

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

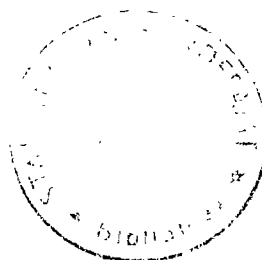
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

August 1970



Bestellnummer : 270100 - 700208

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im August 1970.....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im November 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb der Perle/Alpach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im August 1970

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland war im August 1970 mit 22,4 Mill.t um 0,7 Mill.t (3,0 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom August 1969 um 1,2 Mill.t (5,7 %).

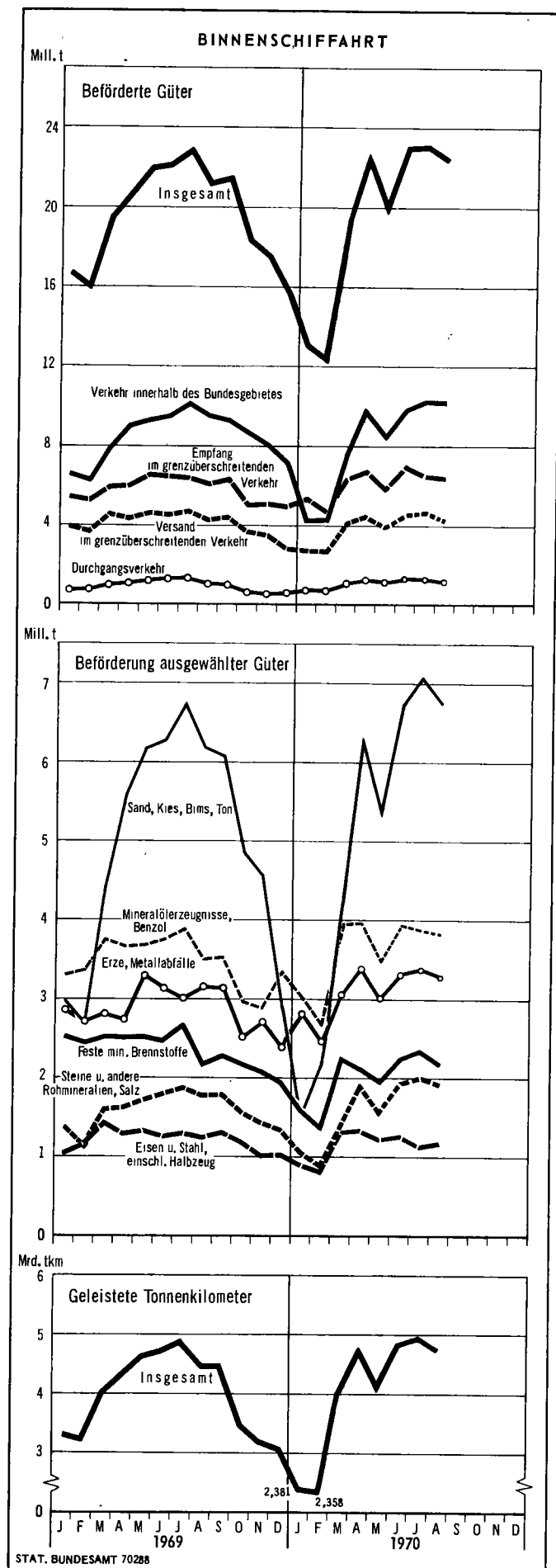
Die Zunahme gegenüber August 1969 entfiel mit 0,7 Mill.t auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 7,5 %); der Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr stieg um 0,4 Mill.t (6,1 %), der internationale Durchgangsverkehr um 0,2 Mill.t (18 %).

Es haben sich besonders die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,6 Mill.t) und von Mineralölen (+ 0,3 Mill.t) erhöht. An Erzen sowie Steinen und anderen Rohmineralien wurden je 0,1 Mill.t mehr befördert als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Binnenschiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 13,4 Mill.t oder 60 % beteiligt; im August 1969 hatte ihr Anteil mit 12,3 Mill.t bei 58 % gelegen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 4,7 Mrd.tkm; sie waren gegenüber dem Vormonat um 4,2 % geringer, übertrafen aber das Ergebnis vom August 1969 um 5,8 %. Nicht ganz so hoch wie im Vormonat lagen mit 2,8 Mrd.tkm auch die tonnenkilometrischen Leistungen der in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe (- 2,6 %). Im Vergleich zum August 1969 ist die Beförderungsleistung dieser Schiffe um 8,4 % (+ 0,2 Mrd.tkm) angestiegen.

In der Zeit von Januar bis August 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 155,4 Mill.t Güter befördert; das sind 5,4 Mill.t oder 3,4 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Abgenommen hat in den ersten acht Monaten des Berichtsjahres vor allem der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 3,4 Mill.t oder 5,0 %) und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr (- 3,2 Mill.t oder 9,4 %). Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 33,5 Mrd.tkm auf 32,0 Mrd.tkm (- 4,5 %) ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1969	JULI 1970	AUGUST 1970	JANUAR BIS AUGUST			
				1969	1970	ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	0/0

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 482 082	10 252 315	10 192 333	67 901 025	64 524 240	3 376 785-	5,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	97 957	88 689	70 488	730 710	674 075	56 635-	7,8-
EMPFANG	239 917	270 692	265 904	1 332 460	1 340 659	8 199+	0,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 282 561	4 625 338	4 230 342	34 694 355	31 452 889	3 241 466-	9,4-
EMPFANG	6 044 619	6 518 411	6 411 465	47 915 705	48 871 913	956 208+	2,0+
ZUSAMMEN	20 147 136	21 755 445	21 170 532	152 574 255	146 863 776	5 710 479-	3,8-
DURCHGANGSVERKEHR	1 007 230	1 280 273	1 184 584	8 174 320	8 489 578	315 258+	3,9+
GESAMTVERKEHR	21 154 366	23 035 718	22 355 116	160 748 575	155 353 354	5 395 221-	3,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 268 133	13 405 157	13 367 949	89 781 984	88 105 540	1 676 444-	1,9-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 769,6	1 992,8	1 931,0	12 868,7	12 051,2	817,4-	6,4-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	27,7	17,6	13,1	156,2	118,5	37,6-	24,1-
EMPFANG	15,4	17,3	15,0	93,5	81,0	12,5-	13,4-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	825,7	887,4	835,1	6 223,3	5 846,7	376,5-	6,1-
EMPFANG	1 234,5	1 302,8	1 272,4	9 550,6	9 145,0	405,5-	4,3-
ZUSAMMEN	3 872,9	4 218,0	4 066,5	28 892,4	27 242,3	1 649,9-	5,7-
DURCHGANGSVERKEHR	574,9	729,6	672,0	4 650,2	4 800,7	150,5+	3,2+
GESAMTVERKEHR	4 447,9	4 947,6	4 738,6	33 542,6	32 043,1	1 499,4-	4,5-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 546,6	2 835,0	2 761,2	18 854,6	17 959,3	895,2-	4,8-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	722 490	646 773	686 407	5 843 633	5 711 739	131 894-	2,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	517 155	579 089	557 930	4 477 820	4 366 962	110 858-	2,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 158 770	2 346 419	2 161 382	19 781 617	15 969 849	3 811 768-	19,3-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 367 078	3 762 965	3 690 484	27 903 206	27 691 067	212 139-	0,8-
ERZE UND METALLABFALLE	3 154 257	3 381 708	3 293 380	23 702 148	24 747 922	1 045 774+	4,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 325 126	1 238 076	1 266 285	10 735 967	9 906 646	829 321-	7,7-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 312 375	9 479 030	9 067 830	56 166 912	54 956 262	1 210 650-	2,2-
QUENGEMITTEL	623 237	562 109	519 480	4 639 982	4 219 286	420 696-	9,1-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	848 724	878 029	975 835	6 421 813	6 720 124	298 311+	4,6+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 314	132 681	115 420	938 555	853 018	85 537-	9,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	15 840	28 839	20 683	136 922	210 479	73 557+	53,7+
INSGESAMT	21 154 366	23 035 718	22 355 116	160 748 575	155 353 354	5 395 221-	3,4-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	2,8	3,1	3,6	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,4	2,5	2,5	2,8	2,8		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	10,2	9,7	12,3	10,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,9	16,3	16,5	17,4	17,8		
ERZE UND METALLABFALLE	14,9	14,7	14,7	14,7	15,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,3	5,4	5,7	6,7	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	39,3	41,1	40,6	34,9	35,4		
QUENGEMITTEL	2,9	2,4	2,3	2,9	2,7		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,0	3,8	4,4	4,0	4,3		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-(+18ZW.ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	572 440	497 797	523 558	4 708 643	4 655 305	53 338-	1,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	289 918	152 445	201 452	1 323 416	1 388 818	65 402+	4,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	14 240 510	30 385 15 283	12 278 10 258	274 256 81 542	250 749 126 090	23 507- 44 548+	8,6- 54,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	35 904 204 712	15 873 224 147	8 231 240 815	148 210 2 494 606	477 290 2 027 670	329 080+ 466 936-	222,0+ 18,7-
DURCHGANGSVERKEHR	27 156	59 664	50 524	386 613	384 688	1 925-	0,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 158 770	2 346 419	2 161 382	19 781 617	15 969 849	3 811 768-	19,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	952 470	1 043 321	1 028 513	9 116 337	7 253 046	1 863 291-	20,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	39 236 9 002	16 944 9 053	10 511 7 866	115 414 30 922	167 468 29 912	52 054+ 1 010-	45,1+ 3,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	948 227 139 100	939 056 191 408	835 066 145 842	8 404 179 1 311 390	6 257 613 1 301 907	2 146 566- 9 483+	25,6- 0,7-
DURCHGANGSVERKEHR	70 735	146 637	133 584	803 375	959 903	156 528+	19,5+
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 496 266	3 879 879	3 821 465	28 885 440	28 668 717	216 723-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 034 346	2 267 130	2 309 163	16 989 624	16 768 099	221 525-	1,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	-	-	-	2 675 556	-	2 675- 556-	X X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	326 366 934 460	357 496 1 035 578	295 861 1 045 981	2 334 186 8 239 930	2 411 489 8 310 161	77 303+ 70 231+	3,3+ 0,9+
DURCHGANGSVERKEHR	201 094	219 675	170 460	1 318 469	1 178 968	139 501-	10,6-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 154 257	3 381 708	3 293 380	23 702 148	24 747 922	1 045 774+	4,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	410 564	399 980	426 267	3 254 683	2 739 756	514 927-	15,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	7 736 1 085	4 363 760	7 382 2 010	30 425 18 115	23 293 6 602	7 132- 11 513-	23,5- 63,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	133 044 2 457 410	175 330 2 593 242	141 329 2 569 850	606 564 19 021 865	728 736 20 135 593	122 172+ 1 113 728+	20,1+ 5,9+
DURCHGANGSVERKEHR	144 418	208 033	146 542	770 496	1 113 942	343 446+	44,6+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 227 375	1 138 699	1 161 257	9 960 206	9 122 064	838 142-	8,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	207 293	239 230	221 922	1 590 452	1 498 365	92 087-	5,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	1 044 27 254	385 17 487	300 17 791	3 397 137 098	1 144 82 097	2 253- 55 001-	66,3- 40,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	504 985 317 846	410 558 285 528	474 187 239 800	4 019 021 2 657 649	3 158 608 2 733 501	860 413- 75 852+	21,4- 2,9+
DURCHGANGSVERKEHR	168 953	185 511	207 257	1 552 589	1 648 349	95 760+	6,2+
SAND, KIES, BTMS, TON (61)	6 177 265	7 092 479	6 752 295	40 955 851	40 130 110	825 741-	2,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 567 616	4 073 542	3 915 590	21 583 142	21 609 057	25 915+	0,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- 176 549	1 584 188 499	- 196 093	1 705 868 015	1 584 891 713	121- 23 698+	7,1- 2,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	1 403 822 827 283	1 674 612 983 659	1 481 504 975 937	11 746 756 5 331 482	11 026 623 5 522 849	720 133- 191 367+	6,1- 3,6+
DURCHGANGSVERKEHR	201 995	170 583	183 171	1 424 751	1 078 284	346 467-	24,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 772 720	1 998 927	1 916 993	12 843 403	12 605 065	238 338-	1,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 077 695	1 145 876	1 077 985	7 438 547	7 043 570	394 977-	5,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	- 3 435	- 13 132	- 9 533	459 55 235	- 75 191	459- 19 956+	X 36,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	334 491 323 056	449 172 344 733	430 184 325 838	2 686 545 2 439 008	2 879 122 2 288 821	192 577+ 150 187-	7,2+ 6,2-
DURCHGANGSVERKEHR	34 043	46 014	73 453	223 609	318 361	94 752+	42,4+
DUENGENMITTEL (71,72)	623 237	562 109	519 480	4 639 982	4 219 286	420 696-	9,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	124 931	118 305	88 930	935 078	822 012	113 066-	12,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	15 429 6 117	648 1 463	9 634 2 527	93 661 21 081	41 133 21 790	52 528- 709+	56,1- 3,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	175 529 257 316	165 441 202 007	136 095 227 891	1 493 405 1 581 471	1 190 824 1 575 026	302 581- 6 445-	20,3- 0,4-
DURCHGANGSVERKEHR	43 915	74 245	54 403	515 286	568 501	53 215+	10,3+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

