

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

**Reihe 1**

**Binnenschifffahrt**

**Juli 1970**



Bestellnummer : 270100 - 700207

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im Juli 1970 .....	4
 Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im Oktober 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggeregut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsverkehrsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsverkehrsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsverkehrsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsverkehrsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Juli 1970

Die auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Gütermenge war im Juli 1970 mit 23,0 Mill.t fast ebenso groß wie im Vormonat und um 0,1 Mill.t oder 0,4 % höher als im Juli 1969.

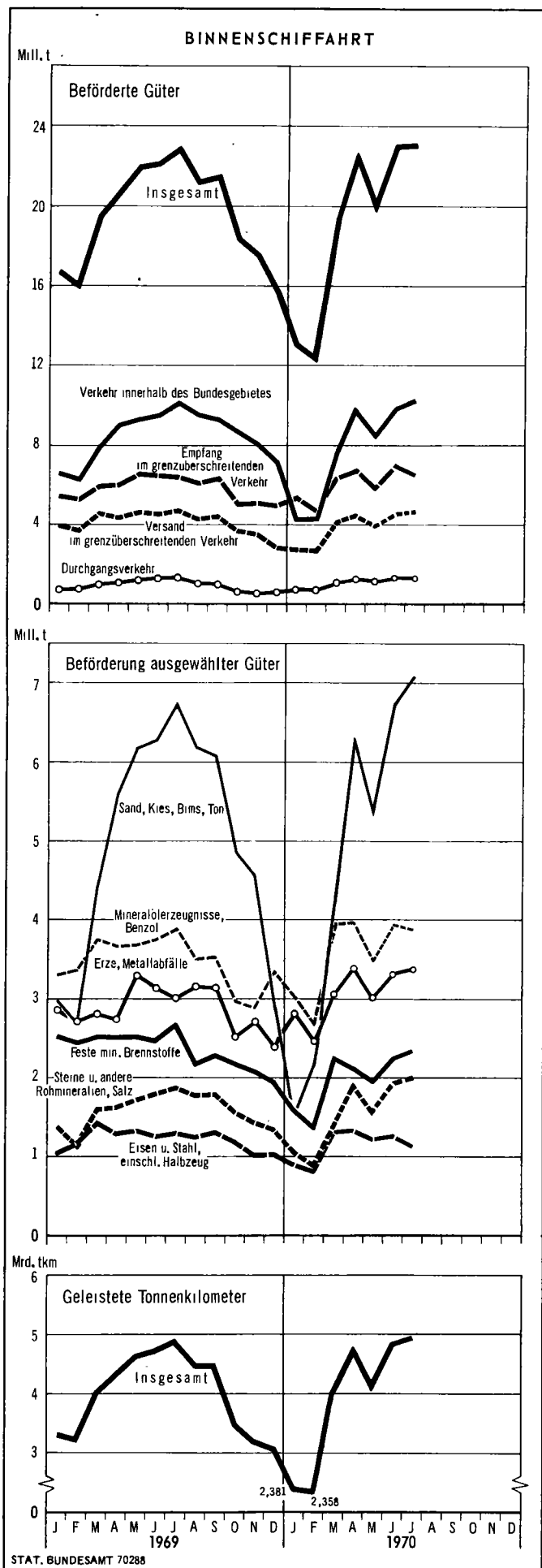
Gegenüber Juli 1969 hat der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,1 Mill.t oder 1,2 % zugenommen. Im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich der Empfang um 0,1 Mill.t oder 1,9 %, während der Versand um 0,1 Mill.t oder 3,0 % zurückging.

Die Aufgliederung der Beförderungsergebnisse nach ausgewählten Güterarten zeigt eine recht unterschiedliche Entwicklung. Während im wesentlichen die Transporte von Erzen und Metallabfällen um 0,4 Mill.t oder 12 %, von Sand, Kies, Bims und Ton um 0,3 Mill.t oder 5,1 % und von Steinen und anderen Rohmineralien, Salz um 0,1 Mill.t oder 6,8 % zunahmen, verminderten sich die Beförderungen von festen mineralischen Brennstoffen um 0,3 Mill.t oder 12 %, von Eisen und Stahl um 0,2 Mill.t oder 12 % und von Getreide um 0,1 Mill.t oder 18 %.

Der Anteil der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe am gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen belief sich im Berichtsmonat auf 13,4 Mill.t (58 %) gegenüber 13,1 Mill.t (57 %) im Juli 1969.

Die Leistung aller am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen beteiligten Schiffe lag mit 4 948 Mill.tkm um 38 Mill.tkm oder 0,8 % höher als im Juli 1969. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten im Berichtsmonat mit 2 835 Mill.tkm eine um 82 Mill.tkm oder 3,0 % größere Leistung als im gleichen Monat des Vorjahres.

Von Januar bis Juli 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik insgesamt 133,0 Mill.t Güter befördert; das sind 6,6 Mill.t oder 4,7 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt 1969. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 29 095 auf 27 305 Mill.tkm (- 6,2 %) ab.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1969	JUNI 1970	JULI 1970	JANUAR BIS JULI		
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969
						ABSOLUT      O/O

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	10 130 594	9 805 595	10 252 315	58 418 943	54 331 907	4 087 036-	7,0-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	129 495	123 371	88 689	632 753	603 587	29 166-	4,6-
EMPFANG	257 699	288 103	270 692	1 092 543	1 074 755	17 788-	1,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 766 321	4 525 921	4 625 338	30 411 794	27 222 547	3 189 247-	10,5-
EMPFANG	6 394 614	6 981 348	6 518 411	41 871 086	42 460 448	589 362+	1,4+
ZUSAMMEN	21 678 723	21 724 338	21 755 445	132 427 119	125 693 244	6 733 875-	5,1-
DURCHGANGSVERKEHR	1 257 128	1 304 173	1 280 273	7 167 090	7 304 994	137 904+	1,9+
GESAMTVERKEHR	22 935 851	23 028 511	23 035 718	139 594 209	132 998 238	6 595 971-	4,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	13 074 951	13 181 580	13 405 157	77 513 851	74 737 591	2 776 260-	3,6-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 935,7	1 870,6	1 992,8	11 099,2	10 120,2	978,9-	8,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	26,2	22,2	17,6	128,4	105,4	23,0-	17,9-
EMPFANG	16,6	14,6	17,3	78,1	66,0	12,1-	15,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	875,5	863,2	887,4	5 397,6	5 011,7	385,9-	7,2-
EMPFANG	1 329,0	1 311,4	1 302,8	8 316,1	7 872,6	443,4-	5,3-
ZUSAMMEN	4 183,0	4 082,1	4 218,0	25 019,4	23 175,8	1 843,5-	7,4-
DURCHGANGSVERKEHR	726,9	744,0	729,6	4 075,3	4 128,7	53,4+	1,3+
GESAMTVERKEHR	4 909,9	4 826,1	4 947,6	29 094,7	27 304,5	1 790,1-	6,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 753,4	2 717,6	2 835,0	16 307,9	15 198,1	1 109,7-	6,8-

## BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	753 070	919 652	646 773	5 121 143	5 025 332	95 811-	1,9-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	608 190	633 422	579 089	3 960 665	3 809 032	151 633-	3,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 678 233	2 236 709	2 346 419	17 622 847	13 808 467	3 814 380-	21,7-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 751 065	3 813 480	3 762 965	24 536 128	24 000 583	535 545-	2,2-
ERZE UND METALLABFAELLE	3 007 825	3 309 617	3 381 708	20 547 891	21 454 542	906 651+	4,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 407 129	1 360 872	1 238 076	9 410 841	8 640 361	770 480-	8,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	9 024 181	9 054 682	9 479 030	47 854 537	45 888 432	1 966 105-	4,1-
DUENGEMITTEL	695 067	627 084	562 109	4 016 745	3 699 806	316 939-	7,9-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	868 514	916 273	878 029	5 573 089	5 744 289	171 200+	3,1+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	123 222	126 185	132 681	829 241	737 598	91 643-	11,1-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	19 355	30 535	28 839	121 082	189 796	68 714+	56,7+
INSGESAMT	22 935 851	23 028 511	23 035 718	139 594 209	132 998 238	6 595 971-	4,7-

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,3	4,0	2,8	3,7	3,8	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,7	2,8	2,5	2,8	2,9	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,7	9,7	10,2	12,6	10,4	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,4	16,6	16,3	17,6	18,0	
ERZE UND METALLABFAELLE	13,1	14,4	14,7	14,7	16,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	5,9	5,4	6,7	6,5	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	39,3	39,3	41,1	34,3	34,5	
DUENGEMITTEL	3,0	2,7	2,4	2,9	2,8	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,8	4,0	3,8	4,0	4,3	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU-(+1)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	604 077	749 192	497 797	4 136 203	4 131 747	4 456-	0,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	201 273	213 628	152 445	1 033 498	1 187 366	153 868+	14,9+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	49 517	47 396	30 385	260 016	238 471	21 545-	8,3-	
E	11 026	18 673	15 283	81 032	115 832	34 800+	42,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	27 224	85 622	15 873	112 306	469 059	356 753+	317,7+	
E	253 164	330 413	224 147	2 289 894	1 786 855	503 039-	22,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	61 873	53 460	59 664	359 457	334 164	25 293-	7,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 678 233	2 236 709	2 346 419	17 622 847	13 808 467	3 814 380-	21,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 127 914	1 052 929	1 043 321	8 163 867	6 224 533	1 939 334-	23,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	29 002	26 222	16 944	76 178	156 957	80 779+	106,0+	
E	7 410	4 806	9 053	21 920	22 046	126+	0,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 197 935	792 113	939 056	7 455 952	5 422 547	2 033 405-	27,3-	
E	175 976	227 269	191 408	1 172 290	1 156 065	16 225-	1,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	139 996	133 370	146 637	732 640	826 319	93 679+	12,8+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 891 896	3 923 084	3 879 879	25 389 174	24 847 252	541 922-	2,1-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 221 822	2 269 819	2 267 130	14 955 278	14 458 936	496 342-	3,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	2 675	-	2 675-	X	
E	-	-	-	556	-	556-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	325 217	353 250	357 496	2 007 820	2 115 628	107 808+	5,4+	
E	1 062 894	1 066 010	1 035 578	7 305 470	7 264 180	41 290-	0,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	281 963	234 005	219 675	1 117 375	1 008 508	108 867-	9,8-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 007 825	3 309 617	3 381 708	20 547 891	21 454 542	906 651+	4,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	405 920	336 760	399 980	2 844 119	2 313 489	530 630-	18,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 322	8 256	4 363	22 689	15 911	6 778-	29,9-	
E	518	2 204	760	17 030	4 592	12 438-	73,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	66 291	93 626	175 330	473 520	587 407	113 887+	24,1+	
E	2 433 960	2 756 203	2 593 242	16 564 455	17 565 743	1 001 288+	6,0+	
DURCHGANGSVERKEHR	98 814	112 568	208 033	626 078	967 400	341 322+	54,5+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 299 245	1 244 567	1 138 699	8 732 831	7 960 807	772 024-	8,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	229 688	231 061	239 230	1 383 159	1 276 443	106 716-	7,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	956	-	385	2 353	844	1 509-	64,1-	
E	22 672	10 702	17 487	109 844	64 306	45 538-	41,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	500 258	394 677	410 558	3 514 036	2 684 421	829 615-	23,6-	
E	339 620	377 139	285 528	2 339 803	2 493 701	153 898+	6,6+	
DURCHGANGSVERKEHR	206 051	230 988	185 511	1 383 636	1 441 092	57 456+	4,2+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6 751 025	6 730 406	7 092 479	34 778 586	33 377 815	1 400 771-	4,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 778 965	3 651 208	4 073 542	18 015 526	17 693 467	322 059-	1,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 584	1 705	1 584	121-	7,1-	
E	182 621	208 478	188 499	691 466	695 620	4 154+	0,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 732 439	1 723 823	1 674 612	10 342 934	9 545 119	797 815-	7,7-	
E	829 642	949 778	983 659	4 504 199	4 546 912	42 713+	0,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	227 358	197 119	170 583	1 222 756	895 113	327 643-	26,8-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 870 842	1 922 105	1 998 927	11 070 683	10 688 072	382 611-	3,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 159 553	1 024 108	1 145 876	6 360 852	5 965 585	395 267-	6,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	459	-	459-	X	
E	14 741	13 304	13 132	51 800	65 658	13 858+	26,8+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	310 265	458 882	449 172	2 352 054	2 448 938	96 884+	4,1+	
E	354 005	379 158	344 733	2 115 952	1 962 983	152 969-	7,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	32 278	46 653	46 014	189 566	244 908	55 342+	29,2+	
DUENGENMITTEL (71,72)	695 067	627 084	562 109	4 016 745	3 699 806	316 939-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	188 778	182 750	118 305	810 147	733 082	77 065-	9,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	20 749	6 001	648	78 232	31 499	46 733-	59,7-	
E	4 425	3 485	1 463	14 964	19 263	4 299+	28,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	180 531	150 715	165 441	1 317 876	1 054 729	263 147-	20,0-	
E	243 404	193 510	202 007	1 324 155	1 347 135	22 980+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	57 180	90 623	74 245	471 371	514 098	42 727+	9,1+	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

