

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschiffahrt

März 1970



Bestellnummer : 270100 - 700203

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im März 1970	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Juli 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im März 1970

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im März 1970 insgesamt 19,4 Mill.t Güter befördert, das sind 7,2 Mill.t oder 58 % mehr als im Februar 1970 - dem Monat mit den besonders schlechten Schiffsverkehrsverhältnissen - und 0,1 Mill.t oder 0,4 % weniger als im März 1969.

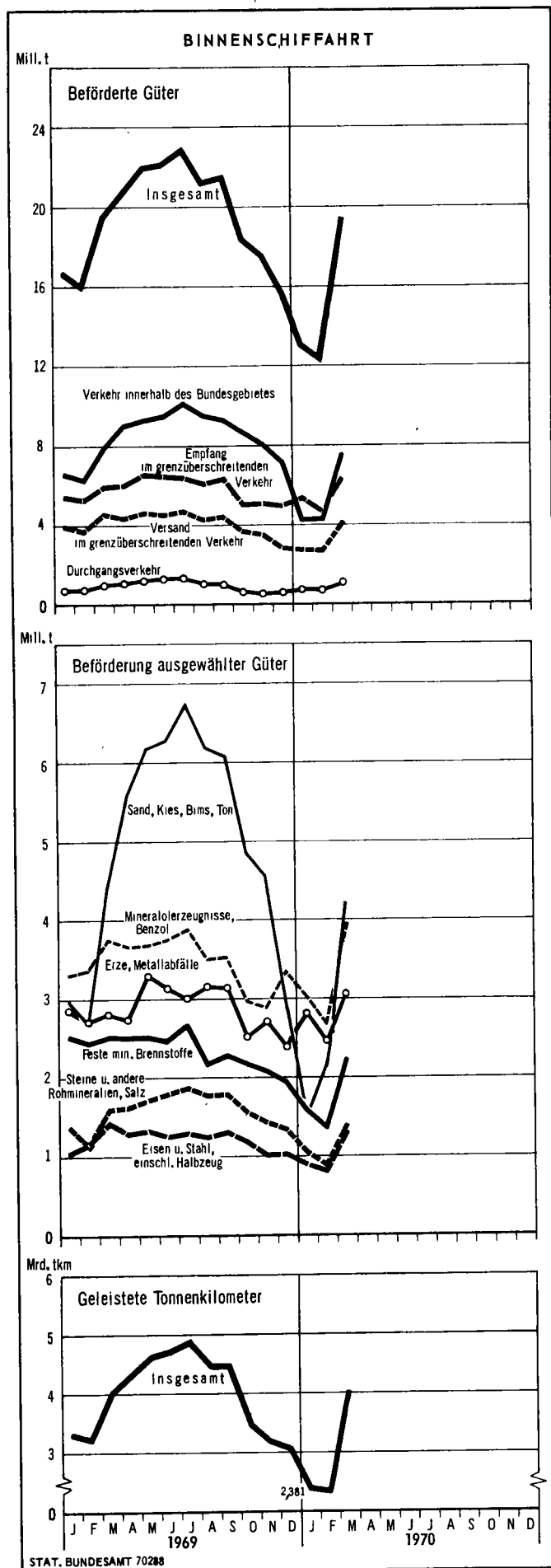
Gegenüber März 1969 entwickelte sich der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen recht unterschiedlich. Während im grenzüberschreitenden Verkehr der Versand um 0,4 Mill.t oder 9,0 % zurückging, stieg der Empfang um etwa die gleiche Menge oder 6,9 % an. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes verminderte sich um 0,2 Mill.t oder 2,9 %. Die im Durchgangsverkehr transportierte Gütermenge war dagegen um 0,1 Mill.t oder 11 % größer.

Im wesentlichen standen erhöhten Zufuhren von Erzen aus dem Ausland (+ 0,4 Mill.t) und vermehrten Transporten von Mineralölen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,2 Mill.t) verminderte Transporte von festen mineralischen Brennstoffen im Versand nach dem Ausland und im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (je - 0,2 Mill.t) gegenüber. Auch der Versand von Eisen und Stahl nach dem Ausland war um 0,2 Mill.t geringer als im März 1969.

Der Anteil der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe am gesamten Güterverkehr belief sich im Berichtsmonat auf 10,6 Mill.t (54 %) gegen 10,7 Mill.t (55 %) im März 1969.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 4 010 Mill.tkm um 10 Mill.tkm oder 0,3 % niedriger als im März 1969. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erreichten im Berichtsmonat eine Leistung von 2 173 Mill.tkm, das sind 89 Mill.tkm oder 3,9 % weniger als im gleichen Monat des Vorjahres.

Im ersten Vierteljahr 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 44,7 Mill.t Güter befördert. Gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres verminderten sich die Transporte um 7,4 Mill.t (- 14 %). Die Verkehrsleistung nahm von 10 543 Mill.tkm auf 8 748 Mill.tkm (- 17 %) ab.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1969	FEBRUAR 1970	MAERZ 1970	JANUAR BIS MAERZ			
				1969	1970	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 813 652	4 230 215	7 585 190	20 573 567	16 034 243	4 539 324-	22,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	84 082	18 107	140 833	156 281	158 940	2 659+	1,7+
EMPFANG	59 004	10 795	55 792	125 625	68 325	57 300-	45,6-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 591 991	2 727 004	4 176 895	12 192 554	9 660 885	2 531 669-	20,8-
EMPFANG	5 958 666	4 658 715	6 370 263	16 574 217	16 393 527	180 690-	1,1-
ZUSAMMEN	18 507 395	11 644 836	18 328 973	49 622 244	42 315 920	7 306 324-	14,7-
DURCHGANGSVERKEHR	978 608	615 472	1 084 611	2 417 607	2 350 610	66 997-	2,8-
GESAMTVERKEHR	19 486 003	12 260 308	19 413 584	52 039 851	44 666 530	7 373 321-	14,2-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 682 578	6 423 231	10 578 058	28 337 771	23 693 503	4 644 268-	16,4-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 484,0	735,3	1 413,1	3 904,6	2 825,2	1 079,3-	27,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	15,0	2,6	20,9	25,8	23,5	2,1-	8,9-
EMPFANG	5,7	1,6	5,6	14,1	7,8	6,3-	44,7-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	815,4	468,1	770,7	2 079,7	1 686,8	392,8-	18,9-
EMPFANG	1 151,1	804,2	1 191,3	3 164,1	2 891,1	272,9-	8,6-
ZUSAMMEN	3 471,2	2 011,8	3 401,6	9 188,4	7 434,4	1 753,9-	19,1-
DURCHGANGSVERKEHR	549,1	345,9	607,9	1 354,5	1 313,8	40,6-	3,0-
GESAMTVERKEHR	4 020,3	2 357,7	4 009,6	10 542,9	8 748,2	1 794,6-	17,0-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 262,2	1 235,1	2 173,1	5 928,6	4 615,1	1 313,4-	22,2-

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	732 212	476 457	839 521	1 878 092	1 718 694	159 398-	8,5-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	573 313	391 714	609 802	1 571 276	1 443 779	127 497-	8,1-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 520 030	1 356 661	2 233 893	7 466 987	5 165 563	2 301 424-	30,8-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 615 723	2 549 923	3 781 376	10 057 495	9 221 033	836 462-	8,3-
ERZE UND METALLABFALLE	2 805 729	2 457 522	3 083 901	8 386 710	8 356 943	29 767-	0,4-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 541 415	868 970	1 418 529	3 848 531	3 255 351	593 180-	15,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 175 487	3 137 550	5 812 742	14 594 015	11 594 668	2 999 347-	20,6-
DUENGEMITTEL	617 515	374 746	604 624	1 674 900	1 431 234	243 666-	14,6-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	777 411	550 323	887 862	2 202 445	2 148 602	53 843-	2,5-
ANDERE HALB- U. FERTIGERZEUGNISSE	111 143	78 579	106 747	315 820	255 131	60 689-	19,2-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	16 025	17 863	34 587	43 580	75 532	31 952+	73,3+
INSGESAMT	19 486 003	12 260 308	19 413 584	52 039 851	44 666 530	7 373 321-	14,2-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,8	3,9	4,3	3,6	3,8	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,9	3,2	3,1	3,0	3,2	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,9	11,1	11,5	14,3	11,6	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,6	20,8	19,5	19,3	20,6	
ERZE UND METALLABFALLE	14,4	20,0	15,9	16,1	18,7	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,9	7,1	7,3	7,4	7,3	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,7	25,6	29,9	28,0	26,0	
DUENGEMITTEL	3,2	3,1	3,1	3,2	3,2	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,0	4,5	4,6	4,2	4,8	
ANDERE HALB- U. FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 5

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	599 697	390 910	704 879	1 506 588	1 414 075	92 513-	6,2-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	139 128	78 958	211 749	372 539	340 411	32 128-	8,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	42 486	11 981	47 241	90 688	59 222	31 466-	34,7-	
E	7 809	2 950	7 358	15 614	10 308	5 306-	34,0-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	19 937	40 327	71 943	45 869	131 231	85 362+	186,1+	
E	343 639	196 076	312 207	821 903	722 494	99 409-	12,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	46 698	60 618	54 381	159 975	150 409	9 566-	6,0-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 520 030	1 356 661	2 233 893	7 466 987	5 165 563	2 301 424-	30,8-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 152 055	519 616	991 476	3 440 383	2 112 697	1 327 686-	38,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	1 175	3 128	64 123	1 175	67 251	66 076+	X	
E	597	-	-	1 206	-	1 206-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 088 053	651 742	881 174	3 264 341	2 277 184	987 157-	30,3-	
E	163 313	115 859	138 157	447 408	396 504	50 904-	11,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	114 837	66 316	158 963	312 474	311 927	547-	0,2-	
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 749 059	2 663 003	3 927 363	10 423 467	9 599 769	823 698-	7,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 132 150	1 498 196	2 347 131	6 180 019	5 592 862	587 157-	9,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	-	-	-	-	-	-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	305 919	223 228	293 840	863 016	818 701	44 315-	5,1-	
E	1 214 651	908 417	1 187 851	3 197 417	3 039 775	157 642-	4,9-	
DURCHGANGSVERKEHR	96 339	33 162	98 541	183 015	148 431	34 584-	18,9-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 805 729	2 457 522	3 083 901	8 386 710	8 356 943	29 767-	0,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	422 839	269 026	304 031	1 187 981	832 315	355 666-	29,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	607	-	1 982	1 451	1 982	531+	36,6+	
E	1 206	-	44	2 705	44	2 661-	98,4-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	102 599	48 644	92 988	195 755	173 409	22 346-	11,4-	
E	2 166 338	2 040 088	2 587 223	6 730 754	7 030 182	299 428+	4,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	112 140	99 764	97 633	268 064	319 011	50 947+	19,0+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 444 217	811 169	1 314 751	3 594 833	3 029 048	565 785-	15,7-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	216 561	74 106	170 169	492 113	347 552	144 561-	29,4-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	-	-	-	244	-	244-	X	
E	7 394	3 225	11 396	28 502	14 621	13 881-	48,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	617 664	285 849	460 914	1 505 586	1 060 898	444 688-	29,5-	
E	384 866	321 907	400 333	1 012 853	1 040 327	27 474+	2,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	217 732	126 082	271 939	555 535	565 650	10 115+	1,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 345 494	2 172 778	4 210 065	10 018 729	7 920 378	2 098 351-	21,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 093 398	968 345	2 038 324	4 723 346	3 531 663	1 191 683-	25,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	24 002	494	17 003	33 442	17 834	15 608-	46,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 383 936	855 989	1 386 382	3 567 811	2 929 896	637 915-	17,9-	
E	677 583	286 630	628 021	1 394 019	1 209 839	184 180-	13,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	166 575	61 320	140 335	300 111	231 146	68 965-	23,0-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 596 938	874 555	1 393 329	4 074 734	3 318 000	756 734-	18,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	909 262	477 904	768 609	2 175 231	1 825 702	349 529-	16,1-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	-	-	-	-	-	-	X	
E	5 184	2 754	7 828	10 637	10 582	55-	0,5-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	399 535	208 094	313 275	1 005 599	767 026	238 573-	23,7-	
E	264 933	172 700	268 930	840 315	651 068	189 247-	22,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	18 024	13 103	34 687	42 952	63 622	20 670+	48,1+	
DUENGEMITTEL (71,72)	617 515	374 746	604 624	1 674 900	1 431 234	243 666-	14,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	89 542	41 786	108 688	276 417	188 808	87 609-	31,7-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (JST) V	20 851	421	4 461	21 454	4 882	16 572-	77,3-	
E	986	1 048	6 636	1 457	7 684	6 227+	427,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	253 367	129 427	193 137	655 629	440 354	215 275-	32,8-	
E	178 281	144 973	206 231	518 406	597 267	78 861+	15,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	74 488	57 091	85 471	201 537	192 239	9 298-	4,6-	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