5 593 725	6 628 557	6 013 948	43 977 254	47 339 431	3 362 177+	7,6+
3 886 945	4 150 574	3 789 802	32 270 214	28 704 723	3 565 491-	11,1-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

243	452	130	9 131	1 772	7 359-	80,6-
2 873	2 808	2 435	20 611	13 505	7 106-	34,5-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

2 076 419	2 459 030	2 303 006	14 499 171	14 181 870	317 301-	2,2-
909 218	1 057 146	923 984	6 855 098	6 862 179	7 081+	0,1+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

163 757	150 318	127 574	1 183 280	1 049 135	134 145-	11,3-
162 588	227 023	177 630	1 035 720	1 076 911	41 191+	4,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

37 898	28 841	27 324	202 601	172 362	30 239-	14,9-
17 728	11 899	18 453	160 427	116 158	44 269-	27,6-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

241 113	258 929	267 076	1 939 793	2 031 274	91 481+	4,7+
344 394	521 057	480 491	2 678 921	3 143 062	464 141+	17,3+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

61 992	60 362	42 650	447 109	372 779	74 330-	16,6-
67 906	83 164	66 323	517 627	629 978	112 351+	21,7+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

117 001	107 205	120 061	627 717	627 664	53-	0,0-
254 138	386 455	409 407	2 148 428	2 276 830	128 402+	6,0+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

87 997	124 236	141 673	1 022 704	912 104	110 600-	10,8-
152 473	303 353	266 241	2 366 448	2 354 973	11 475-	0,5-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

1 231 347	1 593 834	1 464 046	8 431 574	11 059 580	2 628 006+	31,2+
-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

42 286	19 314	28 539	299 110	258 431	40 679-	13,6-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)

24 382	41 838	24 559	357 093	296 621	60 472-	16,9-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)

1 110 502	1 443 459	1 345 828	7 576 150	9 979 070	2 402 920+	31,7+
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	-------

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

2 441	3 989	-	2 441	3 989	1 548+	63,4+
-------	-------	---	-------	-------	--------	-------

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

31 022	53 896	45 173	142 186	319 729	177 543+	124,9+
--------	--------	--------	---------	---------	----------	--------

DUENGEMITTEL (71,72)

2 299	2 071	2 126	2 299	9 816	7 517+	327,0+
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

AUSGANG

341 683	429 575	415 193	2 382 093	2 862 561	480 468+	20,2+
---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

208 173	236 249	232 656	1 595 880	1 451 353	144 527-	9,1-
---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	------

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

36 340	56 101	37 579	360 724	339 293	21 431-	6,0-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	------

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

18 544	31 267	29 640	114 143	197 908	83 765+	73,4+
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DUENGEMITTEL (71,72)

4 418	7 805	8 582	83 130	99 077	15 947+	19,2+
-------	-------	-------	--------	--------	---------	-------

CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

40 377	45 348	57 608	134 983	397 386	262 403+	194,4+
--------	--------	--------	---------	---------	----------	--------

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

59 111	59 356	58 992	414 723	364 902	49 821-	12,0-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

2 200	7 351	8 799	19 306	25 973	6 667+	34,5+
-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

16 961	15 995	20 458	179 725	142 396	37 329-	20,8-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

32 369	36 010	29 165	206 882	189 807	17 075-	8,3-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	------

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

916	-	97	916	97	819-	89,4-
-----	---	----	-----	----	------	-------

AUSGANG

88 396	146 262	107 588	766 175	781 959	15 784+	2,1+
--------	---------	---------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

55 649	68 802	67 274	587 119	463 316	123 803-	21,1-
--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)

32 428	74 451	35 719	171 729	292 674	120 945+	70,4+
--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)

-	2 351	3 623	7 008	21 273	14 265+	203,6+
---	-------	-------	-------	--------	---------	--------

SAND, KIES, BIMS, TON (61)

-	-	-	-	-	X	X
---	---	---	---	---	---	---

STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

-	658	972	-	1 630	1 630+	X
---	-----	-----	---	-------	--------	---

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	1 372	2 738	-	-	-	-	1 372	2 738	4 269	22 040
014	HEIDE	124 265	57 556	-	-	-	-	124 265	57 556	890 679	474 106
015	KIEL	60 427	83 181	-	-	-	-	60 427	83 181	304 362	617 135
018	LÜBECK (STADT)	80 728	19 176	-	4 444	-	3 404	80 728	27 024	332 802	184 746
019	ITZHOE/RATZEBURG	189 029	118 793	-	-	-	250	189 029	119 043	1 077 715	651 995
	ZUSAMMEN	455 821	281 444	-	4 444	-	3 654	455 821	289 542	2 609 827	1 950 022
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	379 544	421 345	57 986	28 220	39 163	30 883	476 693	480 448	3 849 898	2 875 427
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	11 161	54 464	-	-	-	925	11 161	55 389	80 759	402 676
032	LUENEBURG/UELZEN	35 219	47 498	-	1 004	-	-	35 219	48 502	131 485	186 244
033	SOLTAU	-	1 297	-	-	-	-	-	1 297	730	1 922
034	BRAKE	223 044	44 322	-	-	1 207	2 458	224 251	46 780	1 366 371	471 526
035	VERDEN/NIENBURG	219 185	38 758	-	-	250	8 128	219 435	46 886	1 408 799	243 280
	ZUSAMMEN	488 609	186 339	-	1 004	1 457	11 511	490 066	198 854	2 988 144	1 305 648
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	278 524	117 360	-	-	29 747	7 691	308 271	125 051	1 571 108	766 807
042	WILHELMSHAVEN	10 179	97 012	-	-	-	4 734	10 179	101 746	48 362	501 757
043	MEPPEN	90 559	84 696	-	-	13 157	10 410	103 716	95 106	769 350	458 344
044	OLDENBURG	19 501	166 827	-	-	-	5 215	19 501	172 042	121 984	841 968
045	OSNABRUECK	22 664	53 010	-	160	918	17 034	23 582	70 204	124 560	477 924
	ZUSAMMEN	421 427	518 905	-	160	43 822	45 084	465 249	564 149	2 635 364	3 046 800
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	178 523	183 258	-	187	41 110	34 950	219 633	218 395	1 134 965	1 246 613
052	BRAUNSCHWEIG	286 007	197 368	350	6 806	50 506	17 522	336 863	221 696	1 870 717	1 402 780
053	GOETTINGEN	306	-	-	-	100	-	406	-	30 228	-
	ZUSAMMEN	464 836	380 626	350	6 993	91 716	52 472	556 902	440 091	3 035 910	2 649 393
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	139 617	304 305	-	-	9 464	5 166	149 081	309 471	1 020 457	2 230 365
062	BREMERHAVEN (STADT)	14 927	75 927	-	-	17	3 091	14 944	79 018	187 891	483 874
	ZUSAMMEN	154 544	380 232	-	-	9 481	8 257	164 025	388 489	1 208 348	2 714 239
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MÜNSTER	78 356	221 495	-	120	20 114	70 846	98 470	292 461	643 344	1 833 552
072	MOERS	962 441	124 501	-	-	1 042 778	459 470	2 005 219	583 971	14 208 434	4 770 761
	ZUSAMMEN	1 040 797	345 996	-	120	1 062 892	530 316	2 103 689	876 432	14 851 778	6 604 313
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	161 258	684 377	7 292	-	55 733	129 808	224 283	814 185	1 141 672	2 934 485
082	DINSLAKEN	410 160	120 541	629	142	55 040	220 560	465 829	341 243	3 197 314	2 713 909
083	DUISBURG (STADT)	394 504	484 061	2 196	12 583	946 037	1 879 737	1 342 737	2 376 381	9 804 329	18 668 798
084	ESSEN	427 599	216 312	2 035	938	359 718	277 007	789 352	494 257	5 421 155	3 445 605
085	DORTMUND (STADT)	62 486	220 911	-	-	82 344	116 243	144 830	337 154	744 275	2 563 390
	ZUSAMMEN	1 456 007	1 726 202	12 152	13 663	1 498 872	2 623 355	2 967 031	4 363 220	20 308 745	30 326 187
09	NORDRH.-WESTF.-SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	153 677	190 029	-	-	147 665	400 023	301 342	590 052	2 476 234	4 854 630
093	SOLINGEN	28 697	176 348	-	-	32 872	133 769	61 569	310 117	619 759	1 803 657
094	KÖLN	655 462	251 973	-	-	145 641	254 533	801 103	506 506	5 864 481	4 219 657
095	BONN	4 203	64 996	-	899	2 160	36 517	6 363	102 412	40 710	1 128 546
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	842 039	683 346	-	899	328 338	824 842	1 170 377	1 509 087	9 001 184	12 006 490
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	158 647	160 641	-	1 000	253	19 078	158 900	180 719	821 671	1 150 321
104	PADERBORN	2 819	121	-	-	295	-	3 114	121	12 093	255
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	161 466	160 762	-	1 000	548	19 078	162 014	180 840	833 764	1 150 576
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	1 461	1 366	-	-	-	-	1 461	1 366	13 381	2 789
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	2 479	-	-	-	-	-	2 479	-	2 479	-
	ZUSAMMEN	3 940	1 366	-	-	-	-	3 940	1 366	15 860	2 789

2. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	54 146	512 570	-	-	56 333	226 077	110 479	738 647	1 047 756	6 009 271
123	WIESBADEN	255 484	377 130	-	-	15 671	236 634	271 155	613 764	2 290 493	4 140 947
124	DARMSTADT	-	22 013	-	-	-	21 194	-	43 207	110 612	226 950
	ZUSAMMEN	309 630	911 713	-	-	72 004	483 905	381 634	1 395 618	3 448 861	10 377 168
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	9 418	24 443	-	-	7 449	39 361	16 867	63 804	95 442	364 470
132	KOBLENZ	639 178	457 936	-	-	293 952	99 815	933 130	557 751	5 497 964	3 911 362
	ZUSAMMEN	648 596	482 379	-	-	301 401	139 176	949 997	621 555	5 593 406	4 275 832
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	214 813	328 932	-	-	13 581	123 994	228 394	452 926	2 124 801	3 325 834
142	KAISERSLAUTERN	280 183	6 494	-	-	25 820	4 142	306 003	10 636	1 646 823	71 512
143	LUDWIGSHAFEN	487 136	418 202	-	-	77 063	285 522	564 199	703 724	3 734 249	4 787 791
	ZUSAMMEN	982 132	753 628	-	-	116 464	413 658	1 098 596	1 167 286	7 505 873	8 185 137
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	180 562	372 948	-	-	26 031	294 965	206 593	667 913	1 767 265	4 434 628
152	KARLSRUHE	463 974	264 924	-	-	121 192	162 480	585 166	427 404	4 288 040	2 836 607
153	HEIDELBERG	196 474	108 491	-	-	1 925	41 109	198 399	149 600	975 943	795 335
	ZUSAMMEN	841 010	746 363	-	-	149 148	498 554	990 158	1 244 917	7 031 248	8 066 570
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	828 992	102 792	-	-	281 253	153 243	1 110 245	256 035	6 204 840	1 828 010
162	KONSTANZ	2 396	3 029	-	-	-	11 221	2 396	14 250	28 574	115 332
	ZUSAMMEN	831 388	105 821	-	-	281 253	164 464	1 112 641	270 285	6 233 414	1 943 342
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	167 366	367 283	-	-	19 207	78 839	186 573	446 122	1 168 835	2 772 316
172	STUTTGART	11 042	411 311	-	-	2 027	194 418	13 069	605 729	114 510	3 818 782
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	178 408	778 594	-	-	21 234	273 257	199 642	1 051 851	1 283 345	6 591 098
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	37 312	318 293	-	-	3 374	25 983	40 686	344 276	305 024	1 832 288
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	308 498	327 683	-	-	5 044	55 128	313 542	382 811	1 510 944	2 183 769
183	BAYREUTH/BAMBERG	70 197	126 690	-	-	4 225	36 661	74 422	163 351	489 701	873 457
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	416 007	772 666	-	-	12 643	117 772	428 650	890 438	2 305 669	4 889 514
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	2 896	2 896
192	REGENSBURG	57 302	57 302	-	-	177 158	112 055	234 460	169 357	1 368 113	1 303 268
193	PASSAU/STRAUBING	7 399	7 399	-	-	472	12 987	7 871	20 386	71 695	105 117
	ZUSAMMEN	64 701	64 701	-	-	177 630	125 042	242 331	189 743	1 442 704	1 411 261
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	767	766	-	-	20 005	26 558	20 772	27 324	152 556	172 362
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	50 664	489 139	-	209 401	2 271	19 627	52 935	718 167	315 306	4 192 624
	INSGESAMT	10 192 333	10 192 333	70 488	265 904	4 230 342	6 411 465	14 493 163	16 869 702	96 651 204	114 736 812

3. GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS AUGUST 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V = E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
01	GETREIDE	201 452	12 278	10 258	8 231	240 815	473 034	50 524	1 885	523 558	4 655 305
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 915
03	FRUECHTE,GEMUESE	293	-	-	142	586	1 021	-	-	1 021	5 938
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 440	770	-	641	4 480	12 331	3 260	-	15 591	100 407
05	HOLZ UND KORK	34 733	-	-	2 699	87 114	124 546	12 989	-	137 535	876 052
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	263	-	-	1 610	5 754	7 627	1 075	-	8 702	65 077
	ZUSAMMEN	243 181	13 048	10 258	13 323	338 749	618 559	67 848	1 885	686 407	5 711 739
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	1 040	2 408	8 318	11 766	5 389	-	17 155	213 682
12	GETRAENKE	5 206	-	-	1 035	702	6 943	247	-	7 190	80 049
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	956	-	-	767	2 920	4 643	7 674	-	12 317	112 594
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 523	-	-	3 688	121	9 332	1 367	-	10 699	53 366
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	13 251	-	-	18 899	6 766	38 916	14 355	-	53 271	530 098
17	FUTTERMITTEL	84 991	21 057	-	17 509	105 982	229 539	12 889	550	242 428	1 774 162
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	59 522	4 921	-	16 015	126 585	207 043	7 827	-	214 870	1 603 011
	ZUSAMMEN	169 449	25 978	1 040	60 321	251 394	508 182	49 748	550	557 930	4 366 962
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	843 145	10 511	1 204	721 013	104 242	1 680 115	116 731	-	1 796 846	13 530 433
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	93 234	-	589	23 536	1 543	118 902	-	-	118 902	779 855
23	KOKS	92 134	-	6 073	90 517	40 057	228 781	16 853	-	245 634	1 659 561
	DAR STEINKOEHLENKOKS	92 134	-	-	89 479	36 074	217 687	16 853	-	234 540	1 628 591
	ZUSAMMEN	1 028 513	10 511	7 866	835 066	145 842	2 027 798	133 584	-	2 161 382	15 969 849
MINERALOEL ERZGN.U. AE.											
31	ROHES ERDÖL	57 014	-	-	-	73 419	130 433	-	-	130 433	899 730
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	2 071 194	-	-	249 596	902 210	3 223 000	165 026	-	3 388 026	25 635 349
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	26 775	-	-	6 620	2 176	35 571	-	-	35 571	268 094
34	MINERALOELERZGN.ANG.	90 274	-	-	15 079	26 303	131 656	4 798	-	136 454	887 894
	ZUSAMMEN	2 245 257	-	-	271 295	1 004 108	3 520 660	169 824	-	3 690 484	27 691 067
ERZE,METALLABFÄELLE											
41	EISENERZE	215 607	497	-	102 394	2 171 048	2 489 546	136 197	-	2 625 743	19 532 246
45	NE-METALLERZE	82 107	6 885	1 152	6 051	258 094	354 289	6 754	-	361 043	3 112 641
46	EISEN-,STAHLABFÄELLE	128 553	-	858	32 884	140 708	303 003	3 591	-	306 594	2 103 035
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	60 981	-	-	7 329	60 906	129 216	-	-	129 216	693 025
	ZUSAMMEN	426 267	7 382	2 010	141 329	2 569 850	3 146 838	146 542	-	3 293 380	24 747 922
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	33 467	300	12 121	48 920	40 382	135 190	25 653	-	160 843	1 208 394
52	STAHLHALBZEUG	43 080	-	3 881	55 787	56 128	158 876	26 645	-	185 521	1 296 719
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	80 693	-	1 274	89 050	69 236	240 253	87 556	945	327 809	2 952 228
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	61 471	-	515	220 822	70 018	352 826	62 942	-	415 768	3 092 515
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 211	-	-	59 608	4 036	66 855	4 461	-	71 316	572 208
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	30 532	3 635	4 303	4 196	49 991	92 657	12 371	1 057	105 028	784 582
	ZUSAMMEN	252 454	3 935	22 094	478 383	289 791	1 046 657	219 628	2 002	1 266 285	9 906 646
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 915 590	-	196 093	1 481 504	975 937	6 569 124	183 171	2 012	6 752 295	40 130 110
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	356 265	-	-	88 631	184 350	629 246	51 644	-	680 890	4 330 091
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	341 002	-	-	86 774	50 521	478 297	33 442	-	511 739	2 977 917
63	AND.STEINE U.ERDEN	709 304	-	9 533	338 000	141 488	1 198 325	20 498	-	1 218 823	8 156 448
64	ZEMENT,KALK	216 070	-	-	55 102	2 433	273 605	207	-	273 812	1 486 696
65	GIPS	12 416	-	-	3 553	-	15 969	1 311	-	17 280	118 526
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	80 638	-	12 855	11 827	10 625	115 945	8 785	8 062	124 730	734 391
	ZUSAMMEN	5 290 283	-	218 481	1 978 617	1 314 833	8 802 214	265 616	10 074	9 067 830	54 956 262
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	28 367	9 156	1 976	20 618	201 727	261 844	10 029	-	271 873	1 724 234
72	CHEM.DUENGEMITTEL	60 563	478	551	115 477	26 164	203 233	44 374	-	247 607	2 495 052
	ZUSAMMEN	88 930	9 634	2 527	136 095	227 891	465 077	54 403	-	519 480	4 219 286
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	275 023	-	-	205 502	131 399	611 924	13 651	-	625 575	4 296 162
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	8 399	46	8 445	8 369	-	16 814	114 880
83	BENZOL,TEER U.AE.	63 906	-	-	24 566	41 873	130 345	636	-	130 981	977 650
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	42 166	-	-	6 928	34 937	84 031	32 353	-	116 384	755 175
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	24 529	-	-	33 715	24 621	82 865	3 216	-	86 081	576 257
	ZUSAMMEN	405 624	-	-	279 110	232 876	917 610	58 225	-	975 835	6 720 124
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	274	-	1	10 459	367	11 101	179	-	11 280	105 138
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 126	118	1 244	1	-	1 245	7 732
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 967	-	-	5 907	3 571	14 445	6 763	-	21 208	168 662
94	EBM-WAREN U.A.	2 962	-	-	4 615	1 369	8 946	4 694	-	13 640	104 667
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	260	-	148	1 490	3 564	5 462	2 388	-	7 850	56 092
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	172	144	316	174	-	490	6 263
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 310	-	653	2 897	23 346	55 206	4 501	-	59 707	404 464
	ZUSAMMEN	36 773	-	802	26 666	32 479	96 720	18 700	-	115 420	853 018
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	5 602	-	826	10 137	3 652	20 217	466	-	20 683	210 479
	INSGESAMT	10 192 333	70 488	265 904	4 230 342	6 411 465	21 170 532	1 184 584	14 511	22 355 116	155 353 354

