

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Dezember 1969



Bestellnummer : 270100 - 690212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Dezember 1969.....	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im Mai 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Arach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Dezember 1969

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1969 insgesamt 15,7 Mill.t Güter befördert. Damit verringerte sich das Ergebnis im Vergleich zum Vormonat um 1,8 Mill.t oder 10 % und gegenüber Dezember 1968 um 1,3 Mill.t oder 7,9 %.

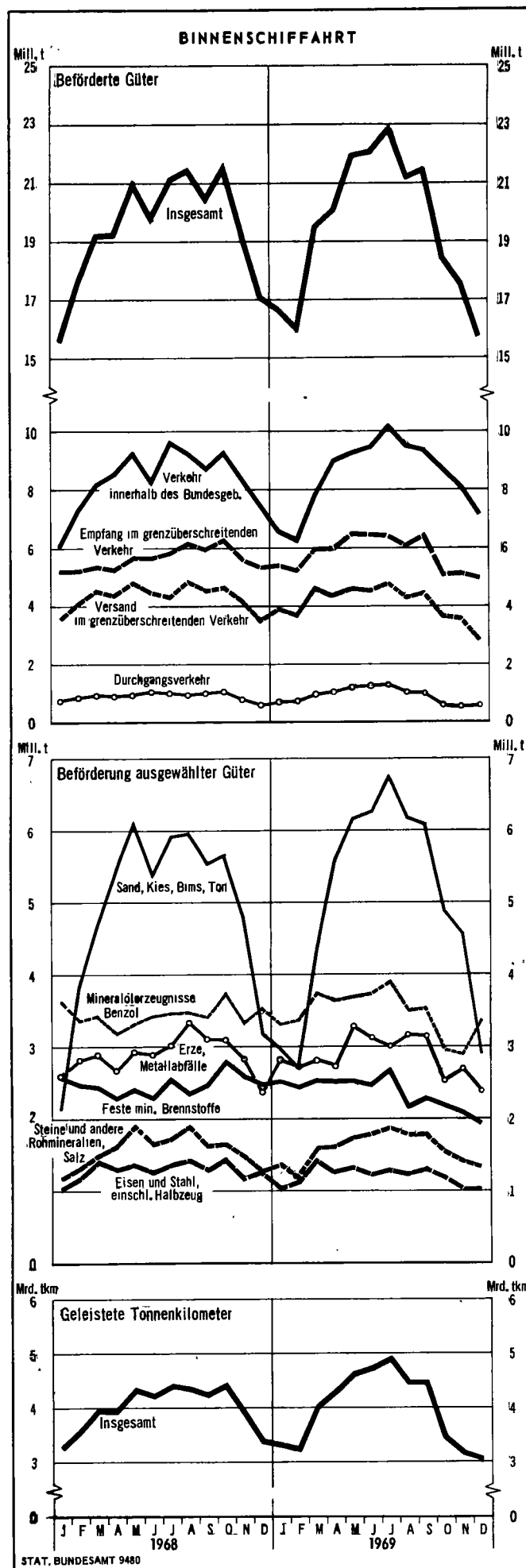
Die Abnahme gegenüber Dezember 1968 entfällt im wesentlichen auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der sich im Versand um 0,6 Mill.t oder 18 % und im Empfang um 0,4 Mill.t oder 6,9 % verringerte. Gleichzeitig ging der Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,3 Mill.t oder 3,4 % zurück.

Während im grenzüberschreitenden Verkehr vor allem der Versand von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,4 Mill.t), Eisen und Stahl einschl. Halbzeug (- 0,2 Mill.t) sowie der Empfang von Mineralöl, -erzeugnissen und Benzol (- 0,3 Mill.t) abgenommen hat, verminderten sich im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes insbesondere die Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,3 Mill.t) und von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill.t).

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 8,9 Mill.t oder 57 % beteiligt; im Dezember 1968 hatte dieser Anteil 9,5 Mill.t oder 55 % betragen.

