

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Februar 1970



Bestellnummer : 270100 - 700202

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Februar 1970	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Juli 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Februar 1970

Im Februar 1970 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 12,3 Mill.t Güter befördert; das sind 0,7 Mill.t oder 5,6 % weniger als im Vormonat und 3,6 Mill.t oder 23 % weniger als im Februar 1969.

Der verhältnismäßig starke Rückgang gegenüber dem vorjährigen Vergleichsmonat ist auf die anhaltend ungünstigen Schifffahrtsverhältnisse auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes zurückzuführen, die die Binnenschifffahrt bereits im Januar 1970 stark beeinträchtigten.

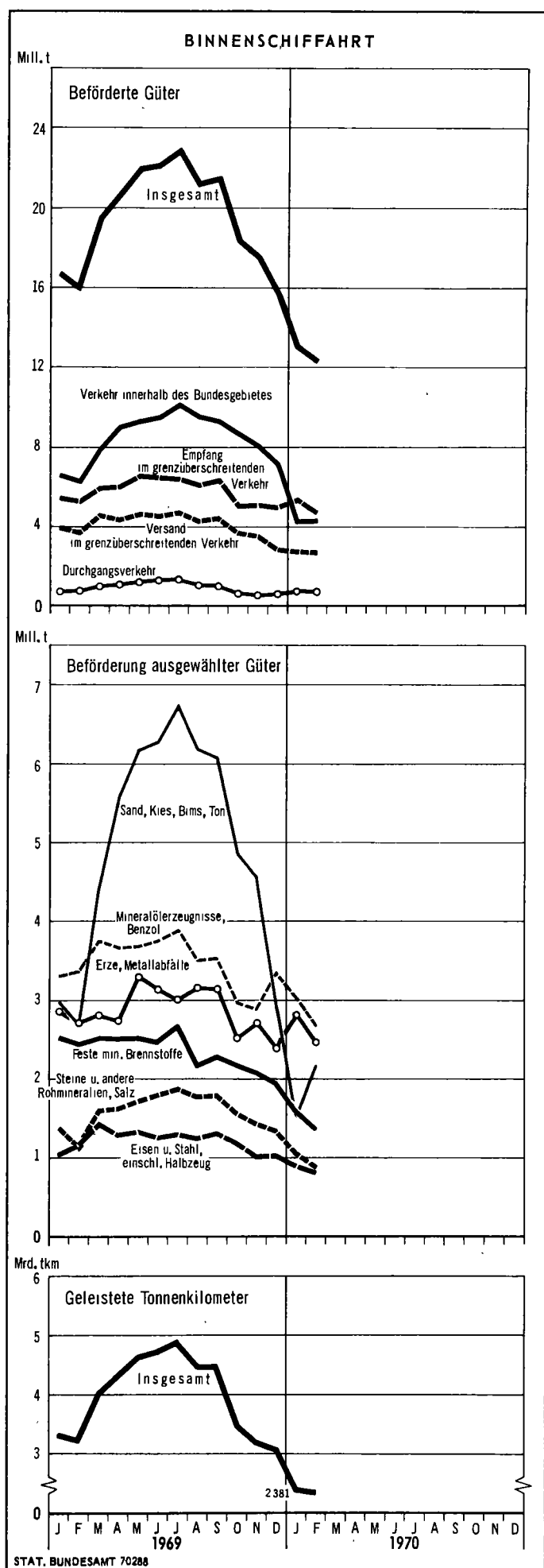
Gegenüber Februar 1969 ist besonders der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes zurückgegangen (- 2,0 Mill.t oder 32 %). Der grenzüberschreitende Verkehr nahm im Versand um 0,9 Mill.t (- 26 %) und im Empfang um 0,6 Mill.t (- 11 %) ab. Im internationalen Durchgangsverkehr wurden 0,1 Mill.t Güter weniger registriert.

Infolge des Verkehrsrückganges verringerte sich der Güterumschlag in den Häfen gegenüber Februar 1969 um 5,4 Mill.t (Rheingebiet - 2,7 Mill.t, Westdeutsches Kanalgebiet - 1,1 Mill.t, Mittellandkanalgebiet - 0,7 Mill.t, Elbegebiet - 0,4 Mill.t, Wesergebiet - 0,3 Mill.t). Relativ am stärksten wirkte sich der Rückgang in den Häfen von West-Berlin und in den Häfen des Mittellandkanalgebietes aus.

Im Güterverkehr verminderten sich gegenüber Februar 1969 am stärksten die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (- 1,1 Mill.t), Mineralöl (- 0,7 Mill.t), Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,5 Mill.t) sowie Eisen und Stahl (- 0,3 Mill.t).

Der Anteil der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe am gesamten Güterverkehr belief sich im Berichtsmonat auf 6,4 Mill.t (52 %) gegen 8,7 Mill.t (55 %) im Februar 1969.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 2 358 Mill.tkm geringfügig unter der des Vormonats (- 23 Mill.tkm oder - 1,0 %); im Vergleich zum Februar 1969 war sie dagegen um 843 Mill.tkm (- 26 %) niedriger. Im Bundesgebiet registrierte Schiffe konnten ihre Leistung gegenüber dem Vormonat nur wenig erhöhen (+ 28 Mill.tkm oder 2,3 %); dagegen ergab sich gegenüber Februar 1969 ein Rückgang um 575 Mill.tkm (31 %).



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1969	JANUAR 1970	FEBRUAR 1970	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	
				1969	1970	ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	6 212 121	4 218 838	4 230 215	12 759 915	8 449 053	4 310 862-	33,8-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	28 399	-	18 107	72 199	18 107	54 092-	74,9-
EMPFANG	27 835	1 738	10 795	66 621	12 533	54 088-	81,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 675 017	2 756 986	2 727 004	7 600 563	5 483 990	2 116 573-	27,9-
EMPFANG	5 214 372	5 364 549	4 658 715	10 615 551	10 023 264	592 287-	5,6-
ZUSAMMEN	15 157 744	12 342 111	11 644 836	31 114 849	23 986 947	7 127 902-	22,9-
DURCHGANGSVERKEHR							
	732 118	650 527	615 472	1 438 999	1 265 999	173 000-	12,0-
GESAMTVERKEHR	15 889 862	12 992 638	12 260 308	32 553 848	25 252 946	7 300 902-	22,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	8 661 140	6 692 214	6 423 231	17 655 193	13 115 445	4 539 748-	25,7-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 168,0	676,7	735,3	2 420,6	1 412,0	1 008,5-	41,7-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	4,1	-	2,6	10,8	2,6	8,0-	75,9-
EMPFANG	3,4	0,6	1,6	8,4	2,2	6,1-	73,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	627,0	448,0	468,1	1 264,3	916,1	348,1-	27,6-
EMPFANG	987,1	895,7	804,2	2 013,1	1 699,8	313,1-	15,6-
ZUSAMMEN	2 789,6	2 021,0	2 011,8	5 717,2	4 032,8	1 684,3-	29,5-
DURCHGANGSVERKEHR							
	411,4	359,9	345,9	805,4	705,9	99,4-	12,4-
GESAMTVERKEHR	3 201,0	2 380,9	2 357,7	6 522,6	4 738,6	1 783,8-	27,4-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND							
	1 792,1	1 206,3	1 235,1	3 666,4	2 441,9	1 224,3-	33,4-

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	577 820	402 716	476 457	1 145 880	879 173	266 707-	23,3-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	412 539	442 263	391 714	997 963	833 977	163 986-	16,4-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 431 433	1 575 009	1 356 661	4 946 957	2 931 670	2 015 287-	40,7-
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 261 109	2 889 734	2 549 923	6 441 772	5 439 657	1 002 115-	15,6-
ERZE UND METALLABFALLE	2 722 024	2 815 520	2 457 522	5 580 981	5 273 042	307 939-	5,5-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 186 992	967 852	868 970	2 307 116	1 836 822	470 294-	20,4-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 938 160	2 644 376	3 137 550	8 418 528	5 781 926	2 636 602-	31,3-
DUENGEMITTEL	552 470	451 864	374 746	1 057 385	826 610	230 775-	21,8-
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	687 758	710 417	550 323	1 425 034	1 260 740	164 294-	11,5-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	106 298	69 805	78 579	204 677	148 384	56 293-	27,5-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	13 259	23 082	17 863	27 555	40 945	13 390+	48,6+
INSGESAMT	15 889 862	12 992 638	12 260 308	32 553 848	25 252 946	7 300 902-	22,4-

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,6	3,1	3,9	3,5	3,5		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	2,6	3,4	3,2	3,1	3,3		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	15,3	12,1	11,1	15,2	11,6		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	20,5	22,2	20,8	19,8	21,5		
ERZE UND METALLABFALLE	17,1	21,7	20,0	17,1	20,9		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,5	7,4	7,1	7,1	7,3		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	24,8	20,4	25,6	25,9	22,9		
DUENGEMITTEL	3,5	3,5	3,1	3,2	3,3		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,3	5,5	4,5	4,4	5,0		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					0/0

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GETREIDE (01)	465 441	318 286	390 910	906 891	709 196	197 695-	21,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	116 705	49 704	78 958	233 411	128 662	104 749-	44,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 530	-	11 981	48 202	11 981	36 221-	75,2-
E	5 120	-	2 950	7 805	2 950	4 855-	62,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	13 998	18 961	40 327	25 932	59 288	33 356+	128,6+
E	241 394	214 211	196 076	478 264	410 287	67 977-	14,2-
DURCHGANGSVERKEHR	69 694	35 410	60 618	113 277	96 028	17 249-	15,2-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 431 433	1 575 009	1 356 661	4 946 957	2 931 670	2 015 287-	40,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 087 403	601 605	519 616	2 288 328	1 121 221	1 167 107-	51,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	3 128	-	3 128	3 128+	X
E	304	-	-	609	-	609-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 092 055	744 268	651 742	2 176 288	1 396 010	780 278-	35,9-
E	134 849	142 488	115 859	284 095	258 347	25 748-	9,1-
DURCHGANGSVERKEHR	116 822	86 648	66 316	197 637	152 964	44 673-	22,6-
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 369 413	3 009 403	2 663 003	6 674 408	5 672 406	1 002 002-	15,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 029 958	1 747 535	1 498 196	4 047 869	3 245 731	802 138-	19,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	-	-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	269 362	301 633	223 228	557 097	524 861	32 236-	5,8-
E	1 033 230	943 507	908 417	1 982 766	1 851 924	130 842-	6,6-
DURCHGANGSVERKEHR	36 863	16 728	33 162	86 676	49 890	36 786-	42,5-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 722 024	2 815 520	2 457 522	5 580 981	5 273 042	307 939-	5,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	354 805	259 258	269 026	765 142	528 284	236 858-	31,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	390	-	-	844	-	844-	X
E	253	-	-	1 499	-	1 499-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	52 330	31 777	48 644	93 156	80 421	12 735-	13,7-
E	2 256 513	2 402 871	2 040 088	4 564 416	4 442 959	121 457-	2,7-
DURCHGANGSVERKEHR	57 733	121 614	99 764	155 924	221 378	65 454+	42,0+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 115 461	903 128	811 169	2 150 616	1 714 297	436 319-	20,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	141 615	103 277	74 106	275 552	177 383	98 169-	35,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	244	-	244-	X
E	3 272	-	3 225	21 108	3 225	17 883-	84,7-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	468 084	314 135	285 849	887 922	599 984	287 938-	32,4-
E	334 071	318 087	321 907	627 987	639 994	12 007+	1,9+
DURCHGANGSVERKEHR	168 419	167 629	126 082	337 803	293 711	44 092-	13,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 689 791	1 537 535	2 172 778	5 673 235	3 710 313	1 962 922-	34,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 307 873	524 994	968 345	2 629 948	1 493 339	1 136 609-	43,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	4 884	337	494	9 440	831	8 609-	91,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	953 525	687 525	855 989	2 183 875	1 543 514	640 361-	29,3-
E	351 867	295 188	286 630	716 436	581 818	134 618-	18,8-
DURCHGANGSVERKEHR	71 642	29 491	61 320	133 536	90 811	42 725-	32,0-
STEINE U.Ä. ROMMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 112 543	1 050 116	874 555	2 477 796	1 924 671	553 125-	22,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	569 075	579 189	477 904	1 265 969	1 057 093	208 876-	16,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	2 195	-	2 754	5 453	2 754	2 699-	49,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	297 341	245 657	208 094	606 064	453 751	152 313-	25,1-
E	230 660	209 438	172 700	575 382	382 138	193 244-	33,6-
DURCHGANGSVERKEHR	13 272	15 832	13 103	24 928	28 935	4 007+	16,1+
DUENGENMITTEL (71,72)	552 470	451 864	374 746	1 057 385	826 610	230 775-	21,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	93 301	38 334	41 786	186 875	80 120	106 755-	57,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	421	603	421	182-	30,2-
E	471	-	1 048	471	1 048	577+	122,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	201 367	117 790	129 427	402 262	247 217	155 045-	38,6-
E	181 539	246 063	144 973	340 125	391 036	50 911+	15,0+
DURCHGANGSVERKEHR	75 792	49 677	57 091	127 049	106 768	20 281-	16,0-