5 928 448 6 425 584 6 628 557 38 383 529 41 325 483 2 941 954+ 7,7+  
4 458 808 4 217 083 4 150 574 28 383 269 24 914 921 3 468 348- 12,2-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG  
AUSGANG

674 234 452 8 888 1 642 7 246- 81,5-  
3 960 2 846 2 808 17 738 11 070 6 668- 37,6-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG

2 310 946 2 291 965 2 459 030 12 422 752 11 878 864 543 888- 4,4-  
1 130 356 1 072 678 1 057 146 5 945 880 5 938 195 7 685- 0,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG  
AUSGANG

186 198 159 739 150 318 1 019 523 921 561 97 962- 9,6-  
116 749 151 598 227 023 873 132 899 281 26 149+ 3,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG  
AUSGANG

39 167 24 922 28 841 164 703 145 038 19 665- 11,9-  
17 475 23 073 11 899 142 699 97 705 44 994- 31,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

265 408 310 061 258 929 1 698 680 1 764 198 65 510+ 3,9+  
369 057 411 517 521 057 2 334 527 2 662 571 328 044+ 14,1+

TRIER (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG

68 407 61 694 60 362 385 117 330 129 54 988- 14,3-  
69 129 87 526 83 164 449 721 563 655 113 934+ 25,3+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG  
AUSGANG

105 108 132 809 107 205 510 716 507 603 3 113- 0,6-  
410 277 472 683 386 455 1 894 290 1 867 423 26 867- 1,4-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG  
AUSGANG

183 486 194 001 124 236 934 707 770 431 164 276- 17,6-  
361 362 383 457 303 353 2 213 975 2 088 732 125 243- 5,7-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

1 215 587 1 565 364 1 593 834 7 200 227 9 595 534 2 395 307+ 33,3+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)  
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)

61 072 46 087 19 314 256 824 229 892 26 932- 10,5-  
53 516 20 402 41 838 332 711 272 062 60 649- 18,2-  
1 060 264 1 430 424 1 443 459 6 465 648 8 633 242 2 167 594+ 33,5+  
- - 3 989 - 3 989 3 989+ X  
26 868 46 628 53 896 111 164 274 556 163 392+ 147,0+  
- - 2 071 - 7 690 7 690+ X

AUSGANG

394 727 357 743 429 575 2 040 410 2 447 368 406 958+ 19,9+

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)  
DUENGEMITTEL (71, 72)  
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

228 552 177 073 236 249 1 387 707 1 218 697 169 010- 12,2-  
48 760 38 410 56 101 324 384 301 714 22 670- 7,0-  
14 633 34 045 31 267 95 599 168 268 72 669+ 76,0+  
18 433 15 908 7 805 78 712 90 495 11 783+ 15,0+  
52 953 55 025 45 348 94 606 339 778 245 172+ 259,2+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

53 009 53 577 59 356 355 612 305 910 49 702- 14,0-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

3 300 2 347 7 351 17 106 17 174 68+ 0,4+  
15 927 15 665 15 995 162 764 121 938 40 826- 25,1-  
32 553 34 568 36 010 174 513 160 642 13 871- 8,0-  
- - - - - X

AUSGANG

101 080 110 306 146 262 677 779 674 371 3 408- 0,5-

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BIMS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

91 367 77 002 68 802 531 470 396 042 135 428- 25,5-  
9 713 25 804 74 451 139 301 256 955 117 654+ 84,5+  
- 4 434 2 351 7 008 17 650 10 642+ 151,9+  
- - - - - X  
- - 658 - 658 658+ X

2. GÜTERVERKEHR IM JULI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER STÄ- DE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	866	4 708	—	—	—	—	866	4 708	2 897	19 302
014	HEIDE	123 664	72 874	—	—	—	—	123 664	72 874	766 414	416 550
015	KIEL	48 033	52 720	—	—	—	—	48 033	52 720	243 935	533 954
018	LÜBECK (STADT)	52 626	25 170	—	1 000	5 305	52 626	31 475	252 074	157 722	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	196 489	110 322	—	1 268	530	196 489	112 120	888 686	532 952	
	ZUSAMMEN	421 678	265 794	—	2 268	—	5 835	421 678	273 897	2 154 006	1 660 480
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	403 990	389 112	68 075	36 184	35 549	32 660	507 614	457 956	3 373 205	2 394 979
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	6 837	61 284	—	—	277	—	7 114	61 284	69 598	347 287
032	LÜENBURG/UELZEN	27 957	44 799	—	1 320	—	—	27 957	46 119	96 266	137 742
033	SOLTAU	—	625	—	—	—	—	—	625	740	625
034	BRAKE	172 083	63 224	648	—	1 379	2 839	174 110	66 063	1 142 120	424 746
035	VERDEN/NIEBURG	264 397	36 593	—	—	788	3 854	265 185	40 447	1 189 364	196 394
	ZUSAMMEN	471 274	206 525	648	1 320	2 444	6 693	474 366	214 538	2 498 078	1 106 794
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	225 552	130 321	—	—	28 444	8 250	253 996	138 571	1 262 837	641 756
042	WILHELMSHAVEN	7 647	78 076	—	—	900	8 035	8 547	86 111	38 183	400 011
043	MEPPEN	126 342	75 892	—	400	6 883	7 603	133 225	83 895	665 634	363 238
044	OLDENBURG	35 477	144 641	—	—	—	7 983	35 477	152 624	102 483	669 926
045	OSNABRUECK	22 481	53 848	—	—	—	30 813	22 481	84 661	100 978	407 720
	ZUSAMMEN	417 499	482 778	—	400	36 227	62 684	453 726	545 862	2 170 115	2 482 651
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	153 229	173 468	—	—	30 037	24 341	183 266	197 809	915 332	1 028 218
052	BRAUNSCHWEIG	309 466	268 373	—	12 505	51 271	20 039	360 737	300 917	1 533 854	1 181 084
053	GÖTTINGEN	495	—	—	—	—	—	495	—	29 822	—
	ZUSAMMEN	463 190	441 841	—	12 505	81 308	44 380	544 498	498 726	2 479 009	2 209 302
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	190 921	334 982	—	1 007	7 326	6 438	198 247	342 427	871 376	1 920 894
062	BREMERHAVEN (STADT)	21 267	92 238	—	—	400	7 553	21 667	99 791	172 947	404 256
	ZUSAMMEN	212 188	427 220	—	1 007	7 726	13 991	219 914	442 218	1 044 323	2 325 150
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	68 101	343 434	—	3 007	14 446	52 550	82 547	398 991	544 874	1 541 091
072	MOERS	835 283	100 892	400	—	1 267 008	516 020	2 102 691	616 912	12 203 215	4 186 790
	ZUSAMMEN	903 384	444 326	400	3 007	1 281 454	568 570	2 185 238	1 015 903	12 748 089	5 727 881
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	152 763	178 605	10 228	—	58 029	40 260	221 020	218 865	917 389	2 120 300
082	DINSLAKEN	320 929	123 659	—	—	56 965	282 325	377 894	405 984	2 731 485	2 372 666
083	DUISBURG (STADT)	448 405	490 554	2 641	7 355	995 318	1 773 405	1 446 364	2 271 314	8 461 592	16 292 417
084	ESSEN	391 922	223 877	6 697	450	392 342	272 293	790 961	496 620	4 631 803	2 951 348
085	DORTMUND (STADT)	63 438	252 546	—	—	872	54 579	142 008	118 017	395 426	2 226 236
	ZUSAMMEN	1 377 457	1 269 241	19 566	8 677	1 557 233	2 510 291	2 954 256	3 788 209	17 341 714	25 962 967
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	122 797	221 401	—	565	176 183	443 826	298 980	665 792	2 174 892	4 264 578
093	SOLINGEN	44 995	40 146	—	—	43 984	52 998	88 979	93 144	558 190	1 493 540
094	KOELN	673 259	264 070	—	525	132 959	314 078	806 218	578 673	5 063 378	3 713 151
095	BONN	2 391	128 281	—	250	2 510	32 624	4 901	161 155	34 347	1 026 134
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	843 442	653 898	—	1 340	355 636	843 526	1 199 078	1 498 764	7 830 807	10 497 403
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	152 659	178 967	—	1 000	496	17 137	153 155	197 104	662 771	969 602
104	PADERBORN	2 263	—	—	—	591	—	2 854	—	8 979	134
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	154 922	178 967	—	1 000	1 087	17 137	156 009	197 104	671 750	969 736
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/HALDECK	1 786	1 196	—	—	—	—	1 786	1 196	11 920	1 423
112	HERSFELD/ESCHWEF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARRURG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ZUSAMMEN	1 786	1 196	—	—	—	—	1 786	1 196	11 920	1 423



2. GÜTERVERKEHR IM JULI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1970	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	71 789	622 489	—	—	68 492	256 371	140 281	878 860	937 277	5 270 624
123	WIESBADEN	332 840	411 599	—	1 540	35 189	206 293	368 029	619 432	2 019 338	3 527 183
124	DARMSTADT	244	21 149	—	—	1 704	20 374	1 948	41 523	110 612	183 743
	ZUSAMMEN	404 873	1 055 237	—	1 540	105 385	483 038	510 258	1 539 815	3 067 227	8 981 550
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	7 179	26 048	—	—	10 053	29 995	17 232	56 043	78 575	300 666
132	KOBLENZ	647 963	491 488	—	—	302 385	111 897	950 348	603 385	4 564 834	3 353 611
	ZUSAMMEN	655 142	517 536	—	—	312 438	141 892	967 580	659 428	4 643 409	3 654 277
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	279 288	359 118	—	550	14 932	173 123	294 220	532 791	1 896 407	2 872 908
142	KAISERSLAUTERN	299 340	7 116	—	—	4 231	14 296	303 571	21 412	1 340 820	60 876
143	LUDWIGSHAFEN	476 660	397 215	—	500	90 089	225 792	566 749	623 507	3 170 050	4 084 067
	ZUSAMMEN	1 055 288	763 449	—	1 050	109 252	413 211	1 164 540	1 177 710	6 407 277	7 017 851
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	193 260	399 857	—	—	25 874	271 776	219 134	671 633	1 560 672	3 766 715
152	KARLSRUHE	457 053	275 909	—	—	126 628	198 447	583 681	474 356	3 702 874	2 409 203
153	HEIDELBERG	186 334	111 716	—	—	3 483	37 627	189 817	149 343	777 544	645 735
	ZUSAMMEN	836 647	787 482	—	—	155 985	507 850	992 632	1 295 332	6 041 090	6 821 653
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	931 491	125 836	—	—	281 096	191 879	1 212 587	317 715	5 094 595	1 571 975
162	KONSTANZ	6 240	4 658	—	—	246	14 752	6 486	19 410	26 178	101 082
	ZUSAMMEN	937 731	130 494	—	—	281 342	206 631	1 219 073	337 125	5 120 773	1 673 057
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	137 109	422 608	—	—	17 974	89 563	155 083	512 171	982 262	2 326 194
172	STUTTGART	6 561	424 593	—	—	3 693	218 517	10 254	643 110	101 441	3 213 053
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	143 670	847 201	—	—	21 667	308 080	165 337	1 155 281	1 083 703	5 539 247
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	56 003	316 428	—	—	23 784	34 928	79 787	351 356	264 338	1 488 012
182	MUERZBURG/SCHWFINFT.	282 281	348 740	—	—	5 845	78 331	288 126	427 071	1 197 402	1 800 958
183	BAYREUTH/BAMBERG	81 114	144 075	—	—	5 094	38 585	86 208	182 660	415 279	710 106
184	NUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	419 398	809 243	—	—	34 723	151 844	454 121	961 087	1 877 019	3 999 076
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 705	1 705	—	—	—	—	1 705	1 705	2 896	2 896
192	REGENSBURG	66 710	67 014	—	—	226 531	147 684	293 241	214 698	1 133 653	1 133 011
193	PASSAU/STRAUBING	12 538	12 234	—	—	492	8 627	13 030	20 861	63 824	84 731
	ZUSAMMEN	80 953	80 953	—	—	227 023	156 311	307 976	237 264	1 200 373	1 221 538
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	2 030	704	—	—	17 645	28 137	19 675	28 841	131 784	145 038
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	45 773	499 118	—	200 394	1 214	15 650	46 987	715 162	262 371	3 474 457
	INSGESAMT	10 252 315	10 252 315	88 689	270 692	4 625 338	6 518 411	14 966 342	17 041 418	82 158 041	97 867 110