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E					V	E	V	E	V	E
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	9 103,6	12,0	4,3	1 014,7	2 995,3	238,0	13 367,9	45,0	-	-	67,8	74,6
DEUTSCHE DEM. REP.	23,8	58,1	261,6	0,8	0,7	-	345,0	0,6	-	-	-	-
BELGIEN	70,3	-	-	467,5	380,6	185,3	1 103,6	0,5	-	-	1,3	3,0
FRANKREICH	119,3	-	-	239,5	116,8	174,7	650,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,0	29,0	-	36,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,1	-	-	1,7	3,3	5,3	11,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	713,1	-	-	2 116,3	2 541,2	358,0	5 728,5	6,9	-	-	1,6	6,9
NORWEGEN	-	-	-	12,4	13,2	-	25,6	-	-	-	12,4	13,2
OSTERREICH	1,6	-	-	108,6	30,9	4,2	143,4	-	-	-	-	-
POLEN	13,1	0,4	-	3,4	32,3	7,6	56,7	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	6,5	11,7	-	18,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	145,8	-	-	199,2	190,8	211,4	747,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	38,2	33,9	-	72,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	13,4	23,9	-	37,3	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,6	-	-	3,1	8,1	0,2	12,0	0,6	-	-	1,5	2,1
INSGESAMT	10 192,3	70,5	265,9	4 230,3	6 411,5	1 184,6	22 355,1	53,5	-	-	84,6	99,9
AUGUST 1969	9 482,1	98,0	239,9	4 282,6	6 044,6	1 007,2	21 154,4	54,8	0,3	-	88,2	79,4
JAN.-AUG. 1970	64 524,2	674,1	1 340,7	31 452,9	48 871,9	8 489,6	155 353,4	312,0	-	-	595,8	657,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 728,9	3,2	1,1	270,1	626,2	131,7	2 761,2	13,0	-	-	16,1	20,1
DEUTSCHE DEM. REP.	7,8	9,9	13,9	0,1	0,2	-	31,9	0,2	-	-	-	-
BELGIEN	14,1	-	-	90,6	78,5	101,8	285,0	0,1	-	-	0,5	0,8
FRANKREICH	16,2	-	-	70,4	19,3	92,8	198,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,2	5,0	-	6,2	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	0,5	1,2	2,7	4,7	-	-	-	-	-
NIEDERLAND	121,7	-	-	304,1	471,6	204,4	1 101,8	2,7	-	-	0,2	1,6
NORWEGEN	-	-	-	1,2	1,3	-	2,5	-	-	-	1,2	1,3
OSTERREICH	0,5	-	-	19,4	5,7	2,5	28,2	-	-	-	-	-
POLEN	3,3	0,0	-	0,5	4,7	5,0	13,5	-	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	1,2	2,0	-	3,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	38,1	-	-	67,3	47,2	131,1	283,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,6	5,0	-	10,6	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,4	3,6	-	5,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,0	-	-	0,4	1,1	0,1	1,8	0,0	-	-	0,1	0,2
INSGESAMT	1 931,0	13,1	15,0	835,1	1 272,4	672,0	4 738,6	16,0	-	-	18,2	24,2
AUGUST 1969	1 769,6	27,7	15,4	825,7	1 234,5	574,9	4 447,9	15,8	0,1	-	18,4	15,2
JAN.-AUG. 1970	12 051,2	116,5	61,0	5 846,7	9 145,0	4 800,7	32 043,1	87,9	-	-	116,5	122,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	189,9	263,2	255,1	266,2	209,0	553,1	206,5	288,6	-	-	238,2	270,0
DEUTSCHE DEM. REP.	328,4	170,1	53,0	146,0	239,0	-	92,3	282,0	-	-	-	-
BELGIEN	200,2	-	-	193,8	206,1	549,3	258,2	186,0	-	-	343,8	262,2
FRANKREICH	135,4	-	-	294,0	165,0	531,1	305,4	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	171,7	-	172,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	281,1	-	-	316,0	358,2	501,9	411,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	170,7	-	-	143,6	185,5	570,9	192,3	391,0	-	-	149,5	240,4
NORWEGEN	-	-	-	94,7	100,2	-	97,5	-	-	-	94,7	100,2
OSTERREICH	331,9	-	-	182,1	183,4	604,0	196,3	-	-	-	-	-
POLEN	251,0	86,0	-	138,8	144,9	660,5	237,4	-	-	-	-	267,0
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	171,2	-	173,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	261,4	-	-	337,8	247,3	620,1	379,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	146,0	147,8	-	146,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	149,1	-	159,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	81,0	-	-	140,2	141,4	639,0	146,9	81,0	-	-	90,5	107,4
INSGESAMT	189,4	185,6	56,3	197,4	198,4	567,2	211,9	298,7	-	-	214,4	241,2
AUGUST 1969	186,6	282,8	64,2	192,8	204,2	570,7	210,2	289,2	332,0	-	208,2	204,4
JAN.-AUG. 1970	186,7	175,7	60,3	185,8	187,1	565,4	206,2	281,9	-	-	195,5	186,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	920,0	12,0	4,3	1 014,7	2 995,3	238,0	5 184,3	20,6	-	-	67,8	74,6
AUGUST 1969	676,6	46,2	4,5	914,9	2 045,4	187,7	3 875,1	22,3	0,3	-	66,4	44,7
JAN.-AUG. 1970	5 816,8	157,5	31,4	7 036,5	22 000,6	1 661,0	36 703,9	158,8	-	-	426,9	421,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	132,9	2,7	0,9	146,3	358,9	48,7	690,5	4,1	-	-	13,2	13,0
AUGUST 1969	93,8	10,1	1,1	137,5	314,6	40,1	597,3	4,5	0,1	-	13,3	9,1
JAN.-AUG. 1970	852,6	37,4	6,9	970,4	2 745,3	341,1	4 953,6	31,7	-	-	83,5	78,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	144,4	228,6	213,6	144,1	119,8	204,6	133,1	200,0	-	-	195,0	174,4
AUGUST 1969	138,6	219,0	250,0	150,3	153,8	213,8	154,1	200,0	200,0	-	200,0	203,1
JAN.-AUG. 1970	146,5	237,2	218,6	137,9	124,7	205,3	134,9	199,9	-	-	195,6	186,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	144,4	13,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	596,1	0,2	36,5	79,2	712,0	73,5	70,3	10,5	98,7	481,3
ILMENAU	28	-	-	-	5,4	5,4	-	0,1	-	13,7	2,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	5,5	253,7	22,2	281,4	3,7	11,0	0,3	38,9	158,7
TRAVE	19	2,2	-	-	-	2,2	-	0,0	-	19,0	2,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	168,1	23,9	457,7	508,7	1 158,4	85,8	35,2	1,3	30,4	335,0
ESTE	12	-	-	0,1	2,0	2,1	-	0,0	-	12,0	2,1
LUEHE	12	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	6,0	0,1
SCHWINGE	5	-	-	1,7	3,1	4,7	-	0,0	-	5,0	4,7
PINNAU	13	-	-	-	16,5	16,5	-	0,2	-	13,0	16,5
KRUECKAU	12	-	-	0,3	12,8	13,2	-	0,2	-	12,0	13,2
STOER	50	-	1,4	6,4	38,4	46,2	-	1,4	-	29,6	27,3
OSTE	75	-	-	5,5	10,9	16,3	-	0,4	-	26,1	5,7
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,2	-	-	-	16,2	-	0,7	-	45,0	16,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	112,9	6,5	177,5	133,0	429,8	8,5	24,8	0,8	57,6	227,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,9	1,5	2,8	0,3	0,2	0,0	61,3	1,9
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	118,0	3,0	X	X
FULDA	27	-	-	1,5	1,4	2,8	0,9	0,1	0,0	27,0	2,8
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	2,7	7,8	48,0	59,5	118,0	8,7	4,5	0,3	38,1	21,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	325,8	9,1	334,1	65,7	734,7	13,4	79,8	1,3	108,6	569,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	10,0	0,2
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,8	-	-	5,0	5,8	0,4	0,1	0,0	16,8	1,4
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	143,2	81,7	306,6	353,6	885,0	27,9	26,0	0,8	29,4	313,2
HUNTE	26	196,6	-	0,3	140,1	337,0	23,4	7,2	0,6	21,4	277,3
GEESTE	19	16,2	-	-	-	16,2	-	0,3	-	19,0	16,2
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	210,6	20,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	886,8	1,0	102,6	127,0	1 117,5	118,0	93,4	10,5	83,6	916,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	22,6	63,7	86,2	5,8	1,2	0,1	13,5	83,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	797,5	1,3	214,0	184,8	1 197,6	97,9	89,8	7,6	75,0	760,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	64,1	31,1	95,2	4,4	0,2	0,0	2,0	95,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,2	91,0	94,2	7,8	0,9	0,1	9,9	84,4
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	60,4	29,7	90,1	13,4	1,3	0,2	14,2	85,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	162,1	51,0	213,0	9,5	3,4	0,2	16,0	189,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	500,9	-	9,1	40,3	550,3	37,9	20,4	1,4	37,1	523,8
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	494,6	82,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,3	62,0	76,2	30,7	0,7	0,3	9,0	57,2
RHEIN-HERNE-KANAL	49	731,6	18,3	774,7	463,4	1 988,0	497,7	67,8	15,0	34,1	1 383,8
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 254,8	1,1	423,0	100,8	1 779,6	363,0	90,8	19,3	51,0	1 513,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	58,5	165,5	749,4	973,4	122,3	27,2	3,4	27,9	578,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	956,8	-	154,5	343,1	1 454,5	191,9	15,5	2,2	10,6	736,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 541,9	0,4	20,3	268,8	1 831,4	226,9	149,0	18,0	81,4	1 713,1
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	804,7	-	101,8	69,3	975,7	147,6	86,5	11,9	88,6	823,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	191,1	1,9	311,5	220,1	724,7	172,1	34,6	7,7	47,8	618,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	292,4	-	-	-	292,4	149,5	3,8	1,9	13,0	292,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	15,0	0,1
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	227,4	-	19,9	39,8	287,0	39,7	18,2	2,6	63,4	260,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,2	0,9	8,0	12,2	0,2	0,5	0,0	42,1	7,4
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 705,0	1 787,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	669,6	-	418,5	157,8	1 246,0	764,0	77,4	51,2	62,1	899,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	2 355,6	-	736,5	112,5	3 204,6	1 325,6	149,2	66,7	46,6	2 487,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 724,7	463,4	1 152,3	1 332,1	5 672,6	1 969,3	300,3	104,3	52,9	4 058,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 884,1	28,4	294,8	816,8	6 024,1	2 373,4	457,3	196,0	75,9	4 619,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 836,3	17,8	908,9	618,0	6 381,0	3 118,1	710,9	355,0	111,4	5 114,2
LAHN	68	-	-	11,2	-	11,2	-	0,6	-	55,0	9,1
MOSEL	242	864,5	-	19,4	63,8	947,7	558,3	219,7	132,5	231,8	907,7
SAAR	31	-	-	18,2	27,3	45,5	29,4	1,1	0,7	23,6	34,6
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 925,5	388,1	2 459,4	4 063,2	11 836,1	6 139,7	778,3	430,0	65,8	6 080,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 445,7	5,8	1 543,8	100,6	11 095,9	6 609,4	634,9	400,6	57,2	9 475,6
SPOY-KANAL	9	-	-	133,3	17,7	151,0	127,9	1,3	1,2	8,5	143,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	15,9	126,6	142,5	20,6	0,8	0,1	5,6	24,9
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	113,0	207,4	114,8	186,2	621,5	50,0	30,5	3,5	49,1	222,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	333,9	183,1	93,2	180,3	790,6	83,6	70,6	8,9	89,2	430,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	553,7	0,5	41,1	229,6	825,0	170,3	29,3	4,6	35,5	636,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	735,3	49,0	196,1	735,9	1 716,3	396,2	57,0	13,2	33,2	1 390,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	18,9	197,2	1 191,8	1 407,9	131,2	186,0	18,9	132,1	916,1
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 866,2	2 640,3	5 777,3	5 464,2	17 748,0	8 112,8	3 108,3	1 603,8	175,1	4 760,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 866,2	2 640,3	5 556,1	5 348,3	17 410,9	8 081,0	3 108,0	1 603,8	178,5	4 759,6 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 175,2	-	-	-	1 175,2	945,1	553,9	454,2	471,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	52,8	39,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	177,2	169,4	346,5	217,3	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	289,2	6,1	57,3	9,6	362,2	224,0	38,4	28,5	105,9	295,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	298,8	1,3	0,5	3,4	304,0	227,0	14,5	10,8	47,6	301,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,1	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	52,9	718,2	771,1	26,9	13,1	0,5	17,0	124,8
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	22 355,1	8 642,1	4 738,6	1 945,5	212,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 184,6	946,6	(4 738,3 672,0	1 945,4 ^{A)} 540,4	567,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	AUGUST 1969	JULI 1970	AUGUST 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	AUGUST 1969		JULI 1970		1969		1970	
									ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 768,1	1 815,2	1 835,8	54,3	67,7	3,8+	20,6	1,1+	12 313,6	5,5	12 028,6	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HOG	86,3	144,5	130,5	39,1	44,2	51,1+	14,0	9,7-	406,2	0,1	555,5	0,2
ILMENAU	29,4	23,4	19,1	71,7	10,3	35,1-	4,3	18,4-	191,0	0	187,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	257,6	258,9	283,5	90,6	25,9	10,0+	24,6	9,4+	1 572,6	0,7	1 515,6	0,7
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-HAMBURG-SEEGR.	937,3	1 010,6	970,0	47,6	32,7	3,4+	40,6	4,1-	7 126,0	3,2	6 939,7	3,2
ESTE	2,8	3,5	2,0	-	0,8	27,5-	1,5	42,8-	21,5	0	23,6	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	3,2	0,6	3,3	6,2	0,1	2,4+	2,6	416,9+	22,8	0	11,0	0
PINNAU	17,9	14,8	16,5	-	1,4	7,9-	1,7	11,6+	122,6	0	110,6	0
KRUECKAU	10,9	3,8	13,3	3,4	2,4	21,9+	9,5	253,6+	72,0	0	56,9	0
STOER	39,8	45,9	47,6	18,0	7,8	19,7+	1,7	3,6+	239,6	0,1	246,2	0,1
OSTE	3,9	12,9	16,4	36,0	12,5	319,2+	3,5	27,4+	51,4	0	71,8	0
MADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	375,9	294,6	330,4	59,5	45,5	12,2-	35,8	12,1+	2 473,8	1,1	2 298,9	1,0
EIDER U.GIESELAU-KAN	3,1	1,7	3,2	41,1	0,2	5,1+	1,5	88,5+	14,2	0	11,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEbiet	1 651,2	1 630,1	1 487,0	50,8	164,2	10,0-	143,1	8,8-	11 507,1	5,2	10 085,7	4,7
FULDA	33,5	3,2	2,4	42,6	31,1	92,9-	0,8	25,7-	99,1	0	13,2	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	151,2	184,7	136,8	46,7	14,3	9,5-	47,9	26,0-	1 107,8	0,5	1 108,8	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	383,3	402,1	350,8	78,6	32,5	8,5-	51,3	12,8-	2 489,3	1,1	2 259,7	1,0
ALLER, CELLE-MADEMST.	-	-	0,8	-	0,8	X	0,8	X	2,2	0	0,8	0
ALLER, MADEMST.-WESER	5,4	4,8	5,0	-	0,3	6,4-	0,2	3,5+	31,4	0	22,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	949,1	906,3	850,3	48,8	98,8	10,5-	56,0	6,2-	7 121,8	3,2	5 987,3	2,8
HUNTE	128,7	128,9	140,8	0,5	12,1	9,4+	12,0	9,2+	655,5	0,2	693,2	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 216,5	1 267,1	1 340,9	54,1	124,5	10,2+	73,8	5,8+	8 786,1	3,9	7 260,6	3,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	225,9	248,1	285,7	57,1	59,9	26,5+	37,6	15,1+	1 673,2	0,7	1 457,9	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	107,2	67,7	98,5	35,3	8,7	8,1-	30,8	45,4+	739,9	0,3	536,6	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	314,8	321,5	363,1	48,7	48,3	15,3+	41,6	12,9+	2 475,0	1,1	1 999,3	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	73,7	82,8	109,6	71,6	35,9	48,7+	26,8	32,3+	531,8	0,2	523,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	111,9	113,4	132,7	31,4	20,9	18,6+	19,4	17,0+	762,7	0,3	665,2	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	100,0	121,4	100,9	70,5	0,9	0,9+	20,4	16,9-	657,6	0,2	620,6	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	220,4	259,7	200,1	74,5	20,3	9,3-	59,6	23,0-	1 491,4	0,6	1 114,2	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	62,6	52,5	50,2	19,6	12,4	19,9-	2,4	4,5-	454,5	0,2	343,5	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 357,6	4 319,6	4 651,0	48,5	293,4	6,7+	331,3	7,6+	32 161,8	14,6	28 599,1	13,4
RUHRWASSERSTRASSE	95,6	92,5	89,1	30,4	6,5	6,8-	3,4	3,7-	642,4	0,2	546,2	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 348,5	1 500,8	1 354,8	65,5	6,3	0,4+	146,0	9,8+	12 473,4	5,6	9 973,6	4,6
WESEL-DATTELN-KANAL	554,4	606,3	480,0	78,7	74,4	13,5-	126,3	20,9-	4 096,6	1,8	4 339,8	2,0
DATTELN-HAMM-KANAL	881,9	416,3	1 179,7	31,5	297,8	33,7+	763,5	183,4+	4 350,0	1,9	4 309,7	2,0
DEK, DORTM.-DATTELN	452,6	545,2	485,7	29,3	33,1	7,3+	59,5	11,0+	3 561,2	1,6	3 337,0	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	257,6	418,1	282,7	4,7	25,1	9,7+	135,4	32,4-	1 935,2	0,8	1 840,7	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	177,7	191,7	164,3	57,8	13,5	7,6-	27,5	14,4-	1 416,5	0,6	1 091,4	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	524,2	495,4	558,0	60,2	33,8	6,4+	62,6	12,6+	3 378,6	1,5	2 861,3	1,3
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	0,5	100,0	0,5	X	0,5	X	-	-	0,5	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	45,5	36,9	41,2	3,3	4,3	9,6+	4,3	11,6+	207,3	0	209,2	0
EMS-JADE-KANAL	19,6	16,5	15,0	24,9	4,6	23,3-	1,5	8,9-	100,6	0	89,8	0
RHEINGEBIET	19 453,7	21 722,8	21 155,3	46,4	1 701,6	8,7+	567,4	2,7-	147 898,8	67,1	147 477,9	69,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	488,2	661,5	726,6	78,2	238,3	48,8+	65,0	9,8+	3 236,2	1,4	3 852,0	1,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	785,1	966,7	877,4	87,1	92,3	11,7+	89,3	9,3+	4 790,4	2,1	5 192,8	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 889,1	3 281,2	3 227,8	44,3	338,7	11,7+	53,4	1,7-	22 165,8	10,0	22 680,6	10,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 211,6	1 424,2	1 177,9	28,2	33,7	2,8-	246,4	17,3-	9 137,1	4,1	9 318,2	4,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 495,7	1 728,2	1 563,3	59,3	67,6	4,5+	164,9	9,6-	10 721,9	4,8	10 588,2	4,9
LAHN	3,4	5,5	6,7	100,0	3,4	99,4+	1,3	23,1+	64,2	0	33,0	0
MOSEL	77,3	77,4	83,4	23,4	6,1	7,8+	5,9	7,6+	483,5	0,2	465,6	0,2
SAAR	55,6	40,7	45,8	40,3	9,8	17,8-	5,0	12,3+	363,0	0,1	288,5	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	6 951,8	6 906,6	7 061,4	36,7	109,6	1,5+	154,7	2,2+	56 107,8	25,4	54 354,6	25,5
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 474,4	2 008,6	2 201,3	95,1	726,9	49,3+	192,7	9,5+	13 264,2	6,0	13 540,5	6,3
SPOY-KANAL	13,8	13,2	18,1	2,2	4,3	31,5+	4,9	37,2+	142,3	0	133,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	130,0	155,6	139,7	9,4	9,7	7,4+	15,9	10,3-	894,6	0,4	800,0	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	660,9	793,4	701,9	43,9	41,0	6,1+	91,6	11,6-	4 240,6	1,9	4 049,1	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	519,7	632,3	622,3	41,5	102,6	19,7+	10,1	1,6-	2 842,1	1,2	3 079,3	1,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	250,5	370,6	267,0	13,8	16,5	6,5+	103,6	28,0-	2 144,8	0,9	2 238,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 008,3	1 116,2	1 034,7	24,1	26,4	2,6+	81,5	7,4-	8 025,1	3,6	7 909,9	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 438,4	1 540,5	1 400,2	13,5	38,2	2,7-	140,3	9,2-	9 275,2	4,2	8 974,0	4,2
DONAUGEBIET	484,9	546,1	437,9	56,6	47,0	9,7-	108,2	19,9-	3 203,8	1,4	2 862,6	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	381,2	445,6	351,0	51,7	30,2	8,0-	94,5	21,3-	2 517,5	1,1	2 352,6	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	91,3	91,9	79,0	80,1	12,3	13,5-	12,9	14,1-	592,3	0,2	426,0	0,2
DONAU, VILSH.-DEST.GR	12,3	8,6	7,8	39,8	4,5	36,6-	0,8	9,2-	94,0	0	84,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	512,3	767,8	765,7	6,2	253,5	49,4+	2,1	0,3-	4 326,2	1,9	4 507,1	2,1
WASSERSTR.BERLIN-W.	512,3	767,8	765,7	6,2	253,5	49,4+	2,1	0,3-	4 326,2	1,9	4 507,1	2,1
INSGESAMT	29 444,2	32 068,7	31 673,6	46,8	2 229,4	7,5+	395,1	1,3-	220 197,4	100	212 821,7	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	997,3	83,6	96,5	52,7	347,0	14,4	18,3	328,9	41,7	3,4	6,0	4,8
FLBE, SCHNACKENB.-HBG.	321,9	16,9	11,1	-	-	3,2	7,9	271,2	11,3	0,3	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	477,3	60,1	73,3	52,7	213,7	10,1	10,4	15,5	28,7	2,2	5,8	4,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	198,1	6,6	12,1	-	133,3	1,1	0,1	42,2	1,6	0,9	0,1	-
WESERGBIET	756,8	83,3	55,2	34,8	161,7	19,0	15,1	332,9	2,0	34,6	17,0	1,2
OBERWESER	65,0	3,9	5,4	-	-	0,2	-	53,8	-	-	1,7	-
MITTELWESER	276,0	0,8	0,8	-	12,7	-	-	261,1	-	0,5	-	-
UNTERWESER	415,8	78,5	49,0	34,8	149,0	18,8	15,1	18,0	2,0	34,0	15,2	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	725,5	15,1	10,6	59,9	44,6	19,4	66,4	382,7	114,3	11,9	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	198,1	0,7	2,5	51,0	-	-	1,2	132,3	-	10,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	527,5	14,5	8,1	8,9	44,6	19,4	65,3	250,4	114,3	1,4	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 258,0	22,0	5,5	843,1	476,4	216,5	144,4	427,3	16,2	96,6	9,0	0,9
RUHRGEBIET	1 807,9	0,7	1,6	829,1	320,9	23,4	131,3	391,4	16,2	90,8	1,5	0,9
DEK, DATTELN-SEEGR.	444,4	21,3	3,4	13,1	155,5	192,4	13,1	32,3	-	5,8	7,4	-
EMS-SEITENKANAELE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,1	-	-	0,9	-	0,7	-	3,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 817,5	72,0	80,8	652,1	1 376,2	226,7	429,2	6 324,6	121,6	502,5	29,0	2,7
OBERRHEIN	2 765,9	6,3	19,7	28,1	547,8	28,1	22,5	1 983,4	42,6	76,2	11,4	0
MITTLRHEIN	1 304,9	4,7	6,1	25,3	67,3	6,5	17,6	1 173,1	-	3,2	1,0	0,1
DAR. LAHN	6,7	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-
MOSEL	19,5	-	0,1	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-
SAAR	18,5	-	-	11,5	-	-	5,9	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 690,2	23,6	50,0	598,4	589,5	156,6	385,6	2 442,9	54,5	373,7	13,0	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	866,9	31,7	5,1	-	171,6	26,4	3,1	551,8	24,5	49,5	3,2	0,1
NECKAR	189,4	5,7	0	0,3	-	9,2	0,4	173,4	-	0	0,4	0
DONAUGEBIET	248,1	1,6	4,2	59,1	11,6	98,4	1,8	65,9	0	3,5	2,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	47,6	-	4,1	3,8	-	12,7	11,3	9,9	1,2	1,5	3,0	0,1
INSGESAMT	14 850,7	277,7	256,9	1 705,6	2 417,6	607,1	686,6	7 872,2	296,9	653,9	66,6	9,7
AUGUST 1969	13 719,3	381,7	281,4	1 941,2	2 317,5	533,5	755,7	6 431,6	344,4	579,2	138,5	14,6
JANUAR-AUGUST 1970	98 355,4	2 417,7	1 782,2	13 360,8	19 305,2	3 598,2	4 740,7	45 838,8	2 264,7	4 526,8	466,1	54,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
FLBEGEBIET	49,1	0,9	21,1	-	6,0	0,1	0,6	0,1	17,7	0,3	2,3	-
FLBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,8	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,0	0,9	20,7	-	6,0	-	0,6	0,1	17,4	-	2,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
WESERGBIET	14,8	0,3	1,4	-	4,5	0,2	6,9	0,6	-	0,8	-	0,2
OBERWESER	0,5	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	13,9	0,3	1,1	-	4,5	-	6,9	0,2	-	0,8	-	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	39,3	-	1,7	3,2	0,4	0,3	3,4	15,5	14,3	0,4	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,7	-	-	3,2	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	35,5	-	1,7	-	0,4	0,3	3,2	15,2	14,3	0,4	0,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	595,9	2,8	1,3	211,2	130,0	9,5	51,7	149,1	1,2	38,3	0,8	0,1
RUHRGEBIET	545,9	0,7	0,5	210,3	98,6	7,0	48,1	142,7	1,2	36,0	0,8	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	48,6	2,1	0,3	-	31,3	2,5	3,6	6,5	-	2,3	-	-
EMS-SEITENKANAELE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 501,2	13,9	39,2	257,1	542,1	62,4	271,0	1 982,4	83,1	231,5	18,2	0,5
OBERRHEIN	664,8	2,4	12,6	1,6	221,4	13,1	6,6	337,2	20,7	42,0	7,2	0
MITTLRHEIN	463,5	2,1	2,5	8,0	15,1	0,3	7,8	424,9	-	2,6	0,2	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,5	-	0,1	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-
SAAR	10,3	-	-	5,4	-	-	3,9	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 231,9	2,4	23,0	247,5	264,8	38,2	255,1	1 188,6	38,4	165,4	8,0	0,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	114,3	4,2	1,1	-	40,7	9,8	1,4	9,2	24,0	21,4	2,6	-
NECKAR	26,6	2,8	-	-	-	1,1	0,1	22,5	-	-	0,2	-
DONAUGEBIET	137,6	1,2	1,9	44,9	9,9	72,1	1,7	0,8	-	3,3	1,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 337,9	19,1	66,5	516,4	692,9	144,6	335,2	2 148,6	116,2	274,6	23,1	0,8
AUGUST 1969	4 225,4	63,5	84,2	695,6	654,0	146,8	383,3	1 757,9	151,4	258,4	29,4	0,9
JANUAR-AUGUST 1970	30 585,6	521,4	652,6	4 093,7	5 383,5	836,9	2 423,7	13 713,2	906,9	1 844,9	196,2	12,6

