

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Juni 1970



Bestellnummer : 270100 - 700206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Juni 1970	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Oktober 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein- und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Juni 1970

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juni 1970 insgesamt 23,0 Mill. t Güter befördert; das sind 3,3 Mill. t oder 17 % mehr als im Vormonat und 1,0 Mill. t oder 4,4 % mehr als im Juni 1969.

Gegenüber Juni 1969 ist besonders der grenzüberschreitende Verkehr im Empfang gestiegen (+ 0,6 Mill.t oder 8,6 %). Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,3 Mill. t oder 3,6 % zu. Außerdem wurden im internationalen Durchgangsverkehr 0,1 Mill. t Güter mehr registriert.

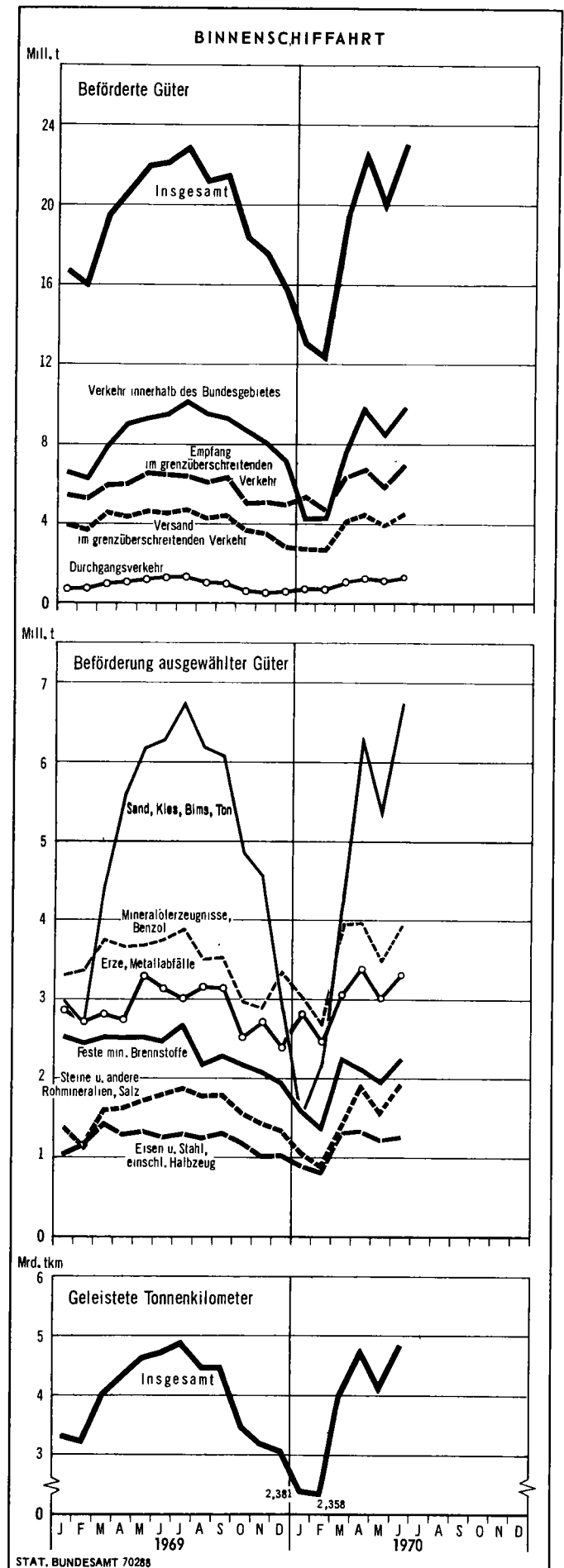
Im Vergleich zu Juni 1969 stiegen vor allem die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (+ 0,5 Mill. t), Erzen, Metallabfällen und Mineralöl-,erzeugnissen, Benzol (je 0,2 Mill.t) sowie von Steinen u.a. Rohmineralien, Salz (+ 0,1 Mill. t). An festen mineralischen Brennstoffen wurden dagegen 0,2 Mill. t weniger befördert als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Der Anteil der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe am gesamten Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen belief sich im Berichtsmonat auf 13,2 Mill. t (57 %) gegenüber 12,4 Mill. t (56 %) im Juni 1969.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 4 826 Mill. tkm um 777 Mill. tkm oder 19 % über der des Vormonats; im Vergleich zum Juni 1969 war sie dagegen nur geringfügig höher (+ 103 Mill. tkm oder 2,2 %).

Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe konnten ihre Leistung gegenüber dem Vormonat um 412 Mill. tkm oder 18 % und gegenüber Juni 1969 um 89 Mill. tkm oder 3,4 % erhöhen.

Im ersten Halbjahr 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 110,0 Mill. t Güter befördert; das sind 6,7 Mill. t oder 5,7 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen von 24 185 Mill. tkm auf 22 357 Mill. tkm (- 7,6 %) ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1969	MAY 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 466 697	8 461 851	9 805 595	48 288 349	44 079 592	4 208 757-	8,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	147 029	100 053	123 371	503 258	514 898	11 640+	2,3+
EMPFANG	276 260	253 456	288 103	834 844	804 063	30 781-	3,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 501 186	3 934 339	4 525 921	25 645 473	22 597 209	3 048 264-	11,9-
EMPFANG	6 425 953	5 824 579	6 981 348	35 476 472	35 942 037	465 565+	1,3+
ZUSAMMEN	20 817 125	18 574 278	21 724 338	110 748 396	103 937 799	6 810 597-	6,2-
DURCHGANGSVERKEHR	1 243 955	1 141 590	1 304 173	5 909 962	6 024 721	114 759+	1,9+
GESAMTVERKEHR	22 061 080	19 715 868	23 028 511	116 658 358	109 962 520	6 695 838-	5,7-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 355 733	11 427 590	13 181 580	64 438 900	61 332 434	3 106 466-	4,8-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 809,2	1 562,5	1 870,6	9 163,5	8 127,4	1 036,0-	11,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	29,5	17,1	22,2	102,3	87,8	14,4-	14,2-
EMPFANG	18,4	13,0	14,6	61,5	48,6	12,8-	21,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	851,5	737,4	863,2	4 522,1	4 124,3	397,8-	8,8-
EMPFANG	1 298,5	1 068,8	1 311,4	6 987,1	6 569,8	417,2-	6,0-
ZUSAMMEN	4 007,1	3 398,8	4 082,1	20 836,5	18 957,8	1 878,6-	9,0-
DURCHGANGSVERKEHR	715,8	650,2	744,0	3 348,4	3 399,1	50,7+	1,5+
GESAMTVERKEHR	4 723,0	4 048,9	4 826,1	24 184,8	22 356,9	1 827,8-	7,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 628,6	2 305,2	2 717,6	13 554,5	12 363,1	1 191,3-	8,8-

BIFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	871 037	837 578	919 652	4 368 073	4 378 559	10 486+	0,2+
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	587 124	538 517	633 422	3 352 475	3 229 943	122 532-	3,7-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 466 581	1 949 135	2 236 709	14 944 614	11 462 048	3 482 566-	23,3-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 636 388	3 357 158	3 813 480	20 785 063	20 237 618	547 445-	2,6-
ERZE UND METALLABFALLE	3 125 015	3 015 958	3 309 617	17 540 066	18 072 834	532 768+	3,0+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 353 909	1 336 376	1 360 872	8 003 712	7 402 285	601 427-	7,5-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 447 069	7 196 281	9 054 682	38 830 356	36 409 402	2 420 954-	6,2-
DUENGEMITTEL	577 371	487 618	627 084	3 321 678	3 137 697	183 981-	5,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	842 160	856 024	916 273	4 704 575	4 866 260	161 685+	3,4+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	139 363	113 270	126 185	706 019	604 917	101 102-	14,3-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	15 063	27 953	30 535	101 727	160 957	59 230+	58,2+
INSGESAMT	22 061 080	19 715 868	23 028 511	116 658 358	109 962 520	6 695 838-	5,7-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,9	4,2	4,0	3,7	4,0		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,7	2,7	2,8	2,9	2,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,2	9,9	9,7	12,8	10,4		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,5	17,0	16,6	17,8	18,4		
ERZE UND METALLABFALLE	14,2	15,3	14,4	15,0	16,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,1	6,8	5,9	6,9	6,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	38,3	36,5	39,3	33,3	33,1		
DUENGEMITTEL	2,6	2,5	2,7	2,8	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,8	4,3	4,0	4,0	4,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

MS 5

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970	JANUAR BIS JUNI			
				1969	1970	ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	TONNEN						O/O

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	705 492	708 255	749 192	3 532 126	3 633 950	101 824+	2,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	162 416	226 336	213 628	832 225	1 034 921	202 696+	24,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	62 902	51 049	47 396	210 499	208 086	2 413-	1,2-
E	16 824	45 382	18 673	70 006	100 549	30 543+	43,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	27 041	103 264	85 622	85 082	453 186	368 104+	432,6+
E	385 652	240 389	330 413	2 036 730	1 562 708	474 022-	23,3-
DURCHGANGSVERKEHR	50 657	41 835	53 460	297 584	274 500	23 084-	7,8-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 466 581	1 949 135	2 236 709	14 944 614	11 462 048	3 482 566-	23,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 158 144	971 034	1 052 929	7 035 953	5 181 212	1 854 741-	26,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 682	8 612	26 222	47 176	140 013	92 837+	196,8+
E	5 359	3 335	4 806	14 510	12 993	1 517-	10,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	979 482	678 555	792 113	6 258 017	4 483 491	1 774 526-	28,4-
E	214 258	174 603	227 269	996 314	964 657	31 657-	3,2-
DURCHGANGSVERKEHR	95 656	112 994	133 370	592 644	679 682	87 038+	14,7+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 747 601	3 477 356	3 923 084	21 497 278	20 967 373	529 905-	2,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 210 164	2 003 103	2 269 819	12 733 456	12 191 806	541 650-	4,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	2 675	-	-	2 675	-	2 675-	X
E	-	-	-	556	-	556-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	294 377	318 513	353 250	1 682 603	1 758 132	75 529+	4,5+
E	966 815	930 501	1 066 010	6 242 576	6 228 602	13 974-	0,2-
DURCHGANGSVERKEHR	273 570	225 239	234 005	835 412	788 833	46 579-	5,6-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 125 015	3 015 958	3 309 617	17 540 066	18 072 834	532 768+	3,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	398 186	347 905	336 760	2 438 199	1 913 509	524 690-	21,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 698	1 310	8 256	20 367	11 548	8 819-	43,3-
E	2 765	1 300	2 204	16 512	3 832	12 680-	76,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	54 544	66 861	93 626	407 229	412 077	4 848+	1,2+
E	2 587 077	2 460 352	2 756 203	14 130 495	14 972 501	842 006+	6,0+
DURCHGANGSVERKEHR	68 745	138 230	112 568	527 264	759 367	232 103+	44,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 238 100	1 211 694	1 244 567	7 433 586	6 822 108	611 478-	8,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	222 079	219 459	231 061	1 153 471	1 037 213	116 258-	10,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	414	-	-	1 397	459	938-	67,2-
E	28 037	8 387	10 702	87 172	46 819	40 353-	46,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	471 389	400 782	394 677	3 013 778	2 273 863	739 915-	24,6-
E	323 943	375 280	377 139	2 000 183	2 208 173	207 990+	10,4+
DURCHGANGSVERKEHR	192 238	207 786	230 988	1 177 585	1 255 581	77 996+	6,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 269 452	5 339 256	6 730 406	28 027 561	26 285 336	1 742 225-	6,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 318 911	2 945 020	3 651 208	14 236 561	13 619 925	616 636-	4,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	1 705	-	1 705-	X
E	190 347	167 044	208 478	508 845	507 121	1 724-	0,3-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 725 241	1 457 222	1 723 823	8 610 495	7 870 507	739 988-	8,6-
E	768 283	631 065	949 778	3 674 557	3 563 253	111 304-	3,0-
DURCHGANGSVERKEHR	266 670	138 905	197 119	995 398	724 530	270 868-	27,2-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 797 768	1 547 044	1 922 105	9 199 841	8 689 145	510 696-	5,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 068 190	883 015	1 024 108	5 201 299	4 819 709	381 590-	7,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	459	-	-	459	-	459-	X
E	10 006	15 249	13 304	37 059	52 526	15 467+	41,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	340 195	331 588	458 882	2 041 789	1 999 766	42 023-	2,1-
E	339 729	274 798	379 158	1 761 947	1 618 250	143 697-	8,2-
DURCHGANGSVERKEHR	39 189	42 394	46 653	157 288	198 894	41 606+	26,5+
DUENGMITTEL (71,72)	577 371	487 618	627 084	3 321 678	3 137 697	183 981-	5,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	137 436	124 365	182 750	621 369	614 777	6 592-	1,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	12 138	1 968	6 001	57 483	30 851	26 632-	46,3-
E	5 711	600	3 485	10 539	17 800	7 261+	68,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	152 639	128 411	150 715	1 137 345	889 288	248 057-	21,8-
E	196 847	166 484	193 510	1 080 751	1 145 128	64 377+	6,0+
DURCHGANGSVERKEHR	72 600	65 790	90 623	414 191	439 853	25 662+	6,2+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

