

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1970**



Bestellnummer : 270100 - 700205

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Binnenschifffahrt im Mai 1970 .....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im September 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrhein-Häfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Binnenschifffahrt im Mai 1970

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1970 insgesamt 19,7 Mill.t Güter befördert. Infolge teilweiser Unterbrechung des Schiffsverkehrs durch Hochwasser blieb das Ergebnis unter Vormonatshöhe (- 2,8 Mill.t oder 13 %); es war auch um 2,2 Mill.t (10 %) niedriger als im Mai 1969. Von dem Verkehrsrückgang war vor allem die Schifffahrt auf dem Mittel- und Oberrhein betroffen.

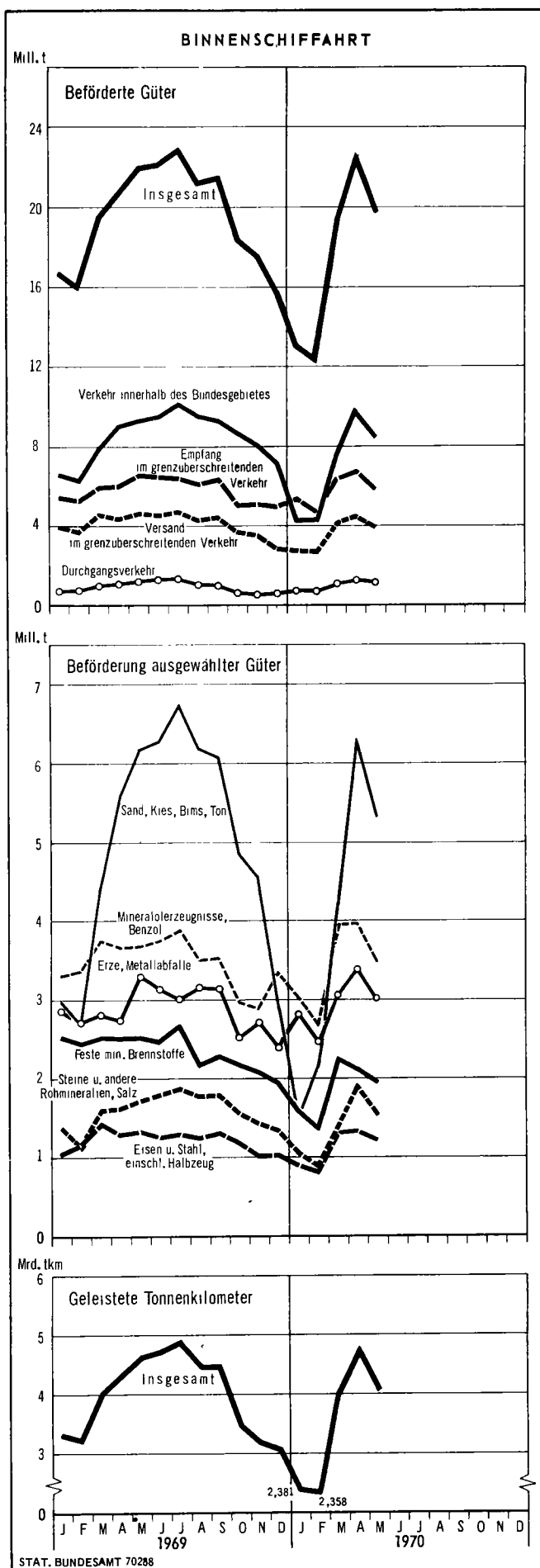
Die Abnahme gegenüber Mai 1969 entfällt zu einem wesentlichen Teil auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sowohl im Empfang als auch im Versand um je 0,7 Mill.t geringer war als vor Jahresfrist (- 10 % bzw. - 15 %). Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden 0,8 Mill.t (8,6 %) Güter weniger befördert; der internationale Durchgangsverkehr nahm um 0,1 Mill.t (5,1 %) ab.

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden vor allem weniger Erze und Getreide empfangen (je - 0,2 Mill.t); im Versand nahmen besonders die Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,4 Mill.t) und von Sand, Kies ab (- 0,3 Mill.t). Für den Rückgang im innerdeutschen Verkehr waren verminderte Transporte von Sand, Kies, Steinen und Erden (- 0,5 Mill.t) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill.t) bestimmend.

In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 11,4 Mill.t oder 58 % beteiligt. Im Mai 1969 hatten sie 12,1 Mill.t (55 %) transportiert.

Die tonnenkilometrischen Leistungen aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Mai 1970 auf 4,0 Mrd.tkm. Dieses Ergebnis ist gegenüber dem Vormonat um 0,7 Mrd.tkm (15 %) und im Vergleich zum Mai 1969 um 0,6 Mrd.tkm (12 %) geringer. In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 2,3 Mrd.tkm gegenüber 2,5 Mrd.tkm im vorjährigen Vergleichszeitraum (- 9,5 %).

Im Zeitabschnitt Januar bis Mai 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 86,9 Mill.t Güter befördert; das sind 7,7 Mill.t (8,1 %) weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Gleichzeitig gingen die tonnenkilometrischen Leistungen um 1,9 Mrd. tkm oder 9,9 % auf 17,5 Mrd.tkm zurück.



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1969	APRIL 1970	MAI 1970	JANUAR BIS MAI		
				1969	1970	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969
						ABSOLUT    0/0

## GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	9 255 511	9 777 903	8 461 851	38 821 652	34 273 997	4 547 655-	11,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	95 766	132 534	100 053	356 229	391 527	35 298+	9,9+
EMPFANG	251 846	194 179	253 456	558 584	515 960	42 624-	7,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 604 981	4 476 064	3 934 339	21 144 287	18 071 288	3 072 999-	14,5-
EMPFANG	6 494 826	6 742 583	5 824 579	29 050 519	28 960 689	89 830-	0,3-
ZUSAMMEN	20 702 930	21 323 263	18 574 278	89 931 271	82 213 461	7 717 810-	8,6-
DURCHGANGSVERKEHR	1 202 545	1 228 348	1 141 590	4 666 007	4 720 548	54 541+	1,2+
GESAMTVERKEHR	21 905 475	22 551 611	19 715 868	94 597 278	86 934 009	7 663 269-	8,1-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	12 104 137	13 029 761	11 427 590	52 083 167	48 150 854	3 932 313-	7,6-

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 753,7	1 869,1	1 562,5	7 354,2	6 256,8	1 097,4-	14,9-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	23,2	24,9	17,1	72,8	65,5	7,2-	10,0-
EMPFANG	15,3	13,3	13,0	43,1	34,0	8,9-	21,1-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	832,9	836,9	737,4	3 670,6	3 261,0	409,5-	11,2-
EMPFANG	1 296,9	1 298,4	1 068,8	5 688,6	5 258,4	430,1-	7,6-
ZUSAMMEN	3 922,0	4 042,6	3 398,8	16 829,3	14 875,7	1 953,5-	11,6-
DURCHGANGSVERKEHR	685,4	691,1	650,2	2 632,6	2 655,1	22,5+	0,9+
GESAMTVERKEHR	4 607,3	4 733,7	4 048,9	19 461,9	17 530,8	1 930,9-	9,9-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 547,0	2 725,3	2 305,2	10 926,0	9 645,5	1 280,4-	11,7-

## BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	796 081	902 635	837 578	3 497 036	3 458 907	38 129-	1,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	562 410	614 225	538 517	2 765 351	2 596 521	168 830-	6,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 506 498	2 110 641	1 949 135	12 478 033	9 225 339	3 252 694-	26,1-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 559 537	3 845 947	3 357 158	17 148 675	16 424 138	724 537-	4,2-
ERZE UND METALLABFALLE	3 289 402	3 390 316	3 015 958	14 415 051	14 763 217	348 166+	2,4+
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 430 339	1 449 686	1 336 376	6 649 803	6 041 413	608 390-	9,2-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	8 254 654	8 563 771	7 196 281	30 383 287	27 354 720	3 028 567-	10,0-
DUENGEMITTEL	518 163	591 761	487 618	2 744 307	2 510 613	233 694-	8,5-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	847 051	945 361	856 024	3 862 415	3 949 987	87 572+	2,3+
ANDERE HALB- U. FERTIGERZEUGNISSE	122 495	110 331	113 270	566 656	478 732	87 924-	15,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	18 845	26 937	27 953	86 664	130 422	43 758+	50,5+
INSGESAMT	21 905 475	22 551 611	19 715 868	94 597 278	86 934 009	7 663 269-	8,1-

## ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	4,0	4,2	3,7	4,0		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	2,6	2,7	2,7	2,9	3,0		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	11,4	9,4	9,9	13,2	10,6		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	16,2	17,1	17,0	18,1	18,9		
ERZE UND METALLABFALLE	15,0	15,0	15,3	15,2	17,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,5	6,4	6,8	7,0	6,9		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	37,7	38,0	36,5	32,1	31,5		
DUENGEMITTEL	2,4	2,6	2,5	2,9	2,9		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3,9	4,2	4,3	4,1	4,5		
ANDERE HALB- U. FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TANNEN						
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	631 762	762 428	708 255	2 826 634	2 884 758	58 124+	2,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	141 170	254 546	226 336	669 809	821 293	151 484+	22,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	16 934	50 419	51 049	147 597	160 690	13 093+	8,9+
E	22 344	26 186	45 382	53 182	81 876	28 694+	54,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	5 994	133 069	103 264	58 041	367 564	309 523+	533,3+
E	406 364	269 412	240 389	1 651 078	1 232 295	418 783-	25,4-
DURCHGANGSVERKEHR	38 956	28 796	41 835	246 927	221 040	25 887-	10,5-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 506 498	2 110 641	1 949 135	12 478 033	9 225 339	3 252 694-	26,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 159 187	1 044 552	971 034	5 877 809	4 128 283	1 749 526-	29,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 773	37 928	8 612	33 494	113 791	80 297+	239,7+
E	2 139	4 852	3 335	9 151	8 187	964-	10,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 053 348	735 639	678 555	5 278 535	3 691 378	1 587 157-	30,1-
E	186 530	166 281	174 603	782 056	737 388	44 668-	5,7-
DURCHGANGSVERKEHR	91 521	121 389	112 996	496 988	546 312	49 324+	9,9+
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 675 033	3 967 164	3 477 356	17 749 677	17 044 289	705 388-	4,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 171 351	2 326 022	2 003 103	10 523 292	9 921 987	601 305-	5,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	x
E	-	-	-	556	-	556-	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	284 560	267 668	318 513	1 388 226	1 404 882	16 656+	1,2+
E	991 926	1 192 316	930 501	5 275 761	5 162 592	113 169-	2,2-
DURCHGANGSVERKEHR	227 196	181 158	225 239	561 842	554 828	7 014-	1,3-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 289 402	3 390 316	3 015 958	14 415 051	14 763 217	348 166+	2,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	415 313	396 529	347 905	2 040 013	1 576 749	463 264-	22,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 989	-	1 310	6 669	3 292	3 377-	50,6-
E	4 627	284	1 300	13 747	1 628	12 119-	88,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	80 457	78 181	66 861	352 685	318 451	34 234-	9,7-
E	2 693 755	2 725 764	2 460 352	11 543 418	12 216 298	672 880+	5,8+
DURCHGANGSVERKEHR	93 261	189 558	138 230	458 519	646 799	188 280+	41,1+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 326 528	1 336 799	1 211 694	6 195 486	5 577 541	617 945-	10,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	216 586	239 141	219 459	931 392	806 152	125 240-	13,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	240	459	-	983	459	524-	53,3-
E	22 590	13 109	8 387	59 135	36 117	23 018-	38,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	523 524	417 506	400 782	2 542 389	1 879 186	663 203-	26,1-
E	328 579	415 427	375 280	1 676 240	1 831 034	154 794+	9,2+
DURCHGANGSVERKEHR	235 009	251 157	207 786	985 347	1 024 593	39 246+	4,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 162 657	6 295 296	5 339 256	21 758 109	19 554 930	2 203 179-	10,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 229 996	3 492 034	2 945 020	10 917 650	9 968 717	948 933-	8,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 250	-	-	1 705	-	1 705-	x
E	174 831	113 765	167 044	318 498	298 643	19 855-	6,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 740 285	1 759 566	1 457 222	6 885 254	6 146 684	738 570-	10,7-
E	775 387	772 571	631 065	2 906 274	2 613 475	292 799-	10,1-
DURCHGANGSVERKEHR	240 908	157 360	138 905	728 728	527 411	201 317-	27,6-
STEINE U. A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 721 954	1 901 996	1 547 044	7 402 073	6 767 040	635 033-	8,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 041 783	1 086 884	883 015	4 133 109	3 795 601	337 508-	8,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	x
E	8 384	13 391	15 249	27 053	39 222	12 169+	45,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	331 549	442 270	331 588	1 701 594	1 540 884	160 710-	9,5-
E	304 604	313 226	274 798	1 422 218	1 239 092	183 126-	12,9-
DURCHGANGSVERKEHR	35 634	46 225	42 394	118 099	152 241	34 142+	28,9+
DUENGENMITTEL (71,72)	518 163	591 761	487 618	2 744 307	2 510 613	233 694-	8,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	115 873	118 854	124 365	483 933	432 027	51 906-	10,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 535	18 000	1 968	45 345	24 850	20 495-	45,2-
E	1 799	6 031	600	4 828	14 315	9 487+	196,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	136 556	169 808	128 411	984 706	738 573	246 133-	25,0-
E	178 952	187 867	166 484	883 904	951 618	67 714+	7,7+
DURCHGANGSVERKEHR	71 448	91 201	65 790	341 591	349 230	7 639+	2,2+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)+BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 984 239	6 477 905	5 844 620	26 710 796	28 271 342	1 560 546+	5,8+
AUSGANG	4 372 028	4 172 411	3 609 572	19 639 163	16 547 264	3 091 899-	15,8-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	2 680	289	547	5 944	956	4 988-	83,9-
AUSGANG	2 366	2 097	1 375	10 387	5 416	4 971-	47,9-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	2 126 420	2 128 263	1 677 752	7 965 271	7 127 869	837 402-	10,5-
AUSGANG	964 661	925 460	951 527	3 743 817	3 808 371	64 554+	1,7+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	174 963	154 092	156 130	640 954	611 504	29 450-	4,6-
AUSGANG	115 270	115 367	125 952	652 343	520 660	131 683-	20,2-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	30 082	26 894	20 095	92 448	91 275	1 173-	1,3-
AUSGANG	26 938	20 886	13 950	108 451	62 733	45 718-	42,2-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	286 064	314 919	255 816	1 195 848	1 195 208	640-	0,1-
AUSGANG	357 881	445 714	364 763	1 655 623	1 729 997	74 374+	4,5+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	48 240	51 502	43 121	260 134	208 073	52 061-	20,0-
AUSGANG	68 972	99 430	82 458	312 882	392 965	80 083+	25,6+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	125 442	110 709	109 452	308 807	267 589	41 218-	13,4-
AUSGANG	444 603	467 738	461 791	1 074 003	1 008 285	65 718-	6,1-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	186 059	145 908	183 872	564 652	452 194	112 458-	19,9-
AUSGANG	371 808	470 645	444 919	1 425 119	1 401 922	23 197-	1,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHURSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	1 177 868	1 596 023	1 389 422	4 776 272	6 436 336	1 660 064+	34,8+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	26 496	22 821	38 223	157 748	164 491	6 743+	4,3+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	40 795	55 666	20 520	221 392	209 822	11 570-	5,2-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	1 090 318	1 451 769	1 259 009	4 326 177	5 759 359	1 433 182+	33,1+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	20 259	38 825	49 221	70 955	174 032	103 077+	145,3+
DUENGEMITTEL (71, 72)	-	-	-	-	5 619	5 619+	X
AUSGANG	269 350	385 972	352 279	1 315 317	1 660 050	344 733+	26,2+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	178 883	167 721	170 216	973 702	805 375	168 327-	17,3-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	68 863	54 090	48 780	231 344	207 203	24 141-	10,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	14 650	28 611	23 378	65 647	102 956	37 309+	56,8+
DUENGEMITTEL (71, 72)	6 954	20 314	10 592	44 624	66 782	22 158+	49,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	-	63 212	57 603	-	239 405	239 405+	X