EMPFANG												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	838,5	69,3	56,6	50,4	272,6	2,1	55,9	312,4	5,0	5,2	6,1	3,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	111,2	7,8	1,0	47,5	10,0	1,2	0,9	41,8	0,4	0,3	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	591,8	55,6	52,5	2,8	141,6	0,8	54,2	268,1	4,3	4,9	5,4	1,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	135,5	5,8	3,1	0,2	121,1	0	0,8	2,6	0,3	-	0,5	1,1
WESEREGEBIET	730,2	58,3	36,9	64,6	69,0	11,7	18,9	421,4	25,3	13,2	9,8	1,0
OBERWESER	74,2	24,6	8,9	4,3	6,8	-	0,8	11,4	6,4	4,5	6,6	-
MITTELWESER	80,6	8,1	3,5	32,4	2,3	3,2	-	29,4	-	0,9	0,7	-
UNTERWESER	575,4	25,7	24,6	27,9	60,0	8,5	18,1	380,5	18,9	7,8	2,4	1,0
MITTELLANDKANALGEB.	615,4	29,8	7,3	169,1	235,4	14,2	26,9	110,5	13,1	7,3	1,9	-
MLK, WESTL.MINDEN	186,2	10,8	1,5	7,9	84,3	5,5	4,1	63,3	4,0	4,8	0,1	-
MLK, OESTL.MINDEN	429,2	19,0	5,7	161,2	151,1	8,8	22,9	47,2	9,1	2,5	1,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 393,0	83,7	32,1	170,5	522,0	348,3	58,6	1 072,5	49,4	50,1	5,6	-
RUHRGEBIET	1 781,4	54,5	16,6	127,3	472,3	336,1	41,0	643,0	43,7	42,0	4,8	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	560,5	29,2	15,4	42,4	49,7	12,2	16,6	383,0	5,7	5,6	0,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	51,1	-	0,2	0,8	-	-	1,0	46,6	-	2,5	-	-
RHEINGEBIET	11 337,9	318,9	285,2	640,4	2 049,4	2 574,9	296,2	4 341,6	220,7	561,3	44,0	5,4
OBERRHEIN	2 065,8	92,2	49,1	238,5	640,1	77,4	29,3	708,6	55,3	165,7	8,7	0,9
MITTEL RHEIN	1 572,1	34,2	22,4	67,4	303,1	5,1	51,4	1 029,5	15,8	36,1	4,8	2,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	63,8	1,1	-	1,2	0,8	0,3	4,6	55,4	-	-	0,3	-
SAAR	27,3	1,8	-	-	-	-	0,3	25,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 590,5	151,2	165,9	77,8	516,0	2 489,7	143,6	586,5	123,8	311,4	22,8	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 898,6	24,0	26,1	139,5	524,6	2,0	31,9	1 085,9	18,4	39,8	6,1	0,4
NECKAR	1 210,7	17,2	21,8	117,2	65,6	0,7	39,9	931,1	7,3	8,4	1,6	-
DONAUGEBIET	189,7	15,6	0,8	-	11,6	45,1	40,9	75,6	-	-	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	718,2	16,7	2,6	82,2	86,7	1,7	47,4	476,5	-	1,2	2,5	0,8
INSGESAMT	16 822,9	592,2	421,6	1 177,2	3 246,7	2 998,0	544,9	6 810,5	313,4	638,3	70,1	10,1
AUGUST 1969	15 724,9	620,1	389,1	1 096,5	2 860,7	2 868,4	617,7	6 241,8	378,0	574,7	64,9	12,9
JANUAR-AUGUST 1970	114 466,3	4 397,2	3 182,8	8 556,6	24 321,4	22 880,7	4 821,0	38 987,4	2 366,4	4 385,2	489,7	77,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	41,1	-	2,1	0,1	6,0	-	18,3	11,4	0,8	0	2,4	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	3,7	-	-	-	-	-	-	3,4	0,3	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	31,4	-	2,1	0,1	-	-	18,3	8,0	0,5	0	2,4	0,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	6,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	24,5	6,8	6,8	-	2,1	-	2,0	4,0	0,7	1,3	0,7	0,1
OBERWESER	8,2	1,6	2,7	-	0,6	-	-	2,9	0,4	-	-	-
MITTELWESER	6,7	3,2	0,9	-	1,5	-	-	0,4	-	-	0,7	-
UNTERWESER	9,6	2,0	3,2	-	-	-	2,0	0,7	0,3	1,3	0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	45,8	11,0	2,1	1,4	11,8	1,4	7,9	8,2	1,4	0,4	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	16,4	5,3	0,4	-	2,3	1,4	0,2	6,0	0,9	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	29,4	5,8	1,7	1,4	9,6	-	7,8	2,2	0,6	0,4	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	371,5	48,8	12,6	0,1	164,2	27,7	20,2	58,7	25,9	12,8	0,5	-
RUHRGEBIET	305,8	32,1	7,4	0,1	151,5	23,9	18,9	36,3	24,1	11,4	0,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	65,6	16,8	5,2	-	12,6	3,8	1,2	22,4	1,8	1,4	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 868,4	223,7	186,1	131,5	824,5	1 341,3	162,5	645,6	116,1	213,3	21,1	2,7
OBERRHEIN	770,9	67,7	33,1	54,0	309,2	50,0	15,2	151,0	33,0	50,1	6,8	0,8
MITTEL RHEIN	451,5	23,5	14,2	5,5	90,0	3,0	26,4	250,4	9,2	26,0	2,4	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	10,8	0,8	-	-	-	0,3	2,2	7,2	-	-	0,3	-
SAAR	19,4	1,3	-	-	-	-	0,3	17,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 241,6	106,8	116,5	35,7	243,4	1 286,9	98,6	153,5	66,1	123,0	10,0	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	300,4	15,1	8,3	16,9	165,3	1,3	7,8	69,7	5,5	9,7	0,6	0,1
NECKAR	104,0	10,6	13,9	19,4	16,6	-	14,4	21,0	2,3	4,5	1,3	-
DONAUGEBIET	95,3	15,3	0,8	-	8,8	30,5	29,8	10,0	-	-	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	26,1	0,2	-	7,3	-	-	0,6	17,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 472,7	305,8	210,5	140,4	1 017,4	1 400,9	241,3	755,8	144,9	227,8	24,8	2,8
AUGUST 1969	4 463,4	286,1	176,2	143,2	959,6	1 427,8	320,1	714,9	185,5	212,8	31,4	5,9
JANUAR-AUGUST 1970	34 053,7	2 178,2	1 803,6	940,2	8 073,8	10 848,7	2 557,3	4 794,3	1 012,4	1 580,4	234,4	30,4