RS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JUNI 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

5 744 285	5 844 620	6 425 584	32 455 081	34 696 926	2 241 845+	6,9+
4 285 298	3 609 572	4 217 083	23 924 461	20 764 347	3 160 114-	13,2-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

2 270	547	234	8 214	1 190	7 024-	85,5-
3 391	1 375	2 846	13 778	8 262	5 516-	40,0-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

2 146 535	1 677 752	2 291 965	10 111 806	9 419 834	691 972-	6,9-
1 071 707	951 527	1 072 678	4 815 524	4 881 049	65 525+	1,4+

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

192 371	156 130	159 739	833 325	771 243	62 082-	7,5-
104 040	125 952	151 598	756 383	672 258	84 125-	11,1-

GUEFINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

33 088	20 095	24 922	125 536	116 197	9 339-	7,4-
16, 773	13 950	23 073	125 224	85 806	39 418-	31,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

237 424	255 818	310 061	1 433 272	1 505 269	71 997+	5,0+
309 847	364 763	411 517	1 965 470	2 141 514	176 044+	9,0+

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

56 576	43 121	61 694	316 710	269 767	46 943-	14,8-
67 710	82 458	87 526	380 592	480 491	99 899+	26,2+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

96 801	109 452	132 809	405 608	400 398	5 210-	1,3-
410 010	461 791	472 683	1 484 013	1 480 968	3 045-	0,2-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

186 569	183 872	194 001	751 221	646 195	105 026-	14,0-
427 494	444 919	383 457	1 852 613	1 785 379	67 234-	3,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

1 208 368	1 389 422	1 565 364	5 984 640	8 001 700	2 017 060+	33,7+
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
 MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)
 ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
 DUENGEMITTEL (71, 72)

38 004	38 223	46 087	195 752	210 578	14 826+	7,6+
57 803	20 520	20 402	279 195	230 224	48 971-	17,6-
1 079 207	1 259 009	1 430 424	5 405 384	7 189 783	1 784 399+	33,0+
-	-	-	-	-	-	X
13 341	49 221	46 628	84 296	220 660	136 364+	161,8+
-	-	-	-	5 619	5 619+	X

AUSGANG

330 366	352 279	357 743	1 645 683	2 017 793	372 110+	22,6+
---------	---------	---------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)
 DUENGEMITTEL (71, 72)
 CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

185 453	170 216	177 073	1 159 155	982 448	176 707-	15,3-
44 280	48 780	38 410	275 624	245 613	30 011-	10,9-
15 319	23 378	34 045	80 966	137 001	56 035+	69,2+
15 655	10 592	15 908	60 279	82 690	22 411+	37,2+
41 653	57 603	55 025	41 653	294 430	252 777+	606,9+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

51 679	36 790	53 577	302 603	246 554	56 049-	18,5-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
 EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

2 200	-	2 347	13 806	9 823	3 983-	28,9-
19 897	17 458	15 665	146 837	105 943	40 894-	27,9-
29 582	18 668	34 568	141 960	124 632	17 328-	12,2-
-	-	-	-	-	-	X

AUSGANG

79 719	85 439	110 306	576 699	528 109	48 590-	8,4-
--------	--------	---------	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
 ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)
 EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
 SAND, KIES, BIMS, TON (61)
 STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)

60 293	60 813	77 002	440 103	327 240	112 863-	25,7-
19 426	21 779	25 804	129 588	182 504	52 916+	40,8+
-	2 847	4 434	7 008	15 299	8 291+	118,3+
-	-	-	-	-	-	X
-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DDR SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	714	3 981	-	-	-	-	714	3 981	2 031	14 594
014	HEIDE	117 482	58 350	-	-	-	-	117 482	58 350	642 750	343 676
015	KIEL	45 827	80 249	-	-	285	-	46 112	80 249	195 902	481 234
018	LUEBECK (STADT)	57 925	32 056	354	7 659	-	4 976	58 279	44 691	199 448	126 247
019	ITZEHOE/RATZEBURG	207 165	120 698	-	2 517	-	1 439	207 165	124 654	692 197	420 832
	ZUSAMMEN	429 113	295 334	354	10 176	285	6 415	429 752	311 925	1 732 328	1 386 583
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	469 389	411 050	102 869	41 433	48 098	45 329	620 356	497 812	2 865 591	1 937 023
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	10 729	59 407	-	-	-	-	10 729	59 407	62 484	286 003
032	LUENEBURG/UELZEN	25 640	56 948	-	-	-	-	25 640	56 948	68 309	91 623
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-
034	BRAKE	161 805	79 470	4 903	-	1 086	1 181	167 794	80 651	968 010	358 683
035	VERDEN/NIENBURG	249 739	35 046	-	-	507	8 711	250 246	43 757	924 179	155 947
	ZUSAMMEN	447 913	230 871	4 903	-	1 593	9 892	454 409	240 763	2 023 712	892 256
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	207 854	101 312	-	-	19 261	6 556	227 115	107 868	1 008 841	503 185
042	WILHELMSHAVEN	8 503	93 685	-	-	-	6 452	8 503	100 137	29 636	313 900
043	MEPPEN	87 573	43 150	-	-	825	10 520	88 398	53 670	532 409	279 343
044	OLDENBURG	12 957	128 317	-	-	-	8 201	12 957	136 518	67 006	517 302
045	OSNABRUECK	27 924	58 451	-	565	425	23 523	28 349	82 539	78 497	323 059
	ZUSAMMEN	344 811	424 915	-	565	20 511	55 252	365 322	480 732	1 716 389	1 936 789
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	178 935	153 264	-	555	41 125	21 779	220 060	175 598	732 066	830 409
052	BRAUNSCHWEIG	314 520	229 756	-	8 880	51 837	12 268	366 357	250 904	1 173 117	880 167
053	GOETTINGEN	396	-	-	-	-	-	396	-	29 327	-
	ZUSAMMEN	493 851	383 020	-	9 435	92 962	34 047	586 813	426 502	1 934 510	1 710 576
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	150 245	352 391	2 961	-	6 853	6 261	160 059	358 652	673 129	1 578 467
062	BREMERHAVEN(STADT)	25 318	81 231	-	-	-	2 871	25 318	84 102	151 280	305 065
	ZUSAMMEN	175 563	433 622	2 961	-	6 853	9 132	185 377	442 754	824 409	1 883 532
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	80 192	238 955	-	-	22 021	57 264	102 213	296 219	462 327	1 142 100
072	MOERS	777 385	79 642	-	60 1 291 200	600 460	2 068 585	680 162	10 100 524	3 569 878	
	ZUSAMMEN	857 577	318 597	-	60 1 313 221	657 724	2 170 798	976 381	10 562 851	4 711 978	
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	118 074	200 113	5 932	-	62 815	51 183	186 821	251 296	696 369	1 901 435
082	DINSLAKEN	368 987	127 458	-	300	54 401	299 661	423 388	427 419	2 353 591	1 966 682
083	DUISBURG (STADT)	396 499	394 525	-	2 489	862 407 2 048 156	1 258 906	2 445 170	7 015 228	14 021 103	
084	ESSEN	389 536	271 190	5 407	1 997	371 341	304 580	766 284	577 767	3 840 842	2 454 728
085	DORTMUND (STADT)	51 194	211 954	-	780	53 984	133 633	105 178	346 367	481 428	1 830 810
	ZUSAMMEN	1 324 290	1 205 240	11 339	5 566	1 404 948	2 837 213	2 740 577	4 048 019	14 387 458	22 174 758
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	146 588	249 538	945	250	189 156	507 179	336 689	756 967	1 875 912	3 598 786
093	SOLINGEN	40 505	114 771	-	-	40 789	151 289	81 294	266 060	469 211	1 400 396
094	KOELN	553 877	213 935	-	-	159 825	299 131	713 702	513 066	4 257 160	3 134 478
095	BONN	2 996	42 231	-	487	2 304	12 368	5 300	55 086	29 446	864 979
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	743 966	620 475	945	737	392 074	969 967	1 136 985	1 591 179	6 631 729	8 998 639
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	145 770	155 283	-	-	259	19 203	146 029	174 486	509 616	772 498
104	PADERBORN	518	-	-	-	756	-	1 274	-	6 125	134
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	STIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	146 288	155 283	-	-	1 015	19 203	147 303	174 486	515 741	772 632
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	5 201	227	-	-	-	-	5 201	227	10 134	227
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5 201	227	-	-	-	-	5 201	227	10 134	227

2. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	94 294	566 570	-	-	69 365	236 969	163 659	823 539	796 996	4 391 764
123	WIESBADEN	280 478	393 912	-	-	27 663	243 318	308 141	637 230	1 651 309	2 907 751
124	DARMSTADT	11 239	20 634	-	-	3 853	19 670	15 092	40 304	108 664	142 220
	ZUSAMMEN	386 011	1 001 116	-	-	100 881	499 957	486 892	1 501 073	2 556 969	7 441 735
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	8 168	23 329	-	-	1 637	31 774	9 805	55 103	61 343	244 623
132	KOBLENZ	640 416	462 921	-	-	332 101	114 713	972 517	577 634	3 614 486	2 750 226
	ZUSAMMEN	648 584	486 250	-	-	333 738	146 487	982 322	632 737	3 675 829	2 994 849
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	271 132	345 623	-	-	17 348	162 673	288 480	508 296	1 602 187	2 340 117
142	KAISERSLAUTERN	239 307	8 696	-	-	19 081	3 305	258 388	12 001	1 037 249	39 464
143	LUDWIGSHAFEN	450 752	402 708	-	-	79 617	267 239	530 369	669 947	2 603 301	3 460 560
	ZUSAMMEN	961 191	757 027	-	-	116 046	433 217	1 077 237	1 190 244	5 242 737	5 840 141
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	247 761	374 819	-	-	46 426	252 990	294 187	627 809	1 341 538	3 095 082
152	KARLSRUHE	562 976	217 038	-	-	138 703	174 973	701 679	392 011	3 119 193	1 934 847
153	HEIDELBERG	177 655	100 183	-	-	5 978	40 445	183 633	140 628	587 727	496 392
	ZUSAMMEN	988 392	692 040	-	-	191 107	468 408	1 179 499	1 160 448	5 048 458	5 526 321
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	687 612	129 180	-	-	275 921	148 227	963 533	277 407	3 882 008	1 254 260
162	KONSTANZ	4 042	4 322	-	-	965	7 039	5 007	11 361	19 692	81 672
	ZUSAMMEN	691 654	133 502	-	-	276 886	155 266	968 540	288 768	3 901 700	1 335 932
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	144 687	391 273	-	-	16 434	69 551	161 121	460 824	827 179	1 814 023
172	STUTTGART	9 735	407 257	-	-	7 341	216 681	17 076	623 938	91 187	2 569 943
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	154 422	798 530	-	-	23 775	286 232	178 197	1 084 762	918 366	4 383 966
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	55 956	298 664	-	-	270	29 600	56 226	328 264	184 551	1 136 656
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	273 097	371 106	-	-	14 321	75 427	287 418	446 533	909 276	1 373 887
183	BAYREUTH/DAMBERG	79 622	137 192	-	-	4 806	36 622	84 428	173 814	329 071	527 446
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	408 675	806 962	-	-	19 397	141 649	428 072	948 611	1 422 898	3 037 989
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	1 191	1 191	-	-	-	-	1 191	1 191	1 191	1 191
192	REGENSBURG	66 234	66 234	-	-	140 078	150 724	206 312	216 958	840 412	919 213
193	PASSAU/STRAUBING	9 529	9 529	-	-	11 520	12 690	21 049	22 219	50 794	63 870
	ZUSAMMEN	76 954	76 954	-	-	151 598	163 414	228 552	240 368	892 397	984 274
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 220	500	-	-	27 601	24 422	28 821	24 922	112 109	116 197
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	50 530	574 080	-	220 131	3 332	18 122	53 862	812 333	215 384	2 759 295
	INSGESAMT	9 805 595	9 805 595	123 371	288 103	4 525 921	6 981 348	14 454 887	17 075 046	67 191 699	80 825 692