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	55 680	50 324	36 790	250 924	192 977	57 947-	23,1-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 750	1 100	-	11 606	7 476	4 130-	35,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	21 572	19 364	17 458	126 940	90 278	36 662-	28,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31 358	28 430	18 668	112 378	90 064	22 314-	19,9-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	100 449	88 488	85 439	496 980	417 803	79 177-	15,9-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	77 814	54 639	60 813	379 810	250 238	129 572-	34,1-
ERZE, METALLABFALLE (41, 45, 46)	18 070	33 849	21 779	110 162	156 700	46 538+	42,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	4 565	-	2 847	7 008	10 865	3 857+	55,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	-	-	-	-	-	-	X

## 2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER STÄ- TE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	677	2 177	-	-	-	-	677	2 177	1 317	10 613
014	HEIDE	118 409	55 209	-	-	-	-	118 409	55 209	525 268	285 326
015	KIEL	46 798	79 574	-	897	-	-	46 798	80 471	149 790	400 985
018	LUEBECK (STADT)	55 475	23 304	-	7 817	-	3 474	55 475	34 595	141 169	81 556
019	ITZHOE/RATZEBURG	191 957	89 716	-	2 983	-	904	191 957	93 603	485 032	296 178
	ZUSAMMEN	413 316	249 980	-	11 697	-	4 378	413 316	266 055	1 302 576	1 074 658
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	460 666	388 945	88 110	30 710	42 537	49 641	591 313	469 296	2 245 235	1 439 211
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	8 475	52 333	-	-	-	880	8 475	53 213	51 755	226 596
032	LUENEBURG/UELZEN	23 756	14 085	-	-	-	-	23 756	14 085	42 669	34 675
033	SOLTAU	-	-	-	-	730	-	730	-	730	-
034	BRÄKE	150 619	123 150	2 473	-	500	4 941	153 592	128 091	800 216	278 032
035	VERDEN/NIENBURG	238 996	20 551	-	-	-	7 223	238 996	27 774	673 933	112 190
	ZUSAMMEN	421 846	210 119	2 473	-	1 230	13 044	425 549	223 163	1 569 303	651 493
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	233 784	109 459	-	-	19 770	8 407	253 554	117 866	781 726	395 317
042	WILHELMSHAVEN	7 246	58 248	-	-	310	5 039	7 556	63 287	21 133	213 763
043	MEPPEN	104 979	53 440	-	-	7 865	10 402	112 844	63 842	444 011	225 673
044	OLDENBURG	10 979	102 002	-	-	-	6 028	10 979	108 030	54 049	380 784
045	OSNABRUECK	19 898	48 450	-	98	132	29 144	20 030	77 692	50 148	240 520
	ZUSAMMEN	376 886	371 599	-	98	28 077	59 020	404 963	430 717	1 351 067	1 456 057
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	164 504	175 414	-	2 598	25 297	33 791	189 801	211 803	512 006	654 811
052	BRAUNSCHWEIG	331 935	192 798	510	11 387	39 128	15 633	371 573	219 818	806 760	629 263
053	GOETTINGEN	9 821	-	-	-	-	-	9 821	-	28 931	-
	ZUSAMMEN	506 260	368 212	510	13 985	64 425	49 424	571 195	431 621	1 347 697	1 284 074
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	124 704	335 572	-	849	7 174	7 083	131 878	343 504	513 070	1 219 815
062	BREMERHAVEN (STADT)	30 169	60 206	-	-	10	2 916	30 179	63 122	125 962	220 963
	ZUSAMMEN	154 873	395 778	-	849	7 184	9 999	162 057	406 626	639 032	1 440 778
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	104 261	178 595	390	-	18 621	38 465	123 272	217 060	360 114	845 881
072	MOERS	724 851	107 821	-	-	1 117 141	469 263	1 841 992	577 084	8 031 939	2 889 716
	ZUSAMMEN	829 112	286 416	390	-	1 135 762	507 728	1 965 264	794 144	8 392 053	3 735 597
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	84 632	379 213	3 496	389	46 850	59 363	134 978	438 965	509 548	1 650 139
082	DINSLAKEN	387 871	92 442	-	-	51 666	234 891	439 537	327 333	1 930 203	1 539 263
083	DUISBURG (STADT)	349 651	356 228	1 210	1 450	776 792	1 880 942	1 127 653	2 238 620	5 756 322	11 575 933
084	ESSEN	331 290	158 855	3 314	-	347 966	251 305	682 570	410 160	3 074 558	1 876 961
085	DORTMUND (STADT)	38 651	176 346	-	-	53 349	132 695	92 000	309 041	376 250	1 484 443
	ZUSAMMEN	1 192 095	1 163 084	8 020	1 839	1 276 623	2 559 196	2 476 738	3 724 119	11 646 881	18 126 739
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	146 955	181 740	550	200	169 445	351 056	316 950	532 996	1 539 223	2 841 819
093	SOLINGEN	43 317	103 889	-	-	43 812	109 171	87 129	213 060	387 917	1 134 336
094	KOELN	491 914	215 001	-	402	130 242	270 845	622 156	486 248	3 543 458	2 621 412
095	BOEN	2 600	120 205	-	-	2 128	23 779	4 728	143 984	24 146	809 893
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	684 786	620 835	550	602	345 627	754 851	1 030 963	1 376 288	5 494 744	7 407 460
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	126 553	153 420	-	-	413	20 916	126 966	174 336	363 587	598 012
104	PADERBORN	3 531	134	-	-	-	-	3 531	134	4 851	134
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	130 084	153 554	-	-	413	20 916	130 497	174 470	368 438	598 146
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	3 637	-	-	-	-	-	3 637	-	4 933	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3 637	-	-	-	-	-	3 637	-	4 933	-



2. GÜTERVERKEHR IM MAI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	45 926	492 538	—	—	49 020	189 074	94 946	681 612	633 337	3 568 225
123	WIESBADEN	242 551	347 572	—	—	22 434	178 969	264 985	526 541	1 343 168	2 270 521
124	DARMSTADT	15 951	19 408	—	—	870	10 020	16 821	29 428	93 572	101 916
	ZUSAMMEN	304 428	859 518	—	—	72 324	378 063	376 752	1 237 581	2 070 077	5 940 662
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	5 317	20 811	—	—	8 321	27 056	13 638	47 867	51 538	189 520
132	KOBLENZ	448 292	348 019	—	—	242 373	66 761	690 665	414 780	2 641 969	2 172 592
	ZUSAMMEN	453 609	368 830	—	—	250 694	93 817	704 303	462 647	2 693 507	2 362 112
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	235 752	286 885	—	—	17 125	112 240	252 877	399 125	1 313 707	1 831 821
142	KAISERSLAUTERN	245 138	4 415	—	—	17 103	879	262 241	5 294	778 861	27 463
143	LUDWIGSHAFEN	408 599	375 299	—	—	114 174	222 536	522 773	597 835	2 072 932	2 790 613
	ZUSAMMEN	889 489	666 599	—	—	148 402	335 655	1 037 891	1 002 254	4 165 500	4 649 897
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	156 342	324 526	—	—	43 929	214 069	200 271	538 595	1 047 351	2 467 273
152	KARLSRUHE	330 281	196 933	—	—	121 265	165 874	451 546	362 807	2 417 514	1 542 836
153	HEIDELBERG	121 979	65 640	—	—	3 064	30 186	125 043	95 826	404 094	355 764
	ZUSAMMEN	608 602	587 099	—	—	168 258	410 129	776 860	997 228	3 868 959	4 365 873
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	548 982	90 246	—	—	205 809	113 362	754 791	203 608	2 918 475	976 853
162	KONSTANZ	1 687	2 123	—	—	—	8 596	1 687	10 719	14 685	70 311
	ZUSAMMEN	550 669	92 369	—	—	205 809	121 958	756 478	214 327	2 933 160	1 047 164
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	112 401	256 264	—	—	15 786	61 927	128 187	318 191	666 058	1 353 199
172	STUTTGART	13 995	285 590	—	856	9 159	151 880	23 154	438 326	74 111	1 946 005
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	126 396	541 854	—	856	24 945	213 807	151 341	756 517	740 169	3 299 204
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	26 206	154 452	—	—	3 624	10 292	29 830	164 744	128 325	808 392
182	MÜNZBURG/SCHWEINF.	166 294	200 466	—	—	5 332	25 880	171 626	226 346	621 858	927 354
183	BAYREUTH/BAMBERG	58 015	68 970	—	—	5 205	11 273	63 220	80 243	244 643	353 632
184	MÜRNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	250 515	423 888	—	—	14 161	47 445	264 676	471 333	994 826	2 089 378
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	REGENSBURG	51 067	51 067	—	—	115 452	157 815	166 519	208 882	634 100	702 255
193	PASSAU/STRAUBING	1 451	1 451	—	—	10 500	9 002	11 951	10 453	29 745	41 651
	ZUSAMMEN	52 518	52 518	—	—	125 952	166 817	178 470	219 335	663 845	743 906
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	477	—	—	—	20 479	20 095	20 956	20 095	83 288	91 275
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	51 587	660 654	—	192 820	1 437	8 596	53 024	862 070	161 522	1 946 962
	INSGESAMT	8 461 851	8 461 851	100 053	253 456	3 934 339	5 824 579	12 496 243	14 539 886	52 736 812	63 750 646