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	AUGUST 1969	JULI 1970	AUGUST 1970			JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970			
TONNEN										
EL BEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	225 171	195 203	134 785	53 176	187 961	1 516 507	1 388 943	127 564-	8,5-	
HAMBURG	867 395	944 919	452 752	456 522	909 274	6 660 476	6 495 146	165 330-	2,5-	
KIEL	84 560	62 238	49 430	37 072	86 502	590 842	512 289	78 553-	13,3-	
LÜBECK	103 090	76 305	76 332	25 704	102 036	548 394	500 012	48 382-	8,9-	
WESER GEBIET										
BRAKE	129 492	166 515	150 795	14 046	164 841	886 574	1 146 642	260 068+	29,3+	
BREMEN	528 781	493 664	154 853	309 471	464 324	4 072 852	3 251 852	821 000-	20,2-	
BREMERHAVEN	106 526	125 164	19 504	79 018	98 522	719 884	693 482	26 402-	3,7-	
NORDENHAM	163 525	73 931	74 845	8 053	82 898	1 240 556	682 801	557 755-	45,0-	
OLDENBURG	128 719	128 879	743	140 106	140 849	655 456	693 185	37 729+	5,7+	
MITTELLANDKANAL GEB.										
BRAUNSCHWEIG	70 340	106 365	54 973	43 420	98 393	472 841	553 275	80 434+	17,0+	
HANNOVER	168 981	165 723	43 036	147 688	190 724	1 361 235	993 880	367 355-	27,0-	
HILDESHEIM	85 380	101 557	54 162	29 591	83 753	577 340	514 853	62 487-	10,9-	
MISBURG	73 674	82 802	78 462	31 107	109 569	531 777	523 330	8 447-	1,6-	
OSNABRÜCK	66 854	45 024	1 669	63 677	65 346	511 932	359 982	151 950-	29,7-	
PEINE	101 891	114 845	37 446	52 856	90 302	780 515	590 523	189 992-	24,4-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	189 475	218 223	101 973	50 958	152 931	1 272 043	906 304	365 739-	28,8-	
WESTDEUTSCH-KANAL GEB.										
BOTTROP	67 715	136 204	81 837	30 404	112 241	1 131 828	820 207	311 621-	27,6-	
CASTROP-RAUXEL	95 611	38 077	45 184	31 106	76 290	1 029 134	734 232	294 902-	28,7-	
DORSTEN (HERVEST)	81 924	62 108	62 878	495	63 373	587 213	543 938	43 275-	7,4-	
DORTMUND	435 696	520 539	142 568	337 154	479 722	3 416 171	3 253 245	162 926-	4,8-	
EMDEN	426 208	407 815	330 188	125 051	455 239	2 813 830	2 354 458	459 372-	16,4-	
ESSEN	180 368	190 635	51 015	141 832	192 847	1 869 443	1 217 962	651 481-	34,9-	
GELSENKIRCHEN	569 746	607 739	439 068	134 686	573 754	4 605 868	4 239 084	366 784-	8,0-	
HAMM	135 119	176 403	30 638	125 726	156 364	1 178 582	1 124 582	54 000-	4,6-	
HAMM-BOSSENDORF	79 156	157 494	110 436	-	110 436	865 070	816 179	48 891-	5,7-	
HERNE	123 741	131 163	58 705	4 817	63 522	963 149	572 844	390 305-	40,6-	
LEER	69 466	67 486	3 064	78 354	81 418	397 990	386 484	11 506-	2,9-	
LUENEN	231 585	138 153	67 997	218 307	286 304	1 390 686	1 342 994	47 692-	3,5-	
MARL-BRASSERT	129 821	128 795	55 193	76 597	131 790	758 387	1 182 527	424 140+	55,9+	
MUELHEIM/RUHR	95 610	92 497	27 183	61 955	89 138	642 384	546 238	96 146-	15,0-	
MÜNSTER	141 142	129 588	5 056	125 829	130 885	883 426	857 031	26 395-	3,0-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	137 369	160 563	89 733	16 586	106 319	1 316 168	1 165 953	150 215-	11,5-	
WANNE-EICKEL	250 748	335 025	165 910	67 364	233 274	2 366 907	1 774 803	592 104-	25,1-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	273 161	402 441	301 535	51 122	352 657	2 054 119	2 207 163	153 044+	7,4+	
ASCHAFFENBURG	71 599	97 706	1 488	83 833	85 321	517 727	503 553	14 174-	2,8-	
BAMBERG	120 289	141 569	13 136	112 385	125 521	831 992	738 276	93 716-	11,3-	
BINGEN	95 226	127 678	14 500	74 690	89 190	719 522	719 050	472-	0,1-	
BREISACH	76 415	116 435	74 644	23 967	98 611	491 071	511 074	20 003+	4,0+	
BROHL	126 504	119 224	111 988	1 760	113 748	976 371	806 302	170 069-	17,5-	
DUESSELDORF	210 318	230 733	39 599	162 854	202 453	1 952 965	1 900 862	52 103-	2,7-	
DUISBURG	3 535 324	3 244 845	998 899	2 376 381	3 375 280	27 522 101	25 874 631	1 647 470-	6,0-	
EMMERICH	65 974	64 934	9 946	41 854	51 800	417 887	484 707	66 820+	15,9+	
FRANKFURT	634 582	666 876	71 209	531 781	602 990	5 322 611	4 982 908	339 703-	6,4-	
GERNSHEIM	83 153	92 560	2 337	87 433	89 770	615 182	747 397	132 215+	21,4+	
GUSTAVSBURG	67 341	124 051	70 219	29 328	99 547	663 063	873 822	210 759+	31,7+	
HANAU	144 639	194 004	26 365	97 069	123 434	1 038 209	1 051 892	13 683+	1,3+	
HEILBRONN	593 461	670 151	159 832	420 716	580 548	3 848 184	3 933 175	84 991+	2,2+	
HOMBERG	189 934	174 883	114 148	19 736	133 884	1 324 730	1 244 644	80 086-	6,1-	
KARLSRUHE	636 106	752 712	240 167	424 887	665 054	5 109 807	5 277 382	167 575+	3,2+	
KEHL	124 516	145 810	18 929	100 228	119 157	936 441	952 228	15 787+	1,6+	
KOBLENZ	137 232	192 083	36 761	119 051	155 812	1 026 154	1 260 724	234 570+	22,8+	
KOELN	705 524	779 661	342 728	381 685	724 413	6 011 237	5 550 555	460 682-	7,7-	
KREFELD-UERDINGEN	323 250	380 318	130 493	219 605	350 098	2 633 123	2 661 923	28 800+	1,0+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	296 544	110 277	137 694	300 307	438 001	2 380 250	2 410 728	30 478+	1,2+	
LUONIGSHAFEN	812 608	804 743	243 127	620 679	863 806	6 218 010	6 148 476	69 534-	1,2-	
MAINZ	259 130	281 759	39 592	212 535	252 127	2 012 183	1 978 724	33 459-	1,7-	
MANNHEIM	693 260	774 828	140 686	653 787	794 473	6 127 460	5 884 787	242 673-	4,0-	
NEUSS	223 433	288 652	42 508	207 593	250 101	2 065 878	2 154 500	88 622+	4,2+	
NEUMIED	348 720	344 973	155 437	205 062	360 499	2 151 429	2 169 607	18 178+	0,8+	
LAHNSTEIN	.	82 236	14 961	80 020	94 981	.	743 038	X	X	
OFFENBACH	81 355	121 751	4 552	80 568	85 120	800 465	851 309	50 844+	6,3+	
ORSAY	127 501	104 510	68 287	-	68 287	1 125 656	692 216	433 440-	38,6-	
RHEINBERG-OSSENBERG	10 215	216 048	417 566	9 346	426 912	1 527 042	1 642 947	115 905+	7,5+	
RHEINHAUSEN	418 273	450 729	33 050	423 516	456 566	3 324 424	3 462 969	138 545+	4,1+	
SCHWEINFURT	60 418	90 041	4 102	75 539	79 641	443 686	466 844	23 158+	5,2+	
SPYER	95 556	123 076	60 004	42 745	102 749	676 815	874 855	198 040+	29,2+	
STUTTGART	315 271	300 896	7 395	242 981	250 376	2 194 142	1 867 241	326 901-	14,9-	
WALSUM	290 554	410 498	135 022	215 728	350 750	2 731 683	2 850 447	118 764+	4,3+	
WEIL	76 655	102 621	15 826	57 729	73 555	578 304	628 539	50 235+	8,6+	
WESEL	32 975	648 186	243	39 618	39 861	480 005	983 457	503 452+	104,8+	
WESSELING	603 710	703 446	547 323	121 807	669 130	4 772 791	5 268 470	495 679+	10,3+	
WIESBADEN	161 118	189 905	34 350	121 925	156 275	1 236 839	1 183 288	53 551-	4,4-	
WORMS	154 256	170 959	39 247	109 977	149 224	946 799	919 344	27 455-	2,9-	
WUERZBURG	169 420	151 467	17 392	147 881	165 273	1 098 693	933 621	165 072-	15,1-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	381 222	442 172	181 679	169 357	351 036	2 511 964	2 346 787	165 177-	6,6-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	512 285	767 811	47 573	718 167	765 740	4 326 162	4 507 146	180 984+	4,1+	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1970	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	331,5 244,0	0,4 0,4	270,6 195,5	60,6 48,1	13,2 9,0	- -	7,8 5,3	5,4 3,8	344,7 253,0	2 582,4 1 920,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	295,1	2,3	249,8	43,0	34,6	0,3	28,8	5,5	329,7	2 817,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	281,9 235,8	- -	161,3 122,9	120,6 112,9	532,5 462,1	2,2 1,3	517,1 460,2	13,2 0,5	814,5 697,9	6 459,4 5 656,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 042,8	4,2	867,7	171,0	60,8	2,7	57,1	1,1	1 103,6	8 911,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 851,5 2 709,7	2,7 2,4	2 694,1 2 555,6	154,8 151,8	20,7 7,2	0,2 0,2	19,6 6,0	1,0 1,0	2 872,2 2 716,9	22 147,8 20 553,0	
EISEN,NE-METALLE	335,0	3,6	205,1	126,3	509,8	10,9	401,0	97,9	844,8	6 758,1	
STEINE U.FRDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	407,2 113,4	0,8 -	359,2 86,9	47,2 26,5	2 151,2 1 642,7	58,4 50,8	1 885,9 1 435,7	206,9 156,1	2 558,4 1 756,1	18 976,4 12 744,7	
DUENGEMITTEL	167,3	-	157,0	10,3	163,7	4,3	114,7	44,7	331,0	2 767,6	
CHEM.ERZEUGNISSE	256,1	1,6	196,8	57,8	265,3	0,2	255,5	9,7	521,4	3 908,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	36,5	-	30,6	5,9	28,0	-	18,5	9,4	64,5	519,0	
BES.TRANSPORTGUETER	8,9	-	6,7	2,2	10,0	-	9,8	0,2	19,0	196,0	
INSGESAMT AUGUST 1969 JANUAR - AUGUST 1970	6 013,9 5 593,7 47 339,4	15,5 23,5 185,1	5 198,8 4 931,0 41 453,3	799,6 639,3 5 701,0	3 789,8 3 886,9 28 704,7	79,3 109,8 522,9	3 315,7 3 391,1 25 341,1	394,8 386,0 2 840,7	9 803,8 9 480,7 76 044,2	76 044,2 76 247,5	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.FRDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,4 -	- -	0,4 -	- -	0,4 -	3,8 -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	9,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	1,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT AUGUST 1969 JANUAR - AUGUST 1970	0,1 0,2 1,8	- - -	0,1 0,2 1,8	- - -	2,4 2,9 13,5	- - -	2,4 2,9 13,5	- - -	2,6 3,1 15,3	15,3 29,7	
NEUBURGWEIPE (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,9 24,5	1,1 1,1	25,3 22,9	1,6 0,5	66,1 47,9	6,7 3,6	1,2 1,1	58,3 43,3	94,0 72,4	888,2 705,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,8	0	2,4	4,4	50,4	5,8	3,3	41,3	57,3	412,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,5 3,4	- -	3,4 3,4	1,1 -	114,2 63,9	9,9 2,0	91,4 52,0	12,9 9,9	118,7 67,3	914,8 568,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	72,9	0,1	72,8	0	332,0	22,3	142,7	167,0	404,9	3 090,2	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7 0,3	0,8 -	0,2 0,2	0,6 0,1	46,9 17,7	20,8 10,7	16,6 -	9,5 6,9	48,6 17,9	360,6 162,8	
EISEN,NE-METALLE	32,4	14,9	6,7	10,7	113,6	9,4	47,8	56,3	145,9	1 234,6	
STEINE U.FRDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 082,5 1 642,9	1 180,2 826,0	708,1 672,7	194,1 144,1	105,1 59,5	60,4 33,8	3,4 2,6	41,3 23,1	2 187,5 1 702,4	12 840,8 10 158,8	
DUENGEMITTEL	59,9	1,1	1,4	57,3	12,1	-	2,4	9,7	71,9	589,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	9,3	3,0	1,7	4,6	72,4	10,9	13,3	48,2	81,7	566,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	0,3	0,1	3,8	10,9	0,4	2,8	7,7	15,1	136,5	
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	0	0,9	0,1	0,3	0	0,1	0,2	1,4	10,4	
INSGESAMT AUGUST 1969 JANUAR - AUGUST 1970	2 303,0 2 076,4 14 181,9	1 201,6 1 017,5 6 915,8	823,1 814,6 5 490,7	278,3 244,3 1 775,3	924,0 909,2 6 862,2	146,6 149,8 1 088,5	324,9 346,3 2 490,9	452,5 413,2 3 282,7	3 227,0 2 985,6 21 044,0	21 044,0 21 354,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,9 7,6	-	15,9 7,6	-	1,6 -	-	1,6 -	-	17,5 7,6	308,1 216,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	4,3	-	4,3	-	5,1	34,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,9 -	-	2,9 -	-	58,5 51,5	-	58,5 51,5	-	61,3 51,5	388,9 356,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	9,4	-	9,4	-	10,9	-	10,9	-	20,3	108,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	46,1 46,1	-	46,1 46,1	-	95,8 95,8	-	95,8 95,8	-	141,8 141,8	705,5 695,1
EISEN,NF-METALLE	39,5	-	39,5	-	1,3	-	1,3	-	40,8	413,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,5 4,6	-	12,5 4,6	-	1,6 0	-	1,6 0	-	14,1 4,6	118,9 34,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	19,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	16,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,6	-	1,6	-	2,0	12,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	127,6	-	127,6	-	177,6	-	177,6	-	305,2	2 126,0
AUGUST 1969	163,8	-	163,8	-	162,6	-	162,6	-	326,3	2 219,0
JANUAR - AUGUST 1970	1 049,1	-	1 049,1	-	1 076,9	-	1 076,9	-	2 126,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	-	-	-	-	1,8 1,8	15,6 15,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,5 11,5	-	11,5 11,5	-	11,5 11,5	64,7 64,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NF-METALLE	0,3	-	0,3	-	5,9	-	5,9	-	6,2	41,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,3 25,3	0,8 0,8	24,5 24,5	-	1,0 1,0	1,0 1,0	-	-	26,3 26,3	162,1 161,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	27,3	0,8	26,6	-	18,5	1,0	17,4	-	45,8	288,5
AUGUST 1969	37,9	3,3	34,6	-	17,7	1,3	16,4	-	55,6	363,0
JANUAR - AUGUST 1970	172,4	3,5	168,9	-	116,2	6,0	110,1	-	288,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,7 12,6	-	9,4 8,9	4,4 3,7	0,4 -	-	-	0,4 -	14,1 12,6	314,1 289,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	-	1,2	0,2	1,0	-	-	1,0	2,4	20,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,2 -	-	-	14,2 -	262,9 252,1	-	155,4 145,8	107,5 106,3	277,1 252,1	1 778,2 1 586,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	4,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5 -	-	0,6 -	0,9 -	128,4 127,8	-	6,9 6,3	121,5 121,5	129,9 127,8	868,7 838,2
EISEN,NE-METALLE	91,2	-	20,6	70,6	71,8	-	8,2	63,6	163,0	1 278,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	142,9 127,3	-	128,3 127,3	14,6 -	9,3 3,3	-	3,9 3,3	5,3 -	152,2 130,6	837,1 672,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
CHEM.ERZEUGNISSE	1,9	-	-	1,9	1,6	-	1,3	0,2	3,5	45,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	-	0,2	3,1	-	1,6	1,5	3,4	20,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	267,1	-	160,1	107,0	480,5	-	179,4	301,1	747,6	5 174,3
AUGUST 1969	241,1	-	140,0	101,1	344,4	-	158,6	185,8	585,5	4 618,7
JANUAR - AUGUST 1970	2 031,3	-	1 155,1	876,1	3 143,1	-	1 078,8	2 064,3	5 174,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	-	0,7	1,1	-	-	1,1	1,8	15,2
	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	12,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3	8,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	33,7	-	31,5	1,7	33,2	329,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NF-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,3	-	1,8	14,6	16,3	183,2
	-	-	-	-	13,6	-	-	13,6	13,6	141,2
EISEN,NF-METALLE	22,8	-	5,0	17,8	3,3	-	2,4	1,0	26,1	233,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,8	-	10,7	8,1	11,1	-	7,0	4,1	29,9	223,1
	14,1	-	6,8	7,4	8,7	-	5,2	3,5	22,8	157,7
DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	42,7	-	15,7	27,0	66,3	-	42,6	23,7	109,0	1 002,8
AUGUST 1969	62,0	-	31,4	30,6	67,9	-	48,2	19,7	129,9	964,7
JANUAR - AUGUST 1970	372,8	-	173,7	199,1	630,0	-	386,1	243,9	1 002,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	4,0	0,2	3,8	-	7,1	4,1	0,4	2,7	11,1	136,2
	3,3	0,2	3,1	-	7,1	4,1	0,4	2,7	10,4	126,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,6	1,9	-	0,7	2,7	2,2	-	0,6	5,4	53,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,4	5,9	7,4	-	86,0	75,5	10,5	-	99,4	575,4
	1,7	0,4	1,3	-	85,5	74,9	10,5	-	87,2	513,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,9	18,9	-	-	7,8	7,8	-	-	26,7	74,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NF-M.ERZE (41,45)	14,6	12,8	1,0	0,8	1,9	0,8	1,2	-	16,5	123,7
	1,4	-	0,7	0,8	1,6	0,5	1,2	-	3,1	13,5
EISEN,NF-METALLE	28,2	6,8	18,8	2,5	49,6	46,2	2,5	0,9	77,8	420,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,5	3,0	10,6	11,8	249,7	249,5	0,2	-	275,2	1 415,2
	7,3	-	5,8	1,5	181,4	181,4	-	-	188,7	1 000,9
DUENGEMITTEL	4,5	2,0	2,5	-	2,8	2,4	0,5	-	7,4	57,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	1,4	0,6	-	0,6	-	0,6	-	2,6	16,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,3	3,0	0,7	2,7	1,1	1,0	0,1	-	7,4	31,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,2
INSGESAMT	120,1	56,1	45,5	18,5	409,4	389,4	15,9	4,1	529,5	2 904,5
AUGUST 1969	117,0	67,8	34,8	14,4	254,1	190,5	61,6	2,0	371,1	2 776,1
JANUAR - AUGUST 1970	627,7	324,0	215,4	88,3	2 276,8	2 131,1	106,4	39,4	2 904,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7	2,7	-	-	17,9	4,4	13,5	-	20,7	384,5
	2,7	2,7	-	-	16,2	4,3	11,9	-	18,9	369,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,7	4,6	2,1	-	48,3	2,5	45,8	-	54,9	426,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	16,7	12,8	3,9	-	14,3	14,3	-	-	31,0	352,3
	16,1	12,2	3,9	-	12,7	12,7	-	-	28,7	328,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	2,6	-	-	90,9	90,9	-	-	93,5	951,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN,-NF-M.ERZE (41,45)	0,9	0,9	-	-	7,9	1,7	6,2	-	8,8	43,2
	-	-	-	-	6,6	0,3	6,2	-	6,6	25,8
EISEN,NF-METALLE	39,2	15,1	24,1	-	9,4	5,4	4,0	-	48,6	361,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	56,7	25,2	31,4	-	47,3	47,3	-	-	103,9	503,3
	22,4	11,4	11,0	-	31,6	31,6	-	-	54,0	223,6
DUENGEMITTEL	5,0	3,4	1,5	-	23,3	-	23,3	-	28,3	142,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	0,7	11,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,2	1,8	1,4	-	5,8	3,6	2,2	-	9,0	32,8
BES.TRANSPORTGUETER	8,0	0	8,0	-	0,6	0,3	0,3	-	8,6	58,2
INSGESAMT	141,7	69,2	72,4	-	266,2	170,9	95,3	-	407,9	3 267,1
AUGUST 1969	88,0	29,8	58,2	-	152,5	82,5	69,9	-	240,5	3 389,2
JANUAR - AUGUST 1970	912,1	404,2	507,9	-	2 355,0	1 506,8	848,1	-	3 267,1	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	38,0 17,7	0,4 0,4	31,5 11,8	6,2 5,5	3,6 2,6	- -	2,7 2,1	0,9 0,5	41,6 20,3	360,5 251,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	57,7	1,7	52,3	3,7	3,5	0,3	3,1	0	61,2	507,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	118,3 101,0	- -	79,5 62,1	38,9 38,9	190,4 179,9	2,2 1,3	186,7 178,0	1,5 0,5	308,8 280,9	2 553,0 2 382,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	416,1	4,2	369,4	42,6	20,9	2,7	18,2	-	437,0	3 449,9
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 475,0 1 442,5	0,1 -	1 426,0 1 394,3	48,9 48,1	4,5 1,2	0,2 0,2	4,3 1,1	- -	1 479,5 1 443,7	11 058,4 10 741,7
EISEN,NF-METALLE	61,0	2,1	46,3	12,6	122,7	5,8	105,0	12,0	183,7	1 360,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	138,8 28,9	0,8 -	135,4 28,2	2,6 0,8	295,2 172,8	52,8 45,6	204,6 100,9	37,7 26,3	433,9 701,7	3 068,1 1 216,9
DUENGEMITTEL	66,2	-	65,0	1,2	67,9	2,5	54,3	11,1	134,1	923,5
CHEM.ERZEUGNISSE	99,6	-	93,8	5,8	121,0	0,2	119,6	1,1	220,6	1 567,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,3	-	10,2	0,1	4,8	-	4,6	0,2	15,2	88,6
BES.TRANSPORTGUETER	3,2	-	2,2	1,0	4,2	-	4,2	0	7,4	44,8
INSGESAMT AUGUST 1969 JANUAR - AUGUST 1970	2 484,1 2 230,7 19 014,3	9,3 20,1 173,1	2 311,4 2 091,8 17 677,9	163,4 118,9 1 163,3	838,7 814,5 5 968,4	66,7 88,9 466,6	707,4 658,8 4 972,6	64,6 66,8 529,2	3 322,9 3 045,3 24 982,7	24 982,7 23 453,7
RUETENBRÜCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NF-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT AUGUST 1969 JANUAR - AUGUST 1970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,2 4,3	1,1 1,1	4,1 3,2	0 -	9,8 8,2	1,4 1,4	0,8 0,8	7,6 6,0	15,0 12,5	193,2 168,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	0	0,3	0	7,9	2,7	1,4	3,7	8,2	52,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	43,2 26,6	9,1 2,0	34,1 24,6	- -	43,2 76,6	378,7 241,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	31,4	0,1	31,3	-	92,3	9,9	41,4	40,9	123,6	951,4
ERZE,METALLABFALLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,3 -	0,8 -	- -	0,5 -	34,2 8,0	14,2 6,1	16,6 -	3,5 1,9	35,6 8,0	187,5 43,2
EISEN,NF-METALLE	14,8	11,9	2,2	0,8	32,0	3,7	22,4	5,8	46,8	455,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 598,9 1 364,6	893,1 687,3	660,0 635,4	45,8 41,9	53,5 37,1	45,1 33,8	2,5 1,9	5,9 1,5	1 652,4 1 401,7	9 760,3 8 355,3
DUENGEMITTEL	15,1	-	1,4	13,7	4,6	-	1,3	3,3	19,7	176,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,4	0,4	-	6,3	2,9	0,2	3,2	7,0	81,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	0,1	0	0	1,2	0,2	0,7	0,2	1,2	16,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0	0,1	-	0,1	0	-	0,1	0,2	2,9
INSGESAMT AUGUST 1969 JANUAR - AUGUST 1970	1 668,0 1 486,5 10 092,3	907,4 754,6 5 168,7	699,8 695,5 4 574,8	60,8 36,3 348,8	285,0 288,0 2 163,2	89,2 87,5 685,0	121,6 133,7 934,5	74,2 66,9 543,7	1 953,0 1 774,5 12 755,5	12 255,5 12 027,0