5 289 099	4 518 098	6 093 245	15 416 463	15 948 817	532 354+	3,5+
4 202 462	2 446 071	3 807 044	11 158 580	8 765 281	2 393 299-	21,5-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG
AUSGANG

927	-	120	2 183	120	2 063-	94,5-
2 327	-	1 944	4 807	1 944	2 863-	59,6-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG
AUSGANG

1 741 923	961 683	1 582 288	3 914 897	3 321 854	593 043-	15,2-
746 786	565 726	820 987	1 973 408	1 931 384	42 024-	2,1-

PASSAU (DONAU)

EINGANG
AUSGANG

147 560	100 898	153 919	331 082	301 282	29 800-	9,0-
190 159	97 518	126 469	392 034	279 341	112 693-	28,8-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG
AUSGANG

22 617	10 155	28 813	44 876	44 286	590-	1,3-
28 603	6 519	20 354	61 539	27 897	33 642-	54,7-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

255 506	126 587	304 107	646 066	624 471	21 595-	3,4-
368 094	206 613	428 094	966 977	919 520	47 457-	4,9-

TRIER (MOSEL)

EINGANG
AUSGANG

63 276	18 468	58 105	161 969	113 450	48 519-	30,0-
69 160	54 094	90 278	189 046	211 077	22 031+	11,7+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG
AUSGANG

46 602	-	47 428	83 635	47 428	46 207-	43,3-
130 060	-	78 756	174 271	78 756	95 515-	54,8-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG
AUSGANG

110 508	25 326	97 088	225 486	122 414	103 072-	45,7-
285 355	49 452	436 906	653 558	486 358	167 200-	25,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

956 067	973 914	1 365 333	2 698 332	3 450 891	752 559+	27,9+
---------	---------	-----------	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)

39 023	24 861	45 419	91 210	103 447	12 237+	13,4+
52 763	33 704	48 026	130 288	133 636	3 348+	2,6+
851 723	878 057	1 195 212	2 441 348	3 048 581	607 233+	24,9+
-	-	-	-	-	-	X
12 558	25 024	30 768	35 486	85 986	50 500+	142,3+
-	2 024	3 595	-	5 619	5 619+	X

AUSGANG

265 617	222 234	383 095	769 387	921 799	152 412+	19,8+
---------	---------	---------	---------	---------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)
DUENGEMITTEL (71,72)
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

190 132	114 471	179 144	590 254	467 438	122 816-	20,8-
41 029	29 670	43 565	113 609	104 333	9 276-	8,2-
20 939	13 404	19 329	35 409	50 967	15 558+	43,9+
13 517	8 435	16 392	30 115	35 876	5 761+	19,1+
-	26 144	55 625	-	118 590	118 590+	X

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

49 412	17 637	56 404	132 191	105 863	26 328-	19,9-
--------	--------	--------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

1 650	1 986	1 107	5 556	6 376	820+	14,8+
28 965	8 059	23 008	76 422	53 456	22 966-	30,1-
18 797	7 592	30 421	50 213	42 966	7 247-	14,4-
-	-	-	-	-	-	X

AUSGANG

100 163	42 255	114 520	298 034	243 876	54 158-	18,2-
---------	--------	---------	---------	---------	---------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)
SAND, KIES, BIMS, TON (61)
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)

71 695	19 213	80 704	233 523	134 786	98 737-	42,3-
27 232	23 042	25 847	63 275	101 072	37 797+	59,7+
1 236	-	7 969	1 236	8 018	6 782+	548,7+
-	-	-	-	-	-	X
-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1970	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	439	2 576	-	-	-	-	439	2 576	439	3 906
014	HEIDE	112 116	55 726	-	-	-	-	112 116	55 726	296 586	167 876
015	KIEL	20 324	75 982	-	-	-	-	20 324	75 982	47 902	237 312
018	LUEBECK (STADT)	31 332	12 108	-	4 803	-	918	31 332	17 829	33 244	18 226
019	ITZEHOE/RATZEBURG	82 779	59 068	-	1 708	-	-	82 779	60 776	85 302	103 905
	ZUSAMMEN	246 990	205 460	-	5 511	-	918	246 990	212 889	463 473	531 225
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	444 855	238 400	138 511	25 878	50 882	38 820	634 248	303 098	994 745	486 481
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	18 861	43 297	-	-	-	-	18 861	43 297	25 965	117 601
032	LUENEBURG/UELZEN	6 785	9 800	-	-	-	-	6 785	9 800	7 973	14 287
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	188 894	51 523	-	-	1 498	1 806	190 392	53 329	412 651	73 825
035	VERDEN/NIENBURG	129 771	19 004	-	-	1 113	5 343	130 884	24 347	206 837	47 839
	ZUSAMMEN	344 311	123 624	-	-	2 611	7 149	346 922	130 773	653 426	253 552
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	137 196	92 760	-	-	38 009	5 531	175 205	98 291	335 665	133 904
042	WILHELMSHAVEN	3 746	43 562	-	-	624	6 097	4 370	49 659	5 714	73 392
043	MEPPEN	144 999	49 463	-	-	5 909	11 088	150 908	60 551	182 082	82 882
044	OLDENBURG	17 859	73 811	-	-	913	9 977	18 772	83 788	22 629	151 516
045	OSNABRUECK	9 405	45 409	-	-	-	25 562	9 405	70 971	10 165	80 075
	ZUSAMMEN	313 205	305 005	-	-	45 455	58 255	358 660	363 260	556 255	521 769
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	84 168	136 185	-	-	27 137	32 330	111 305	168 515	138 852	178 067
052	BRAUNSCHWEIG	54 037	115 762	-	-	14 764	7 821	68 801	123 583	96 226	123 583
053	GOETTINGEN	9 551	-	-	-	-	-	9 551	-	9 551	-
	ZUSAMMEN	147 756	251 947	-	-	41 901	40 151	189 657	292 098	244 629	301 650
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	156 021	269 387	-	-	9 186	6 345	165 207	275 732	255 985	522 430
062	BREMERHAVEN(STADT)	16 544	41 392	-	-	219	4 516	16 763	45 908	54 133	91 824
	ZUSAMMEN	172 565	310 779	-	-	9 405	10 861	181 970	321 640	310 118	614 254
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	82 880	169 497	1 408	-	20 467	53 362	104 755	222 859	125 562	334 081
072	MOERS	693 380	67 232	-	-	1 080 965	506 359	1 774 345	573 591	3 951 105	1 639 768
	ZUSAMMEN	776 260	236 729	1 408	-	1 101 432	559 721	1 879 100	796 450	4 076 667	1 973 849
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	88 467	390 152	-	-	57 327	129 410	145 794	519 562	227 108	832 796
082	DINSLAKEN	373 443	101 639	225	-	56 929	166 061	430 597	267 700	1 057 385	812 242
083	DUISBURG (STADT)	378 316	445 331	-	32	948 499	1 942 867	1 326 815	2 388 230	3 373 288	6 794 087
084	ESSEN	318 029	114 186	689	-	406 194	266 531	724 912	380 717	1 655 785	1 036 258
085	DORTMUND (STADT)	44 149	153 381	-	662	53 387	201 927	97 536	355 970	187 671	828 401
	ZUSAMMEN	1 202 404	1 204 689	914	694	1 522 336	2 706 796	2 725 654	3 912 179	6 501 237	10 303 784
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	151 963	185 985	-	-	219 854	401 455	371 817	587 440	845 641	1 645 364
093	SOLINGEN	27 085	216 343	-	-	51 772	211 366	78 857	427 709	191 621	695 631
094	KOELN	707 418	241 175	-	-	131 467	393 982	838 885	635 157	2 154 132	1 595 863
095	BONN	4 825	140 810	-	-	2 814	42 590	7 639	183 400	13 204	455 637
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	891 291	784 313	-	-	405 907	1 049 393	1 297 198	1 833 706	3 204 598	4 392 495
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	70 265	165 125	-	-	9 004	16 043	79 269	181 168	95 812	249 425
104	PADERBORN	260	-	-	-	-	-	260	-	260	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	70 525	165 125	-	-	9 004	16 043	79 529	181 168	96 072	249 425
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	66 249	526 920	-	-	68 255	257 435	134 504	784 355	382 958	1 996 274
123	WIESBADEN	233 884	352 459	-	-	16 567	138 231	250 451	490 690	761 542	1 113 987
124	DARMSTADT	25 349	3 810	-	-	-	16 119	25 349	19 929	51 717	28 908
	ZUSAMMEN	325 482	883 189	-	-	84 822	411 785	410 304	1 294 974	1 196 217	3 139 169
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 422	13 125	-	-	3 116	23 250	7 538	36 375	17 771	93 790
132	KOBLENZ	341 216	352 488	-	-	217 471	119 023	558 687	471 511	1 114 753	1 179 007
	ZUSAMMEN	345 638	365 613	-	-	220 587	142 273	566 225	507 886	1 132 524	1 272 797
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	260 783	287 628	-	-	15 570	108 801	276 353	396 429	705 365	951 613
142	KAISERSLAUTERN	124 244	3 346	-	-	10 283	554	134 527	3 900	229 318	7 958
143	LUDWIGSHAFEN	310 021	309 390	-	-	106 201	190 266	416 222	499 656	1 069 369	1 501 498
	ZUSAMMEN	695 048	600 364	-	-	132 354	299 621	827 102	899 985	2 004 052	2 461 069
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	224 331	333 536	-	-	23 389	243 490	247 720	577 026	574 712	1 364 923
152	KARLSRUHE	449 210	196 993	-	-	131 844	150 369	581 054	347 362	1 413 665	840 745
153	HEIDELBERG	83 334	69 271	-	-	3 369	21 550	86 703	90 821	150 997	143 916
	ZUSAMMEN	756 875	599 800	-	-	158 602	415 409	915 477	1 015 209	2 139 374	2 349 584
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	495 395	93 860	-	-	186 618	107 843	682 013	201 703	1 193 260	536 903
162	KONSTANZ	4 469	3 594	-	-	-	12 431	4 469	16 025	8 856	38 166
	ZUSAMMEN	499 864	97 454	-	-	186 618	120 274	686 482	217 728	1 202 116	575 069
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	107 058	229 351	-	-	26 479	75 834	133 537	305 185	352 111	646 451
172	STUTTGART	13 176	291 771	-	-	7 577	161 229	20 753	453 000	32 888	909 872
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	120 234	521 122	-	-	34 056	237 063	154 290	758 185	384 999	1 556 323
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	22 649	157 513	-	-	-	9 181	22 649	166 694	47 724	386 913
182	MÜRZBURG/SCHWEINF.	107 631	152 351	-	-	11 398	40 205	119 029	192 556	195 688	321 974
183	BAYREUTH/BAMBERG	48 673	57 909	-	-	7 112	19 295	55 785	77 204	80 296	124 002
184	MÜRNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	178 953	367 773	-	-	18 510	68 681	197 463	436 454	323 708	832 889
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	24 940	24 247	-	-	122 819	148 544	147 759	172 791	298 689	296 270
193	PASSAU/STRAUBING	1 245	1 938	-	-	3 650	8 699	4 895	10 637	7 279	18 833
	ZUSAMMEN	26 185	26 185	-	-	126 469	157 243	152 654	183 428	305 968	315 103
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	251	749	-	-	25 869	28 064	26 120	28 813	33 663	44 286
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	26 498	296 870	-	22 709	375	1 743	26 873	321 322	30 227	321 322
	INSGESAMT	7 585 190	7 585 190	140 833	55 792 4	176 895 6	370 263 11	902 918 14	011 245 25	854 068 32	496 095 32