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 067 646	5 337 474	4 518 098	10 127 364	9 855 572	271 792-	2,7-
AUSGANG	3 364 693	2 512 166	2 446 071	6 956 118	4 958 237	1 997 881-	28,7-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	420	-	-	1 256	-	1 256-	X
AUSGANG	1 719	-	-	2 480	-	2 480-	X

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 109 039	777 883	961 683	2 172 974	1 739 566	433 408-	20,0-
AUSGANG	630 176	544 671	565 726	1 226 622	1 110 397	116 225-	9,5-

PASSAU (DONAU)

EINGANG	115 820	46 465	100 898	183 522	147 363	36 159-	19,7-
AUSGANG	131 245	55 354	97 518	201 875	152 872	49 003-	24,3-

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	8 981	5 318	10 155	22 259	15 473	6 786-	30,5-
AUSGANG	16 070	1 024	6 519	32 936	7 543	25 393-	77,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	188 045	193 777	126 587	390 560	320 364	70 196-	18,0-
AUSGANG	282 140	284 813	206 613	598 883	491 426	107 457-	18,0-

TRIER (MOSEL)

EINGANG	42 683	36 877	18 468	98 693	55 345	43 348-	43,9-
AUSGANG	48 769	66 705	54 094	119 886	120 799	913+	0,8+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	16 069	-	-	37 033	-	37 033-	X
AUSGANG	27 224	-	-	44 211	-	44 211-	X

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	52 975	-	25 326	114 978	25 326	89 652-	78,0-
AUSGANG	171 515	-	49 452	368 203	49 452	318 751-	86,6-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	932 552	1 111 644	973 914	1 742 265	2 085 558	343 293+	19,7+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	35 292	33 167	24 861	52 187	58 028	5 841+	11,2+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	35 398	51 906	33 704	77 525	85 610	8 085+	10,4+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	846 028	975 312	878 057	1 589 625	1 853 369	263 744+	16,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	15 834	30 194	25 024	22 928	55 218	32 290+	140,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	-	-	2 024	-	2 024	2 024+	X
AUSGANG	262 198	316 470	222 234	503 770	538 704	34 934+	6,9+
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	211 886	173 823	114 471	400 122	288 294	111 828-	28,0-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	31 040	31 098	29 670	72 580	60 768	11 812-	16,3-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	8 220	18 234	13 404	14 470	31 638	17 168+	118,6+
DUENGEMITTEL (71,72)	11 052	11 049	8 435	16 598	19 484	2 886+	17,4+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	-	36 821	26 144	-	62 965	62 965+	X

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	44 647	31 822	17 637	82 779	49 459	33 320-	40,3-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 100	3 283	1 986	3 906	5 269	1 363+	34,9+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	27 548	22 389	8 059	47 457	30 448	17 009-	35,9-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	15 999	4 953	7 592	31 416	12 545	18 871-	60,1-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X
AUSGANG	86 012	87 101	42 255	197 871	129 356	68 515-	34,6-
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 845	34 869	19 213	161 828	54 082	107 746-	66,6-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	6 167	52 183	23 042	36 043	75 225	39 182+	108,7+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	49	-	-	49	49+	X
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	-	-	-	-	-	X

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
		INNERHALE DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	1 330	-	-	-	-	-	1 330	-	1 330
014	HEIDE	78 861	46 906	-	-	-	-	78 861	46 906	184 470	112 150
015	KIEL	15 635	72 340	-	-	-	-	15 635	72 340	27 578	161 330
018	LUEBECK (STADT)	1 498	397	-	-	-	-	1 498	397	1 912	397
019	ITZHOE/RATZEBURG	2 523	30 538	-	-	-	820	2 523	31 358	2 523	43 129
	ZUSAMMEN	98 517	151 511	-	-	-	820	98 517	152 331	216 483	318 336
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	158 201	86 138	18 107	10 795	21 471	12 009	197 779	108 942	360 497	183 383
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	6 397	27 675	-	-	-	-	6 397	27 675	7 104	74 304
032	LUENEBURG/UELZEN	1 188	4 487	-	-	-	-	1 188	4 487	1 188	4 487
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	119 164	11 190	-	-	207	-	119 371	11 190	222 259	20 496
035	VERDEN/NIENBURG	70 361	13 106	-	-	34	231	70 395	13 337	75 953	23 492
	ZUSAMMEN	197 110	56 458	-	-	241	231	197 351	56 689	306 504	122 779
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	87 941	24 977	-	-	31 209	6 155	119 150	31 132	160 460	35 613
042	WILHELMSHAVEN	894	15 535	-	-	450	4 323	1 344	19 858	1 344	23 733
043	MEPPEN	28 448	12 979	-	-	1 971	7 966	30 419	20 945	31 174	22 331
044	OLDENBURG	3 498	60 659	-	-	359	2 740	3 857	63 399	3 857	67 728
045	OSNABRUECK	272	4 716	-	-	268	4 388	540	9 104	760	9 104
	ZUSAMMEN	121 053	118 866	-	-	34 257	25 572	155 310	144 438	197 595	158 509
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	14 085	7 091	-	-	1 718	721	15 803	7 812	27 547	9 552
052	BRAUNSCHWEIG	16 354	-	-	-	1 107	-	17 461	-	27 425	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	30 439	7 091	-	-	2 825	721	33 264	7 812	54 972	9 552
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	67 947	139 923	-	-	5 041	4 117	72 988	144 040	90 778	246 698
062	BREMERHAVEN(STADT)	14 257	25 375	-	-	-	1 593	14 257	26 968	37 370	45 916
	ZUSAMMEN	82 204	165 298	-	-	5 041	5 710	87 245	171 008	128 148	292 614
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	8 651	72 798	-	-	8 255	38 424	16 906	111 222	20 807	111 222
072	MOERS	344 761	43 026	-	-	742 619	478 025	1 087 380	521 051	2 176 760	1 066 177
	ZUSAMMEN	353 412	115 824	-	-	750 874	516 449	1 104 286	632 273	2 197 567	1 177 399
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	9 977	91 478	-	-	38 504	59 141	48 481	150 619	81 314	313 234
082	DINSLAKEN	282 551	86 987	-	-	38 407	155 385	320 958	242 372	626 788	544 542
083	DUISBURG (STADT)	304 807	416 713	-	-	634 391	642 089	939 198	2 058 802	2 046 473	4 405 857
084	ESSEN	135 607	104 357	-	-	290 292	235 242	425 899	339 599	930 873	655 541
085	DORTMUND (STADT)	10 808	112 543	-	-	33 863	206 537	44 671	319 080	90 135	472 431
	ZUSAMMEN	743 750	812 078	-	-	1 035 457	2 298 394	1 779 207	3 110 472	3 775 583	6 391 605
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	MUESSELDORF	70 408	117 083	-	-	144 868	270 607	215 276	387 690	473 824	1 057 924
093	SOLINGEN	27 683	2 087	-	-	20 176	8 964	47 859	11 051	112 764	267 922
094	KOELN	478 225	141 287	-	-	82 902	212 847	561 127	354 134	1 315 247	960 706
095	BONN	332	89 604	-	-	927	23 270	1 259	112 874	5 565	272 237
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	576 648	350 061	-	-	248 873	515 688	825 521	865 749	1 907 400	2 558 789
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	14 613	51 221	-	-	-	1 355	14 613	52 576	16 543	68 257
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	14 613	51 221	-	-	-	1 355	14 613	52 576	16 543	68 257
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEDE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2. GÜTERVERKEHR IM FEBRUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER ST- ST- MA- TK	VERKEHRS- GEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	58 245	371 294	-	-	53 517	171 998	111 762	543 292	248 454	1 211 919
123	WIESBADEN	210 485	204 614	-	-	20 117	99 712	230 602	304 326	511 091	623 297
124	DARMSTADT	8 855	544	-	-	-	601	8 855	1 145	26 368	8 979
	ZUSAMMEN	277 585	576 452	-	-	73 634	272 311	351 219	848 763	785 913	1 844 195
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	900	4 991	-	-	-	22 740	900	27 731	10 233	57 415
132	KOBLENZ	153 794	223 516	-	-	104 864	60 903	258 658	284 419	556 066	707 496
	ZUSAMMEN	154 694	228 507	-	-	104 864	83 643	259 558	312 150	566 299	764 911
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	166 655	220 039	-	-	13 705	57 680	180 360	277 719	429 012	555 184
142	KAISERSLAUTERN	60 473	164	-	-	3 197	1 710	63 670	1 874	94 791	4 058
143	LUDWIGSHAFEN	280 165	393 989	-	-	81 770	203 973	361 935	597 962	653 147	1 001 842
	ZUSAMMEN	507 293	614 192	-	-	98 672	263 363	605 965	877 555	1 176 950	1 561 084
15	NORDBADEN										
151	MANHHEIM	119 252	224 983	-	-	22 888	157 837	142 140	382 820	326 992	787 897
152	KARLSRUHE	346 874	129 719	-	-	100 264	136 534	447 138	266 253	832 611	493 383
153	HEIDELBERG	51 758	16 116	-	-	6 909	9 297	58 667	25 413	64 294	53 095
	ZUSAMMEN	517 884	370 818	-	-	130 061	303 668	647 945	674 486	1 223 897	1 334 375
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	225 680	69 245	-	-	80 619	101 404	306 299	170 649	511 247	335 200
162	KONSTANZ	1 273	2 793	-	-	-	11 958	1 273	14 751	4 387	22 141
	ZUSAMMEN	226 953	72 038	-	-	80 619	113 362	307 572	185 400	515 634	357 341
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	77 905	110 603	-	-	15 492	27 191	93 397	137 794	218 574	341 266
172	STUTTGART	3 531	110 778	-	-	701	66 336	4 232	177 114	12 135	456 872
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	81 436	221 381	-	-	16 193	93 527	97 629	314 908	230 709	798 138
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	15 705	114 048	-	-	1 521	13 193	17 226	127 241	25 075	220 219
182	MÜNZBURG/SCHWEINF.	59 783	90 120	-	-	10 617	22 402	70 400	112 522	76 659	129 418
183	BAYREUTH/BAUNBERG	11 868	27 671	-	-	7 747	14 678	19 615	42 349	24 511	46 798
184	MÜRNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	87 356	231 839	-	-	19 885	50 273	107 241	282 112	126 245	396 435
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	442	442	-	-	95 673	84 574	96 115	85 016	150 930	123 479
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	1 845	6 890	1 845	6 890	2 384	8 196
	ZUSAMMEN	442	442	-	-	97 518	91 444	97 960	91 906	153 314	131 675
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	-	-	-	-	6 519	10 155	6 519	10 155	7 543	15 473
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	625	-	-	-	-	-	625	-	3 354	-
	INSGESAMT	4 230 215	4 230 215	18 107	10 795	2 727 004	4 658 715	6 975 326	8 899 725	13 951 150	18 484 850