3. GÜTERVERKEHR IM JUNI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS JUNI 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
01	GETREIDE	213 628	47 396	18 673	85 622	330 413	695 732	53 460	2 253	749 192	3 633 950
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 915
03	FRUECHTE,GEMUESE	840	-	-	-	259	1 099	60	-	1 159	4 070
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 323	349	-	1 747	5 594	12 013	1 735	-	13 748	71 699
05	HOLZ UND KORK	29 576	-	3 105	5 734	82 223	120 638	25 147	-	145 785	611 871
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	172	-	-	1 677	6 990	8 839	929	-	9 768	48 009
ZUSAMMEN		248 539	47 745	21 778	94 780	425 479	838 321	81 331	2 253	919 652	4 378 559
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	6 645	-	8 077	1 961	12 060	28 743	8 088	-	36 831	166 002
12	GETRAENKE	6 516	-	-	3 348	3 792	13 656	591	-	14 247	62 097
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 015	202	-	3 759	3 240	8 216	7 828	-	16 044	88 261
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 867	-	-	2 173	66	7 106	1 752	-	8 858	34 355
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	15 861	-	-	28 069	8 378	52 308	18 054	-	70 362	407 407
17	FUTTERMITTEL	80 296	27 869	-	34 201	112 808	255 174	15 349	4 420	270 523	1 287 238
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	13 297	2 744	-	11 840	173 572	201 453	15 104	-	216 557	1 184 583
ZUSAMMEN		128 497	30 815	8 077	85 351	313 916	566 656	66 766	4 420	633 422	3 229 943
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	862 191	26 222	-	702 349	156 499	1 747 261	125 962	-	1 873 223	9 779 389
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	94 425	-	591	20 779	-	115 795	-	-	115 795	533 220
23	KOKS	96 313	-	4 215	68 985	70 770	240 283	7 408	-	247 691	1 149 439
DAR STEINKOEHLENKOKS		96 313	-	-	68 985	70 770	236 068	7 408	-	243 476	1 136 078
ZUSAMMEN		1 052 929	26 222	4 806	792 113	227 269	2 103 339	133 370	-	2 236 709	11 462 048
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	64 167	-	-	4	96 314	160 485	-	-	160 485	632 343
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 036 381	-	-	314 534	883 592	3 234 507	230 831	-	3 465 338	18 805 818
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	28 946	-	-	6 552	4 802	40 300	736	-	41 036	191 520
34	MINERALOELERZGN.ANG.	90 189	-	-	13 827	40 420	144 436	2 185	-	146 621	607 937
ZUSAMMEN		2 219 683	-	-	334 917	1 025 128	3 579 728	233 752	-	3 813 480	20 237 618
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	86 716	-	-	43 886	2 326 112	2 456 714	86 627	-	2 543 341	14 295 805
45	NE-METALLERZE	77 423	8 256	250	7 197	224 976	318 102	13 965	350	332 067	2 334 427
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	172 621	-	1 954	42 543	205 115	422 233	11 976	-	434 209	1 442 602
DAR SCHWEFELKIESABBRAEND		100 177	-	-	15 781	98 228	214 186	-	-	214 186	378 899
ZUSAMMEN		336 760	8 256	2 204	93 626	2 756 203	3 197 049	112 568	350	3 309 617	18 072 834
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	28 148	-	5 072	48 726	54 403	136 349	17 223	1 978	153 572	897 045
52	STAHLHALBZEUG	57 119	-	2 657	36 959	84 749	181 484	29 068	-	210 552	931 619
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	84 984	-	1 377	94 147	129 837	310 345	91 828	888	402 173	2 266 074
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	57 842	-	902	157 564	103 808	320 116	88 132	685	408 248	2 306 218
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 968	-	694	57 281	4 342	65 285	4 737	-	70 022	421 152
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	34 365	2 493	1 240	9 527	56 099	103 724	12 581	843	116 305	580 177
ZUSAMMEN		265 426	2 493	11 942	404 204	433 238	1 117 303	243 569	4 394	1 360 872	7 402 285
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 651 208	-	208 478	1 723 823	949 778	6 533 287	197 119	1 624	6 730 406	26 285 336
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	320 426	-	-	73 839	229 201	623 466	18 334	-	641 800	2 994 887
DAR STEIN-,SALINENSALZ		297 552	-	-	72 882	25 421	395 855	4 774	-	400 629	2 058 138
63	AND.STEINE U.ERDEN	688 825	-	12 114	381 551	149 957	1 232 447	28 319	-	1 260 766	5 615 156
64	ZEMENT,KALK	183 176	-	-	73 219	1 151	257 546	380	-	257 926	931 975
65	GIPS	14 857	-	1 190	3 492	-	19 539	-	-	19 539	79 102
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	96 249	-	10 629	19 686	10 364	136 928	7 317	5 707	144 245	502 946
ZUSAMMEN		4 954 741	-	232 411	2 275 610	1 340 451	8 803 213	251 469	7 331	9 054 682	36 409 402
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	16 183	-	-	15 812	166 243	198 238	6 097	-	204 335	1 224 747
72	CHEM.DUENGEMITTEL	166 567	6 001	3 485	134 903	27 267	338 223	84 526	358	422 749	1 912 950
ZUSAMMEN		182 750	6 001	3 485	150 715	193 510	536 461	90 623	358	627 084	3 137 697
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	267 346	-	1 401	184 159	127 775	580 681	18 390	-	599 071	3 125 354
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	7 719	1 270	8 989	8 326	-	17 315	77 901
83	BENZOL,TEER U.AE.	50 136	-	-	18 333	40 882	109 351	253	-	109 604	729 755
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	40 997	-	-	5 595	34 549	81 141	36 103	-	117 244	507 722
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	15 365	-	56	32 812	19 974	68 207	4 832	-	73 039	425 528
ZUSAMMEN		373 844	-	1 457	248 618	224 450	848 369	67 904	-	916 273	4 866 260
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	250	-	-	9 628	3 897	13 775	1 062	-	14 837	77 011
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 279	8	1 287	89	-	1 376	5 380
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 681	284	-	8 307	2 329	14 601	4 868	-	19 469	122 814
94	EBM-WAREN U.A.	6 154	-	-	5 747	1 820	13 721	4 837	-	18 558	80 159
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	511	-	223	1 517	3 190	5 441	2 931	-	8 372	31 545
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	10	385	180	575	280	-	855	4 933
97	SONSTIGE WAREN ANG.	25 272	1 555	820	2 565	24 657	54 869	7 849	-	62 718	283 075
ZUSAMMEN		35 868	1 839	1 053	29 428	36 081	104 269	21 916	-	126 185	604 917
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	6 558	-	890	16 559	5 623	29 630	905	-	30 535	160 957
INSGESAMT		9 805 595	123 371	288 103	4 525 921	6 981 348	21 724 338	1 304 173	19 106	23 028 511	109 962 520

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V	E								V	E	V	E
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E		