3. GUETERVERKEHR IM MAERZ 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE GUTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MAERZ 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	211 749	47 241	7 358	71 943	312 207	650 498	54 381	-	704 879	1 414 075
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	2 804	2 804	22	-	2 826	2 826
03	FRUECHTE,GEMUESE	550	-	-	-	258	808	162	-	970	1 868
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 320	-	-	710	6 657	10 687	1 694	-	12 381	33 384
05	HOLZ UND KORK	35 263	277	-	3 498	57 355	96 393	13 700	-	110 093	245 212
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	225	-	-	515	6 799	7 539	833	-	8 372	21 329
ZUSAMMEN		251 107	47 518	7 358	76 666	386 080	768 729	70 792	-	839 521	1 718 694
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	482	-	670	15 042	13 005	29 199	4 225	-	33 424	57 236
12	GETRAENKE	4 926	-	-	553	3 450	8 929	971	-	9 900	22 380
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1 159	-	-	1 897	3 489	6 545	9 072	-	15 617	39 715
14	FLEISCH,EIER,MILCH	176	-	-	96	449	721	1 264	-	1 985	5 945
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	17 189	-	-	40 598	11 504	69 291	12 406	-	81 697	185 485
17	FUTTERMITTEL	87 334	17 926	-	50 476	96 375	252 111	13 540	-	265 651	564 445
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	19 360	3 974	-	9 874	164 345	197 553	3 975	-	201 528	568 573
ZUSAMMEN		130 626	21 900	670	118 536	292 617	564 349	45 453	-	609 802	1 443 779
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	865 903	62 768	-	788 552	118 829	1 836 062	129 722	-	1 965 784	4 524 766
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	66 693	-	-	14 684	-	81 377	-	-	81 377	235 383
23	KOKS	58 880	1 355	-	77 928	19 328	157 491	29 241	-	186 732	405 414
DAR STEINKOEHLENKOKS		58 880	1 355	-	77 928	19 328	157 491	29 241	-	186 732	404 862
ZUSAMMEN		991 476	64 123	-	881 174	138 157	2 074 930	158 963	-	2 233 893	5 165 563
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	63 762	-	-	1 395	52 569	117 726	-	-	117 726	233 887
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2 136 664	-	-	242 949	1 044 512	3 424 125	93 630	-	3 517 755	8 673 239
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	25 058	-	-	2 149	18 016	45 223	3	-	45 226	93 183
34	MINERALOELERZGN.ANG.	55 312	-	-	11 937	29 444	96 663	4 006	-	100 669	220 724
ZUSAMMEN		2 280 796	-	-	258 400	1 144 541	3 683 737	97 639	-	3 781 376	9 221 033
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	127 733	-	-	49 177	2 219 630	2 396 540	76 779	-	2 473 319	6 681 473
45	NE-METALLERZE	106 736	1 982	-	9 226	244 118	362 062	6 982	-	369 044	1 149 845
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	69 562	-	44	34 585	123 475	227 666	13 872	-	241 538	525 625
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		22 044	-	-	7 507	15 748	45 299	-	-	45 299	90 718
ZUSAMMEN		304 031	1 982	44	92 988	2 587 223	2 986 268	97 633	-	3 083 901	8 356 943
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	18 431	-	3 088	66 427	44 910	132 856	17 257	-	150 113	380 564
52	STAHLHALBZUG	25 530	-	7 413	32 144	52 869	117 956	25 103	-	143 059	378 280
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	71 667	-	895	104 097	158 195	334 854	100 964	-	435 818	1 010 370
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	50 632	-	-	182 197	142 700	375 529	116 417	-	491 946	1 063 312
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3 909	-	-	76 049	1 659	81 617	12 198	-	93 815	196 522
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	30 258	849	350	6 932	50 070	88 459	15 319	585	103 778	226 303
ZUSAMMEN		200 427	849	11 746	467 846	450 403	1 131 271	287 258	585	1 418 529	3 255 351
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 038 324	-	17 003	1 386 382	628 021	4 069 730	140 335	-	4 210 065	7 920 378
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	241 489	-	-	65 810	153 937	461 236	23 143	-	484 379	1 256 842
DAR STEIN-,SALINENSALZ		241 000	-	-	64 607	23 345	328 952	7 241	-	336 193	895 508
63.	AND.STEINE U.ERDEN	523 560	-	6 620	246 392	114 993	891 565	10 614	-	902 179	2 050 125
64	ZEMENT,KALK	66 751	-	-	66 241	-	132 992	41	-	133 033	234 543
65	GIPS	3 560	-	1 208	1 073	-	5 841	930	-	6 771	11 033
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	38 959	-	4 290	21 020	9 715	73 984	2 331	748	76 315	121 747
ZUSAMMEN		2 912 643	-	29 121	1 786 918	906 666	5 635 348	177 394	748	5 812 742	11 594 668
DUENGMITTEL											
71	NAT.DUENGMITTEL	11 140	4 461	-	11 021	192 475	219 097	7 834	-	226 931	611 347
72	CHEM.DUENGMITTEL	97 548	-	6 636	182 115	13 756	300 056	77 637	-	377 693	819 887
ZUSAMMEN		108 688	4 461	6 636	193 136	206 231	519 153	85 471	-	604 624	1 431 234
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDT.U.A.	264 282	-	-	155 002	134 311	553 595	15 108	-	568 703	1 342 837
82	ALUMINIUMOXID	162	-	-	2 633	-	2 795	10 947	-	13 742	25 534
83	BENZOL,TEER U.AE.	66 335	-	-	35 440	43 310	145 085	902	-	145 987	378 736
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	30 514	-	-	5 404	25 552	61 470	17 102	-	78 572	193 775
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 294	-	-	45 543	18 172	78 009	2 849	-	80 858	207 720
ZUSAMMEN		375 587	-	-	244 022	221 345	840 954	46 908	-	887 862	2 148 602
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	98	-	-	12 848	887	13 833	315	-	14 148	36 969
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	833	62	895	-	-	895	2 360
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 340	-	-	9 524	4 109	16 973	4 126	-	21 099	57 462
94	EBM-WAREN U.A.	5 129	-	-	4 754	3 540	13 423	2 552	-	15 975	30 768
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 142	-	-	1 337	1 118	3 597	872	-	4 469	11 403
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	306	238	544	585	-	1 129	2 314
97	SONSTIGE WAREN ANG.	17 549	-	-	989	21 993	40 531	8 501	-	49 032	113 855
ZUSAMMEN		27 258	-	-	30 591	31 947	89 796	16 951	-	106 747	255 131
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	2 551	-	217	26 617	5 053	34 438	149	-	34 587	75 532
INSGESAMT		7 585 190	140 833	55 792	4 176 895	6 370 263	18 328 973	1 084 611	1 433	19 413 584	44 666 530

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 648,5	1,3	0,7	936,5	2 782,1	209,1	10 578,1	36,9	-	-	51,4	37,9
DEUTSCHE DEM. REP.	13,3	139,6	55,1	-	0,4	-	208,4	-	-	-	-	-
BELGIEN	58,6	-	-	498,5	445,9	148,6	1 151,5	0,0	-	-	6,8	1,8
FRANKREICH	116,9	-	-	200,9	141,5	225,6	684,9	0,5	-	-	-	0,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	11,6	42,7	-	54,3	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	3,6	0,8	2,3	7,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	648,6	-	-	2 184,4	2 659,6	307,7	5 800,4	4,1	-	-	3,2	3,7
NORWEGEN	-	-	-	17,5	22,2	-	39,8	-	-	-	17,5	22,0
ÖSTERREICH	-	-	-	75,5	43,8	5,9	125,2	-	-	-	-	-
POLEN	0,4	-	0,0	2,3	2,0	0,4	5,1	0,4	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	2,8	12,3	-	15,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	98,0	-	-	181,5	150,1	185,1	614,7	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	56,7	38,5	-	95,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,1	20,2	-	23,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	2,1	8,1	0,0	10,6	-	-	-	2,1	2,0
INSGESAMT	7 585,2	140,8	55,8	4 176,9	6 370,3	1 084,6	19 413,6	42,0	-	-	81,0	68,0
MAERZ 1969	7 813,7	84,1	59,0	4 592,0	5 958,7	978,6	19 486,0	51,3	-	0,5	78,1	65,3
JAN.-MAERZ 1970	16 034,2	158,9	68,3	9 660,9	16 393,5	2 350,6	44 666,5	65,2	-	-	171,3	155,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 262,6	0,4	0,2	246,5	547,1	116,2	2 173,1	8,9	-	-	10,5	6,6
DEUTSCHE DEM. REP.	3,7	20,5	5,3	-	0,1	-	29,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	9,6	-	-	92,5	85,2	80,7	268,0	0,0	-	-	1,2	0,5
FRANKREICH	16,7	-	-	52,2	22,0	120,1	211,1	0,3	-	-	-	0,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,1	7,6	-	9,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,2	-	-	1,0	0,2	1,1	2,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	97,5	-	-	286,1	470,6	171,9	1 026,1	2,0	-	-	0,3	0,3
NORWEGEN	-	-	-	1,6	2,3	-	3,9	-	-	-	1,6	2,3
ÖSTERREICH	-	-	-	13,8	7,8	3,6	25,2	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,0	0,4	0,3	0,2	1,0	0,1	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,5	2,2	-	2,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	22,6	-	-	65,1	35,6	114,1	237,4	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	8,1	5,7	-	13,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	3,3	-	3,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,1	-	-	0,3	1,2	0,0	1,6	-	-	-	0,3	0,2
INSGESAMT	1 413,1	20,9	5,6	770,7	1 191,3	607,9	4 009,6	11,3	-	-	13,9	10,2
MAERZ 1969	1 484,0	15,0	5,7	815,4	1 151,1	549,1	4 020,3	14,9	-	0,1	14,8	11,4
JAN.-MAERZ 1970	2 825,2	23,5	7,8	1 686,8	2 891,1	1 313,8	8 748,2	16,9	-	-	28,6	24,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	189,9	311,2	367,0	263,2	196,6	555,7	205,4	241,8	-	-	203,7	174,6
DEUTSCHE DEM. REP.	279,1	146,9	96,6	-	199,0	-	142,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	163,1	-	-	185,5	191,1	543,0	232,7	302,0	-	-	170,9	279,2
FRANKREICH	142,9	-	-	259,9	155,4	532,3	308,1	569,0	-	-	-	380,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	176,8	-	177,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	387,5	-	-	293,6	258,4	499,7	361,6	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	150,3	-	-	130,9	176,9	558,6	176,9	488,1	-	-	97,0	87,1
NORWEGEN	-	-	-	93,4	103,1	-	98,8	-	-	-	93,4	103,4
ÖSTERREICH	-	-	-	182,4	177,5	614,4	201,1	-	-	-	-	-
POLEN	279,0	-	401,0	155,1	154,4	453,0	187,3	279,0	-	-	-	258,8
RUMAENIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	230,1	-	-	358,8	237,4	616,5	386,2	-	-	-	-	-
TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	142,2	147,0	-	144,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	165,7	-	167,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	179,0	-	-	151,1	153,6	557,0	154,1	-	-	-	151,1	111,9
INSGESAMT	186,2	148,3	99,9	184,5	187,0	560,5	206,5	270,3	-	-	171,5	149,4
MAERZ 1969	189,9	178,3	97,2	177,5	193,1	561,1	206,3	289,7	-	257,0	189,6	174,5
JAN.-MAERZ 1970	176,1	148,1	113,4	174,6	176,3	558,9	195,8	259,6	-	-	167,1	159,2

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	530,7	1,3	0,7	936,5	2 782,1	209,1	4 460,3	24,0	-	-	51,4	37,9
MAERZ 1969	523,9	13,7	4,7	1 073,3	1 986,2	210,3	3 812,2	27,6	-	0,5	52,7	36,0
JAN.-MAERZ 1970	744,7	1,3	1,7	2 298,4	7 112,3	503,3	10 661,6	43,3	-	-	107,9	93,2

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	73,7	0,3	0,1	126,9	347,5	41,7	590,3	4,8	-	-	10,2	7,5
MAERZ 1969	71,3	3,2	1,0	166,4	315,1	45,2	602,2	5,5	-	0,1	10,5	7,4
JAN.-MAERZ 1970	83,6	0,3	0,4	309,8	908,4	101,5	1 403,9	8,7	-	-	21,4	18,5

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,9	217,1	210,0	135,5	124,9	199,4	132,3	200,0	-	-	198,4	197,7
MAERZ 1969	136,0	234,2	207,9	155,0	158,6	214,9	157,9	200,0	-	200,0	200,0	206,8
JAN.-MAERZ 1970	112,2	217,1	226,6	134,8	127,7	201,5	131,6	200,0	-	-	198,7	198,0