3. GUETERVERKEHR IM FEBRUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS FEBRUAR 1970
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V = E	V	E	V					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	78 958	11 981	2 950	40 327	196 076	330 292	60 618	-	390 910	709 196
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEHUESE	95	-	-	-	1	96	-	-	96	898
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 662	-	-	76	3 286	8 024	1 277	-	9 301	21 003
05	HOLZ UND KORK	12 604	-	-	1 682	46 173	60 459	11 067	-	71 526	135 119
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	621	3 009	3 630	994	-	4 624	12 957
	ZUSAMMEN	96 319	11 981	2 950	42 706	248 545	402 501	73 956	-	476 457	879 173
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	-	-	-	250	12 110	12 360	3 639	-	15 999	23 812
12	GETRAENKE	2 603	-	-	517	1 979	5 099	245	-	5 344	12 480
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	10	-	-	729	5 232	5 971	6 495	-	12 466	24 098
14	FLEISCH,EIER,MILCH	35	-	-	413	106	554	551	-	1 105	3 960
16	GETREIDE U. AE.ERZGM	9 079	-	-	25 694	6 992	41 765	8 002	-	49 767	103 788
17	FUTTERNITTEL	53 161	1 220	-	22 866	69 971	147 218	4 528	-	151 746	298 794
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	12 100	1 357	-	10 774	124 492	148 723	6 564	-	155 287	367 045
	ZUSAMMEN	76 988	2 577	-	61 243	220 882	361 690	30 024	-	391 714	833 977
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	459 234	3 128	-	592 881	94 954	1 150 199	56 877	-	1 207 076	2 558 982
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	44 724	-	-	15 292	982	60 998	-	-	60 998	154 006
23	KOKS	15 656	-	-	43 569	19 923	79 148	9 439	-	88 587	218 682
	DAR STEINKOEHLEKOKS	15 656	-	-	43 569	19 923	79 148	9 439	-	88 587	218 130
	ZUSAMMEN	519 616	3 128	-	651 742	115 859	1 290 345	66 316	-	1 356 661	2 931 670
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	36 576	-	-	-	5 529	42 105	-	-	42 105	116 161
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 352 625	-	-	189 588	826 667	2 368 880	30 151	-	2 399 031	5 155 484
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	17 645	-	-	2 630	7 047	27 322	-	-	27 322	47 957
34	MINERALOELERZGN.ANG.	40 076	-	-	4 535	35 079	79 690	1 775	-	81 465	120 055
	ZUSAMMEN	1 446 922	-	-	196 753	874 322	2 517 997	31 926	-	2 549 923	5 439 657
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	121 260	-	-	20 476	1 756 572	1 898 308	83 140	-	1 981 448	4 208 154
45	NE-METALLERZE	120 094	-	-	4 248	180 767	305 109	10 216	-	315 325	780 801
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	27 672	-	-	23 920	102 749	154 341	6 408	-	160 749	284 087
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	764	-	-	2 093	11 451	14 308	-	-	14 308	45 419
	ZUSAMMEN	269 026	-	-	48 644	2 040 088	2 357 758	99 764	-	2 457 522	5 273 042
EISEN,NE-METALLE											
51	ROHEISEN,-STAHL	4 137	-	707	37 766	48 808	93 418	5 216	-	98 634	230 451
52	STAHLHALBZEUG	16 104	-	2 122	18 141	54 022	90 389	19 977	-	110 366	235 221
53	STAEL-,FORMSTAHL U.A.	28 269	-	-	66 899	110 459	205 627	62 387	-	268 014	574 552
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	22 963	-	396	122 065	105 597	251 021	34 684	-	285 705	571 366
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	633	-	-	40 978	3 021	44 632	3 818	-	48 450	102 707
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	5 046	-	-	5 645	36 007	46 698	11 103	-	57 801	122 525
	ZUSAMMEN	79 152	-	3 225	291 494	357 914	731 785	137 185	-	868 970	1 836 822
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIMS,TON	968 345	-	494	855 989	286 630	2 111 458	61 320	-	2 172 778	3 710 313
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	184 593	-	-	39 247	107 277	331 117	5 287	-	336 404	772 463
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	180 313	-	-	37 233	18 988	236 534	1 928	-	238 462	559 315
63	AND.STEINE U.ERDEN	290 515	-	2 754	168 251	65 423	526 943	7 816	-	534 759	1 147 946
64	ZEMENT,KALK	32 210	-	-	28 341	628	61 179	53	-	61 232	101 510
65	GIPS	2 796	-	-	596	-	3 392	-	-	3 392	4 262
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	12 270	-	-	11 809	3 978	28 057	928	-	28 985	45 432
	ZUSAMMEN	1 490 729	-	3 248	1 104 233	463 936	3 062 146	75 404	-	3 137 550	5 781 926
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 808	421	-	9 008	122 814	134 051	8 608	-	142 659	384 416
72	CHEM.DUENGEMITTEL	39 978	-	1 048	120 419	22 159	183 604	48 483	-	232 087	442 194
	ZUSAMMEN	41 786	421	1 048	129 427	144 973	317 655	57 091	-	374 746	826 610
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	116 014	-	-	97 816	99 176	313 006	13 448	-	326 454	774 134
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 547	-	2 547	533	-	3 080	11 792
83	BENZOL,TEER U.AE.	51 274	-	-	26 475	34 095	111 844	1 236	-	113 080	232 749
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	15 220	-	-	4 389	19 893	39 502	15 666	-	55 168	115 203
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	10 407	-	324	32 827	6 010	49 568	2 973	-	52 541	126 862
	ZUSAMMEN	192 915	-	324	164 054	159 174	516 467	33 856	-	550 323	1 260 740
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	152	-	-	10 003	1 257	11 412	285	-	11 697	22 821
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	540	95	635	-	-	635	1 465
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	582	-	-	9 316	6 321	14 219	3 686	-	19 905	36 363
94	EBH-WAREN U.A.	1 396	-	-	3 565	1 984	6 945	522	-	7 467	14 793
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	840	3 090	3 930	631	-	4 561	6 934
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	-	-	222	159	382	8	-	390	1 185
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 534	-	-	935	16 874	29 343	4 581	-	33 924	64 823
	ZUSAMMEN	13 665	-	-	25 421	29 780	68 866	9 713	-	78 579	148 384
BES.TRANSPORTGUETER											
99	BES.TRANSPORTGUETER	3 097	-	-	11 287	3 242	17 626	237	-	17 863	40 945
	INSGESAMT	4 230 215	18 107	10 795	2 727 004	4 658 715	11 644 836	615 472	-	12 260 308	25 252 946

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GFSAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E			V = F	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 615,0	-	0,3	630,8	2 037,0	140,1	6 423,2	15,3	-	-	30,2	28,9
DEUTSCHE DEM. REP.	6,3	18,1	10,5	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-
BELGIEN	45,1	-	-	315,8	341,8	74,5	777,1	-	-	-	1,6	1,4
FRANKREICH	61,3	-	-	98,0	132,1	123,4	414,7	-	-	-	-	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,0	18,0	-	24,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,1	3,3	-	5,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	400,7	-	-	1 424,6	1 920,7	174,8	3 920,7	1,0	-	-	1,8	3,0
NORWEGEN	2,0	-	-	13,9	13,8	-	29,8	-	-	-	13,9	13,4
ÖSTERREICH	-	-	-	62,1	39,6	3,9	105,6	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,8	1,8	0,8	3,4	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	2,0	6,6	-	8,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	99,0	-	-	146,1	124,9	97,8	467,7	0,3	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,9	-	-	23,3	13,3	-	37,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,8	5,0	-	5,9	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	0,8	0,8	0,3	1,9	-	-	-	0,7	0,8
INSGESAMT	4 230,2	18,1	10,8	2 727,0	4 658,7	615,5	12 260,3	16,6	-	-	48,2	47,7
FEBRUAR 1969	6 212,1	28,4	27,8	3 675,0	5 214,4	732,1	15 889,9	30,0	-	-	101,9	83,1
JAN.-FEB. 1970	8 449,1	18,1	12,5	5 484,0	10 023,3	1 266,0	25 252,9	23,2	-	-	90,2	87,7

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	642,1	-	0,0	157,1	359,6	76,2	1 235,1	3,6	-	-	5,8	5,6
DEUTSCHE DEM. REP.	1,9	2,6	1,5	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	7,7	-	-	48,6	63,0	41,3	160,7	-	-	-	0,6	0,3
FRANKREICH	8,3	-	-	26,0	21,3	66,6	122,1	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	3,0	-	4,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	0,6	1,1	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	59,6	-	-	173,0	319,1	98,2	650,0	0,2	-	-	0,2	0,5
NORWEGEN	0,4	-	-	1,2	1,4	-	2,9	-	-	-	1,2	1,3
ÖSTERREICH	-	-	-	11,4	6,8	2,4	20,6	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	0,1	0,2	0,5	0,8	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,4	1,2	-	1,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	15,3	-	-	45,2	24,7	60,6	145,8	0,1	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	3,2	1,8	-	5,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	0,8	-	1,0	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	0,7	0,1	0,2	0,4	-	-	-	0,2	0,1
INSGESAMT	735,3	2,6	1,6	468,1	804,2	345,9	2 357,7	3,9	-	-	7,9	7,9
FEBRUAR 1969	1 168,0	4,1	3,4	627,0	987,1	411,4	3 201,0	8,3	-	-	17,2	14,6
JAN.-FEB. 1970	1 412,0	2,6	2,2	916,1	1 699,8	705,9	4 738,6	5,6	-	-	14,7	14,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	177,6	-	146,0	249,1	176,5	543,7	192,2	235,7	-	-	193,3	193,9
DEUTSCHE DEM. REP.	298,9	146,0	146,0	-	-	-	173,5	-	-	-	-	-
BELGIEN	170,7	-	-	153,9	184,3	555,2	206,7	-	-	-	371,7	214,4
FRANKREICH	134,8	-	-	264,9	161,3	539,6	294,4	-	-	-	-	118,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	167,0	-	169,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	301,6	325,0	-	316,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	148,7	-	-	121,4	166,1	561,9	165,7	252,0	-	-	95,4	157,4
NORWEGEN	172,7	-	-	83,3	99,5	-	97,0	-	-	-	83,3	100,1
ÖSTERREICH	-	-	-	183,1	171,4	616,1	194,9	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	81,0	122,9	597,3	225,4	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	154,5	-	-	309,4	197,7	619,7	311,7	186,0	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	120,0	-	-	136,3	138,7	-	136,8	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	167,4	-	168,8	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	-	-	-	223,3	89,4	557,0	223,0	-	-	-	226,8	89,4
INSGESAMT	173,8	146,0	146,0	171,6	172,6	562,0	192,3	235,7	-	-	164,3	163,7
FEBRUAR 1969	188,0	144,0	122,7	170,6	189,3	561,9	201,4	277,3	-	-	168,9	175,9
JAN.-FEB. 1970	167,1	146,0	173,3	167,0	169,5	557,5	187,6	240,4	-	-	163,1	166,8

