

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 1

**Binnenschifffahrt**

**Januar 1970**



Bestellnummer : 270100 - 700201

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



# I n h a l t

Seite

Methodische Erläuterungen .....	3
---------------------------------	---

Binnenschifffahrt im Januar 1970 .....	4
--	---

## Tabellenteil

### 1. Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen .....	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm .....	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen .....	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % .....	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	14
Empfang .....	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24

Erschienen im Juni 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.



## 1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

## 2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

## 3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffsstatistik, also doppelt, gezählt.

## 4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

## 5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

### Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Äpach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

## 6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## 7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang



## Binnenschifffahrt im Januar 1970

Auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Januar 1970 insgesamt 13,0 Mill.t Güter befördert, das sind 2,7 Mill.t oder 17 % weniger als im Dezember 1969 und 3,7 Mill.t oder 22 % weniger als im Januar 1969. Dieses niedrigste Monatsergebnis innerhalb der letzten fünf Jahre ist die Folge ungünstiger Schifffahrtsverhältnisse auf nahezu allen Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.

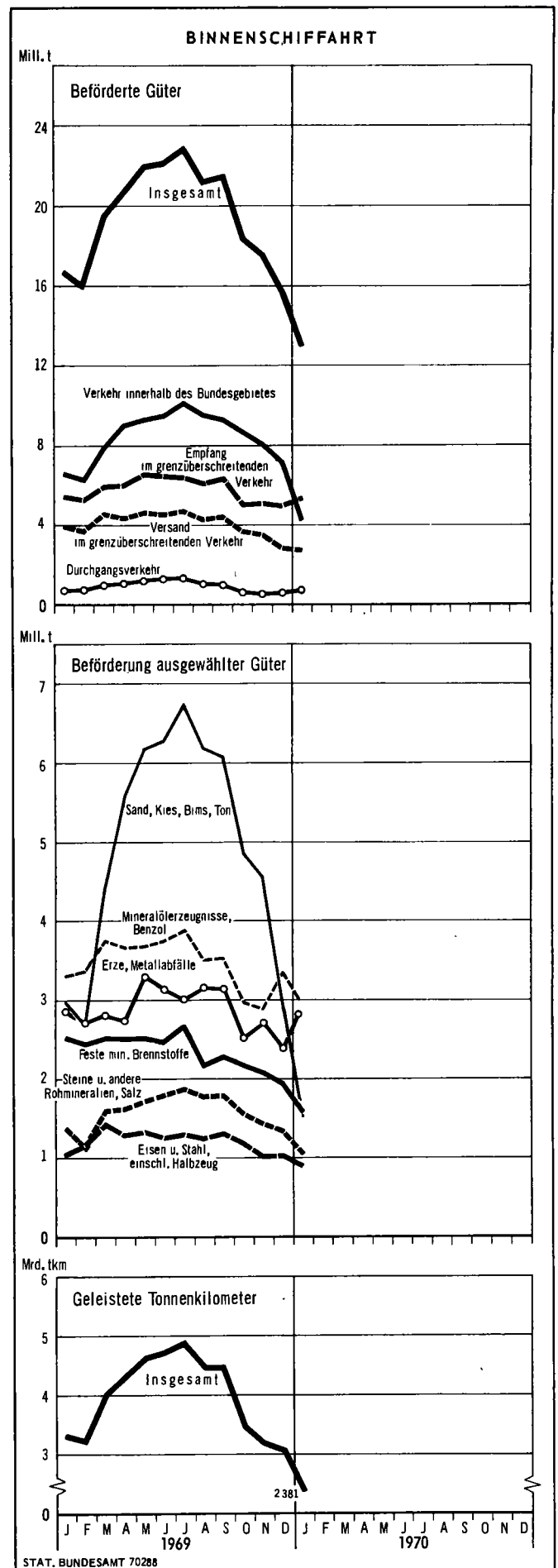
Der Güterumschlag der Häfen verringerte sich gegenüber Januar 1969 um 5,6 Mill.t (Westdeutsches Kanalgebiet - 1,9 Mill.t, Rheingebiet - 1,4 Mill.t, Wesergebiet - 0,8 Mill.t, Mittellandkanalgebiet und Elbegebiet - 0,7 bzw. - 0,5 Mill.t). Relativ am stärksten wirkte sich der Rückgang des Güterumschlags in den Häfen des Mittellandkanalgebietes (nahezu - 100 %) und Wesergebietes (- 70 %), verhältnismäßig gering im Rheingebiet (- 9 %) aus.

Der Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber Januar 1969 besonders stark ab (um 2,3 Mill.t oder - 36 %). Der ebenfalls beträchtliche Rückgang im grenzüberschreitenden Verkehr betraf nahezu ausschließlich den Versand (- 1,2 Mill.t oder - 30 %).

Am stärksten verminderten sich die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton (um 1,4 Mill.t oder - 49 %), vor allem im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (um 0,8 Mill.t oder - 60 %), aber auch im grenzüberschreitenden Verkehr (Versand: - 0,5 Mill.t oder - 44 %). Auch die Beförderung von festen mineralischen Brennstoffen ging stark zurück, um 0,6 Mill.t oder - 50 % im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes und um 0,3 Mill.t oder - 31 % im grenzüberschreitenden Verkehr (Versand).

Der Anteil der in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe am gesamten Güterverkehr belief sich im Berichtsmonat auf 6,7 Mill.t (51,5 %) gegen 9,0 Mill.t (54,0 %) im Januar 1969.

Die Leistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe lag mit 2 381 Mill.tkm um 669 Mill.tkm oder - 22 % niedriger als im Dezember 1969 und um 941 Mill.tkm oder - 28 % niedriger als im Januar 1969. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten im Berichtsmonat nur eine um 36 % geringere Leistung als im gleichen Monat des Vorjahres.





## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR	
	1969	1969	1970	1970 GEGEN 1969	
				ABSOLUT	O/O

## GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPfang	6 547 794	7 157 077	4 218 838	- 2 328 956	- 35,6
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	43 800	81 280	-	- 43 800	x
EMPfang	38 786	135 261	1 738	- 37 048	- 95,5
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 925 546	2 815 876	2 756 986	- 1 168 560	- 29,8
EMPfang	5 401 179	4 976 511	5 364 549	- 36 630	- 0,7
ZUSAMMEN	15 957 105	15 166 005	12 342 111	- 3 614 994	- 22,7
DURCHGANGSVERKEHR	706 881	569 930	650 527	- 56 354	- 8,0
GESAMTVERKEHR	16 663 986	15 735 935	12 992 638	- 3 671 348	- 22,0
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 204 053	8 949 016	6 692 214	- 2 301 839	- 25,6

## TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPfang	1 252,6	1 311,8	676,7	- 575,9	- 46,0
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	6,7	17,4	-	- 6,7	x
EMPfang	5,0	12,4	0,6	- 4,4	- 88,0
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	637,3	467,9	448,0	- 189,3	- 29,7
EMPfang	1 026,0	921,6	895,7	- 130,3	- 12,7
ZUSAMMEN	2 927,6	2 731,1	2 021,0	- 906,6	- 31,0
DURCHGANGSVERKEHR	304,0	318,6	359,9	- 34,1	- 8,7
GESAMTVERKEHR	3 321,6	3 049,7	2 380,9	- 940,7	- 28,3
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 874,2	1 759,5	1 206,8	- 667,4	- 35,6

## BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	508 060	722 022	402 716	- 165 344	- 29,1
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	585 424	631 308	442 263	- 143 161	- 24,5
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 515 524	1 936 103	1 575 009	- 940 515	- 37,4
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GAS	3 180 663	3 217 118	2 889 734	- 290 929	- 9,1
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 858 957	2 386 031	2 815 570	- 43 437	- 1,5
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 170 124	1 098 815	967 852	- 152 272	- 13,6
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 480 368	4 412 202	2 644 376	- 1 835 992	- 41,0
DUENGEMITTEL	504 915	441 125	451 864	- 53 051	- 10,5
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	737 276	782 436	710 417	- 26 859	- 3,6
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	98 379	99 469	69 805	- 28 574	- 29,0
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	14 296	9 306	23 082	+ 8 786	+ 61,5
INSGESAMT	16 663 986	15 735 935	12 992 638	- 3 671 348	- 22,0

## ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,4	4,6	3,1
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	3,5	4,0	3,4
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	15,1	12,3	12,1
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GAS	19,1	20,4	22,2
ERZE UND METALLABFÄLLE	17,2	15,2	21,7
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,7	7,0	7,4
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	26,9	28,0	20,4
DUENGEMITTEL	3,0	2,8	3,5
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,4	5,0	5,5
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	0,2
INSGESAMT	100	100	100