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM T)	GÜTER- VERK.- DICHT IN 1000 T W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM			1 000 T			IN MILL.	KM				
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	130,4	14,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	652,6	-	7,5	10,1	670,2	89,2	83,1	13,0	124,0	569,0
ILMENAU	28	-	-	13,0	5,1	18,1	-	0,2	-	10,1	6,5
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	0,8	108,7	18,4	127,9	0,9	4,9	0,1	38,4	71,2
TRAVE	19	0,9	-	-	-	0,9	-	0,0	-	19,0	0,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	74,0	21,0	614,5	325,6	1 035,0	101,4	26,5	0,8	25,6	252,2
ESTE	12	-	-	1,3	3,0	4,3	-	0,1	-	12,0	4,3
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,8	0,4	3,2	-	0,0	-	5,0	3,2
PINNAU	13	-	-	0,1	15,6	15,7	0,0	0,2	0,0	13,0	15,7
KRUECKAU	12	-	-	-	11,8	11,8	-	0,1	-	11,7	11,5
STOER	50	-	0,6	2,7	19,5	22,9	-	0,7	-	28,7	13,1
OSTE	75	-	-	0,9	2,8	3,7	-	0,1	-	25,0	1,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	14,3	-	-	-	14,3	-	0,6	-	45,0	14,3
NORD-OSTSEE-KANAL	109	51,5	13,8	118,6	117,6	301,6	9,8	13,9	1,0	46,0	127,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	10,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	0,4	0,6	1,0	0,4	0,0	0,0	30,0	1,0
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	81,9	1,5	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	10,4	25,2	50,5	86,1	2,0	4,0	0,1	47,0	19,6
WESER, MINDEN-BREMEN	140	242,5	3,5	185,8	57,9	489,8	4,6	52,6	0,5	107,3	375,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	2,2	2,2	0,4	0,0	0,0	5,0	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	65,0	105,5	266,9	269,5	706,8	21,0	18,9	0,5	26,8	228,1
HUNTE	26	200,4	-	3,6	61,8	265,8	27,4	6,1	0,5	22,8	233,5
GEESTE	19	14,3	-	-	-	14,3	-	0,3	-	19,0	14,3
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	98,4	7,8	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	472,3	1,3	99,9	141,2	714,7	61,0	54,7	5,0	76,6	536,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	9,4	53,6	63,0	4,1	0,9	0,1	13,7	61,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	286,4	-	86,7	113,1	486,2	37,4	37,0	2,6	76,1	313,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	33,6	26,4	59,9	7,0	0,1	0,0	2,0	59,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,8	75,8	78,6	7,3	0,8	0,1	9,8	70,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	10,2	12,3	22,5	3,4	0,3	0,0	13,0	19,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	17,7	23,2	40,9	0,0	0,7	0,0	16,0	36,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	83,3	-	6,3	25,9	115,5	3,2	3,9	0,1	34,2	101,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	350,3	68,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	27,2	45,9	73,1	35,4	0,7	0,3	9,0	54,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	439,3	8,9	705,8	375,1	1 529,1	432,3	49,6	13,2	32,4	1 012,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	979,6	-	371,9	118,9	1 470,3	360,1	72,8	17,6	49,5	1 213,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	44,9	100,7	471,6	617,3	107,1	18,5	3,5	29,9	392,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	549,9	-	107,3	361,6	1 018,8	202,6	12,3	2,9	12,1	585,6
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	949,9	-	21,5	197,2	1 168,6	138,1	92,6	10,5	79,3	1 064,5
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	562,7	-	148,2	43,0	754,0	126,2	61,6	9,3	81,7	586,8
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	144,2	1,1	179,3	144,2	468,8	146,8	22,7	6,5	48,5	405,6
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	208,6	-	-	-	208,6	129,5	2,7	1,7	13,0	208,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	211,0	-	15,1	26,2	252,3	42,7	16,5	2,9	65,5	236,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,2	0,6	5,8	7,5	-	0,3	-	40,9	4,4
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	3 293,4	1 675,9	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	545,6	-	237,0	113,9	896,5	553,4	58,0	37,3	64,7	674,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 831,7	0,6	476,4	103,3	2 411,9	1 049,5	114,9	54,0	47,6	1 915,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 012,9	277,5	1 071,6	1 135,5	4 497,5	1 669,9	219,9	83,0	48,9	2 971,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 222,1	46,0	361,0	587,1	5 316,2	2 086,5	394,6	168,6	74,2	3 986,3
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	4 432,2	14,3	543,4	618,1	5 608,0	2 772,7	640,1	317,8	114,1	4 605,0
LAHN	68	-	-	5,3	-	5,3	-	0,3	-	53,0	4,2
MOSEL	242	826,2	-	14,0	36,4	876,6	551,8	206,0	131,0	234,9	851,1
SAAR	31	-	-	19,6	28,8	48,4	30,5	1,1	0,7	22,0	34,4
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	4 392,3	502,6	2 447,7	4 113,2	11 455,9	6 294,4	752,8	426,7	65,7	5 881,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 389,8	10,9	1 383,1	90,4	10 874,1	6 879,6	638,2	418,1	58,7	9 526,0
SPOY-KANAL	9	-	-	81,9	15,6	97,4	89,5	0,9	0,8	9,0	97,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	22,0	55,0	77,0	9,2	0,3	0,0	3,3	8,0
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	66,0	84,0	64,7	115,3	330,1	21,6	15,6	1,5	47,3	113,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	227,9	66,3	32,8	91,1	418,2	26,7	44,8	3,6	107,1	273,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	342,8	-	30,0	243,1	615,9	119,2	18,9	2,1	30,8	411,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	550,3	38,5	213,3	705,9	1 508,0	371,8	50,9	12,3	33,8	1 241,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	14,1	155,0	841,2	1 310,3	126,7	136,1	18,4	134,8	670,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 666,5	2 455,6	4 916,5	5 257,8	16 296,4	8 143,5	2 818,6	1 505,4	173,0	4 316,4
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	3 666,5	2 455,6	4 759,2	5 166,8	16 048,1	8 117,3	2 818,3	1 505,4	175,6	4 316,0 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 083,9	-	-	-	1 083,9	874,8	495,9	403,9	457,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	49,3	38,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	123,5	172,8	296,3	213,5	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	271,4	1,2	24,5	7,9	305,1	216,8	35,8	27,9	117,2	275,1
DONAU, VILSH.-DEST. GR	48	278,9	-	3,4	1,5	283,7	220,0	13,5	10,5	47,6	281,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	5,9	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	26,9	321,3	348,2	-	5,9	-	17,0	56,4
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	19 413,6	8 627,2	4 009,6	1 806,8	206,5	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	653	X	X	X	X	1 084,6	875,5	(4 009,1 607,9	1 806,7 ^{A)} 491,7	560,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	MAERZ 1969	FEBRUAR 1970	MAERZ 1970		ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) IM MAERZ 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	MAERZ 1969		FEBRUAR 1970		1969		1970	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBE GEBIET	1 298,4	598,3	1 469,5	62,5	171,1	13,1+	871,2	145,6+	3 401,4	4,8	2 640,2	4,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	13,6	6,9	28,3	64,1	14,7	108,2+	21,4	312,4+	35,6	0	35,2	0
ILMENAU	26,0	19,9	37,5	86,3	11,6	44,5+	17,6	88,2+	69,6	0	57,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	128,6	0,1	138,8	86,4	10,2	7,9+	138,7	X	295,7	0,4	138,9	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	790,0	339,4	935,9	64,3	145,9	18,4+	596,5	175,7+	2 003,7	2,8	1 576,8	2,6
ESTE	2,0	3,0	4,4	31,8	2,3	115,4+	1,4	47,3+	9,0	0	8,3	0
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,7	1,4	0,4	-	0,3	46,6-	1,0	72,5-	4,4	0	1,8	0
PINNAU	19,3	15,5	15,7	0,6	3,6	18,8-	0,2	1,1+	45,6	0	34,4	0
KRUECKAU	8,8	2,2	12,0	1,4	3,2	35,7+	9,8	445,1+	20,8	0	14,2	0
STOER	21,2	1,9	23,1	14,4	1,9	8,8+	21,2	X	50,4	0	25,0	0
OSTE	5,0	-	4,6	38,2	0,5	9,3-	4,6	X	9,6	0	4,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	282,6	208,0	268,8	52,0	13,8	4,9-	60,8	29,2+	855,8	1,2	743,4	1,2
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	-	-	-	0,4	X	-	X	1,2	0	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER GEBIET	1 215,9	631,6	1 195,7	51,1	20,2	1,7-	564,2	89,3+	3 322,0	4,7	2 182,6	3,6
FULDA	3,5	-	-	-	3,5	X	-	X	3,5	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	152,4	48,7	123,8	32,1	28,6	18,8-	75,1	154,3+	306,0	0,4	188,7	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	188,9	71,1	261,6	76,5	72,7	38,4+	190,5	267,8+	559,9	0,7	362,7	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,4	1,0	2,2	-	1,2	35,0-	1,2	112,6+	7,9	0	3,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	832,9	450,3	744,9	49,6	88,0	10,6-	294,6	65,4+	2 314,6	3,2	1 499,7	2,5
HUNTE	34,9	60,4	63,3	2,3	28,3	81,1+	2,8	4,7+	130,1	0,1	128,0	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	951,1	74,1	762,3	41,0	188,8	19,9-	688,3	929,3+	2 450,7	3,4	838,7	1,4
MLK, BERGESH.-MINDEN	153,5	62,1	209,5	42,9	55,9	36,4+	147,3	237,1+	530,8	0,7	272,3	0,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	74,6	6,3	68,9	22,1	5,7	7,7-	62,5	985,3+	204,2	0,2	75,2	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	295,8	5,6	206,1	45,0	89,8	30,4-	200,5	X	701,0	0,9	211,7	0,3
ZW.-KANAL MISBURG	65,5	-	58,5	54,9	7,0	10,7-	58,5	X	145,4	0,2	60,2	0,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	93,2	-	92,4	17,9	0,8	0,9-	92,4	X	228,7	0,3	92,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	68,3	-	29,2	57,8	39,1	57,3-	29,2	X	162,6	0,2	29,2	0
ZW.-KAN. SALZGITTER	134,6	-	62,1	62,6	72,4	53,9-	62,1	X	315,9	0,4	62,1	0,1
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	65,7	-	35,7	27,4	30,0	45,7-	35,7	X	162,1	0,2	35,7	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 832,8	2 441,3	3 619,7	49,5	213,0	5,6-	1 178,4	48,2+	11 161,9	15,8	7 999,1	13,5
RUHRWASSERSTRASSE	64,0	34,3	72,6	36,7	8,5	13,3+	38,3	111,8+	140,6	0,2	144,4	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 426,2	972,7	1 128,0	67,5	298,2	21,0-	155,3	15,9+	4 730,6	6,7	3 098,0	5,2
WESEL-DATTELN-KANAL	521,2	468,3	528,8	77,5	7,6	1,4+	60,5	12,9+	1 447,3	2,0	1 415,9	2,3
DATTELN-HAMM-KANAL	553,8	241,3	690,6	25,2	136,7	24,6+	449,3	186,2+	1 442,9	2,0	1 152,7	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	440,9	384,8	444,7	18,6	3,7	0,8+	59,8	15,5+	1 262,7	1,7	1 025,8	1,7
DEK, DATTELN-BERGESH.	183,2	106,0	207,6	5,0	24,4	13,3+	101,6	95,8+	542,1	0,7	314,6	0,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	192,0	57,0	189,7	77,3	2,3	1,3-	132,7	232,8+	515,4	0,7	247,1	0,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	428,9	169,4	323,4	55,0	105,5	24,7-	154,0	90,9+	1 020,4	1,4	557,7	0,9
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	14,9	6,3	26,2	-	11,3	75,6+	19,8	312,3+	36,2	0	33,5	0
EMS-JADE-KANAL	7,5	1,2	8,2	21,0	0,7	9,4+	7,0	587,3+	23,6	0	9,4	0
RHEINGEBIET	17 955,7	12 465,3	18 156,7	44,5	201,0	1,1+	5 691,4	45,6+	48 401,2	68,9	44 543,9	75,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	330,4	301,3	358,8	68,2	28,4	8,5+	57,5	19,0+	782,1	1,1	854,2	1,4
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	506,9	299,2	597,7	82,6	90,8	17,9+	298,5	99,7+	1 180,8	1,6	1 157,2	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 742,3	2 275,6	2 740,1	48,4	2,2	0,1-	464,5	20,4+	7 475,6	10,6	6 923,9	11,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 158,8	735,2	1 162,2	36,9	3,4	0,2+	427,0	58,0+	2 961,8	4,2	2 762,4	4,8
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	1 409,7	608,9	1 291,2	51,0	118,5	8,5-	682,4	112,0+	3 124,0	4,4	2 789,1	4,7
LAHN	12,5	1,4	3,1	100,0	9,4	75,2-	1,7	126,5+	36,9	0	4,5	0
MOSEL	67,0	29,8	45,2	19,5	21,8	32,6-	15,4	51,8+	142,3	0,2	111,1	0,1
SAAR	51,2	16,7	49,2	41,3	2,1	4,1-	32,5	194,8+	106,4	0,1	72,2	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 884,6	5 249,2	7 117,6	34,9	233,0	3,3+	1 868,4	35,5+	20 189,2	28,7	19 406,0	32,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 602,5	1 132,5	1 745,5	94,1	143,1	8,9+	613,0	54,1+	4 354,2	6,1	3 646,4	6,1
SPOY-KANAL	22,4	24,2	17,2	9,5	5,1	23,0-	7,0	28,9-	60,4	0	53,7	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	113,8	57,8	79,8	31,1	34,0	29,9-	22,0	37,9+	245,0	0,3	145,4	0,2
MAIN, RND-K.-WUERZBG.	497,3	175,3	355,3	43,9	142,0	28,6-	180,0	102,6+	969,4	1,3	568,0	0,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	337,7	175,8	254,7	38,1	83,1	24,6-	78,9	44,8+	573,5	0,8	501,4	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	269,1	203,9	274,3	11,3	5,1	1,9+	70,3	34,4+	777,0	1,1	738,8	1,2
MAIN, OFFENB.-RHEIN	989,0	740,1	998,8	25,4	9,8	0,9+	258,7	34,9+	2 853,5	4,0	2 623,2	4,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	960,4	438,4	1 065,9	19,7	105,5	10,9+	627,5	143,1+	2 568,9	3,6	2 186,4	3,6
DONAU GEBIET	441,0	187,0	335,5	45,3	105,5	24,0-	148,5	79,3+	851,3	1,2	617,6	1,0
DONAU, KELH.-REGENSB.	373,7	177,4	295,9	41,6	77,8	20,9-	118,5	66,8+	750,9	1,0	566,5	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	63,6	2,9	34,6	73,5	28,9	45,6-	31,8	X	91,6	0,1	37,5	0
DONAU, VILSH.-DEST. GR	3,8	6,8	5,0	70,1	1,2	31,9+	1,8	26,6-	8,8	0	13,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	308,4	-	376,2	14,5	67,8	21,9+	376,2	X	646,7	0,9	376,2	0,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	308,4	-	376,2	14,5	67,8	21,9+	376,2	X	646,7	0,9	376,2	0,6
INSGESAMT	26 003,4	16 397,5	25 915,7	46,0	87,7	0,4-	9 518,2	58,0+	70 235,3	100	59 198,3	100