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	131,7	-	0,3	630,8	2 037,0	140,1	2 940,0	13,8	-	-	30,2	28,9
FEBRUAR 1969	345,8	-	1,0	995,6	2 101,2	167,8	3 611,4	17,4	-	-	58,5	39,2
JAN.-FEB. 1970	214,0	-	1,0	1 361,9	4 330,3	294,2	6 201,4	19,3	-	-	56,6	55,3

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	6,9	-	0,1	85,4	260,9	28,2	381,4	2,8	-	-	6,0	5,7
FEBRUAR 1969	45,2	-	0,2	144,6	275,0	35,3	500,3	3,5	-	-	11,8	8,3
JAN.-FEB. 1970	9,8	-	0,2	182,9	560,9	59,7	813,7	3,9	-	-	11,3	11,0

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	52,2	-	250,0	135,3	128,0	201,2	129,7	200,0	-	-	198,1	198,2
FEBRUAR 1969	130,8	-	210,0	152,5	155,3	212,3	154,8	200,0	-	-	202,2	212,1
JAN.-FEB. 1970	46,0	-	237,1	134,3	129,5	203,0	131,2	200,0	-	-	199,0	198,1

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERKEHRS- DICHTHEIT IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAFEN FÜR AND. W. STR.	VON HAFEN FÜR AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN		
KM	1 000 T						IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	40,2	5,9	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	75,9	-	3,3	5,4	84,6	36,5	10,8	5,2	128,0	74,2
ILMENAU	28	-	-	4,0	2,4	6,4	-	0,1	-	9,0	2,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	1,7	0,5	2,2	0,9	0,1	0,1	51,1	1,6
TRAVE	19	0,4	-	-	-	0,4	-	0,0	-	19,0	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	41,7	22,4	176,1	119,0	359,1	40,3	17,8	0,3	49,6	169,7
ESTE	12	-	-	1,0	2,3	3,3	-	0,0	-	12,0	3,3
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,8	1,4	2,2	-	0,0	-	5,0	2,2
PINNAU	13	-	-	-	15,5	15,5	-	0,2	-	13,0	15,5
KRUECKAU	12	-	-	0,2	2,2	2,4	-	0,0	-	12,0	2,4
STOER	50	-	0,1	-	1,7	1,8	-	0,0	-	27,7	1,0
OSTE	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	0,4	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	45,0	0,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	35,2	14,4	80,1	104,8	234,5	3,3	11,0	0,3	46,9	100,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	30,0	1,3
WESER GEBIET	628	X	X	X	X	X	X	31,8	0,7	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,4	15,7	22,0	39,1	0,4	1,3	0,0	33,7	6,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	64,3	1,6	78,5	26,6	171,0	1,0	19,3	0,1	112,9	137,9
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,0	1,0	1,1	0,2	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	34,1	107,5	99,1	74,7	315,4	10,6	9,2	0,3	29,1	110,5
HUNTE	26	37,1	-	0,4	59,6	97,1	11,7	2,0	0,2	21,0	78,6
GEESTE	19	0,4	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	19,0	0,4
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	8,6	1,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	45,5	-	12,4	33,6	91,5	9,3	5,3	0,7	58,1	52,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	0,5	6,0	6,5	1,2	0,1	0,0	13,9	6,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	22,4	-	3,4	2,5	28,3	3,1	2,7	0,2	96,1	23,0
ZW.-KANAL MIBURG	2	-	-	2,4	-	2,4	0,6	0,0	0,0	2,0	2,4
ZW.-KAN. MANN.-LINDEN	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	10,0	0,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	13,2	-	13,2	-	0,2	-	16,0	11,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6,2	-	0,4	-	6,6	1,3	0,2	0,1	37,7	6,4
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	626	X	X	X	X	X	X	149,6	38,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	14,4	18,2	32,6	19,5	0,3	0,2	9,0	24,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	189,3	20,4	404,2	332,3	946,3	271,1	29,0	7,5	30,7	592,3
WESEL-DATTELN-KANAL	60	514,6	1,0	253,7	99,4	868,6	288,0	40,9	13,1	47,1	682,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	48,5	147,9	196,4	52,9	5,0	1,7	25,7	107,4
DEK, DORTM.-DATTELN	21	202,7	-	47,8	322,4	572,8	148,7	8,5	2,5	14,8	403,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	272,2	-	4,7	102,1	379,0	67,5	28,6	4,9	75,5	329,0
DEK, BERGESH.-WFRUM	105	206,2	-	30,0	12,5	248,7	47,9	22,2	3,8	89,4	211,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	43,5	0,4	120,5	55,2	219,7	74,9	9,6	2,4	43,8	171,7
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	95,8	-	-	-	95,8	71,1	1,2	0,9	13,0	95,8
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	50,7	-	3,5	6,3	60,6	15,3	4,1	1,0	67,0	58,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	29,0	0,7
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	2 095,1	1 046,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	375,2	-	128,6	113,8	617,7	395,5	41,2	27,1	66,7	479,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 208,5	1,0	195,4	70,5	1 475,5	766,9	71,8	38,6	48,6	1 196,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 120,5	313,1	682,5	925,1	3 041,2	1 205,5	137,3	55,6	45,1	1 855,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 834,9	19,9	264,8	437,1	3 556,7	1 393,7	261,0	112,3	73,4	2 636,2
RHEIN, BINGEN-LUELS D.	139	2 923,3	8,1	249,4	382,1	3 562,9	1 662,8	422,9	197,2	118,7	3 042,3
LAHN	68	-	-	1,2	-	1,2	-	0,1	-	53,0	0,9
MOSEL	242	416,3	-	0,9	27,7	445,0	247,6	104,3	58,4	234,5	431,2
SAAR	31	-	-	6,5	10,2	16,7	12,1	0,4	0,3	21,2	11,4
RHEIN, LUELS D.-ORSOY	128	2 777,3	311,4	1 660,9	3 030,9	7 780,5	4 134,3	466,0	254,3	59,9	3 640,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	6 447,6	3,7	896,6	93,1	7 441,1	4 625,0	439,5	280,0	59,1	6 559,8
SPOY-KANAL	9	-	-	29,5	12,2	41,7	35,9	0,4	0,3	9,0	41,7
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	13,0	42,3	55,4	4,9	0,2	0,0	4,4	7,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	51,0	27,3	46,9	80,7	205,9	16,9	10,5	0,9	50,8	76,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	169,6	46,9	21,7	60,7	298,9	27,2	31,6	2,8	105,7	192,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	246,8	-	21,3	180,9	449,0	93,5	13,5	1,8	30,2	294,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	391,9	35,1	190,2	473,6	1 090,7	279,1	36,2	8,9	33,2	884,0
NECKAR, PLÖCH.-RHEIN	203	-	5,5	104,4	345,6	455,5	62,5	58,3	8,0	128,0	287,2
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 287,9	1 727,6	3 007,9	3 982,5	11 005,8	5 526,5	1 839,6	965,2	167,1	2 817,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	2 287,9	1 727,6	2 920,2	3 901,5	10 837,2	5 505,8	1 839,3	965,1	169,7	2 815,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	615,5	-	-	-	615,5	475,3	287,1	232,0	466,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,5	24,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	95,7	85,0	180,7	135,1	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	180,2	-	0,4	2,4	183,1	137,0	27,5	17,6	128,5	180,9
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	48	182,7	-	1,8	4,5	189,0	141,5	8,9	6,7	47,3	186,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	17,0	0,1
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	12 260,3	5 802,2	2 357,7	1 116,6	192,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	615,5	475,3	(2 357,5)	1 116,5	269,7	X