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

BS 5

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGN 1969	
	TONNEN			0/0	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (11)	441 450	640 287	318 286	- 123 164	- 27,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	116 706	213 840	49 704	- 67 002	- 57,4
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	29 672	25 694	-	- 29 672	x
E	2 685	9 508	-	- 2 685	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	11 934	39 945	18 961	+ 7 027	+ 58,9
E	236 870	310 174	214 211	- 22 659	- 9,6
DURCHGANGSVRKEHR	43 583	41 126	35 410	- 8 173	- 18,8
FEST MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 515 524	1 936 103	1 575 009	- 940 515	- 37,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 200 925	1 025 713	601 605	- 599 320	- 49,9
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	22 956	-	-	-
E	305	5 873	-	- 305	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 084 233	579 611	744 268	- 339 965	- 31,4
E	149 246	204 882	142 488	- 6 758	- 4,5
DURCHGANGSVRKEHR	80 815	97 068	86 648	+ 5 833	+ 7,2
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34, 83)	3 304 095	3 346 231	3 009 403	- 295 592	- 8,9
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 017 911	2 199 885	1 747 535	- 270 376	- 13,4
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	287 735	266 019	301 633	+ 13 898	+ 4,8
E	949 536	855 566	943 507	- 6 029	- 0,6
DURCHGANGSVRKEHR	49 813	24 761	16 728	- 33 085	- 66,4
ERZE, METALLERZELLE (41,45,46)	2 858 957	2 386 031	2 815 520	- 43 437	- 1,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	410 337	359 424	259 258	- 151 079	- 36,8
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	454	3 708	-	- 454	x
F	1 246	3 036	-	- 1 246	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	40 826	37 046	31 777	- 9 049	- 22,2
E	2 307 903	1 911 730	2 402 871	+ 94 968	+ 4,1
DURCHGANGSVRKEHR	98 191	71 087	121 614	+ 23 423	+ 23,9
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 035 155	1 017 938	903 128	- 132 027	- 12,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	133 937	204 607	103 277	- 30 660	- 22,9
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	244	300	-	- 244	x
E	17 836	18 235	-	- 17 836	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	419 838	370 471	314 135	- 105 703	- 25,2
E	293 916	290 191	318 087	+ 24 171	+ 8,2
DURCHGANGSVRKEHR	169 384	134 034	167 629	- 1 755	- 1,0
SAND, KIES, EISEN, TON (61)	2 983 444	2 896 754	1 537 535	- 1445 909	- 48,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 322 075	1 642 674	524 994	- 797 081	- 60,3
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
F	4 556	74 713	337	- 4 219	- 92,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 230 350	797 650	687 525	- 542 825	- 44,1
E	364 569	358 254	295 188	- 69 381	- 19,0
DURCHGANGSVRKEHR	61 894	23 463	29 491	- 32 403	- 52,4
STEINE U.A. NONMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 365 753	1 341 354	1 050 116	- 315 137	- 23,1
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	696 894	789 158	575 189	- 117 705	- 16,9
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
F	3 258	8 107	-	- 3 258	x
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	368 723	252 186	245 657	- 63 066	- 20,4
E	344 722	277 904	209 438	- 135 284	- 39,2
DURCHGANGSVRKEHR	11 656	13 999	15 832	+ 4 176	+ 35,8
DUENGEMITTEL (71,72)	504 915	441 125	451 864	- 53 051	- 10,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	93 574	117 613	38 334	- 55 240	- 59,0
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	603	5 927	-	- 603	x
F	-	2 341	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	200 895	115 826	117 790	- 83 105	- 41,4
E	158 586	166 954	246 063	+ 87 477	+ 55,2
DURCHGANGSVRKEHR	51 257	32 464	49 677	- 1 580	- 3,1



## 1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 6+7

## ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1970 GEGEN 1969
	TONNEN				0/0

## GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

## GRENZZOLLSTELLE

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG5 059 718 4 716 970 5 337 474  
3 591 425 2 485 153 2 512 166+ 277 756 + 5,5  
- 1 079 259 - 30,1

## RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG  
AUSGANG836 375 -  
761 1 767 -- 836 x  
- 761 x

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG  
AUSGANG1 063 935 736 936 777 883  
596 446 502 941 544 671- 286 052 - 26,9  
- 51 775 - 8,7

## PASSAU (DONAU)

EINGANG  
AUSGANG67 702 67 018 46 465  
70 630 69 930 55 354- 21 237 - 31,4  
- 15 276 - 21,6

## GUEIDINGEN (SAAR)

EINGANG  
AUSGANG13 278 15 314 5 318  
16 866 14 736 1 024- 7 960 - 59,9  
- 15 842 - 93,9

## PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG202 515 174 908 193 777  
316 743 233 006 284 813- 8 738 - 4,3  
- 31 930 - 10,1

## TRIER (MOSEL)

EINGANG  
AUSGANG56 010 38 799 36 877  
71 117 60 521 66 705- 19 133 - 34,2  
- 4 412 - 6,2

## UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

## RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG  
AUSGANG20 964 79 028 -  
16 987 135 310 -- 20 964 x  
- 16 987 x

## SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG  
AUSGANG62 003 76 713 -  
196 688 156 096 -- 62 003 x  
- 196 688 x

## GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

## EINGANG

809 713 1 090 733 1 111 644

+ 301 931 - 37,3

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
MINERALOEL, -FRZGN., BENZOL (31-34,83)  
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)  
SAND, KIES, BINS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  
DUENGEMITTEL (71,72)16 895 51 007 33 167  
42 127 51 139 51 906  
743 597 951 696 975 312  
- - -  
7 094 15 746 30 194  
- - -+ 16 272 + 96,3  
+ 9 779 + 23,2  
+ 231 715 + 31,2  
- - -  
+ 23 100 + 325,6  
- - -

## AUSGANG

241 572 258 637 316 470

+ 74 898 + 31,0

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
SAND, KIES, BINS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)  
DUENGEMITTEL (71,72)  
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)186 236 120 007 173 823  
41 540 33 420 31 098  
6 250 19 657 18 234  
5 546 7 823 11 049  
- 47 160 36 821- 14 413 - 7,7  
- 10 442 - 25,1  
+ 11 984 + 191,7  
+ 5 503 + 99,2  
+ 36 821 x

## PERL/APACH (MOSEL)

## EINGANG

38 132 45 749 31 822

- 6 310 - 16,5

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BINS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)7 806 6 642 3 283  
19 909 19 376 22 389  
15 417 19 781 4 953  
- - -+ 477 + 17,0  
+ 2 480 + 12,5  
- 10 464 - 67,9  
- - -

## AUSGANG

111 859 82 254 87 101

- 24 758 - 22,1

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)  
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)  
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)  
SAND, KIES, BINS, TON (61)  
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)81 983 63 611 34 869  
29 876 17 333 52 183  
- 1 310 49  
- - -  
- - -- 47 114 - 57,4  
+ 22 307 + 74,7  
+ 49 x  
- - -  
- - -



**2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN**

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HEIDE	105 609	65 244	-	-	-	-	105 609	65 244
015	KIEL	11 943	88 990	-	-	-	-	11 943	88 990
018	LUEBECK (STADT)	414	-	-	-	-	-	414	-
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	11 116	-	-	-	655	-	11 771
	ZUSAMMEN	117 966	165 350	-	-	-	655	117 966	166 005
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	162 718	74 054	-	387	-	-	162 718	74 441
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	707	46 629	-	-	-	-	707	46 629
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	102 888	9 306	-	-	-	-	102 888	9 306
035	VERDEN/NIENBURG	5 407	10 155	-	-	151	-	5 558	10 155
	ZUSAMMEN	109 002	66 090	-	-	151	-	109 153	66 090
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	2 552	-	-	-	38 758	4 481	41 310	4 481
042	WILHELMSHAVEN	-	718	-	-	-	3 157	-	3 875
043	MEPPEN	502	406	-	-	253	980	755	1 386
044	OLDENBURG	-	4 329	-	-	-	-	-	4 329
045	OSNABRUECK	220	-	-	-	-	-	220	-
	ZUSAMMEN	3 274	5 453	-	-	39 011	8 618	42 285	14 071
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	HANNOVER	7 227	1 740	-	-	4 517	-	11 744	1 740
052	BRAUNSCHWEIG	7 523	-	-	-	2 441	-	9 964	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14 750	1 740	-	-	6 958	-	21 708	1 740
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	17 790	102 321	-	337	-	-	17 790	102 658
062	BREMERHAVEN (STADT)	23 113	18 948	-	-	-	-	23 113	18 948
	ZUSAMMEN	40 903	121 269	-	337	-	-	40 903	121 606
07	NORDRH.-WESTF. NORD								
071	MÜNSTER	2 924	-	-	-	977	-	3 901	-
072	MOERS	361 036	45 679	-	721	728 344	498 726	1 089 380	545 126
	ZUSAMMEN	363 960	45 679	-	721	729 321	498 726	1 093 281	545 126
08	RUHRGEBIET								
081	HAMM	10 734	105 900	-	-	22 099	56 715	32 833	162 615
082	DINSLAKEN	259 007	74 199	-	-	46 823	227 971	305 830	302 170
083	DUISBURG (STADT)	417 899	432 642	-	293	689 376	1 914 120	1 107 275	347 055
084	ESSEN	159 203	84 194	-	-	345 771	231 748	504 974	315 942
085	DORTMUND (STADT)	5 511	58 570	-	-	39 953	94 781	45 464	153 351
	ZUSAMMEN	852 354	755 505	-	293	1 144 022	2 525 335	1 996 376	3 281 133
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-WE								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	129 376	159 472	-	-	129 172	510 762	258 548	670 234
093	SOLINGEN	32 713	136 720	-	-	32 192	120 151	64 905	256 871
094	KOELN	622 203	215 665	-	-	131 917	390 907	754 120	606 572
095	BONN	2 710	126 152	-	-	1 596	33 211	4 306	159 363
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	787 002	638 009	-	-	294 877	1 055 031	1 081 879	1 693 040
10	NORDRH.-WESTF. OST								
101	BIELEFELD	1 930	15 681	-	-	-	-	1 930	15 681
104	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 930	15 681	-	-	-	-	1 930	15 681
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/MALDECK	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-



2. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	83 490	475 935	-	-	53 202	192 692	136 692	668 627
123	WIESBADEN	260 600	251 568	-	-	19 889	67 403	280 489	318 971
124	DARMSTADT	17 513	3 747	-	-	-	4 087	17 513	7 834
	ZUSAMMEN	361 603	731 250	-	-	73 091	264 182	434 694	995 432
13	RHEINL.-PFALZ NORD								
131	TRIER	8 333	6 782	-	-	1 000	22 902	9 333	29 684
132	KOBLENZ	142 694	325 685	-	-	154 714	97 392	297 408	423 077
	ZUSAMMEN	151 027	332 467	-	-	155 714	120 294	306 741	452 761
14	RHEINL.-PFALZ SÜD								
141	MAINZ	230 493	192 880	-	-	18 159	84 585	248 652	277 465
142	KAISERSLAUTERN	30 374	236	-	-	747	1 948	31 121	2 184
143	LUDWIGSHAFEN	207 465	193 619	-	-	83 747	210 261	291 212	403 880
	ZUSAMMEN	468 332	386 735	-	-	102 653	296 794	570 585	683 529
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	160 071	234 899	-	-	24 781	170 178	184 852	405 077
152	KARLSRUHE	304 044	147 555	-	-	81 429	79 575	385 473	227 130
153	HEIDELBERG	2 248	18 682	-	-	3 379	9 000	5 627	27 682
	ZUSAMMEN	466 363	401 136	-	-	109 589	258 753	575 952	659 889
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	171 232	71 316	-	-	33 716	93 235	204 948	164 551
162	KONSTANZ	3 114	1 461	-	-	-	5 929	3 114	7 390
	ZUSAMMEN	174 346	72 777	-	-	33 716	99 164	208 062	171 941
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRONN	118 164	167 612	-	-	7 013	35 860	125 177	203 472
172	STUTTGART	7 259	156 374	-	-	644	123 384	7 903	279 758
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	125 423	323 986	-	-	7 657	159 244	133 080	483 230
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	7 445	69 398	-	-	404	23 580	7 849	92 978
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	3 840	10 352	-	-	2 419	6 544	6 259	16 896
183	BAYREUTH/BAMBERG	4 246	1 907	-	-	650	2 542	4 896	4 449
184	MÜRNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	15 531	81 657	-	-	3 473	32 666	19 004	114 323
19	OSTBAYERN								
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	-	-	-	-	54 815	38 463	54 815	38 463
193	PASSAU/STRAUBING	-	-	-	-	539	1 306	539	1 306
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	55 354	39 769	55 354	39 769
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	-	-	-	-	1 024	5 318	1 024	5 318
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	2 354	-	-	-	175	-	2 729	-
	INSGESAMT	4 218 838	4 218 838	-	-	1 738 2 756 986 5 364 549	6 975 824	9 585 125	



## 3. GUETERVERKEHR IM JANUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDESGB.	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR U. BERLIN (OST)	
			V=E	V						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	49 704	-	-	18 961	214 211	282 876	35 410	-	318 286
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	802	-	-	-	-	802	-	-	802
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 209	-	-	66	5 203	9 478	2 224	-	11 702
05	HOLZ UND KORK	4 806	-	-	1 575	40 930	47 311	16 282	-	63 593
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	421	-	-	377	5 763	6 561	1 772	-	8 333
	ZUSAMMEN	59 942	-	-	20 979	266 107	347 028	55 688	-	402 716
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	-	5 486	5 486	2 327	-	7 813
12	GETRAENKE	3 056	-	-	494	3 367	6 917	219	-	7 136
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	-	412	4 998	5 410	6 222	-	11 632
14	FL.FISCH,EIER,MILCH	-	-	-	903	767	1 670	1 185	-	2 855
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	6 082	-	293	30 687	9 388	46 450	7 571	-	54 021
17	FUTTERMITTEL	24 804	-	-	10 310	103 147	138 261	8 787	-	147 048
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	9 271	-	1 108	4 229	182 907	197 515	14 243	-	211 758
	ZUSAMMEN	43 213	-	1 401	47 035	310 060	401 709	40 554	-	442 263
FESTE MIN.ERZENST.										
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	497 872	-	-	657 638	120 072	1 275 582	76 324	-	1 351 906
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	73 259	-	-	18 319	1 430	93 008	-	-	93 008
23	KOKS	30 474	-	-	68 311	20 986	119 771	10 324	-	130 095
	DAR STEINKOEHLEKOKS	29 922	-	-	68 311	20 986	119 219	10 324	-	129 543
	ZUSAMMEN	601 605	-	-	744 268	142 488	1 488 361	86 648	-	1 575 009
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31	ROHFS ERDOEL	42 114	-	-	-	31 942	74 056	-	-	74 056
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 621 758	-	-	254 624	864 587	2 740 969	15 484	-	2 756 453
33	NATUR-,RAFFINIERTEGAS	9 638	-	-	5 464	5 533	20 635	-	-	20 635
34	MINERALOELERZGN.ANG.	27 147	-	-	1 259	9 248	37 654	936	-	38 590
	ZUSAMMEN	1 700 657	-	-	261 347	911 310	2 873 314	16 420	-	2 889 734
ERZE,METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	114 110	-	-	15 138	1 982 717	2 111 961	114 745	-	2 226 706
45	NE-METALLERZE	108 304	-	-	4 197	346 727	459 230	6 246	-	465 476
46	FISCH-,STAHLABFAELLE	76 844	-	-	12 442	73 429	122 715	623	-	123 338
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	6 145	-	-	7 425	17 141	31 111	-	-	31 111
	ZUSAMMEN	259 258	-	-	31 777	2 402 871	2 693 906	121 614	-	2 815 520
EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	12 084	-	-	49 522	59 426	121 032	10 785	-	131 817
52	STAHLHALBZEUG	25 390	-	-	18 343	71 816	115 549	9 306	-	124 855
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	34 312	-	-	76 274	109 300	219 886	86 652	-	306 538
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	29 471	-	-	128 427	75 332	233 230	52 431	-	285 661
55	ROHRE,GIESSERFIERZGN	2 020	-	-	41 569	2 213	45 802	8 455	-	54 257
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	3 368	-	-	7 045	41 781	51 694	13 030	-	64 724
	ZUSAMMEN	106 645	-	-	321 180	359 368	787 193	180 659	-	967 852
STEIFE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIEN,TON	524 994	-	337	687 525	295 188	1 508 044	29 491	-	1 537 535
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	267 745	-	-	47 694	114 500	429 939	6 120	-	436 059
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	264 233	-	-	46 861	9 759	320 853	-	-	320 853
63	AND.STEIFE U.ERDEN	310 933	-	-	197 604	94 938	603 475	9 712	-	613 187
64	ZEMENT,KALK	12 666	-	-	27 192	303	40 161	117	-	40 278
65	GIPS	511	-	-	359	-	870	-	-	870
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 082	-	-	6 774	2 091	14 947	1 507	635	16 447
	ZUSAMMEN	1 122 931	-	337	967 148	507 020	2 597 436	46 940	635	2 644 376
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	4 053	-	-	1 301	235 859	241 213	544	-	241 757
72	CHEM.DUENGEMITTEL	34 281	-	-	116 489	10 204	160 974	49 133	-	210 107
	ZUSAMMEN	38 334	-	-	117 790	246 063	402 187	49 677	-	451 864
CHEM.FPZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNGST.U.A.	209 988	-	-	116 309	108 878	435 175	12 505	-	447 680
82	ALUMINIUMOXID	157	-	-	1 143	275	1 568	7 144	-	8 712
83	BENZOL,TEER U.AE.	46 873	-	-	40 286	32 197	119 361	308	-	119 669
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	6 479	-	-	1 519	30 317	38 315	21 720	-	60 036
89	AND.CHEM.FPZEUGNISSE	14 670	-	-	46 124	12 538	73 332	989	-	74 321
	ZUSAMMEN	278 165	-	-	205 381	184 205	667 751	42 666	-	710 417
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	34	-	-	10 395	692	11 121	3	-	11 124
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	815	15	830	-	-	830
93	FL.ERZGN.,MASCHINEN	640	-	-	7 747	4 281	12 668	3 790	-	16 458
94	EBN-WAREN U.A.	704	-	-	4 477	1 448	6 629	637	-	7 266
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	893	1 264	2 157	216	-	2 373
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	7	-	-	218	296	521	274	-	795
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 384	-	-	1 096	23 271	26 751	4 148	-	30 899
	ZUSAMMEN	3 769	-	-	25 641	31 267	60 677	9 128	-	69 805
BES.TRANSPORTGUETER										
99	BES.TRANSPORTGUETER	4 319	-	-	14 440	3 790	22 549	533	-	23 082
	INSGESAMT	4 218 838	-	1 738	2 756 986	5 364 549	12 342 111	650 527	635	12 992 636



## 4. GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1970 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BS P

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER RINNEN- SEEFVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E				V = E	V	E	V	E

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 513,1	-	0,7	731,1	2 293,2	154,1	6 692,2	5,9	-	-	-	26,4	26,4
DEUTSCHE DEM. REP.	4,4	-	1,0	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	34,8	-	-	379,2	423,5	80,5	918,0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	89,8	-	-	139,9	94,6	188,4	512,8	-	-	-	-	2,0	4,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,7	1,8	-	4,5	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,4	3,8	1,1	7,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	455,4	-	-	1 344,8	2 370,5	138,8	4 309,4	0,8	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	12,8	8,3	-	21,1	-	-	-	-	1,1	1,1
ÖSTERREICH	0,1	-	-	34,2	21,5	2,3	58,1	-	-	-	-	11,8	7,9
POLEN	-	-	-	0,9	2,3	0,7	3,9	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	115,9	-	-	104,6	134,0	84,6	439,1	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	2,7	1,5	-	4,2	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	5,3	-	-	1,1	9,1	0,1	15,6	-	-	-	-	0,7	0,3
INSGESAMT	4 218,8	-	1,7	2 757,0	5 364,5	650,5	12 992,6	6,7	-	-	-	42,0	40,0
JANUAR 1969	6 547,8	43,8	38,8	3 925,5	5 401,2	706,9	16 664,0	29,2	-	-	-	102,7	69,6

