	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	277,9	350,8	396,0	83,3	18,1	4,7+	45,2	12,8+	2 867,2	1,1	2 655,7	1,0
ALLER, CELLF.-HADEMST.	1,0	0,8	-	-	1,0	X	0,8	X	3,2	0	0,8	0
ALLER, HADEMST.-WESER	2,8	5,0	5,9	-	3,1	109,0+	0,8	16,8+	34,2	0	28,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	1 065,8	850,3	844,2	42,7	271,6	20,8-	6,1	0,8-	8 187,6	3,2	6 831,5	2,8
HUNTE	115,7	140,8	117,8	0,6	2,0	1,7+	23,1	16,4-	771,2	0,3	810,9	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELANR. KANALGEB.	1 325,8	1 340,9	1 224,0	49,7	101,8	7,7-	116,9	8,8-	10 112,0	4,0	8 484,7	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	249,0	285,7	265,6	43,1	16,6	6,6+	20,2	7,1-	1 922,2	0,7	1 723,5	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	107,5	98,5	53,8	29,8	53,7	50,0-	44,7	45,5-	847,4	0,3	590,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	376,3	363,1	352,2	46,8	24,1	6,5-	10,9	3,1-	2 851,3	1,1	2 351,5	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	68,8	109,6	88,8	67,8	20,0	29,0+	20,7	19,0-	600,6	0,2	612,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	120,6	132,7	115,8	31,1	4,8	4,1-	17,0	12,6-	883,4	0,3	781,0	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	102,2	100,9	96,3	63,9	5,9	5,8-	4,7	4,7-	759,7	0,3	716,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	230,4	200,1	212,3	67,2	18,1	7,9-	12,2	6,0+	1 721,8	0,6	1 326,5	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	71,1	50,2	39,3	32,7	31,8	44,8-	10,8	21,7-	525,7	0,2	382,9	0,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	4 002,7	4 651,0	4 016,0	54,5	13,3	0,3+	635,0	13,7-	36 164,5	14,4	32 615,0	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	86,5	89,1	81,7	25,6	4,8	5,6-	7,5	8,4-	728,9	0,2	627,9	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 421,9	1 354,8	1 332,0	68,4	90,0	6,4-	22,8	1,7-	13 895,3	5,5	11 305,6	4,6
WESEL-DATTLEN-KANAL	521,2	480,0	615,1	79,6	93,9	18,0+	135,1	28,1+	4 617,8	1,8	4 954,9	2,0
DATTLEN-HAMM-KANAL	568,4	1 179,7	618,5	32,7	50,1	8,2+	561,2	47,6-	4 918,4	1,9	4 928,2	2,0
DEK, DORTM.-DATTLEN	451,0	485,7	414,6	27,3	36,3	8,1-	71,1	14,7-	4 012,2	1,6	3 751,6	1,5
DEK, DATTLEN-BERGESH.	246,8	282,7	240,1	2,1	6,7	2,8-	42,6	15,1-	2 182,0	0,8	2 080,7	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	168,7	164,3	138,8	66,2	29,9	17,8-	25,5	15,6-	1 585,2	0,6	1 230,2	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	480,3	558,0	523,1	66,6	47,7	8,8+	34,9	6,3-	3 858,9	1,5	3 384,3	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EKS-VECHTE-KANAL	-	0,5	-	-	-	X	0,5	X	-	-	0,5	0
HARFEN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	36,5	41,2	35,5	10,1	1,0	2,8-	5,7	13,9-	243,7	0	244,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	21,3	15,0	16,7	26,7	4,7	21,9-	1,7	10,9+	121,9	0	106,5	0
RHEINGEBIET	20 181,1	21 155,3	20 576,5	45,7	395,4	1,9+	578,8	2,8-	168 079,9	67,1	168 054,4	69,0
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	456,8	726,6	561,9	69,5	105,2	23,0+	164,6	22,7-	3 693,0	1,4	4 413,9	1,8
RHEIN, STRASSB.-NEURGW.	763,7	577,4	801,6	85,7	37,9	4,9+	75,8	8,7-	5 554,1	2,2	5 994,4	2,4
RHEIN, NEURGW.-MANNH.	2 909,7	3 227,8	3 131,8	48,0	222,1	7,6+	96,0	3,0-	25 075,5	10,0	25 792,4	10,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 217,9	1 177,9	1 253,0	29,0	35,0	2,8+	75,1	6,3+	10 355,0	4,1	10 571,2	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 580,7	1 563,3	1 637,4	59,5	56,6	3,5+	74,1	4,7+	12 302,6	4,9	12 225,6	5,0
LAHN	4,0	6,7	6,0	100,0	2,0	49,1+	0,7	10,9-	68,2	0	39,0	0
MOSEL	69,3	83,4	70,2	23,6	0,9	1,3+	13,1	15,8-	552,7	0,2	535,9	0,2
SAAR	40,2	45,8	42,8	43,2	2,7	6,6+	2,9	6,5-	403,2	0,1	331,4	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 260,6	7 061,4	6 881,8	35,9	378,8	5,3-	179,6	2,6-	63 368,4	25,3	61 236,4	25,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 974,0	2 201,3	1 956,7	93,9	17,2	0,9-	244,6	11,2-	15 238,2	6,0	15 497,2	6,3
SPOY-KANAL	18,0	18,1	17,5	1,7	0,5	2,9-	0,6	3,3-	160,3	0	150,6	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	142,0	139,7	124,8	6,7	17,2	12,1-	14,9	10,7-	1 036,6	0,4	924,8	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	639,1	701,9	725,0	44,6	85,9	13,4+	23,2	3,2+	4 879,7	1,9	4 774,1	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	491,4	622,3	678,9	42,9	187,6	38,1+	56,7	9,1+	3 333,5	1,3	3 758,3	1,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	272,7	267,0	305,6	12,6	32,8	12,0+	38,5	14,4+	2 417,5	0,9	2 544,1	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 007,2	1 034,7	1 041,5	25,3	34,3	3,4+	6,9	0,6+	9 032,3	3,6	8 951,4	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 333,7	1 400,2	1 339,9	16,6	6,2	0,4+	60,3	4,4-	10 609,0	4,2	10 313,9	4,2
DONAUGEBIET	513,0	437,9	473,8	54,6	39,2	7,7-	35,9	8,1+	3 716,8	1,4	3 336,4	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	381,5	351,0	361,1	49,4	20,4	5,4-	10,1	2,8+	2 899,0	1,1	2 713,7	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH.	108,2	79,0	87,9	77,8	20,3	18,8-	8,8	11,1+	700,5	0,2	513,9	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	23,3	7,8	24,8	48,6	1,5	6,3+	17,0	217,7+	117,3	0	108,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	567,9	765,7	773,6	7,1	205,6	36,2+	7,8	1,0+	4 894,1	1,9	5 280,7	2,1
WASSERSTR. BERLIN-W.	567,9	765,7	773,6	7,1	205,6	36,2+	7,8	1,0+	4 894,1	1,9	5 280,7	2,1
INSGESAMT	29 937,6	31 673,6	30 470,3	47,1	532,6	1,7+	1 203,4	3,8-	250 135,0	100	243 292,0	100