1) SCHIFFFAHRE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	FEBRUAR 1969	JANUAR 1970	FEBRUAR 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM FEBRUAR 1970 GEGENUEBER				JANUAR BIS FEBRUAR			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	FEBRUAR 1969		JANUAR 1970		1969		1970	
					1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 001,0	572,5	598,3	52,9	402,7	40,3-	25,8	4,5+	2 103,0	4,7	1 170,7	3,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	10,4	-	6,9	21,4	3,5	34,1-	6,9	X	22,0	0	6,9	0
ILMENAU	17,6	0,3	19,9	87,7	2,4	13,5+	19,7	X	43,6	0	20,2	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	82,5	-	0,1	-	82,4	99,9-	0,1	X	167,0	0,3	0,1	0
TRAVE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	591,1	301,5	339,4	60,8	251,7	42,6-	37,9	12,5+	1 213,7	2,7	640,9	1,9
ESTE	2,7	0,9	3,0	22,0	0,3	10,4+	2,0	214,6+	7,0	0	3,9	0
LUEHE	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,4	-	1,4	-	0	0,2+	1,4	X	3,6	0	1,4	0
PINNAU	12,6	3,2	15,5	-	2,9	22,7+	12,3	380,3+	26,3	0	18,7	0
KRUECKAU	4,8	-	2,2	-	2,6	54,6-	2,2	X	12,0	0	2,2	0
STOER	11,0	-	1,9	5,3	9,2	83,1-	1,9	X	29,2	0	1,9	0
OSTE	2,1	-	-	-	2,1	X	-	X	4,5	0	-	-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	263,9	266,6	208,0	43,6	55,9	21,2-	58,5	22,0-	573,2	1,2	474,6	1,4
ETDER U.GIESELAU-KAN	0,8	-	-	-	0,8	X	-	X	0,8	0	-	-
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	911,7	355,3	631,6	52,5	280,2	30,8-	276,3	77,7+	2 106,1	4,7	986,8	2,9
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	75,0	16,2	48,7	40,9	26,3	35,1-	32,4	199,5+	153,6	0,3	64,9	0,1
WESER, MINDEN-BREMEN	131,2	30,1	71,1	60,3	60,1	45,9-	41,0	136,5+	371,1	0,8	101,2	0,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,7	0,2	1,0	-	2,6	71,9-	0,8	330,0+	4,5	0	1,3	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	655,0	304,4	450,3	59,5	204,7	31,3-	145,9	47,9+	1 481,7	3,3	754,8	2,2
HUNTE	46,9	4,3	60,4	1,3	13,6	28,9+	56,1	X	95,2	0,2	64,7	0,1
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	785,8	2,4	74,1	50,4	711,7	90,6-	71,7	X	1 499,5	3,3	76,4	0,2
MLK, BERGESCH.-MINDEN	188,9	0,7	62,1	54,5	126,7	67,2-	61,4	X	377,3	0,8	62,8	0,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	66,8	-	6,3	5,6	60,5	90,6-	6,3	X	129,7	0,2	6,3	0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	216,8	-	5,6	55,5	211,2	97,5-	5,6	X	405,2	0,9	5,6	0
ZW.-KANAL MISBURG	42,9	1,7	-	-	42,9	X	1,7	X	79,8	0,1	1,7	0
ZW.-KAN. HANN.-LINDFN	73,3	-	-	-	73,3	X	-	X	135,6	0,3	-	-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	58,3	-	-	-	58,3	X	-	X	94,3	0,2	-	-
ZW.-KAN. SALZGITTER	92,9	-	-	-	92,9	X	-	X	181,3	0,4	-	-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	45,9	-	-	-	45,9	X	-	X	96,4	0,2	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 491,8	1 938,1	2 441,3	54,6	1 050,6	30,1-	503,2	25,9+	7 329,1	16,5	4 379,4	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	60,9	37,6	34,3	46,8	26,6	43,8-	3,3	8,9-	76,6	0,1	71,8	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	1 581,8	997,4	972,7	65,0	609,2	38,6-	24,7	2,5-	3 304,3	7,4	1 970,0	5,9
WESEL-DATTELN-KANAL	405,2	418,7	468,3	78,5	63,1	15,5+	49,6	11,8+	926,1	2,0	887,0	2,6
DATTELN-HAMM-KANAL	411,8	220,9	241,3	38,7	170,5	41,5-	20,4	9,2+	889,1	2,0	462,1	1,3
DEK, DORTM.-DATTELN	384,5	196,3	384,8	16,2	0,4	0,0+	188,5	96,0+	821,8	1,8	581,1	1,7
DEK, DATTELN-BERGESCH.	157,1	1,1	106,0	3,6	51,2	32,6-	104,9	X	359,0	0,8	107,1	0,3
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	170,3	0,4	57,0	78,0	113,3	66,6-	56,6	X	323,3	0,7	57,4	0,1
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	301,1	64,9	169,4	67,1	131,7	43,8-	104,5	161,0+	591,5	1,3	234,3	0,7
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	12,0	1,0	6,3	-	5,7	47,2-	5,4	547,8+	21,3	0	7,3	0
EMS-JADE-KANAL	7,1	-	1,2	65,4	5,9	83,1-	1,2	X	16,1	0	1,2	0
RHEINGEBIET	15 147,0	13 921,9	12 465,3	43,2	2 681,8	17,8-	1 456,6	10,5-	30 445,5	68,8	26 387,2	79,2
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	247,6	194,1	301,3	62,2	53,7	21,6+	107,3	55,2+	451,7	1,0	495,4	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	343,8	260,3	299,2	76,0	44,6	13,0-	38,9	14,9+	674,0	1,5	559,6	1,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 398,5	1 908,1	2 275,6	45,5	122,9	5,2-	367,5	19,2+	4 733,3	10,7	4 183,7	12,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	821,5	865,0	735,2	37,8	86,3	10,6-	129,7	15,1-	1 803,0	4,0	1 600,2	4,8
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	798,9	889,0	608,9	35,9	190,0	23,8-	280,2	31,6-	1 714,3	3,8	1 497,9	4,5
LAHN	7,6	-	1,4	100,0	6,3	82,0-	1,4	X	24,3	0	1,4	0
MOSEL	43,4	36,1	29,8	6,8	13,6	31,4-	6,4	17,6-	75,3	0,1	65,9	0,1
SAAR	25,1	6,3	16,7	39,0	8,4	33,5-	10,3	162,9+	55,2	0,1	23,0	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 433,3	7 039,2	5 249,2	36,0	1 184,2	18,5-	1 790,0	25,5-	13 304,7	30,0	17 288,4	36,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 627,8	768,4	1 132,5	91,4	495,3	30,5-	364,1	47,3+	2 751,8	6,2	1 900,9	5,7
SPOY-KANAL	18,9	12,2	24,2	49,6	5,3	28,1+	12,0	97,9+	38,1	0	46,5	0,1
RHEIN, MAIN-DONAU-KAN	59,7	7,8	57,8	26,7	1,9	3,2-	50,1	645,7+	131,3	0,2	65,6	0,1
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	242,0	37,3	175,3	38,3	66,6	27,6-	138,0	369,8+	472,1	1,0	212,7	0,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	118,2	71,0	175,8	38,8	57,5	48,6+	104,8	147,5+	235,8	0,5	246,8	0,7
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	234,7	260,6	203,9	11,3	30,8	13,2-	56,6	21,8-	507,9	1,1	464,5	1,3
MAIN, OFFENB.-RHEIN	911,9	884,3	740,1	31,2	171,8	18,9-	144,2	16,4-	1 864,5	4,2	1 624,4	4,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	814,0	682,1	438,4	19,9	375,7	46,2-	243,8	35,8-	1 608,5	3,6	1 120,5	3,3
DONAUGEBIET	266,4	95,1	187,0	50,8	79,4	29,8-	92,0	96,7+	410,3	0,9	282,1	0,8
DONAU, KELH.-REGENSB.	237,4	93,2	177,4	52,0	60,0	25,3-	84,2	90,3+	377,2	0,8	270,6	0,8
DONAU, REGENSB.-VILSH	25,1	-	2,9	15,4	22,2	88,6-	2,9	X	28,0	0	2,9	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	4,0	1,8	6,8	34,0	2,8	69,8+	4,9	267,0+	5,0	0	8,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	173,5	-	-	-	173,5	X	-	X	338,3	0,7	-	-
WASSERSTR. BERLIN-W.	173,5	-	-	-	173,5	X	-	X	338,3	0,7	-	-
INSGESAMT	21 777,3	16 885,1	16 397,5	45,8	5 379,8	24,8-	487,6	2,9-	44 231,9	100	33 282,6	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. H.-U. FERTIG- ERZGN.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	317,0	26,1	39,9	11,1	193,4	1,7	1,6	17,2	21,0	3,0	0,3	1,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	19,0	-	-	-	-	-	-	4,1	14,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	207,2	24,7	39,9	11,1	116,7	1,1	1,6	0,9	6,1	3,0	0,3	1,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	90,8	1,4	-	-	76,7	0,6	-	12,2	-	-	-	-
WESERGERBIET	331,8	45,9	37,8	9,2	144,1	5,3	8,7	48,6	8,7	16,3	6,5	0,7
OBERWESER	19,9	7,2	3,1	-	-	-	-	0,3	8,0	1,1	0,3	-
MITTELWESER	42,9	-	-	-	-	-	-	41,8	-	1,1	-	-
UNTERWESER	268,9	38,7	34,8	9,2	144,1	5,3	8,7	6,5	0,7	14,1	6,3	0,7
MITTELLANDKANALGEB.	37,3	1,2	-	25,3	-	-	0,4	0,6	2,0	7,9	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	34,2	0,1	-	25,3	-	-	0,4	0,6	-	7,9	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	3,1	1,1	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 335,1	6,9	3,6	597,5	314,2	69,5	96,1	145,2	14,9	78,0	9,1	0,3
RUHRGEBIET	1 172,3	1,5	2,2	595,0	235,7	12,6	92,8	141,1	13,3	74,7	3,0	0,3
DEK, DATTELN-SEEGR.	162,1	5,4	1,4	2,4	78,4	56,5	3,3	3,7	1,6	3,2	6,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,8	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 394,3	69,7	76,3	559,1	1 172,8	210,0	326,7	2 480,6	180,4	295,2	21,0	2,4
OBERRHEIN	1 452,5	14,5	13,0	19,4	509,9	43,7	15,6	676,7	80,3	73,9	5,4	0,2
MITTEL RHEIN	506,8	11,2	5,1	25,5	74,1	7,8	12,8	365,9	0,1	3,7	0,6	0
DAR. LAHN	1,4	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-
MOSEL	2,1	1,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	6,5	-	-	4,2	-	-	1,0	-	-	1,3	-	-
NIEDERRHEIN	2 942,2	20,6	55,0	498,3	455,6	124,5	295,3	1 233,7	58,7	189,9	8,4	2,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	405,6	22,2	2,9	15,8	133,2	26,5	3,0	126,7	41,3	27,7	6,3	0
NECKAR	87,3	1,2	0,4	0,2	-	7,5	0,1	77,7	-	-	0,3	0
DONAUGEBIET	95,1	8,2	0,8	59,4	3,3	19,0	0,5	2,4	-	1,2	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 510,7	158,0	158,4	1 261,5	1 827,7	305,4	434,0	2 694,7	226,9	401,6	37,4	5,2
FEBRUAR 1969	10 347,8	173,0	197,9	2 068,8	2 227,8	417,2	650,5	3 723,3	349,8	477,8	56,9	4,8
JANUAR-FEBRUAR 1970	14 817,0	228,6	254,4	2 732,5	3 938,3	640,8	852,8	4 828,9	386,0	873,5	69,7	11,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	24,4	-	15,6	-	2,0	-	0,8	-	5,7	0,1	0,3	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	24,4	-	15,6	-	2,0	-	0,8	-	5,7	0,1	0,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGERBIET	8,6	0,4	2,1	-	1,8	-	4,2	-	-	-	-	-
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8,3	0,4	1,9	-	1,8	-	4,2	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1,7	-	-	1,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	1,7	-	-	1,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	433,0	0,3	1,7	192,0	105,7	4,5	57,7	25,6	5,2	39,0	1,3	0,1
RUHRGEBIET	405,1	-	0,4	192,0	84,8	4,5	56,1	23,7	4,0	38,3	1,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	27,9	0,3	1,4	-	21,0	-	1,6	1,9	1,2	0,7	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 279,7	32,6	41,6	272,3	442,5	50,3	216,0	971,4	99,8	135,1	16,7	1,4
OBERRHEIN	416,6	8,1	7,2	7,7	185,0	12,6	3,4	115,0	31,9	42,5	3,0	0,1
MITTEL RHEIN	191,3	6,8	2,1	4,4	19,8	1,6	6,8	145,7	0,1	3,4	0,6	0
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,2	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAAR	4,4	-	-	2,3	-	-	0,8	-	-	1,3	-	-
NIEDERRHEIN	1 560,7	12,6	31,5	259,8	195,3	33,8	203,5	698,4	38,3	79,0	7,0	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	99,4	3,9	0,8	0,4	42,4	1,5	2,2	2,9	29,5	10,1	5,7	0
NECKAR	11,7	1,2	0	-	-	0,8	-	9,4	-	-	0,3	-
DONAUGEBIET	70,9	7,8	0,1	45,1	2,6	12,0	0,4	1,7	-	0,8	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 818,3	41,0	61,1	510,8	554,7	66,8	279,4	998,7	110,6	174,9	18,6	1,6
FEBRUAR 1969	3 743,2	37,2	67,6	707,1	624,9	60,8	363,3	1 488,3	163,7	197,0	30,9	2,3
JANUAR-FEBRUAR 1970	5 499,7	59,6	114,6	957,0	1 108,0	124,5	542,9	1 960,8	217,3	371,0	40,3	3,8