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	919,8	91,8	100,5	102,7	400,0	7,0	14,5	154,2	40,6	3,5	2,2	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	170,6	5,1	1,0	-	-	2,2	2,0	131,0	29,3	-	-	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	609,3	83,3	99,5	102,7	279,5	4,4	14,5	8,3	11,3	2,8	2,2	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	140,0	3,4	-	-	120,5	0,4	-	14,9	-	0,7	-	-
WESERGEbiet	611,4	75,1	46,4	16,6	182,8	12,3	14,2	210,9	7,7	34,5	9,9	1,0
OBERRHEIN	39,8	10,3	3,4	-	-	-	-	14,4	6,1	5,2	-	0,4
MITTELWESER	200,1	1,8	-	-	11,4	1,2	-	184,1	-	1,6	-	-
UNTERWESER	371,4	63,0	43,0	16,6	171,4	11,1	14,2	12,4	1,5	27,8	9,9	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	312,6	11,4	1,2	66,7	16,5	19,9	40,7	86,3	62,3	7,1	0,4	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	105,3	-	-	62,0	-	-	0,1	35,9	-	7,1	0	0,2
MLK, OESTL. MINDEN	207,3	11,4	1,2	4,7	16,5	19,9	40,6	50,4	62,3	-	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 792,2	11,0	4,7	760,5	445,1	109,6	85,7	235,2	30,4	102,9	6,8	0,4
RUHRGEBIET	1 455,3	4,7	1,7	757,6	241,9	13,6	81,7	223,2	30,1	96,7	3,7	0,4
DEK, DATTEN-SEEGR.	335,2	6,4	3,0	2,8	203,2	95,4	4,1	10,7	0,3	6,2	3,1	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,7	-	-	-	-	0,5	-	1,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 090,4	173,3	95,8	722,6	1 494,4	158,6	417,8	4 414,0	165,3	418,4	27,9	2,3
OBERRHEIN	2 065,9	22,0	11,7	29,6	666,3	34,2	30,4	1 151,4	61,8	51,0	7,4	0
MITTELHEIN	1 120,2	21,7	6,8	47,2	72,5	8,8	42,5	910,8	1,1	7,8	0,9	0,1
DAR. LAHN	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-
MOSEL	8,8	4,6	0,3	0,9	-	-	-	3,0	-	-	-	-
SAAR	20,4	-	-	11,1	-	-	5,0	1,0	-	3,3	-	-
NIEDERRHEIN	4 130,1	76,7	71,2	625,9	611,9	78,1	341,2	1 926,8	65,1	320,8	10,4	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	563,5	44,6	5,8	18,4	143,7	29,9	3,0	233,7	37,3	38,7	8,4	0,1
NECKAR	210,6	8,4	0,4	1,3	-	7,7	0,7	191,3	-	0	0,8	0
DONAUGEBIET	152,1	21,4	0,8	51,8	3,9	46,4	0,7	25,9	-	0,3	1,0	-
GEBIET BERLIN-WEST	54,9	-	3,6	6,9	-	23,1	8,4	8,3	0,5	-	4,1	0,1
INSGESAMT	11 933,4	384,1	253,0	1 727,6	2 542,8	376,8	584,0	5 134,7	306,7	566,6	52,3	4,8
MAERZ 1969	12 215,0	251,8	258,5	2 112,7	2 463,5	497,6	852,8	4 786,6	388,4	536,9	62,2	4,0
JANUAR-MAERZ 1970	26 750,4	612,7	507,3	4 460,1	5 481,0	1 017,5	1 436,8	9 963,6	692,7	1 440,2	122,0	16,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,7	0,3	41,3	-	4,0	-	1,5	-	6,3	0,2	0,1	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,3	0,3	41,3	-	4,0	-	-	-	6,3	0,2	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	12,2	0,6	2,1	-	2,8	0,3	3,0	-	1,3	1,5	0,5	0,2
OBERRHEIN	2,0	-	0,7	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	10,3	0,6	1,5	-	2,8	0,3	3,0	-	-	1,5	0,5	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	19,7	0,3	0,2	2,6	2,7	-	2,3	3,6	8,2	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	2,6	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	17,2	0,3	0,2	-	2,7	-	2,3	3,6	8,2	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	484,0	2,1	3,5	158,9	136,6	5,1	30,5	90,9	6,6	48,9	0,7	-
RUHRGEBIET	439,7	1,6	0,5	158,9	101,1	5,1	30,5	88,3	6,6	46,3	0,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	44,3	0,6	3,0	-	35,5	-	-	2,7	-	2,5	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 290,0	59,5	58,8	317,5	509,6	63,8	279,0	1 731,5	83,7	165,2	20,8	0,5
OBERRHEIN	496,9	6,9	5,9	2,1	221,8	11,8	9,9	179,1	21,9	32,9	4,6	0
MITTELHEIN	382,4	12,3	3,4	8,2	16,6	0,4	23,7	310,9	0,1	6,3	0,5	0
DAR. LAHN	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	-	3,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
SAAR	13,2	-	-	5,4	-	-	4,2	1,0	-	2,6	-	-
NIEDERRHEIN	2 247,9	23,2	46,1	306,7	228,5	41,6	243,9	1 207,2	33,5	109,1	7,6	0,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	124,5	10,9	3,1	-	42,7	8,2	1,4	5,5	28,2	16,9	7,5	0,1
NECKAR	38,2	6,2	0,4	0,4	-	1,9	0,1	28,8	-	-	0,6	-
DONAUGEBIET	96,3	19,8	0,2	37,5	3,2	33,4	0,7	0,4	-	0,2	0,9	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 956,0	82,6	106,1	516,5	659,0	102,6	316,9	1 826,4	106,1	216,1	23,0	0,7
MAERZ 1969	4 256,8	32,5	97,4	736,6	681,4	105,5	465,9	1 705,8	181,2	221,9	28,0	0,6
JANUAR-MAERZ 1970	9 455,8	142,2	220,7	1 473,6	1 767,0	227,1	859,9	3 787,2	323,4	587,0	63,3	4,5

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB- U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	549,6	39,9	35,0	16,8	241,6	4,5	57,2	124,7	21,0	4,0	4,2	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	34,1	8,9	0,5	12,5	5,7	0,8	0,1	4,9	0,4	-	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	386,7	30,0	26,6	4,0	117,0	3,7	57,2	119,3	20,7	4,0	3,6	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	128,8	1,0	7,8	0,4	118,9	-	-	0,5	-	-	0,2	-
WESERGEbiet	584,3	102,0	33,2	76,8	107,4	4,4	15,1	197,9	26,4	12,6	8,0	0,5
OBERWESER	83,9	23,7	9,1	6,6	15,2	-	3,1	10,5	1,9	7,3	6,6	-
MITTELWESER	63,7	3,1	2,3	40,4	2,1	3,5	-	9,5	1,1	1,2	0,5	-
UNTERWESER	436,8	75,3	21,8	29,8	90,1	0,9	12,1	177,8	23,5	4,1	0,9	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	449,8	30,0	6,2	116,5	182,2	10,7	18,7	68,1	10,9	6,3	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	173,1	18,0	0,8	6,2	84,1	1,2	1,6	54,9	2,2	4,2	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	276,7	12,0	5,4	110,3	98,1	9,5	17,1	13,2	8,7	2,2	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 827,5	98,2	44,2	106,3	483,7	378,8	70,1	567,8	27,1	47,5	3,8	-
RUHRGEBIET	1 409,3	44,3	23,2	87,5	438,2	378,6	53,5	323,3	16,4	41,3	3,0	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	385,5	53,8	21,0	18,0	45,5	0,2	16,3	216,1	10,5	3,3	0,8	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	32,7	-	-	0,8	-	-	0,3	28,4	0,2	2,9	-	-
RHEINGEBIET	10 066,3	340,4	300,3	770,4	2 229,1	2 458,3	393,1	2 770,2	231,8	525,3	41,2	6,2
OBERRHEIN	1 630,7	80,5	51,3	264,2	492,8	47,5	64,4	451,9	41,1	125,3	11,2	0,6
MITTEL RHEIN	1 430,8	46,8	16,3	106,7	371,8	9,5	41,6	787,2	7,3	36,4	4,8	2,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	36,4	0,5	-	2,5	8,4	-	3,8	20,8	-	-	0,4	-
SAAR	28,8	3,5	-	-	-	-	0,3	25,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 750,3	161,1	185,2	87,8	783,5	2 397,7	182,6	482,5	136,6	312,3	18,4	2,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 399,3	31,7	23,8	153,7	545,8	2,9	33,4	525,5	40,5	37,9	3,4	0,6
NECKAR	855,3	20,3	23,6	158,2	35,2	0,6	71,1	523,1	6,3	13,5	3,4	0
DONAU GEBIET	183,4	28,6	3,1	-	7,4	34,2	69,8	38,0	1,2	0,2	0,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	321,3	5,3	1,8	41,2	173,0	0,5	25,0	72,8	-	0,5	0,9	0,3
INSGESAMT	13 982,3	644,5	423,7	1 128,0	3 424,3	2 891,3	649,1	3 839,5	318,5	596,4	59,1	7,8
MAERZ 1969	13 788,4	594,2	420,3	1 310,3	3 250,7	2 589,7	667,7	4 138,1	266,2	480,2	61,4	9,7
JANUAR-MAERZ 1970	32 447,8	1 318,4	1 076,0	2 507,1	8 356,2	7 862,5	1 542,4	7 427,4	786,7	1 411,2	137,6	22,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	42,6	-	1,8	0,1	4,0	-	33,5	1,5	-	0	1,6	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,6	-	1,8	0,1	-	-	33,5	0,6	-	0	1,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	4,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEbiet	23,2	7,3	6,4	-	-	-	6,3	1,1	0,7	0,8	0,5	0,1
OBERWESER	4,7	2,1	1,7	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,0	0,2	0,5	-	-	-	-	-	0,6	0,2	0,5	-
UNTERWESER	16,5	5,0	4,2	-	-	-	5,5	1,1	0,1	0,6	-	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	35,5	10,4	0,6	-	11,0	0,6	3,7	6,7	2,3	0,1	-	-
MLK, WESTL.MINDEN	14,8	5,9	0,5	-	0,6	0,6	-	6,6	0,5	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	20,7	4,5	0,1	-	10,4	-	3,7	0,1	1,8	0,1	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	388,9	43,1	19,3	5,8	137,0	87,4	39,2	32,8	9,2	14,2	0,8	-
RUHRGEBIET	338,0	28,3	10,4	5,8	130,2	87,4	38,4	14,0	8,9	13,9	0,6	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	50,7	14,8	8,9	-	6,8	-	0,5	18,8	0,3	0,3	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 895,5	230,0	214,3	102,2	997,1	1 275,4	241,9	488,3	121,9	193,9	26,8	3,8
OBERRHEIN	606,3	57,8	33,3	39,2	254,9	31,9	36,8	76,7	30,3	37,0	7,7	0,5
MITTEL RHEIN	424,5	33,1	13,3	11,5	118,4	5,3	23,3	189,6	2,2	22,3	3,9	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,6	0,5	-	-	1,5	-	3,4	2,8	-	-	0,4	-
SAAR	18,4	2,0	-	-	-	-	0,3	16,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 502,0	114,1	147,8	23,3	450,5	1 236,3	141,5	178,1	78,3	118,2	12,6	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	271,7	15,8	2,2	12,4	165,0	1,3	15,1	37,6	8,8	12,3	1,0	0,2
NECKAR	91,1	9,2	17,7	15,9	8,3	0,5	25,2	6,3	2,2	4,1	1,7	-
DONAU GEBIET	122,4	27,0	2,4	-	2,4	26,7	50,9	11,0	0,7	0,2	0,8	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 508,2	317,8	244,8	108,1	1 151,6	1 390,1	375,6	541,4	134,9	209,3	30,6	3,9
MAERZ 1969	4 451,3	339,4	224,6	126,1	1 230,0	1 257,4	323,3	611,4	120,6	179,4	33,0	6,1
JANUAR-MAERZ 1970	11 510,4	715,4	668,4	290,0	2 897,9	3 733,6	943,0	1 250,4	383,2	514,0	83,7	10,8

8. GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1970 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

BS 1.