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH.	AND.NAH- RUNGS-	FESTE MIN.	MINERAL ÖLER-	ERZF-, METALL-	EISEN-NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
	ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFÄLLE							
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 052,4	55,4	92,2	45,3	390,6	7,7	12,6	380,2	56,6	5,2	5,0	1,8
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	348,6	5,7	0,4	-	-	1,9	1,7	321,7	17,0	0,2	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	502,9	46,1	91,5	45,3	232,4	5,1	10,9	21,8	38,2	5,0	4,9	1,8
ÜBRIGES ELBEGEBIET	200,9	3,6	0,3	-	158,3	0,6	0	36,7	1,4	-	0,1	-
WESERGBIET	761,9	103,1	36,6	12,8	131,8	18,2	12,0	387,9	-	34,6	22,8	2,2
OBERSWER	70,5	4,5	3,4	-	-	0,8	-	59,6	-	-	2,2	-
MITTELWESER	330,0	0,6	-	-	14,6	-	-	314,3	-	0,5	-	-
UNTERWESER	361,4	98,0	33,2	12,8	117,2	17,3	12,0	14,0	-	34,1	20,6	2,2
MITTELLANDKANALGEB.	609,1	5,4	8,7	50,1	30,8	22,3	56,5	337,4	87,6	9,9	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	130,6	1,6	-	44,0	-	-	0,2	75,0	-	9,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	478,6	3,8	8,7	6,1	30,8	22,3	56,3	262,4	87,6	0,1	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 192,6	27,6	10,0	885,7	518,0	195,5	117,5	298,5	79,9	103,1	5,7	1,2
RUHRGEBIET	1 738,7	2,3	2,1	879,2	344,5	9,9	109,6	269,6	21,2	98,9	0,1	1,2
DEK, DATTFLN-SEEGR.	445,9	25,3	7,7	4,4	173,5	184,6	7,8	24,0	8,7	4,2	5,6	-
FMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,1	-	0,2	2,0	-	1,0	-	4,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 423,2	59,9	82,6	710,8	1 389,9	190,7	475,0	5 951,8	107,0	414,6	36,1	4,8
OBERRHEIN	2 584,3	6,2	15,6	34,6	585,6	28,3	24,1	1 779,6	44,0	60,4	5,9	0,1
MITTEL RHEIN	1 379,9	7,7	6,4	31,3	69,3	9,6	19,1	1 237,2	1,0	1,7	0,3	0,4
DAR. LAHN	6,0	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-
MOSSEL	16,6	0,7	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-
SAAR	18,5	-	-	12,0	-	-	6,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 308,6	12,4	57,7	644,9	550,5	116,8	428,2	2 118,6	42,1	308,7	24,4	4,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	976,7	28,9	2,7	-	184,5	28,6	2,8	610,3	20,0	43,4	5,4	0,1
NECKAR	223,5	8,6	0,3	-	-	7,5	0,7	206,1	-	0,3	0,1	-
DONAUGBIET	259,1	1,3	7,4	92,5	15,3	53,7	2,2	81,6	2,0	2,5	0,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	55,2	0,5	4,6	7,3	-	13,6	15,3	7,1	0,6	1,6	4,7	0
INSGESAMT	14 353,6	253,1	242,2	1 804,4	2 476,4	501,7	690,9	7 444,4	283,7	571,4	75,3	10,0
SEPTEMBER 1969	14 066,2	335,6	255,4	1 996,6	2 310,1	495,6	789,0	6 888,6	375,5	542,3	66,7	7,7
JANUAR-SEPTEMBER 1970	112 709,0	2 670,8	2 024,4	15 165,2	21 781,6	4 099,8	5 431,6	53 283,2	2 548,4	5 098,2	541,5	64,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,9	2,0	20,3	-	-	-	-	0,3	14,2	-	1,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,9	2,0	20,3	-	-	-	-	0,3	14,2	-	1,2	0
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	11,6	2,3	4,3	-	1,3	0,5	2,0	1,2	-	-	0	0,1
OBERSWER	1,8	-	0,4	-	-	0,3	-	1,2	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9,9	2,3	3,9	-	1,3	0,2	2,0	-	-	-	0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	28,1	0,5	3,6	3,7	1,0	0,4	1,7	9,7	7,4	0,1	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,0	-	-	3,7	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	24,1	0,5	3,6	-	1,0	0,4	1,5	9,5	7,4	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	579,1	0,7	3,5	272,2	130,2	8,2	29,1	89,3	2,5	43,9	-	-
RUHRGEBIET	542,4	0,2	0,4	270,2	107,8	4,7	79,1	85,8	2,5	41,6	-	-
DEK, DATTFLN-SEEGR.	34,7	-	3,1	-	22,4	3,5	-	3,4	-	2,2	-	-
FMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 185,1	23,3	48,9	338,3	500,0	37,0	288,7	1 669,3	57,1	200,6	70,5	1,5
OBERRHEIN	540,5	5,8	6,7	5,0	225,4	13,5	4,8	228,7	16,4	30,9	3,3	0
MITTEL RHEIN	485,5	1,6	2,7	6,1	20,2	0,6	14,0	437,7	1,0	1,4	0,1	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	9,9	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-
SAAR	10,3	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 015,2	4,7	38,0	327,1	205,5	13,4	268,5	972,2	23,4	148,1	12,8	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	115,1	5,9	1,5	-	48,9	8,6	1,5	8,0	16,3	20,2	4,2	0
NECKAR	28,8	5,2	-	-	-	0,9	-	22,6	-	-	0,1	-
DONAUGBIET	142,3	1,2	6,3	73,2	12,1	42,7	1,6	0,7	2,0	2,1	0,4	0
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 984,2	29,4	86,8	687,4	644,5	88,8	323,0	1 770,4	83,3	246,7	22,1	1,7
SEPTEMBER 1969	4 442,2	47,2	78,3	725,7	551,6	130,7	405,7	2 081,8	146,1	246,2	27,1	1,6
JANUAR-SEPTEMBER 1970	34 569,8	550,8	739,4	4 781,2	6 028,1	925,7	2 746,7	15 483,5	990,2	2 091,6	218,3	14,2

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	TNS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	864,3	43,7	37,2	51,1	295,7	1,5	54,4	343,7	18,1	8,6	8,4	2,3
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	104,5	14,3	1,0	76,0	10,1	0,6	3,0	35,0	0,4	4,0	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	615,9	27,1	28,0	14,7	161,0	0,7	51,2	300,7	17,4	4,6	8,2	2,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	143,9	2,4	8,2	0,4	124,6	0,1	0,3	7,4	0,3	-	0,2	-
WESEREGEBIET	727,8	51,2	31,4	60,9	57,4	4,3	21,8	434,3	36,1	21,4	7,7	1,3
OBERWESER	55,5	13,1	5,4	6,8	4,1	-	0,5	9,9	3,4	6,8	5,4	-
MITTELWESER	71,8	3,8	3,9	28,5	1,6	-	-	29,2	3,0	0,9	0,9	-
UNTERWESER	600,6	34,3	22,1	25,6	51,7	4,3	21,3	395,3	29,6	13,7	1,4	1,3