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. H.-U. FERTIG- ERZGN.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	281,3	14,7	19,5	4,6	194,4	1,1	13,4	22,2	5,1	3,4	1,6	1,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,9	0,1	0,1	4,3	2,7	-	-	0,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	156,1	14,2	13,8	-	81,3	0,8	13,4	21,4	5,1	3,4	1,5	1,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	117,2	0,4	5,6	0,3	110,5	0,3	-	-	-	-	0,1	-
WESEREGBIET	299,8	34,4	25,4	19,3	101,7	0,7	4,8	99,1	2,8	5,0	5,9	0,6
OBERWESER	28,8	9,5	5,2	-	0,7	-	1,0	3,4	0,7	4,3	4,0	-
MITTELWESER	29,2	2,0	1,4	1,8	16,8	-	-	5,4	-	0,4	1,3	-
UNTERWESER	241,8	22,9	18,7	17,5	84,2	0,7	3,9	90,3	2,1	0,3	0,6	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	36,7	6,7	2,1	5,6	9,4	0,1	1,0	10,1	-	1,8	-	0
MLK, WESTL. MINDEN	34,2	5,8	0,7	5,6	9,4	0,1	0,7	10,1	-	1,8	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	2,5	0,9	1,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 106,1	61,6	22,0	25,8	274,1	304,2	52,9	278,8	37,4	46,7	2,6	-
RUHRGEBIET	929,1	30,6	10,2	19,0	241,4	304,2	48,1	200,3	30,3	42,6	2,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	170,3	30,9	11,9	6,8	32,7	-	4,7	74,4	7,1	1,6	0,2	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,8	-	-	-	-	-	0,1	4,1	-	2,6	-	-
RHEINGEBIET	7 071,0	215,1	228,3	580,0	1 738,9	1 994,6	307,0	1 535,2	138,9	295,5	33,1	4,3
OBERRHEIN	1 423,6	55,9	46,2	214,6	487,3	26,4	42,3	390,2	17,8	130,5	12,0	0,4
MITTEL RHEIN	885,1	35,0	13,6	95,3	266,3	7,1	34,8	400,6	0,7	25,5	4,6	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	27,7	0,5	-	3,1	1,9	0,9	9,1	12,1	-	-	0,1	-
SAAR	10,2	0,3	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 463,8	99,7	138,7	89,7	539,9	1 960,6	163,0	261,2	92,5	105,2	11,4	1,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	947,4	17,7	16,8	87,9	428,9	0,6	24,3	312,8	23,5	30,2	4,2	0,5
NECKAR	351,1	6,8	13,0	92,5	16,5	0	42,6	170,5	4,3	4,0	0,9	0
DONAUGEBIET	91,9	15,4	0,4	-	2,3	8,4	52,4	12,2	0,5	-	0,3	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	8 886,8	347,8	297,7	635,3	2 320,8	2 309,1	431,5	1 957,6	184,7	352,4	43,4	6,3
FEBRUAR 1969	11 429,5	450,4	306,8	1 220,5	2 979,6	2 611,3	521,4	2 542,3	274,7	447,5	66,2	8,7
JANUAR-FEBRUAR 1970	18 465,6	673,9	652,3	1 379,1	4 931,9	4 971,2	893,3	3 587,9	468,2	814,8	78,5	14,4
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	15,9	0	0,2	-	2,0	-	9,5	2,7	0	-	1,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	12,9	0	0,2	-	-	-	9,5	1,9	0	-	1,3	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,2	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	0,1	-
WESEREGBIET	9,6	1,1	3,5	0,4	0,8	-	3,6	-	-	-	-	0,1
OBERWESER	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	8,7	0,8	3,0	0,4	0,8	-	3,6	-	-	-	-	0,1
MITTELLANDKANALGER.	4,7	3,9	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,2	3,4	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	290,8	33,1	13,5	1,4	127,3	45,0	29,1	17,2	12,0	11,2	0,9	-
RUHRGEBIET	250,7	19,0	5,3	1,4	117,7	45,0	28,5	13,4	8,3	11,2	0,9	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	40,0	14,1	8,3	-	9,6	-	0,5	3,8	3,7	-	-	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 839,6	140,1	152,8	80,8	692,8	1 041,5	204,9	320,4	72,5	107,8	23,0	2,9
OBERRHEIN	500,6	37,4	35,8	35,9	193,5	10,0	23,3	97,5	11,9	44,6	10,4	0,3
MITTEL RHEIN	273,3	21,3	10,1	14,0	82,5	3,9	14,7	106,9	0,7	13,8	4,5	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	8,4	0,5	-	-	-	0,9	5,8	1,0	-	-	0,1	-
SAAR	7,6	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 825,6	70,9	96,5	24,6	290,8	1 027,1	130,9	85,1	56,0	35,7	6,7	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	196,5	7,9	0,6	1,9	124,3	0,6	14,5	29,5	3,6	12,9	0,6	0,3
NECKAR	43,7	2,6	9,9	4,5	1,7	-	21,6	1,5	0,3	0,7	0,9	-
DONAUGEBIET	69,7	11,5	0,3	-	1,8	6,6	39,1	10,3	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 230,3	189,8	170,9	82,6	824,8	1 093,2	286,6	350,6	84,5	119,0	25,5	3,0
FEBRUAR 1969	3 924,3	265,7	162,2	124,4	1 072,7	1 370,2	273,7	314,6	138,0	164,5	32,0	6,4
JANUAR-FEBRUAR 1970	7 002,2	397,6	423,6	181,8	1 746,3	2 363,5	567,4	708,9	248,3	304,7	53,1	6,9

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	FEBRUAR 1969	JANUAR 1970	FEBRUAR 1970			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1969	1970			
TONNEN										0/0
ELBEGBIET										
BRUNSBÜTTEL	157 804	169 501	75 793	46 050	121 843	350 774	291 344	59 430-	17,0-	
HAMBURG	536 458	239 618	203 889	101 220	305 109	1 103 479	544 727	558 752-	50,7-	
KIEL	66 576	54 705	12 668	27 526	40 194	142 291	94 899	47 392-	33,4-	
LÜBECK	30 808	-	-	-	-	43 333	-	43 333-	X	
WESERGBIET										
BRAKE	75 555	67 416	73 860	9 272	83 132	190 518	150 548	39 970-	21,0-	
BREMEN	382 111	134 475	84 602	144 040	228 642	845 404	363 117	482 287-	57,1-	
BREMERHAVEN	62 688	41 421	16 320	26 968	43 288	144 297	84 709	59 588-	41,3-	
NORDENHAM	121 736	60 448	88 669	643	89 312	276 216	149 760	126 456-	45,8-	
OLDENBURG	46 860	4 329	791	59 622	60 413	95 224	64 742	30 482-	32,1-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	35 308	-	-	-	-	61 319	-	61 319-	X	
HANNOVER	134 206	-	-	217	217	254 762	217	254 545-	100,0-	
HILDESHEIM	55 420	-	-	-	-	86 411	-	86 411-	X	
MISBURG	42 906	1 671	-	-	-	79 839	1 671	78 168-	98,0-	
OSNABRÜCK	50 070	-	360	5 985	6 345	98 890	6 345	92 545-	93,6-	
PEINE	66 969	-	-	-	-	114 817	-	114 817-	X	
SALZGITTER-BEDDINGEN	91 704	-	-	-	-	179 508	-	179 508-	X	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	206 954	76 056	61 701	7 085	68 786	445 342	144 842	300 500-	67,5-	
CASTROP-RAUXEL	121 785	78 332	57 439	43 942	101 381	242 873	179 713	63 160-	26,1-	
DÖRSTEN (HERVEST)	65 029	25 175	59 001	9 555	68 556	150 165	93 731	56 434-	37,6-	
DORTMUND	368 958	189 829	62 443	319 080	381 523	785 902	571 352	214 550-	27,3-	
EMDEN	256 332	61 031	111 222	31 132	142 354	510 873	203 385	307 488-	60,2-	
ESSEN	272 091	124 320	13 080	91 423	104 503	539 634	228 823	310 811-	57,6-	
GELSENKIRCHEN	519 873	477 897	298 945	135 480	434 425	1 178 654	912 322	266 332-	22,6-	
HAMM	102 677	85 492	9 397	84 400	93 797	215 732	179 289	36 443-	16,9-	
HAMM-BOSSENDORF	66 763	82 042	123 506	-	123 506	195 916	205 548	9 632+	4,9+	
HERNE	90 806	28 455	62 547	2 418	64 965	173 591	93 420	80 171-	46,2-	
LEER	34 924	3 605	1 228	18 214	19 442	60 921	23 047	37 874-	62,2-	
LUENEN	137 072	87 486	48 374	63 477	111 851	322 592	199 337	123 255-	38,3-	
MARL-BRASSERT	71 709	97 388	50 613	50 957	101 570	173 718	198 958	25 240+	14,5+	
MUELHEIM/RUHR	60 862	37 568	16 042	18 215	34 257	76 625	71 825	4 800-	6,3-	
MÜNSTER	63 417	-	2 650	60 577	63 227	156 249	63 227	93 022-	59,6-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	153 253	159 870	80 116	32 578	112 694	291 761	272 564	19 197-	6,6-	
WÄNNE-EICKEL	291 844	174 780	138 356	28 075	166 431	588 953	341 211	247 742-	42,1-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	130 857	110 188	85 389	36 787	122 176	262 896	232 364	30 532-	11,7-	
ASCHAFFENBURG	60 742	48 108	9 153	35 854	45 007	121 276	93 115	28 161-	23,3-	
BAMBERG	57 073	7 754	15 474	39 414	54 888	127 921	62 642	65 279-	51,1-	
BINGEN	55 760	66 631	16 117	33 814	49 931	128 879	116 562	12 317-	9,6-	
BREISACH	32 192	24 074	13 378	16 527	29 905	64 759	53 979	10 780-	16,7-	
BROHL	90 605	34 972	30 917	3 942	34 859	182 738	69 831	112 907-	61,8-	
DUESSELDORF	219 692	210 502	44 406	151 260	195 666	460 742	406 168	54 574-	11,9-	
DUISBURG	3 133 385	3 213 212	801 084	2 058 802	2 859 886	6 429 511	6 073 098	356 413-	5,6-	
EMMERICH	15 839	53 003	14 234	59 104	73 338	74 638	126 341	51 703+	69,2+	
FRANKFURT	626 917	579 612	89 353	386 882	476 235	1 282 892	1 055 847	227 045-	17,7-	
GERNSHEIM	54 433	72 142	3 805	72 867	76 672	116 269	148 814	32 545+	27,9+	
GUSTAVSBURG	65 875	110 626	81 271	11 785	93 056	156 062	203 682	47 620+	30,5+	
HANAU	106 404	104 227	18 324	61 478	79 802	217 584	184 029	33 555-	15,5-	
HEILBRONN	385 685	349 248	77 617	133 535	211 152	769 298	560 400	208 898-	27,2-	
HOMBURG	81 617	197 632	112 205	20 184	132 389	239 853	330 021	90 168+	37,5+	
KARLSRUHE	544 074	576 205	321 937	266 253	588 190	1 134 032	1 164 395	30 363+	2,6+	
KEHL	89 059	93 269	16 077	68 178	84 255	190 994	177 524	13 470-	7,1-	
KOBLENZ	95 505	146 392	19 086	71 385	90 471	197 902	236 863	38 961+	19,6+	
KÖLN	712 715	754 803	187 640	266 820	454 460	1 427 647	1 209 263	218 384-	15,3-	
KREFELD-UERDINGEN	328 221	403 561	69 938	90 052	159 990	633 051	563 551	69 500-	11,0-	
LEVERKUSEN-MONHEIM	251 771	319 981	-	7 616	7 616	550 636	327 597	223 039-	40,6-	
LUDWIGSHAFEN	754 033	501 307	290 235	503 248	793 483	1 305 439	1 294 790	10 649-	0,9-	
MAINZ	218 358	175 651	15 076	189 331	204 407	460 657	380 058	80 599-	17,5-	
MANNHEIM	712 396	593 988	198 657	372 140	570 797	1 435 445	1 164 785	270 660-	18,9-	
NEUSS	234 955	277 336	31 995	146 378	178 373	509 869	455 709	54 160-	10,7-	
NEUMIED	178 386	192 053	31 410	97 164	128 574	366 257	320 627	45 630-	12,5-	
OBERLAHNSTEIN	34 654	111 372	7 257	51 635	58 892	85 115	170 214	85 099+	99,9+	
OFFENBACH	91 673	119 382	839	94 932	95 771	218 631	215 153	3 478-	1,6-	
ORSOY	148 501	104 983	58 648	-	58 648	294 075	163 631	130 444-	44,4-	
RHEINBERG-OSSENBERG	423 514	14 356	202 321	663	202 984	448 189	217 340	230 849-	51,6-	
RHEINHAUSEN	398 710	373 926	13 924	359 192	373 116	776 273	747 042	29 231-	3,8-	
SCHWEINFURT	29 951	3 764	2 549	18 433	20 982	59 253	24 746	34 507-	58,3-	
SPEYER	105 816	106 612	64 773	34 033	98 806	227 624	205 418	22 206-	9,8-	
STUTTGART	187 419	168 968	5 334	81 084	86 418	374 263	255 386	118 877-	31,8-	
WALSUM	383 739	410 211	127 111	152 429	279 540	757 474	689 751	67 723-	9,0-	
WEIL	56 262	61 415	15 989	47 933	63 922	112 285	125 337	13 052+	11,6+	
WESEL	24 449	33 264	970	19 315	20 285	57 309	53 549	3 760-	6,6-	
WESSELING	488 491	741 776	442 259	85 021	527 280	1 137 708	1 269 056	131 348+	11,5+	
WIESBADEN	122 618	91 747	16 625	54 552	71 177	254 099	162 924	91 175-	35,9-	
WORMS	58 851	57 916	5 404	41 086	46 490	134 365	104 406	29 959-	22,3-	
WUERZBURG	93 878	9 700	10 319	65 940	76 259	177 868	85 959	91 909-	51,7-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	237 358	93 210	92 372	85 016	177 388	377 218	270 598	106 620-	28,3-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	173 500	-	-	-	-	338 290	-	338 290-	X	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	212,9 156,0	- -	157,3 115,5	55,5 40,5	63,1 60,8	- -	34,7 32,8	28,4 28,0	276,0 216,8	501,6 368,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	187,9	0,2	156,7	31,0	45,4	-	42,6	2,8	233,3	623,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	188,5 160,9	- -	90,2 73,1	98,3 87,9	456,4 428,0	- -	453,2 427,4	3,2 0,6	644,9 588,9	1 400,5 1 262,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	877,7	0,5	842,5	34,7	32,4	0,4	32,0	0	910,1	1 873,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 121,0 1 955,2	5,2 -	2 048,6 1 892,2	67,2 63,0	7,7 4,7	- -	6,7 4,2	1,0 0,5	2 128,6 1 959,9	4 625,8 4 279,2
EISEN,NE-METALLE	288,9	1,4	229,1	58,5	331,5	8,0	243,9	79,7	620,4	1 424,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	305,6 71,9	0,7 -	280,2 51,1	24,7 20,7	1 131,8 881,1	1,0 1,0	1 075,8 834,5	55,0 45,6	1 437,4 952,9	2 799,7 1 723,1
DUENGEMITTEL	110,4	-	106,2	4,2	179,7	3,1	122,2	54,4	290,1	609,1
CHEM.ERZEUGNISSE	192,6	-	162,4	30,3	164,7	-	153,6	11,1	357,3	808,6
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	23,1	-	16,3	6,8	22,1	-	20,1	2,0	45,3	103,6
BES.TRANSPORTGUETER	9,4	-	7,4	2,0	11,3	-	11,2	0,1	20,7	43,5
INSGESAMT FEBRUAR 1969 JANUAR - FEBRUAR 1970	4 518,1 5 067,6 9 855,6	8,0 8,4 15,4	4 097,0 4 659,9 8 988,6	413,1 399,3 851,6	2 446,1 3 364,7 4 958,2	12,4 52,8 18,4	2 196,0 2 991,4 4 471,9	237,7 320,5 468,0	6 964,2 8 432,3 14 813,8	14 813,8 17 083,5
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1969 JANUAR - FEBRUAR 1970	- 0,4 -	- - -	- 0,4 -	- - -	- 1,7 -	- - -	- 1,7 -	- - -	- 2,1 -	- 3,7
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	69,6 68,6	0,5 0,5	44,2 43,4	24,9 24,7	54,2 35,1	9,5 2,6	0,4 0,3	44,4 32,1	123,9 103,6	229,0 184,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,4	-	3,0	4,4	31,3	3,2	1,6	26,5	38,8	84,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,3 -	0,5 -	4,9 -	2,0 -	94,0 59,2	14,3 9,0	70,6 41,8	9,2 8,5	101,4 59,2	196,2 110,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	65,1	-	65,1	0	161,2	19,3	112,0	29,8	226,3	439,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,9 0,6	0,1 -	2,9 0,1	1,0 0,5	41,8 13,4	6,0 4,2	20,6 -	15,1 9,2	45,7 14,1	69,2 26,3
EISEN,NE-METALLE	37,5	16,9	10,1	10,5	92,8	12,1	39,9	40,9	130,4	263,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	689,0 534,4	383,2 271,6	254,6 225,7	51,2 37,1	47,1 24,9	25,4 7,8	6,8 4,4	14,9 12,8	736,1 559,3	1 318,5 1 022,2
DUENGEMITTEL	64,7	-	-	64,7	1,9	-	-	1,9	66,6	126,5
CHEM.ERZEUGNISSE	13,6	2,0	4,4	7,3	29,7	5,1	1,8	22,7	43,3	94,6
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	2,9	0,1	0	2,9	11,5	2,5	2,1	6,9	14,5	27,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0	0,4	0,1	0,2	-	-	0,2	0,7	1,7
INSGESAMT FEBRUAR 1969 JANUAR - FEBRUAR 1970	961,7 1 109,0 1 739,6	403,2 406,5 669,9	389,6 520,3 770,9	168,9 182,2 298,8	565,7 630,2 1 110,4	97,3 115,8 193,8	255,8 257,9 491,2	212,6 256,4 425,4	1 527,4 1 739,2 2 850,0	2 850,0 3 399,6