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1970	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	0,4	-	0,4	-	0,7	38,0 19,5	
AND.NÄHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	2,3	-	2,3	-	2,3	9,8	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	13,5	-	13,5	-	13,5	94,7 93,2	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,8	-	2,8	-	1,8	-	1,8	-	4,6	34,7	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,6	-	14,6	-	27,2	-	27,2	-	41,8	221,7 218,4	
EISEN,NE-METALLE	10,5	-	10,5	-	0,1	-	0,1	-	10,6	107,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	1,2	-	0,4	-	0,4	-	1,6	11,5 8,4	
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	4,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,2	-	0,2	-	0,3	3,3	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
INSGESAMT	29,5	-	29,5	-	45,9	-	45,9	-	75,5	537,6	
AUGUST 1969	42,4	-	42,4	-	46,9	-	46,9	-	89,3	617,0	
JANUAR - AUGUST 1970	285,2	-	285,2	-	252,4	-	252,4	-	537,6		
GÜEDINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	4,3 4,3	
AND.NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	30,9 30,5	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	12,1	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,5	0,3	7,2	-	-	-	-	-	7,5	60,2 60,0	
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	8,0	0,3	7,7	-	8,2	-	8,2	-	16,1	108,5	
AUGUST 1969	14,2	1,3	12,9	-	7,4	1,3	6,1	-	21,6	133,4	
JANUAR - AUGUST 1970	63,2	2,0	61,2	-	45,3	1,3	44,0	-	108,5		
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7	-	4,2	0,5	-	-	-	-	4,7	163,5 163,3	
AND.NÄHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	0,2	-	-	0,2	0,7	9,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5	-	-	1,5	114,0	-	74,9	39,1	115,5	703,7 642,8	
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	3,9	
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	41,6	-	-	41,6	42,2	253,7 251,3	
EISEN,NE-METALLE	22,8	-	11,5	11,3	11,1	-	5,1	6,0	33,9	348,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	86,2	-	79,7	6,5	3,3	-	3,3	-	89,5	419,2 374,3	
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	11,5	
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	116,3	-	96,5	19,9	173,5	-	86,5	86,9	289,8	1 932,6	
AUGUST 1969	81,4	-	59,6	21,8	127,1	-	77,7	49,4	208,5	1 696,6	
JANUAR - AUGUST 1970	832,4	-	655,7	176,8	1 100,2	-	582,6	517,5	1 932,6		