MITTELLANDKANALGEB.	614,9	31,5	8,4	171,3	217,5	11,3	19,5	132,5	13,5	7,8	1,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	188,8	9,0	0,8	9,1	68,6	0,9	2,4	92,3	2,7	2,8	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	426,1	22,6	7,6	162,3	148,9	10,5	17,1	40,2	10,8	5,0	1,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 823,3	89,2	31,6	97,9	298,6	338,4	50,2	808,5	36,0	64,0	8,8	0,1
RUHRGEBIET	1 323,2	57,0	15,8	57,7	268,4	338,4	40,8	459,8	26,3	50,4	8,4	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	456,0	32,2	15,8	38,5	30,2	-	9,0	310,4	9,1	10,3	0,4	0
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	44,1	-	-	1,6	-	-	0,4	38,2	0,6	3,3	-	-
RHEINGEBIET	11 153,3	389,0	296,2	639,6	2 022,6	2 463,3	352,8	4 266,5	241,0	441,1	37,1	4,1
OBERRHEIN	1 911,0	101,0	55,3	240,5	568,9	51,7	33,8	655,5	54,5	139,1	10,2	0,4
MITTLERRHEIN	1 629,5	40,3	18,0	78,5	298,3	9,6	48,9	1 075,4	23,5	29,6	5,7	1,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	53,6	1,0	-	2,7	0,9	-	0,9	48,0	-	-	0,1	-
SAAR	24,3	1,8	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 547,4	181,7	186,5	65,9	576,8	2 399,0	203,6	574,8	117,0	225,2	15,1	1,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 949,1	41,5	20,9	127,1	537,3	1,8	27,3	1 114,9	37,9	35,9	4,4	0,1
NECKAR	1 116,4	24,4	15,5	127,6	41,3	1,1	39,2	845,9	8,1	11,3	1,8	0
DONAU-GEbiet	214,7	15,2	1,0	-	12,1	54,2	40,4	91,4	-	0,2	0,1	-
GEbiet BERLIN-WEST	718,4	14,1	3,5	68,8	93,5	1,6	40,6	494,2	-	0,3	1,0	0,8
INSGESAMT	16 116,7	634,0	409,4	1 089,6	2 997,5	2 874,5	579,8	6 570,5	344,7	543,5	64,7	8,6
SEPTEMBER 1969	15 671,5	713,7	364,8	1 256,7	2 984,9	2 973,4	691,8	5 882,2	367,4	552,0	73,1	11,5
JANUAR-SEPTEMBER 1970	140 583,0	5 031,1	3 592,2	9 646,2	27 318,9	25 755,3	5 400,8	45 557,9	2 711,2	4 928,6	554,4	86,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	29,9	0,8	0,2	-	-	-	11,4	13,3	-	0	4,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	5,2	0,3	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	24,8	0,5	0,2	-	-	-	11,4	8,3	-	0	4,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	21,6	4,2	5,1	0,5	1,0	0,1	1,9	2,6	2,2	3,3	0,7	0,1
OBERWESER	4,6	0,2	1,4	-	-	-	-	1,8	1,2	-	-	-
MITTELWESER	4,8	1,3	0,9	-	1,0	-	-	0,8	0,3	-	0,6	-
UNTERWESER	12,2	2,7	2,8	0,5	-	0,1	1,9	-	0,7	3,3	0,1	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	36,8	12,5	0,6	0,9	8,6	0,6	2,0	9,8	1,2	0,3	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	14,2	4,2	0,1	-	0,6	-	0,6	7,4	1,2	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	22,6	8,3	0,4	0,9	9,0	0,6	1,4	2,4	-	0,3	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	320,4	49,8	16,2	2,9	103,1	47,8	15,0	64,0	15,3	15,9	0,5	-
RUHRGEBIET	265,9	32,6	8,9	2,9	90,1	47,8	15,0	41,2	11,6	15,6	0,3	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	64,6	17,2	7,3	-	13,0	-	-	22,8	3,7	0,4	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 745,2	256,5	198,0	108,4	822,2	1 300,1	190,1	576,6	118,5	158,7	14,2	2,0
OBERRHEIN	710,8	69,2	41,9	40,7	293,2	29,8	15,4	142,4	28,7	43,7	5,6	0,2
MITTLERRHEIN	427,0	28,0	14,2	10,2	92,4	8,2	23,9	217,3	15,4	13,7	3,3	0,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,0	0,7	-	1,8	-	-	0,7	7,6	-	-	0,1	-
SAAR	12,7	1,3	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 738,7	124,5	127,5	28,7	274,0	1 260,7	128,9	157,4	46,7	85,8	3,3	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	289,3	19,0	4,9	15,8	156,5	1,3	8,9	48,3	23,6	9,5	1,2	0,1
NECKAR	79,4	15,8	9,5	12,9	8,1	-	13,0	11,2	4,1	6,0	0,8	-
DONAU-GEbiet	98,3	13,9	0,8	-	7,6	36,6	29,2	9,9	-	0,2	0,1	-
GEbiet BERLIN-WEST	25,8	-	-	4,9	-	-	1,3	19,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 288,1	337,6	220,9	117,5	942,4	1 385,2	251,0	695,8	137,2	178,4	20,0	2,1
SEPTEMBER 1969	4 567,7	377,8	187,8	175,7	916,7	1 474,1	353,0	676,8	162,6	224,1	33,9	5,2
JANUAR-SEPTEMBER 1970	38 341,9	2 515,8	2 024,5	1 057,8	9 016,3	12 233,9	2 808,3	5 490,1	1 149,7	1 758,7	254,4	32,5

WASSERSTRASSFNGEBIET — HAFEN			SEPTEMBER 1970			JANUAR BIS SEPTEMBER					
	SEPTEMBER	AUGUST	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969			
	1969	1970									
TONNEN											O/O
ELBEGEBIET											
BRUNSBUETTEL	205 951	187 961	158 377	60 007	218 384	1 722 458	1 607 327	115 131-	6,7-		
HAMBURG	807 718	909 274	482 329	480 918	963 247	7 468 194	7 458 393	9 801-	0,2-		
KIEL	76 338	86 502	34 647	36 956	71 603	667 180	583 892	83 288-	12,5-		
LUEBECK	78 650	102 036	70 489	36 385	106 874	627 044	606 886	20 158-	3,3-		
WESEREGEBIET											
BRAKE	176 930	164 841	93 211	24 690	117 901	1 063 504	1 264 543	201 039+	18,9+		
BREMEN	548 032	464 324	152 506	323 182	475 688	4 620 884	3 727 540	893 344-	19,4-		
BREMERHAVEN	106 089	98 522	32 053	96 851	128 904	825 973	822 386	3 587-	0,5-		
NORDENHAM	182 300	82 698	69 189	9 670	78 859	1 422 856	761 660	661 196-	46,5-		
OLDENBURG	115 729	140 849	804	116 951	117 755	771 185	810 940	39 755+	5,1+		
MITTELLLANDKANALGEB.											
BRAUNSCHWEIG	88 202	98 393	58 266	35 181	93 447	561 043	646 722	85 679+	15,2+		
HANNOVER	194 503	190 724	37 855	134 157	172 012	1 555 738	1 165 892	389 846-	25,1-		
HILDESHEIM	90 356	83 753	47 050	33 607	80 657	667 696	595 510	72 186-	10,9-		
MISBURG	68 823	109 569	60 273	28 560	88 833	600 600	612 163	11 563+	1,9+		
OSNABRUECK	67 497	65 346	1 161	35 839	37 000	579 429	396 987	182 447-	31,5-		
PEFNE	110 761	90 302	32 413	65 118	97 531	891 276	688 054	203 222-	22,9-		
SALZGITTER-BEODINGEN	193 812	152 931	102 484	69 552	172 036	1 465 855	1 078 340	387 515-	26,5-		
WESTDEUTSCH-KANALGEB.											