V=VERSAND, E=EMPfang

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESgebietES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	8 833,0	62,9	9,9	937,8	3 109,3	228,7	13 181,6	42,9	-	-	-	70,3	71,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	8,6	60,5	278,2	-	0,8	-	348,0	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	69,9	-	-	518,0	434,9	187,7	1 210,5	0,7	-	-	-	2,9	3,7	
FRANKREICH	60,6	-	-	229,3	176,4	214,5	680,8	-	-	-	-	-	1,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	22,4	28,2	-	50,6	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	4,5	4,2	8,7	17,6	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	675,3	-	-	2 452,5	2 856,8	420,6	6 405,3	8,3	-	-	-	3,2	8,0	
NORWEGEN	0,2	-	-	7,7	19,5	-	27,4	-	-	-	-	7,7	19,4	
OESTERREICH	-	-	-	76,9	36,8	3,8	117,5	-	-	-	-	-	-	
POLEN	11,6	-	-	2,2	30,1	16,9	60,8	-	-	-	-	-	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	1,8	13,0	-	14,8	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	144,9	-	-	202,5	173,2	220,9	741,5	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,6	-	-	52,4	49,7	2,2	104,8	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	11,9	32,8	-	44,7	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	6,0	15,7	0,2	22,5	-	-	-	-	3,0	1,2	
INSGESAMT	9 805,6	123,4	288,1	4 525,9	6 981,3	1 304,2	23 028,5	51,9	-	-	-	87,1	105,0	
JUNI 1969	9 466,7	147,0	276,3	4 501,2	6 426,0	1 244,0	22 061,1	46,1	-	-	-	85,0	77,0	
JAN.-JUNI 1970	44 079,6	514,9	804,1	22 597,2	35 942,0	6 024,7	109 962,5	198,2	-	-	-	429,0	432,0	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 694,6	11,4	2,0	253,5	626,1	130,2	2 717,6	10,9	-	-	-	16,4	16,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	2,7	10,9	12,7	-	0,1	-	26,3	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	14,9	-	-	107,4	89,3	102,8	314,5	0,1	-	-	-	0,4	0,8	
FRANKREICH	12,1	-	-	61,3	34,7	114,4	222,5	-	-	-	-	-	0,2	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,6	4,9	-	8,5	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,1	1,0	4,4	6,7	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	107,5	-	-	339,6	486,8	241,0	1 174,9	2,4	-	-	-	0,5	1,4	
NORWEGEN	0,0	-	-	0,8	2,1	-	2,9	-	-	-	-	0,8	2,1	
OESTERREICH	-	-	-	13,8	6,2	2,4	22,4	-	-	-	-	-	-	
POLEN	3,9	-	-	0,4	7,6	10,7	22,5	-	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	2,3	-	2,6	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	34,4	-	-	71,5	35,3	137,1	278,4	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	7,2	7,3	1,0	15,7	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	2,1	5,6	-	7,7	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	0,6	2,2	0,1	3,1	-	-	-	-	0,3	0,1	
INSGESAMT	1 870,6	22,2	14,6	863,2	1 311,4	744,0	4 826,1	13,4	-	-	-	18,4	20,7	
JUNI 1969	1 809,2	29,5	18,4	851,5	1 298,5	715,8	4 723,0	11,5	-	-	-	17,3	15,0	
JAN.-JUNI 1970	8 127,4	87,8	48,6	4 124,3	6 569,8	3 399,1	22 356,9	55,8	-	-	-	81,8	77,3	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP.DEUTSCHL.	191,8	180,4	198,7	270,3	201,3	569,0	206,1	253,3	-	-	-	233,2	224,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	316,5	179,8	45,4	-	96,2	-	75,5	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	213,5	-	-	207,4	205,2	547,6	259,7	173,6	-	-	-	153,3	205,9	
FRANKREICH	199,9	-	-	267,4	196,4	533,3	326,8	-	-	-	-	-	226,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	159,9	173,1	-	167,2	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	647,0	-	-	242,8	247,1	506,0	378,6	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	159,1	-	-	138,4	170,4	572,8	183,4	294,1	-	-	-	144,9	172,6	
NORWEGEN	40,0	-	-	105,0	107,4	-	106,2	-	-	-	-	105,0	107,5	
OESTERREICH	-	-	-	179,7	168,6	625,4	190,7	-	-	-	-	-	-	
POLEN	337,3	-	-	164,1	250,9	633,6	370,4	-	-	-	-	-	313,0	
RUMAENIEN	-	-	-	139,1	178,0	-	173,1	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	237,6	-	-	352,8	204,0	620,7	375,3	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	232,0	-	-	138,1	147,2	453,0	149,5	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	178,0	169,3	-	171,6	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	230,0	-	-	105,7	139,2	639,0	136,5	-	-	-	-	94,2	109,5	
INSGESAMT	190,7	180,1	50,7	190,7	187,8	570,4	209,5	258,8	-	-	-	211,2	197,2	
JUNI 1969	191,1	200,4	66,7	189,1	202,0	575,4	214,0	249,3	-	-	-	203,5	195,0	
JAN.-JUNI 1970	184,3	170,4	60,5	182,5	182,7	564,1	203,3	281,4	-	-	-	190,7	178,8	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 029,6	62,9	9,9	937,8	3 109,3	228,7	5 378,2	23,2	-	-	-	70,3	71,4	
JUNI 1969	1 042,0	47,2	7,7	827,0	2 078,9	204,9	4 207,6	25,3	-	-	-	62,3	51,2	
JAN.-JUNI 1970	3 903,6	114,7	20,6	5 021,5	15 955,5	1 200,9	26 216,8	102,8	-	-	-	299,2	275,0	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	163,6	15,3	2,2	128,3	379,5	47,1	736,1	4,6	-	-	-	13,8	13,6	
JUNI 1969	160,1	11,3	1,7	122,4	340,4	47,1	683,1	5,1	-	-	-	12,5	10,3	
JAN.-JUNI 1970	579,0	27,4	4,6	686,5	2 013,0	245,8	3 556,2	20,5	-	-	-	58,7	52,3	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	158,9	243,1	226,7	136,7	122,0	205,8	136,8	200,0	-	-	-	195,4	191,1	
JUNI 1969	153,6	239,5	223,4	148,0	163,7	230,0	162,3	200,0	-	-	-	200,0	201,5	
JAN.-JUNI 1970	148,3	238,5	221,1	136,7	126,1	204,6	135,6	199,9	-	-	-	196,1	190,2	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANSPOR- TWEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM				1 000 T			IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	169,1	16,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HOG	146	808,1	0,0	25,9	87,8	921,8	100,2	99,3	14,4	107,7	680,1
ILMENAU	28	-	-	2,8	8,0	10,8	-	0,1	-	11,5	4,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,2	2,8	255,0	44,0	302,0	5,0	11,0	0,3	36,5	159,8
TRAVE	19	2,5	-	-	-	2,5	-	0,0	-	19,0	2,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	167,7	29,0	592,4	534,1	1 323,2	108,5	32,8	1,0	24,8	312,2
ESTE	12	-	-	0,2	2,5	2,7	-	0,0	-	12,0	2,7
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,1	1,3	5,4	-	0,0	-	5,0	5,4
PINNAU	13	-	-	-	15,5	15,5	-	0,2	-	13,0	15,5
KRUECKAU	12	-	-	0,4	5,6	6,0	-	0,1	-	12,0	6,0
STOER	50	-	0,1	6,5	44,1	50,7	-	1,5	-	29,7	30,2
OSTE	75	-	-	3,0	8,7	11,7	-	0,3	-	26,9	4,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,2	-	-	-	19,2	-	0,9	-	45,0	19,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	113,6	13,1	150,0	124,6	401,3	6,8	22,7	0,7	56,5	207,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,5	0,5	1,4	2,4	-	0,1	-	60,8	1,6
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,0	0,0	30,0	0,6
WESEREGBIET	628	X	X	X	X	X	X	118,6	1,8	X	X
FULDA	27	-	-	5,2	0,2	5,4	-	0,1	-	27,0	5,4
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	5,4	13,5	58,3	32,2	109,6	3,4	5,4	0,3	49,0	26,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	325,8	10,0	357,7	70,5	764,0	5,5	81,2	0,5	106,3	580,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,5	5,5	6,0	0,8	0,0	0,0	6,9	0,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	263	126,3	104,3	248,9	419,1	898,6	18,5	25,6	0,6	28,4	307,8
HUNTE	26	154,8	-	0,6	113,0	268,4	23,2	5,9	0,4	22,0	227,5
GEESTE	19	19,2	-	-	-	19,2	-	0,4	-	19,0	19,2
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	232,2	24,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	959,5	3,7	87,6	147,1	1 197,8	140,4	102,2	12,4	85,3	1 001,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	28,3	67,4	95,7	7,5	1,3	0,1	13,5	92,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	856,9	-	237,9	156,8	1 251,6	105,4	98,3	9,4	78,5	833,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	57,0	30,3	87,3	3,7	0,2	0,0	2,0	87,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	61,4	63,2	6,9	0,6	0,1	9,7	55,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	69,1	50,1	119,1	17,2	1,7	0,2	14,1	112,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	143,0	54,9	198,0	4,2	3,2	0,1	16,0	176,0
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	602,0	-	17,6	53,2	672,7	52,6	24,8	2,0	36,8	635,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	383,8	72,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	23,3	83,0	106,3	47,8	1,0	0,4	9,0	79,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	412,5	13,8	739,5	509,3	1 675,1	445,1	52,7	13,0	31,5	1 075,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 081,9	-	380,9	133,3	1 596,2	424,2	79,2	21,4	49,6	1 320,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	186,8	246,1	432,9	93,8	11,9	3,3	27,5	253,0
DEK, DORTM.-DATTELN	21	634,3	-	112,7	349,8	1 096,9	158,4	13,0	2,6	11,9	619,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 299,5	-	28,5	272,2	1 600,1	192,7	127,8	15,0	79,9	1 469,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	548,6	-	87,6	34,5	670,7	104,6	57,9	7,7	86,3	551,2
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	100,0	1,7	230,6	193,6	526,0	118,0	23,3	5,0	44,3	416,0
LEDA	2	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	1,0	0,1
DOLLART	13	193,3	-	-	-	193,3	93,4	2,5	1,2	13,0	193,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	173,9	-	12,6	29,4	215,9	34,3	13,8	2,3	64,1	197,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	3,2	0,7	10,9	14,8	-	0,7	-	47,1	10,0
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 854,2	1 928,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	793,1	-	336,4	170,5	1 300,1	836,5	82,6	55,8	63,5	960,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 496,2	-	672,8	118,3	3 287,2	1 466,1	156,2	74,9	47,5	2 602,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 773,5	456,8	1 282,2	1 224,2	5 736,8	2 063,0	299,1	111,8	52,1	4 042,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	5 066,0	64,2	364,1	879,1	6 373,4	2 427,9	472,1	201,1	74,1	4 768,8
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	4 918,9	22,1	950,6	592,1	6 483,7	3 203,9	725,4	364,2	111,9	5 219,0
LAHN	68	-	-	3,6	-	3,6	-	0,2	-	53,0	2,8
MOSEL	242	835,3	-	14,8	55,7	905,9	597,0	210,2	142,0	232,0	868,6
SAAR	31	-	-	23,8	24,9	48,7	28,1	1,1	0,6	22,9	36,0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	4 905,5	342,2	2 358,9	4 463,8	12 070,4	6 708,1	814,7	471,7	67,5	6 365,0
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	10 007,8	3,9	1 639,1	122,6	11 773,3	7 525,0	687,5	450,4	58,4	10 261,4
SPOY-KANAL	9	-	-	141,9	14,7	156,6	145,2	1,4	1,3	8,9	154,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	18,0	138,8	156,8	20,4	0,9	0,1	5,6	27,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	128,4	226,0	114,9	229,7	699,1	59,9	33,8	3,5	48,6	246,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	406,4	161,8	72,3	200,7	841,2	78,7	81,6	10,4	97,0	497,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	636,9	-	51,2	294,0	982,1	198,0	33,6	4,9	34,2	730,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	870,5	26,3	266,7	747,2	1 910,6	436,1	65,3	14,7	34,2	1 593,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	19,5	184,7	1 211,4	1 415,6	142,3	188,4	20,8	133,1	928,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 039,7	2 559,9	5 933,4	5 899,9	18 432,8	8 958,0	3 237,7	1 729,9	175,6	4 958,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	4 039,7	2 559,9	5 693,1	5 787,5	18 080,2	8 909,0	3 237,3	1 729,8	179,1	4 957,6)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 302,5	-	-	-	1 302,5	1 074,6	622,0	515,6	477,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	53,4	39,1	X	X
DONAU, KELM.-REGENSB.	35	-	1,2	140,1	217,0	358,2	216,4	0,0	-	0,0	0,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	290,8	6,7	66,8	9,3	373,6	220,0	38,6	28,3	103,2	296,7
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	299,8	2,0	11,8	4,3	317,9	231,8	14,8	10,9	46,6	308,9
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	14,7	0,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	53,9	812,3	866,2	23,5	14,7	0,4	17,0	140,2
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	23 028,5	9 498,9	4 826,1	2 082,2	209,6	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 304,2	1 075,4	744,0	613,9	570,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JUNI 1969	MAI 1970	JUNI 1970		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) IM JUNI 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS JUNI			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	JUNI 1969		MAI 1970		1969		1970	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 813,4	1 821,7	1 977,9	54,7	164,5	9,0+	156,2	8,5+	8 651,6	5,4	8 377,5	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	82,0	85,1	111,4	21,1	29,4	35,7+	26,3	30,8+	274,1	0,1	280,5	0,1
ILMENAU	18,1	27,9	21,1	62,0	3,0	16,7+	6,8	24,4+	134,7	0	144,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	257,0	268,9	306,5	85,2	49,4	19,2+	37,6	13,9+	1 034,3	0,6	973,2	0,6
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 066,3	1 053,3	1 140,8	52,4	74,5	6,9+	87,5	8,3+	5 090,2	3,2	4 959,2	3,3
ESTE	4,0	3,4	2,7	6,6	1,4	33,9-	0,7	20,4-	16,9	0	18,1	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	5,0	1,8	1,3	-	3,8	74,7-	0,5	28,4-	17,0	0	7,1	0
PTNNAU	17,3	11,2	15,5	-	1,9	10,7-	4,3	38,4+	94,2	0	79,3	0
KRUECKAU	8,0	7,5	6,4	11,6	1,6	19,6-	1,1	14,8-	57,3	0	39,8	0
STOER	40,1	38,5	51,0	13,7	10,9	27,1+	12,5	32,5+	161,8	0,1	152,6	0,1
OSTE	9,8	12,4	11,9	28,5	2,1	21,9+	0,5	4,1-	38,7	0	42,4	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	302,4	309,6	306,6	57,1	4,2	1,3+	3,1	1,0-	1 723,2	1,0	1 673,9	1,1
EIDER U.GIESELAU-KAN	3,4	2,2	2,9	34,5	0,5	14,4-	0,7	30,8+	9,1	0	6,8	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 805,8	1 602,1	1 658,4	52,3	147,3	8,2-	56,4	3,5+	8 254,3	5,1	6 968,7	4,6
FULDA	14,3	2,8	3,2	92,9	11,1	77,6-	0,4	14,6+	59,0	0	7,6	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	203,7	252,6	172,4	60,6	31,3	15,4-	80,3	31,8-	846,3	0,5	787,3	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	424,8	325,6	422,1	80,9	2,7	0,7-	96,5	29,6+	1 700,0	1,0	1 506,8	1,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	0,4	-	-	-	0,4	X	-	X	2,2	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	4,0	2,1	5,5	-	1,5	37,1+	3,4	160,5+	21,2	0	12,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	1 062,2	930,1	941,8	44,4	120,4	11,4-	11,7	1,2+	5 210,1	3,2	4 230,7	2,8
HUNTE	96,4	88,8	113,5	0,4	17,1	17,7+	24,7	27,7+	419,4	0,2	423,5	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 282,9	1 142,5	1 282,6	53,0	0,2	0,1-	140,1	12,2+	6 177,0	3,8	4 652,6	3,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	227,4	171,5	233,1	44,7	5,7	2,4+	61,6	35,9+	1 131,2	0,7	924,0	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	112,5	86,4	106,1	36,4	6,4	5,8-	17,6	19,9+	513,4	0,3	370,3	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	382,1	357,7	354,0	55,7	28,1	7,4-	3,7	1,1-	1 810,2	1,1	1 314,7	0,8
ZW.-KANAL MISBURG	72,5	80,6	101,3	70,0	28,7	39,6+	20,7	25,6+	392,2	0,2	331,0	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	97,5	103,3	83,5	26,4	14,0	14,5-	19,8	19,2-	533,5	0,3	419,1	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	103,3	114,3	128,2	60,9	25,0	24,1+	13,9	12,1+	438,7	0,2	398,3	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	223,8	172,0	206,0	73,3	17,8	8,0-	34,0	19,7+	1 019,5	0,6	654,4	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	63,8	54,8	70,6	24,6	6,8	10,6+	15,8	28,8+	338,2	0,2	240,8	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 122,2	3 580,2	4 035,6	53,6	86,6	2,2-	455,4	12,7+	23 396,4	14,7	19 628,4	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	108,0	42,5	104,9	20,8	3,1	2,9-	62,4	146,7+	424,0	0,2	364,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 552,1	1 245,8	1 501,9	65,8	50,2	3,3-	256,1	20,5+	9 567,2	6,0	7 118,0	4,7
WESEL-DATTELN-KANAL	539,0	542,4	624,1	78,6	85,1	15,7+	81,7	15,0+	2 991,9	1,8	3 253,4	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	548,7	583,3	418,9	41,2	129,8	23,7-	164,4	28,2-	2 843,0	1,7	2 713,7	1,8
DEK, DORTM.-DATTELN	426,2	358,8	472,6	25,9	46,4	10,8+	113,7	31,6+	2 621,8	1,6	2 306,1	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	293,4	213,5	304,8	10,6	11,3	3,8+	91,3	42,7+	1 341,5	0,8	1 139,8	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	163,5	161,8	126,6	72,7	36,8	22,6-	35,2	21,8-	1 044,3	0,6	735,4	0,4
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	443,6	390,9	431,6	54,7	14,0	3,2-	40,7	10,4+	2 361,8	1,4	1 807,9	1,2
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	30,8	25,0	33,3	11,5	2,5	8,1+	7,4	28,7+	135,8	0	131,2	0
EMS-JADE-KANAL	15,0	15,4	16,9	24,3	2,0	13,1+	1,5	9,9+	65,0	0	58,3	0
RHEINGEBIET	19 590,1	17 454,3	21 244,9	44,3	1 654,8	8,4+	3 790,6	21,7+	107 045,3	67,4	104 599,9	70,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	514,2	459,2	587,5	70,9	73,4	14,2+	128,3	27,9+	2 161,7	1,3	2 463,9	1,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	667,0	571,4	853,0	86,1	185,9	27,8+	281,6	49,2+	3 147,8	1,9	3 348,7	2,2
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	2 782,6	2 825,6	3 275,6	48,6	493,0	17,7+	450,0	15,9+	16 129,9	10,1	16 151,5	10,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 258,9	1 123,5	1 384,1	31,8	125,1	9,9+	260,6	23,1+	6 655,9	4,1	6 716,1	4,5
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 554,6	1 227,9	1 633,5	62,4	78,9	5,0+	405,6	33,0+	7 601,0	4,7	7 296,7	4,8
LAHN	3,4	4,8	4,9	100,0	1,6	45,9+	0,1	2,2+	55,8	0	20,8	0
MOSEL	53,9	60,2	63,8	12,6	9,9	18,2+	3,6	5,9+	324,1	0,2	304,9	0,2
SAAR	49,9	34,0	48,0	48,0	1,9	3,8-	14,0	40,9+	250,8	0,1	202,0	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	7 125,4	6 364,7	7 259,0	33,6	133,5	1,8+	894,3	14,0+	41 727,5	26,2	40 386,6	27,0
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	1 760,2	1 729,0	1 756,7	92,8	3,5	0,2-	27,7	1,6+	9 677,9	6,0	9 330,6	6,2
SPOY-KANAL	19,0	15,6	14,7	-	4,3	22,8-	0,9	6,0-	112,1	0	101,8	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	141,7	55,4	157,7	12,0	16,1	11,3+	102,3	184,5+	640,9	0,4	504,6	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	632,0	469,8	799,8	43,0	167,8	26,5+	330,0	70,2+	2 856,6	1,7	2 553,8	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	462,5	301,3	593,5	38,9	131,0	28,3+	292,2	96,9+	1 815,1	1,1	1 824,7	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	301,2	192,2	341,2	13,8	40,1	13,2+	149,1	77,5+	1 596,5	1,0	1 600,9	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 016,5	948,1	1 048,3	26,2	31,9	3,1+	100,3	10,5+	5 904,5	3,7	5 759,0	3,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 247,2	1 071,5	1 423,6	13,5	176,4	14,1+	352,1	32,8+	6 387,3	4,0	6 033,3	4,0
DONAUGEBIET	459,3	399,7	472,0	49,0	12,7	2,7+	72,3	18,0+	2 201,3	1,3	1 878,6	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	345,5	329,6	359,0	39,2	13,6	3,9+	29,5	8,9+	1 773,8	1,1	1 556,0	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	107,5	58,1	89,5	82,1	18,0	16,8-	31,4	53,9+	383,1	0,2	255,0	0,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	6,3	12,0	23,5	73,5	17,2	272,0+	11,5	96,2+	44,4	0	67,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	808,9	914,1	862,3	5,7	53,4	6,5+	51,7	5,7-	3 058,9	1,9	2 973,6	1,9
WASSERSTR.BERLIN-W.	808,9	914,1	862,3	5,7	53,4	6,5+	51,7	5,7-	3 058,9	1,9	2 973,6	1,9
INSGESAMT	29 882,6	26 914,6	31 533,9	45,9	1 651,2	5,5+	4 619,3	17,1+	158 784,8	100	149 079,4	100