## 3. GUETERVERKEHR IM MAI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAI 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	45	-	45	-	-	45	45
01	GETREIDE	226 336	51 049	45 382	103 264	240 389	666 420	41 835	-	708 255	2 884 758
02	KARTOFFELN	-	-	-	61	-	61	-	-	61	8 915
03	FRUECHTE,GEMUESE	202	-	-	-	347	549	47	-	596	2 911
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 175	118	-	2 530	5 331	10 154	843	-	10 997	57 951
05	HOLZ UND KORK	33 800	264	-	3 736	58 734	96 534	13 451	-	109 985	466 086
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	130	-	-	1 479	4 986	6 595	1 044	-	7 639	38 241
ZUSAMMEN		262 643	51 431	45 382	111 115	309 787	780 358	57 220	-	837 578	3 458 907
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	7 956	-	2 091	566	14 495	25 108	8 328	-	33 436	129 171
12	GETRAENKE	4 320	-	-	2 421	6 029	12 770	262	-	13 032	47 850
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 562	1 723	-	3 702	2 036	9 023	8 230	-	17 253	72 217
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 676	-	-	1 676	1 611	7 963	1 353	-	9 316	25 497
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	18 676	-	-	29 789	8 192	56 657	12 568	-	69 225	337 045
17	FUTTERMITTEL	69 024	22 660	-	25 253	75 720	192 657	10 588	2 872	203 245	1 016 715
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	22 943	9 401	-	16 053	134 810	183 207	9 803	-	193 010	968 026
ZUSAMMEN		129 157	33 784	2 091	79 460	242 893	487 385	51 132	2 872	538 517	2 596 521
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	786 336	8 612	-	574 439	144 035	1 513 422	98 223	-	1 611 645	7 906 166
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	76 509	-	299	15 610	1 032	93 450	-	-	93 450	417 425
23	KOKS	108 189	-	3 036	88 506	29 536	229 267	14 773	-	244 040	901 748
DAR STEINKOEHLENKOKS		106 863	-	-	88 506	29 536	224 905	14 773	-	239 678	892 602
ZUSAMMEN		971 034	8 612	3 335	678 555	174 603	1 836 139	112 996	-	1 949 135	9 225 339
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	62 214	-	-	-	60 342	122 556	-	-	122 556	471 858
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 798 051	-	-	273 911	806 616	2 878 578	222 770	-	3 101 348	15 340 480
33	NATUR-,RAFFINIERLEGAS	24 438	-	-	2 571	5 815	32 824	-	-	32 824	150 484
34	MINERALOELERZGN.ANG.	70 318	-	-	8 220	19 525	98 063	2 367	-	100 430	461 316
ZUSAMMEN		1 955 021	-	-	284 702	892 298	3 132 021	225 137	-	3 357 158	16 424 138
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	165 025	-	-	42 593	2 096 875	2 304 493	119 949	-	2 424 442	11 752 464
45	NE-METALLERZE	98 842	1 310	845	4 415	262 855	368 267	7 413	-	375 680	2 002 360
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	84 038	-	455	19 853	100 622	204 968	10 868	207	215 836	1 008 393
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		17 869	-	-	5 428	13 040	36 337	-	-	36 337	164 713
ZUSAMMEN		347 905	1 310	1 300	66 861	2 460 352	2 877 728	138 230	207	3 015 958	14 763 217
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	29 560	-	3 464	40 972	78 608	152 604	21 441	2 180	174 045	743 473
52	STAHLHALBZEUG	35 401	-	3 937	36 315	67 473	143 126	8 438	-	151 564	721 067
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	86 516	-	-	103 211	116 940	306 667	89 607	1 722	396 274	1 863 901
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	61 938	-	508	158 532	109 538	330 516	83 913	-	414 429	1 897 970
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	6 044	-	478	61 752	2 721	70 995	4 387	-	75 382	351 130
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	37 506	1 603	1 577	11 195	56 668	108 549	16 133	-	124 682	463 872
ZUSAMMEN		256 965	1 603	9 964	411 977	431 948	1 112 457	223 919	3 902	1 336 376	6 041 413
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIENSTON	2 945 020	-	167 044	1 457 222	631 065	5 200 351	138 905	1 607	5 339 256	19 554 930
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	261 039	-	-	61 872	159 890	482 801	20 598	-	503 399	2 353 087
DAR STEIN-,SALINENSALZ		240 060	-	-	60 646	18 282	318 988	8 990	-	327 978	1 657 509
63	AND.STEINE U.ERDEN	609 651	-	12 091	267 438	114 908	1 004 088	21 796	3 026	1 025 884	4 354 390
64	ZEMENT,KALK	132 680	840	-	57 926	2 610	194 056	236	-	194 292	674 049
65	GIPS	12 325	-	3 158	2 278	-	17 761	-	-	17 761	59 563
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	77 468	-	7 374	11 890	9 180	105 912	9 777	7 936	115 689	358 701
ZUSAMMEN		4 038 183	840	189 667	1 858 626	917 653	7 004 969	191 312	12 569	7 196 281	27 354 720
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	39 142	-	-	7 956	147 042	194 140	2 006	-	196 146	1 020 412
72	CHEM.DUENGEMITTEL	85 223	1 968	600	120 455	19 442	227 688	63 784	-	291 472	1 490 201
ZUSAMMEN		124 365	1 968	600	128 411	166 484	421 828	65 790	-	487 618	2 510 613
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	240 034	505	-	179 891	101 294	521 724	15 836	-	537 560	2 526 283
82	ALUMINIUMOXID	501	-	-	7 795	-	8 296	7 864	-	16 160	60 586
83	BENZOL,TEER U.AE.	48 082	-	-	33 811	38 203	120 096	102	-	120 198	620 151
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	33 165	-	-	5 644	33 788	72 597	33 841	-	106 438	390 478
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	16 132	-	-	37 710	18 602	72 444	3 224	-	75 668	352 489
ZUSAMMEN		337 914	505	-	264 851	191 887	795 157	60 867	-	856 024	3 949 987
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	56	-	-	10 838	963	11 857	242	-	12 099	62 174
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	687	10	697	30	-	727	4 004
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 466	-	-	13 115	3 380	20 961	2 072	-	23 033	103 345
94	EBM-WAREN U.A.	4 144	-	264	3 864	3 157	11 429	4 153	-	15 582	61 601
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	608	-	-	1 775	1 057	3 440	883	-	4 323	23 173
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	226	157	383	706	-	1 089	4 078
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 335	-	214	2 011	23 591	50 151	6 266	-	56 417	220 357
ZUSAMMEN		33 609	-	478	32 516	32 315	98 918	14 352	-	113 270	478 732
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	5 055	-	639	17 265	4 359	27 318	635	-	27 953	130 422
INSGESAMT		8 461 851	100 053	253 456	3 934 339	5 824 579	18 574 278	1 141 590	19 550	19 715 868	86 934 009

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V	E		V	E			V	E	V	E		
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E		V	E			V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERT E GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 619,0	27,3	4,5	875,7	2 660,5	240,6	11 427,6	31,7	-	-	59,9	57,1
DEUTSCHE DEM. REP.	11,3	72,3	249,0	-	0,5	-	333,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	39,3	-	-	411,3	344,9	150,2	945,8	-	-	-	4,0	2,4
FRANKREICH	89,8	-	-	175,5	149,8	172,4	587,5	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	19,7	40,2	-	59,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,3	-	-	1,3	3,5	6,2	11,3	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	586,7	-	-	2 121,9	2 322,2	353,9	5 384,8	5,5	-	-	3,7	3,7
NORWEGEN	0,2	-	-	14,1	19,9	-	34,2	-	-	-	14,1	19,8
OESTERREICH	0,2	-	-	62,4	34,3	4,0	100,9	-	-	-	-	-
POLEN	12,0	0,5	-	4,2	22,0	8,1	46,8	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	3,4	11,7	-	15,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	100,1	-	-	181,2	125,1	204,9	611,3	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,2	-	-	47,7	51,1	1,0	100,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	9,1	23,2	-	32,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	1,6	-	-	6,7	15,7	0,3	24,2	-	-	-	2,9	1,9
INSGESAMT	8 461,9	100,1	253,5	3 934,3	5 824,6	1 141,6	19 715,9	37,2	-	-	84,9	84,9
MAI 1969	9 255,5	95,8	251,8	4 605,0	6 494,8	1 202,5	21 905,5	44,5	-	-	88,0	78,2
JAN.-MAI 1970	34 274,0	391,5	516,0	18 071,3	28 960,7	4 720,5	86 934,0	146,4	-	-	341,9	327,0

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 420,8	4,2	1,4	233,5	510,8	134,4	2 305,2	8,8	-	-	14,3	12,5
DEUTSCHE DEM. REP.	2,7	12,6	11,6	-	0,0	-	26,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,4	-	-	79,5	66,2	82,9	236,0	-	-	-	1,0	0,6
FRANKREICH	13,1	-	-	46,8	25,5	92,1	177,5	-	-	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,3	7,2	-	9,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,5	0,9	3,2	4,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	88,0	-	-	290,2	402,6	203,7	984,5	2,1	-	-	0,7	0,4
NORWEGEN	0,0	-	-	1,3	2,0	-	3,3	-	-	-	1,3	2,0
OESTERREICH	0,1	-	-	11,4	6,0	2,5	20,1	-	-	-	-	-
POLEN	4,0	0,2	-	0,6	5,5	3,6	13,9	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	0,6	2,1	-	2,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	25,9	-	-	61,1	25,8	127,1	240,0	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,2	-	-	6,9	7,5	0,4	15,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,6	4,1	-	5,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	1,0	2,6	0,2	4,0	-	-	-	0,4	0,4
INSGESAMT	1 562,5	17,1	13,0	737,4	1 068,8	650,2	4 048,9	11,0	-	-	17,7	15,9
MAI 1969	1 753,7	23,2	15,3	832,9	1 296,9	685,4	4 607,3	11,3	-	-	18,0	16,1
JAN.-MAI 1970	6 256,8	65,5	34,0	3 261,0	5 258,4	2 655,1	17 530,8	42,4	-	-	63,4	56,5

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,4	155,1	323,3	266,6	192,0	558,3	201,7	279,5	-	-	239,3	218,0
DEUTSCHE DEM. REP.	234,6	174,9	46,4	-	81,0	-	80,7	-	-	-	-	-
BELGIEN	188,4	-	-	193,1	191,7	552,3	249,5	-	-	-	237,2	250,5
FRANKREICH	145,3	-	-	266,8	170,2	534,5	302,1	-	-	-	81,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	115,8	178,0	-	157,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	265,2	-	-	410,7	268,9	504,8	415,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	150,0	-	-	136,7	173,3	575,4	182,8	380,2	-	-	197,5	110,4
NORWEGEN	40,0	-	-	92,1	100,2	-	96,4	-	-	-	92,1	100,3
OESTERREICH	464,0	-	-	183,1	175,5	629,0	198,8	-	-	-	-	-
POLEN	331,1	380,0	-	148,1	249,8	449,4	297,3	-	-	-	-	-
RUMANIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	258,4	-	-	337,4	206,1	620,5	392,5	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	200,5	-	-	144,4	147,2	453,0	149,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	174,7	-	175,6	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	168,9	-	-	144,3	166,8	609,6	165,5	-	-	-	135,5	218,6
INSGESAMT	184,6	170,4	51,3	187,4	183,4	569,5	205,3	294,5	-	-	208,9	186,8
MAI 1969	189,4	242,2	60,5	180,8	199,6	569,9	210,3	252,7	-	-	204,6	206,3
JAN.-MAI 1970	182,5	167,3	65,9	180,4	181,5	562,4	201,6	289,4	-	-	185,5	172,9

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
BEFOERDERT E GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 047,4	27,3	4,5	875,7	2 660,5	240,6	4 856,0	18,1	-	-	59,9	57,1
MAI 1969	1 014,3	37,6	13,3	889,4	2 025,8	231,6	4 212,1	20,9	-	-	67,2	52,9
JAN.-MAI 1970	2 874,0	51,8	10,7	4 083,7	12 846,3	972,2	20 838,6	79,5	-	-	228,8	203,6

## GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	168,8	6,6	0,9	121,8	349,1	50,4	697,6	3,6	-	-	11,7	10,5
MAI 1969	162,4	8,8	2,9	135,1	325,0	53,8	688,0	4,2	-	-	13,4	10,7
JAN.-MAI 1970	415,4	12,1	2,3	558,2	1 633,5	198,7	2 820,1	15,9	-	-	44,9	38,7

## MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	161,1	242,6	211,8	139,0	131,2	209,3	143,6	199,7	-	-	195,6	184,5
MAI 1969	160,0	232,7	218,3	151,8	160,4	232,4	163,3	200,0	-	-	200,0	203,1
JAN.-MAI 1970	144,5	233,0	216,0	136,6	127,1	204,3	135,3	199,9	-	-	196,3	189,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄE- FEN AND. W. STR.	VON HÄE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM					1 000 T			IN MILL.	KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	162,1	15,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HOB.	146	812,9	-	24,0	41,0	877,9	97,4	98,5	14,0	112,2	674,8
ILMENAU	28	-	-	3,9	5,8	9,6	-	0,1	-	9,0	3,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	0,7	1,8	237,8	34,5	274,8	3,5	10,0	0,2	36,5	145,2
TRAVE	19	1,9	-	-	-	1,9	-	0,0	-	19,0	1,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	140,6	22,6	568,9	493,6	1 225,7	105,5	30,5	0,8	24,9	290,3
ESTE	12	-	-	-	3,4	3,4	-	0,0	-	12,0	3,4
LUEPE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,5	1,8	3,3	-	0,0	-	5,0	3,3
PINNAU	13	-	-	-	11,2	11,2	-	0,1	-	13,0	11,2
KRUECKAU	12	-	-	0,6	7,4	8,0	-	0,1	-	12,0	8,0
STOER	50	-	0,2	6,8	31,4	38,4	-	1,1	-	28,9	22,2
OSTE	75	-	-	2,8	10,1	12,9	-	0,3	-	25,5	4,5
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	20,8	-	-	-	20,8	0,9	0,9	0,0	45,0	20,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	87,4	18,0	146,5	116,5	368,4	7,2	20,1	0,7	54,6	184,6
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,4	0,4	1,4	2,2	-	0,1	-	49,0	1,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	30,0	0,2
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	109,2	2,0	X	X
FULDA	27	-	-	3,6	-	3,6	-	0,1	-	27,0	3,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	2,6	14,2	65,3	56,0	138,1	5,2	7,1	0,1	51,7	34,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	291,1	11,1	321,2	58,1	681,4	7,5	70,9	0,8	104,1	506,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,7	2,1	2,8	1,1	0,0	0,0	12,0	0,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	108,7	95,6	220,1	439,2	863,5	22,1	23,7	0,7	27,4	285,4
HUNTE	26	205,4	-	0,8	88,4	294,5	23,7	6,9	0,5	23,5	265,9
GEESTE	19	20,8	-	-	-	20,8	0,9	0,4	0,0	19,0	20,8
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	209,5	21,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	835,6	2,3	120,5	123,7	1 082,1	117,0	91,5	10,6	84,6	897,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	20,0	54,4	74,4	4,8	1,0	0,1	13,4	71,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	801,4	1,3	210,8	172,7	1 186,2	100,0	87,5	8,3	73,8	741,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,2	29,6	74,8	2,3	0,1	0,0	2,0	74,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	15,4	83,7	99,0	12,8	1,0	0,1	9,7	87,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	72,6	39,2	111,8	15,9	1,6	0,2	13,9	103,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	145,8	39,6	185,3	8,7	3,0	0,1	16,0	164,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	588,2	-	11,9	43,5	643,6	50,0	23,9	1,9	37,1	611,6
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	384,8	59,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,1	29,6	43,7	30,4	0,4	0,3	9,0	32,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	379,4	14,8	663,2	390,7	1 448,1	360,6	45,5	9,8	31,4	929,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 070,0	1,4	381,9	131,6	1 585,0	380,7	79,1	19,5	49,9	1 317,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	21,3	113,3	412,1	546,7	102,2	16,8	3,4	30,7	357,6
DEK, DORTM.-DATTELN	21	578,6	-	101,0	309,0	988,6	143,9	11,7	2,4	11,8	555,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 257,1	-	24,4	202,9	1 484,4	145,8	120,3	11,4	81,1	1 382,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	611,5	-	111,2	45,5	768,3	83,4	66,8	5,5	87,0	636,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	97,9	1,9	256,9	175,0	531,7	95,1	25,0	3,7	47,0	445,8
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	175,4	-	-	-	175,4	81,8	2,3	1,1	13,0	175,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	214,1	-	13,1	23,0	250,2	36,6	16,4	2,3	65,4	233,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,6	0,9	9,1	12,5	-	0,6	-	50,1	8,9
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 118,0	1 580,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	86	732,7	-	276,8	127,6	1 137,1	719,8	72,9	48,7	64,1	847,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	1 977,3	-	506,0	86,7	2 569,9	1 189,7	124,0	61,7	48,3	2 066,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 155,2	389,8	1 018,5	1 095,4	4 659,0	1 778,0	235,2	91,6	50,5	3 178,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 038,5	49,0	322,9	710,0	5 120,4	2 052,1	391,3	170,7	76,4	3 952,1
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 124,7	14,1	676,3	524,7	5 339,9	2 665,7	605,4	307,3	113,4	4 355,1
LAHN	68	-	-	5,0	-	5,0	0,3	0,3	0,0	51,7	3,8
MOSEL	242	712,3	-	21,2	47,9	781,3	483,3	181,4	114,6	232,2	749,8
SAAR	31	-	-	13,4	20,1	33,5	20,7	0,8	0,5	23,9	25,8
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 137,6	341,6	2 070,7	3 761,5	10 311,4	5 454,6	680,1	377,4	66,0	5 313,2
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	8 653,4	13,6	1 503,5	106,3	10 276,7	6 291,7	592,0	375,2	57,6	8 835,7
SPOY-KANAL	9	-	-	105,1	15,6	120,6	112,5	1,1	1,0	9,0	120,1
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	13,1	51,8	64,9	6,0	0,3	0,0	5,2	10,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	45,9	167,6	51,6	78,3	343,4	15,1	12,7	1,0	37,1	93,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	144,5	105,4	36,1	64,2	350,3	22,0	29,6	2,7	84,5	180,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	231,7	-	15,9	178,2	425,8	73,6	12,4	1,4	29,2	270,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	374,0	35,6	204,3	660,5	1 274,4	302,6	40,9	9,6	32,1	996,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	12,5	157,9	865,3	1 035,6	125,6	137,7	17,2	132,9	678,1
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 386,3	2 291,8	4 891,0	4 928,6	15 497,7	7 459,3	2 700,8	1 432,6	174,3	4 136,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	3 386,3	2 291,8	4 736,2	4 821,5	15 235,9	7 433,4	2 700,6	1 432,5	177,3	4 135,6
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 133,0	-	-	-	1 133,0	895,7	538,9	435,9	475,6	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	49,8	37,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	115,5	208,9	324,3	207,7	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	273,3	0,6	51,1	5,9	330,8	208,5	36,0	27,0	108,8	276,9
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	279,2	0,9	10,5	3,1	293,6	219,8	13,8	10,3	46,9	286,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	15,6	0,3	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	53,0	862,1	915,1	18,0	15,6	0,3	17,0	148,2
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	19 715,9	7 955,2	4 048,9	1 716,9	205,4	X
DAR. INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 141,6	901,0	650,2	515,8	569,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.  
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAI 1969	APRIL 1970	MAI 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1969		1970	
					MAI 1969		APRIL 1970		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 816,4	1 937,7	1 821,7	57,3	5,4	0,2+	115,9	6,0-	6 838,2	5,3	6 399,6	5,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	110,5	48,8	85,1	51,7	25,4	23,0-	36,3	74,3+	192,1	0,1	169,1	0,1
ILMENAU	25,6	38,0	27,9	79,3	2,3	8,8+	10,1	26,7-	116,6	0	123,6	0,1
ELBE-LUERFCK-KANAL	248,3	258,9	268,9	86,6	20,6	8,2+	9,9	3,8+	777,3	0,6	666,7	0,5
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 049,4	1 188,4	1 053,3	52,5	3,9	0,3+	135,1	11,4-	4 023,9	3,1	3 818,4	3,2
ESTE	1,5	3,8	3,4	-	1,8	118,0+	0,4	10,6-	12,9	0	15,4	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	4,8	2,2	1,8	-	3,0	62,6-	0,4	19,3-	12,0	0	5,8	0
PINNAU	16,7	18,2	11,2	-	5,6	33,3-	7,1	38,8-	76,8	0	63,8	0
KRUECKAU	15,2	11,7	7,5	5,8	7,7	50,7-	4,2	36,1-	49,4	0	33,4	0
STOER	37,4	38,1	38,5	19,2	1,2	3,0+	0,4	0,9+	121,7	0	101,6	0
OSTE	8,3	13,5	12,4	18,6	4,1	49,6+	1,1	8,1-	28,9	0	30,5	0
HAEDELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	296,2	314,2	309,6	58,2	13,5	4,5+	4,6	1,5-	1 420,8	1,1	1 367,3	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	2,5	1,7	2,2	34,9	0,3	12,6-	0,5	29,1+	5,8	0	3,9	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 598,1	1 525,6	1 602,1	48,6	3,9	0,2+	76,4	5,0+	6 448,5	5,0	5 310,2	4,5
FULCA	19,8	1,6	2,8	100,0	17,0	85,9-	1,2	74,0+	44,7	0	4,4	0
WESER, H.-MUEND.-MIND.	143,3	173,6	252,6	49,3	109,3	76,2+	79,0	45,5+	642,6	0,4	614,9	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	364,8	396,3	325,6	78,7	39,2	10,8-	70,7	17,9-	1 275,3	0,9	1 084,7	0,9
ALLER, CELLE-HADEMST.	1,8	-	-	-	1,8	X	-	X	1,8	0	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,1	1,8	2,1	-	1,0	33,1-	0,3	18,3+	17,2	0	7,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	964,3	859,2	930,1	42,5	34,3	3,6-	70,9	8,2+	4 147,9	3,2	3 288,9	2,7
HUNTE	101,0	93,1	88,8	0,5	12,1	12,1-	4,3	4,7-	319,1	0,2	310,0	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 293,3	1 388,7	1 142,5	53,4	150,7	11,7-	246,2	17,8-	4 894,1	3,7	3 370,0	2,8
MLK, BERGESCH.-MINDEN	211,0	247,2	171,5	60,1	39,5	18,8-	75,8	30,7-	903,8	0,7	691,0	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	101,6	100,6	88,4	38,4	13,1	13,0-	12,1	12,1-	400,9	0,3	264,2	0,2
MLK, MINOEN-BRAUNSCH.	384,0	391,4	357,7	51,3	26,3	6,9-	33,7	8,7-	1 428,2	1,1	960,7	0,8
ZW.-KANAL MITSBURG	86,8	88,9	80,6	63,3	6,2	7,2-	8,3	9,4-	319,7	0,2	229,7	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	94,0	140,0	103,3	18,9	9,2	9,8+	36,7	26,3-	436,0	0,3	355,6	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	95,3	126,5	114,3	65,6	19,0	19,9+	12,2	9,7-	335,5	0,2	270,0	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	260,0	214,3	172,0	77,0	88,0	33,9-	42,3	19,2-	795,7	0,6	448,4	0,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	60,6	79,8	54,8	20,6	5,8	9,6-	25,0	31,4-	274,5	0,2	170,3	0,1
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	4 007,2	4 013,6	3 580,2	50,8	427,0	10,7-	433,4	10,8-	10 274,1	14,9	15 592,9	13,2
RUHRWASSERSTRASSE	134,2	72,8	42,5	30,4	91,6	68,3-	30,2	41,6-	316,0	0,2	259,7	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 648,5	1 272,4	1 245,8	68,3	402,8	24,5-	26,7	2,1-	8 015,1	6,2	5 616,2	4,7
WESEL-DATTELN-KANAL	505,2	671,0	542,4	75,4	37,2	7,3+	128,6	19,2-	2 452,8	1,9	2 629,3	2,2
DATTELN-HAMM-KANAL	314,5	558,8	583,3	25,7	268,7	85,4+	24,5	4,3+	2 294,3	1,7	2 294,8	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	433,1	449,0	358,8	13,8	74,3	17,2-	90,1	20,1-	2 195,6	1,7	1 833,6	1,5
DEK, DATTELN-BERGESCH.	288,2	307,0	213,5	4,9	74,7	26,0-	53,5	30,5-	1 048,0	0,8	835,1	0,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	178,4	199,8	161,8	71,8	16,6	9,4-	38,0	19,1-	880,8	0,6	608,8	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	451,7	427,8	390,9	54,7	60,8	13,5-	36,9	8,7-	1 916,2	1,4	1 376,3	1,1
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	41,1	38,6	25,8	10,9	15,3	37,2+	12,7	33,1-	105,1	0	97,9	0
EMS-JADE-KANAL	12,3	16,5	15,4	24,4	3,1	25,3+	1,1	6,8-	50,1	0	41,3	0
RHEINGEBIET	19 902,1	21 356,7	17 454,3	45,3	2 447,8	12,3-	3 902,4	18,3-	87 455,2	67,8	83 354,9	70,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	458,7	562,9	459,2	72,2	0,6	0,1+	103,6	18,5-	1 647,6	1,2	1 876,3	1,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	688,1	767,1	571,4	84,8	116,7	17,0-	195,7	25,6-	2 480,8	1,9	2 495,8	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 848,1	3 126,4	2 825,6	47,4	22,5	0,8-	300,8	9,7-	13 347,4	10,3	12 875,9	10,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 227,8	1 446,2	1 123,5	32,4	104,3	8,5-	322,7	22,4-	5 396,9	4,1	5 332,0	4,5
RHEIN, BINGEN-LUELS.	1 530,2	1 646,1	1 227,9	56,1	302,3	19,8-	418,2	25,5-	6 046,4	4,6	5 663,1	4,8
LAHN	4,8	6,6	4,8	100,0	0	0,1+	1,7	26,6-	52,4	0	15,9	0
MOSEL	65,4	69,8	60,2	20,4	5,2	8,1-	9,6	13,8-	270,2	0,2	241,1	0,2
SAAR	57,0	47,8	34,0	40,9	23,0	40,3-	13,7	28,8-	200,9	0,1	154,0	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	7 499,5	7 357,0	6 364,7	35,3	1 134,9	15,2-	992,3	13,5-	34 602,1	26,8	33 127,7	28,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 727,1	2 198,4	1 729,0	93,0	1,9	0,1+	469,4	21,4-	7 917,7	6,1	7 573,9	6,4
SPOY-KANAL	14,9	17,8	15,6	-	0,6	4,3+	2,2	12,6-	93,1	0	87,1	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	127,6	146,1	55,4	6,5	72,2	56,6-	90,6	62,1-	499,2	0,3	346,9	0,2
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	647,8	716,2	469,8	47,6	178,0	27,5-	246,4	34,5-	2 224,7	1,7	1 754,0	1,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	386,7	428,5	301,3	43,7	85,4	22,1-	127,2	29,7-	1 352,6	1,0	1 231,3	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	272,6	328,7	192,2	7,2	80,4	29,5-	136,5	41,6-	1 295,3	1,0	1 259,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	1 014,1	1 139,5	948,1	26,5	66,0	6,6-	191,4	16,8-	4 888,0	3,7	4 710,7	4,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 331,5	1 351,7	1 071,5	18,0	259,9	19,6-	280,1	20,8-	5 140,0	3,9	4 609,6	3,9
DONAU GEBIET	451,0	389,3	399,7	45,1	51,3	11,4-	10,4	2,6+	1 742,0	1,3	1 406,6	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	344,3	300,9	329,6	36,6	14,8	4,3-	28,7	9,5+	1 428,4	1,1	1 196,9	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	98,6	69,9	58,1	88,8	40,4	41,1-	11,7	16,8-	275,6	0,2	165,5	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	8,1	18,6	12,0	66,8	3,9	48,4+	6,6	35,5-	38,1	0	44,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	844,1	820,9	914,1	5,6	70,0	8,2+	93,1	11,3+	2 250,0	1,7	2 111,3	1,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	844,1	820,9	914,1	5,6	70,0	8,2+	93,1	11,3+	2 250,0	1,7	2 111,3	1,7
INSGESAMT	29 912,1	31 432,6	26 914,6	46,0	2 997,5	10,1-	4 518,0	14,4-	128 902,2	100	117 545,5	100