BOTTROP	131 992	112 241	88 691	26 945	115 636	1 263 820	935 843	327 977-	26,0-		
CASTROP-RAUXEL	95 280	76 290	42 841	23 191	66 032	1 124 414	800 264	324 150-	28,9-		
DORSTEN (HEPVEST)	82 798	63 373	100 785	25 175	125 960	670 011	669 898	113-	0,1-		
DORTMUND	426 106	479 722	108 575	298 730	407 405	3 842 277	3 660 650	181 627-	4,8-		
EMDEN	383 503	455 239	344 295	114 649	458 944	3 197 333	2 813 402	383 931-	12,1-		
ESSEN	172 807	192 647	46 580	110 486	157 066	2 042 250	1 375 028	667 222-	32,7-		
GELSENKIRCHEN	587 261	573 754	406 733	140 621	547 354	5 193 129	4 786 428	406 691-	7,9-		
HAMM	158 674	156 364	32 095	125 659	157 754	1 337 256	1 282 336	54 920-	4,2-		
HAMM-ROSENDORF	95 804	110 436	141 573	-	141 573	960 874	957 752	3 122-	0,4-		
HERNE	81 844	63 522	94 560	6 371	100 931	1 044 993	673 775	371 218-	35,6-		
LEFR	71 594	81 418	2 504	44 888	47 392	469 584	433 876	35 708-	7,7-		
LUFENEN	192 251	286 304	89 939	143 215	233 154	1 582 937	1 576 148	6 789-	0,5-		
MARL-BRASSERT	115 094	131 790	53 694	60 355	114 049	873 481	1 296 576	423 095+	48,4+		
MUELHEIM/RUHR	86 491	89 138	20 942	60 737	81 679	728 875	627 917	100 958-	13,9-		
MUENSTER	128 736	130 885	998	136 944	137 942	1 012 162	994 973	17 189-	1,7-		
RHEIN-LIPPF-HAFEN	125 826	106 319	130 389	9 054	139 443	1 441 994	1 305 396	136 598-	9,5-		
WANNF-EICKEL	229 974	233 274	202 594	62 806	265 400	2 596 881	2 040 203	556 678-	21,5-		
RHEINGEBIET											
ANDEPAACH	289 173	352 657	302 532	74 557	377 089	2 343 292	2 584 252	240 960+	10,2+		
ASCHAFFENBURG	76 809	85 321	7 636	80 590	83 226	594 536	586 779	7 757-	1,4-		
RAMBERG	133 135	125 521	8 244	101 031	109 275	965 127	847 551	117 576-	12,2-		
RINGEN	102 758	89 190	13 634	82 668	96 302	822 280	815 352	6 928-	0,9-		
PRFISACH	62 329	98 611	58 497	24 585	83 482	553 400	594 556	41 156+	7,4+		
ROCHL	135 866	113 740	136 767	3 095	139 862	1 112 237	946 164	166 073-	15,0-		
DUESSELDORF	280 697	202 453	53 644	182 982	236 626	2 233 662	2 137 488	96 174-	4,4-		
DUISBURG	3 440 156	3 375 280	1 027 550	2 416 642	3 444 192	30 971 257	29 318 823	1 652 434-	5,4-		
EMMERICH	51 021	51 800	11 582	53 405	64 987	468 908	549 694	80 786+	17,2+		
FRANKFURT	642 253	602 990	72 088	571 241	643 329	5 964 864	5 626 237	338 627-	5,7-		
GERNSHEIM	86 761	89 770	6 837	84 711	91 548	701 943	838 945	137 002+	19,5+		
GUSTAVSBURG	74 387	99 547	73 891	28 314	102 205	737 450	976 027	238 577+	32,3+		
HANAU	140 929	123 434	28 905	130 302	159 207	1 179 138	1 211 099	31 961+	2,7+		
HEILBRONN	575 586	580 548	173 742	372 335	546 077	4 423 770	4 479 252	55 482+	1,2+		
HOMBURG	139 857	133 884	142 194	20 007	162 201	1 464 587	1 406 845	57 742-	4,0-		
KARLSRUHE	655 329	665 054	244 204	351 779	595 983	5 765 136	5 873 365	108 229+	1,8+		
KEHL	136 769	119 157	19 745	104 394	124 139	1 073 210	1 076 367	3 157+	0,2+		
KOBLENZ	204 027	155 812	37 179	126 530	163 709	1 230 181	1 424 433	194 252+	15,7+		
KOFLN	779 450	724 413	317 262	424 351	741 613	6 790 687	6 292 168	498 519-	7,4-		
KREFELD-HERDINGEN	449 631	350 098	97 163	154 970	252 133	3 082 754	2 914 056	168 698-	5,5-		
LEVERKUSEN-MONHEIM	323 873	438 001	81 162	223 956	305 118	2 704 123	2 715 846	11 723+	0,4+		
LUDWIGSHAFEN	827 656	863 806	225 847	524 678	750 525	7 045 666	6 899 001	146 665-	2,1-		
MAINZ	263 732	252 127	46 933	227 479	269 412	2 275 915	2 248 136	27 779-	1,3-		
MANNHEIM	810 581	794 473	214 582	669 511	884 093	6 938 041	6 768 880	169 161-	2,5-		
NEUSS	294 628	250 101	46 032	247 055	293 087	2 360 506	2 447 587	87 081+	3,6+		
NEUFIED	314 048	360 499	146 261	167 860	314 121	2 465 477	2 483 728	18 251+	0,7+		
LAHNSTADT	.	94 981	14 626	63 645	78 271	.	821 309	X	X		
OFFENBACH	95 280	85 120	3 881	85 109	88 990	895 745	940 299	44 554+	4,9+		
ORSOY	133 617	68 287	80 817	-	80 817	1 259 268	773 033	486 235-	38,7-		
RHEINBERG-OSSENBERG	225 286	426 512	5 004	4 093	9 097	1 752 328	1 652 044	107 284-	5,8-		
RHEINHAUSEN	417 644	456 566	9 085	425 371	434 456	3 742 068	3 897 425	155 357+	4,1+		
SCHWEINFURT	66 062	79 641	2 578	80 466	83 044	509 748	549 888	40 140+	7,8+		
SPFYER	90 780	102 749	89 564	40 123	129 687	767 595	1 004 542	236 947+	30,8+		
STUTTGART	276 439	250 376	8 637	232 230	240 867	2 470 581	2 108 108	362 473-	14,7-		
WALSUM	359 382	350 750	134 520	173 606	308 126	3 091 065	3 158 573	67 508+	2,1+		
WEIL	77 514	73 555	20 125	58 290	78 415	655 818	706 954	51 136+	7,7+		
WESEL	32 990	39 861	3 368	37 637	41 005	512 995	1 024 462	511 467+	99,7+		
WESSELING	573 808	669 130	478 829	106 816	585 645	5 346 599	5 854 115	507 516+	9,4+		
WIESRAUEN	178 851	156 275	34 985	132 065	167 050	1 415 690	1 350 338	65 352-	4,7-		
WORMS	129 415	149 224	27 810	137 842	165 652	1 076 214	1 084 996	8 782+	0,8+		
WUERZBURG	143 890	165 273	11 130	140 406	151 536	1 242 583	1 085 157	157 426-	12,7-		
RONAUGEBIET											
PFGENSBURG	380 366	351 036	176 689	180 588	357 277	2 892 330	2 704 064	188 266-	6,6-		
GEBIET BERLIN-WEST											
BERLIN (WEST)	567 914	765 740	55 198	718 360	773 558	4 894 076	5 280 704	386 628+	7,8+		

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	380,6 310,8	1,8 -	296,5 238,8	82,2 72,0	22,9 19,5	0,3 0,3	16,1 13,8	6,5 5,3	403,5 330,3	2 985,9 2 250,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	300,1	1,3	268,4	30,5	49,2	-	40,1	9,0	349,3	3 166,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	282,6 242,9	- -	179,2 147,2	103,4 95,7	541,4 475,9	1,5 0,5	535,7 475,4	4,2 -	824,0 718,8	7 283,4 6 375,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	928,3	3,1	829,6	95,5	54,2	0,9	52,1	1,1	982,5	9 893,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 418,0 2 242,5	2,9 2,3	2 311,8 2 138,1	103,3 102,1	23,0 8,8	0,9 0,4	19,5 6,4	2,5 2,0	2 441,0 2 251,3	24 588,7 22 804,3