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ 1970			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970			
	TONNEN									
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTEL	174 721	121 843	121 204	54 095	175 299	525 495	466 643	58 852-	11,2-	
HAMBURG	736 212	305 109	592 268	290 779	883 047	1 839 691	1 427 774	411 917-	22,4-	
KIEL	68 220	40 194	16 161	35 714	51 875	210 511	146 774	63 737-	30,3-	
LUEBECK	55 763	-	36 405	17 464	53 869	99 096	53 869	45 227-	45,7-	
WESERGEBIET										
BRAKE	103 677	83 132	92 441	37 195	129 636	294 195	280 184	14 011-	4,8-	
BREMEN	485 243	228 642	161 807	275 732	437 539	1 330 647	800 656	529 991-	39,9-	
BREMERHAVEN	63 964	43 288	17 449	45 908	63 357	208 261	148 066	60 195-	29,0-	
NORDENHAM	165 791	89 312	87 495	5 513	93 008	442 007	242 768	199 239-	45,1-	
OLDENBURG	34 918	60 413	1 476	61 781	63 257	130 142	127 999	2 143-	1,7-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHEWIG	41 540	-	23 550	23 245	46 795	102 859	46 795	56 064-	54,6-	
HANNOVER	193 156	217	18 326	107 204	125 530	447 918	125 747	322 171-	72,0-	
HILDESHEIM	59 722	-	11 569	12 291	23 860	146 133	23 860	122 273-	83,7-	
MISBURG	65 529	-	32 178	26 366	58 544	145 368	60 215	85 153-	58,6-	
OSNABRUECK	65 053	6 345	299	53 594	53 893	163 943	60 238	103 705-	63,3-	
PEINE	85 307	-	27 322	38 928	66 250	200 124	66 250	133 874-	66,9-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	125 985	-	36 784	23 216	60 000	305 493	60 000	245 493-	80,4-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	113 707	68 786	99 435	6 523	105 958	559 049	250 800	308 249-	55,2-	
CASTROP-RAUXEL	133 014	101 381	75 926	19 178	95 104	375 887	274 817	101 070-	26,9-	
DORSTEN (HERVEST)	88 264	68 556	53 074	13 482	66 556	238 429	160 287	78 142-	32,8-	
DORTMUND	422 448	381 523	74 137	355 970	430 107	1 208 350	1 001 459	206 891-	17,2-	
EMDEN	384 610	142 354	173 617	98 291	271 908	895 483	475 293	420 190-	47,0-	
ESSEN	115 183	104 503	30 948	106 606	137 554	654 817	366 377	288 440-	44,1-	
GELSENKIRCHEN	590 146	434 425	307 729	152 420	460 149	1 768 800	1 372 471	396 329-	22,5-	
HAMM	140 414	93 797	19 715	110 262	129 977	356 146	309 266	46 880-	13,2-	
HAMM-BOSSENDORF	77 526	123 506	137 600	-	137 600	273 442	343 148	69 706+	25,4+	
HERNE	113 678	64 965	78 685	1 024	79 709	287 269	173 129	114 140-	39,8-	
LEER	29 388	19 442	1 478	31 987	33 465	90 309	56 512	33 797-	37,5-	
LUENEN	188 943	111 851	50 591	155 172	205 763	511 535	405 100	106 435-	20,9-	
MARL-BRASSERT	91 924	101 570	56 860	62 467	119 327	265 642	318 285	52 643+	19,8+	
MUELHEIM/RUHR	64 018	34 257	26 658	45 907	72 565	140 643	144 390	3 747+	2,6+	
MUENSTER	97 447	63 227	7 114	101 313	108 427	253 696	171 654	82 042-	32,4-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	205 657	112 694	102 448	34 818	137 266	497 418	409 830	87 588-	17,7-	
WANNE-EICKEL	309 760	166 431	167 269	28 269	195 538	898 713	536 749	361 964-	40,3-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	236 850	122 176	190 760	40 427	231 187	499 746	463 551	36 195-	7,3-	
ASCHAFFENBURG	61 741	45 007	4 063	36 487	40 550	183 017	133 665	49 352-	27,0-	
BAMBERG	106 627	54 888	24 831	54 015	78 846	234 548	141 488	93 060-	39,7-	
BINGEN	89 313	49 931	17 343	58 569	75 912	218 192	192 474	25 718-	11,8-	
BREISACH	37 588	29 905	22 283	21 529	43 812	102 347	97 791	4 556-	4,5-	
BROHL	102 210	34 859	134 058	1 228	135 286	284 948	205 117	79 831-	28,1-	
DUESSELDORF	258 952	195 666	60 360	208 922	269 282	719 694	675 450	44 244-	6,2-	
DUISBURG	3 361 087	2 859 886	821 124	2 388 230	3 209 354	9 790 598	9 282 452	508 146-	5,2-	
EMMERICH	50 451	73 338	9 429	44 908	54 337	125 089	180 678	55 589+	44,4+	
FRANKFURT	688 343	476 235	100 261	574 643	674 904	1 971 235	1 730 751	240 484-	12,2-	
GERNSHEIM	82 369	76 672	15 933	85 763	101 696	198 638	250 510	51 872+	26,1+	
GUSTAVSBURG	88 185	93 056	81 990	24 756	106 746	244 247	310 428	66 181+	27,0+	
HANAU	116 735	79 802	23 670	91 527	115 197	334 319	299 226	35 093-	10,5-	
HEILBRONN	383 293	211 152	168 964	300 419	469 383	1 152 591	1 029 783	122 808-	10,7-	
HOMBERG	144 627	132 389	137 464	26 465	163 929	384 480	493 950	109 470+	28,4+	
KARLSRUHE	705 130	588 190	413 413	343 855	757 268	1 839 162	1 921 663	82 501+	4,4+	
KEHL	126 405	84 255	31 148	98 735	129 883	317 399	307 407	9 992-	3,2-	
KOBLENZ	134 400	90 471	39 820	135 417	175 237	332 302	412 100	79 798+	24,0+	
KOELN	770 355	454 460	302 291	494 289	796 580	2 198 002	2 005 843	192 159-	8,8-	
KREFELD-UERDINGEN	229 671	159 990	137 866	145 347	283 213	862 722	846 764	15 958-	1,9-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	288 058	7 616	142 925	423 000	565 925	838 694	893 522	54 828+	6,5+	
LUDWIGSHAFEN	706 535	793 483	175 883	463 004	638 887	2 011 974	1 933 677	78 297-	3,9-	
MAINZ	256 779	204 407	31 688	231 897	263 585	717 436	643 643	73 793-	10,3-	
MANNHEIM	839 253	570 797	295 257	562 071	857 328	2 274 698	2 022 113	252 585-	11,2-	
NEUSS	311 027	178 373	65 504	233 171	298 675	820 896	754 384	66 512-	8,2-	
NEUWIED	238 779	128 574	78 960	161 299	240 259	605 036	560 886	44 150-	7,3-	
OBERLAHNSTEIN	56 778	58 892	10 814	73 801	84 615	141 893	254 829	112 936+	79,5+	
OFFENBACH	114 354	95 771	1 624	118 185	119 809	332 985	334 962	1 977+	0,5+	
ORSOY	119 845	58 648	91 356	-	91 356	413 920	254 987	158 533-	38,4-	
RHEINBERG-OSSENBERG	227 738	202 984	319 343	6 953	326 296	675 927	543 636	132 291-	19,6-	
RHEINHAUSEN	437 760	373 116	18 678	395 458	414 136	1 214 033	1 161 178	52 855-	4,4-	
SCHWEINFURT	54 046	20 982	8 530	49 986	58 516	113 299	83 262	30 037-	26,6-	
SPEYER	93 314	98 806	69 011	36 652	105 663	320 938	311 081	9 857-	3,1-	
STUTTGART	228 809	86 418	9 759	233 648	243 407	603 072	498 793	104 279-	17,3-	
WALSUM	315 236	279 540	127 070	146 376	273 446	1 072 710	963 197	109 513-	10,3-	
WEIL	69 660	63 922	14 551	57 440	71 991	181 945	197 328	15 383+	8,4+	
WESEL	46 014	20 285	4 238	29 575	33 813	103 323	87 362	15 961-	15,5-	
WESSELING	612 042	527 280	572 927	136 240	709 167	1 749 750	1 978 223	228 473+	13,0+	
WIESBADEN	157 041	71 177	27 656	114 910	142 566	411 140	305 490	105 650-	25,7-	
WORMS	93 138	46 490	10 561	77 879	88 440	227 503	192 846	34 657-	15,3-	
WUERZBURG	129 979	76 259	10 870	88 161	99 031	307 847	184 990	122 857-	40,0-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	371 185	177 388	123 102	172 791	295 893	748 403	566 491	181 912-	24,4-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	308 431	-	54 927	321 322	376 249	646 721	376 249	270 472-	41,9-	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	295,8 216,6	1,5 0,4	245,4 183,7	49,0 32,4	70,2 66,2	0,3 0,3	51,8 48,7	18,1 17,3	366,0 282,8	867,5 650,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	325,5	2,4	286,5	36,7	77,6	0,2	68,2	9,2	403,2	1 026,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	312,5 259,8	0,4 -	192,6 152,7	119,5 107,2	586,0 528,2	- -	573,6 524,8	12,4 3,3	898,5 788,0	2 299,0 2 050,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 102,0	1,9	990,8	109,3	67,2	1,0	65,2	0,9	1 169,2	3 043,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 688,8 2 434,0	3,1 -	2 584,5 2 346,4	101,2 87,5	18,9 10,2	- -	18,2 9,5	0,7 0,7	2 707,7 2 444,2	7 333,5 6 723,4
EISEN,NE-METALLE	466,7	3,0	309,6	154,1	545,4	9,4	393,3	142,7	1 012,1	2 436,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	464,1 105,1	0,7 -	411,2 73,5	52,2 31,6	1 880,4 1 475,3	18,2 16,9	1 736,3 1 352,1	125,9 106,3	2 344,5 1 580,4	5 144,2 3 303,5
DUENGEMITTEL	119,7	-	118,3	1,4	267,8	1,7	183,5	82,6	387,5	996,6
CHEM.ERZEUGNISSE	271,6	1,5	237,9	32,1	235,4	-	223,1	12,3	507,0	1 315,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,2	-	26,9	8,3	31,7	0	26,7	4,9	66,8	170,5
BES.TRANSPORTGUETER	11,5	-	9,9	1,6	26,4	-	26,3	0,1	37,9	81,5
INSGESAMT	6 093,2	14,5	5 413,4	665,3	3 807,0	30,8	3 366,3	410,0	9 900,3	24 714,1
MAERZ 1969	5 289,1	24,1	4 716,8	548,3	4 202,5	70,2	3 696,4	435,9	9 491,6	26 575,0
JANUAR - MAERZ 1970	15 948,8	29,9	14 402,0	1 517,0	8 765,3	49,2	7 838,1	877,9	24 714,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	1,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	0,1	-	0,1	-	1,9	-	1,9	-	2,1	2,1
MAERZ 1969	0,9	-	0,9	-	2,3	-	2,3	-	3,3	7,0
JANUAR - MAERZ 1970	0,1	-	0,1	-	1,9	-	1,9	-	2,1	
NEUBURGWEIER (OBERRRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	61,7 60,0	1,1 1,1	49,5 48,5	11,1 10,4	61,4 43,6	9,8 6,6	0,8 0,4	50,8 36,6	123,1 103,6	352,1 287,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,1	0,2	3,2	4,7	40,7	4,0	2,2	34,5	48,8	133,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,5 2,3	1,2 0,7	2,2 1,6	4,1 -	134,3 95,8	10,1 4,8	106,4 74,5	17,8 16,5	141,8 98,1	338,0 209,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	64,8	-	64,8	0	227,9	26,2	105,7	96,0	292,8	732,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,8 -	- -	5,7 -	1,2 -	52,2 19,3	16,7 14,1	21,3 0,3	14,1 4,9	59,0 19,3	128,2 45,7
EISEN,NE-METALLE	44,4	23,8	5,8	14,9	144,3	18,2	54,4	71,8	188,7	451,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 290,9 1 070,7	696,3 535,0	481,9 448,5	112,7 87,1	101,8 63,4	57,8 28,1	6,1 5,7	37,9 29,6	1 392,6 1 134,1	2 711,1 2 156,3
DUENGEMITTEL	79,3	-	1,4	77,9	3,6	0,9	0,4	2,4	83,0	209,5
CHEM.ERZEUGNISSE	13,2	3,5	2,7	7,0	42,9	5,2	3,6	34,1	56,1	150,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,1	1,2	0,3	3,6	11,9	0,3	2,2	9,4	17,0	44,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	0	0,3	0,1	0	-	-	0	0,4	2,2
INSGESAMT	1 582,3	727,2	617,8	237,3	821,0	149,4	302,9	368,7	2 403,3	5 253,2
MAERZ 1969	1 741,9	601,0	743,0	277,0	746,8	133,5	297,6	315,6	2 488,7	5 888,3
JANUAR - MAERZ 1970	3 321,9	1 397,1	1 388,8	536,0	1 931,4	343,2	794,1	794,1	5 253,2	