## 7. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1970 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

BS11

WASSERSTRASSENGEBIET	VERSAND											
	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	1 044,2	84,6	85,8	44,1	433,0	10,2	19,4	332,5	27,1	4,5	1,9	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	299,2	4,7	0,8	-	-	1,9	1,3	269,6	20,4	0,5	-	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	564,1	76,0	85,1	44,1	300,6	6,9	18,1	20,1	6,3	3,9	1,8	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	181,0	3,9	-	-	132,4	1,3	-	42,8	0,4	-	0,1	-
WESEREGEBIET	779,7	89,3	41,6	50,5	164,4	5,7	16,9	352,5	5,8	36,5	14,9	1,6
OBERWESER	127,5	17,9	2,3	-	-	0,3	0,3	100,5	2,5	2,9	0,8	-
MITTELWESER	256,4	4,0	-	-	13,5	1,7	-	235,9	-	1,2	-	-
UNTERWESER	395,8	67,3	39,3	50,5	150,8	3,8	16,6	16,1	3,3	32,4	14,1	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	610,4	30,2	12,7	81,7	22,6	18,6	76,1	281,7	73,5	12,5	0,4	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	137,2	3,6	-	66,0	-	-	1,2	57,3	-	9,0	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	473,2	26,7	12,7	15,7	22,6	18,6	74,9	224,4	73,5	3,5	0,2	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 821,6	12,7	5,4	737,9	481,7	137,4	86,5	223,5	25,6	100,7	9,9	0,3
RUHRGEBIET	1 474,1	6,1	2,1	734,5	329,8	13,1	71,9	196,9	25,6	91,7	2,0	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	340,9	6,6	3,2	2,3	151,9	123,3	14,6	22,0	-	9,0	8,0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,6	-	-	1,1	-	1,0	-	4,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 919,2	128,5	75,7	536,0	1 346,4	213,4	367,4	4 635,0	142,7	438,6	32,7	2,9
OBERRHEIN	2 156,7	13,7	12,1	25,2	578,9	37,7	21,0	1 318,8	63,1	77,7	8,5	0,1
MITTEL RHEIN	1 084,6	14,3	7,7	33,5	67,4	6,2	28,2	924,5	0	1,6	1,1	0,1
DAR. LAHN	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
MOSEL	12,3	6,6	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-
SAAR	14,0	-	-	6,7	-	-	6,2	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 858,9	62,3	52,4	474,7	548,9	129,8	317,5	1 886,4	52,1	316,5	15,6	2,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	625,2	15,2	3,1	2,7	151,3	29,5	0,1	345,8	27,4	42,7	7,3	0
NECKAR	193,8	23,0	0,4	-	-	10,0	0,7	159,5	-	0	0,2	0
DONAUGEBIET	180,4	37,8	3,1	31,4	6,8	41,8	2,6	53,7	-	2,4	0,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	52,0	0,2	4,0	1,9	-	14,8	16,7	8,6	1,1	2,1	2,6	0
INSGESAMT	12 407,5	383,3	228,3	1 483,5	2 454,8	441,9	585,8	5 887,3	275,7	597,2	63,3	6,2
MAI 1969	13 950,5	197,5	251,9	2 231,1	2 433,6	435,1	825,3	6 615,0	284,6	588,1	81,6	6,7
JANUAR-MAI 1970	53 916,8	1 515,2	1 014,6	7 701,0	11 504,6	1 964,9	2 783,7	23 159,0	1 329,9	2 659,3	257,1	27,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	42,1	2,3	29,7	-	1,5	0,4	0,6	2,6	4,7	-	0,2	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	42,1	2,3	29,7	-	1,5	0,4	0,6	2,6	4,7	-	0,2	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	11,2	0,5	1,4	-	3,9	0,3	4,6	0,2	-	-	0,3	-
OBERWESER	1,0	-	0,7	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	10,2	0,5	0,7	-	3,9	-	4,6	0,2	-	-	0,3	-
MITTELLANDKANALGEB.	31,1	-	-	2,7	0,4	-	8,4	8,7	9,1	1,6	-	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	3,1	-	-	2,7	-	-	0,5	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,9	-	-	-	0,4	-	7,9	8,7	9,1	1,6	-	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	521,2	0,2	1,7	176,4	168,0	3,7	38,1	79,7	4,1	48,5	0,5	0,3
RUHRGEBIET	483,5	-	0,5	175,3	143,3	3,0	36,8	74,4	4,1	45,3	0,5	0,3
DEK, DATTEN-SEEGR.	34,9	0,2	1,2	-	24,7	0,7	1,3	3,6	-	3,2	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,8	-	-	1,1	-	-	-	1,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 146,9	56,9	42,8	229,1	525,0	48,3	219,8	1 712,2	83,8	206,7	20,7	1,6
OBERRHEIN	574,0	8,4	6,7	2,8	237,3	14,2	7,8	215,3	37,2	39,8	4,7	0
MITTEL RHEIN	343,3	8,6	2,7	8,4	8,1	0,4	17,7	296,1	0	1,1	0,3	0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	9,1	-	-	3,6	-	-	4,7	0,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 077,2	22,5	30,6	216,6	233,4	20,5	194,1	1 179,9	25,1	144,6	8,5	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	114,4	2,6	2,9	1,3	46,2	10,7	0,1	0,8	21,5	21,2	7,2	-
NECKAR	37,9	14,9	0	-	-	2,6	0,2	20,1	-	-	0,1	0
DONAUGEBIET	104,7	35,6	2,9	25,0	5,2	31,2	2,2	1,1	-	1,1	0,3	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 857,2	95,6	78,5	433,2	704,0	83,9	273,7	1 804,5	101,7	257,9	21,9	2,2
MAI 1969	4 301,2	21,6	55,7	770,7	622,0	81,7	423,9	1 905,4	124,5	259,9	35,0	0,9
JANUAR-MAI 1970	17 794,9	377,1	397,5	2 378,9	3 120,1	406,4	1 497,0	7 856,7	560,0	1 079,3	114,4	7,5

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	777,5	58,1	28,8	29,0	248,6	3,1	59,3	320,4	15,8	6,6	7,0	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	82,7	14,2	0,6	17,9	10,3	1,6	0,9	35,8	-	1,4	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	566,0	40,7	22,8	10,8	129,5	1,3	58,1	274,0	14,4	5,2	6,2	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	130,9	3,2	5,4	0,3	108,7	0,2	0,3	10,6	1,4	0,1	0,7	-
WESERGEbiet	822,3	135,9	36,5	93,4	118,1	3,0	29,5	351,4	31,7	10,9	10,4	1,6
OBERWESER	127,9	19,8	8,8	9,7	49,3	-	2,1	19,1	5,6	5,8	7,7	-
MITTELWESER	71,3	3,6	1,8	43,3	2,1	-	-	19,6	-	0,8	-	-
UNTERWESER	623,1	112,5	25,9	40,3	66,6	3,0	27,3	312,7	26,1	4,3	2,7	1,6
MITTELLANDKANALGEB.	532,1	42,5	5,8	143,0	187,1	7,2	24,5	97,4	11,9	7,7	4,9	0,1
MLK, WESTL.MINDEN	122,7	25,1	1,2	5,3	26,3	4,1	3,8	52,2	0,8	3,5	0,4	0,1
MLK, OESTL.MINDEN	409,4	17,4	4,6	137,7	160,8	3,1	20,7	45,2	11,2	4,2	4,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 758,6	71,5	40,7	132,2	291,4	348,7	70,1	709,0	30,7	59,6	4,6	-
RUHRGEBIET	1 298,7	28,4	30,5	104,2	267,5	348,7	62,9	377,1	22,8	52,5	4,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	425,3	43,1	10,2	28,0	23,9	-	7,3	299,8	7,9	4,6	0,5	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	34,6	-	-	-	-	-	-	32,1	-	2,5	-	-
RHEINGEBIET	9 535,1	263,1	253,5	649,5	1 812,3	2 388,6	390,1	3 098,5	192,1	443,6	37,2	6,6
OBERRHEIN	1 699,6	70,7	49,5	206,2	540,9	85,4	53,7	522,7	35,0	126,0	9,0	0,4
MITTEL RHEIN	1 365,8	29,9	13,8	95,1	266,2	6,5	38,4	871,9	7,5	29,1	5,9	1,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	47,9	1,7	-	4,7	1,6	-	5,0	34,1	-	-	0,8	-
SAAR	20,1	1,8	-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 250,4	132,2	159,6	56,1	574,0	2 293,9	220,0	432,4	119,0	243,3	16,1	3,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 341,6	14,9	13,1	128,8	402,7	2,6	25,4	699,2	18,0	32,5	3,7	0,6
NECKAR	877,7	15,4	17,6	163,3	28,5	0,2	52,7	572,2	12,6	12,7	2,5	-
DONAU GEBIET	219,3	16,5	3,9	0,6	8,0	57,9	60,8	66,3	3,8	0,5	1,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	862,1	28,5	4,6	97,7	180,8	0,8	52,6	494,2	-	0,7	1,3	0,8
INSGESAMT	14 507,1	616,1	374,0	1 145,3	2 846,2	2 809,4	686,9	5 137,1	286,0	529,6	66,4	10,1
MAI 1969	15 961,6	698,3	403,1	1 342,7	3 071,1	3 113,0	641,1	5 792,3	287,6	525,6	75,6	11,3
JANUAR-MAI 1970	63 628,7	2 595,9	1 897,4	4 863,0	14 619,7	13 794,3	2 974,8	18 612,9	1 381,0	2 582,2	264,1	43,4

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	57,1	1,1	2,7	-	1,5	-	26,8	19,5	2,0	0,3	3,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBC.	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	51,3	1,1	2,7	-	-	-	26,8	16,0	1,2	0,3	3,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,3	-	-	-	1,5	-	-	0,8	0,8	-	-	-
WESERGEbiet	24,1	7,5	5,2	1,4	0,7	-	1,8	5,9	1,5	0,1	-	0,1
OBERWESER	6,6	0,9	1,6	1,2	0,7	-	-	1,8	0,4	-	-	-
MITTELWESER	2,9	1,1	1,0	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	14,6	5,5	2,6	-	-	-	1,8	3,6	1,1	0,1	-	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	50,2	11,1	0,9	1,9	16,6	1,9	7,3	7,5	1,6	0,2	1,1	0,1
MLK, WESTL.MINDEN	16,3	6,3	0,1	-	0,6	1,9	2,1	4,4	0,8	-	-	0,1
MLK, OESTL.MINDEN	33,9	4,8	0,8	1,9	16,1	-	5,2	3,1	0,8	0,2	1,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	355,2	31,6	18,4	4,8	138,3	53,9	29,8	53,1	11,9	13,3	0,2	-
RUHRGEBIET	308,7	18,7	13,8	4,8	132,3	53,9	29,3	35,5	7,4	12,9	0,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	46,3	12,9	4,6	-	6,0	-	0,5	17,4	4,5	0,4	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 370,5	181,8	167,7	103,8	768,5	1 155,1	250,5	471,9	79,9	165,6	22,7	3,1
OBERRHEIN	630,9	44,9	32,3	38,2	261,1	48,9	34,4	101,7	23,0	37,7	8,3	0,3
MITTEL RHEIN	378,9	23,5	10,5	18,8	92,2	5,2	23,4	180,3	5,2	15,4	3,7	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,9	0,4	-	1,5	-	-	3,6	1,2	-	-	0,2	-
SAAR	11,9	1,5	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 064,0	96,4	111,2	11,2	290,9	1 099,2	159,1	145,3	43,3	97,6	7,9	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	207,4	9,2	0,6	17,1	116,8	1,7	11,6	32,4	6,6	10,6	0,4	0,4
NECKAR	89,4	7,7	13,1	18,4	7,5	0,1	21,8	12,1	1,9	4,3	2,5	-
DONAU GEBIET	116,7	11,9	3,2	0,6	2,3	36,5	47,5	13,3	-	0,5	0,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	17,0	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-
INSGESAMT	3 990,8	244,9	198,1	112,4	927,8	1 247,4	363,8	588,1	96,8	179,9	28,1	3,3
MAI 1969	4 874,1	418,2	222,7	146,5	1 048,0	1 685,4	292,1	669,2	144,0	205,6	38,0	4,4
JANUAR-MAI 1970	20 149,6	1 238,9	1 099,4	529,0	4 928,4	6 486,0	1 689,8	2 467,5	600,5	945,5	144,5	20,1