EISEN,NE-METALLE	302,7	0,4	209,1	93,2	492,9	6,3	376,8	109,8	795,6	7 553,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	421,9 135,1	0,3 -	381,6 107,4	39,9 27,7	2 456,8 1 918,4	36,9 32,3	2 272,5 1 767,1	147,5 119,1	2 878,7 2 053,6	21 855,0 14 797,8
DUENGEMITTEL	149,0	1,8	143,0	4,1	127,9	6,3	90,3	31,4	276,9	3 044,5
CHEM.ERZFUGNISSE	204,9	-	169,0	36,0	205,6	1,0	195,6	9,0	410,5	4 319,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,2	-	19,6	7,6	28,5	-	23,1	5,4	55,7	574,7
BES.TRANSPORTGÜTER	6,3	-	5,2	1,1	10,9	-	10,8	0,2	17,2	213,2
INSGESAMT	5 421,5	11,7	4 813,0	596,8	4 013,3	54,1	3 632,8	326,5	9 434,8	85 479,0
SEPTEMBER 1969	5 695,0	42,0	4 987,6	664,8	4 047,0	85,7	3 606,0	355,3	9 742,0	85 989,5
JANUAR - SEPTEMBER 1970	52 760,9	196,8	46 266,3	6 297,8	32 718,0	577,0	28 973,8	3 167,2	85 479,0	
RUETENBRÜCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 0,1	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	4,4 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	10,3
CHEM.ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	1,7	-	1,7	-	1,9	17,2
SEPTEMBER 1969	0,5	-	0,5	-	3,3	-	3,3	-	3,8	23,6
JANUAR - SEPTEMBER 1970	2,0	-	2,0	-	15,2	-	15,2	-	17,2	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	34,7 31,7	2,2 2,2	31,1 29,2	1,4 0,3	71,8 59,0	7,6 4,4	1,6 1,3	62,6 51,3	106,6 90,7	994,7 795,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	12,8	-	5,6	7,2	36,1	4,3	2,3	29,5	48,9	461,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,5 8,5	0,2 0,2	8,3 8,3	- -	105,4 70,1	7,7 2,7	83,1 54,6	14,5 12,8	113,8 78,5	1 028,6 647,0
MINERALÖLERZGN.U.AF.	57,3	0,9	55,5	0,9	254,9	25,3	135,3	94,3	312,2	3 402,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,3 2,0	0,1 -	2,2 2,0	- -	44,3 22,0	19,1 9,8	12,9 0,8	12,3 11,4	46,6 23,9	407,2 186,7
EISEN,NE-METALLE	39,3	18,9	4,7	15,6	120,4	10,9	51,2	58,3	159,6	1 394,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 847,2 1 472,7	1 039,3 747,0	679,5 641,4	128,3 84,3	107,6 67,6	61,9 34,1	4,5 2,8	41,2 25,7	1 954,8 1 535,3	14 795,6 11 694,0
DUENGEMITTEL	42,9	0,9	3,4	38,6	5,9	-	-	5,9	48,8	638,4
CHEM.ERZFUGNISSE	9,1	1,4	3,4	4,3	64,8	5,3	13,0	46,5	73,0	640,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	0	0,1	2,7	13,0	0,1	1,9	11,0	15,8	152,3
BES.TRANSPORTGÜTER	0,2	0	0,1	0,1	0,2	0	0	0,2	0,4	10,9
INSGESAMT	2 057,2	1 064,0	794,1	199,1	824,2	142,3	305,7	376,2	2 881,4	23 925,5
SEPTEMBER 1969	1 871,7	922,6	726,3	222,8	883,5	138,8	307,5	437,2	2 755,1	24 109,4
JANUAR - SEPTEMBER 1970	16 239,1	7 979,9	6 284,8	1 974,4	7 686,4	1 230,8	2 796,6	3 659,0	23 925,5	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,2 7,2	-	14,2 7,2	-	1,3 -	-	1,3 -	-	15,5 7,2	323,6 273,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	7,4	-	7,4	-	8,4	42,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 -	-	0,5 -	-	93,8 62,0	-	93,8 62,0	-	94,3 67,0	483,2 418,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	12,7	-	12,7	-	16,1	-	16,1	-	28,8	137,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	56,2 56,2	-	56,2 56,2	-	49,3 49,3	-	49,3 49,3	-	105,5 105,5	811,0 800,6
EISEN,NE-METALLE	41,5	-	41,5	-	2,5	-	2,5	-	44,1	457,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6 2,6	-	10,6 2,6	-	1,0 0,3	-	1,0 0,3	-	11,6 3,0	130,5 37,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	-	0,4	-	5,2	-	5,2	-	5,6	21,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,3	-	0,3	-	0,7	13,3
BES.TRANSPORTGUTER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,4
INSGESAMT SEPTEMBER 1969 JANUAR - SEPTEMBER 1970	137,6 183,4 1 186,7	- - -	137,6 183,4 1 186,7	- - -	177,0 150,3 1 253,9	- - -	177,0 150,3 1 253,9	- - -	314,5 333,7 2 440,6	2 440,6 2 552,7
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	-	-	-	-	1,8 1,8	17,3 17,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,0 12,0	-	12,0 12,0	-	12,0 12,0	76,7 76,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,5	-	6,5	-	6,5	47,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,5 22,5	-	22,5 22,5	-	-	-	-	-	22,5 22,5	184,6 184,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.FRZUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1969 JANUAR - SEPTEMBER 1970	24,3 25,0 196,7	- 1,5 3,5	24,3 23,5 193,2	- - -	18,5 15,1 134,7	- 0,3 6,0	18,5 14,8 128,7	- - -	42,8 40,2 331,4	331,4 403,2
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,5 25,6	-	22,4 22,2	5,1 3,5	0,3 -	-	-	0,3 -	27,8 25,6	341,9 314,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,5	0,2	1,3	-	0,4	0,9	3,0	23,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,8 -	-	0,3 -	2,5 -	242,6 219,6	-	158,9 135,9	83,7 83,7	245,4 219,6	2 023,6 1 806,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	105,8 105,0	-	3,0 2,2	102,8 102,8	106,1 105,3	974,8 943,5
EISEN,NE-METALLE	87,0	-	18,9	68,1	31,9	-	6,1	25,8	118,9	1 397,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	125,6 108,1	-	110,3 108,1	15,3 -	5,7 2,7	-	4,6 2,7	1,1 -	131,3 110,8	968,4 782,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	7,1
CHEM.FRZUGNISSE	1,7	-	-	1,7	2,8	-	2,8	-	4,5	49,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	-	0,8	1,6	-	1,6	-	2,4	23,1
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT SEPTEMBER 1969 JANUAR - SEPTEMBER 1970	247,4 258,8 2 278,7	- - -	153,6 162,0 1 308,7	93,8 96,8 969,9	392,3 322,9 3 535,4	- - -	177,8 140,8 1 256,5	214,6 182,1 2 278,8	639,7 581,8 5 814,0	5 814,0 5 200,5

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	15,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	8,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	32,4	-	31,5	0,9	32,4	362,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	18,6	-	1,3	17,3	18,6	201,8