9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1970 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,1 12,6	- -	29,1 12,6	- -	22,0 20,8	- -	22,0 20,8	- -	51,2 33,4	80,0 53,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	-	2,2	-	0,7	-	0,7	-	2,9	8,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	51,7 51,7	- -	51,7 51,7	- -	51,7 51,7	148,4 147,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,0	-	6,0	-	3,3	-	3,3	-	9,3	19,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	35,7 33,4	- -	35,7 33,4	- -	46,4 46,4	- -	46,4 46,4	- -	82,1 79,8	128,0 118,3
EISEN,NE-METALLE	64,8	-	64,8	-	0,7	-	0,7	-	65,5	157,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,7 3,5	- -	13,7 3,5	- -	0,4 -	- -	0,4 -	- -	14,0 3,5	30,9 10,5
DUENGEMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	1,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	0,3	-	0,3	-	1,0	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,0	-	1,0	-	0,9	-	0,9	-	1,9	3,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT MAERZ 1969 JANUAR - MAERZ 1970	153,9 147,6 301,3	- - -	153,9 147,6 301,3	- - -	126,5 190,2 279,3	- - -	126,5 190,2 279,3	- - -	280,4 337,7 580,6	580,6 723,1
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,5 3,5	- -	3,5 3,5	- -	- -	- -	- -	- -	3,5 3,5	5,0 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	11,1 10,9	- -	11,1 10,9	- -	11,1 10,9	15,3 15,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	5,0	-	5,0	-	5,2	7,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,0 25,0	0,7 0,7	24,3 24,3	- -	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	26,0 26,0	39,7 39,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAERZ 1969 JANUAR - MAERZ 1970	28,8 22,6 44,3	0,7 0,7	28,1 19,4 43,5	- - -	20,4 28,6 27,9	1,0 1,2 1,0	19,4 27,4 26,9	- - -	49,2 51,2 72,2	72,2 106,4
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	65,9 60,6	- -	56,6 56,1	9,3 4,5	1,3 -	- -	- -	1,3 -	67,2 60,6	152,9 144,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	-	2,9	-	0,4	-	0,2	0,2	3,3	10,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,4 -	- -	- -	8,4 -	266,6 236,2	- -	137,8 126,3	128,8 109,9	275,0 236,2	549,4 480,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7 0,3	- -	0,4 -	0,3 0,3	65,9 61,8	- -	1,9 1,9	64,0 59,9	66,6 62,1	247,6 242,8
EISEN,NE-METALLE	137,3	-	33,2	104,1	74,2	-	6,3	67,9	211,5	417,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	86,1 78,3	- -	78,3 78,3	7,8 -	10,5 1,0	- -	1,2 1,0	9,3 -	96,6 79,3	139,1 105,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	3,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	-	-	2,9	5,4	-	4,9	0,5	8,3	17,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	3,1	-	0,5	2,6	3,2	6,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT MAERZ 1969 JANUAR - MAERZ 1970	304,1 255,5 624,5	- - -	171,4 139,3 321,4	132,7 116,2 303,1	428,1 368,1 919,5	- - -	153,0 160,9 311,9	275,1 207,2 607,6	732,2 623,6 1 544,0	1 544,0 1 613,0

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR. BIS MAERZ 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

GESAMTVERKEHR

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	0,6	-	-	0,6	2,0	3,3
	1,4	-	1,4	-	0,6	-	-	0,6	2,0	2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	2,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	52,7	-	52,0	0,7	52,7	129,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	-	0,3	23,3	-	4,5	18,8	23,6	51,0
	-	-	-	-	18,2	-	-	18,2	18,2	42,5
EISEN,NE-METALLE	33,2	-	10,2	23,0	5,8	-	1,0	4,8	39,0	83,8
STEINE U.FRÖDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,2	-	14,1	9,0	5,6	-	1,2	4,4	28,8	51,3
	13,7	-	4,7	9,0	5,6	-	1,2	4,4	19,4	34,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	58,1	-	25,8	32,3	90,3	-	60,2	30,1	148,4	324,5
MAERZ 1969	63,3	-	27,9	35,4	69,2	-	50,6	18,6	132,4	351,0
JANUAR - MAERZ 1970	113,5	-	46,4	67,1	211,1	-	140,9	70,2	324,5	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	-	-	1,5	1,5
	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,3	7,3	-	-	20,4	18,8	1,6	-	27,7	27,7
	-	-	-	-	20,4	18,8	1,6	-	20,4	20,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	19,8	19,8	-	-	0,7	-	0,7	-	20,5	20,5
	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7
EISEN,NE-METALLE	8,4	5,9	2,4	-	21,4	21,4	-	-	29,8	29,8
STEINE U.FRÖDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,5	4,7	0,8	1,2	34,1	34,1	-	-	40,6	40,6
	-	-	-	-	21,8	21,8	-	-	21,8	21,8
DUENGEMITTEL	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-	-	1,0	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	47,4	43,2	3,0	1,2	78,8	76,4	2,3	-	126,2	126,2
MAERZ 1969	46,6	35,1	9,3	2,2	130,1	120,0	9,5	0,6	176,7	257,9
JANUAR - MAERZ 1970	47,4	43,2	3,0	1,2	78,8	76,4	2,3	-	126,2	

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4	-	4,4	-	52,0	4,5	47,5	-	56,4	71,8
	4,4	-	4,4	-	50,9	3,7	47,2	-	55,3	70,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	2,3	1,7	-	67,6	1,9	65,6	-	71,6	87,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0	6,0	-	-	91,9	29,4	62,5	-	97,9	102,7
	2,7	2,7	-	-	88,3	27,2	61,1	-	91,0	95,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	169,0	169,0	-	-	169,0	177,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	0,7	-	-	1,5	0,1	1,4	-	2,3	2,8
	-	-	-	-	1,5	0,1	1,4	-	1,5	2,0
EISEN,NE-METALLE	49,5	9,9	39,6	-	14,8	14,0	0,8	-	64,4	77,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,1	5,0	14,1	-	26,9	26,7	0,2	-	45,9	52,5
	3,6	0,6	3,0	-	13,7	13,7	-	-	17,3	17,8
DUENGEMITTEL	6,6	-	6,6	-	8,8	-	8,8	-	15,4	23,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	0,9	2,0	-	2,8	2,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,3	2,2	0,1	-	1,2	1,2	0	-	3,6	4,9
BES.TRANSPORTGÜTER	4,5	0	4,5	-	0,3	0,3	0	-	4,8	5,6
INSGESAMT	97,1	26,2	70,9	-	436,9	248,0	188,9	-	534,0	608,8
MAERZ 1969	110,5	34,0	76,5	-	285,4	167,0	118,4	-	395,9	879,0
JANUAR - MAERZ 1970	127,4	26,9	95,5	-	486,4	257,8	228,5	-	608,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,4 23,4	1,0 -	21,9 19,0	6,5 4,5	13,0 12,7	- -	10,3 9,9	2,7 2,7	42,4 36,1	106,9 88,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	64,3	1,8	59,9	2,6	8,6	-	8,4	0,2	73,0	180,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	151,8 128,7	0,4 -	118,3 97,7	33,0 31,0	207,3 201,2	- -	206,2 201,2	1,0 -	359,1 330,0	934,8 873,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	414,0	1,9	374,9	37,1	16,3	1,0	15,2	0	430,3	1 179,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 372,1 1 317,6	3,1 -	1 337,4 1 287,2	31,6 30,3	0,9 0,4	- -	0,9 0,4	- -	1 373,0 1 318,0	3 706,5 3 587,8
EISEN,NE-METALLE	90,3	2,6	61,4	26,4	110,0	7,1	75,1	27,8	200,4	526,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	152,6 25,1	0,7 -	141,4 19,7	10,5 5,3	213,8 108,0	18,2 16,9	177,2 79,0	18,3 12,1	366,4 133,0	814,9 238,0
DUENGEMITTEL	45,9	-	45,9	-	85,9	0,9	57,2	27,8	131,9	322,3
CHEM.ERZEUGNISSE	102,0	1,5	95,5	4,9	100,9	-	100,6	0,3	202,8	501,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	-	2,5	0	7,5	-	7,2	0,2	10,0	23,5
BES.TRANSPORTGUETER	3,1	-	2,9	0,3	4,0	-	4,0	-	7,1	13,4
INSGESAMT	2 428,1	13,1	2 262,1	153,0	768,2	27,3	662,3	78,5	3 196,3	8 309,4
MAERZ 1969	2 073,1	18,4	1 924,3	130,4	968,3	61,6	817,6	88,9	3 041,4	8 571,4
JANUAR - MAERZ 1970	6 431,1	27,8	6 059,1	344,2	1 878,4	44,6	1 643,7	190,0	8 309,4	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERZ 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,6 21,9	0,8 0,8	20,5 19,8	1,3 1,3	7,6 5,8	2,2 2,2	- -	5,4 3,6	30,2 27,7	79,4 72,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	0,2	1,0	-	5,0	1,2	0,5	3,3	6,2	14,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9 0,7	1,2 0,7	0,6 -	- -	52,5 36,8	9,4 4,8	41,3 30,2	1,8 1,8	54,4 37,5	146,9 92,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	30,3	-	30,3	-	71,1	15,6	26,6	28,9	101,4	250,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,9 -	- -	1,5 -	0,4 -	25,7 4,5	5,8 3,2	17,1 -	2,8 1,3	27,7 4,5	64,7 12,0
EISEN,NE-METALLE	19,0	18,3	0,7	-	47,4	6,0	31,5	9,9	66,4	182,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 010,4 888,3	541,2 443,7	457,0 433,3	12,2 11,3	55,6 35,9	44,0 25,5	4,6 4,4	6,9 6,1	1 066,0 924,2	2 077,8 1 763,9
DUENGEMITTEL	25,6	-	1,4	24,1	1,4	-	0,4	1,1	27,0	62,1
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	0,4	2,6	0	6,0	2,7	1,3	2,1	9,0	24,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	1,0	0,1	0,1	1,2	0,1	0,6	0,4	2,3	5,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	0	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3
INSGESAMT	1 117,0	563,0	515,8	38,2	273,5	87,0	123,9	62,5	1 390,5	2 906,9
MAERZ 1969	1 191,6	453,4	678,5	59,7	257,4	92,2	118,0	47,2	1 449,0	3 299,0
JANUAR - MAERZ 1970	2 268,7	1 064,5	1 105,6	96,6	640,3	211,7	302,5	126,0	2 906,9	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6	-	1,6	-	1,6	-	1,6	-	3,2	8,3
	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	3,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	0,6	-	0,6	-	1,3	3,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	13,6	-	13,6	-	13,6	41,0
	-	-	-	-	13,6	-	13,6	-	13,6	41,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,8	-	2,8	-	0	-	0	-	2,9	6,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,4	-	7,4	-	13,0	-	13,0	-	20,5	32,7
	7,4	-	7,4	-	13,0	-	13,0	-	20,5	30,1
EISEN,NE-METALLE	15,1	-	15,1	-	0	-	0	-	15,1	41,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	3,0
	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	3,0
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	0,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	29,5	-	29,5	-	28,9	-	28,9	-	58,4	138,6
MAERZ 1969	35,4	-	35,4	-	41,1	-	41,1	-	76,5	195,1
JANUAR - MAERZ 1970	68,2	-	68,2	-	70,3	-	70,3	-	138,6	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,3
	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	7,5
	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	7,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,2	0,5	8,7	-	-	-	-	-	9,2	12,4
	9,2	0,5	8,7	-	-	-	-	-	9,2	12,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,7	0,5	10,2	-	7,2	-	7,2	-	17,9	24,8
MAERZ 1969	9,2	1,5	7,7	-	10,6	0,2	10,3	-	19,7	40,1
JANUAR - MAERZ 1970	14,7	0,5	14,2	-	10,0	-	10,0	-	24,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,0	-	36,0	-	-	-	-	-	36,0	88,3
	36,0	-	36,0	-	-	-	-	-	36,0	88,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,0	-	2,0	-	0,2	-	0,2	-	2,2	5,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0	-	-	1,0	94,3	-	64,6	29,7	95,3	220,4
	-	-	-	-	85,2	-	58,6	26,6	85,2	202,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,1	-	1,0	15,1	16,1	82,3
	-	-	-	-	16,1	-	1,0	15,1	16,1	82,3
EISEN,NE-METALLE	41,0	-	17,5	23,5	17,2	-	5,3	11,9	58,1	155,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	42,1	-	38,7	3,4	3,0	-	1,0	2,0	45,1	62,5
	38,7	-	38,7	-	0,7	-	0,7	-	39,4	51,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	7,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,4	-	0,3	1,1	1,4	3,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	122,0	-	94,1	27,9	137,1	-	77,3	59,8	259,1	627,3
MAERZ 1969	115,0	-	81,7	33,3	142,7	-	74,6	68,0	257,7	646,1
JANUAR - MAERZ 1970	275,8	-	187,8	88,0	351,4	-	179,5	172,0	627,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,7	-	11,7	-	11,7	32,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	7,5	-	3,4	4,1	7,5	16,2
EISEN,NE-METALLE	10,2	-	7,9	2,3	4,1	-	-	4,1	4,1	9,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,4	-	14,1	1,2	1,0	-	1,0	-	11,2	27,1
DUENGEMITTEL	5,9	-	4,7	1,2	5,4	-	1,2	4,1	20,7	36,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	5,4	-	1,2	4,1	11,3	19,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,6	-	22,1	3,5	27,1	-	18,8	8,3	52,7	114,5
MAERZ 1969	33,8	-	24,7	9,1	27,2	-	18,4	8,8	61,0	147,3
JANUAR - MAERZ 1970	53,3	-	40,0	13,2	61,2	-	45,9	15,3	114,5	-
RUEHMEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	-	-	1,5	1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,3	7,3	-	-	18,4	18,2	0,2	-	25,7	25,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	18,4	18,2	0,2	-	18,4	18,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	19,8	19,8	-	-	0,7	-	0,7	-	20,5	20,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	5,9	5,9	-	-	21,4	21,4	-	-	27,4	27,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	4,7	-	-	34,1	34,1	-	-	38,8	38,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	21,8	21,8	-	-	21,8	21,8
INSGESAMT	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-	-	1,0	1,0
MAERZ 1969	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
JANUAR - MAERZ 1970	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5
INSGESAMT	43,2	43,2	-	-	76,7	75,8	0,9	-	119,9	119,9
MAERZ 1969	38,6	35,1	1,2	2,2	125,9	120,0	5,4	0,6	164,5	240,0
JANUAR - MAERZ 1970	43,2	43,2	-	-	76,7	75,8	0,9	-	119,9	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1	3,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3	2,3	-	-	2,3	1,9	0,4	-	4,6	4,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,4	5,4	-	-	29,4	29,4	-	-	34,8	36,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,0	2,0	-	-	27,2	27,2	-	-	29,2	30,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	169,0	169,0	-	-	169,0	177,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,7	0,7	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8	0,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
CHEM.ERZEUGNISSE	11,7	9,8	1,9	-	14,0	14,0	-	-	25,7	25,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	5,0	-	-	26,7	26,7	-	-	31,7	31,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	13,7	13,7	-	-	14,3	14,3
INSGESAMT	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,7
MAERZ 1969	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9
JANUAR - MAERZ 1970	2,2	2,2	-	-	1,2	1,2	-	-	3,5	3,5
INSGESAMT	0	0	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
MAERZ 1969	28,0	25,4	2,6	-	247,0	246,6	0,4	-	275,0	284,9
JANUAR - MAERZ 1970	30,1	34,0	5,0	-	172,7	164,4	8,3	-	211,8	494,2
	216,0	25,4	2,6	-	256,9	256,5	0,4	-	284,9	-