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	583,8	-	0,2	149,2	391,0	82,7	1 206,8	1,3	-	-	-	5,2	5,4
DEUTSCHE DEM. REP.	1,5	-	0,4	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	6,2	-	-	56,3	67,6	44,0	174,0	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	12,2	-	-	33,7	14,6	100,1	160,5	-	-	-	-	0,3	0,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	0,9	0,9	0,6	2,4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	53,3	-	-	165,2	385,2	78,3	681,9	0,4	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	1,2	0,8	-	2,0	-	-	-	-	0,1	0,1
ÖSTERREICH	0,0	-	-	6,2	3,8	1,4	11,5	-	-	-	-	1,1	0,3
POLEN	-	-	-	0,1	0,4	0,4	0,9	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	18,8	-	-	34,0	29,3	52,4	134,5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	0,1	1,5	0,1	2,6	-	-	-	-	0,1	0,0
INSGESAMT	676,7	-	0,6	448,0	895,7	359,9	2 380,9	1,7	-	-	-	6,9	6,8
JANUAR 1969	1 252,6	6,7	5,0	637,3	1 026,0	394,0	3 321,6	8,9	-	-	-	16,9	12,8

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	166,1	-	219,0	204,0	170,5	536,6	180,3	225,5	-	-	-	196,4	202,9
DEUTSCHE DEM. REP.	349,4	-	431,5	-	-	-	364,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	178,4	-	-	148,4	159,5	545,7	189,5	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	135,5	-	-	240,4	154,3	531,1	312,9	-	-	-	-	132,8	128,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	385,0	231,7	557,0	330,3	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	117,0	-	-	122,8	162,4	563,9	158,2	448,3	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	96,8	97,2	-	97,0	-	-	-	-	131,1	97,4
ÖSTERREICH	205,0	-	-	182,1	175,5	631,0	197,3	-	-	-	-	94,5	98,0
POLEN	-	-	-	155,4	159,1	592,1	241,2	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	162,0	-	-	325,4	218,4	619,8	306,3	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	24,0	-	-	24,0	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,0	166,6	-	166,9	-	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	111,2	168,6	557,0	168,8	-	-	-	-	125,1	97,0
INSGESAMT	160,4	-	343,0	162,4	166,9	553,2	183,2	252,1	-	-	-	161,8	170,5
JANUAR 1969	191,3	152,2	128,6	162,3	189,9	557,3	199,3	305,8	-	-	-	164,2	184,1

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	82,3	-	0,7	731,1	2 293,2	154,1	3 261,4	5,5	-	-	-	26,4	26,4
JANUAR 1969	316,7	0,5	4,2	970,6	1 768,2	157,2	3 217,4	16,9	-	-	-	60,1	33,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3,0	-	0,2	97,6	300,1	31,5	432,3	1,1	-	-	-	5,3	5,2
JANUAR 1969	42,2	0,1	0,9	148,5	271,9	32,4	496,0	3,4	-	-	-	12,1	7,2

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	35,9	-	231,3	133,4	130,8	204,6	132,5	200,0	-	-	-	200,0	198,1
JANUAR 1969	133,3	210,0	218,5	153,0	153,8	206,1	154,2	200,0	-	-	-	201,3	217,2

1) SCHIFF DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.



WASSERSTRASSENGEBIET	LÄENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GÜTER- VERK.- DICHT IN 1000 T (TKM: W.STR. LÄENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T				IN MILL.		KM		
WASSERSTRASSE											
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	32,7	2,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	5,3	-	-	-	5,3	1,5	0,7	0,2	132,5	4,8
ILMENAU	28	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	9,0	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	69,0	0,4
TRAVE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	33,9	22,0	140,8	106,5	303,2	13,1	19,7	0,9	65,0	187,7
ESTE	12	-	-	0,2	0,7	0,9	-	0,0	-	12,0	0,9
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	5,0	0,5
PINNAU	13	-	-	-	3,2	3,2	0,7	0,0	0,0	13,0	3,2
KRUECKAU	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STOER	50	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	50,0	0,2
OSTE	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	109	32,0	18,6	99,0	135,7	285,2	10,8	12,2	1,1	42,6	111,5
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	11,9	0,0	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, M-MUEND.-MIND.	206	-	0,6	2,4	13,0	16,0	0,2	0,4	-	26,7	2,1
WESER, MINDEN-BREMEN	140	22,8	0,7	6,6	11,9	42,1	-	4,9	-	116,6	35,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	0,2	0,4	-	0,0	-	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	0,3	113,1	30,7	17,8	161,9	0,5	6,3	0,0	39,0	76,0
HUNTE	26	4,3	-	-	4,3	8,6	-	0,2	-	26,0	8,6
GEESTE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	5,5	0,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	27,3	-	2,9	1,1	31,2	4,7	2,8	0,5	90,4	27,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	14,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	12,1	-	14,1	-	26,2	4,4	2,3	0,3	87,7	19,4
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	2,0	0,7
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	9,4	1,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	16,0	1,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	7,9	-	0,3	-	8,2	1,5	0,3	0,1	38,3	8,0
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	80,7	33,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,6	18,5	32,1	24,2	0,3	0,2	9,0	24,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	106,2	15,5	494,7	309,7	926,0	325,3	27,3	9,5	29,5	557,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	323,5	-	220,5	103,3	647,3	235,9	27,2	9,1	42,0	453,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	8,0	24,9	153,6	186,4	62,4	4,8	1,5	25,5	101,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	142,7	-	48,4	153,4	344,5	128,8	4,9	1,8	14,3	233,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	79,1	-	1,0	1,1	81,2	44,7	6,9	3,8	85,5	79,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	49,6	-	0,5	0,4	50,5	40,1	5,2	4,2	103,0	49,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	43,0	0,4	41,1	7,6	92,2	64,3	2,6	2,3	28,0	46,1
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	90,4	-	-	-	90,4	64,3	1,2	0,8	13,0	90,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	4,3	-	-	1,0	5,3	1,0	0,3	0,0	57,3	4,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	1626	X	X	X	X	X	X	2 233,5	1 124,1	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	349,6	-	73,8	89,7	513,2	344,0	35,5	24,3	69,1	412,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 023,4	-	154,3	82,2	1 259,9	639,6	61,5	32,5	48,8	1 024,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	954,6	172,2	695,8	861,0	2 683,6	1 061,5	116,3	47,2	43,3	1 571,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	2 702,2	31,5	324,0	451,0	3 508,7	1 337,9	249,8	102,3	71,2	2 522,7
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	3 053,2	11,2	287,2	558,6	3 910,2	1 791,5	445,5	202,5	113,9	3 205,3
LAHN	68	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	53,0	0,4
MOSEL	242	545,7	-	9,3	29,7	584,7	329,5	136,9	77,5	234,2	565,8
SAAR	31	-	-	1,0	5,3	6,3	4,1	0,1	0,1	21,0	4,3
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	2 867,3	493,0	1 992,1	3 997,3	9 349,8	4 903,5	548,8	295,4	58,7	4 287,7
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	7 421,2	9,3	818,7	101,3	8 350,5	5 199,4	506,1	320,1	60,6	7 554,3
SPOY-KANAL	9	-	-	27,8	12,1	40,0	36,9	0,4	0,3	9,0	40,0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	1,3	4,4	5,8	0,6	0,0	0,0	3,0	0,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	4,8	5,4	4,5	11,5	26,2	3,3	1,1	0,1	43,4	8,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	18,8	1,1	7,2	54,9	82,0	9,3	3,7	0,6	45,1	22,5
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	79,1	-	18,6	241,0	338,6	106,4	6,6	1,2	19,4	142,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	280,6	78,5	230,3	504,4	1 093,8	314,0	34,9	10,2	31,9	850,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	17,8	125,1	498,1	641,0	65,9	86,3	10,0	134,6	425,0
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 225,8	1 979,3	3 083,9	4 879,2	12 168,1	6 143,1	1 963,5	1 024,2	161,4	3 006,9
(RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.)	653	2 225,8	1 979,3	2 988,9	4 799,3	11 993,3	6 114,1	1 963,3	1 024,2	163,7	3 006,5
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	650,5	-	-	-	650,5	496,4	280,6	223,0	431,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	16,7	11,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	54,8	38,5	93,3	64,4	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	93,3	-	-	-	93,3	64,4	12,1	8,4	130,0	93,3
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	93,3	-	0,5	1,3	95,1	65,6	4,5	3,1	47,6	94,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	2,7	-	2,7	-	0,0	-	17,0	0,4
GESAMTVERKEHR	4377	X	X	X	X	12 992,6	6 295,0	2 380,9 (2 380,5)	1 172,1 (1 172,0)	183,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	650,5	496,4	359,9	277,2	553,3	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.