3. GÜTERVERKEHR IM JULI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE — GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JULI 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES  V = E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER -DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
01	GETREIDE	152 445	30 385	15 283	15 873	224 147	438 133	59 664	2 334	497 797	4 131 747
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 915
03	FRUECHTE,GEMUESE	441	-	-	-	386	827	20	-	847	4 917
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 468	2 154	-	663	4 133	11 418	1 699	-	13 117	84 816
05	HOLZ UND KORK	31 011	-	386	3 260	75 595	110 252	16 394	-	126 646	738 517
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	34	-	-	2 078	5 974	8 086	280	-	8 366	56 375
	ZUSAMMEN	188 399	32 539	15 669	21 874	310 235	568 716	78 057	2 334	646 773	5 025 332
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	8 162	3 016	13 459	24 637	5 888	-	30 525	196 527
12	GETRAENKE	4 972	-	-	930	4 227	10 129	633	-	10 762	72 859
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	747	-	-	3 009	2 950	6 706	5 310	-	12 016	100 277
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 759	-	-	2 321	127	7 207	1 105	-	8 312	42 667
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	19 013	-	-	33 617	7 553	60 183	9 237	-	69 420	476 827
17	FUTTERMittel	79 827	22 485	270	32 939	96 984	232 505	11 991	1 713	244 496	1 531 734
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	13 987	8 638	-	9 022	157 388	189 035	14 523	-	203 558	1 388 141
	ZUSAMMEN	123 305	31 123	8 432	84 854	282 688	530 402	48 687	1 713	579 089	3 809 032
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	830 863	16 944	1 640	812 734	164 175	1 826 356	127 842	-	1 954 198	11 733 587
22	BRUNKOEHLE U.A.,TORF	102 406	-	898	24 429	-	127 733	-	-	127 733	660 953
23	KOKS	110 052	-	6 515	101 893	27 233	245 693	18 795	-	264 488	1 413 927
	DAR STEINKOEHLENKOKS	110 052	-	-	101 893	27 233	239 178	18 795	-	257 973	1 394 051
	ZUSAMMEN	1 043 321	16 944	9 053	939 056	191 408	2 199 782	146 637	-	2 346 419	13 808 467
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	69 384	-	-	-	67 570	136 954	-	-	136 954	769 297
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 024 167	-	-	307 421	893 390	3 224 978	216 527	-	3 441 505	22 247 323
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	31 426	-	-	5 535	4 042	41 003	-	-	41 003	232 523
34	MINERALOELERZGN.ANG.	93 815	-	-	17 472	30 130	141 417	2 086	-	143 503	751 440
	ZUSAMMEN	2 218 792	-	-	330 428	995 132	3 544 352	218 613	-	3 762 965	24 000 583
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	189 727	400	-	132 296	2 099 328	2 421 751	188 947	-	2 610 698	16 906 503
45	NE-METALLERZE	57 806	3 963	-	6 279	336 694	404 742	12 429	300	417 171	2 751 598
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	152 447	-	760	36 755	157 220	347 182	6 657	-	353 839	1 796 441
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	93 103	-	-	9 318	82 489	184 910	-	-	184 910	563 809
	ZUSAMMEN	399 980	4 363	760	175 330	2 593 242	3 173 675	208 033	300	3 381 708	21 454 542
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	34 545	385	7 478	49 078	40 013	131 499	19 007	1 729	150 506	1 047 551
52	STAHLHALBZEUG	48 927	-	6 918	40 711	65 911	162 467	17 112	-	179 579	1 111 193
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	89 415	-	1 489	90 038	99 354	280 296	78 049	407	358 345	2 624 410
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	63 859	-	1 602	167 910	77 108	310 479	60 050	-	370 529	2 676 747
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN	2 484	-	-	62 821	3 142	68 447	11 293	-	79 740	500 892
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	28 902	1 103	2 691	7 747	45 128	85 571	13 806	-	99 377	679 554
	ZUSAMMEN	268 132	1 488	20 178	418 305	330 656	1 038 759	199 317	2 136	1 238 076	8 640 361
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 073 542	1 584	188 499	1 674 612	983 659	6 921 896	170 583	2 118	7 092 479	33 377 815
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	322 259	-	-	95 080	213 446	630 785	23 529	-	654 314	3 649 201
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	287 165	-	-	94 734	22 101	404 000	4 040	-	408 040	2 466 179
63	AND.STEINE U.ERDEN	803 974	-	12 369	352 354	131 287	1 299 984	22 485	-	1 322 469	6 937 629
64	ZEMENT,KALK	216 228	-	-	59 388	4 525	280 141	768	290	280 909	1 212 884
65	GIPS	19 643	-	763	1 738	-	22 144	-	-	22 144	101 245
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	69 376	-	12 078	12 267	9 186	102 907	3 808	3 250	106 715	609 661
	ZUSAMMEN	5 505 022	1 584	213 709	2 195 439	1 342 103	9 257 857	221 173	5 658	9 479 030	45 888 432
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	20 608	-	1 000	8 889	182 815	213 312	14 372	-	227 614	1 452 361
72	CHEM.DUENGEMITTEL	97 697	648	463	156 552	19 192	274 552	59 943	-	334 495	2 247 445
	ZUSAMMEN	118 305	648	1 463	165 441	202 007	487 864	74 245	-	562 109	3 699 806
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNGST.U.A.	232 718	-	200	178 573	119 454	530 945	14 288	225	545 233	3 670 587
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	4 799	1 126	5 925	14 240	-	20 165	98 066
83	BENZOL,TEER U.AE.	48 338	-	-	27 068	40 446	115 852	1 062	-	116 914	846 669
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	43 160	-	-	5 778	47 886	96 824	34 245	-	131 069	638 791
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	16 276	-	-	28 864	16 024	61 164	3 484	-	64 648	490 176
	ZUSAMMEN	340 492	-	200	245 082	224 936	810 710	67 319	225	878 029	5 744 289
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	243	-	-	13 595	2 696	16 534	313	-	16 847	93 858
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 104	3	1 107	-	-	1 107	6 487
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 149	-	-	12 166	4 448	19 763	4 877	-	24 640	147 454
94	EBM-WAREN U.A.	2 187	-	247	2 545	2 531	7 510	3 358	-	10 868	91 027
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 854	-	-	1 377	2 240	15 471	1 226	-	16 697	48 242
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	262	113	375	465	-	840	5 773
97	SONSTIGE WAREN ANG.	23 056	-	-	2 150	29 769	54 975	6 707	-	61 682	344 757
	ZUSAMMEN	40 489	-	247	33 199	41 800	115 735	16 946	-	132 681	737 598
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	6 078	-	981	16 330	4 204	27 593	1 246	-	28 839	189 796
	INSGESAMT	10 252 315	88 689	270 692	4 625 338	6 518 411	21 755 445	1 280 273	12 366	23 035 718	132 998 238

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E						V	E	V	E	
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	9 095,6	30,8	6,5	1 000,3	3 049,8	222,1	13 405,2	51,6	-	-	60,0	72,1
DEUTSCHE DEM. REP.	12,1	57,9	263,9	-	0,5	0,7	335,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	72,2	-	-	540,5	351,5	192,0	1 156,2	0,7	-	-	3,2	8,7
FRANKREICH	94,8	-	-	198,9	131,0	209,3	634,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	3,6	34,6	-	38,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,9	-	-	3,7	2,8	5,9	13,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	825,3	-	0,3	2 442,4	2 594,0	397,4	6 259,4	8,0	-	-	3,5	22,4
NORWEGEN	0,0	-	-	12,6	18,6	-	31,2	-	-	-	12,6	17,4
OESTERREICH	-	-	-	142,4	31,1	7,4	180,9	-	-	-	-	-
POLEN	15,1	-	-	3,0	27,3	14,9	60,3	-	-	-	-	3,9
RUMAENIEN	-	-	-	4,0	16,3	-	20,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	135,1	-	-	220,6	189,6	228,5	773,8	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	0,7	-	-	34,2	37,6	0,6	73,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	15,0	25,8	-	40,8	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	4,2	7,9	1,6	13,7	-	-	-	2,8	1,5
INSGESAMT	10 252,3	88,7	270,7	4 625,3	6 518,4	1 280,3	23 035,7	60,2	-	-	82,2	125,9
JULI 1969	10 130,6	129,5	257,7	4 766,3	6 394,6	1 257,1	22 935,9	56,6	0,4	-	82,6	87,5
JAN.-JULI 1970	54 331,9	603,6	1 074,8	27 222,5	42 460,4	7 305,0	132 998,2	258,4	-	-	511,2	557,9

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 793,5	6,9	1,3	271,3	637,4	124,6	2 835,0	14,0	-	-	13,8	14,7
DEUTSCHE DEM. REP.	4,0	10,7	15,9	-	0,2	0,3	31,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	14,2	-	-	108,4	80,6	104,1	307,4	0,1	-	-	0,8	1,2
FRANKREICH	12,4	-	-	54,3	23,5	110,6	200,7	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,6	6,1	-	6,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,4	-	-	0,9	0,5	3,0	4,8	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	129,9	-	0,1	336,9	487,4	228,3	1 182,7	2,1	-	-	0,5	2,1
NORWEGEN	0,0	-	-	1,1	1,9	-	3,0	-	-	-	1,1	1,8
OESTERREICH	-	-	-	25,3	5,4	4,7	35,5	-	-	-	-	-
POLEN	4,4	-	-	0,5	3,6	10,3	18,8	-	-	-	-	1,4
RUMAENIEN	-	-	-	0,7	2,8	-	3,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	33,7	-	-	79,2	42,0	142,6	297,4	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	0,4	-	-	5,0	5,6	0,3	11,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,7	4,3	-	7,0	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	0,5	1,4	0,9	2,8	-	-	-	0,4	0,2
INSGESAMT	1 992,8	17,6	17,3	887,4	1 302,8	729,6	4 947,6	16,2	-	-	16,5	21,5
JULI 1969	1 935,7	26,2	16,6	875,5	1 329,0	726,9	4 909,9	14,9	0,1	-	17,1	18,1
JAN.-JULI 1970	10 120,2	105,4	66,0	5 011,7	7 872,6	4 128,7	27 304,5	71,9	-	-	98,4	98,8

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.DEUTSCHL.	197,1	225,1	192,6	271,2	209,0	560,9	211,4	270,9	-	-	230,3	204,3
DEUTSCHE DEM. REP.	335,9	184,4	60,3	-	410,0	433,0	92,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	196,6	-	-	200,5	229,3	542,5	265,8	173,6	-	-	244,6	142,3
FRANKREICH	130,5	-	-	272,8	179,1	528,3	316,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	60,0	-	-	178,0	176,6	-	175,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	414,5	-	-	233,9	194,5	506,7	358,5	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	157,3	-	524,0	137,9	187,9	574,5	188,9	259,2	-	-	147,4	94,6
NORWEGEN	10,0	-	-	84,2	104,1	-	96,0	-	-	-	84,2	104,4
OESTERREICH	-	-	-	178,0	174,6	631,7	195,9	-	-	-	-	-
POLEN	289,5	-	-	166,6	131,4	689,5	310,9	-	-	-	-	365,5
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	169,3	-	171,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	249,0	-	-	358,9	221,7	623,9	384,3	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOWAKEI	552,0	-	-	147,4	148,4	443,1	154,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	168,4	-	171,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	113,2	170,2	582,8	200,7	-	-	-	125,6	129,7
INSGESAMT	194,3	198,5	64,0	191,8	199,8	569,8	214,7	268,3	-	-	201,2	170,8
JULI 1969	191,0	202,1	64,4	183,6	207,8	578,2	214,0	262,6	332,0	-	206,8	206,6
JAN.-JULI 1970	186,2	174,5	61,3	184,0	185,4	565,1	205,2	278,4	-	-	192,4	177,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	993,2	30,8	6,5	1 000,3	3 049,8	222,1	5 302,7	35,4	-	-	60,0	72,1
JULI 1969	1 012,1	50,5	3,2	986,8	2 096,0	212,9	4 361,5	25,6	0,4	-	60,0	53,2
JAN.-JULI 1970	4 896,8	145,5	27,1	6 021,8	19 005,3	1 423,0	31 519,6	138,1	-	-	359,2	347,1

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	140,7	7,3	1,4	137,6	373,3	46,6	706,9	7,1	-	-	11,6	13,4
JULI 1969	149,7	12,2	0,7	144,9	337,1	47,1	691,7	5,1	0,1	-	12,0	10,7
JAN.-JULI 1970	719,7	34,6	6,0	824,1	2 386,3	292,4	4 263,1	27,6	-	-	70,3	65,7