## 8. GUETERUMSCHLAG IM MAI 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

85 12

WASSERSTRASSENGEBIET  —  HAFEN	MAI  1969	APRIL  1970	MAI 1970			JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1969	1970		
TONNEN									0/0
ELBE GEBIET									
BRUNSBÜTTEL	180 055	176 660	131 315	49 193	180 508	871 454	823 811	47 643-	5,5-
HAMBURG	994 595	1 133 474	552 385	453 150	1 005 535	3 753 874	3 566 783	187 091-	5,0-
KIEL	76 233	76 130	38 368	34 020	72 388	352 353	295 292	57 061-	16,2-
LÜBECK	87 374	77 418	53 886	34 122	88 008	261 561	219 295	42 266-	16,2-
WESER GEBIET									
BRAKE	93 347	130 444	148 150	94 740	242 890	483 257	653 518	170 261+	35,2+
BREMEN	553 931	484 998	126 684	343 504	470 188	2 393 527	1 755 842	637 685-	26,7-
BREMERHAVEN	100 558	110 154	34 310	63 122	97 432	407 648	355 652	51 996-	12,8-
NORDENHAM	181 947	108 483	72 349	12 972	85 321	763 975	436 572	327 403-	42,9-
OLDENBURG	100 990	93 126	465	88 376	88 841	319 094	309 966	9 128-	2,9-
MITTELLANDKANAL GEB.									
BRAUNSCHWEIG	77 791	100 113	73 584	31 305	104 889	251 273	251 797	524+	0,2+
HANNOVER	170 920	214 403	23 735	137 531	161 266	817 863	501 416	316 447-	38,7-
HILDESHEIM	90 525	106 283	53 183	39 055	92 238	306 759	222 381	84 378-	27,6-
MISBURG	86 806	88 902	51 009	29 562	80 571	319 719	229 688	90 031-	28,2-
OSNABRÜCK	70 215	63 915	1 828	54 413	56 241	303 026	180 354	122 632-	40,5-
PEINE	133 941	122 254	37 558	61 796	99 354	438 651	287 858	150 793-	34,4-
SALZGITTER-BEDDINGEN	191 590	177 891	94 674	39 551	134 225	692 013	372 116	319 897-	46,3-
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.									
BOTTROP	115 966	99 629	72 147	16 176	88 323	884 402	438 752	445 650-	50,4-
CASTROP-RAUXEL	165 398	122 978	64 737	38 562	103 299	676 774	501 094	175 680-	26,0-
DORSTEN (HERVEST)	49 233	98 955	54 548	17 151	71 699	355 673	330 941	24 732-	7,0-
DORTMUND	416 348	441 004	49 803	309 041	358 844	2 099 612	1 801 307	298 305-	14,3-
EMDEN	368 768	349 148	209 728	117 866	327 594	1 642 555	1 152 035	490 520-	29,9-
ESSEN	329 957	133 906	43 927	121 152	165 079	1 261 827	665 362	596 465-	47,3-
GELSENKIRCHEN	508 529	569 318	393 587	146 214	539 801	2 791 739	2 481 590	310 149-	11,2-
HAMM	167 022	163 271	15 303	125 103	140 406	714 274	612 943	101 331-	14,2-
HAMM-BOSSENDORF	93 439	168 053	37 048	-	37 048	476 157	548 249	72 092+	15,1+
HERNE	162 136	48 884	73 789	216	74 005	558 139	296 018	262 121-	47,0-
LEER	53 291	59 485	3 122	42 698	45 820	191 326	161 817	29 509-	15,5-
LUENEN	147 490	167 641	55 463	130 975	186 438	813 766	759 179	54 587-	6,8-
MARL-BRASSERT	83 388	154 496	119 987	69 348	189 335	437 549	662 116	224 567+	51,3+
MÜLHEIM/RUHR	134 162	72 754	12 960	29 571	42 531	316 036	259 675	56 361-	17,9-
MÜNSTER	139 151	125 416	7 893	120 302	128 195	506 308	425 265	81 043-	16,1-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	153 681	151 520	130 130	24 703	154 833	845 919	716 183	129 736-	15,4-
WANNE-EICKEL	296 328	200 573	161 618	43 428	205 046	1 516 780	942 368	574 412-	37,9-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	311 132	321 183	232 713	40 586	273 299	1 106 214	1 058 033	48 181-	4,4-
ASCH-AFFENBURG	66 422	65 423	502	29 742	30 244	312 000	229 332	82 668-	26,5-
BAMBERG	118 610	138 643	3 631	46 208	49 839	468 066	329 970	138 096-	29,6-
BINGEN	99 713	102 218	14 200	77 076	91 276	414 776	385 968	28 808-	7,0-
BREISACH	54 859	68 660	40 263	22 182	62 445	224 171	228 896	4 725+	2,1+
BROHL	131 882	139 319	96 140	1 618	97 758	545 222	442 194	103 028-	18,9-
DÜSSELDORF	238 183	270 152	63 819	168 056	231 875	1 226 534	1 177 477	49 057-	4,0-
DUISBURG	3 765 448	3 530 062	867 453	2 238 620	3 106 073	16 843 814	15 918 587	925 227-	5,5-
EMMERICH	55 023	62 871	8 382	65 304	73 686	235 259	317 235	81 976+	34,8+
FRANKFURT	652 085	739 398	86 387	511 421	597 808	3 314 993	3 067 957	247 036-	7,5-
GERNSHEIM	75 797	128 784	921	75 839	76 760	354 586	456 054	101 468+	28,6+
GUSTAVSBURG	84 069	118 680	69 591	27 271	96 862	419 100	525 970	106 870+	25,4+
HANAU	132 059	182 051	8 745	64 266	73 011	581 991	554 288	27 703-	4,8-
HEILBRONN	533 703	570 167	154 790	313 116	467 906	2 164 180	2 067 856	96 324-	4,5-
HOMBERG	184 120	163 128	93 537	23 113	116 650	707 346	773 728	66 382+	9,3+
KARLSRUHE	753 759	577 542	237 232	361 859	599 091	3 207 493	3 098 296	109 197-	3,5-
KEHL	119 156	141 152	23 102	82 954	106 056	558 069	554 615	3 454-	0,7-
KOBLENZ	122 195	188 874	37 617	85 160	122 777	574 904	723 751	148 847+	25,8+
KÖLN	751 704	721 454	247 103	363 428	610 531	3 812 939	3 337 828	475 111-	12,5-
KREFELD-UERDINGEN	268 776	378 488	115 411	171 618	287 029	1 578 083	1 512 281	65 802-	4,2-
LEVERKUSEN-MONHEIM	334 171	322 792	88 638	209 606	298 244	1 460 602	1 514 558	53 956+	3,6+
LUDWIGSHAFEN	688 855	878 568	268 248	533 083	801 331	3 663 797	3 613 576	50 221-	1,4-
MAINZ	258 956	294 547	26 856	201 004	227 860	1 246 660	1 166 050	80 610-	6,5-
MANHEIM	777 818	854 254	136 122	519 289	655 411	3 825 614	3 531 778	293 836-	7,7-
NEUSS	261 050	321 609	52 071	193 322	245 393	1 290 984	1 321 386	30 402+	2,3+
NEUWIED	322 519	329 965	106 493	151 445	257 938	1 175 260	1 148 789	26 471-	2,3-
OBERLAHNSTEIN	42 007	124 556	10 775	74 389	85 164	238 593	464 549	225 956+	94,7+
OFFENBACH	97 970	100 941	857	96 484	97 341	517 569	533 244	15 675+	3,0+
ORSAY	137 969	109 377	84 138	-	84 138	666 606	448 502	218 104-	32,8-
RHEINBERG-OSSENBERG	199 608	251 989	185 429	7 709	193 138	1 086 775	988 763	98 012-	9,1-
RHEINHAUSEN	425 105	469 275	12 640	393 779	406 419	2 032 693	2 036 872	4 179+	0,2+
SCHWEINFURT	63 282	81 667	1 570	47 705	49 275	244 132	214 204	29 928-	12,3-
SPEYER	55 586	95 969	93 229	28 342	121 571	437 857	528 621	90 764+	20,7+
STUTTGART	330 627	282 657	19 639	205 337	224 976	1 262 132	1 006 426	255 706-	20,3-
WALSUM	513 709	385 679	104 656	205 822	310 478	1 876 942	1 659 354	217 588-	11,6-
WEIL	90 315	85 347	17 177	58 880	76 057	342 401	358 732	16 331+	4,7+
WESEL	213 750	41 093	160	33 555	33 715	361 459	162 170	199 289-	55,2-
WESSELING	591 729	643 211	517 594	121 116	638 712	2 924 403	3 260 146	335 743+	11,4+
WIESBADEN	164 979	194 201	23 066	128 464	151 530	749 966	651 221	98 745-	13,2-
WORMS	132 874	131 423	20 654	90 021	110 675	478 389	434 944	43 445-	9,1-
WÜRZBURG	130 379	171 558	7 041	74 475	81 516	590 586	438 064	152 522-	25,9-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	343 302	300 868	120 692	208 882	329 574	1 422 831	1 196 933	225 898-	15,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	844 106	820 940	51 998	862 070	914 068	2 250 001	2 111 257	138 744-	6,2-



## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1970 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1970
		ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		262,7 183,1	1,4 -	190,7 130,5	70,6 52,6	75,9 71,7	3,0 3,0	69,8 66,4	3,1 2,4	338,6 254,8	1 519,7 1 145,4
AND.NAHRUNGSMITTEL		280,2	1,6	226,6	52,1	52,9	-	44,7	8,2	333,2	1 723,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		303,7 267,3	- -	187,7 161,0	115,9 106,3	472,8 412,5	4,9 4,0	462,7 408,5	5,2 -	776,4 679,7	3 840,4 3 401,2
MINERALOELERZGN.U.AE.		1 004,1	4,9	767,4	231,7	41,8	1,1	40,6	0,1	1 045,8	5 402,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		2 713,1 2 544,8	18,2 17,3	2 571,9 2 414,8	123,0 112,7	14,9 6,2	0,1 0,1	12,8 4,5	2,0 1,6	2 728,0 2 551,1	13 203,4 12 180,2
EISEN,NE-METALLE		414,5	1,8	299,7	113,0	456,9	8,3	332,8	115,8	871,4	4 233,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		453,8 113,4	4,0 -	411,1 90,6	38,7 22,8	1 999,1 1 574,0	55,5 46,1	1 807,7 1 425,3	135,9 102,6	2 452,8 1 687,5	10 433,6 6 963,8
DUENGEMITTEL		112,0	-	108,3	3,7	189,3	5,2	119,7	64,4	301,3	1 697,6
CHEM.ERZEUGNISSE		254,0	1,3	200,2	52,6	256,1	3,4	244,2	8,4	510,1	2 328,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ		36,4	1,4	29,3	5,7	33,4	0	28,1	5,3	69,8	305,8
BES.TRANSPORTGUETER		10,2	-	9,3	0,9	16,4	-	16,2	0,3	26,6	130,4
INSGESAMT		5 844,6	34,5	5 002,3	807,8	3 609,6	81,5	3 179,3	348,8	9 454,2	44 818,6
MAI 1969		5 984,2	26,2	5 211,4	746,7	4 372,0	98,6	3 790,8	482,7	10 356,3	46 350,0
JANUAR - MAI 1970		28 271,3	74,5	25 051,8	3 145,0	16 547,3	176,6	14 733,2	1 637,5	44 818,6	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 0,1	0,3 0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL		0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		0,1 -	- -	0,1 -	- -	0,6 -	- -	0,6 -	- -	0,7 -	2,1 -
DUENGEMITTEL		-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	3,4
CHEM.ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		0,5	-	0,5	-	1,4	-	1,4	-	1,9	6,4
MAI 1969		2,7	-	2,7	-	2,4	-	2,4	-	5,0	16,3
JANUAR - MAI 1970		1,0	-	1,0	-	5,4	-	5,4	-	6,4	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		64,8 60,3	3,6 3,1	58,5 55,4	2,6 1,9	57,0 41,3	5,2 2,7	0,2 -	51,7 38,7	121,8 101,7	576,3 468,3
AND.NAHRUNGSMITTEL		6,5	-	2,3	4,3	44,1	2,3	2,1	39,7	50,7	236,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		4,6 4,6	0,8 0,8	3,8 3,8	- -	113,1 66,7	14,1 7,2	75,6 38,1	23,3 21,4	117,7 71,3	574,8 361,1
MINERALOELERZGN.U.AE.		54,8	-	54,8	0	434,9	26,1	186,4	222,4	489,7	1 636,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		0,9 0,5	0,4 0	- -	0,5 0,5	20,2 9,5	6,9 3,7	7,7 0,3	5,6 5,6	21,2 10,0	213,8 95,9
EISEN,NE-METALLE		38,7	19,2	6,0	13,5	115,0	12,1	51,7	51,3	153,7	783,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		1 426,9 1 146,4	795,3 567,7	522,9 499,8	108,7 79,0	87,6 55,3	42,1 23,1	6,4 5,2	39,2 27,0	1 514,5 1 201,7	6 165,5 4 942,2
DUENGEMITTEL		49,9	-	0,2	49,7	1,4	-	-	1,4	51,3	350,3
CHEM.ERZEUGNISSE		25,9	3,6	2,6	19,6	66,1	5,4	8,2	52,4	91,9	312,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3,6	0	0,7	2,8	11,7	0,9	1,8	9,0	15,4	80,8
BES.TRANSPORTGUETER		1,1	0	0,5	0,6	0,4	-	-	0,4	1,5	5,3
INSGESAMT		1 677,8	823,0	652,4	202,3	951,5	115,1	340,2	496,3	2 629,3	10 936,2
MAI 1969		2 126,4	892,8	887,0	346,6	964,7	139,5	327,4	497,8	3 091,1	11 709,1
JANUAR - MAI 1970		7 127,9	3 243,2	2 906,7	978,0	3 808,4	623,7	1 426,6	1 758,1	10 936,2	-