VERSAHD												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELEN- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 083,6	83,3	96,7	86,4	396,9	18,4	13,4	344,0	31,4	7,4	3,3	2,3
ELBE, SCHWACKENB.-HÖG.	298,0	2,5	1,0	-	0,2	2,3	2,7	276,7	11,4	-	1,0	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	609,3	77,5	95,6	86,4	269,0	15,5	10,7	24,4	19,4	6,6	2,0	2,2
ÜBRIGES ELBEGEBIET	176,3	3,3	0,1	-	127,7	0,6	0	42,8	0,6	0,9	0,3	-
WESEREGEBIET	868,1	97,9	51,2	11,8	197,3	4,8	13,0	425,5	7,9	40,7	16,5	1,4
OBERWESER	107,6	13,4	3,0	-	-	-	-	89,3	-	-	2,0	-
MITTELWESER	341,6	0,8	-	-	12,7	1,2	-	324,3	-	2,2	-	0,3
UNTERWESER	418,9	83,7	48,2	11,8	184,6	3,6	13,0	11,9	7,9	38,5	14,5	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	679,8	34,1	8,0	89,3	37,2	25,2	56,7	330,5	88,7	9,8	0,4	0
MLK, WESTL. MINDEN	143,0	2,3	0,1	66,8	-	-	0,8	65,4	-	7,2	0,3	-
MLK, OSTL. MINDEN	536,9	31,8	7,9	22,5	37,2	25,2	55,8	265,1	88,7	2,6	0,1	0
WESTFÖTUSCH.KANALGEB.	2 165,7	19,8	4,7	946,0	552,5	129,1	114,2	239,5	53,4	98,2	7,3	1,1
RUHRGEBIET	1 796,8	8,6	1,5	934,4	395,2	16,1	102,8	189,5	52,5	94,3	0,9	1,1
DEK, DATTFLN-SEEGR.	360,9	11,2	3,1	10,5	157,3	112,1	11,3	44,5	0,9	4,0	6,0	-
FMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,0	-	-	1,1	-	0,9	-	5,5	-	-	0,4	-
RHEINGEBIET	9 424,8	110,7	94,9	679,9	1 487,3	212,9	436,8	5 715,9	185,6	462,7	33,8	4,3
OBERRHEIN	2 746,3	10,7	10,1	50,5	729,7	29,4	19,5	1 753,2	66,4	68,9	7,9	0
MITTEL RHEIN	1 496,2	5,6	10,6	63,8	93,3	7,7	32,1	1 277,8	0,3	3,3	1,6	0,1
DAR. LAHN	4,9	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-
MOSEL	8,0	1,0	-	-	-	-	-	0,2	6,8	-	-	-
SAAR	23,1	-	-	15,3	-	-	-	7,2	0,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 073,3	54,2	68,7	560,4	502,8	133,7	379,3	1 952,6	64,7	340,8	12,8	3,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	916,2	34,5	4,9	4,4	161,5	31,5	5,9	558,9	54,2	49,6	10,1	0,8
NECKAR	192,8	5,6	0,6	0,9	-	10,6	-	173,5	-	0,1	1,4	0
DONAU GEBIET	231,7	47,7	2,8	45,4	9,9	41,4	0,5	79,0	-	3,3	1,7	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	50,0	5,8	4,4	1,5	0	14,1	13,9	5,1	-	1,3	4,0	0
INSGESAMT	14 503,6	399,2	262,6	1 860,4	2 681,1	446,0	648,4	7 139,3	367,0	623,4	67,1	9,3
JUNI 1969	13 756,0	283,7	247,2	2 101,6	2 441,8	442,3	716,5	6 545,6	318,4	579,5	73,8	5,6
JANUAR-JUNI 1970	68 420,4	1 914,4	1 277,3	9 561,4	14 185,7	2 410,9	3 432,1	30 298,3	1 696,9	3 282,7	324,2	36,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	50,9	2,6	32,3	-	-	0	1,4	0,7	13,7	0,2	0	-
ELBE, SCHWACKENB.-HÖG.	1,7	-	-	-	-	-	1,4	0,2	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	49,3	2,6	32,3	-	-	0	-	0,5	13,7	0,2	0	-
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	9,8	0,7	1,0	-	3,6	-	3,5	-	-	0,4	0,5	0
OBERWESER	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	9,2	0,7	0,4	-	3,6	-	3,5	-	-	0,4	0,5	0
MITTELLANDKANALGEB.	35,6	-	3,1	2,6	0,8	0,9	3,4	12,0	10,3	2,4	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,6	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OSTL. MINDEN	32,9	-	3,1	-	0,8	0,9	3,4	12,0	10,3	2,4	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	639,5	1,4	1,2	274,2	195,6	7,4	38,3	62,0	3,6	55,4	0,5	-
RUHRGEBIET	597,0	1,4	-	273,1	167,7	5,0	38,3	55,1	3,6	52,4	0,5	-
DEK, DATTFLN-SEEGR.	39,4	-	1,2	-	27,9	2,3	-	4,8	-	3,1	-	-
FMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,2	-	-	1,1	-	-	-	2,1	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 070,6	51,6	56,1	239,2	578,7	71,5	259,9	1 499,4	95,2	193,5	23,3	2,2
OBERRHEIN	677,3	7,7	5,4	1,5	266,1	13,4	4,7	309,8	25,0	37,7	6,0	0
MITTEL RHEIN	464,2	3,5	4,5	10,5	17,3	0,6	20,9	404,0	0,3	2,2	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,1	-	-	-	-	-	0,2	0,9	-	-	-	-
SAAR	12,7	-	-	7,5	-	-	4,7	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 758,8	26,7	42,6	227,2	250,8	47,0	231,7	759,1	31,1	135,0	5,9	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	141,1	9,6	3,2	-	44,6	9,3	2,7	4,5	38,8	18,5	9,7	0,3
NECKAR	29,3	4,2	0,4	-	-	1,2	-	22,0	-	-	1,4	-
DONAU GEBIET	121,2	40,8	2,3	34,0	7,3	30,5	0,4	1,9	-	2,7	1,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 927,7	97,1	96,1	550,0	786,2	110,2	307,0	1 576,0	122,7	254,5	25,7	2,3
JUNI 1969	4 561,9	40,2	78,5	819,3	662,2	67,5	349,4	2 121,4	131,8	262,6	27,9	1,1
JANUAR-JUNI 1970	21 722,7	474,2	493,6	2 928,9	3 906,3	516,7	1 803,9	9 432,7	682,7	1 333,9	140,1	9,8

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- IGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	894,4	58,7	38,3	81,2	261,8	3,6	59,8	344,1	24,3	11,2	7,6	3,8
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	141,0	21,6	0,6	61,8	11,2	1,0	-	42,6	1,4	0,7	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	620,3	32,4	32,5	18,6	141,2	2,2	58,8	293,9	19,2	10,5	7,1	3,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	133,1	4,7	5,2	0,7	109,5	0,4	0,9	7,6	3,7	-	0,4	0
WESEREGBIET	790,4	97,4	35,0	63,8	98,4	4,3	18,8	417,7	33,4	13,9	6,5	1,1
OBERWESER	68,0	14,7	6,7	6,7	8,0	-	1,8	15,4	5,2	4,3	5,1	-
MITTELWESER	86,0	6,8	3,9	40,3	2,0	-	-	28,7	1,6	2,3	0,4	-
UNTERWESER	636,4	75,8	24,4	16,9	88,4	4,3	17,0	373,6	26,6	7,3	1,1	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	602,8	36,1	5,8	157,3	224,4	6,9	29,5	110,5	18,6	9,9	3,9	-
MLK, WESTL. MINDEN	196,2	19,0	1,6	5,2	86,6	2,0	7,3	64,2	4,2	6,0	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	406,6	17,1	4,2	152,1	137,7	4,9	22,3	46,3	14,4	3,9	3,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 869,9	82,7	25,2	74,5	304,3	319,0	87,5	861,8	63,1	43,8	7,4	0,6
RUHRGEBIET	1 325,6	42,5	19,4	45,3	264,9	319,0	77,9	473,1	41,9	35,0	6,2	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	502,1	40,2	5,8	29,3	39,3	0,1	9,6	349,8	21,2	5,4	1,1	0,3
FMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	42,2	-	-	-	-	-	-	38,9	-	3,3	-	-
RHEINGEBIET	11 820,1	391,4	340,7	795,3	2 209,9	2 707,1	406,4	4 175,2	221,2	519,0	46,7	7,2
OBERRHEIN	1 969,8	85,4	44,8	239,3	625,3	44,8	40,3	681,2	29,6	170,7	6,0	2,3
MITTEL RHEIN	1 638,1	46,9	21,0	69,6	343,3	8,3	54,8	1 041,3	11,5	34,9	5,0	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	55,7	0,9	-	0,9	2,4	0,5	3,4	47,6	-	-	-	-
SAAR	24,9	4,3	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 957,0	200,2	211,7	95,3	647,6	2 649,3	210,0	544,8	122,7	253,2	19,5	2,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	2 024,4	36,0	39,8	167,3	540,0	4,3	43,4	1 095,8	37,4	47,6	12,4	0,4
NECKAR	1 230,8	23,0	23,5	223,7	53,7	0,5	57,9	812,0	20,0	12,6	3,7	0,2
DONAU GEBIET	240,4	19,8	2,0	0,8	11,9	49,4	51,2	97,5	7,0	0,6	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	812,3	9,2	3,4	107,9	133,1	4,3	46,0	506,3	-	1,2	0,6	0,4
INSGESAMT	17 030,3	695,2	450,5	1 280,8	3 243,7	3 094,8	699,1	6 513,1	367,5	599,5	73,0	13,1
JUNI 1969	16 126,7	696,6	419,7	1 373,9	3 094,9	2 987,1	658,6	5 952,7	333,0	518,7	79,8	11,9
JANUAR-JUNI 1970	80 659,0	3 291,1	2 347,9	6 143,8	17 863,4	16 889,0	3 673,9	25 126,0	1 748,4	3 181,8	337,1	56,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	51,0	-	2,1	-	-	-	30,1	13,3	1,2	0,3	3,1	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	45,9	-	2,1	-	-	-	30,1	8,2	1,2	0,3	3,1	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	23,7	3,7	6,3	1,2	0,7	0,5	2,2	3,3	3,8	1,7	0,2	0
OBERWESER	6,2	1,0	1,6	0,8	0,7	-	-	1,6	0,3	-	0,2	-
MITTELWESER	3,3	0,8	0,7	-	-	-	-	0,8	0,7	0,3	-	-
UNTERWESER	14,2	1,9	4,1	0,4	-	0,5	2,2	0,8	2,9	1,4	-	0
MITTELLANDKANALGEB.	46,3	15,1	1,6	0,4	12,2	1,0	3,4	9,4	2,5	0,1	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	23,0	10,7	0,5	-	3,3	0,5	1,4	6,7	0,8	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	22,4	4,4	1,1	0,4	9,0	0,5	2,0	2,7	1,6	0,1	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	416,2	44,4	12,5	3,8	151,0	48,8	25,7	96,1	20,7	12,8	0,1	0,3
RUHRGEBIET	354,4	25,9	10,7	3,8	137,7	48,8	25,0	75,4	14,4	12,8	-	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	61,8	18,5	1,8	-	13,4	-	0,7	20,7	6,3	-	0,1	0,3
FMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 153,9	279,3	232,3	124,8	907,3	1 466,4	252,4	579,0	100,8	185,0	24,0	2,6
OBERRHEIN	700,6	62,6	27,9	35,4	278,9	30,7	26,5	168,0	14,1	50,8	4,4	1,1
MITTEL RHEIN	407,2	34,6	15,6	13,3	120,3	4,4	28,5	160,5	8,9	18,4	2,5	0,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,4	0,5	-	0,9	-	0,5	2,7	2,8	-	-	-	-
SAAR	14,9	3,5	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 625,9	147,6	157,9	38,0	347,9	1 429,4	148,7	181,2	69,7	94,5	10,3	0,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	709,2	20,0	13,5	22,7	145,0	1,9	21,3	59,0	4,1	16,7	4,6	0,2
NECKAR	111,0	14,5	17,4	15,4	15,2	-	27,4	10,3	4,0	4,5	2,1	0,2
DONAU GEBIET	112,7	15,6	2,0	0,8	5,7	29,3	37,7	19,7	1,0	0,6	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	23,2	-	-	5,6	-	2,1	-	15,5	-	-	-	-
INSGESAMT	4 826,9	358,1	256,8	136,6	1 076,9	1 548,0	351,5	736,3	129,9	200,4	28,6	3,7
JUNI 1969	4 688,7	405,9	214,2	147,3	1 009,3	1 556,9	304,1	665,7	153,1	190,7	35,2	6,4
JANUAR-JUNI 1970	24 976,5	1 597,0	1 356,2	665,6	6 005,3	8 034,1	2 041,3	3 203,8	730,4	1 145,9	173,1	23,8