	-	-	-	-	16,1	-	-	16,1	16,1	157,3
EISEN,-NE-METALLE	27,1	-	6,5	20,5	3,9	-	2,0	1,8	30,9	264,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,8	-	9,3	7,5	15,4	-	8,0	7,3	32,2	255,3
	7,5	-	4,3	3,2	13,1	-	6,4	6,7	20,6	178,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
CHEM.ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
RES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	44,3	-	15,8	28,4	71,0	-	42,9	28,1	115,3	1 118,0
SEPTEMBER 1969	58,0	-	34,0	23,9	79,4	-	53,7	25,7	137,4	1 102,1
JANUAR - SEPTEMBER 1970	417,0	-	189,6	227,5	701,0	-	429,0	272,0	1 118,0	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	5,2	3,0	1,9	0,3	3,7	3,7	-	-	8,9	145,1
	4,0	2,5	1,2	0,3	3,7	3,7	-	-	7,7	134,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,4	8,5	-	1,9	2,2	2,2	-	-	12,6	66,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,9	10,1	7,5	0,3	83,1	71,9	11,2	-	100,9	676,3
	1,1	0,7	0,4	-	80,1	68,9	11,2	-	81,1	594,6
MINERALOELERZGN.U.AF.	5,8	5,8	-	-	5,3	5,3	-	-	11,1	85,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	16,3	14,0	-	2,3	0,7	0,4	0,3	-	17,0	140,6
	2,3	-	-	2,3	0,3	-	0,3	-	2,6	16,1
EISEN,-NE-METALLE	21,5	11,7	9,7	1,1	43,9	42,4	0,8	0,7	65,4	485,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,0	6,0	8,7	13,3	217,9	217,9	-	-	245,9	1 661,2
	5,1	1,9	2,1	1,1	159,5	159,5	-	-	164,6	1 165,5
DUENGEMITTEL	5,2	-	4,7	0,5	5,1	5,1	-	-	10,2	67,2
CHEM.ERZFUGNISSE	3,4	2,8	0,6	-	0,2	0,2	-	-	3,6	20,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	4,5	1,7	0,7	0,5	0,5	-	-	7,4	39,2
RES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	120,7	66,0	34,2	20,4	362,4	349,5	12,3	0,7	483,1	3 387,6
SEPTEMBER 1969	99,7	44,1	39,1	16,5	283,9	226,8	54,1	3,0	382,6	3 159,6
JANUAR - SEPTEMBER 1970	748,3	390,0	249,6	108,7	2 639,3	2 480,5	118,7	40,1	3 387,6	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	0,5	0,5	0	-	15,2	3,5	11,7	-	15,7	400,1
	0,5	0,5	-	-	14,2	3,3	10,9	-	14,7	384,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	3,3	0,9	-	55,4	8,5	47,0	-	59,6	485,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,5	12,6	2,9	-	11,9	11,9	-	-	27,4	379,7
	14,5	12,2	2,3	-	9,5	9,5	-	-	23,9	352,2
MINERALOELERZGN.U.AF.	2,1	2,1	-	-	97,1	97,1	-	-	99,2	1 051,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	1,2	0,4	0,8	-	1,1	1,1	-	-	2,2	45,5
	0,8	-	0,8	-	0,6	0,6	-	-	1,4	27,2
EISEN,-NE-METALLE	42,4	11,6	30,8	-	10,2	8,3	1,9	-	52,6	413,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,1	16,9	23,2	-	48,2	48,2	-	-	88,3	591,6
	11,7	4,3	6,9	-	30,1	30,1	-	-	41,3	264,9
DUENGEMITTEL	5,7	4,8	0,9	-	35,6	-	35,6	-	41,3	183,6
CHEM.ERZFUGNISSE	0,1	0,1	-	-	1,4	1,4	-	-	1,5	12,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,4	2,5	1,0	-	4,7	3,6	1,1	-	8,1	40,9
RES.TRANSPORTGÜTER	8,0	0	8,0	-	1,4	0,4	0,9	-	9,4	67,6
INSGESAMT	123,3	54,8	68,5	-	282,1	183,8	98,3	-	405,3	3 672,4
SEPTEMBER 1969	76,5	33,7	42,8	-	196,1	133,7	62,3	-	272,5	3 661,7
JANUAR - SEPTEMBER 1970	1 035,4	459,0	576,4	-	2 637,0	1 690,6	946,4	-	3 672,4	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAP.GETREIDE (01)	60,9 42,3	1,1 -	46,0 30,0	13,9 12,4	5,3 4,3	0,3 0,3	2,9 2,0	2,1 1,9	66,3 46,6	426,7 298,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	60,9	1,3	58,1	1,6	5,3	-	4,4	0,9	66,2	574,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAP.STEINK.,-BRIKETTS(21)	147,7 131,5	- -	124,0 109,5	23,7 22,0	190,3 181,8	1,5 0,5	188,8 181,3	- -	338,0 313,3	2 891,0 2 695,4
MINERALÖL ERZGN.U.AE.	412,3	3,1	387,7	21,5	6,7	0,9	5,8	-	419,0	3 869,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAP.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	1 244,7 1 211,0	0,6 -	1 216,3 1 183,2	27,8 27,8	6,4 1,3	- -	5,9 1,3	0,5 -	1 251,1 1 212,2	12 309,5 11 953,9
EISEN,NF-METALLE	61,9	0,4	48,0	13,4	125,0	4,2	102,4	18,5	186,9	1 547,3
STEINE U.ERDEN DAP.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	142,5 37,1	0,3 -	135,8 31,5	6,4 5,6	278,0 162,7	33,7 30,0	217,9 111,2	26,3 21,5	420,4 199,8	3 488,5 1 416,7
DUENGEMITTEL	46,7	1,8	44,9	-	49,9	3,0	39,9	7,0	96,6	1 020,1
CHEM.ERZFUGNISSE	82,7	-	76,1	6,6	90,2	1,0	89,1	0,1	172,9	1 740,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,8	-	5,5	0,3	7,4	-	7,2	0,2	13,3	101,2
BFS.TRANSPORTGÜTER	2,2	-	1,8	0,4	3,1	-	3,0	0	5,3	50,1
INSGESAMT SEPTEMBER 1969 JANUAR - SEPTEMBER 1970	2 268,3 2 167,3 21 282,7	8,7 32,7 181,9	2 144,1 2 017,9 19 822,0	115,5 116,6 1 278,8	767,7 781,1 6 736,1	44,7 75,5 511,3	667,5 634,2 5 640,1	55,5 71,4 584,7	3 036,0 2 948,4 28 018,8	28 018,8 26 402,1
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAP.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAP.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖL ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAP.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NF-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAP.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BFS.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT SEPTEMBER 1969 JANUAR - SEPTEMBER 1970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAP.GETREIDE (01)	10,6 8,8	0,9 0,9	9,7 7,9	0 -	11,7 10,0	1,3 1,3	0,2 -	10,2 8,8	22,4 18,8	215,6 187,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,2	0,7	2,7	0,6	0,9	1,2	3,6	55,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAP.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,3 4,3	- -	4,3 4,3	- -	44,7 29,0	6,9 2,2	36,2 25,2	1,6 1,6	49,0 33,3	427,7 274,4
MINERALÖL ERZGN.U.AE.	19,8	0,8	19,0	-	72,6	15,3	39,4	17,9	92,4	1 043,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAP.EISEN-,NF-M.ERZE (41,45)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	32,4 11,8	13,8 5,7	12,4 0,8	6,2 5,3	32,7 11,8	220,2 55,0