Die geleisteten Tonnenkilometer aller am Verkehr beteiligten Schiffe beliefen sich im Berichtsmonat auf 3 050 Mill.tkm; die Beförderungsleistung war damit gegenüber dem Vormonat um 120 Mill.tkm (3,8 %), im Vergleich zum Dezember 1968 um 306 Mill.tkm (9,1 %) niedriger. Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine tonnenkilometrische Leistung von 1 760 Mill.tkm gegen 1 897 Mill.tkm im Vormonat (- 7,2 %) und 1 934 Mill.tkm im Dezember 1968 (- 9,0 %).

Von Januar bis Dezember 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 233,8 Mill.t Güter befördert, das sind 0,5 Mill.t oder 0,2 % mehr als 1968. Gleichzeitig gingen die tonnenkilometrischen Leistungen um 282 Mill.tkm oder 0,6 % auf 47 650 Mill.tkm zurück.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1968	NOVEMBER 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1968	1969	ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 430 837	8 051 644	7 157 077	100 076 925	101 069 218	+	992 293 + 1,0
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	84 167	103 853	81 280	918 895	1 089 085	+	170 190 + 18,5
EMPFANG	175 277	251 067	135 261	2 201 706	2 196 135	-	5 571 - 0,3
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 442 426	3 563 135	2 815 876	51 853 066	49 164 191	-	2 688 875 - 5,2
EMPFANG	5 347 963	5 064 630	4 976 511	67 593 538	69 401 707	+	1 808 169 + 2,7
ZUSAMMEN	16 480 670	17 034 329	15 166 005	222 644 130	222 920 336	+	276 206 + 0,1
DURCHGANGSVERKEHR	602 224	526 245	569 930	10 683 460	10 879 269	+	195 809 + 1,8
GESAMTVERKEHR	17 082 894	17 560 574	15 735 935	233 327 590	233 799 605	+	472 015 + 0,2
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 462 289	10 139 301	8 949 016	131 256 854	131 764 794	+	507 940 + 0,4

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 385,9	1 414,2	1 311,8	19 183,6	18 884,9	-	298,7 - 1,6
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							
VERSAND	.	20,6	17,4	.	239,1	.	.
EMPFANG	.	17,8	12,4	.	155,4	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	.	520,3	467,9	.	8 544,9	.	.
EMPFANG	.	906,1	921,6	.	13 651,4	.	.
ZUSAMMEN	3 016,0	2 878,8	2 731,1	41 869,5	41 475,6	-	393,9 - 0,9
DURCHGANGSVERKEHR	339,2	290,4	318,6	6 062,5	6 174,5	+	112,0 + 1,8
GESAMTVERKEHR	3 355,2	3 169,2	3 049,7	47 932,0	47 650,2	-	281,8 - 0,6
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 933,7	1 896,5	1 759,5	27 262,6	27 100,9	-	161,7 - 0,6

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	684 763	722 022	.	8 833 237	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	647 374	631 308	.	6 801 646	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 076 738	1 936 103	.	28 260 166	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	2 772 538	3 217 118	.	40 120 128	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	2 698 058	2 386 031	.	34 439 961	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 086 817	1 098 815	.	15 614 479	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	6 300 981	4 412 202	.	81 856 430	.	.
DUENGEMITTEL	.	496 070	441 125	.	6 759 477	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	701 318	782 436	.	9 551 169	.	.
SONSTIGE WAREN	.	84 998	99 469	.	1 378 993	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	10 919	9 306	.	183 919	.	.
INSGESAMT	17 082 894	17 560 574	15 735 935	233 327 590	233 799 605	+	472 015 + 0,2

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,9	4,6	.	3,8	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	3,7	4,0	.	2,9	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	11,8	12,3	.	12,1	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	15,8	20,4	.	17,2	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	15,4	15,2	.	14,7	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,2	7,0	.	6,7	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	35,9	28,0	.	35,0	.	.
DUENGEMITTEL	.	2,8	2,8	.	2,9	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,0	5,0	.	4,1	.	.
SONSTIGE WAREN	.	0,5	0,6	.	0,6	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1	.	.
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 5