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN			JUNI 1970			JANUAR BIS JUNI				
	JUNI	MAI	VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969		
	1969	1970								
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	187 483	180 508	128 795	53 173	181 968	1 058 937	1 005 779	53 158-	5,1-	
HAMBURG	1 015 561	1 005 535	594 386	479 784	1 074 170	4 769 435	4 640 953	128 482-	2,7-	
KIEL	69 164	72 388	38 952	29 305	68 257	421 517	363 549	57 968-	13,8-	
LUEBECK	87 816	88 008	59 324	43 052	102 376	349 377	321 671	27 706-	8,0-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	130 586	242 890	114 888	46 880	161 768	613 843	815 286	201 443+	32,8+	
BREMEN	602 030	470 188	179 370	358 652	538 022	2 995 557	2 293 864	701 693-	23,5-	
BREMERHAVEN	106 519	97 432	30 042	84 102	114 144	514 167	469 796	44 371-	8,7-	
NORDENHAM	182 246	85 321	80 367	9 033	89 400	946 221	525 972	420 249-	44,5-	
OLDENBURG	96 355	88 841	480	113 011	113 491	415 449	423 457	8 008+	1,9+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	77 439	104 889	60 022	36 698	96 720	328 712	348 517	19 805+	6,0+	
HANNOVER	181 806	161 266	30 191	105 826	136 017	999 669	637 433	362 236-	36,3-	
HILDESHEIM	86 662	92 238	57 403	49 759	107 162	393 421	329 543	63 878-	16,3-	
MISBURG	72 527	80 571	70 963	30 308	101 271	392 246	330 959	61 287-	15,7-	
OSNABRUECK	69 495	56 241	1 853	67 365	69 218	372 521	249 612	122 909-	33,0-	
PEINE	125 966	99 354	41 468	56 050	97 518	564 617	385 376	179 241-	31,8-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	181 101	134 225	108 104	54 930	163 034	873 114	535 150	337 964-	38,8-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	115 755	88 323	115 126	17 884	133 010	1 000 157	571 762	428 395-	42,9-	
CASTROP-RAUXEL	122 222	103 299	74 462	44 309	118 771	798 996	619 865	179 131-	22,5-	
DORSTEN (HERVEST)	67 880	71 699	67 276	20 240	87 516	423 553	418 457	5 096-	1,3-	
DORTMUND	412 046	358 844	105 310	346 367	451 677	2 511 658	2 252 984	258 674-	10,3-	
ENDEN	355 620	327 594	231 501	107 868	339 369	1 998 175	1 491 404	506 771-	25,4-	
ESSEN	219 860	165 079	46 430	122 688	169 118	1 481 687	834 480	647 207-	43,7-	
GELSENKIRCHEN	627 106	539 801	431 196	144 805	576 001	3 418 845	3 057 591	361 254-	10,6-	
HAMM	150 875	140 406	24 305	154 567	178 872	865 149	791 815	73 334-	8,5-	
HAMM-BOSENDORF	130 633	37 048	-	-	-	606 790	548 249	58 541-	9,7-	
HERNE	133 835	74 005	81 991	150	82 141	691 974	378 159	313 815-	45,4-	
LEER	64 409	45 820	3 698	72 065	75 763	255 735	237 580	18 155-	7,1-	
LÜENEN	159 937	186 438	67 860	91 498	159 358	973 703	918 537	55 166-	5,7-	
MARL-BRASSERT	94 645	189 335	189 999	69 827	259 826	532 194	921 942	389 748+	73,2+	
MUELHEIM/RUHR	107 981	42 531	21 887	83 041	104 928	424 017	364 603	59 414-	14,1-	
MÜNSTER	140 217	128 195	11 939	159 354	171 293	646 525	596 558	49 967-	7,8-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	173 613	154 833	164 406	18 482	182 888	1 019 532	899 071	120 461-	11,9-	
WANNE-EICKEL	275 844	205 046	210 758	53 378	264 136	1 792 624	1 206 504	586 120-	32,7-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	318 205	273 299	335 767	58 265	394 032	1 424 419	1 452 065	27 646+	1,9+	
ASCHAFFENBURG	73 292	30 244	2 649	88 545	91 194	385 292	320 526	64 766-	16,9-	
BAMBERG	128 290	49 839	18 148	123 068	141 216	596 356	471 186	125 170-	21,0-	
BINGEN	108 868	91 276	25 694	90 520	116 214	523 644	502 182	21 462-	4,1-	
BREISACH	77 898	62 445	40 463	26 664	67 132	302 069	296 028	6 041-	2,0-	
BROHL	156 569	97 758	128 964	2 172	131 136	701 791	573 330	128 461-	18,4-	
DUESSELDORF	240 852	231 875	68 014	222 185	290 199	1 467 386	1 467 676	290+	0,0+	
DUISBURG	3 559 386	3 106 073	890 749	2 445 170	3 335 919	20 403 200	19 254 506	1 148 694-	5,7-	
EMMERICH	61 787	73 686	8 436	42 302	50 738	297 046	367 973	70 927+	23,8+	
FRANKFURT	653 075	597 808	98 336	546 749	645 085	3 968 068	3 713 042	255 026-	6,5-	
GERNSHEIM	87 416	76 760	1 276	107 737	109 013	442 002	565 067	123 065+	27,8+	
GUSTAVSBURG	86 698	96 862	96 063	28 191	124 254	505 798	650 224	144 426+	28,5+	
HANAU	161 196	73 011	36 792	143 374	180 166	743 187	734 454	8 733-	1,2-	
HEILBRONN	502 251	467 906	158 859	455 761	614 620	2 666 431	2 682 476	16 045+	0,6+	
HOMBURG	197 505	116 650	141 607	20 542	162 149	904 851	935 877	31 026+	3,4+	
KARLSRUHE	603 051	599 091	374 323	386 997	761 320	3 810 544	3 859 616	49 072+	1,2+	
KEHL	113 491	106 056	21 436	111 210	132 646	671 560	687 261	15 701+	2,3+	
KORLENZ	171 625	122 777	59 379	129 699	189 078	746 529	912 829	166 300+	22,2+	
KOELN	730 629	610 531	298 876	409 777	708 653	4 543 568	4 046 481	497 087-	11,0-	
KREFELD-UERDINGEN	339 042	287 029	119 341	299 885	419 226	1 917 125	1 931 507	14 382+	0,7+	
LEVERKUSEN-MONHEIM	277 359	298 244	92 851	255 041	347 892	1 737 961	1 862 450	124 489+	7,1+	
LUDWIGSHAFEN	807 136	801 331	256 811	609 540	866 351	4 470 933	4 479 927	8 994+	0,2+	
MAINZ	243 452	227 860	43 525	235 263	278 788	1 490 112	1 444 838	45 274-	3,1-	
MANNHEIM	758 811	655 411	176 641	607 067	783 708	4 584 425	4 315 486	268 939-	5,9-	
NEUSS	282 424	245 393	59 464	234 897	294 361	1 573 408	1 615 747	42 339+	2,6+	
NEUMIED	296 879	257 938	136 653	178 693	315 346	1 472 139	1 464 135	8 004-	0,6-	
OBERLAHNSTEIN	94 478	85 164	6 301	94 971	101 272	333 071	565 821	232 750+	69,8+	
OFFENBACH	100 756	97 341	918	110 276	111 194	618 325	644 438	26 113+	4,2+	
ORSOY	150 299	84 138	70 917	-	70 917	816 905	519 419	297 486-	36,5-	
RHEINBERG-OSSENBERG	13 865	193 138	5 958	5 266	11 224	1 100 640	999 987	100 653-	9,2-	
RHEINHAUSEN	473 350	406 419	18 794	500 008	518 802	2 506 043	2 555 674	49 631+	1,9+	
SCHWEINFURT	64 052	49 275	4 568	78 390	82 958	308 184	297 162	11 022-	3,6-	
SPEYER	67 323	121 571	79 414	40 995	120 409	505 180	649 030	143 850+	28,4+	
STUTTGART	282 851	224 976	12 117	297 426	309 543	1 544 983	1 315 969	229 014-	14,9-	
WALSUM	257 083	310 478	139 296	290 549	429 845	2 134 025	2 089 199	44 826-	2,2-	
WEIL	77 713	76 057	22 082	71 549	93 631	420 114	452 363	32 249+	7,6+	
WESSEL	41 864	33 715	94 109	39 131	133 240	403 323	295 410	107 913-	26,8-	
WESSELING	590 060	638 712	536 776	98 972	635 748	3 514 463	3 895 894	381 431+	10,8+	
WIESBADEN	157 804	151 530	39 844	146 043	185 887	907 770	837 108	70 662-	7,8-	
WORMS	160 407	110 675	36 629	127 588	164 217	638 796	599 161	39 635-	6,3-	
WUERZBURG	155 382	81 516	11 937	166 880	178 817	745 968	616 881	129 087-	17,4-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	345 459	329 574	139 688	214 958	356 646	1 768 290	1 553 579	214 711-	12,2-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	808 948	914 068	50 005	812 333	862 338	3 058 949	2 973 595	85 354-	2,8-	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	354,8 251,1	1,4 0,7	278,6 203,4	74,7 47,0	46,1 39,9	0,6 0,6	44,3 38,8	1,3 0,6	400,9 291,0	1 920,6 1 436,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	353,8	1,9	304,3	47,6	52,4	-	44,3	8,0	406,2	2 129,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	318,6 238,9	- -	202,2 138,5	116,4 100,4	534,5 474,6	10,8 10,3	517,6 464,0	6,1 0,3	853,1 713,5	4 693,5 4 114,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 164,1	14,0	930,8	219,2	54,1	1,1	52,8	0,3	1 218,2	6 621,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 884,0 2 695,3	46,0 45,6	2 705,0 2 527,7	133,0 122,0	34,5 10,0	0,9 0,4	31,0 7,2	2,6 2,5	2 918,5 2 705,4	16 121,8 14 885,6
EISEN,NE-METALLE	411,5	2,5	294,9	114,1	463,7	7,7	335,1	120,9	875,2	5 108,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	515,9 125,5	4,3 -	465,1 99,6	46,5 26,0	2 504,5 1 926,5	91,9 79,0	2 210,5 1 679,8	202,1 167,7	3 020,4 2 052,1	13 454,0 9 015,9
DUENGEMITTEL	126,2	-	116,0	10,2	232,1	13,4	132,6	86,0	358,3	2 055,9
CHEM.ERZEUGNISSE	249,1	1,9	194,5	52,7	247,2	4,5	228,0	14,8	496,3	2 824,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	40,4	0,8	31,5	8,1	31,7	0,1	23,3	8,3	72,1	377,9
BES.TRANSPORTGUETER	7,3	-	4,9	2,5	16,4	-	15,8	0,5	23,7	154,0
INSGESAMT	6 425,6	72,9	5 527,8	824,9	4 217,1	130,9	3 635,3	450,9	10 642,7	55 461,3
JUNI 1969	5 744,3	23,9	4 984,7	735,6	4 285,3	112,0	3 702,1	471,2	10 029,6	56 379,5
JANUAR - JUNI 1970	34 696,9	147,4	30 579,7	3 969,9	20 764,3	307,5	18 368,5	2 088,4	55 461,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,3 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	- -	0,7 -	2,8 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	5,3
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,4	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,2	-	0,2	-	2,8	-	2,8	-	3,1	9,5
JUNI 1969	2,3	-	2,3	-	3,4	-	3,4	-	5,7	22,0
JANUAR - JUNI 1970	1,2	-	1,2	-	8,3	-	8,3	-	9,5	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	47,2 43,9	2,1 0,8	43,2 41,5	2,0 1,6	76,4 51,7	8,7 4,8	1,1 0,7	66,6 46,2	123,6 95,6	699,9 563,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,9	-	4,2	7,7	59,2	3,7	3,7	51,7	71,0	307,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 2,2	- -	3,7 2,2	- -	102,2 62,9	11,6 4,5	81,7 51,0	9,0 7,4	105,9 65,1	680,7 426,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	57,1	0	57,0	0	489,7	44,2	212,8	232,7	546,7	2 183,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,6 0,9	0,5 -	0,5 -	1,6 0,9	37,1 15,4	10,4 5,2	13,8 -	12,8 10,1	39,7 16,2	253,5 112,2
EISEN,NE-METALLE	39,3	16,8	7,5	15,0	117,1	8,5	48,3	60,4	156,4	940,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2 020,7 1 613,4	1 082,9 766,5	767,4 732,2	170,3 114,7	99,0 50,1	58,5 22,9	5,9 5,3	34,5 21,9	2 119,7 1 663,6	8 285,2 6 605,8
DUENGEMITTEL	89,3	0	-	89,3	4,2	-	-	4,2	93,5	443,8
CHEM.ERZEUGNISSE	13,4	2,8	2,3	8,3	69,8	7,0	9,9	52,9	83,2	395,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	0,9	0	4,5	17,4	0,9	2,8	13,7	22,7	103,5
BES.TRANSPORTGUETER	1,6	1,0	0,4	0,3	0,6	-	0,2	0,4	2,2	7,5
INSGESAMT	2 292,0	1 106,9	886,2	298,8	1 072,7	153,5	380,2	539,0	3 364,6	14 300,9
JUNI 1969	2 146,5	928,7	880,8	337,1	1 071,7	142,8	363,4	565,4	3 218,2	14 927,3
JANUAR - JUNI 1970	9 419,8	4 350,1	3 792,9	1 276,9	4 881,0	777,2	1 806,8	2 297,0	14 300,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,8 11,5	-	19,8 11,5	-	46,7 44,9	-	46,7 44,9	-	66,5 56,4	265,1 196,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	-	1,8	-	2,8	-	2,8	-	4,6	25,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,3 -	-	1,3 -	-	44,2 43,5	-	44,2 43,5	-	45,5 43,5	249,6 243,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,9	-	7,9	-	9,9	-	9,9	-	17,7	70,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	52,5 52,5	-	52,5 52,5	-	40,1 40,1	-	40,1 40,1	-	92,5 92,5	383,7 373,3
EISEN,NE-METALLE	48,5	-	48,5	-	0,7	-	0,7	-	49,2	327,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,3 6,3	-	20,3 6,3	-	2,6 0,8	-	2,6 0,8	-	22,9 7,1	84,2 24,8
DUENGEMITTEL	7,0	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	17,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	3,3	-	3,3	-	3,6	10,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,2	-	1,2	-	1,6	9,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,3
INSGESAMT	159,7	-	159,7	-	151,6	-	151,6	-	311,3	1 443,5
JUNI 1969	192,4	-	192,4	-	104,0	-	104,0	-	296,4	1 589,7
JANUAR - JUNI 1970	771,2	-	771,2	-	672,3	-	672,3	-	1 443,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,3 4,3	-	4,3 4,3	-	-	-	-	-	4,3 4,3	13,6 13,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,3 15,3	-	15,3 15,3	-	15,3 15,3	48,9 48,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	7,2	-	7,2	-	7,2	29,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,7 20,7	0,5 0,5	20,2 20,2	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	21,2 21,2	105,4 104,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,9	0,5	24,4	-	23,1	0,5	22,6	-	48,0	202,0
JUNI 1969	33,1	2,3	30,8	-	16,8	0,3	16,5	-	49,9	250,8
JANUAR - JUNI 1970	116,2	2,0	114,2	-	85,8	3,2	82,6	-	202,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,8 30,0	-	31,4 30,0	3,4	4,1 -	-	-	4,1 -	38,8 30,0	289,9 269,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,7	-	1,7	-	1,1	-	0,5	0,7	2,8	15,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,2 -	-	-	5,2	251,4 246,9	-	133,1 128,6	118,3 118,3	256,6 246,9	1 219,8 1 090,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 -	-	1,5 -	0,7	74,0 70,3	-	3,8 3,8	70,2 66,5	76,2 70,3	563,2 537,3
EISEN,NE-METALLE	110,3	-	26,1	84,1	63,8	-	5,3	58,5	174,1	966,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	152,1 128,3	-	129,5 128,3	22,6	12,1 5,0	-	2,9 2,4	9,2 2,6	164,2 133,3	540,6 417,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
CHEM.ERZEUGNISSE	3,4	-	-	3,4	3,2	-	3,0	0,2	6,6	35,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	-	0,4	1,8	-	1,8	-	2,3	11,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	310,1	-	190,2	119,8	411,5	-	150,4	261,1	721,6	3 646,8
JUNI 1969	237,4	-	129,0	108,5	309,8	-	141,8	168,1	547,3	3 398,7
JANUAR - JUNI 1970	1 505,3	-	836,1	669,1	2 141,5	-	725,5	1 416,1	3 646,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,2	- -	0,2 0,2	0,3 -	- -	- -	- -	- -	0,5 0,2	13,2 11,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9	4,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 1,1	- -	1,1 1,1	- -	- -	- -	- -	- -	1,1 1,1	6,3 6,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	43,2	-	42,4	0,8	43,2	256,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	30,4 20,1	- -	4,9 -	25,5 20,1	30,4 20,1	147,3 113,5
EISEN,NE-METALLE	29,9	-	9,5	20,4	3,0	-	0,3	2,6	32,9	169,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30,1 17,6	- -	24,2 12,1	5,9 5,5	10,0 8,9	- -	4,7 3,9	5,3 4,9	40,2 26,5	150,1 101,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JUNI 1969 JANUAR - JUNI 1970	61,7 56,6 269,8	- - -	35,0 37,7 131,5	26,7 18,9 138,3	87,5 67,7 480,5	- - -	52,4 47,2 288,9	35,1 26,5 191,6	149,2 124,3 750,3	750,3 697,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	19,1 17,2	0,9 0,7	17,5 16,1	0,7 0,3	20,2 17,4	10,8 10,8	- -	0,4 6,6	39,3 34,6	99,4 91,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,8	5,0	-	1,8	7,5	2,2	0,3	5,0	14,3	40,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,0 0,4	4,2 0,4	4,9 -	- -	114,2 112,6	102,6 101,0	11,6 11,6	- -	123,2 113,1	372,9 334,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,2	16,2	-	-	1,2	1,2	-	-	17,4	43,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	23,3 2,4	19,0 0,3	2,1 -	2,2 2,1	4,0 1,4	2,6 -	- -	1,4 1,4	27,3 3,8	86,3 7,2
EISEN,NE-METALLE	26,6	10,6	10,6	5,5	55,5	52,5	2,3	0,7	82,1	272,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,1 7,3	3,9 0,3	9,1 5,0	9,1 2,0	253,3 186,1	253,3 186,1	- -	- -	275,4 193,4	897,7 637,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	13,9	7,6	6,0	0,4	14,4	37,7
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	1,6	0,6	-	0,5	0,2	0,3	-	2,6	11,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,0	4,0	-	3,0	2,4	0,9	1,5	-	9,3	20,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT JUNI 1969 JANUAR - JUNI 1970	132,8 96,8 400,4	65,3 41,6 219,7	45,2 32,4 123,2	22,3 22,8 57,4	472,7 410,0 1 481,0	433,9 366,3 1 390,4	22,0 32,5 66,6	16,8 11,3 24,0	605,5 506,8 1 881,4	1 881,4 1 889,6
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,9 21,9	18,9 18,9	3,0 3,0	- -	52,1 49,8	1,9 1,3	50,2 48,6	- -	74,0 71,7	312,5 302,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,0	3,7	9,3	-	67,1	4,9	62,1	-	80,1	300,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	27,1 26,5	26,5 26,5	0,6 -	- -	35,4 33,1	20,7 18,4	14,6 14,6	- -	62,4 59,6	295,2 275,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	147,0	147,0	-	-	147,7	738,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	- -	- -	12,6 8,7	4,3 0,5	8,3 8,3	- -	14,0 8,7	25,8 13,8
EISEN,NE-METALLE	52,2	16,2	36,0	-	10,5	8,9	1,7	-	62,7	263,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	50,1 15,6	19,0 5,9	31,1 9,6	- -	40,7 23,9	40,7 23,9	- -	- -	90,8 39,5	323,9 134,5
DUENGEMITTEL	12,1	7,3	4,8	-	13,6	-	13,6	-	25,6	104,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,2	0,1	-	1,4	1,4	-	-	1,8	8,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	1,9	2,2	-	2,5	2,1	0,4	-	6,6	20,0
BES.TRANSPORTGUETER	11,1	0	11,1	-	0,6	0,1	0,5	-	11,7	39,4
INSGESAMT JUNI 1969 JANUAR - JUNI 1970	194,0 186,6 646,2	95,9 93,6 281,9	98,1 93,0 364,3	- - -	383,5 427,5 1 785,4	232,1 284,4 1 134,5	151,3 143,1 650,8	- - -	577,5 614,1 2 431,6	2 431,6 2 603,8