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	141,6	235,7	214,0	137,5	122,4	209,9	133,3	200,0	-	-	193,9	186,3
JULI 1969	147,8	240,9	229,4	146,8	160,8	221,1	158,5	200,0	200,0	-	200,0	201,6
JAN.-JULI 1970	146,9	237,9	219,4	136,8	125,5	205,4	135,2	199,9	-	-	195,7	189,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNEUKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTF. IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAUF- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAUF- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.			
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	141,8	12,8	X	X
ELBE, SCHNACKFNB.-HBB	146	630,0	-	28,6	79,1	737,8	72,3	76,2	10,3	103,2	521,6
ILMENAU	28	-	-	4,1	2,0	6,1	-	0,1	-	9,0	2,0
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	5,2	235,8	28,2	269,2	5,6	9,1	0,4	23,9	132,4
TRAVE	19	7,5	-	-	-	7,5	0,3	0,1	0,0	19,0	7,5
FLBE, HAMBURG-SEEGR.	105	159,8	28,0	480,2	494,7	1 162,7	84,2	72,4	1,0	27,9	209,0
ESTE	12	-	-	-	3,5	3,5	-	0,0	-	12,0	3,5
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,1	0,4	0,6	-	0,0	-	5,0	0,6
PINNAU	17	-	-	-	14,8	14,8	-	0,2	-	13,0	14,8
KRUECKAU	12	-	-	0,3	3,4	3,8	-	0,0	-	12,0	3,8
STOER	50	-	0,8	6,1	39,3	46,2	-	1,4	-	29,4	27,2
OSTE	75	-	-	2,5	9,4	11,9	-	0,3	-	26,6	4,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	23,5	-	-	-	23,5	-	1,1	-	45,0	23,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	110,6	13,1	158,5	111,1	393,2	10,5	20,7	1,1	52,6	189,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,2	0,7	0,9	1,7	-	0,1	-	68,0	1,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	30,0	2,1
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	122,3	2,7	X	X
FULDA	27	-	-	1,8	1,2	3,0	-	0,1	-	27,0	3,0
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,0	15,5	42,6	57,2	118,3	7,1	4,2	0,1	35,2	20,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	337,8	13,3	381,8	56,5	789,5	10,9	84,6	1,4	107,1	604,1
ALLER, CFLE-BADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, BADEMST.-WFSER	68	-	-	-	4,8	4,8	-	0,0	-	10,2	0,7
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	133,6	86,7	307,3	421,6	949,2	26,4	25,8	0,7	27,2	311,4
HUNTE	26	192,7	-	0,8	128,7	322,2	21,5	7,1	0,5	22,1	273,3
GEFSTE	19	23,5	-	-	-	23,5	-	0,4	-	19,0	23,5
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	237,3	19,2	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	1 023,0	1,2	84,7	176,3	1 285,1	105,2	110,7	9,6	86,1	1 085,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	21,6	44,2	65,7	5,5	0,9	0,1	13,4	62,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	869,5	1,3	183,6	186,1	1 240,5	89,6	98,8	7,7	79,7	837,5
ZW.-KANAL MISBURG	7	-	-	47,2	32,2	79,3	2,1	0,2	0,0	2,0	79,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,4	83,2	85,6	8,3	0,8	0,1	9,9	76,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	77,8	50,8	128,5	11,8	1,9	0,2	14,5	124,1
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	164,5	88,4	252,9	12,3	4,0	0,2	16,0	224,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	487,5	-	16,2	42,2	545,8	38,6	20,0	1,5	36,7	513,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	438,5	75,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	21,3	69,2	90,5	32,9	0,8	0,3	9,0	67,9
RHEIN-HERF.-KANAL	49	587,1	18,4	761,3	449,7	1 816,5	444,5	58,5	12,5	32,2	1 194,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 125,6	1,9	357,7	131,1	1 616,3	393,0	82,9	20,3	51,3	1 381,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	221,0	211,4	432,4	95,9	12,5	3,4	28,9	266,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	850,6	-	125,5	401,2	1 377,2	178,4	15,5	2,5	11,3	739,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 488,1	-	17,3	374,9	1 880,2	181,2	149,5	14,5	79,5	1 718,4
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	652,6	-	131,2	54,1	838,0	134,7	69,5	9,1	83,0	662,3
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	124,3	1,0	257,8	221,1	604,1	164,4	27,1	7,2	44,8	483,6
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	245,8	-	-	-	245,8	122,7	3,2	1,6	13,0	245,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	215,5	-	36,3	35,2	287,0	57,7	18,4	3,7	64,0	262,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,0	0,9	9,5	13,4	0,2	0,6	0,0	41,6	8,0
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 927,0	1 923,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	793,3	-	473,7	212,3	1 479,4	929,2	92,5	62,1	62,5	1 075,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	2 547,5	-	790,2	124,8	3 462,5	1 416,8	161,6	71,8	46,7	2 594,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 943,1	427,1	1 194,6	1 342,9	5 307,7	2 049,7	315,4	110,7	53,4	4 261,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 242,6	46,0	395,2	916,9	6 600,7	2 570,5	489,0	205,1	74,1	4 939,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 126,3	15,8	932,9	725,9	6 800,9	3 341,7	760,6	379,9	111,8	5 471,7
LAHN	68	-	-	4,3	-	4,3	0,0	0,2	0,0	53,0	3,4
MOSEL	242	902,1	-	24,8	56,0	982,9	634,7	228,8	150,9	232,8	945,4
SAAR	31	-	-	12,2	28,8	41,0	25,7	1,0	0,6	24,8	32,8
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 996,3	380,9	2 562,7	3 956,7	11 896,6	6 430,6	808,9	457,3	68,0	6 319,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 647,9	10,1	1 675,0	115,7	11 448,8	7 173,0	664,0	429,8	58,0	9 910,6
SPOY-KANAL	9	-	-	117,5	12,6	130,0	116,6	1,1	1,0	8,8	126,6
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN.	32	-	-	16,9	138,4	155,4	22,7	0,8	0,1	5,2	25,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	177	125,0	231,9	100,1	208,3	665,2	56,0	33,6	3,9	50,5	245,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG.	164	353,8	176,6	103,2	201,5	835,0	96,1	74,2	10,4	88,8	452,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	607,1	0,8	45,9	323,4	977,0	222,7	32,5	5,8	33,3	706,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	883,7	41,4	274,6	751,3	1 951,0	484,8	66,1	16,2	33,9	1 611,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	19,8	168,1	1 302,3	1 490,2	125,0	196,8	17,8	132,0	969,3
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 058,5	2 822,1	6 082,2	5 453,1	18 415,9	8 738,6	3 291,9	1 716,8	178,8	5 041,2
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	4 058,5	2 822,1	5 922,5	5 338,1	18 141,2	8 681,2	3 291,5	1 716,6	181,4	5 040,6
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 275,2	-	-	-	1 275,2	1 055,5	597,4	497,7	468,4	X
DONAU-GEbiet	213	X	X	X	X	X	X	67,8	47,9	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	1,7	226,5	214,7	442,9	267,5	0,0	-	0,0	0,3
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	374,5	10,4	66,7	4,5	456,1	269,9	49,4	34,9	108,3	380,1
DONAU, VILSH.-NEST. GR.	48	378,3	1,5	1,2	4,5	385,5	273,5	18,3	13,1	47,6	382,3
GEbiet BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	13,0	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	47,0	715,2	762,1	26,4	13,0	0,4	17,0	123,4
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	23 035,7	9 295,6	4 947,6	2 081,5	214,8	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 280,3	1 057,5	4 947,2	2 081,3	214,8	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JULI 1969	JUNI 1970	JULI 1970		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LAUN- GEN	JULI 1969		JUNI 1970		1969		1970	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O	ABSOLUT 1000 T	ANTEIL O/O
ELBEGEBIET	1 893,9	1 977,9	1 815,2	56,4	78,7	4,2-	162,7	8,3-	10 545,5	5,5	10 192,8	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	45,8	111,4	144,5	45,2	98,7	215,4+	33,1	29,7+	319,9	0,1	425,0	0,2
ILMENAU	26,9	21,1	23,4	91,4	3,4	12,9-	2,4	11,1+	161,6	0	168,1	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	280,7	306,5	258,9	89,7	21,8	7,8-	47,6	15,6-	1 315,0	0,6	1 232,1	0,6
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 098,5	1 140,8	1 010,4	50,7	87,9	8,1-	130,2	11,5-	6 188,7	3,2	5 969,8	3,2
ESTE	1,8	2,7	3,5	-	1,7	96,6+	0,8	31,3+	18,7	0	21,6	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	2,6	1,3	0,6	30,1	2,0	76,3-	0,6	50,6-	19,7	0	7,7	0
PINNAU	10,5	15,5	14,8	-	4,3	40,8+	0,7	4,4-	104,7	0	94,1	0
KRUECKAU	3,7	6,4	3,8	9,1	0	0,5+	2,6	41,3-	61,1	0	43,6	0
STOER	38,0	51,0	45,9	14,3	8,0	21,0+	5,1	10,0-	199,8	0,1	198,6	0,1
OSTE	8,8	11,9	12,9	28,7	4,1	46,5+	1,0	8,3+	47,5	0	55,3	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	374,7	306,6	294,6	61,4	80,1	21,4-	12,0	4,0-	2 097,8	1,0	1 968,5	1,0
EDER U. GIESELAU-KAN	2,0	2,9	1,7	38,4	0,3	13,0-	1,2	40,9-	11,1	0	8,5	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGEBIET	1 601,6	1 658,4	1 630,1	51,3	28,4	1,7+	28,4	1,8-	9 855,9	5,1	8 598,7	4,7
FULDA	6,6	3,2	3,2	62,6	3,4	51,7-	0	0,4-	65,6	0	10,8	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	110,3	172,4	184,7	56,9	74,4	67,4+	12,4	7,1+	956,6	0,5	972,0	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	406,0	422,1	402,1	82,6	3,9	1,0-	20,0	4,8-	2 106,0	1,1	1 908,9	1,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	2,2	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	4,8	5,5	4,8	-	0	0,4+	0,6	11,5-	26,0	0	17,7	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	962,6	941,8	906,3	43,9	56,3	5,9-	35,5	3,8-	6 172,7	3,2	5 137,0	2,8
HUNTE	111,3	113,5	128,9	0,1	17,6	15,8+	15,4	13,5+	526,7	0,2	552,3	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 392,7	1 282,6	1 267,1	44,8	125,6	9,1-	15,5	1,3-	7 569,7	3,9	5 919,7	3,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	316,2	233,1	248,1	31,2	68,0	21,6-	15,0	6,4+	1 447,4	0,7	1 172,1	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	119,3	106,1	67,7	34,7	51,6	43,3-	38,3	36,2-	632,7	0,3	438,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	349,9	354,0	321,5	41,7	28,4	8,2-	32,5	9,2-	2 160,2	1,1	1 636,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	65,9	101,3	82,8	61,1	16,9	25,7+	18,5	18,3-	458,1	0,2	413,8	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	117,3	83,5	113,4	26,6	4,0	3,4-	29,9	35,8+	650,9	0,3	532,5	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	118,8	128,2	121,4	58,1	2,6	2,1+	6,8	5,4-	557,5	0,2	519,6	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	251,5	206,0	259,7	65,9	8,2	3,2+	53,7	26,0+	1 271,0	0,6	914,1	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	53,7	70,6	52,5	19,6	1,2	2,3-	18,0	25,6-	391,9	0,2	293,4	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 407,8	4 035,6	4 319,6	54,3	88,2	2,1-	284,1	7,0+	27 804,2	14,5	23 948,1	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	122,8	104,9	92,5	25,2	30,3	24,7-	12,4	11,9-	546,8	0,2	457,1	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 557,7	1 501,9	1 500,8	69,3	56,8	3,7-	1,0	0,1-	11 124,9	5,8	8 618,8	4,7
WESSEL-DATTELN-KANAL	550,4	624,1	606,3	78,0	56,0	10,1+	17,8	2,9-	3 542,2	1,8	3 859,8	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	625,2	418,9	416,3	49,2	208,9	39,5-	2,6	0,7-	3 468,1	1,8	3 130,0	1,7
DEK, DORTM.-DATTELN	486,8	472,6	545,2	26,4	58,4	11,9+	72,6	15,3+	3 108,6	1,6	2 851,3	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	336,1	304,8	418,1	10,3	82,0	24,3+	113,3	37,1+	1 677,6	0,8	1 557,9	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	194,5	126,6	191,7	71,7	2,8	1,5-	65,1	51,4+	1 238,8	0,6	927,1	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	492,6	431,6	495,4	55,1	2,7	0,5+	63,8	14,7+	2 854,5	1,4	2 303,3	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENOR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	25,9	33,3	36,9	4,4	10,9	42,2+	3,6	10,7+	161,7	0	168,0	0
EMS-JADE-KANAL	15,9	16,9	16,5	24,0	0,6	3,4+	0,4	2,7-	81,0	0	74,8	0
RHEINGEBIET	21 399,7	21 244,9	21 722,8	45,7	323,0	1,5+	477,8	2,2+	128 445,1	67,3	126 322,6	69,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	586,2	587,5	661,5	67,9	75,3	12,8+	74,0	12,5+	2 748,0	1,4	3 125,4	1,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGH	857,5	853,0	966,7	87,0	109,2	12,7+	113,7	13,3+	4 005,3	2,0	4 315,4	2,3
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	3 146,8	3 275,6	3 281,2	46,0	134,5	4,2+	5,6	0,1+	19 276,7	10,1	19 432,7	10,7
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 269,7	1 384,1	1 424,2	32,3	154,6	12,1+	40,2	2,9+	7 925,5	4,1	8 140,3	4,4
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 625,2	1 633,5	1 728,2	57,0	103,0	6,3+	94,7	5,7+	9 226,2	4,8	9 024,9	4,9
LAHN	5,1	4,9	5,5	100,0	0,4	7,5+	0,5	10,5+	60,8	0	26,3	0
MOSEL	82,1	63,8	77,4	27,6	4,6	5,7-	13,7	21,4+	406,2	0,2	382,3	0,2
SAAR	56,6	48,0	40,7	29,2	15,9	28,1-	7,3	15,2-	307,4	0,1	242,7	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 428,5	7 259,0	6 906,6	37,0	521,9	7,1-	352,3	4,9-	49 156,0	25,7	47 293,3	26,1
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	2 111,9	1 756,7	2 008,6	93,7	103,3	4,9-	252,0	14,3+	11 789,8	6,1	11 339,2	6,2
SPOY-KANAL	16,4	14,7	13,2	4,6	3,3	19,8-	1,5	10,1-	128,5	0	115,0	0
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	123,7	157,7	155,6	11,0	31,9	25,8+	2,1	1,4-	764,6	0,4	660,2	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	723,1	799,8	793,4	44,5	70,4	9,7+	6,3	0,8-	3 579,7	1,8	3 347,2	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	507,3	593,5	632,3	40,2	125,0	24,6+	38,9	6,5+	2 322,4	1,2	2 457,1	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	297,8	341,2	370,6	12,5	72,9	24,4+	29,4	8,6+	1 894,2	0,9	1 971,5	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 112,3	1 048,3	1 116,2	28,9	3,9	0,3+	67,8	6,4+	7 016,8	3,6	6 875,2	3,7
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 449,5	1 423,6	1 540,5	14,1	91,0	6,2+	116,9	8,2+	7 836,8	4,1	7 573,8	4,1
DONAUGEBIET	517,6	472,0	546,1	56,5	28,5	5,5+	74,1	15,6+	2 718,9	1,4	2 424,8	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	362,5	359,0	445,6	51,4	83,1	22,9+	86,6	24,1+	2 136,3	1,1	2 001,5	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	117,9	89,5	91,9	83,8	25,9	22,1-	2,4	2,7+	501,0	0,2	347,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	37,3	23,5	8,6	30,1	28,7	77,0-	14,9	63,5-	81,7	0	76,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	754,9	862,3	767,8	6,8	12,9	1,7+	94,5	11,0-	3 813,9	1,9	3 741,4	2,0
WASSERSTR. BERLIN-W.	754,9	862,3	767,8	6,8	12,9	1,7+	94,5	11,0-	3 813,9	1,9	3 741,4	2,0
INSGESAMT	31 968,3	31 533,9	32 068,7	47,0	100,4	0,3+	534,8	1,6+	190 753,1	100	181 148,1	100

## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	BUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 024,3	71,5	86,7	53,7	384,0	15,5	13,5	354,7	31,9	7,4	3,1	2,5
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	319,2	1,8	1,1	-	-	3,8	2,1	292,2	18,2	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	523,5	69,0	85,4	53,7	253,9	10,1	11,4	18,1	13,2	7,4	3,0	2,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	181,6	4,7	0,2	-	130,1	1,6	-	44,4	0,5	-	0,2	-
WESEREGEBIET	837,6	86,4	46,2	4,7	177,0	17,8	18,3	429,1	1,0	39,8	16,2	1,2
OBERWESER	107,1	7,6	4,1	-	-	1,0	-	92,5	-	-	2,0	-
MITTELWESER	332,3	1,5	-	-	12,8	-	-	316,1	-	2,0	-	-
UNTERWESER	398,2	77,3	42,1	4,7	164,2	16,8	18,3	20,6	1,0	37,8	14,2	1,2
MITTELLANDEKANALGEB.	568,3	15,7	6,7	57,0	29,5	15,6	85,2	296,4	51,5	10,2	0,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	101,1	0,1	0,4	41,7	-	0,4	0,1	48,8	-	9,6	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	467,1	15,6	6,3	15,3	29,5	15,2	85,2	247,6	51,5	0,5	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 346,7	6,9	4,9	1 089,4	579,3	160,4	109,2	244,3	38,0	107,2	6,5	0,4
RUHRGEBIET	1 886,8	3,1	1,3	1 082,7	367,9	17,7	102,8	170,5	38,0	100,0	2,4	0,4
DEK, DATTEN-SEEGR.	454,2	3,8	3,7	5,1	211,4	142,4	6,4	70,2	-	7,2	4,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	5,6	-	-	1,6	-	0,4	-	3,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	9 945,9	40,5	96,0	807,5	1 516,9	233,8	381,9	6 255,6	148,0	419,4	42,9	3,5
OBERRHEIN	2 802,3	5,1	11,2	49,0	622,7	37,0	22,1	1 925,5	48,0	71,5	10,2	0,1
MITTEL RHEIN	1 486,6	7,2	10,0	23,5	97,3	10,8	18,5	1 314,3	0,4	3,6	0,8	0,1
DAR. LAHN	5,5	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-
MOSEL	21,4	-	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-
SAAR	11,9	-	-	4,3	-	-	5,8	1,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 443,8	14,3	67,8	733,8	569,6	136,4	330,3	2 211,0	63,0	291,4	23,0	3,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	994,7	8,7	6,5	1,2	227,2	36,3	10,2	606,4	36,6	52,9	8,6	0,1
NECKAR	218,4	5,3	0,5	-	-	13,3	0,7	198,3	-	0	0,2	0
DONAUGEBIET	308,8	2,6	3,6	78,4	15,2	120,7	0,9	81,6	-	3,4	2,2	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	52,6	2,2	4,0	3,1	-	16,3	13,0	6,6	0,5	2,8	4,1	0,1
INSGESAMT	15 084,3	225,6	248,0	2 093,9	2 701,9	580,2	622,0	7 668,3	271,0	590,2	75,4	7,7
JULI 1969	15 238,1	330,2	256,0	2 349,4	2 489,9	505,2	775,9	7 355,8	395,3	637,4	135,0	7,9
JANUAR-JULI 1970	83 504,7	2 140,0	1 525,3	11 655,2	16 887,6	2 991,0	4 054,1	37 966,6	1 967,9	3 872,9	399,6	44,5

## EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	35,5	2,2	26,0	-	-	0,3	0,6	1,7	3,9	0,5	0,2	0
ELBE, SCHNACKEND.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	35,5	2,2	26,0	-	-	0,3	0,6	1,7	3,9	0,5	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	13,6	1,5	0,6	-	4,7	0,7	4,6	-	-	1,2	0,3	-
OBERWESER	0,8	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	12,8	1,5	0,2	-	4,7	0,3	4,6	-	-	1,2	0,3	-
MITTELLANDEKANALGEB.	27,4	-	2,3	1,9	0,4	1,2	6,6	9,0	5,5	0,3	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,3	-	-	1,9	-	0,4	0,1	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	25,0	-	2,3	-	0,4	0,8	6,5	9,0	5,5	0,3	0,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	676,8	1,0	2,1	286,8	194,9	8,1	37,0	77,8	7,0	62,0	0	-
RUHRGEBIET	599,1	1,0	0,7	285,2	160,8	7,1	37,0	41,7	7,0	58,6	0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	76,0	-	1,5	-	34,1	1,0	-	36,2	-	3,4	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 608,7	21,7	59,4	298,0	571,9	86,3	235,0	2 042,0	91,7	170,4	30,4	2,0
OBERRHEIN	700,2	3,2	4,5	4,1	270,4	16,0	6,7	325,9	24,4	36,6	8,3	0,1
MITTEL RHEIN	460,2	5,6	4,8	6,2	22,0	0,9	11,5	405,6	0,4	3,1	0,1	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,0	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-
SAAR	8,4	-	-	2,8	-	-	4,5	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 260,9	7,3	45,9	286,8	216,9	54,5	212,9	1 281,9	32,7	106,5	13,7	1,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	156,0	2,2	3,7	0,9	62,7	12,5	3,4	4,2	34,1	24,2	8,2	0,1
NECKAR	31,3	3,4	0,5	-	-	2,5	0,4	24,4	-	-	0	-
DONAUGEBIET	163,0	1,7	2,1	61,7	12,4	78,9	0,8	1,4	-	2,1	1,9	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 525,0	28,1	92,5	648,5	784,4	175,6	284,6	2 131,9	108,1	236,4	33,0	2,0
JULI 1969	4 812,2	66,0	95,1	935,1	672,1	72,8	402,3	2 112,8	151,7	271,7	31,8	0,9
JANUAR-JULI 1970	26 247,7	502,3	586,1	3 577,4	4 690,7	692,3	2 088,5	11 564,6	790,7	1 570,3	173,1	11,8

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	OUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	790,9	39,5	38,9	52,8	242,6	2,8	50,2	332,9	15,4	8,4	4,9	2,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	107,6	6,3	0,5	47,9	4,8	1,3	0,3	42,8	2,8	1,0	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	568,6	26,5	33,8	4,7	145,4	1,5	49,2	282,1	10,9	7,2	4,6	2,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	114,7	6,6	4,5	0,2	92,4	-	0,7	8,1	1,7	0,2	0,2	-
WESEREGEBIET	792,4	62,4	30,7	60,1	82,7	4,5	22,2	473,5	29,4	15,5	10,3	1,2
OBERWESER	80,8	21,4	8,3	5,2	6,7	-	0,8	20,6	4,2	6,1	7,6	-
MITTELWESER	74,7	2,1	4,1	34,1	2,2	0,6	-	28,0	1,6	1,4	0,7	-
UNTERWESER	636,9	38,9	18,3	20,9	73,7	3,9	21,4	425,0	23,6	8,0	2,0	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	698,9	26,2	6,8	192,8	261,7	10,3	25,8	152,5	11,6	8,6	2,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	214,7	9,2	1,7	8,3	87,8	3,0	3,1	93,5	3,4	4,6	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	484,1	17,0	5,2	184,6	173,9	7,3	22,6	58,9	8,2	4,0	2,4	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 973,0	64,7	33,0	64,5	323,1	372,0	68,7	953,1	36,3	52,8	4,4	0,3
RUHRGEBIET	1 274,2	36,2	19,7	37,2	273,6	371,9	57,0	410,8	24,2	39,8	3,7	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	651,0	28,5	13,3	25,5	49,5	0,1	10,2	502,0	12,1	9,0	0,7	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	47,7	-	-	1,9	-	-	1,5	40,4	-	4,0	-	-
RHEINGEBIET	11 776,8	280,2	300,6	785,5	2 185,7	2 541,7	346,8	4 584,4	209,1	477,6	58,9	6,3
OBERRHEIN	2 107,1	71,9	48,7	260,8	651,0	72,8	47,1	751,3	28,1	158,6	16,0	0,8
MITTEL RHEIN	1 789,5	33,5	21,1	72,6	347,8	18,6	39,7	1 192,1	18,9	38,3	3,2	3,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	56,0	0,6	-	1,5	0,8	-	1,5	51,4	-	-	0,1	-
SAAR	28,8	0,3	-	-	-	-	-	28,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 494,6	136,9	172,4	79,9	567,2	2 446,9	174,9	544,8	129,3	212,0	19,1	1,2
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 073,5	20,2	36,9	175,9	571,4	2,7	33,0	1 145,6	28,3	53,7	5,2	0,7
NECKAR	1 322,1	17,6	21,5	196,3	48,3	0,7	52,3	950,6	4,5	15,0	15,4	0
DONAU GEBIET	237,3	23,4	0,8	-	6,3	61,2	44,2	98,4	2,8	0	0,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	715,2	17,6	2,4	79,8	109,2	1,2	44,5	456,1	-	2,2	1,2	0,8
INSGESAMT	16 984,4	513,9	413,3	1 235,6	3 211,3	2 993,8	402,3	7 050,9	304,6	565,1	82,5	11,3
JULI 1969	16 730,2	586,8	462,9	1 306,0	3 170,3	2 840,2	670,4	6 613,6	419,8	574,6	70,0	15,5
JANUAR-JULI 1970	97 643,4	3 805,0	2 761,2	7 379,4	21 074,7	19 882,8	4 276,2	32 177,0	2 053,0	3 746,8	419,7	67,7