## 6. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1970 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JANUAR 1970 GEGENUEBER			
	1000 T	1000 T	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	JANUAR 1969		DEZEMBER 1969	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 102,0	1 254,6	572,5	50,9	529,6	48,1-	682,2	54,4-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	11,6	27,3	-	-	11,6	X	27,3	X
TL MENAU	26,1	14,1	0,3	-	25,8	99,0-	13,9	98,2-
ELBE-LUEBECK-KANAL	84,6	125,3	-	-	84,6	X	125,3	X
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	622,6	682,7	301,5	59,1	321,1	51,6-	381,3	55,9-
ESTE	4,3	2,5	0,9	26,5	3,4	78,2-	1,6	62,9-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	2,2	1,9	-	-	2,2	X	1,9	X
PINNAU	13,7	13,3	3,2	-	10,5	76,5-	10,1	75,7-
KRUECKAU	7,2	6,5	-	-	7,2	X	6,5	X
STOER	18,2	29,8	-	-	18,2	X	29,8	X
OSTE	2,4	8,9	-	-	2,4	X	8,9	X
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	309,3	340,2	266,6	42,3	42,7	13,9-	73,6	21,7-
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	2,1	-	-	-	X	2,1	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
FLENSBURGER FOERDE	-	-	-	-	-	X	-	X
WESEREGEBIET	1 194,4	1 010,3	355,3	54,3	839,1	70,3-	655,0	64,9-
FULDA	-	3,6	-	-	-	X	3,6	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	78,6	78,9	16,2	13,6	62,4	79,4-	62,7	79,5-
WESER, MINDEN-BREMEN	239,8	192,9	30,1	57,9	209,8	87,5-	162,9	84,5-
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADEMST.-WESER	0,9	3,6	0,2	-	0,6	72,1-	3,4	93,5-
WESER, BREMEN-SEEGR.	826,7	698,0	304,4	56,9	522,3	63,2-	393,6	56,4-
HUNTE	48,4	33,2	4,3	-	44,0	91,1-	28,8	87,0-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LESUM	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	713,8	904,1	2,4	71,1	711,4	99,7-	901,7	99,8-
MLK, BERGESH.-MINDEN	188,4	235,8	0,7	-	187,8	99,7-	235,1	99,8-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	62,9	57,7	-	-	62,9	X	57,7	X
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	188,4	253,2	-	-	188,4	X	253,2	X
ZW.-KANAL MISBURG	36,9	62,1	1,7	100,0	35,3	95,5-	60,4	97,4-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	62,3	72,2	-	-	62,3	X	72,2	X
ZW.-KAN. HILDESHEIM	36,0	64,9	-	-	36,0	X	64,9	X
ZW.-KAN. SALZGITTER	88,4	109,7	-	-	88,4	X	109,7	X
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	50,4	48,5	-	-	50,4	X	48,5	X
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	3 837,3	3 078,8	1 938,1	60,8	1 899,2	49,5-	1 140,8	37,1-
RUHRWASSERSTRASSE	15,8	60,5	37,6	50,7	21,8	138,3+	22,9	37,9-
RHEIN-HERNE-KANAL	1 722,5	1 099,4	997,4	68,6	725,1	42,1-	102,0	9,3-
WESEL-DATTELN-KANAL	520,8	381,0	418,7	75,3	102,1	19,7-	37,7	9,6+
DATTELN-HAMM-KANAL	477,3	382,1	220,9	26,8	256,5	53,8-	161,3	42,3-
DEK, DORTM.-DATTELN	437,3	369,7	196,3	21,8	241,0	55,2-	173,4	47,0-
DEK, DATTELN-BERGESH.	201,8	186,0	1,1	-	200,8	99,5-	184,9	99,5-
DEK, BERGESH.-HERBRUM	153,0	156,6	0,4	-	152,6	99,8-	156,2	99,8-
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	290,4	419,3	64,9	87,5	225,5	77,7-	354,4	84,6-
LEDA	-	-	-	-	-	X	-	X
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	9,3	17,8	1,0	-	8,3	89,5-	16,9	94,6-
EMS-JADE-KANAL	9,1	6,4	-	-	9,1	X	6,4	X
RHEINGEBIET	15 298,5	15 534,3	13 921,9	40,1	1 376,6	9,0-	1 612,4	10,4-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	204,0	166,3	194,1	53,7	10,0	4,9-	27,8	16,7+
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	330,2	316,4	260,3	68,4	69,8	21,2-	56,1	17,8-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 334,7	2 379,3	1 908,1	45,8	426,6	18,3-	471,2	19,9-
RHEIN, MANNH.-BINGEN	981,4	868,1	865,0	44,2	116,5	11,9-	3,2	0,4-
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	915,4	1 034,7	889,0	35,9	26,4	2,9-	145,7	14,1-
LAHN	16,7	3,2	-	-	16,7	X	3,2	X
MOSEL	31,9	33,2	36,1	17,8	4,2	13,1+	2,9	8,8+
SAAR	30,1	30,1	6,3	16,1	23,8	79,0-	23,7	78,9-
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	6 871,3	6 623,1	7 039,2	36,0	167,0	2,4+	416,1	6,2+
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 123,9	1 517,8	768,4	85,6	355,6	31,7-	749,4	49,4-
SPOY-KANAL	19,1	11,4	12,2	0,8	6,9	36,1-	0,9	7,5+
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	71,6	58,3	7,8	42,6	63,8	89,2-	50,6	86,8-
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	230,2	268,7	37,3	54,7	192,8	83,8-	231,4	86,2-
MAIN, WUERZBG.-ASCHRG	117,5	260,7	71,0	21,0	46,5	39,6-	189,7	72,8-
MAIN, ASCHRG.-OFFENB.	273,1	238,9	260,6	7,5	12,6	4,7-	21,6	9,0+
MAIN, OFFENB.-RHEIN	952,6	888,8	884,3	34,0	68,3	7,2-	4,5	0,6-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	794,5	835,3	682,1	24,3	112,4	14,2-	153,1	18,4-
DONAUGEBIET	143,9	204,2	95,1	58,1	48,8	34,0-	109,2	53,5-
DONAU, KELH.-REGENSB.	139,9	157,9	93,2	58,7	46,7	33,4-	64,7	41,0-
DONAU, REGENSB.-VILSH	3,0	42,7	-	-	3,0	X	42,7	X
DONAU, VILSH.-DEST. GR	1,0	3,7	1,8	29,2	0,8	80,8+	1,9	50,3-
GEBIET BERLIN-WEST	164,8	335,8	-	-	164,8	X	335,8	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	164,8	335,8	-	-	164,8	X	335,8	X
INSGESAMT	22 454,6	22 322,2	16 885,1	43,2	5 569,5	24,9-	5 437,1	24,4-



## VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GFSAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. H.-U. FERTIG- ERZGN.	RES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	291,4	2,3	6,9	-	271,3	1,3	-	6,3	0,2	2,2	-	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	178,6	2,3	6,9	-	165,8	0,1	-	-	0,7	2,2	-	1,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	112,8	-	-	-	105,4	1,1	-	6,3	-	-	-	-
WESEREGEBIET	193,1	23,2	11,5	9,6	112,1	1,7	2,0	21,4	0,2	6,2	4,3	0,8
OBERWESER	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTLWESER	17,4	0,8	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-
UNTERWESER	173,5	20,2	11,5	9,6	112,1	1,7	2,0	4,7	0,2	6,2	4,3	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	1,7	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 178,4	1,2	1,0	613,1	275,2	27,0	55,7	113,5	3,9	86,6	0,8	0,6
RUHRGEBIET	1 121,6	1,2	0,5	613,1	236,5	12,8	53,4	113,5	3,9	85,4	0,8	0,6
DFK, DATTEN-SEEGR.	56,8	-	0,6	-	38,6	14,2	2,3	-	-	1,2	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 586,3	40,7	76,1	813,2	1 448,3	292,6	361,0	1 993,1	154,8	375,8	26,8	3,0
OBERRHEIN	1 157,3	12,7	10,1	48,7	517,9	31,9	15,2	440,5	30,3	39,9	10,0	0,1
MITTEL RHEIN	709,1	11,9	5,8	70,3	85,9	7,3	22,1	499,3	0,9	4,4	0,9	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,4	1,6	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,3	-	-
NIEDERRHEIN	3 194,0	9,6	58,0	674,8	670,2	216,0	321,8	871,2	70,3	289,4	9,1	3,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	359,7	5,4	1,7	19,3	174,3	30,3	1,4	25,2	53,3	42,1	6,5	0,1
NECKAR	166,7	1,1	0,5	0,1	-	7,0	0,4	156,9	-	0	0,3	0
DONAUGEBIET	55,3	3,2	0,5	35,0	2,0	12,8	0,2	-	-	1,1	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 306,3	70,6	96,0	1 470,9	2 110,5	335,4	418,9	2 134,3	159,1	472,0	32,2	6,4
JANUAR 1969	10 490,5	187,2	219,5	2 419,4	2 383,3	411,6	609,5	3 404,3	305,8	497,1	47,4	5,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	10,8	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	10,8	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	2,3	0,2	0,9	-	-	-	1,0	-	0,2	-	-	-
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTLWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	2,3	0,2	0,9	-	-	-	1,0	-	0,2	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	363,5	0,5	0,8	157,8	118,3	3,0	23,9	19,9	0,2	38,3	0,7	-
RUHRGEBIET	344,0	0,5	0,3	157,8	100,1	3,0	23,2	19,9	0,2	38,3	0,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	19,5	-	0,6	-	18,2	-	0,7	-	-	-	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 266,8	15,0	51,5	266,3	423,0	44,5	238,5	942,2	106,3	156,7	20,5	2,2
OBERRHEIN	318,8	4,1	5,1	12,7	162,7	6,5	5,4	67,0	20,6	26,1	7,5	0,1
MITTEL RHEIN	268,6	4,2	2,0	-	22,3	0,4	17,9	217,8	0	3,6	0,5	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-
SAAR	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 563,7	6,1	42,6	252,5	193,4	31,4	214,5	648,5	56,8	109,2	6,7	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	106,3	-	1,6	1,1	44,7	3,8	0,7	2,0	28,9	17,8	5,7	0,1
NECKAR	9,4	0,6	0,2	-	-	2,5	-	5,9	-	0	0,2	0
DONAUGEBIET	38,0	2,9	0,2	22,1	1,2	10,1	0	-	-	1,0	0,4	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 681,4	18,6	53,5	446,3	553,3	57,7	263,5	962,1	106,7	196,1	21,6	2,2
JANUAR 1969	3 543,1	22,9	67,1	807,8	628,9	55,0	312,5	1 278,9	145,4	200,3	23,2	1,0



## EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND. NACH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDFEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. H.- U. FERTIG- ERZGN.	RFS. TRANSP. GUTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	281,0	2,8	6,4	-	255,6	1,5	1,0	9,8	-	2,6	0,1	1,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	127,0	2,7	3,2	-	105,3	1,5	0,8	9,8	-	2,6	0,1	1,1
UEBRIGES ELBE GEBIET	153,7	0,2	3,2	-	150,1	-	0,2	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	162,1	27,1	7,7	6,9	99,5	1,6	0,6	12,5	0,6	3,1	1,7	0,8
OBERWESER	14,0	6,1	0,9	2,1	0,7	-	0,3	2,3	-	1,1	0,5	-
MITTELWESER	12,9	1,8	1,1	0,7	6,0	-	-	1,8	-	1,5	-	-
UNTERWESER	135,2	19,2	5,6	4,2	92,8	1,6	0,3	8,5	0,6	0,5	1,2	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	759,7	34,5	26,9	25,9	250,5	146,4	43,8	163,5	21,1	47,0	0,1	-
RUHR GEBIET	749,1	31,0	26,9	25,5	244,8	146,4	43,7	162,7	21,1	47,0	0,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	9,6	2,6	-	0,4	5,7	-	0	0,8	-	-	-	-
EMS-SITTENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 335,5	258,8	310,8	711,0	2 305,3	2 508,0	349,0	1 441,8	261,8	409,7	33,1	6,2
OBERRHEIN	1 205,2	54,6	40,5	219,7	395,0	60,3	50,3	223,2	52,1	97,0	12,1	0,2
MITTEL RHEIN	1 087,4	30,2	17,6	117,4	370,5	4,4	66,5	424,2	10,4	34,9	4,3	3,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	29,7	1,0	0,6	5,9	3,9	-	8,6	9,7	-	-	-	-
SAAR	5,3	1,3	-	-	-	-	0,2	3,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 625,8	148,0	209,1	91,1	730,5	2 439,5	196,7	406,7	153,2	235,8	12,6	2,6
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	901,2	15,3	21,9	129,3	471,6	3,6	28,8	159,6	37,3	33,0	1,5	0,4
NFKAR	515,9	10,7	21,6	154,5	37,7	0,3	46,7	224,1	8,8	9,0	2,5	0
DONAUGEBIET	39,8	2,0	2,8	-	0,1	4,7	27,4	2,6	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	9 578,8	326,0	354,7	743,8	2 511,0	2 662,1	461,7	1 630,3	283,5	462,4	35,0	8,1
JANUAR 1969	11 964,1	455,2	469,1	1 348,7	2 873,5	2 719,5	500,0	2 799,2	252,2	474,0	66,1	6,6
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBE GEBIET	11,4	-	-	-	10,8	-	-	-	-	0,7	-	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES ELBE GEBIET	10,8	-	-	-	10,8	-	-	-	-	0,7	-	-
WESER GEBIET	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERWESER	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	277,5	27,0	16,6	1,7	138,0	36,2	25,9	10,6	9,4	12,1	0,1	-
RUHR GEBIET	270,6	24,1	16,6	1,7	134,0	36,2	25,8	10,6	9,4	12,1	0,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	5,9	1,8	-	-	4,0	-	0	-	-	-	-	-
EMS-SITTENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADE GEBIET	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 456,3	179,3	233,7	97,5	772,6	1 231,2	237,1	346,1	154,4	173,0	27,4	3,9
OBERRHEIN	456,5	45,0	26,7	31,1	158,2	33,2	20,9	62,3	35,8	32,5	10,5	0,2
MITTEL RHEIN	345,5	19,9	11,5	13,9	114,3	2,7	31,4	126,8	3,9	16,0	3,2	1,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,6	0,7	0,6	-	0,8	-	7,4	2,1	-	-	-	-
SAAR	3,8	0,8	-	-	-	-	0,2	2,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 360,3	107,2	180,0	30,8	348,0	1 192,5	154,4	120,5	101,9	112,7	10,8	1,5
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	237,1	4,2	3,2	12,5	143,9	2,6	16,3	32,7	12,4	8,8	0,6	0,3
NFKAR	56,9	3,0	12,2	9,2	8,3	0,1	14,2	4,3	0,3	3,0	2,3	-
DONAUGEBIET	26,0	1,5	1,7	-	0,1	3,0	17,9	1,7	-	-	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 771,9	207,8	252,7	99,2	921,5	1 270,4	280,9	358,4	163,8	185,7	27,4	3,9
JANUAR 1969	4 129,8	235,0	252,1	139,2	984,7	1 471,7	235,7	483,7	110,5	178,1	35,2	3,7



## 8. GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAFEN

BS 1

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970				ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
			VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT			
			TONNEN					
ELBEGEBIET								
BRUNSBÜTTEL	192 970	204 923	104 590	64 911	169 501	-	23 469	- 12,2
HAMBURG	567 021	634 990	170 430	69 188	239 618	-	327 403	- 57,7
KIEL	75 715	83 017	7 359	47 346	54 705	-	21 010	- 27,7
LÜBECK	12 525	59 544	-	-	-	-	12 525	x
WESER GEBIET								
BRAKE	114 963	150 284	61 252	6 164	67 416	-	47 547	- 41,4
BREMEN	463 293	377 157	31 817	102 458	134 475	-	328 818	- 71,0
BREMERHAVEN	81 609	64 486	22 473	18 948	41 421	-	40 188	- 49,2
NORDENHAM	154 480	89 129	57 751	2 697	60 448	-	94 032	- 60,9
OLDENBURG	48 364	33 153	-	4 329	4 329	-	44 035	- 91,1
MITTELLANDKANAL GEB.								
BRAUNSCHWEIG	26 011	72 238	-	-	-	-	26 011	x
HANNOVER	120 556	132 486	-	-	-	-	120 556	x
HILDESHEIM	30 991	55 346	-	-	-	-	30 991	x
MISBURG	36 933	62 066	1 671	-	1 671	-	35 262	- 95,5
OSNABRÜCK	48 820	37 919	-	-	-	-	48 820	x
PEINE	47 848	68 005	-	-	-	-	47 848	x
SALZGITTER-BEDDINGEN	87 804	102 396	-	-	-	-	87 804	x
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.								
BOTTROP	238 388	81 060	72 127	3 929	76 056	-	162 332	- 68,1
CASTROP-RAUXEL	121 088	92 286	48 902	29 430	78 332	-	42 756	- 35,3
DORSTEN (HERVEST)	85 136	41 196	13 185	11 990	25 175	-	59 961	- 70,4
DORTMUND	416 944	357 697	36 478	153 351	189 829	-	227 115	- 54,5
EMDEN	254 541	355 430	56 550	4 481	61 031	-	193 510	- 76,0
ESSEN	267 543	128 590	26 923	97 397	124 320	-	143 223	- 53,5
GELSENKIRCHEN	658 781	469 020	339 251	138 646	477 897	-	180 884	- 27,5
HAMM	113 055	121 839	9 844	75 648	85 492	-	27 563	- 24,4
HAMM-BOSSENDORF	129 153	58 911	82 042	-	82 042	-	47 111	- 36,5
HERNE	82 785	71 742	28 188	267	28 455	-	54 330	- 65,6
LEER	25 997	47 455	-	3 605	3 605	-	22 392	- 86,1
LÜENEN	185 520	128 052	25 374	62 112	87 486	-	98 034	- 52,8
MARL-BRASSAT	102 009	113 321	45 837	51 551	97 388	-	4 621	- 4,5
MUELHEIM/RUHR	15 763	60 485	19 070	18 498	37 568	+	21 805	+ 138,3
MÜNSTER	92 832	70 125	-	-	-	-	92 832	x
RHEIN-LIPPE-HAFEN	138 508	135 526	122 006	37 864	159 870	+	21 362	+ 15,4
WANNE-EICKEL	297 109	187 138	159 113	15 667	174 780	-	122 329	- 41,2
RHEINGEBIET								
ANDERNACH	132 039	165 922	81 496	28 692	110 188	-	21 851	- 16,5
ASCHAFFENBURG	60 534	58 792	9 643	38 465	48 108	-	12 426	- 20,5
BAMBERG	70 848	57 870	3 305	4 449	7 754	-	63 094	- 89,1
BINGEN	73 119	71 133	23 345	43 286	66 631	-	6 488	- 8,9
BREISACH	32 567	18 244	8 254	15 820	24 074	-	8 493	- 26,1
BROHL	92 133	74 688	32 367	2 605	34 972	-	57 161	- 62,0
DUESSELDORF	241 050	238 256	32 725	177 777	210 502	-	30 548	- 12,7
DUISBURG	296 126	2 994 581	866 157	2 347 055	3 213 212	-	82 914	- 2,5
EMMERICH	58 799	47 159	8 309	44 694	53 003	-	5 796	- 9,9
FRANKFURT	655 975	533 142	115 010	464 602	579 612	-	76 363	- 11,6
GERNSHEIM	61 836	63 792	11 240	60 902	72 142	+	10 306	+ 16,7
GUSTAVSBURG	90 187	106 840	95 836	14 790	110 626	+	20 439	+ 22,7
HANAU	111 180	99 485	19 584	84 643	104 227	-	6 953	- 6,3
HEILBRONN	383 613	356 764	152 862	196 386	349 248	-	34 365	- 9,0
HOMBURG	158 236	174 644	175 520	22 112	197 632	+	39 396	+ 24,9
KARLSRUHE	589 958	547 162	349 075	227 130	576 205	-	13 753	- 2,3
KEHL	101 935	77 169	11 351	81 918	93 269	-	8 666	- 8,5
KOBLENZ	102 397	152 368	40 007	106 385	146 392	+	43 995	+ 43,0
KOELN	714 932	792 226	279 093	475 710	754 803	+	39 871	+ 5,6
KREFELD-UERDINGEN	304 830	361 905	143 927	259 634	403 561	+	98 731	+ 32,4
LEVERKUSEN-MONHEIM	298 865	341 896	63 110	256 871	319 981	+	21 116	+ 7,1
LUDWIGSHAFEN	551 406	794 311	118 631	382 676	501 307	-	50 099	- 9,1
MAINZ	242 299	210 151	15 555	160 096	175 651	-	66 648	- 27,5
MANHHEIM	723 049	692 443	193 925	400 063	593 988	-	129 061	- 17,8
NEUSS	274 914	305 780	44 513	232 823	277 336	+	2 422	+ 0,9
NEUMIED	187 871	193 752	23 063	168 990	192 053	+	4 182	+ 2,2
OVERLAHNSTEIN	50 461	94 615	30 623	80 699	111 322	+	60 861	+ 120,6
OFFENBACH	126 958	99 245	-	119 382	119 382	-	7 576	- 5,9
ORSAY	145 574	93 207	104 983	-	104 983	-	40 591	- 27,9
RHEINBERG-OSSENBERG	24 675	399 327	6 804	7 552	14 356	-	10 319	- 41,8
RHEINHAUSEN	177 563	321 622	11 461	362 465	373 926	-	3 637	- 1,0
SCHWEINFURT	29 302	24 094	1 452	2 312	3 764	-	25 538	- 87,2
SPEYER	121 808	100 091	85 408	21 204	106 612	-	15 196	- 12,5
STUTTGART	186 844	215 309	6 125	162 843	168 968	-	17 876	- 9,6
WALSUM	373 735	280 997	188 469	221 742	410 211	+	36 476	+ 9,8
WEIL	56 023	51 411	17 822	43 593	61 415	+	5 392	+ 9,6
WESFL	32 860	20 812	957	32 307	33 264	+	404	+ 1,2
WESSELING	649 217	658 894	612 757	129 019	741 776	+	92 559	+ 14,3
WIESBADEN	131 481	103 155	11 743	80 004	91 747	-	39 734	- 30,2
WORMS	75 514	78 723	12 261	45 655	57 916	-	17 598	- 23,3
WÜRZBURG	83 990	86 464	1 650	8 050	9 700	-	74 290	- 88,5
DONAUGEBIET								
REGENSBURG	139 860	157 890	54 747	38 463	93 210	-	46 650	- 33,4
GEBIET BERLIN-WEST								
BERLIN (WEST)	164 790	335 770	-	-	-	-	164 790	x



## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDESGEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGEBIETES			DEM BUNDESGEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGEBIETES		
GÜTERABTEILUNG	GESAMTVERKEHR								
<b>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	194,7 123,3	- -	159,2 106,8	35,6 16,6	30,9 27,8	- -	14,6 13,0	16,3 14,9	225,6 151,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	341,1	0,3	308,5	32,3	48,8	-	44,2	4,5	389,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	187,7 156,3	- -	113,7 93,5	74,0 62,8	567,9 517,3	0,3 -	561,2 515,1	6,4 2,2	755,6 673,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	902,3	1,0	883,4	17,9	61,4	0,9	60,5	-	963,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2 484,8 2 314,7	2,7 2,7	2 330,9 2 165,1	151,2 146,9	12,3 4,6	- -	11,8 4,1	0,5 0,5	2 497,1 2 319,3
EISEN, NE-METALLE	410,2	1,3	341,9	67,1	393,6	3,9	272,4	117,3	803,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	379,5 72,4	0,4 -	359,7 64,6	19,5 7,8	982,8 697,7	- -	957,7 679,2	25,2 18,5	1 362,3 770,2
DUENGEMITTEL	153,0	-	151,3	1,7	166,1	0,9	117,4	47,8	319,1
CHEM. ERZEUGNISSE	242,1	1,2	207,0	33,8	209,2	-	200,0	9,2	451,2
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	33,6	0,5	29,8	3,3	24,8	-	21,8	2,9	58,4
BES. TRANSPORTGÜTER	8,4	-	6,1	2,3	14,4	-	14,4	0	22,8
INSGESAMT JANUAR 1969	5 337,5 5 059,7	7,4 8,2	4 891,5 4 615,1	438,6 436,5	2 512,2 5 591,4	6,0 30,8	2 275,9 5 287,9	230,3 272,7	7 849,6 8 651,1
<b>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT JANUAR 1969	- 0,8	-	- 0,8	-	- 0,8	-	- 0,8	-	- 1,6
<b>NEUBURGWEIER (OBERRRHEIN)</b>									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	56,0 55,0	0 -	38,6 38,2	17,4 16,8	49,1 25,3	8,2 2,8	2,4 2,3	38,5 20,3	105,1 80,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,4	0	1,7	3,7	40,6	3,4	1,8	35,3	45,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	7,5 4,1	- -	6,3 4,1	1,1 -	87,4 47,6	7,4 2,9	62,0 26,7	18,0 18,0	94,8 51,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	59,8	0,8	59,0	0	153,4	24,0	115,1	14,3	213,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	2,9 1,8	0,4 -	1,3 0,9	1,2 0,9	20,6 10,5	15,1 8,1	2,5 -	3,0 2,4	23,5 12,3
EISEN, NE-METALLE	32,4	8,0	9,6	14,8	100,2	9,7	43,6	46,9	132,6
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	543,2 440,1	254,3 179,3	263,1 243,5	25,8 17,3	39,2 22,9	21,9 12,3	2,0 1,3	15,4 9,3	582,4 463,0
DUENGEMITTEL	58,0	-	-	58,0	1,9	-	0,4	1,4	59,9
CHEM. ERZEUGNISSE	8,3	2,7	1,3	4,4	42,9	6,6	2,9	33,4	51,3
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	3,9	0,4	0	3,4	8,8	0,2	2,6	6,0	12,7
BES. TRANSPORTGÜTER	0,5	0,1	0,4	0	0,5	-	0	0,5	1,1
INSGESAMT JANUAR 1969	777,9 1 063,9	266,7 343,2	381,3 550,2	129,9 170,5	544,7 596,4	96,5 94,8	235,4 257,8	212,8 243,8	1 322,6 1 660,4



## 9. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1970 NACH GUETERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
<u>PASSAU (DONAU)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0 0,6	-	2,0 0,6	-	3,8 3,6	-	3,8 3,6	-	5,8 4,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,2	-	3,2	-	0,4	-	0,4	-	3,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	36,2 35,2	-	36,2 35,2	-	36,2 35,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	1,4	-	1,4	-	2,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,7 0,3	-	3,7 0,3	-	12,0 12,0	-	12,0 12,0	-	15,8 12,3
EISEN,NE-METALLE	35,6	-	35,6	-	0,1	-	0,1	-	35,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,3 0,7	-	1,3 0,7	-	-	-	-	-	1,3 0,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0
JANUAR	46,5 67,7	-	46,5 67,7	-	55,4 70,6	-	55,4 70,6	-	101,8 138,3
INSGESAMT 1969									
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	-	-	-	-	1,3 1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	0,8	-	0,8	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,8 3,3	-	3,8 3,3	-	-	-	-	-	3,8 3,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	5,3 13,3	-	5,3 12,8	-	1,0 16,9	-	1,0 16,9	-	6,3 30,1
INSGESAMT 1969		0,5							
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	52,4 51,9	-	47,8 47,8	4,6 4,1	0,5 -	-	-	0,5 -	52,9 51,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,8 0,5	-	0,3 0,3	6,5 0,3	146,9 136,7	-	84,7 80,6	62,2 56,1	153,7 137,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	113,8 113,8	-	2,1 2,1	111,6 111,6	113,8 113,8
EISEN,NE-METALLE	109,3	-	20,6	88,7	16,7	-	3,4	13,3	126,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	16,2 11,2	-	11,8 11,2	4,4 -	5,4 0,3	-	0,8 0,3	4,7 -	21,6 11,4
DUENGEMITTEL	2,1	-	-	2,1	0,4	-	-	0,4	2,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,0	-	-	3,0	0,1	-	-	0,1	3,1
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	1,0	-	0,8	0,2	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	193,8 202,5	-	84,4 94,3	109,3 108,2	284,8 316,7	-	91,9 151,3	192,9 165,4	478,6 519,3
INSGESAMT 1969									



## 9. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

BS 13

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	0,3	0,8
	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	0,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	50,8	-	48,7	2,1	50,8
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	9,8	-	3,3	6,5	9,8
	-	-	-	-	7,6	-	1,1	6,5	7,6
EISEN, NE-METALLE	26,5	-	5,2	21,3	3,4	-	0,1	3,3	29,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	9,9	-	8,0	1,9	1,7	-	-	1,7	11,6
	5,1	-	3,2	1,9	1,7	-	-	1,7	6,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	0	-	-	0	-	-	-	-	0
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36,9	-	13,1	23,7	66,7	-	52,1	14,6	103,6
JANUAR 1969	56,0	-	29,9	26,1	71,1	-	46,2	24,9	127,1
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1969	21,0	14,5	4,0	2,4	17,0	15,3	1,7	-	38,0
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1969	62,0	11,5	50,5	-	196,7	134,0	62,7	-	258,7