EISEN,NF-METALLE	18,5	15,6	2,0	1,0	41,8	5,4	28,9	7,5	60,3	515,9
STEINE U.ERDEN DAP.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 497,6 1 286,8	828,4 642,9	643,2 621,6	26,0 22,3	55,7 39,9	47,3 32,6	3,0 2,6	5,4 4,7	1 553,3 1 326,6	11 313,6 9 682,0
DUENGEMITTEL	14,7	0,9	3,4	10,4	4,4	-	-	4,4	19,1	195,1
CHEM.ERZFUGNISSE	2,3	0,1	2,3	0	9,7	1,5	3,1	5,1	12,0	93,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	1,3	0,1	0,3	0,9	1,5	17,9
BFS.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0	0	-	-	0	3,0
INSGESAMT SEPTEMBER 1969 JANUAR - SEPTEMBER 1970	1 569,2 1 357,6 11 661,5	846,7 691,1 6 015,4	684,3 627,3 5 259,1	38,2 39,4 387,0	277,0 276,1 2 440,2	92,3 89,3 777,4	124,3 121,4 1 058,8	60,4 65,3 604,1	1 846,3 1 633,9 14 101,8	14 101,8 13 660,9

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTFLUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	2,1 1,5	-	2,1 1,5	-	0,1 -	-	0,1 -	-	2,1 1,5	40,2 21,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	-	1,2	11,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,1 18,2	-	20,1 18,2	-	20,1 18,2	114,8 111,4
MINERALOELERZGN.U.AF.	5,2	-	5,2	-	3,2	-	3,2	-	8,5	43,2
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,4 19,4	-	19,4 19,4	-	11,1 11,1	-	11,1 11,1	-	29,4 29,4	251,1 247,9
EISEN,NE-METALLE	12,0	-	12,0	-	0,6	-	0,6	-	12,5	119,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6 0,6	-	0,6 0,6	-	-	-	-	-	0,6 0,6	12,1 9,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	4,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,4	3,7
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	38,7	-	38,7	-	36,5	-	36,5	-	75,1	612,8
SEPTEMBER 1969	51,7	-	51,7	-	39,6	-	39,6	-	91,3	706,3
JANUAR - SEPTEMBER 1970	323,8	-	323,8	-	288,9	-	288,9	-	612,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	4,8 4,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,5 6,5	-	6,5 6,5	-	6,5 6,5	37,4 37,0
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	13,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,1 11,1	-	11,1 11,1	-	-	-	-	-	11,1 11,1	71,3 71,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,6	-	11,6	-	8,3	-	8,3	-	19,8	129,4
SEPTEMBER 1969	9,5	0,8	8,7	-	10,0	0,3	9,8	-	19,5	153,0
JANUAR - SEPTEMBER 1970	74,8	2,0	72,8	-	53,6	1,3	52,3	-	128,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	13,0 12,9	-	10,7 10,7	2,3 2,2	-	-	-	-	13,0 12,9	176,5 176,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,4	-	0,4	-	1,4	10,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	-	0,3 -	-	94,5 84,4	-	73,1 63,0	21,4 21,4	94,7 84,4	799,4 727,2
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	23,0 22,8	-	1,0 0,7	22,1 22,1	23,0 22,8	276,8 274,1
EISEN,NE-METALLE	23,1	-	9,3	13,8	8,4	-	4,7	3,7	31,4	379,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,7 65,1	-	65,1 65,1	3,6 -	3,0 1,3	-	3,0 1,3	-	71,7 66,3	490,9 440,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	17,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	12,5
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	106,0	-	86,3	19,7	131,3	-	84,1	47,2	237,3	2 169,9
SEPTEMBER 1969	92,2	-	66,1	26,1	110,6	-	67,8	42,8	202,8	1 899,4
JANUAR - SEPTEMBER 1970	938,4	-	742,0	196,4	1 231,5	-	666,7	564,7	2 169,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS SEPTEMBER 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUPTEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4 5,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,1	-	5,1	-	5,1	79,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	38,0 16,5
EISEN,NE-METALLE	4,6	-	2,5	2,1	2,0	-	2,0	-	6,7	55,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,0 3,1	-	8,1 3,1	3,9	13,2 11,5	-	7,2 5,6	6,0 6,0	25,2 14,6	177,5 115,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZFUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	16,6	-	10,6	6,0	21,1	-	14,7	6,4	37,7	365,9
SEPTEMBER 1969	25,6	-	23,9	1,8	30,0	-	23,7	6,3	55,7	463,5
JANUAR - SEPTEMBER 1970	162,7	-	132,7	30,0	203,2	-	146,0	57,2	365,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,0 2,5	3,0 2,5	-	-	2,3 2,3	2,3 2,3	-	-	5,3 4,8	51,9 49,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,5	8,5	-	-	2,2	2,2	-	-	10,6	46,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,1 0,7	10,1 0,7	-	-	69,5 66,5	61,7 58,7	7,8 7,8	-	79,6 67,2	581,6 537,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	5,8	5,8	-	-	5,3	5,3	-	-	11,1	85,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,6 0,5	14,0 -	-	0,5 0,5	0,4 -	0,4 -	-	-	14,9 0,5	124,0 6,1
EISEN,NE-METALLE	11,6	11,2	-	0,4	41,2	41,2	-	-	52,8	402,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,0 3,9	6,0 1,9	1,3 0,9	10,7 1,1	205,7 154,1	205,7 154,1	-	-	223,8 158,0	1 533,7 1 117,9
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	4,1	4,1	-	-	4,6	40,1
CHEM.ERZFUGNISSE	2,8	2,8	-	-	0,2	0,2	-	-	3,0	14,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	4,5	0,5	-	0,5	0,5	-	-	5,5	27,4
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	79,9	66,0	1,8	12,1	331,3	323,6	7,8	-	411,2	2 907,7
SEPTEMBER 1969	59,1	44,1	3,0	11,9	245,5	223,8	21,7	-	304,6	2 720,3
JANUAR - SEPTEMBER 1970	470,8	390,0	15,1	65,8	2 436,8	2 375,1	54,7	7,1	2 907,7	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0 -	0 -	-	-	4,8 4,6	3,5 3,3	1,3 1,3	-	4,8 4,6	143,5 130,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	3,3	0,9	-	9,8	8,5	1,4	-	14,1	88,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,6 6,1	5,7 5,3	0,8 0,8	-	11,9 9,5	11,9 9,5	-	-	18,5 15,6	268,8 245,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	95,3	95,3	-	-	97,4	1 038,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	-	-	1,1 0,6	1,1 0,6	-	-	1,5 0,6	24,1 6,4