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			O/O
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)/BZW.ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1969 GEGEN 1968	
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	631 791	571 352	640 287	6 311 155	7 179 699	+ 868 544	+ 13,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	135 080	182 128	213 840	1 791 104	2 181 676	+ 390 572	+ 21,8
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	56 505 8 747	27 085 13 741	25 694 9 508	422 351 125 385	357 701 113 991	- 64 650 - 11 394	- 15,3 - 9,1
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	23 718	18 862	39 945	239 650	256 548	+ 16 898	+ 7,1
DURCHGANGSVERKEHR E	361 918 45 823	282 685 46 851	310 174 41 126	3 331 794 400 871	3 740 131 529 652	+ 408 337 + 128 781	+ 12,3 + 32,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 469 924	2 076 738	1 936 103	29 665 268	28 260 166	- 1 405 102	- 4,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 276 849	1 034 625	1 025 713	13 517 106	13 216 530	- 300 576	- 2,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 3 434	36 611 7 668	22 956 5 873	158 437 64 047	237 358 54 676	+ 78 921 - 9 371	+ 49,8 - 14,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	937 404	710 352	579 611	13 095 463	11 372 347	- 1 723 116	- 13,2
DURCHGANGSVERKEHR E	156 034 96 203	195 641 91 841	204 882 97 068	1 762 984 1 067 231	2 155 128 1 224 127	+ 392 144 + 156 896	+ 22,2 + 14,7
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 536 622	2 894 427	3 346 231	41 280 028	41 602 204	+ 322 176	+ 0,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 161 850	1 967 166	2 199 885	24 913 107	25 281 929	+ 368 822	+ 1,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- -	- -	- -	- -	2 675 556	+ 2 675 + 556	x x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	228 273	267 349	266 019	3 698 956	3 394 940	- 304 016	- 8,2
DURCHGANGSVERKEHR E	1 107 770 38 729	642 635 17 277	855 566 24 761	11 311 636 1 356 329	11 338 854 1 583 250	+ 27 218 + 226 921	+ 0,2 + 16,7
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 367 340	2 698 058	2 386 031	34 546 396	34 439 961	- 106 435	- 0,3
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	384 685	361 604	359 424	4 638 329	4 780 822	+ 142 493	+ 3,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	2 630 6 994	920 228	3 708 3 036	17 133 18 383	36 451 23 098	+ 19 318 + 4 715	+ 112,8 + 25,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	52 362	63 055	37 046	900 082	850 550	- 49 532	- 5,5
DURCHGANGSVERKEHR E	1 880 355 40 314	2 187 544 84 707	1 911 730 71 087	28 163 658 808 811	27 698 295 1 050 745	- 465 363 + 241 934	- 1,7 + 29,9
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 280 381	1 005 897	1 017 938	15 461 604	14 463 213	- 998 391	- 6,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	172 979	208 331	204 607	2 196 533	2 445 438	+ 248 905	+ 11,3
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 45 539	725 38 161	300 18 335	3 223 310 876	5 180 249 910	+ 1 957 - 60 966	+ 60,7 - 19,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	568 343	364 009	370 471	6 984 260	5 708 892	- 1 275 368	- 18,3
DURCHGANGSVERKEHR E	344 461 149 059	287 287 107 384	290 191 134 034	6 632 970 2 000 792	3 938 617 2 115 176	- 27 303 + 114 384	- 0,7 + 5,7
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	3 170 108	4 569 288	2 896 754	58 503 493	59 360 022	+ 856 529	+ 1,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 828 540	2 591 111	1 642 674	31 966 328	32 082 114	+ 115 786	+ 0,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 79 731	- 153 388	- 74 713	450 1 331 244	5 371 1 433 926	+ 4 921 + 102 682	+ 93,6 + 7,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	886 065	1 329 281	797 650	16 498 341	16 846 950	+ 348 609	+ 2,1
DURCHGANGSVERKEHR E	334 098 41 674	461 675 33 833	358 254 23 463	6 632 970 2 074 160	7 309 442 1 682 219	+ 676 472 + 391 941	+ 10,2 - 18,9
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 275 536	1 428 257	1 341 354	18 816 710	18 940 410	+ 123 700	+ 0,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	741 552	853 875	789 158	11 651 804	11 063 275	- 588 529	- 5,1
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	3 996 5 280	- 12 534	- 8 107	11 067 132 391	867 92 920	- 10 200 - 39 471	- 92,2 - 29,8
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	229 140	301 948	252 186	3 490 337	3 860 445	+ 370 108	+ 10,6
DURCHGANGSVERKEHR E	269 105 26 463	241 525 18 375	277 904 13 999	3 252 432 278 679	3 590 889 332 014	+ 338 457 + 53 335	+ 10,4 + 19,1
DUENGENMITTEL (71,72)	505 445	496 070	441 125	7 299 381	6 759 477	- 539 904	- 7,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	87 157	130 589	117 613	1 419 218	1 484 284	+ 65 066	+ 4,6
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	1 211 13 994	14 037 7 110	5 927 2 341	48 081 66 726	142 197 44 059	+ 94 116 - 22 667	+ 195,7 - 34,0
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	145 698	117 178	115 824	2 378 776	2 038 498	- 340 278	- 14,3
DURCHGANGSVERKEHR E	228 946 28 439	203 305 23 851	166 954 32 464	2 462 395 924 185	2 398 960 651 479	- 63 435 - 272 706	- 2,6 - 29,5