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM MÄRZ 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM., TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	622,1	62,1	104,0	166,2	3,6	47,9	73,8	32,5	16,2
ZU BERG	425,0	54,9	99,6	164,6	2,2	-	2,2	0,4	10,8
ZU TAL	197,1	7,1	4,4	1,5	1,4	47,9	71,6	32,2	5,5
LAUENBURG (ELBE)	137,5	10,9	3,9	2,0	1,7	2,0	87,9	23,8	0,5
VON DER ELBE	18,8	6,6	3,9	1,9	0,8	-	3,6	0,1	0,4
ZUR ELBE	118,7	4,3	-	0,1	1,0	2,0	84,3	23,7	0,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	334,1	16,2	98,4	17,9	43,8	62,4	20,1	20,8	18,2
NACH OSTEN	206,0	7,1	94,5	17,1	10,5	28,3	17,1	1,2	11,4
NACH WESTEN	128,1	9,2	4,0	0,8	33,4	34,1	3,0	19,6	6,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	289,3	19,7	64,6	81,2	9,2	2,4	35,9	17,9	19,5
VON DER WESER	175,1	11,0	13,7	78,1	9,2	0,9	27,9	2,5	2,6
ZUR WESER	114,2	8,7	50,9	3,1	-	1,4	8,0	15,4	16,9
BREMEN (WESER)	415,2	28,0	28,6	86,6	8,6	2,1	165,4	23,3	23,0
ZU BERG	195,8	15,1	27,7	83,6	8,6	0,9	8,0	8,7	2,4
ZU TAL	219,5	12,9	0,9	3,0	-	1,2	157,4	14,6	20,7
OLDENBURG (KÜSTENKANAL)	324,6	74,8	22,2	21,9	11,4	30,7	48,4	13,3	13,2
VON DER WESER	132,7	14,9	2,0	3,2	10,4	10,8	21,3	4,0	2,1
ZUR WESER	191,9	59,9	20,3	18,8	1,0	19,9	27,1	9,3	11,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	386,2	38,8	21,0	42,3	99,3	35,1	57,1	38,0	9,8
ZU BERG	213,6	14,9	2,8	40,2	98,8	16,8	1,8	16,6	4,1
ZU TAL	172,7	23,9	18,2	2,1	0,4	18,3	55,3	21,4	5,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	1 119,9	123,5	181,1	109,1	147,2	92,7	216,3	39,9	80,2
AUS RICHTUNG EMDEN	235,6	13,7	4,6	42,7	106,6	7,6	-	1,9	0,3
NACH RICHTUNG EMDEN	385,3	73,6	38,7	16,7	0,3	19,4	176,8	20,5	15,3
VOM MITTELLANDKANAL	191,6	7,8	27,9	9,6	38,0	29,7	2,4	12,4	45,0
ZUM MITTELLANDKANAL	307,5	28,5	109,9	40,1	2,2	36,1	37,2	5,1	19,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 076,9	56,0	96,2	179,4	107,8	83,7	365,2	41,7	39,9
NACH OSTEN	874,0	53,3	76,5	154,6	106,6	45,0	364,8	8,4	12,0
NACH WESTEN	202,9	0,7	19,7	24,8	1,2	38,7	0,3	33,3	27,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	1 273,5	59,0	162,5	186,5	107,8	83,7	393,8	95,4	39,4
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	223,5	24,8	7,6	32,8	0,4	8,4	99,8	35,9	1,8
AUS RICHTUNG TAL	647,1	33,5	1,5	133,4	106,1	36,6	261,7	10,9	10,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	190,9	-	126,2	7,7	0,9	0,4	22,3	11,1	2,3
IN RICHTUNG TAL	212,1	0,7	27,2	12,6	0,3	38,3	10,0	37,6	25,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	824,2	84,5	120,4	125,1	56,7	70,1	154,3	46,5	58,6
NACH OSTEN	477,1	69,4	31,9	87,8	7,0	32,6	146,9	24,3	29,8
NACH WESTEN	347,1	15,1	88,5	37,3	49,6	37,5	7,4	22,2	28,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEISE	1 629,7	93,8	502,3	250,8	179,0	108,5	193,5	97,8	67,6
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	417,2	71,1	4,3	63,1	8,9	28,5	133,2	38,6	18,1
AUS RICHTUNG TAL	303,7	8,1	15,1	66,3	126,9	16,8	41,3	7,3	11,3
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	507,9	14,6	244,9	74,0	33,5	49,9	3,8	4,2	24,2
IN RICHTUNG TAL	400,8	-	238,1	47,3	9,8	13,3	15,2	47,7	14,0
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN)	6,1	-	-	-	-	3,0	-	3,1	-
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
VON OBERLAHNSTEIN	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH OBERLAHNSTEIN	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-
KOBLENZ (MOSEL)	1 020,1	75,1	269,5	150,9	87,0	261,7	121,2	27,6	11,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	64,6	-	-	25,3	2,9	-	33,6	0,7	-
AUS RICHTUNG TAL	575,5	1,1	260,1	124,5	82,0	89,0	2,3	7,5	1,0
VON KOBLENZ	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	92,9	14,1	-	1,1	0,3	26,5	50,9	-	-
IN RICHTUNG TAL	286,3	59,9	9,4	-	1,0	146,2	34,4	19,4	10,9
NACH KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	1 557,9	81,3	172,4	511,7	40,0	65,2	286,0	130,1	71,9
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	482,0	9,7	1,5	190,5	-	8,2	209,4	45,6	-
AUS RICHTUNG TAL	765,2	24,2	155,5	277,2	8,4	43,0	64,0	42,8	34,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	51,3	5,6	4,9	7,2	7,6	8,4	1,1	5,6	2,8
IN RICHTUNG TAL	259,4	41,9	10,5	36,8	24,0	5,5	11,5	36,1	34,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	1 047,5	29,4	153,9	38,5	10,1	65,6	477,5	200,6	7,0
VOM RHEIN:									
AUS RICHTUNG BERG	467,0	3,6	3,5	13,5	-	2,8	420,7	22,5	-
AUS RICHTUNG TAL	385,3	16,2	150,2	24,5	0,6	61,1	56,7	6,3	7,0
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	7,1	0,7	-	-	3,7	-	-	2,7	-
IN RICHTUNG TAL	188,1	8,9	0,2	0,6	5,9	1,8	0,1	169,1	-

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	21 645	225 345	183 815	-	6 511	-	918	246 990	212 889	463 473	531 225
HAMBURG	-	444 855	238 400	138 511	25 878	50 882	38 820	634 248	303 098	994 745	486 481
NIEDERSACHSEN	221 917	583 355	458 659	-	-	89 967	105 555	895 239	786 131	1 454 310	1 076 971
BREMEN	15 322	157 243	295 457	-	-	9 405	10 861	181 970	321 640	310 118	614 254
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 503 574	1 436 906	887 282	2 322	694	3 038 679	4 331 953	5 981 481	6 723 503	13 878 574	16 919 553
HESSEN	129 529	195 953	753 660	-	-	84 822	411 785	410 304	1 294 974	1 196 217	3 139 169
RHEINLAND- PFALZ	291 954	748 732	674 023	-	-	352 641	441 894	1 393 327	1 407 871	3 136 576	3 733 866
BADEN- WÜRTTEMBERG	442 280	934 693	776 096	-	-	379 276	772 746	1 756 249	1 991 122	3 726 489	4 480 976
BAYERN	128 343	76 795	265 615	-	-	144 979	225 924	350 117	619 882	629 676	1 147 992
SAARLAND	-	251	749	-	-	25 869	28 064	26 120	28 813	33 663	44 286
BERLIN (WEST)	-	26 498	296 870	-	22 709	375	1 743	26 873	321 322	30 227	321 322
BUNDES- GEBIET	2 754 564	4 830 626	4 830 626	140 833	55 792	4 176 895	6 370 263	11 902 918	14 011 245	25 854 068	32 496 095