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	38,4	-	2,4	-	-	-	21,6	11,6	-	0	2,8	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,3	-	-	-	-	-	0,1	5,2	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	33,1	-	2,4	-	-	-	21,5	6,4	-	0	2,8	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	23,9	3,5	7,0	0,5	2,3	1,4	2,4	3,1	1,1	2,5	0,1	-
OBERWESER	8,1	1,8	2,1	0,5	1,8	-	0,1	1,7	-	0,1	0,1	-
MITTELWESER	2,2	-	0,9	-	0,5	-	-	0,5	-	0,2	-	-
UNTERWESER	13,7	1,7	4,0	-	-	1,4	2,5	0,8	1,1	2,2	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	36,3	5,8	0,9	1,2	11,6	0,3	4,1	10,6	0,5	0,6	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	13,5	2,6	0,2	-	2,3	0,3	0,8	6,7	0,5	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	22,8	3,2	0,7	1,2	9,3	-	3,3	3,9	-	0,6	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	367,8	37,9	19,4	2,8	127,6	54,5	17,5	80,9	17,0	9,9	0,2	0,1
RUHRGEBIET	292,9	23,3	14,3	2,8	116,8	54,5	17,3	39,3	15,9	8,5	0	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	74,8	14,6	5,1	-	10,8	-	0,2	41,6	1,1	1,4	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 003,7	210,1	206,8	122,7	905,4	1 320,7	197,9	693,6	116,9	193,5	32,4	3,7
OBERRHEIN	791,7	56,3	36,9	34,9	319,8	55,9	25,9	169,8	19,9	59,8	11,7	0,6
MITTEL RHEIN	522,0	22,3	13,3	11,0	136,6	13,8	21,2	261,2	15,7	22,7	2,1	2,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,5	0,6	-	-	-	-	0,6	2,2	-	-	-	-
SAAR	16,5	0,3	-	-	-	-	-	16,3	-	-	0,1	-
NIEDERRHEIN	2 265,1	100,9	131,2	38,4	279,7	1 249,9	118,1	177,0	69,6	88,6	11,1	0,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	327,9	17,3	11,0	26,3	159,1	1,2	12,4	71,8	11,3	14,9	2,5	0,2
NECKAR	97,1	13,3	14,5	12,2	10,2	-	20,3	13,7	0,3	7,6	4,9	-
DONAU GEBIET	108,0	18,1	0,5	-	4,2	36,8	30,9	15,7	1,7	-	0,2	0
GEBIET BERLIN-WEST	26,4	-	-	7,1	-	-	-	19,2	-	-	0,1	-
INSGESAMT	4 604,6	275,4	237,0	134,2	1 051,1	1 413,7	274,6	834,6	137,1	206,6	36,4	3,8
JULI 1969	4 759,1	313,8	271,1	160,2	1 048,8	1 420,0	333,5	755,9	182,1	229,6	38,0	6,2
JANUAR-JULI 1970	29 581,1	1 872,4	1 593,2	799,8	7 056,4	9 447,7	2 316,0	4 038,5	867,5	1 352,5	209,5	27,6

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN	JULI 1969	JUNI 1970	JULI 1970			JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	0/0
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970			
TONNEN										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	232 399	181 968	130 623	64 580	195 203	1 291 336	1 200 982	90 354-	7,0-	
HAMBURG	1 023 646	1 074 170	509 872	435 047	944 919	5 793 081	5 585 872	207 209-	3,6-	
KIEL	84 765	68 257	40 625	21 613	62 238	506 282	425 787	80 495-	15,9-	
LÜBECK	95 927	102 376	51 751	24 554	76 305	445 304	397 976	47 328-	10,7-	
WESERGEBIET										
BRAKE	143 239	161 768	140 166	26 349	166 515	757 082	981 801	224 719+	29,6+	
BREMEN	548 534	538 022	151 237	342 427	493 664	3 544 091	2 787 528	756 563-	21,4-	
BREMERHAVEN	99 191	114 144	25 373	99 791	125 164	613 358	594 960	18 398-	3,0-	
NORDENHAM	130 810	89 400	65 615	8 316	73 931	1 077 031	599 903	477 128-	44,4-	
OLDENBURG	111 288	113 491	222	128 657	128 879	526 737	552 336	25 599+	4,8+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	73 789	96 720	64 464	41 901	106 365	402 501	454 882	52 381+	13,0+	
HANNOVER	192 585	136 017	33 818	131 905	165 723	1 192 254	803 156	389 098-	32,7-	
HILDESHEIM	98 539	107 162	51 448	50 109	101 557	491 960	431 100	60 860-	12,4-	
MISBURG	65 857	101 271	50 639	32 163	82 802	458 103	413 761	44 342-	9,7-	
OSNABRÜCK	72 557	69 218	857	44 167	45 024	445 078	294 636	150 442-	33,9-	
PEINE	114 007	97 518	43 509	71 336	114 845	678 624	500 221	178 403-	26,3-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	209 454	163 034	129 832	88 391	218 223	1 082 568	753 373	329 195-	30,5-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	63 956	133 010	125 511	10 693	136 204	1 064 113	707 966	356 147-	33,5-	
CASTROP-RAUXEL	134 527	118 771	16 430	21 647	38 077	933 523	657 942	275 581-	29,6-	
DORSTEN (HERVEST)	81 736	87 516	59 538	2 570	62 108	505 289	480 565	24 724-	4,9-	
DORTMUND	468 817	451 677	125 113	395 426	520 539	2 980 475	2 773 523	206 952-	7,0-	
EMDEN	389 447	339 369	269 244	138 571	407 815	2 387 622	1 899 219	488 403-	20,5-	
ESSEN	207 388	169 118	52 240	138 395	190 635	1 689 075	1 025 115	663 960-	39,4-	
GELSENKIRCHEN	617 277	576 001	451 762	155 977	607 739	4 036 122	3 665 330	370 792-	9,2-	
HAMM	178 314	178 872	29 191	147 212	176 403	1 043 463	968 218	75 245-	7,3-	
HAMM-BOSSENDORF	179 124	-	157 494	-	157 494	785 914	705 743	80 171-	10,3-	
HERNE	147 434	82 141	124 789	6 374	131 163	839 408	509 322	330 086-	39,4-	
LEER	72 789	75 763	3 810	63 676	67 486	328 524	305 066	23 458-	7,2-	
LÜDEN	185 398	159 358	73 947	64 206	138 153	1 159 101	1 056 690	102 411-	8,9-	
MARL-BRASSERT	96 372	259 826	51 834	76 961	128 795	628 566	1 050 737	422 171+	67,1+	
MÜLHEIM/RUHR	122 757	104 928	23 325	69 172	92 497	546 774	457 100	89 674-	16,5-	
MÜNSTER	95 759	171 293	5 508	124 080	129 588	742 284	726 146	16 138-	2,2-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	159 267	182 888	139 992	20 571	160 563	1 178 799	1 059 634	119 165-	10,2-	
WANNE-EICKEL	323 535	264 136	261 537	73 488	335 025	2 116 159	1 541 529	574 630-	27,2-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	356 539	394 032	328 729	73 712	402 441	1 780 958	1 854 506	73 548+	4,1+	
ASCHAFFENBURG	60 836	91 194	2 576	95 130	97 706	446 128	418 232	27 896-	6,3-	
BAMBERG	115 347	141 216	16 214	125 355	141 569	711 703	612 755	98 948-	14,0-	
BINGEN	100 652	116 214	26 102	101 576	127 678	624 296	629 860	5 564+	0,8+	
BREISACH	112 587	67 132	79 968	36 467	116 435	414 656	412 463	2 193-	0,6-	
BROHL	148 076	131 136	117 200	2 024	119 224	849 867	692 554	157 313-	18,6-	
DUESSELDORF	275 261	290 199	48 756	181 977	230 733	1 742 647	1 698 409	44 238-	2,6-	
DUISBURG	3 583 577	3 335 919	973 531	2 271 314	3 244 845	23 986 777	22 499 351	1 487 426-	6,3-	
EMMERICH	54 867	50 738	12 185	52 749	64 934	351 913	432 907	80 994+	23,0+	
FRANKFURT	719 961	645 085	92 396	574 480	666 876	4 688 029	4 379 918	308 111-	6,6-	
GERNSHEIM	90 027	109 013	883	91 677	92 560	532 029	657 627	125 598+	23,6+	
GUSTAVSBURG	89 924	124 254	101 675	22 376	124 051	595 722	774 275	178 553+	29,9+	
HANAU	150 383	180 166	32 884	161 120	194 004	893 570	928 458	34 888+	3,9+	
HEILBRONN	588 292	614 620	176 100	494 051	670 151	3 254 723	3 352 627	97 904+	3,0+	
HOMBURG	229 945	162 149	157 819	17 064	174 883	1 134 796	1 110 760	24 036-	2,2-	
KARLSRUHE	663 157	761 320	287 443	465 269	752 712	4 473 701	4 612 328	138 627+	3,0+	
KEHL	140 365	132 646	26 435	119 375	145 810	811 925	833 071	21 146+	2,6+	
KOBLENZ	142 393	189 078	48 732	143 351	192 083	888 922	1 104 912	215 990+	24,2+	
KOELN	762 145	708 653	320 603	459 058	779 661	5 305 713	4 826 142	479 571-	9,1-	
KREFELD-UERDINGEN	392 748	419 226	131 199	249 119	380 318	2 309 873	2 311 825	1 952+	0,0+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	345 745	347 892	19 751	90 526	110 277	2 083 706	1 972 727	110 979-	5,4-	
LUDWIGSHAFEN	934 469	866 351	249 163	555 580	804 743	5 405 402	5 284 670	120 732-	2,3-	
MAINZ	262 941	278 788	40 521	241 238	281 759	1 753 053	1 726 597	26 456-	1,6-	
MANNHEIM	849 775	783 708	124 113	650 715	774 828	5 434 200	5 090 314	343 886-	6,4-	
NEUSS	269 037	294 361	53 956	234 696	288 652	1 842 445	1 904 399	61 954+	3,3+	
NEUMIED	330 570	315 346	147 572	197 401	344 973	1 802 709	1 809 108	6 399+	0,3+	
OBERLAHNSTEIN	86 545	101 272	8 358	73 878	82 236	419 616	648 057	228 441+	54,4+	
OFFENBACH	100 785	111 194	4 752	116 999	121 751	719 110	766 189	47 079+	6,5+	
ORSOY	181 250	70 917	103 206	1 304	104 510	998 155	623 929	374 226-	37,5-	
RHEINBERG-OSSENBERG	416 187	11 224	209 323	6 725	216 048	1 516 827	1 216 035	300 792-	19,9-	
RHEINHAUSEN	400 108	518 802	11 161	439 568	450 729	2 906 151	3 006 403	100 252+	3,4+	
SCHWEINFURT	75 084	82 958	4 190	85 851	90 041	383 268	387 203	3 935+	1,0+	
SPEYER	76 079	120 409	85 307	37 769	123 076	581 259	772 106	190 847+	32,8+	
STUTTGART	333 888	309 543	9 422	291 474	300 896	1 878 871	1 616 865	262 006-	14,0-	
WALSUM	307 104	429 845	154 709	255 789	410 498	2 441 129	2 499 697	58 568+	2,3+	
WEIL	81 535	93 631	22 007	80 614	102 621	501 649	554 984	53 335+	10,6+	
WESSEL	43 707	133 240	619 132	29 054	648 186	447 030	943 596	496 566+	111,0+	
WESSELING	654 618	635 748	585 030	118 416	703 446	4 169 081	4 599 340	430 259+	10,3+	
WIESBADEN	167 951	185 887	37 394	152 511	189 905	1 075 721	1 027 013	48 708-	4,6-	
WORMS	153 747	144 217	42 936	128 023	170 959	792 543	770 120	22 423-	2,9-	
WÜRZBURG	183 305	178 817	4 473	146 994	151 467	929 273	768 348	160 925-	17,4-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	362 452	356 646	227 474	214 698	442 172	2 130 742	1 995 751	134 991-	6,4-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	754 928	862 338	52 649	715 162	767 811	3 813 877	3 741 406	72 471-	2,0-	



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN - AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	301,1 218,4	0,7 -	229,9 163,8	70,6 54,6	16,1 12,7	- -	13,3 10,5	2,8 2,2	317,2 231,1	2 237,7 1 667,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	299,2	1,4	252,6	45,1	58,7	1,6	50,0	7,0	357,8	2 487,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	300,5 256,2	- -	149,9 123,6	150,6 132,6	651,0 587,4	8,4 7,9	636,2 577,5	6,4 2,1	951,4 843,6	5 644,9 4 958,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 130,1	6,6	905,8	217,6	56,7	2,6	54,0	0	1 186,8	7 807,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 129,2 2 942,2	8,2 4,1	2 901,9 2 726,5	219,1 211,6	24,5 8,3	0,2 0,2	21,8 5,7	2,5 2,5	3 153,7 2 950,6	19 275,5 17 836,1
EISEN,NE-METALLE	336,1	0,3	254,4	81,5	468,8	12,9	346,7	109,2	805,0	5 913,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	611,4 146,1	2,6 -	544,0 116,9	64,8 29,2	2 352,6 1 826,2	92,4 82,5	2 109,1 1 615,8	151,1 127,9	2 964,0 1 972,3	16 418,0 10 988,1
DUENGEMITTEL	147,9	-	139,2	8,6	232,9	15,3	155,5	62,0	380,7	2 436,6
CHEM.ERZEUGNISSE	323,8	1,7	258,3	63,8	239,1	2,7	226,4	10,0	563,0	3 387,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	41,7	0,7	32,3	8,6	34,9	0	29,5	5,4	76,6	454,5
BES.TRANSPORTGUETER	7,6	-	6,4	1,2	15,3	-	14,4	1,0	23,0	177,0
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	6 628,6 5 928,4 41 325,5	22,2 26,7 169,6	5 674,8 5 082,4 36 254,5	931,5 819,4 4 901,4	4 150,6 4 458,8 24 914,9	136,2 138,6 443,7	3 656,8 3 913,5 22 025,4	357,6 406,7 2 445,9	10 779,1 10 387,3 66 240,4	66 240,4 66 766,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	3,5 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	7,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,2	-	0,5	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	0,5 0,7 1,6	- - -	0,5 0,7 1,6	- - -	2,8 4,0 11,1	- - -	2,8 4,0 11,1	- - -	3,3 4,6 12,7	12,7 26,6
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,5 12,3	1,0 0,3	13,9 9,8	2,6 2,2	76,7 56,6	7,6 4,5	1,0 0,8	68,1 51,2	94,2 68,9	794,2 632,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	0,1	3,3	3,9	39,7	2,2	2,4	35,2	47,0	354,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,7 9,2	- -	9,7 9,2	- -	105,6 65,8	14,7 5,1	78,2 51,3	12,7 9,4	115,4 75,0	796,1 501,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	63,0	0,9	61,9	0,1	439,1	25,3	195,3	218,6	502,1	2 685,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4 2,0	0,9 -	2,1 1,6	0,5 0,5	55,1 30,7	14,0 9,0	14,7 -	26,4 21,7	58,5 32,7	312,0 144,9
EISEN,NE-METALLE	44,8	18,5	8,2	18,1	103,9	17,0	47,0	39,9	148,7	1 088,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 234,3 1 763,5	1 339,9 933,2	771,8 740,6	122,6 89,6	133,8 87,1	69,1 40,8	11,8 11,8	52,8 34,5	2 368,1 1 850,6	10 653,3 8 456,4
DUENGEMITTEL	60,7	-	-	60,7	13,2	-	1,5	11,7	74,0	517,7
CHEM.ERZEUGNISSE	12,3	2,2	3,3	6,9	76,5	14,4	4,9	57,2	88,8	484,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,4	0,7	0,2	4,5	12,5	0,3	1,6	10,6	17,9	121,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,1	0,4	0,2	0,9	0	0,8	0,1	1,6	9,0
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	2 459,0 2 310,9 11 878,9	1 364,2 1 155,8 5 714,3	874,8 867,1 4 667,6	220,1 288,0 1 497,0	1 057,1 1 130,4 5 938,2	164,7 148,4 941,9	359,2 360,7 2 166,0	533,3 621,2 2 830,3	3 516,2 3 441,3 17 817,1	17 817,1 18 368,6