EISEN,NE-METALLE	12,2	11,6	0,7	-	8,3	8,3	-	-	20,5	178,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,3 4,1	16,1 4,1	0,2	-	46,6 28,5	46,6 28,5	-	-	62,9 32,7	394,9 207,7
DUENGEMITTEL	3,9	3,9	-	-	8,0	-	8,0	-	11,9	50,6
CHEM.ERZFUGNISSE	0,1	0,1	-	-	1,4	1,4	-	-	1,5	10,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	3,6	3,6	-	-	6,0	28,9
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0,4	0,4	-	-	0,5	2,9
INSGESAMT	48,3	45,7	2,6	-	191,2	180,5	10,7	-	239,4	2 229,2
SEPTEMBER 1969	36,1	33,0	3,0	-	141,3	133,7	7,6	-	177,4	2 377,5
JANUAR - SEPTEMBER 1970	441,9	423,7	18,2	-	1 787,3	1 664,0	123,3	-	2 229,2	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM SEPTEMBER 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEFSTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	647,4 303,0 344,4	27,1 22,8 4,3	55,2 42,2 13,1	110,5 108,2 2,3	1,3 1,3 -	36,9 0,6 36,3	178,4 3,0 175,4	81,6 1,7 79,9	42,0 36,9 5,2
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	229,1 191,7 37,3	7,3 0,2 7,0	5,8 - 5,8	6,9 - 6,9	1,5 - 1,5	1,8 - 1,8	197,9 191,6 6,3	0,5 - 0,5	3,7 - 3,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	659,3 405,2 254,1	18,5 13,3 5,2	178,5 174,9 3,6	46,1 42,2 4,0	42,8 6,9 35,9	42,8 6,9 35,9	88,8 71,9 16,9	51,2 10,8 40,4	40,6 10,7 29,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	364,9 183,7 181,1	18,0 12,9 5,1	59,8 22,1 35,7	71,3 61,4 9,9	5,0 2,8 2,1	11,1 0,9 10,2	78,5 47,6 30,8	46,3 - 46,3	25,8 - 25,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	553,0 169,0 384,0	21,6 18,3 3,4	30,4 30,0 0,4	65,8 60,3 5,5	5,0 2,8 2,2	10,7 0,4 10,2	306,1 9,6 296,5	35,6 1,7 33,9	21,5 0,9 20,6
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	372,2 186,4 185,8	44,3 29,7 14,6	25,8 - 25,8	17,3 1,0 16,4	20,7 20,1 0,6	26,4 7,6 18,7	82,9 22,5 60,4	22,5 7,9 14,6	11,1 1,7 9,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	630,1 395,1 235,9	49,3 47,6 1,7	56,4 12,1 44,2	71,6 63,2 8,3	182,5 181,3 1,1	29,5 14,1 15,3	54,8 5,6 49,3	107,9 39,4 68,6	13,9 8,1 5,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 631,5 425,7 430,3 295,2 480,2	82,4 54,6 7,5 7,2 13,0	308,7 2,9 70,3 23,2 212,4	140,1 39,8 23,7 11,3 65,3	239,4 199,3 0,5 35,2 4,4	117,7 10,4 23,9 42,9 40,4	279,0 0,4 191,4 10,0 77,1	154,6 21,2 72,2 49,1 12,1	102,5 4,5 14,6 14,2 20,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 155,4 883,7 271,7	32,7 25,7 6,8	124,7 101,5 23,1	117,5 104,5 12,9	93,8 79,2 14,7	69,2 22,0 67,1	457,1 454,3 2,8	61,8 28,8 33,1	49,3 23,7 25,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 291,7 308,7 539,6 188,3 255,2	34,3 1,3 26,2 5,4 1,5	120,4 5,2 3,3 91,6 20,3	152,4 27,1 94,4 10,5 20,4	93,8 - 79,2 4,8 9,9	92,8 6,3 17,6 4,8 64,0	493,1 201,3 253,3 22,5 16,1	87,1 43,2 10,7 5,6 27,4	47,1 2,4 19,2 4,0 21,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 150,8 619,4 531,4	58,5 13,1 45,4	173,0 73,0 100,0	163,0 126,0 37,0	84,9 7,6 77,3	79,2 39,7 39,5	245,6 239,9 5,7	90,2 44,3 46,0	76,7 31,8 44,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 958,9 406,0 572,0 706,8 474,1	68,9 13,2 13,0 42,1 0,5	536,5 4,1 16,6 245,3 270,4	304,0 57,3 102,9 118,4 25,5	158,0 2,2 89,9 56,4 7,6	100,1 30,7 13,8 39,9 15,7	332,7 180,0 107,4 4,1 41,2	191,8 55,4 6,5 25,2 104,8	70,8 15,8 9,3 42,4 1,2
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	7,8 - - 1,7 - - 1,2 4,9	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	1,7 - - 1,7 - - - -	- - - - - - - -	6,2 - - - - - 1,3 4,9	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	872,2 74,4 493,2 3,2 83,7 217,5 0,2	23,7 - 0,4 - 6,1 17,2 -	240,7 - 233,5 1,9 0,2 5,0 -	104,7 14,2 89,3 - 1,1 - -	123,5 2,1 115,8 1,3 2,2 2,2 -	155,2 0,7 37,0 - 15,1 102,5 -	165,1 51,9 6,4 - 57,1 49,6 0,2	40,3 3,1 0,3 - - 37,0 -	1,4 - - - 1,0 0,4 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 590,1 556,7 748,8 63,9 220,7	69,1 2,8 38,3 5,4 22,6	130,3 2,8 125,9 - 1,6	449,0 159,5 239,6 25,4 24,3	35,0 - 6,7 10,4 17,9	44,9 5,6 29,6 6,4 3,3	469,3 304,5 141,2 2,7 20,9	158,1 64,4 38,2 4,4 51,1	57,7 7,6 20,2 0,8 23,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 330,7 706,4 407,8 4,5 212,0	31,8 1,4 22,7 - 7,7	128,8 1,3 127,5 - -	37,8 20,3 17,3 0,1 -	7,2 - 0,2 3,0 3,8	35,3 1,0 33,9 - 0,5	822,3 664,8 121,1 - 36,5	203,4 16,9 22,6 1,5 162,1	9,0 0,6 8,4 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	57 362	413 011	233 342	-	4 212	500	5 438	470 873	300 354	3 080 700	2 250 376
HAMBURG	-	404 079	436 604	57 214	38 373	41 251	24 554	502 544	499 531	4 352 442	3 374 958
NIEDERSACHSEN	303 609	990 736	694 169	-	8 557	105 015	108 753	1 399 360	1 115 088	10 058 778	8 116 929
BREMEN	21 924	137 327	377 486	-	5 347	8 642	15 276	167 893	420 033	1 376 241	3 134 272
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 406 789	1 615 268	1 123 369	11 472	8 523	3 245 229	3 865 311	6 278 758	6 403 992	51 274 220	56 491 558
HESSEN	141 721	193 560	836 416	-	-	75 890	436 428	411 171	1 414 565	3 875 892	11 794 522
RHEINLAND- PFALZ	427 062	1 189 291	746 740	-	-	446 474	529 917	2 062 827	1 703 719	15 162 106	14 164 683
SADEN- WÜRTTEMBERG	601 815	1 263 368	943 997	-	-	385 250	878 409	2 250 433	2 424 221	16 798 440	19 025 231
BAYERN	380 753	116 871	518 180	-	-	187 075	237 336	684 699	1 136 269	4 433 072	7 437 064
SAARLAND	-	251	-	-	-	20 701	24 296	20 952	24 296	173 508	196 658
BERLIN (WEST)	-	49 786	463 245	-	236 988	2 992	18 127	52 778	718 360	368 084	4 910 984
BUNDESGBIET	3 341 035	6 373 548	6 373 548	68 686	302 000	4 519 019	6 143 845	14 302 288	16 160 428	110 953 492	130 897 240