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	45,8 24,0	1,4 0,7	37,9 17,7	6,4 5,6	11,1 10,3	0,6 0,6	10,2 9,8	0,4 -	56,9 34,4	273,8 209,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	74,8	1,7	65,4	7,7	4,6	-	4,5	0,1	79,5	382,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	154,9 132,6	- -	123,5 103,7	31,4 28,9	183,7 175,7	10,8 10,3	172,8 165,4	- -	338,5 308,3	1 888,0 1 768,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	440,0	14,0	362,3	63,7	14,2	1,1	13,1	-	454,2	2 527,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 451,7 1 423,2	45,6 45,6	1 380,5 1 354,2	25,5 23,4	8,2 0,8	0,9 0,4	7,3 0,4	- -	1 459,8 1 424,0	8 037,8 7 799,8
EISEN,NE-METALLE	67,6	2,5	52,1	13,0	94,4	5,3	77,6	11,6	162,0	1 031,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	174,7 31,6	4,3 -	164,7 28,8	5,6 2,8	338,7 198,0	90,5 77,6	215,4 99,6	32,8 20,8	513,4 229,7	2 117,1 780,6
DUENGEMITTEL	39,7	-	34,0	5,7	69,3	8,4	40,6	20,3	109,0	651,7
CHEM.ERZEUGNISSE	95,4	1,9	87,9	5,6	105,7	3,1	102,3	0,3	201,1	1 135,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,9	0,8	7,2	0,8	5,9	0,1	5,3	0,5	14,8	61,4
BES.TRANSPORTGÜTER	2,1	-	2,0	0,1	4,7	-	4,6	0	6,8	33,1
INSGESAMT JUNI 1969 JANUAR - JUNI 1970	2 555,5 2 119,4 13 870,1	72,3 21,3 141,6	2 317,8 1 971,0 12 907,8	165,4 127,1 820,7	840,5 790,8 4 270,2	120,7 106,8 276,9	653,8 612,3 3 592,3	66,0 71,7 400,9	3 396,0 2 910,2 18 140,3	18 140,3 17 268,9
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JUNI 1969 JANUAR - JUNI 1970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,7 13,9	0,5 0,5	14,2 13,4	0 -	11,0 9,9	2,0 2,0	0,1 -	8,9 8,0	25,7 23,8	162,9 146,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	0,8	0,4	8,4	1,3	1,2	5,9	9,6	37,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	46,0 32,1	10,6 3,8	32,2 25,1	3,2 3,2	46,5 32,6	285,3 182,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	25,2	0	25,2	-	158,0	30,2	62,5	65,2	183,2	691,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 -	0,5 -	- -	0,3 -	20,2 3,5	7,9 2,7	11,5 -	0,8 0,8	21,0 3,5	128,3 30,9
EISEN,NE-METALLE	16,5	14,2	0,3	2,0	38,1	2,8	28,0	7,3	54,6	354,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 541,9 1 349,4	802,5 634,8	710,2 689,6	29,1 25,0	49,7 25,9	43,3 20,5	4,3 4,3	2,1 1,1	1 591,5 1 375,3	6 275,8 5 391,2
DUENGEMITTEL	22,3	-	-	22,3	-	-	-	-	22,3	130,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,7	1,5	1,0	0,3	8,4	3,1	0,5	4,8	11,1	59,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	0,7	-	0,3	1,4	0,3	0,3	0,8	2,4	13,5
BES.TRANSPORTGÜTER	1,0	1,0	0,1	0	0,4	-	0,2	0,2	1,4	2,1
INSGESAMT JUNI 1969 JANUAR - JUNI 1970	1 627,7 1 390,1 6 586,6	820,8 644,8 3 233,5	752,2 690,0 3 108,3	54,7 55,2 244,9	341,5 321,3 1 555,0	101,5 82,6 491,6	140,7 146,1 679,8	99,2 92,6 383,7	1 969,2 1 711,4 8 141,6	8 141,6 8 271,9