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	21,0 15,5	- -	17,6 13,2	3,5 2,3	7,8 7,1	- -	5,4 5,1	2,4 2,0	28,9 22,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	53,2	0,3	49,8	3,1	6,0	-	6,0	0	59,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	96,0 84,3	- -	76,9 67,4	19,1 16,9	211,9 208,6	0,3 -	211,6 208,6	- -	307,9 292,9
MINERALOELERZGN. U. AE.	342,6	1,0	340,9	0,7	22,3	0,9	21,3	-	364,9
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	1 238,4 1 205,4	2,7 2,7	1 185,1 1 153,2	50,6 49,4	0,9 0,1	- -	0,8 -	0,1 0,1	1 239,3 1 205,5
EISEN, NE-METALLE	93,1	1,3	68,9	23,0	91,6	3,2	50,1	38,3	184,7
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	105,9 15,5	0,4 -	104,3 15,4	1,2 0,1	119,3 32,3	- -	110,8 27,8	8,5 4,5	225,3 47,8
DUENGEMITTEL	55,9	-	55,4	0,5	46,4	0,9	31,6	13,8	102,2
CHEM. ERZEUGNISSE	81,2	1,2	76,0	4,0	91,2	-	90,8	0,5	172,4
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	5,2	0,5	4,7	-	3,0	-	2,9	0,1	8,2
BES. TRANSPORTGUETER	2,8	-	2,7	0,1	0,3	-	0,3	0	3,1
INSGESAMT	2 095,4	7,4	1 982,3	105,7	600,7	5,2	531,7	63,8	2 696,0
JANUAR 1969	1 845,1	7,3	1 726,4	111,4	865,1	29,0	773,4	62,7	2 710,2
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (CBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,8 11,8	- -	9,5 9,5	2,3 2,3	4,4 2,5	1,5 0,3	0,1 0,1	2,9 2,2	16,3 14,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	3,7	0,7	0,5	2,5	4,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,6 2,4	- -	4,6 2,4	- -	34,4 20,6	7,4 2,9	23,2 13,9	3,7 3,7	39,0 23,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	25,1	0	25,0	-	51,2	17,2	32,7	1,3	76,3
ERZE, METALLABFAELLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41,45)	0,4 -	0,4 -	- -	- -	12,0 3,1	10,2 3,1	1,3 -	0,6 -	12,4 3,1
EISEN, NE-METALLE	11,5	6,9	2,6	2,0	41,9	6,7	23,4	11,8	53,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	448,8 387,2	197,9 149,5	242,5 231,6	8,3 6,2	19,8 13,5	17,2 12,0	1,1 0,4	1,5 1,0	468,5 400,7
DUENGEMITTEL	16,5	-	-	16,5	-	-	-	-	16,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	0,5	1,0	0,2	5,6	1,5	1,3	2,9	7,3
AND. H.-U. FERTIGERZGN.	0	0	-	-	1,3	0	0,5	0,7	1,3
BES. TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0	-	0	-	0,1
INSGESAMT	521,5	205,8	286,4	29,4	174,4	62,4	83,9	28,0	695,8
JANUAR 1969	714,9	268,4	415,0	31,5	183,2	54,4	93,8	35,0	898,0



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,1	-	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	0,2	-	0,2	-	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	12,2	-	12,2	-	12,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9	-	0,9	-	2,8	-	2,8	-	3,6
EISEN,NE-METALLE	10,5	-	10,5	-	0	-	0	-	10,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0	-	0	-	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	13,4	-	13,4	-	15,7	-	15,7	-	29,1
INSGESAMT 1969	26,7	-	26,7	-	28,4	-	28,4	-	55,0
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
DUENGEMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	1,5	-	1,5	-	0,8	-	0,8	-	2,3
INSGESAMT 1969	4,3	0,3	4,1	-	6,5	-	6,5	-	10,8
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,6	-	34,3	0,3	-	-	-	-	34,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	34,6	-	34,3	0,3	-	-	-	-	34,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	75,5	-	58,0	17,4	75,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3	-	0,3	-	71,9	-	54,4	17,4	72,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	38,0	-	2,1	35,8	38,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	38,0	-	2,1	35,8	38,0
CHEM.ERZEUGNISSE	49,9	-	14,4	35,6	8,2	-	2,7	5,5	58,1
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	8,1	-	5,7	2,4	1,0	-	0,5	0,5	9,2
BES.TRANSPORTGUETER	5,2	-	5,2	-	0,3	-	0,3	-	5,5
JANUAR	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8
INSGESAMT 1969	96,0	-	56,9	39,1	123,5	-	64,2	59,3	219,5
JANUAR	82,1	-	55,6	26,5	116,9	-	61,3	55,5	198,9



1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	12,8	-	12,8	-	12,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,9 3,7	-	3,3 1,1	2,6 2,6	5,9 3,7
EISEN,NE-METALLE	9,6	-	4,3	5,3	0,5	-	0,1	0,4	10,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,6 3,7	-	8,0 3,2	0,6 0,6	-	-	-	-	8,6 3,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	0	-	-	0	-	-	-	-	0
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,6	-	12,3	6,3	19,1	-	16,2	2,9	37,8
JANUAR 1969	31,3	-	26,8	4,4	21,0	-	15,4	5,6	52,3
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.H.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1969	19,5	14,5	2,5	2,4	15,9	15,3	0,5	-	35,3
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.P.-U.FERTIGERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR 1969	14,5	11,5	3,1	-	134,0	134,0	-	-	148,-



## 10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZU TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAUENBURG (ELBE) VON DER ELBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUR ELBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NACH WESTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER	13,8	1,1	2,1	1,8	-	-	-	-	-
ZUR WESER	13,6	1,1	2,1	1,8	-	-	-	-	-
	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN (WESER) ZU BERG	56,4	7,7	4,5	17,1	-	0,3	6,4	5,4	-
ZU TAL	47,5	5,9	4,5	16,8	-	0,3	0,6	4,7	-
	8,9	1,8	-	0,2	-	-	5,8	0,6	-
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER	1,8	-	0,2	-	-	-	-	0,6	-
ZUR WESER	1,8	-	0,2	-	-	-	-	0,6	-
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG	9,4	-	0,2	1,1	7,2	0,8	-	-	-
ZU TAL	9,1	-	0,2	1,1	7,2	0,8	-	-	-
	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN	18,0	0,9	3,5	1,1	7,2	1,7	0,6	1,2	-
NACH RICHTUNG EMDEN	9,1	-	-	1,1	7,2	0,8	-	-	-
VOM MITTELLANDKANAL	3,7	0,5	0,4	-	-	-	0,6	1,2	-
ZUM MITTELLANDKANAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,1	0,4	3,1	-	-	0,9	-	-	-
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN	362,8	8,9	10,6	71,5	55,2	62,1	77,9	13,9	6,5
NACH WESTEN	286,9	8,9	5,7	62,6	54,2	32,1	75,9	3,4	6,5
	76,0	-	4,9	8,9	1,0	30,0	1,9	10,5	-
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN:	570,9	11,6	120,7	79,4	55,8	62,4	91,2	43,3	6,5
AUS RICHTUNG BERG	75,2	1,4	1,2	20,1	-	0,3	16,5	24,9	-
AUS RICHTUNG TAL	258,7	9,7	2,0	56,1	54,2	31,8	52,9	3,4	6,5
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	149,7	0,2	108,4	2,4	0,6	0,4	19,8	1,6	-
IN RICHTUNG TAL	87,3	0,3	9,1	0,6	1,0	30,0	1,9	13,4	-
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN	305,8	5,4	51,4	102,9	15,7	19,2	29,5	36,8	7,5
NACH WESTEN	177,8	5,4	8,2	94,3	10,4	9,1	20,4	5,3	7,5
	127,9	-	43,2	8,7	5,2	10,0	9,1	31,5	-
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN:	1 125,3	17,4	482,8	232,4	129,6	48,7	62,3	73,0	20,8
AUS RICHTUNG BERG	149,3	5,3	4,3	67,9	6,1	5,0	23,7	17,0	1,8
AUS RICHTUNG TAL	263,8	11,1	7,0	63,3	112,2	17,4	22,7	6,1	13,4
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	278,3	0,7	187,9	44,8	7,1	15,6	1,7	2,4	2,0
IN RICHTUNG TAL	433,8	0,3	283,6	56,5	4,3	10,7	14,2	47,6	3,7
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN:	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-	-
VOM OBERLAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
NACH OBERLAHNSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN:	733,0	47,0	167,3	137,5	140,5	166,0	33,9	23,6	3,7
AUS RICHTUNG BERG	32,2	-	-	13,0	2,6	-	15,5	1,1	-
AUS RICHTUNG TAL	464,6	0,7	158,9	123,4	136,8	29,8	2,2	6,1	0,4
VOM KOBLENZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	29,6	7,5	-	1,2	0,9	18,5	1,4	-	-
IN RICHTUNG TAL	206,4	38,5	8,4	-	0,1	117,8	14,8	16,4	3,3
NACH KOBLENZ	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN:	1 014,2	15,9	159,1	420,6	29,8	35,0	93,2	83,3	51,2
AUS RICHTUNG BERG	283,5	2,1	5,7	147,1	-	4,4	83,4	32,2	0,8
AUS RICHTUNG TAL	510,3	9,9	135,1	214,2	3,5	26,2	6,1	39,8	15,9
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	38,9	1,8	-	17,6	5,5	2,5	0,2	-	0,5
IN RICHTUNG TAL	181,6	2,0	18,3	41,8	20,8	1,8	3,6	11,3	34,0
FEUDENHEIM (HECKAR) VOM RHEIN:	708,8	8,8	167,4	41,0	7,8	51,5	215,1	162,4	10,6
AUS RICHTUNG BERG	247,9	0,9	22,6	14,6	-	1,4	194,8	13,7	-
AUS RICHTUNG TAL	311,7	7,4	144,8	26,4	0,7	49,7	20,3	9,4	10,6
ZUM RHEIN:									
IN RICHTUNG BERG	3,3	-	-	-	1,4	0,1	-	1,7	-
IN RICHTUNG TAL	145,9	0,6	-	-	5,7	0,3	-	137,6	-



**11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN**  
**TONNEN**

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER							
	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 578	99 388	146 772	-	-	-	655	117 966	166 005
HAMBURG	-	162 718	74 054	-	387	-	-	162 718	74 441
NIEDERSACHSEN	20 650	106 376	52 633	-	-	46 120	8 618	173 146	81 901
BREMEN	26 750	14 153	94 519	-	337	-	-	40 903	121 606
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 071 599	933 647	383 275	-	1 014	2 168 220	4 079 092	4 173 466	5 534 980
HESSEN	178 930	182 673	552 320	-	-	73 091	264 182	434 694	995 432
RHEINLAND- PFALZ	176 239	443 120	542 963	-	-	258 367	417 088	877 726	1 136 290
BADEN- WÜRTTEMBERG	250 841	515 291	547 058	-	-	150 962	517 161	917 094	1 315 060
BAYERN	8 431	7 100	73 226	-	-	58 827	72 435	74 358	154 092
SAARLAND	-	-	-	-	-	1 024	5 318	1 024	5 318
BERLIN (WEST)	-	2 354	-	-	-	375	-	2 729	-
BUNDESGEBIET	1 752 018	2 466 820	2 466 820	-	1 738	2 756 986	5 364 549	6 975 824	9 585 125