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,8 8,7	-	15,8 8,7	-	7,3 6,9	-	7,3 6,9	-	23,1 15,6	28,9 19,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,1	-	1,1	-	0,8	-	0,8	-	1,9	5,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	60,5 60,5	-	60,5 60,5	-	60,5 60,5	96,7 95,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,1	-	4,1	-	3,9	-	3,9	-	8,0	10,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,7 5,8	-	9,7 5,8	-	20,5 20,5	-	20,5 20,5	-	30,2 26,3	46,0 38,6
EISEN,NE-METALLE	55,3	-	55,3	-	0,7	-	0,7	-	55,9	91,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,9 5,6	-	13,9 5,6	-	1,7 0,8	-	1,7 0,8	-	15,6 6,4	16,9 7,1
DUENGENMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	1,2	-	1,2	-	1,2	2,3
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0,5	-	0,5	-	1,0	-	1,0	-	1,5	1,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	100,9	-	100,9	-	97,5	-	97,5	-	198,4	300,2
FEBRUAR 1969	115,8	-	115,8	-	131,2	-	131,2	-	247,1	385,4
JANUAR - FEBRUAR 1970	147,4	-	147,4	-	152,9	-	152,9	-	300,2	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	1,5 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,2 4,2	-	4,2 4,2	-	4,2 4,2	4,2 4,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,9 9,9	-	9,9 9,9	-	-	-	-	-	9,9 9,9	13,7 13,2
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,6
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,2	-	10,2	-	6,5	-	6,5	-	16,7	23,0
FEBRUAR 1969	9,0	0,8	8,2	-	16,1	0,5	15,6	-	25,1	55,2
JANUAR - FEBRUAR 1970	15,5	-	15,5	-	7,5	-	7,5	-	23,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,1 31,9	-	31,2 31,2	0,9 0,7	0,7 -	-	- -	0,7 -	32,8 31,9	85,7 83,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	6,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,7 -	-	- -	3,7 -	116,9 106,9	-	63,0 59,0	53,9 47,9	120,7 106,9	274,4 244,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 -	-	0,4 -	- -	66,9 66,9	-	- -	66,9 66,9	67,3 66,9	181,1 180,7
EISEN,NE-METALLE	66,0	-	16,2	49,8	14,3	-	0,2	14,0	80,3	206,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,9 14,4	-	14,7 14,4	3,2 -	2,9 0,2	-	0,4 0,2	2,5 -	20,9 14,6	42,5 26,0
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	0,8	3,3
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	-	0,5	3,4	1,7	-	1,7	-	5,6	8,6
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	2,3	-	1,6	0,7	2,3	3,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	126,6	-	65,6	61,0	206,6	-	67,0	139,6	333,2	811,8
FEBRUAR 1969	188,0	-	96,5	91,5	282,1	-	139,6	142,5	470,2	989,4
JANUAR - FEBRUAR 1970	320,4	-	150,0	170,4	491,4	-	158,9	332,5	811,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	1,3
	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	1,9
	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	1,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	26,0	-	23,9	2,1	26,0	76,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,6	-	0,9	16,7	17,6	27,4
	-	-	-	-	16,7	-	-	16,7	16,7	24,3
EISEN,NE-METALLE	11,0	-	1,3	9,7	3,9	-	1,3	2,6	14,9	44,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,5	-	4,2	1,2	5,5	-	2,5	2,9	10,9	22,5
	4,1	-	2,9	1,2	4,4	-	1,4	2,9	8,5	15,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1969	18,5	-	7,5	11,0	54,1	-	28,6	25,5	72,6	176,1
JANUAR - FEBRUAR 1970	42,7	-	17,9	24,8	48,8	-	37,2	11,6	91,5	218,6
	55,3	-	20,6	34,7	120,8	-	80,7	40,1	176,1	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - FEBRUAR 1970	16,1	10,5	3,3	2,3	27,2	27,2	-	-	43,3	81,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,4	0,3	3,1	-	12,0	-	12,0	-	15,4	15,4
	3,4	0,3	3,1	-	12,0	-	12,0	-	15,4	15,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	15,8	-	15,8	-	15,8	15,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,8	1,7	3,1	-	4,8	4,8
	-	-	-	-	4,8	1,7	3,1	-	4,8	4,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,9	7,9	-	-	7,9	7,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
EISEN,NE-METALLE	12,3	0,3	12,0	-	0,9	-	0,9	-	13,2	13,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,3	-	6,3	-	0,3	0,3	-	-	6,6	6,6
	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	7,5	-	7,5	-	8,3	8,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	1,1	-	1,1	-	0,3	-	0,3	-	1,4	1,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,8	-	0,8	-	0	-	0	-	0,8	0,8
INSGESAMT FEBRUAR 1969	25,3	0,7	24,6	-	49,5	9,9	39,6	-	74,8	74,8
JANUAR - FEBRUAR 1970	53,0	9,4	43,6	-	171,5	125,0	46,5	-	224,5	483,2
	25,3	0,7	24,6	-	49,5	9,9	39,6	-	74,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1970		
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET				HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	23,7 18,8	- -	17,2 12,7	6,6 6,1	11,9 11,4	- -	9,1 8,7	2,8 2,8	35,6 30,2	64,5 52,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	43,1	0,2	40,3	2,6	5,2	-	5,2	-	48,3	107,5
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	103,2 90,0	- -	73,2 61,6	30,0 28,4	164,6 160,7	- -	164,6 160,7	- -	267,8 250,7	575,7 543,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	378,5	0,5	369,8	8,3	5,6	0,4	5,2	-	384,2	749,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 093,0 1 063,1	4,6 -	1 070,2 1 044,9	18,2 18,2	1,2 1,2	- -	1,0 1,0	0,2 0,2	1 094,2 1 064,3	2 333,5 2 269,8
EISEN, NE-METALLE	55,2	1,4	41,6	12,3	85,7	7,6	51,1	27,0	140,9	325,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	94,7 11,2	0,7 -	89,2 8,6	4,7 2,6	128,6 46,0	1,0 1,0	120,9 42,5	6,7 2,5	223,3 57,2	448,5 105,0
DUENGEMITTEL	39,7	-	38,7	1,0	48,6	3,1	35,4	10,1	88,2	190,5
CHEM. ERZEUGNISSE	72,3	-	70,7	1,5	53,8	-	53,1	0,7	126,1	298,5
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	2,3	-	2,1	0,2	3,0	-	2,8	0,3	5,3	13,5
BES. TRANSPORTGÜTER	1,9	-	1,8	0,1	1,2	-	1,2	-	3,2	6,2
INSGESAMT FEBRUAR 1969 JANUAR - FEBRUAR 1970	1 907,6 1 941,1 4 003,0	7,4 5,3 14,7	1 814,7 1 851,4 3 797,0	85,5 84,4 191,2	509,5 878,7 1 110,2	12,1 50,0 17,3	449,8 755,1 981,4	47,7 73,6 111,5	2 417,1 2 819,8 5 113,2	5 113,2 5 530,0