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	22,0	-	22,0	-	3,5	-	3,5	-	25,5	290,6
DAR.GETREIDE (01)	11,1	-	11,1	-	1,6	-	1,6	-	12,7	208,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	3,1	-	3,1	-	3,9	29,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2,7	-	2,7	-	75,3	-	75,3	-	78,0	327,6
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	61,0	-	61,0	-	61,0	304,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,9	-	2,9	-	15,2	-	15,2	-	18,1	88,4
ERZE,METALLABFAELLE	58,1	-	58,1	-	121,9	-	121,9	-	180,0	563,7
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	58,1	-	58,1	-	121,9	-	121,9	-	180,0	553,3
EISEN,NE-METALLE	44,2	-	44,2	-	0,9	-	0,9	-	45,1	372,9
STEINE U.ERDEN	17,7	-	17,7	-	3,0	-	3,0	-	20,7	104,9
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1	-	5,1	-	0	-	0	-	5,1	29,9
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	18,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	14,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,6	-	0,7	-	0,7	-	1,3	10,5
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
INSGESAMT	150,3	-	150,3	-	227,0	-	227,0	-	377,3	1 820,8
JULI 1969	186,2	-	186,2	-	116,7	-	116,7	-	302,9	1 892,7
JANUAR - JULI 1970	921,6	-	921,6	-	899,3	-	899,3	-	1 820,8	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	13,8
DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	13,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	53,2
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	52,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,8	-	5,8	-	5,8	35,1
STEINE U.ERDEN	28,6	0,7	27,9	-	1,8	1,8	-	-	30,4	135,7
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,6	0,7	27,9	-	1,8	1,8	-	-	30,4	135,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28,8	0,7	28,1	-	11,9	1,8	10,1	-	40,7	242,7
JULI 1969	39,2	1,0	38,1	-	17,5	0,3	17,2	-	56,6	307,4
JANUAR - JULI 1970	145,0	2,7	142,3	-	97,7	5,0	92,7	-	242,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	9,9	-	8,2	1,7	0,1	-	-	0,1	10,0	299,9
DAR.GETREIDE (01)	7,3	-	6,4	0,8	-	-	-	-	7,3	276,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,7	-	0,4	-	0,2	0,2	3,1	18,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	8,9	-	1,4	7,5	272,4	-	144,8	127,6	281,3	1 501,1
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,9	-	1,4	7,5	235,0	-	118,7	116,3	243,9	1 334,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	2,5
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	175,7	-	11,6	164,1	175,7	738,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	173,2	-	10,4	162,8	173,2	710,5
EISEN,NE-METALLE	94,5	-	23,3	71,2	54,2	-	8,5	45,8	148,7	1 115,2
STEINE U.ERDEN	134,4	-	123,3	11,2	9,9	-	2,0	7,9	144,3	684,9
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	122,1	-	122,1	-	1,6	-	1,6	-	123,7	541,5
DUENGEMITTEL	1,3	-	-	1,3	0,5	-	-	0,5	1,8	6,8
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	-	-	3,4	3,0	-	2,9	0,1	6,5	41,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	-	-	3,5	2,3	-	1,4	0,9	5,8	17,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	0,3
INSGESAMT	258,9	-	158,9	100,0	521,1	-	173,9	347,1	780,0	4 426,8
JULI 1969	265,4	-	158,9	106,5	369,1	-	163,2	205,8	634,5	4 033,2
JANUAR - JULI 1970	1 764,2	-	995,0	769,2	2 662,6	-	899,4	1 763,2	4 426,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	13,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,8	-	-	2,8	2,8	6,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	39,7	-	39,7	-	39,7	296,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	19,5	-	4,8	14,7	19,5	166,8
EISEN,NE-METALLE	35,0	-	8,5	26,5	2,6	-	-	2,6	37,6	207,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,6 18,8	-	18,0 12,9	6,6 5,9	18,6 14,8	-	10,0 6,6	8,5 8,2	43,2 33,7	193,2 134,9
DUENGEMITTEL	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	60,4	-	26,6	33,8	83,2	-	54,5	28,6	143,5	893,8
JULI 1969	68,4	-	40,9	27,5	69,1	-	49,1	20,0	137,5	834,8
JANUAR - JULI 1970	330,1	-	158,0	172,1	563,7	-	343,4	220,2	893,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,4 15,3	-	14,1 14,1	1,3 1,2	10,3 9,5	3,3 3,3	-	7,1 6,2	25,7 24,8	125,1 116,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	2,4	-	0,7	5,4	3,2	0,4	1,7	8,5	48,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,2 2,2	5,9 1,6	7,3 0,7	-	89,8 89,1	72,9 72,1	16,9 16,9	-	103,1 91,3	476,0 426,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	2,3	2,3	-	-	4,4	47,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,0 1,6	18,0 1,0	0,3 -	0,7 0,7	1,8 1,6	0,3 -	1,3 1,3	0,3 0,3	20,9 3,2	107,2 10,5
EISEN,NE-METALLE	21,7	10,0	9,3	2,4	48,0	43,6	2,5	1,9	69,6	342,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,9 7,3	4,0 -	8,2 5,9	6,8 1,4	223,4 168,0	221,5 166,4	1,6 1,6	0,3 -	242,3 175,3	1 140,0 812,2
DUENGEMITTEL	7,5	1,1	6,4	-	4,4	3,7	0,6	-	11,9	49,6
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	2,2	0,3	-	0,7	0,2	0,5	-	3,1	14,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,8	2,3	0,9	0,6	0,3	0,3	-	-	4,1	24,4
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0,2
INSGESAMT	107,2	48,1	46,7	12,4	386,5	351,3	23,9	11,3	493,7	2 375,0
JULI 1969	105,1	51,4	39,4	14,3	410,3	377,2	30,6	2,5	515,4	2 405,0
JANUAR - JULI 1970	507,6	267,8	169,9	69,8	1 867,4	1 741,7	90,5	35,3	2 375,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,5 5,5	4,7 4,7	0,8 0,8	-	45,8 42,5	11,2 11,2	34,7 31,3	-	51,4 48,0	363,8 350,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,4	4,5	8,9	-	57,7	2,3	55,4	-	71,1	371,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,0 11,5	9,8 9,8	2,2 1,6	-	14,0 12,4	14,0 12,4	-	-	26,1 23,8	321,3 299,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	0,3	-	-	119,4	119,4	-	-	119,7	858,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 -	0,9 -	-	-	7,7 5,4	3,5 1,2	4,2 4,2	-	8,6 5,4	34,5 19,3
EISEN,NE-METALLE	37,1	12,2	24,9	-	11,6	9,8	1,7	-	48,7	312,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39,4 13,9	15,4 7,5	24,0 6,4	-	36,1 21,2	35,9 21,2	0,2 -	-	75,5 35,1	399,4 169,6
DUENGEMITTEL	3,9	3,0	0,9	-	6,1	1,7	4,4	-	10,0	114,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,2	-	1,9	1,7	0,3	-	2,6	10,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,0	1,3	0,7	-	1,7	1,7	0	-	3,7	23,7
BES.TRANSPORTGUETER	8,9	0,4	8,5	-	1,3	0,3	1,0	-	10,2	49,6
INSGESAMT	124,2	53,0	71,2	-	303,4	201,4	102,0	-	427,6	2 859,2
JULI 1969	183,5	99,3	84,2	-	361,4	230,6	130,8	-	544,8	3 148,7
JANUAR - JULI 1970	770,4	335,0	435,5	-	2 088,7	1 335,9	752,8	-	2 859,2	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN - AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,2 19,4	0,7 -	33,1 12,5	8,5 6,9	2,8 2,5	- -	2,5 2,5	0,2 -	45,0 21,9	318,9 231,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	57,4	1,4	51,0	4,9	6,6	1,2	5,0	0,5	63,9	446,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	126,6 110,6	- -	98,4 84,1	28,2 26,5	229,7 222,0	8,4 7,9	220,8 214,1	0,5 -	356,2 332,6	2 244,2 2 101,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	467,9	6,6	410,8	50,4	17,4	2,6	14,8	-	485,3	3 012,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 536,5 1 496,8	8,2 4,1	1 468,8 1 436,8	59,5 55,9	4,6 1,3	0 -	4,2 1,0	0,3 0,3	1 541,1 1 498,1	9 578,9 9 298,0
EISEN,NE-METALLE	56,4	0,3	49,6	6,4	88,8	8,0	67,6	13,1	145,1	1 176,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	202,8 39,3	2,6 -	191,1 35,0	9,1 4,3	314,3 195,3	90,2 80,3	195,8 95,5	28,2 19,4	517,1 234,6	2 634,2 1 015,2
DUENGEMITTEL	44,7	-	40,7	4,0	93,1	11,0	61,8	20,2	137,8	789,5
CHEM.ERZEUGNISSE	116,0	1,7	107,6	6,7	95,6	1,4	93,8	0,4	211,6	1 347,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,6	0,7	5,9	0,9	4,5	0	4,3	0,2	12,1	73,5
BES.TRANSPORTGUETER	2,0	-	1,5	0,5	2,3	-	2,3	0	4,3	37,4
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	2 660,0 2 218,6 16 530,2	22,2 23,1 163,8	2 458,6 2 056,2 15 366,5	179,2 139,3 999,9	859,5 920,9 5 129,7	123,0 118,9 399,9	672,9 738,4 4 265,2	63,7 63,5 464,6	3 519,6 3 139,5 21 659,9	21 659,9 20 408,4
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NF-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7 1,2	- -	4,7 1,2	- -	10,6 8,5	1,0 0,6	0,2 0,2	9,4 7,7	15,2 9,8	178,2 156,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,4	-	0,9	0,5	5,5	1,0	1,1	3,4	6,9	44,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	49,3 31,1	14,7 5,1	34,6 25,9	- -	50,1 31,9	335,5 214,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	26,2	0	26,2	-	109,6	14,5	47,5	47,6	135,8	827,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,5	- -	0,8 0,5	- -	22,8 3,8	8,0 3,3	12,3 -	2,5 0,6	23,6 4,3	152,0 35,2
EISEN,NE-METALLE	17,3	14,2	1,3	1,7	37,1	5,6	28,2	3,2	54,3	408,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 763,8 1 510,9	1 012,4 784,3	729,1 708,7	22,3 17,9	68,3 51,4	54,0 39,2	7,7 7,7	6,5 4,5	1 832,1 1 562,4	8 107,9 6 953,6
DUENGEMITTEL	18,0	-	-	18,0	7,7	-	-	7,7	25,7	156,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,5	0,7	2,6	0,1	11,1	5,2	1,1	4,8	14,6	74,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,4	0	0,5	0,8	0,1	0,1	0,7	1,7	15,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	0,1	0,2	0	0,4	0	0,4	-	0,6	2,7
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	1 837,7 1 629,6 8 424,3	1 027,8 858,9 4 261,3	766,7 726,7 3 874,9	43,2 44,0 288,1	323,1 351,0 1 878,2	104,2 95,2 595,8	133,2 149,0 812,9	85,7 106,8 469,4	2 160,8 1 980,6 10 302,5	10 302,5 10 252,5