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1970 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,1 6,7	-	15,1 6,7	-	37,5 35,6	-	37,5 35,6	-	52,7 42,3	198,5 139,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,5	-	2,5	-	2,8	-	2,8	-	5,3	20,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,6 -	-	0,6 -	-	29,8 28,3	-	29,8 28,3	-	30,4 28,3	204,1 200,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,0	-	10,0	-	6,7	-	6,7	-	16,7	52,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	54,2 53,5	-	54,2 53,5	-	42,2 42,2	-	42,2 42,2	-	96,4 95,7	291,2 280,8
EISEN,NE-METALLE	57,6	-	57,6	-	2,6	-	2,6	-	60,1	278,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,5 3,5	-	11,5 3,5	-	1,1 0,3	-	1,1 0,3	-	12,6 3,8	61,3 17,7
DUENGEMITTEL	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	10,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	-	0,5	-	2,4	-	2,4	-	2,9	7,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	0,9	-	0,9	-	1,8	7,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,2
INSGESAMT	156,1	-	156,1	-	126,0	-	126,0	-	282,1	1 132,2
MAI 1969	175,0	-	175,0	-	115,3	-	115,3	-	290,2	1 293,3
JANUAR - MAI 1970	611,5	-	611,5	-	520,7	-	520,7	-	1 132,2	-
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	-	-	-	-	1,8 1,8	9,3 9,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,7 6,7	-	6,7 6,7	-	6,7 6,7	33,6 32,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	6,2	-	6,2	-	6,2	22,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,3 18,3	-	18,3 18,3	-	1,0 1,0	1,0	-	-	19,3 19,3	84,2 83,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	20,1	-	20,1	-	14,0	1,0	13,0	-	34,0	154,0
MAI 1969	30,1	2,8	27,3	-	26,9	0,7	26,2	-	57,0	200,9
JANUAR - MAI 1970	91,3	1,5	89,7	-	62,7	2,7	60,0	-	154,0	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,4 39,7	-	39,1 38,4	1,3 1,3	0,5 -	-	-	0,5 -	40,8 39,7	251,0 239,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,4	12,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,9 0,2	-	-	2,9 0,2	187,8 169,7	-	103,3 92,9	84,5 76,8	190,6 169,9	963,2 843,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	-	0,2 -	-	103,4 95,0	-	0,6 -	102,9 95,0	103,7 95,0	487,0 467,0
EISEN,NE-METALLE	103,2	-	22,2	81,0	62,1	-	7,5	54,6	165,4	792,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	107,2 85,5	-	88,6 85,5	18,5 -	5,7 1,5	-	1,5 -	4,2 -	112,8 86,9	376,4 284,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	-	-	1,7	3,8	-	3,8	-	5,5	28,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	9,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	255,8	-	150,2	105,7	364,8	-	117,9	246,9	620,6	2 925,2
MAI 1969	286,1	-	174,9	111,1	357,9	-	172,5	185,4	643,9	2 851,5
JANUAR - MAI 1970	1 195,2	-	645,9	549,3	1 730,0	-	575,0	1 155,0	2 925,2	-

## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1970 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8 3,3	- -	3,3 3,3	0,4 -	0,8 0,8	- -	- -	0,8 0,8	4,6 4,1	12,7 11,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 1,9	- -	1,9 1,9	- -	- -	- -	- -	- -	1,9 1,9	5,1 5,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	38,2	-	35,6	2,6	38,2	213,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	30,8 25,0	- -	3,6 -	27,3 25,0	30,8 25,0	116,9 93,4
EISEN,NE-METALLE	22,3	-	8,3	14,0	1,7	-	-	1,7	24,0	137,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,1 9,8	- -	10,8 5,5	4,3 4,3	10,7 10,0	- -	2,2 1,5	8,5 8,5	25,8 19,9	109,9 74,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,1	-	24,3	18,8	82,5	-	41,4	41,1	125,6	601,0
MAI 1969	48,2	-	28,9	19,3	69,0	-	40,0	29,0	117,2	573,0
JANUAR - MAI 1970	208,1	-	96,4	111,6	393,0	-	236,5	156,5	601,0	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,4 19,4	2,9 2,7	15,9 15,2	1,5 1,5	16,8 15,7	15,2 15,2	0,5 0,5	1,1 -	37,2 35,1	60,1 56,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,1	4,2	0,4	2,4	7,8	3,2	1,8	2,9	14,9	25,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,7 1,5	3,5 -	5,1 1,5	- -	96,4 95,3	90,0 88,9	6,4 6,4	- -	105,0 96,8	249,7 221,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,6	3,6	-	-	3,9	3,9	-	-	7,5	25,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	16,0 1,7	14,4 0,4	0,9 0,6	0,7 0,7	1,4 0,3	0,9 -	- -	0,5 0,3	17,4 2,0	59,0 3,4
EISEN,NE-METALLE	26,7	10,9	10,6	5,2	51,3	48,2	3,1	-	78,1	190,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,4 6,7	2,5 -	7,8 4,5	11,0 2,3	268,3 197,8	266,7 197,1	0,8 -	0,7 0,7	289,6 204,6	622,3 443,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	13,0	11,1	2,0	-	13,0	23,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	2,2	0,7	-	1,3	0,1	1,2	-	4,2	8,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	1,5	0,1	1,2	1,5	1,5	-	-	4,3	11,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,1
INSGESAMT	109,5	45,8	41,5	22,1	461,8	440,8	15,8	5,2	571,2	1 275,9
MAI 1969	125,4	50,7	47,1	27,6	444,6	400,3	37,7	6,6	570,0	1 382,8
JANUAR - MAI 1970	267,6	154,4	78,0	35,2	1 008,3	956,5	44,6	7,2	1 275,9	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	24,2 24,2	11,6 11,6	12,7 12,7	- -	58,2 54,9	6,2 5,4	52,0 49,4	- -	82,4 79,1	238,5 231,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,9	4,6	3,4	-	65,8	5,3	60,4	-	73,7	219,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	21,7 21,4	21,4 21,4	0,3 -	- -	33,2 30,1	31,0 27,9	2,3 2,3	- -	54,9 51,6	232,8 216,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	1,3	-	-	199,2	199,2	-	-	200,5	591,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 0,6	0,4 -	1,2 0,6	- -	5,1 2,1	3,8 0,8	1,3 1,3	- -	6,8 2,8	11,8 5,1
EISEN,NE-METALLE	48,0	20,1	28,0	-	18,3	15,4	2,9	-	66,3	201,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,8 13,6	18,0 5,4	33,8 8,2	- -	54,0 32,8	53,7 32,6	0,2 0,2	- -	105,8 46,5	233,1 95,0
DUENGEMITTEL	14,0	13,4	0,6	-	7,0	-	7,0	-	21,1	78,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	0,3	-	1,4	0,7	0,7	-	1,7	6,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	2,5	0,5	-	1,4	1,3	0,1	-	4,4	13,3
BES.TRANSPORTGUETER	9,9	0,1	9,8	-	1,3	0,3	1,0	-	11,2	27,7
INSGESAMT	183,9	93,4	90,5	-	444,9	317,0	127,9	-	628,8	1 854,1
MAI 1969	186,1	93,4	92,7	-	371,8	283,0	88,8	-	557,9	1 989,8
JANUAR - MAI 1970	452,2	186,1	266,1	-	1 401,9	902,4	499,5	-	1 854,1	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	30,1 14,9	1,4 -	19,8 6,5	8,8 8,4	22,2 21,3	3,0 3,0	18,9 18,4	0,3 -	52,2 36,2	216,9 174,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	51,9	1,6	43,8	6,5	8,5	-	8,1	0,4	60,3	303,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	149,6 140,9	- -	119,1 112,1	30,5 28,8	194,9 190,1	4,9 4,0	190,0 186,1	- -	344,5 331,1	1 549,5 1 460,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	400,8	4,9	337,6	58,3	11,2	1,1	10,1	-	412,0	2 073,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 347,9 1 326,7	16,8 16,6	1 296,4 1 275,5	34,7 34,7	3,8 0,9	0,1 0,1	3,7 0,8	- -	1 351,7 1 327,6	6 578,0 6 375,9
EISEN,NE-METALLE	67,5	1,8	55,5	10,2	105,5	6,4	80,6	18,5	172,9	869,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	142,8 25,4	2,6 -	138,5 25,4	1,6 -	249,2 137,0	50,8 41,8	166,4 81,4	32,0 13,9	392,0 162,4	1 603,7 550,9
DUENGEMITTEL	31,7	-	31,7	-	58,7	2,7	35,9	20,1	90,5	542,7
CHEM.ERZEUGNISSE	97,8	1,3	90,7	5,9	113,1	3,4	109,4	0,3	210,9	934,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,9	1,4	4,0	0,5	6,8	0	6,5	0,3	12,6	46,6
BES.TRANSPORTGUETER	3,0	-	2,8	0,2	5,3	-	5,2	0	8,3	26,3
INSGESAMT	2 328,9	31,8	2 140,0	157,1	779,1	72,4	634,7	71,9	3 108,0	14 744,3
MAI 1969	2 240,7	21,1	2 064,2	155,3	853,8	91,2	670,7	92,0	3 094,5	14 358,7
JANUAR - MAI 1970	11 314,7	69,3	10 590,1	655,3	3 429,6	156,2	2 938,5	334,9	14 744,3	-
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAI 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,7 17,4	0,9 0,9	19,4 16,5	0,4 -	7,2 6,5	2,0 2,0	0,1 -	5,1 4,5	27,9 23,9	137,2 122,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,3	-	0,3	0	6,1	1,1	0,7	4,4	6,5	27,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,2 2,2	0,3 0,3	1,9 1,9	- -	45,6 25,5	12,3 7,1	30,2 15,4	3,1 3,1	47,8 27,7	238,9 150,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,1	-	13,1	-	127,8	15,3	53,6	58,9	140,9	508,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 0	0,4 0	- -	- -	11,9 3,5	5,5 2,3	5,1 -	1,2 1,2	12,3 3,6	107,3 27,4
EISEN,NE-METALLE	15,6	13,2	1,2	1,2	38,6	3,2	31,0	4,4	54,1	299,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 064,7 925,9	560,6 437,1	484,8 471,3	19,3 17,5	42,0 28,3	34,6 22,6	3,4 2,8	4,1 3,0	1 106,8 954,3	4 684,3 4 015,9
DUENGEMITTEL	18,7	-	0,2	18,5	-	-	-	-	18,7	108,2
CHEM.ERZEUGNISSE	4,2	0,5	1,6	2,1	10,4	0,6	3,5	6,3	14,6	48,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	0	0,5	0,3	1,5	0,9	0,1	0,5	2,3	11,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	0	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,3	0,7
INSGESAMT	1 141,0	576,0	523,3	41,8	291,3	75,5	127,7	88,1	1 432,3	6 172,4
MAI 1969	1 419,7	654,0	706,1	59,7	297,0	86,5	113,4	97,2	1 716,8	6 560,5
JANUAR - MAI 1970	4 958,8	2 412,7	2 356,0	190,1	1 213,5	390,1	539,1	284,4	6 172,4	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,1 2,6	- -	6,1 2,6	- -	1,5 1,4	- -	1,5 1,4	- -	7,6 3,9	23,3 8,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	0,2	-	0,2	-	0,8	5,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	6,4 6,4	- -	6,4 6,4	- -	6,4 6,4	54,6 54,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	7,1	-	7,1	-	1,5	-	1,5	-	8,6	19,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	20,6 19,9	- -	20,6 19,9	- -	11,0 11,0	- -	11,0 11,0	- -	31,6 30,9	85,0 81,7
EISEN,NE-METALLE	13,0	-	13,0	-	0,3	-	0,3	-	13,3	71,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,0 1,0	- -	3,0 1,0	- -	- -	- -	- -	- -	3,0 1,0	6,8 4,8
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	7,2
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	0,6	-	0,6	-	1,3	2,3
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	53,2	-	53,2	-	22,8	-	22,8	-	76,0	276,9
MAI 1969	48,5	-	48,5	-	33,1	-	33,1	-	81,6	358,8
JANUAR - MAI 1970	164,5	-	164,5	-	112,4	-	112,4	-	276,9	-
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 0,2	3,0 3,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	3,1 3,1	- -	3,1 3,1	- -	3,1 3,1	15,4 15,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	6,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,9 7,9	- -	7,9 7,9	- -	0,3 0,3	0,3 0,3	- -	- -	8,2 8,2	30,4 30,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8,2	-	8,2	-	4,8	0,3	4,6	-	13,0	56,2
MAI 1969	12,1	1,3	10,8	-	9,9	-	9,9	-	22,0	75,2
JANUAR - MAI 1970	32,9	1,3	31,7	-	23,3	0,5	22,7	-	56,2	-
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,6 20,4	- -	20,6 20,4	- -	- -	- -	- -	- -	20,6 20,4	139,2 139,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,4	6,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	79,3 69,2	- -	55,2 47,5	24,1 21,6	79,3 69,2	389,5 347,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	32,7 32,1	- -	0,6 -	32,1 32,1	32,7 32,1	154,3 153,7
EISEN,NE-METALLE	26,4	-	13,1	13,3	14,3	-	5,4	8,9	40,7	251,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,1 48,1	- -	50,5 48,1	8,5 -	2,5 1,5	- -	1,5 1,5	1,0 -	61,5 49,6	180,1 154,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	-	-	1,7	3,6	-	3,6	-	5,3	13,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	5,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	107,9	-	84,2	23,7	133,4	-	67,0	66,3	241,3	1 141,2
MAI 1969	109,5	-	82,3	27,2	112,8	-	76,8	35,9	222,3	1 090,0
JANUAR - MAI 1970	502,4	-	372,4	130,0	638,8	-	324,9	313,9	1 141,2	-