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT FEBRUAR 1969 JANUAR - FEBRUAR 1970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	24,4 23,5	0,2 0,2	20,7 20,0	3,4 3,3	8,6 6,7	1,1 0,2	0,3 0,3	7,1 6,1	32,9 30,2	49,2 44,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	0	2,4	0,5	0	1,8	3,2	7,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	5,4 -	0,5 -	4,9 -	- -	48,2 32,1	13,7 9,0	30,2 19,5	4,4 3,6	53,6 32,1	92,6 55,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	36,6	-	36,6	-	35,7	17,4	13,0	5,3	72,3	148,5
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4 0,1	- -	1,4 0,1	- -	23,2 4,2	3,2 1,4	16,2 -	3,8 2,9	24,5 4,4	37,0 7,5
EISEN, NE-METALLE	18,0	12,6	4,3	1,1	44,6	6,9	28,7	8,9	62,6	116,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	518,8 426,3	282,4 207,8	230,8 213,3	5,6 5,3	24,4 12,6	17,7 7,4	3,9 2,5	2,8 2,7	543,3 439,0	1 011,8 839,7
DUENGEMITTEL	18,6	-	-	18,6	-	-	-	-	18,6	35,1
CHEM. ERZEUGNISSE	4,0	-	4,0	-	3,9	1,6	1,3	0,9	7,8	15,2
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	0,3	-	-	0,3	1,3	0,1	0,9	0,3	1,6	2,9
BES. TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,3
INSGESAMT FEBRUAR 1969 JANUAR - FEBRUAR 1970	628,2 746,9 1 149,7	295,7 319,4 501,5	303,4 286,2 589,8	29,0 41,4 58,4	192,4 201,1 366,8	62,3 70,9 124,7	94,6 88,7 178,6	35,5 41,5 63,5	820,6 948,0 1 516,4	1 516,4 1 846,0

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,9 1,5	-	3,9 1,5	-	0,6 0,3	-	0,6 0,3	-	4,4 1,8	5,1 1,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,1	-	0,1	-	0,7	-	0,7	-	0,8	2,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	15,2 15,2	-	15,2 15,2	-	15,2 15,2	27,4 27,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	-	1,9	-	1,2	-	1,2	-	3,1	3,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7 -	-	1,7 -	-	6,9 6,9	-	6,9 6,9	-	8,6 6,9	12,2 9,6
EISEN,NE-METALLE	15,5	-	15,5	-	0,3	-	0,3	-	15,9	26,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	0 -	-	0 -	-	1,6 1,5	1,9 1,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,3	-	0,3	-	0,4	0,4
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0,1	-	0,1	-	0,5	-	0,5	-	0,6	0,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25,3	-	25,3	-	25,7	-	25,7	-	51,0	80,1
FEBRUAR 1969	31,1	-	31,1	-	32,5	-	32,5	-	63,6	118,6
JANUAR - FEBRUAR 1970	38,7	-	38,7	-	41,4	-	41,4	-	80,1	

GUEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	-	-	-	-	0,3 0,3	0,8 0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,8 1,8	-	1,8 1,8	-	1,8 1,8	1,8 1,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	-	-	-	-	2,3 2,3	3,3 3,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	2,1	-	2,1	-	4,6	6,9
FEBRUAR 1969	3,8	-	3,8	-	5,7	0,2	5,4	-	9,5	20,3
JANUAR - FEBRUAR 1970	4,0	-	4,0	-	2,9	-	2,9	-	6,9	

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,8 17,8	-	17,8 17,8	-	-	-	-	-	17,8 17,8	52,3 52,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	3,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	49,3 45,2	-	34,3 31,0	15,1 14,2	49,3 45,2	125,0 117,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	28,2 28,2	-	-	28,2 28,2	28,2 28,2	66,2 66,2
EISEN,NE-METALLE	29,9	-	10,7	19,1	9,9	-	0,2	9,6	39,7	97,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,0 7,0	-	7,3 7,0	0,7 -	0,2 -	-	0,2 -	-	8,2 7,0	17,4 12,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	-	-	1,3	1,7	-	1,7	-	3,0	3,0
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	2,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	57,8	-	36,7	21,1	90,9	-	38,0	52,9	148,7	368,2
FEBRUAR 1969	79,0	-	53,0	26,0	110,5	-	61,5	48,9	189,4	388,4
JANUAR - FEBRUAR 1970	153,8	-	93,6	60,2	214,4	-	102,2	112,2	368,2	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1970
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

TRIER (MOSEL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND. NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	20,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	2,7	-	0,7	2,1	2,7	8,6
EISEN, NE-METALLE	4,6	-	1,3	3,3	1,3	-	1,3	-	5,9	15,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3,3	-	3,3	-	3,5	-	1,4	2,1	6,8	15,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,3	2,1	4,4	8,1
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9,1	-	5,7	3,4	15,0	-	10,9	4,1	24,1	61,8
FEBRUAR 1969	20,0	-	12,8	7,2	14,1	-	10,6	3,5	34,0	86,3
JANUAR - FEBRUAR 1970	27,7	-	18,0	9,7	34,2	-	27,1	7,1	61,8	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FEBRUAR 1969	12,9	10,5	0,1	2,3	27,2	27,2	-	-	40,2	75,5
JANUAR - FEBRUAR 1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCHWACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NÄHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	1,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	7,9	7,9	-	-	7,9	7,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	9,9	9,9	-	-	9,9	9,9
FEBRUAR 1969	9,4	9,4	-	-	124,6	124,6	-	-	134,0	282,4
JANUAR - FEBRUAR 1970	-	-	-	-	9,9	9,9	-	-	9,9	

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM FEBRUAR 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	95,7 66,4 29,3	17,4 13,4 4,1	10,5 10,5 -	15,9 14,8 1,2	0,3 0,1 0,1	13,8 1,3 12,5	1,4 0,5 0,9	4,2 - 4,2	7,0 5,9 1,0
LAUENBURG (ELBE) VON DER ELBE ZUR ELBE	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	53,1 45,8 7,2	3,5 1,3 2,3	10,3 6,1 4,2	14,2 14,2 -	2,3 2,3 -	0,2 0,2 -	1,3 1,3 -	- - -	5,7 5,7 -
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	163,2 81,3 81,9	13,6 5,2 8,3	16,3 12,2 4,1	36,3 35,1 1,2	1,6 1,6 -	0,2 0,2 -	65,7 2,4 63,3	2,5 1,7 0,8	2,2 0,7 1,5
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	69,7 44,6 25,1	12,3 6,4 5,8	6,0 - 6,0	0,9 - 0,9	3,6 3,6 -	13,0 6,0 7,0	2,6 1,6 1,0	2,8 2,8 -	1,3 0,2 1,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	175,3 113,9 61,4	11,1 5,2 5,9	5,9 2,8 3,0	10,2 10,2 -	61,8 61,3 0,5	20,0 8,6 11,4	23,4 - 23,4	14,6 12,3 2,3	5,2 1,7 3,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	309,9 143,1 101,9 42,8 22,0	27,5 9,5 10,1 0,6 7,3	39,5 1,0 9,7 18,8 10,1	53,0 34,6 13,2 4,0 1,2	68,3 64,9 0,5 2,9 -	17,2 4,7 9,6 1,6 1,4	49,6 - 48,3 - 1,3	5,8 3,1 2,1 0,6 -	13,6 - 5,3 7,8 0,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	764,7 575,8 188,9	27,2 27,2 -	69,2 30,2 38,9	164,8 137,8 27,0	118,7 117,2 1,5	60,3 23,7 36,6	185,8 185,3 0,5	31,1 1,0 30,1	28,3 22,0 6,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	951,3 105,7 479,5 157,0 209,1	28,1 6,3 21,8 - -	168,3 0,7 2,3 99,2 66,1	162,9 19,6 128,2 6,2 8,9	120,3 - 118,0 1,5 0,7	60,3 0,6 23,1 - 36,7	204,5 40,7 135,7 20,8 7,3	76,2 25,8 1,0 12,0 37,5	27,8 2,2 19,3 0,7 5,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	414,1 212,4 201,8	22,8 15,5 7,3	79,9 18,9 61,0	109,1 90,6 18,4	26,7 3,9 22,9	24,0 8,2 15,7	58,5 47,6 10,9	32,9 6,2 26,7	10,6 6,2 4,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	997,1 127,9 243,4 301,4 324,5	29,0 16,3 5,5 7,2 -	378,5 0,9 8,7 166,2 202,7	163,5 31,9 52,9 45,4 33,3	125,8 3,6 109,7 9,0 3,5	67,1 6,9 15,6 30,6 14,1	68,9 37,5 27,1 - 4,2	66,5 11,7 4,3 2,0 48,5	22,1 1,4 11,6 6,0 3,0
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	2,3 - - 0,4 0,5 - 0,2 1,2	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	0,9 - - 0,4 0,5 - - -	- - - - - - - -	1,4 - - - - - 0,2 1,2	- - - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	478,1 28,9 301,3 - 23,8 123,8 0,3	36,5 - 1,1 - 8,3 26,9 0,3	126,9 - 125,3 - - 1,7 -	75,5 8,1 67,3 - - - -	71,1 1,3 69,5 - - 0,4 -	104,6 - 27,2 - 9,8 67,6 -	38,8 18,0 1,2 - 5,3 14,3 -	8,1 0,9 1,2 - - 6,0 -	2,3 - 2,3 - - - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	991,1 315,1 457,8 37,3 180,8	33,2 3,5 11,2 2,1 16,5	102,5 0,6 87,9 4,9 9,0	390,9 138,3 209,0 6,6 37,0	21,1 - 1,5 6,4 13,3	37,5 5,7 24,0 4,2 3,7	140,3 90,0 34,7 1,9 13,7	101,3 54,8 23,3 1,6 21,5	60,7 13,8 14,1 3,0 29,8
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	419,2 153,1 179,6 5,3 81,3	7,3 3,5 3,1 - 0,8	88,1 0,8 87,3 - -	13,6 4,6 9,0 - -	5,6 - 0,0 2,9 2,8	40,1 3,0 37,1 - 0,0	146,1 132,8 13,3 - -	96,5 7,8 9,2 2,4 77,1	2,8 - 2,8 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
	V = E	V	E	V	E						
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 814	79 703	132 697	-	-	-	820	98 517	152 331	216 483	318 336
HAMBURG	-	158 201	86 138	18 107	10 795	21 471	12 009	197 779	108 942	360 497	183 383
NIEDERSACHSEN	64 331	284 271	118 084	-	-	37 323	26 524	385 925	208 939	559 071	290 840
BREMEN	18 077	64 127	147 221	-	-	5 041	5 710	87 245	171 008	128 148	292 614
NORDRHEIN- WESTFALEN	818 906	869 517	510 278	-	-	2 035 204	3 331 886	3 723 627	4 661 070	7 897 093	10 196 050
HESSEN	112 517	165 068	463 935	-	-	73 634	272 311	351 219	848 763	785 913	1 844 195
RHEINLAND- PFALZ	238 691	423 296	604 008	-	-	203 536	347 006	865 523	1 189 705	1 743 249	2 325 995
BADEN- WÜRTTEMBERG	209 183	617 090	455 054	-	-	226 873	510 557	1 053 146	1 174 794	1 970 240	2 489 854
BAYERN	38 438	49 360	193 843	-	-	117 403	141 737	205 201	374 018	279 559	528 110
SAARLAND	-	-	-	-	-	6 519	10 155	6 519	10 155	7 543	15 473
BERLIN (WEST)	-	625	-	-	-	-	-	625	-	3 354	-
BUNDESGBIET	518 957	2 711 258	2 711 258	18 107	10 795	2 727 004	4 658 715	6 975 326	8 899 725	13 951 150	18 484 850