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JUNI 1970 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,2 3,7	-	4,2 3,7	-	5,9 5,3	-	5,9 5,3	-	10,1 9,0	33,4 17,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	6,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	11,4 11,0	-	11,4 11,0	-	11,4 11,0	66,0 65,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,8	-	4,8	-	2,5	-	2,5	-	7,3	26,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	21,7 21,7	-	21,7 21,7	-	10,7 10,7	-	10,7 10,7	-	32,3 32,3	117,4 114,1
EISEN,NE-METALLE	11,9	-	11,9	-	0,1	-	0,1	-	12,0	83,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	0,4 -	-	0,4 -	-	1,6 1,2	8,4 6,0
DUENGEMITTEL	5,2	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	12,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,4	-	0,4	-	0,6	2,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT	49,1	-	49,1	-	32,5	-	32,5	-	81,6	358,5
JUNI 1969	60,5	-	60,5	-	19,0	-	19,0	-	79,6	438,4
JANUAR - JUNI 1970	213,6	-	213,6	-	144,9	-	144,9	-	358,5	
GUEFINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	-	0,8 0,8	-	-	-	-	-	0,8 0,8	3,8 3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,8 7,8	-	7,8 7,8	-	7,8 7,8	23,3 22,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	8,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,3 9,3	-	9,3 9,3	-	-	-	-	-	9,3 9,3	39,7 39,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,0	-	10,0	-	10,4	-	10,4	-	20,4	76,6
JUNI 1969	12,1	1,0	11,0	-	6,0	-	6,0	-	18,0	92,2
JANUAR - JUNI 1970	43,0	1,3	41,7	-	33,6	0,5	33,1	-	76,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,1 15,1	-	15,1 15,1	-	-	-	-	-	15,1 15,1	154,3 154,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,2	-	0,2	-	1,0	7,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	95,1 92,6	-	66,2 63,7	28,9 28,9	95,1 92,6	484,6 440,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	-	0,5 -	-	16,8 16,8	-	- -	16,8 16,8	17,3 16,8	171,6 170,5
EISEN,NE-METALLE	20,4	-	12,2	8,2	12,8	-	4,5	8,3	33,2	284,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	77,1 69,9	-	70,3 69,9	6,8 -	1,1 0,8	-	1,1 0,8	-	78,2 70,7	258,3 224,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	15,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	7,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	113,8	-	98,9	15,0	129,5	-	75,6	53,9	243,3	1 384,6
JUNI 1969	72,9	-	51,9	21,0	106,4	-	72,6	33,8	179,3	1 269,3
JANUAR - JUNI 1970	616,2	-	471,2	145,0	768,3	-	400,5	367,9	1 384,6	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAP.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	-	-	-	-	1,1 1,1	5,4 5,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,5	-	8,5	-	8,5	59,3
FRZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	-	6,7 1,7	-	3,7 -	3,0 1,7	6,7 1,7	32,5 14,8
EISEN,NE-METALLE	4,4	-	3,8	0,6	0,9	-	0,3	0,5	5,2	41,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,7 11,2	-	17,0 9,5	1,7 1,7	6,6 5,8	-	4,7 3,9	1,9 1,9	25,3 17,0	105,3 65,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JUNI 1969	24,2 30,5	-	22,0 29,3	2,2 1,3	22,6 22,3	-	17,3 14,5	5,4 7,8	46,9 52,8	252,5 292,3
JANUAR - JUNI 1970	115,4	-	96,4	18,9	137,1	-	97,6	39,5	252,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,6 2,4	0,9 0,7	1,7 1,7	-	10,8 10,8	10,8 10,8	-	-	13,4 13,2	39,6 37,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	5,0	-	-	5,5	2,2	-	3,3	10,5	26,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,2 0,4	4,2 0,4	-	-	108,7 107,2	101,3 99,7	7,5 7,5	-	112,9 107,6	337,8 312,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	16,2	16,2	-	-	1,2	1,2	-	-	17,4	43,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,7 1,0	19,0 0,3	-	0,7 0,7	0,6 -	0,6 -	-	-	20,3 1,0	76,3 3,2
EISEN,NE-METALLE	17,1	10,6	1,7	4,8	51,9	51,9	-	-	69,0	237,9
STEINE U.ERDEN DAP.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,5 1,7	3,9 0,3	0,9 -	5,8 1,4	242,6 183,6	242,6 183,6	-	-	253,2 185,2	841,8 617,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	8,9	6,4	2,2	0,4	8,9	27,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	1,6	-	-	0,2	0,2	-	-	1,7	7,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	4,0	-	-	2,1	0,9	1,2	-	6,1	14,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0,1
INSGESAMT JUNI 1969	80,9 55,4	65,3 41,6	4,3 0,5	11,3 13,2	432,5 383,6	418,0 365,0	10,8 12,3	3,7 6,3	513,4 439,0	1 653,0 1 674,7
JANUAR - JUNI 1970	262,2	219,7	9,7	32,8	1 390,9	1 355,6	29,6	5,7	1 653,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,9 18,9	18,4 18,4	0,5 0,5	-	25,1 24,1	1,9 1,3	23,2 22,8	-	44,0 43,0	104,6 101,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,7	3,7	-	-	17,2	4,9	12,3	-	20,9	51,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	25,2 25,2	25,2 25,2	-	-	35,4 33,1	20,7 18,4	14,6 14,6	-	60,5 58,3	206,0 189,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	144,8	144,8	-	-	145,5	731,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	1,4 -	-	-	5,1 1,2	4,3 0,5	0,7 0,7	-	6,5 1,2	13,9 2,4
EISEN,NE-METALLE	19,6	16,2	3,4	-	9,8	8,6	1,2	-	29,4	115,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,3 5,2	17,8 4,7	0,5 0,5	-	40,1 23,3	40,1 23,3	-	-	58,3 28,5	217,3 107,4
DUENGEMITTEL	6,5	6,1	0,5	-	-	-	-	-	6,5	28,2
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,4	1,4	-	-	1,7	5,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	1,9	-	-	2,1	2,1	-	-	4,0	14,3
BES.TRANSPORTGUETER	0	0	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2	1,2
INSGESAMT JUNI 1969	96,4 94,5	91,5 90,8	4,9 3,7	-	281,1 319,3	229,1 284,4	52,1 34,9	-	377,5 413,8	1 489,9 1 705,9
JANUAR - JUNI 1970	282,8	270,5	12,4	-	1 207,0	1 120,9	86,2	-	1 489,9	

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JUNI 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	797,9 413,7 384,1	66,9 54,7 12,2	100,2 81,9 18,3	150,9 149,7 1,2	13,6 12,8 0,8	47,8 1,1 46,7	188,1 3,0 185,1	62,2 1,6 60,7	27,3 14,4 12,9
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	244,1 198,0 46,1	15,9 - 15,9	7,4 - 7,4	4,0 0,0 4,0	1,0 - 1,0	2,4 - 2,4	210,4 197,9 12,5	- - -	0,7 - 0,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	820,7 539,3 281,5	50,6 19,6 31,1	236,7 236,7 -	51,7 48,8 2,9	47,2 7,9 39,2	108,4 44,4 64,0	111,9 91,9 20,0	45,3 4,5 40,8	55,9 22,5 33,4
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	461,0 254,0 207,0	34,2 7,9 26,4	57,8 9,8 48,0	127,5 110,3 17,2	5,6 2,7 2,9	10,1 1,4 8,6	90,0 58,4 31,7	41,6 3,6 38,0	27,3 6,1 21,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	657,9 226,6 431,3	52,2 15,9 36,3	13,4 12,7 0,7	115,2 108,3 7,0	5,3 2,1 3,1	10,1 1,7 8,4	322,5 6,7 315,9	38,1 5,3 32,8	23,1 7,3 15,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	254,8 97,1 157,7	17,2 2,9 14,3	15,0 - 15,0	30,7 - 30,7	8,1 6,5 1,6	21,3 5,9 15,5	51,8 24,6 27,2	24,4 6,5 18,0	14,8 2,1 12,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	368,9 230,0 138,9	20,4 12,8 7,7	21,4 4,1 17,3	44,2 42,3 2,0	75,6 75,6 -	28,2 16,7 11,6	34,7 12,9 21,8	85,4 37,9 47,4	13,0 6,2 6,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 406,3 196,4 273,8 351,8 604,3	74,5 6,0 21,1 18,3 29,2	321,9 3,7 35,3 27,4 255,5	119,2 24,2 22,7 11,6 60,6	131,4 80,2 - 43,4 7,8	136,9 10,7 16,4 56,3 53,5	237,9 1,2 120,6 11,9 104,3	88,1 21,5 22,1 30,9 13,7	106,4 - 16,6 65,8 24,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 153,1 890,7 262,4	36,7 35,3 1,4	137,1 113,9 23,2	139,5 125,9 13,6	146,1 128,5 17,6	96,8 45,3 51,6	364,4 361,5 2,9	40,5 3,5 37,1	55,0 21,5 33,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 308,1 225,1 628,2 141,6 313,2	38,2 4,1 32,7 1,0 0,4	107,4 3,3 1,8 74,1 28,2	150,7 46,4 90,3 3,1 10,9	147,2 - 128,5 4,1 14,6	97,8 6,9 38,9 0,8 51,3	418,0 107,0 250,4 20,5 40,1	105,1 33,9 9,5 5,9 55,8	54,3 4,3 16,4 2,5 31,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 169,0 711,8 457,2	61,8 40,9 20,9	171,4 69,4 102,0	122,7 104,8 17,8	65,1 17,6 47,6	102,6 50,0 52,5	314,2 308,2 6,0	78,2 28,2 50,0	84,8 39,5 45,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEISE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	2 079,2 511,6 429,7 685,7 452,2	69,7 38,4 8,6 22,1 0,6	585,5 19,4 20,5 263,7 281,8	335,6 65,9 104,8 135,1 29,8	180,1 4,5 127,6 38,1 9,9	140,0 35,1 22,5 54,4 28,0	382,4 238,7 111,3 4,2 28,0	117,6 37,9 9,4 14,7 55,5	84,6 16,7 15,6 46,5 5,8
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	8,6 - 2,0 1,5 - 0,7 4,4	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	3,4 - 2,0 1,5 - - -	- - - - - - -	5,2 - - - - 0,7 4,4	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 005,4 82,3 531,2 5,1 106,0 279,4 1,4	29,5 - 0,6 - 2,3 26,4 0,2	242,3 - 235,0 0,8 - 6,6 -	120,0 19,6 97,9 - - 1,3 1,2	104,6 3,8 95,1 4,3 - 1,4 -	219,1 - 73,4 - 23,7 122,1 -	209,4 55,6 6,4 - 79,5 67,8 -	49,4 0,9 9,2 - - 39,3 -	9,7 - 1,0 - - 8,7 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 845,8 588,0 876,6 79,0 302,2	69,6 7,1 23,4 12,7 26,3	176,6 - 171,6 - 5,0	486,1 190,5 238,0 11,8 45,8	35,6 0,5 2,8 6,4 25,9	69,0 5,4 48,8 9,2 5,7	497,6 329,2 141,8 1,4 25,2	158,7 42,3 53,7 12,5 50,2	95,8 8,4 27,3 11,6 48,4
FEUDENHEIM (HECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 432,4 720,3 519,5 10,3 182,4	25,5 2,3 19,4 0,2 3,6	228,3 6,4 221,8 - -	52,7 20,7 31,9 - 0,2	11,5 - 0,5 4,5 6,4	55,4 3,1 50,8 0,1 1,5	746,0 652,6 90,8 - 2,6	220,6 33,6 16,2 5,5 165,4	19,1 - 19,1 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR	V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E							
SCHLESWIG- HOLSTEIN	59 487	369 626	235 847	354	10 176	285	6 415	429 752	311 925	1 732 328	1 386 583	
HAMBURG	-	469 389	411 050	102 869	41 433	48 098	45 329	620 356	497 812	2 865 591	1 937 023	
NIEDERSACHSEN	326 052	960 523	712 754	4 903	10 000	115 066	99 191	1 406 544	1 147 997	5 674 611	4 539 621	
BREMEN	23 583	151 980	410 039	2 961	-	6 853	9 132	185 377	442 754	824 409	1 883 532	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 333 182	1 738 939	966 413	12 284	6 363	3 111 258	4 484 107	6 195 663	6 790 065	32 097 779	36 658 007	
HESSEN	148 783	242 429	852 560	-	-	100 881	499 957	492 093	1 501 300	2 567 103	7 441 962	
RHEINLAND- PFALZ	461 327	1 148 448	781 950	-	-	449 784	579 704	2 059 559	1 822 981	8 918 566	8 834 990	
BADEN- WÜRTTEMBERG	654 085	1 180 383	969 987	-	-	491 768	909 906	2 326 236	2 533 978	9 868 524	11 246 219	
BAYERN	371 603	114 026	512 313	-	-	170 995	305 063	656 624	1 188 979	2 315 295	4 022 263	
SAARLAND	-	1 220	500	-	-	27 601	24 422	28 821	24 922	112 109	116 197	
BERLIN (WEST)	-	50 530	574 080	-	220 131	3 332	18 122	53 862	812 333	215 384	2 759 295	
BUNDESGBIET	3 378 102	6 427 493	6 427 493	123 371	288 103	4 525 921	6 981 348	14 454 887	17 075 046	67 191 699	80 825 692	