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG				EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1970		
				ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
					DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND															
TRIER (MOSEL)															
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.				2,3	-	1,9	0,4	-	-	-	-	-	2,3	6,0	
DAR.GETREIDE (01)				1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	5,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFESTE MIN.BRENNSTOFFE				1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	4,2	
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	4,2	
MINERALOELERZGN.U.AE.				-	-	-	-	7,4	-	7,4	-	-	7,4	50,9	
ERZE,METALLABFAELLE				-	-	-	-	4,2	-	1,5	2,6	4,2	25,8		
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				-	-	-	-	2,1	-	-	2,1	2,1	13,1		
EISEN,NE-METALLE				4,8	-	4,4	0,4	0,3	-	-	0,3	5,1	36,1		
STEINE U.ERDEN				10,8	-	10,0	0,9	10,3	-	2,2	8,1	21,1	80,0		
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				5,6	-	4,7	0,9	9,6	-	1,5	8,1	15,2	48,7		
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CHEM.ERZEUGNISSE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5		
AND.HALB-U.FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2		
BES.TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT				19,9	-	18,2	1,7	22,1	-	11,1	10,9	42,0	205,6		
MAI 1969				22,9	-	20,7	2,1	23,1	-	14,1	8,9	45,9	239,5		
JANUAR - MAI 1970				91,2	-	74,5	16,7	114,5	-	80,3	34,1	205,6	-		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)															
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.				3,4	2,9	0,5	-	15,2	14,7	0,5	-	18,6	26,2		
DAR.GETREIDE (01)				3,2	2,7	0,5	-	15,2	14,7	0,5	-	18,3	24,5		
AND.NAHRUNGSMITTEL				4,6	4,2	-	0,4	5,2	3,2	-	2,0	9,8	16,0		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE				4,3	3,5	0,8	-	89,7	88,7	1,0	-	94,0	224,9		
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				-	-	-	-	88,6	87,6	1,0	-	88,6	204,6		
MINERALOELERZGN.U.AE.				3,6	3,6	-	-	3,9	3,9	-	-	7,5	25,6		
ERZE,METALLABFAELLE				15,1	14,4	-	0,7	0,9	0,9	-	-	16,0	56,0		
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				1,1	0,4	-	0,7	-	-	-	-	1,1	2,2		
EISEN,NE-METALLE				16,0	10,9	1,1	4,0	47,2	47,2	-	-	63,2	168,9		
STEINE U.ERDEN				11,0	2,5	0,5	8,0	258,1	257,8	0,4	-	269,1	588,6		
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				2,3	-	-	2,3	197,1	197,1	-	-	199,4	432,2		
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	9,8	9,8	-	-	9,8	18,7		
CHEM.ERZEUGNISSE				2,2	2,2	-	-	0,1	0,1	-	-	2,3	5,9		
AND.HALB-U.FERTIGERZ				1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	-	-	3,0	8,7		
RES.TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,1		
INSGESAMT				61,7	45,8	2,8	13,1	431,7	427,7	1,9	2,0	493,4	1 139,7		
MAI 1969				69,9	50,7	2,6	16,6	419,2	398,9	16,2	4,0	489,0	1 235,7		
JANUAR - MAI 1970				181,3	154,4	5,4	21,5	958,4	937,6	18,8	2,0	1 139,7	-		
SCHNACKENBURG (ELBE)															
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.				12,3	10,3	2,0	-	20,3	4,7	15,5	-	32,5	60,6		
DAR.GETREIDE (01)				12,3	10,3	2,0	-	19,5	4,0	15,5	-	31,8	58,2		
AND.NAHRUNGSMITTEL				4,6	4,6	-	-	14,7	5,3	9,4	-	19,3	31,0		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE				20,2	20,2	-	-	31,0	31,0	-	-	51,2	145,5		
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				20,2	20,2	-	-	27,9	27,9	-	-	48,1	131,2		
MINERALOELERZGN.U.AE.				1,3	1,3	-	-	195,3	195,3	-	-	196,5	585,6		
ERZE,METALLABFAELLE				0,4	0,4	-	-	3,8	3,8	-	-	4,3	7,4		
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	1,2		
EISEN,NE-METALLE				19,8	19,1	0,7	-	15,1	15,1	-	-	34,9	86,2		
STEINE U.ERDEN				18,0	18,0	-	-	53,7	53,7	-	-	71,8	158,9		
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				5,4	5,4	-	-	32,6	32,6	-	-	38,0	79,0		
DUENGEMITTEL				12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	12,1	21,7		
CHEM.ERZEUGNISSE				-	-	-	-	1,4	0,7	0,7	-	1,4	4,1		
AND.HALB-U.FERTIGERZ				2,5	2,5	-	-	1,3	1,3	-	-	3,8	10,3		
RES.TRANSPORTGUETER				0,1	0,1	-	-	0,3	0,3	-	-	0,4	1,0		
INSGESAMT				91,3	88,7	2,6	-	336,9	311,3	25,6	-	428,2	1 112,3		
MAI 1969				99,0	91,7	7,3	-	303,3	281,9	21,4	-	402,2	1 292,1		
JANUAR - MAI 1970				186,4	179,0	7,5	-	925,9	891,8	34,1	-	1 112,3	-		

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM MAI 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	753,1 409,3 343,8	72,8 53,2 19,6	53,7 44,0 9,7	199,4 198,6 0,8	5,7 4,7 1,0	47,7 1,0 46,7	160,7 0,7 159,9	65,2 2,8 62,4	14,2 4,6 9,6
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	55,6 1,3 54,3	3,7 - 3,7	- - -	0,5 - 0,5	0,2 - 0,2	1,5 - 1,5	43,6 1,3 42,3	1,8 - 1,8	0,3 - 0,3
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	671,8 429,1 242,7	41,6 10,6 30,9	160,6 159,0 1,6	42,2 38,8 3,4	36,2 4,2 32,1	113,7 43,3 70,4	86,7 81,7 5,0	34,5 6,5 28,0	46,6 21,5 25,2
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	375,9 226,1 149,7	27,0 7,3 19,7	66,3 13,1 53,1	98,9 93,3 5,6	3,5 2,8 0,7	14,4 1,9 12,5	73,0 54,3 18,7	19,2 5,7 13,4	24,1 8,7 15,4
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	570,2 197,7 372,5	39,4 7,7 31,7	24,0 21,8 2,2	94,0 91,9 2,1	1,2 0,5 0,7	14,4 1,9 12,5	293,5 11,8 281,7	23,2 7,2 16,0	25,5 8,7 16,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	271,2 113,7 157,5	42,2 6,5 35,8	24,6 - 24,6	23,5 0,7 22,9	8,4 7,7 0,7	21,9 9,6 12,3	43,9 25,5 18,4	15,5 2,2 13,3	9,1 - 9,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	398,2 233,4 164,8	38,2 18,4 19,9	29,9 2,3 27,6	35,1 32,5 2,6	107,4 107,4 -	28,8 17,2 11,6	40,9 4,8 36,1	62,5 24,9 37,6	7,3 3,8 3,4
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 312,4 241,3 304,5 292,4 474,2	93,4 5,6 41,5 15,4 30,9	268,6 2,3 52,8 24,0 189,5	115,8 32,9 17,2 12,3 53,4	159,2 113,5 - 37,1 8,6	132,8 14,9 12,1 56,3 49,5	214,7 0,6 138,5 7,1 68,5	68,5 9,5 15,6 33,3 10,0	79,2 0,2 8,8 57,9 12,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 053,6 849,1 204,6	31,0 29,4 1,5	128,8 121,7 7,1	115,1 103,8 11,4	119,8 108,6 11,1	99,6 46,8 52,9	367,3 366,6 0,8	40,3 6,0 34,3	40,7 15,7 25,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 170,1 233,0 569,4 113,3 254,3	33,9 8,5 23,2 0,3 2,0	85,2 5,1 3,5 64,4 12,1	121,1 44,4 69,4 1,5 5,8	119,8 0,3 108,3 2,9 8,2	99,6 5,3 41,4 1,4 51,4	424,3 113,3 248,8 21,5 40,7	93,6 37,8 8,4 4,0 43,4	40,2 0,3 15,4 3,2 21,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 008,7 575,7 433,0	79,5 63,0 16,5	156,8 75,6 81,2	121,5 83,0 38,6	77,2 10,6 66,7	89,4 43,1 46,3	225,4 217,7 7,7	63,3 21,3 42,0	58,5 20,0 38,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 781,4 420,1 365,9 581,3 414,1	77,2 58,5 5,6 13,1 -	487,3 23,8 14,6 205,0 243,8	297,0 54,6 89,1 116,4 37,0	199,5 11,4 121,0 54,3 12,8	122,2 37,2 15,6 46,4 23,1	273,6 165,2 87,1 2,0 19,3	101,3 21,4 9,7 15,8 54,4	54,9 6,4 10,2 32,7 5,6
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	7,3 - 1,8 0,4 - 0,7 4,4	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,2 - 1,8 0,4 - - -	- - - - - - -	5,1 - - - - 0,7 4,4	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	868,3 68,9 481,9 3,0 70,5 242,4 1,6	53,2 - 0,8 - 3,8 48,4 0,2	205,0 - 197,8 3,0 - 4,3 -	99,1 18,9 78,8 - - - 1,4	129,3 3,2 124,4 - - 1,8 -	192,0 - 64,6 - 16,7 110,7 -	138,0 45,3 4,8 - 50,0 37,9 -	33,9 - 4,2 - - 29,7 -	7,1 - - - - 7,1 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 270,0 467,8 579,9 36,4 185,9	30,3 8,4 8,9 3,2 9,8	137,5 - 134,9 0,5 2,1	401,8 140,6 207,1 9,8 44,3	34,4 - 5,2 5,3 23,9	37,8 5,7 26,5 4,7 0,9	330,4 260,8 60,9 - 8,7	84,7 36,0 29,5 4,1 15,0	55,1 6,0 18,0 0,8 30,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 085,3 497,9 398,1 7,1 182,3	36,8 3,9 8,9 - 23,9	161,1 2,5 158,5 - -	35,0 15,2 19,8 - -	12,5 - 0,1 4,1 8,3	51,5 3,2 47,7 - 0,6	544,9 457,5 87,4 - -	174,4 14,7 9,0 3,0 147,7	13,8 - 13,8 - -

**11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN**  
**TONNEN**

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	58 408	354 908	191 572	-	11 697	-	4 378	413 316	266 055	1 302 576	1 074 658
HAMBURG	-	460 666	388 945	88 110	30 710	42 537	49 641	591 313	469 296	2 245 235	1 439 211
NIEDERSACHSEN	347 870	957 122	602 060	2 983	14 083	93 732	121 488	1 401 707	1 085 501	4 268 067	3 391 624
BREMEN	30 274	124 599	365 504	-	849	7 184	9 999	162 057	406 626	639 032	1 440 778
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 325 876	1 510 201	898 013	8 960	2 441	2 758 425	3 842 691	5 603 462	6 069 021	25 902 116	29 867 942
HESSEN	131 990	176 075	727 528	-	-	72 324	378 063	380 389	1 237 581	2 075 010	5 940 662
RHEINLAND- PFALZ	411 852	931 246	623 577	-	-	399 096	429 472	1 742 194	1 464 901	6 859 007	7 012 009
BADEN- WÜRTTEMBERG	409 610	876 057	811 712	-	856	399 012	745 894	1 684 679	1 968 072	7 542 288	8 712 241
BAYERN	251 972	51 061	224 434	-	-	140 113	214 262	443 146	690 668	1 658 671	2 833 284
SAARLAND	-	477	-	-	-	20 479	20 095	20 956	20 095	83 288	91 275
BERLIN (WEST)	-	51 587	660 654	-	192 820	1 437	8 596	53 024	862 070	161 522	1 946 962
BUNDESGBIET	2 967 852	5 493 999	5 493 999	100 053	253 456	3 934 339	5 824 579	12 496 243	14 539 886	52 736 812	63 750 646