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN - AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8 2,4	-	3,8 2,4	-	0,1 -	-	0,1 -	-	4,0 2,4	37,3 19,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	-	1,0	-	1,0	-	1,4	7,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,3 14,1	-	15,3 14,1	-	15,3 14,1	81,2 79,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	-	0,7	-	2,8	-	2,8	-	3,5	30,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	22,0 22,0	-	22,0 22,0	-	40,5 40,5	-	40,5 40,5	-	62,5 62,5	179,9 176,6
EISEN,NE-METALLE	13,3	-	13,3	-	0,2	-	0,2	-	13,5	96,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	0,4 -	-	0,4 -	-	1,6 1,2	9,9 7,2
DUENGEMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	12,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	3,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,2	3,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	42,0 58,2 255,6	-	42,0 58,2 255,6	-	61,6 31,2 206,5	-	61,6 31,2 206,5	-	103,6 89,3 462,1	462,1 527,7
GÜDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	1,5 1,5	24,8 24,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	10,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,3 12,3	0,5 0,5	11,8 11,8	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	13,1 13,1	52,8 52,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	12,3 13,5 55,3	0,5 0,5 1,8	11,8 13,0 53,5	-	3,5 5,1 37,2	0,8 - 1,3	2,8 5,1 35,9	-	15,8 18,6 92,4	92,4 111,8
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4 4,4	-	4,4 4,4	-	-	-	-	-	4,4 4,4	158,7 158,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,2	-	-	0,2	1,4	8,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0 1,0	-	0,5 0,5	0,5 0,5	102,5 90,1	-	79,8 67,3	22,7 22,7	103,5 91,1	588,1 531,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	2,2	2,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	-	40,0 39,2	-	3,2 2,4	36,8 36,8	40,0 39,2	211,5 209,7
EISEN,NE-METALLE	20,7	-	15,4	5,3	9,1	-	6,1	3,0	29,8	314,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	70,4 66,0	-	66,4 66,0	4,0 -	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	71,4 67,1	329,7 291,8
DUENGEMITTEL	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	1,3	2,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	16,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	-	0,8	1,4	-	1,4	-	2,2	9,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JULI 1969 JANUAR - JULI 1970	99,9 101,1 716,1	-	87,9 76,4 559,2	11,9 24,7 156,9	158,4 117,8 926,7	-	95,6 77,6 496,1	62,7 40,2 430,6	258,2 218,9 1 642,8	1 642,8 1 488,1

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN - AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	6,2 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4 5,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,2	-	8,2	-	8,2	67,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,1 0,9	-	2,3 -	0,9 0,9	3,1 0,9	35,7 15,7
EISEN,NE-METALLE	3,7	-	1,4	2,4	-	-	-	-	3,7	45,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,2 10,0	-	13,2 10,0	-	13,4 10,0	-	7,7 4,3	5,7 5,7	26,6 20,0	131,8 85,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	17,1	-	14,5	2,6	25,2	-	18,2	7,0	42,3	294,8
JULI 1969	27,7	-	27,0	0,7	28,9	-	19,2	9,7	56,5	348,8
JANUAR - JULI 1970	132,5	-	111,0	21,5	162,3	-	115,8	46,5	294,8	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	2,6 2,6	2,6 2,6	-	-	2,9 2,9	42,5 40,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,4	2,4	-	-	3,3	2,2	-	1,0	5,7	32,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,9 1,6	5,9 1,6	-	-	79,6 78,9	69,3 68,5	10,3 10,3	-	85,5 80,4	423,3 392,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	2,1	-	-	2,3	2,3	-	-	4,4	47,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,0 1,0	18,0 1,0	-	-	1,2 0,9	0,3 -	0,6 0,6	0,3 0,3	19,2 1,9	95,4 5,1
EISEN,NE-METALLE	12,5	10,0	0,5	1,9	43,8	43,6	0,3	-	56,3	294,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4 1,7	4,0 -	0,7 0,3	5,7 1,4	209,5 163,4	209,5 163,4	-	-	219,9 165,0	1 061,7 782,5
DUENGEMITTEL	1,7	1,1	0,6	-	1,8	1,8	-	-	3,5	31,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	2,2	-	-	0,2	0,2	-	-	2,4	10,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	2,3	-	-	0,3	0,3	-	-	2,6	17,5
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0,2
INSGESAMT	57,9	48,1	2,2	7,6	344,5	332,0	11,2	1,3	402,5	2 055,5
JULI 1969	59,7	51,4	1,6	6,6	381,5	370,6	10,9	-	441,2	2 115,9
JANUAR - JULI 1970	320,1	267,8	11,9	40,4	1 735,4	1 687,5	40,8	7,1	2 055,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7 4,7	4,3 4,3	0,4 0,4	-	21,7 21,7	11,2 11,2	10,5 10,5	-	26,4 26,4	131,0 127,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	3,5	-	-	11,5	2,2	9,3	-	15,0	67,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,7 8,7	7,7 7,7	0,9 0,9	-	14,0 12,4	14,0 12,4	-	-	22,7 21,0	228,7 210,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	0,3	-	-	117,8	117,8	-	-	118,1	849,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 -	0,9 -	-	-	4,0 1,7	3,5 1,2	0,5 0,5	-	4,9 1,7	18,8 4,2
EISEN,NE-METALLE	11,9	11,5	0,4	-	9,8	9,8	-	-	21,7	137,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14,7 6,7	14,4 6,5	0,3 0,3	-	33,4 18,8	33,4 18,8	-	-	48,1 25,5	265,3 132,9
DUENGEMITTEL	1,8	1,8	-	-	1,7	1,7	-	-	3,4	31,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,2	-	1,7	1,7	-	-	2,4	8,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	1,3	-	-	1,7	1,7	-	-	3,0	17,3
BES.TRANSPORTGÜTER	0,7	0,4	0,2	-	0,3	0,3	-	-	0,9	2,1
INSGESAMT	49,0	46,6	2,4	-	217,6	197,2	20,4	-	266,6	1 756,5
JULI 1969	99,7	96,9	2,8	-	269,8	230,6	39,2	-	369,5	2 075,4
JANUAR - JULI 1970	331,9	317,1	14,8	-	1 424,6	1 318,0	106,6	-	1 756,5	

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, KILNS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	646,7 330,8 315,9	49,1 44,3 4,8	55,4 50,6 4,8	126,6 125,5 1,0	6,0 6,0 -	37,9 1,6 36,2	173,8 1,4 172,4	57,6 4,4 53,2	13,4 9,7 3,7
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	218,7 187,4 31,2	6,7 - 6,7	2,2 - 2,2	6,5 - 6,5	1,3 - 1,3	1,7 1,4 0,3	194,9 186,0 8,9	- - -	3,9 - 3,9
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	773,2 481,8 291,4	34,4 12,5 21,9	224,3 223,4 0,9	48,8 45,8 3,0	37,6 9,6 28,0	120,3 42,9 77,5	101,2 83,0 18,2	45,4 8,6 36,8	49,1 9,4 39,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	402,2 212,5 189,7	23,8 16,0 7,8	44,4 4,1 40,3	99,6 89,3 10,3	4,2 2,1 2,1	14,6 3,0 11,7	89,7 57,0 32,7	40,2 6,4 33,9	26,0 1,3 24,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	612,1 191,3 420,8	22,9 18,3 4,6	16,0 15,1 0,9	88,6 87,2 1,3	3,8 1,9 1,9	14,7 3,2 11,5	343,4 8,2 335,2	36,3 11,8 24,4	17,4 0,6 16,8
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	345,7 158,0 187,7	13,8 5,6 8,2	21,4 - 21,4	18,2 0,8 17,4	25,4 23,1 2,2	32,5 11,1 21,4	84,7 30,3 54,4	35,5 5,9 29,5	13,9 0,4 13,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	478,5 287,5 191,0	17,7 11,1 6,7	25,6 1,6 24,0	54,9 52,4 2,5	130,1 129,7 0,4	32,9 13,0 19,9	61,5 10,9 50,5	82,6 42,2 40,4	14,9 4,1 10,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 583,9 317,4 397,9 300,2 568,4	38,9 3,3 9,1 16,6 9,8	349,1 2,8 53,0 22,4 270,9	153,1 46,9 30,3 13,4 62,5	189,3 151,8 1,3 29,6 6,7	150,0 9,9 27,8 65,4 46,9	299,0 - 188,5 13,1 97,5	121,3 28,4 43,5 36,0 13,5	105,4 - 23,1 63,2 19,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 307,4 1 027,8 279,6	27,1 24,8 2,3	162,6 126,5 36,1	153,8 134,6 19,1	121,1 108,0 13,1	87,4 34,7 52,7	505,0 501,8 3,2	52,7 17,9 34,8	61,6 29,4 32,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 485,1 337,7 666,0 182,1 299,2	28,5 1,5 24,9 0,4 1,7	147,4 18,9 2,7 99,1 26,7	163,1 47,1 97,2 5,3 13,6	121,6 - 108,0 4,5 9,0	87,7 9,3 25,7 0,9 51,8	570,7 185,8 322,1 27,1 35,8	114,1 46,3 14,0 2,2 51,6	58,5 6,2 20,2 0,8 31,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 071,3 609,8 461,5	28,6 12,2 16,4	196,3 84,7 111,5	135,7 104,8 30,9	70,4 9,6 60,9	91,3 37,1 54,2	263,4 258,0 5,4	78,1 32,0 46,0	60,2 25,6 34,6
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 007,0 453,3 367,6 706,4 479,7	33,7 13,6 3,8 16,2 -	624,5 4,1 26,9 271,9 321,7	337,8 66,3 90,7 152,8 28,0	197,6 8,4 129,4 49,1 10,6	122,5 31,6 10,7 58,0 22,3	341,7 232,2 76,3 2,5 30,7	123,2 45,8 6,9 19,8 50,7	57,1 6,1 10,3 32,8 7,8
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	5,8 - 0,1 - - 1,3 4,4	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	0,1 - 0,1 - - - -	- - - - - - -	5,7 - - - - 1,3 4,4	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 074,6 85,1 640,1 9,8 103,8 234,1 1,7	10,8 - - - 3,7 6,4 0,7	283,9 - 275,0 1,5 0,5 6,9 -	123,7 26,3 96,5 - - 0,9 -	195,2 3,7 182,5 8,3 - 0,9 -	180,1 - 51,3 - 17,8 111,0 -	196,6 51,8 6,2 - 81,5 57,1 -	60,0 1,5 19,7 - - 38,8 -	6,3 - 0,5 - - 5,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 860,5 559,3 921,6 97,2 282,4	32,9 1,5 18,9 4,7 7,8	174,1 - 165,4 0,3 8,4	570,3 148,2 318,8 39,3 63,9	41,5 - 6,2 9,5 25,8	51,6 4,0 36,7 5,7 5,3	540,4 343,7 170,1 3,6 23,0	157,8 49,6 49,4 13,5 45,2	75,6 1,9 33,0 4,6 36,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 542,1 870,0 473,1 5,6 193,4	18,1 0,8 13,5 - 3,8	189,2 6,6 182,6 - -	49,1 22,3 26,7 - 0,1	14,1 - 1,4 4,7 8,0	52,0 4,2 46,5 - 1,3	915,7 789,6 116,7 0,4 9,0	227,7 45,6 13,8 0,4 167,8	4,2 0,6 3,6 - 0,0

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	60 570	361 108	205 224	-	2 268	-	5 835	421 678	273 897	2 154 006	1 660 480
HAMBURG	-	403 990	389 112	68 075	36 184	35 549	32 660	507 614	457 956	3 373 205	2 394 979
NIEDERSACHSEN	359 382	992 581	771 762	648	14 225	119 979	113 757	1 472 590	1 259 126	7 147 201	5 798 747
BREMEN	26 309	185 879	400 911	-	1 007	7 726	13 991	219 914	442 218	1 044 323	2 325 750
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 369 749	1 909 456	1 176 683	19 966	14 024	3 195 410	3 939 524	6 494 581	6 499 980	38 592 360	43 157 987
HESSEN	160 144	246 515	896 289	-	1 540	105 385	483 038	512 044	1 541 011	3 079 147	8 982 973
RHEINLAND- PFALZ	471 750	1 238 680	809 235	-	1 050	421 690	555 103	2 132 120	1 837 138	11 050 686	10 672 128
BADEN- WÜRTTEMBERG	680 598	1 237 450	1 084 579	-	-	458 994	1 022 561	2 377 042	2 787 738	12 245 566	14 033 957
BAYERN	393 022	107 329	497 174	-	-	261 746	308 155	762 097	1 198 351	3 077 392	5 220 614
SAARLAND	-	2 030	704	-	-	17 645	28 137	19 675	78 841	131 784	145 038
BERLIN (WEST)	-	45 773	499 118	-	200 394	1 214	15 650	46 987	715 162	262 371	3 474 457
BUNDESGEBIET	3 521 524	6 730 791	6 730 791	88 689	270 692	4 625 338	6 518 411	14 966 342	17 041 418	82 158 041	97 867 110