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ———— GUETFRABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	6,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
MINERALOELERZGN.U.AF.	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	7,2	74,8
ERZF,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,0	-	1,2	0,8	2,0	37,6
	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	16,5
EISEN,NF-METALLE	2,4	-	1,7	0,7	1,0	-	1,0	-	3,3	48,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,9	-	9,5	1,4	9,6	-	6,2	3,5	20,5	152,4
	7,5	-	6,8	0,7	7,8	-	4,4	3,5	15,3	101,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,6	-	11,2	2,5	19,8	-	15,6	4,3	33,4	328,7
AUGUST 1969	29,9	-	26,7	3,2	29,1	-	21,8	7,3	59,0	407,8
JANUAR - AUGUST 1970	146,1	-	122,2	24,0	182,1	-	131,3	50,7	328,2	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	0,2	-	-	3,9	3,9	-	-	4,1	46,6
	0,2	0,2	-	-	3,9	3,9	-	-	4,1	44,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,9	1,9	-	-	2,2	2,2	-	-	4,1	36,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	6,5	5,9	0,6	-	72,2	66,1	6,1	-	78,7	502,1
	1,0	0,4	0,6	-	71,7	65,6	6,1	-	72,6	465,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,9	18,9	-	-	7,8	7,8	-	-	26,7	74,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,8	12,8	-	-	0,8	0,8	-	-	13,6	109,0
	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	5,6
EISEN,NF-METALLE	10,0	6,8	0,9	2,3	45,2	45,2	-	-	55,2	349,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,5	3,0	-	10,4	234,8	234,8	-	-	248,2	1 309,9
	1,5	-	-	1,5	175,9	175,9	-	-	177,5	959,9
DUENGEMITTEL	2,0	2,0	-	-	2,4	2,4	-	-	4,4	35,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	11,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	3,0	-	0,5	1,0	1,0	-	-	4,4	21,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,2
INSGESAMT	70,8	56,1	1,4	13,3	370,1	364,0	6,1	-	441,0	2 496,5
AUGUST 1969	77,4	67,4	0,7	9,3	222,5	186,5	35,4	0,6	299,8	2 415,7
JANUAR - AUGUST 1970	390,9	324,0	13,3	53,6	2 105,5	2 051,6	46,9	7,1	2 496,5	

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7	2,7	-	-	5,0	4,4	0,6	-	7,7	138,7
	2,7	2,7	-	-	4,9	4,3	0,6	-	7,6	135,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	4,6	-	-	3,0	2,5	0,5	-	7,6	74,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	7,3	6,5	0,8	-	14,3	14,3	-	-	21,6	250,4
	6,7	5,9	0,8	-	12,7	12,7	-	-	19,4	229,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,6	2,6	-	-	89,3	89,3	-	-	91,8	940,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	0,9	-	-	3,0	1,7	1,3	-	3,9	22,7
	-	-	-	-	1,6	0,3	1,3	-	1,6	5,8
EISEN,NE-METALLE	15,1	15,1	-	-	5,4	5,4	-	-	20,5	157,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,1	23,1	-	-	43,5	43,5	-	-	66,6	331,9
	9,3	9,3	-	-	27,9	27,9	-	-	37,2	170,1
DUENGEMITTEL	3,5	3,4	0,1	-	3,5	-	3,5	-	7,0	38,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	0,7	8,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	1,8	-	-	3,8	3,6	0,1	-	5,5	22,9
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	2,4
INSGESAMT	61,7	60,8	0,9	-	171,5	165,5	6,0	-	233,3	1 989,8
AUGUST 1969	32,8	28,7	4,1	-	91,9	81,2	10,7	-	124,7	2 200,1
JANUAR - AUGUST 1970	393,6	378,0	15,7	-	1 596,2	1 483,5	112,6	-	1 989,8	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM AUGUST 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	623,5 279,8 343,6	33,1 16,8 16,3	52,2 50,3 1,9	103,2 99,3 3,9	8,1 7,8 0,3	38,3 2,4 35,8	159,0 0,1 158,9	68,8 - 68,8	30,3 28,3 1,9
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	207,1 182,1 25,0	7,1 4,5 2,6	0,8 - 0,8	6,0 - 6,0	1,2 - 1,2	0,7 - 0,7	184,4 172,2 12,2	- - -	0,4 - 0,4
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	694,3 441,1 253,2	21,3 10,8 10,4	188,1 186,7 1,4	56,9 50,8 6,2	40,1 9,0 31,1	109,0 41,0 68,1	95,3 80,6 14,7	43,0 7,7 35,3	37,6 4,7 32,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	421,5 250,7 170,8	30,5 17,9 12,6	67,0 31,1 35,9	108,2 96,1 12,1	6,4 4,9 1,5	10,5 0,8 9,7	83,5 57,1 26,4	43,4 6,5 36,8	19,9 0,3 19,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	599,8 226,0 373,8	27,8 23,3 4,4	40,7 40,5 0,1	104,8 96,5 8,4	6,4 4,9 1,5	10,5 0,8 9,6	299,7 7,2 292,5	39,5 9,2 30,4	17,0 1,9 15,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	312,6 148,7 163,9	14,7 8,9 5,8	28,0 - 28,0	14,5 0,2 14,4	19,0 18,3 0,7	29,9 11,5 18,5	82,9 29,0 53,9	28,9 9,9 19,0	5,6 0,8 4,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	600,8 369,6 231,1	28,5 27,0 1,5	38,6 7,7 31,0	51,9 45,0 6,9	201,1 200,7 0,4	37,7 13,7 24,1	60,1 8,5 51,6	115,4 38,2 77,2	10,1 3,2 6,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 612,6 385,4 441,6 285,9 499,7	51,0 25,2 1,6 5,0 19,2	296,2 3,3 61,3 20,8 210,8	154,6 31,5 47,3 13,3 62,5	255,4 217,4 0,2 30,3 7,6	138,3 9,0 27,4 56,2 45,6	291,2 0,4 202,8 10,4 77,7	155,0 21,9 72,8 42,1 18,2	82,7 0,8 9,4 59,6 13,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 231,6 960,7 270,9	41,3 36,1 5,1	143,1 117,9 25,2	143,6 124,3 19,3	117,6 104,2 13,5	95,7 27,2 68,5	460,9 459,2 1,7	50,2 18,7 31,5	57,2 27,3 29,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 352,0 339,7 581,1 170,9 260,3	42,1 2,1 34,8 4,3 0,8	116,0 10,1 1,3 88,9 15,7	153,0 36,9 97,2 6,1 12,9	117,6 1,3 102,8 5,1 8,4	98,1 8,3 20,0 3,8 65,9	497,5 202,6 250,9 15,3 28,6	98,5 48,1 11,4 8,0 30,9	56,9 2,7 24,3 2,9 27,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 051,9 589,3 462,6	30,5 7,1 23,4	147,9 64,1 83,9	143,8 114,8 28,9	88,6 4,9 83,8	83,6 32,6 51,1	263,1 255,8 7,4	93,5 56,5 37,0	47,7 12,3 34,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 894,2 421,5 394,5 658,9 419,3	35,1 11,2 4,6 19,3 -	526,9 7,7 36,0 232,7 250,5	313,4 58,7 106,7 121,0 27,1	184,5 4,0 97,5 71,0 12,0	122,2 28,2 14,6 50,4 28,9	327,5 192,2 104,3 2,5 28,4	160,7 72,9 3,7 21,1 63,0	49,5 3,6 14,2 27,5 4,2
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VOM OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	8,1 - 1,3 - - 1,5 5,2	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	1,3 - 1,3 - - - -	- - - - - - -	6,8 - - - - 1,5 5,2	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 006,0 81,7 599,0 0,8 79,7 244,9 -	13,5 - 1,2 - 0,8 11,5 -	280,5 - 267,6 - - 12,9 -	101,8 13,6 86,1 - - 2,1 -	142,6 5,2 136,4 0,8 - 0,3 -	190,2 - 80,9 - 13,1 96,2 -	203,6 60,9 7,6 - 65,3 69,7 -	50,0 - 6,0 - - 44,0 -	2,3 - - - - 2,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 646,0 510,3 841,5 53,4 240,7	54,0 0,5 24,8 5,5 23,3	146,7 - 145,6 - 1,1	465,7 116,2 300,5 13,7 35,3	32,1 0,2 4,5 5,5 21,9	37,4 6,6 24,4 3,7 2,6	473,4 315,3 139,4 - 18,7	190,3 58,5 67,0 11,7 53,0	53,5 0,9 26,1 - 26,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 363,6 785,6 396,0 9,6 172,4	18,8 0,5 15,1 0,5 2,7	117,8 6,3 111,5 - -	58,0 19,6 38,4 - 0,1	11,6 - 1,6 7,0 3,0	37,3 1,4 35,7 - 0,2	838,3 714,2 109,2 - 14,9	210,5 41,0 19,6 2,1 147,8	8,0 2,6 5,5 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
		V	E	V	E							
SCHLESWIG- HOLSTEIN	60 251	395 570	221 193	-	4 444	-	3 654	455 821	289 542	2 609 827	1 950 022	
HAMBURG	-	379 544	421 345	57 986	28 220	39 163	30 883	476 693	480 448	3 849 898	2 875 427	
NIEDERSACHSEN	352 239	1 022 633	733 631	350	8 157	136 995	109 067	1 512 217	1 203 094	8 659 418	7 001 841	
BREMEN	17 977	136 567	362 255	-	-	9 481	8 257	164 025	388 489	1 208 348	2 714 239	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 781 285	1 719 024	1 135 021	12 152	15 682	2 890 650	3 997 591	6 403 111	6 929 579	44 995 471	50 087 566	
HESSEN	126 411	187 159	786 668	-	-	72 004	483 905	385 574	1 396 984	3 464 721	10 379 957	
RHEINLAND- PFALZ	478 701	1 152 027	757 306	-	-	417 865	552 834	2 048 593	1 788 841	13 099 279	12 460 969	
BADEN- WÜRTTEMBERG	624 186	1 226 620	1 006 592	-	-	451 635	936 275	2 302 441	2 567 053	14 548 007	16 601 010	
BAYERN	352 263	128 445	485 104	-	-	190 273	242 814	670 981	1 080 181	3 748 373	6 300 795	
SAARLAND	-	767	766	-	-	20 005	26 558	20 772	27 324	152 556	172 362	
BERLIN (WEST)	-	50 664	489 139	-	209 401	2 271	19 627	52 935	718 167	315 306	4 192 624	
BUNDESGBEIT	3 793 313	6 399 020	6 399 020	70 488	265 904	4 230 342	6 411 465	14 493 163	16 869 702	96 651 204	114 736 817	