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

BS 6+7

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.-BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	4 530 900	4 842 543	4 716 970	61 450 207	63 720 630	+ 2 270 423	+ 3,7
AUSGANG	3 004 900	3 134 282	2 485 153	48 369 070	45 225 956	- 3 143 114	- 6,5

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	530	456	375	19 266	11 214	-	8 052	- 41,8
AUSGANG	2 410	3 054	1 767	26 945	33 259	+	6 314	+ 23,4

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	818 900	849 511	736 936	20 476 082	18 693 221	- 1 782 861	- 8,7
AUSGANG	500 200	464 561	502 941	9 014 991	9 251 730	+ 236 739	+ 2,6

PASSAU (DONAU)

EINGANG	117 400	106 705	67 018	1 623 688	1 642 580	+	18 892	+ 1,2
AUSGANG	150 600	118 191	69 930	1 575 861	1 463 158	-	112 703	- 7,2

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	15 891	24 210	15 314	183 141	291 303	+	108 162	+ 59,1
AUSGANG	10 442	18 472	14 736	198 690	227 161	+	28 471	+ 14,3

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	180 200	201 204	174 908	2 631 900	2 775 770	+	143 870	+ 5,5
AUSGANG	297 600	259 391	233 006	3 189 274	3 731 506	+	542 232	+ 17,0

TRIER (MOSEL)

EINGANG	36 500	43 089	38 799	586 389	627 526	+	41 137	+ 7,0
AUSGANG	54 100	59 835	60 521	655 346	775 677	+	120 331	+ 18,4

UEBERGANGSSTELLE ZUR SOWJ.-BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	63 800	112 848	79 028	1 206 316	1 000 895	-	205 421	- 17,0
AUSGANG	177 700	245 779	135 310	3 740 501	3 066 128	-	674 373	- 18,0

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	165 200	118 709	76 713	1 718 717	1 380 202	-	338 515	- 19,7
AUSGANG	264 300	274 959	156 096	3 570 389	3 179 001	-	391 388	- 11,0

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	1 112 347	1 090 733	.	12 856 391	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	54 265	51 007	.	512 143	.	.
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	.	46 286	51 139	.	509 372	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	986 688	951 696	.	11 484 745	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	-	-	.	3 141	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	16 711	15 746	.	208 866	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	-	-	.	3 167	.	.
AUSGANG	.	239 516	258 637	.	3 525 430	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	118 665	120 007	.	2 186 570	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	38 850	33 420	.	531 685	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	12 515	19 652	.	169 465	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	748	7 823	.	111 482	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	40 759	47 160	.	312 697	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	54 029	45 749	.	623 613	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	3 584	6 642	.	31 082	.	.
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	.	12 385	19 326	.	248 494	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	36 754	19 781	.	326 391	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	916	.	.
AUSGANG	.	88 726	82 254	.	1 101 435	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	55 991	63 611	.	865 150	.	.
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	31 986	17 333	.	225 330	.	.
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	.	-	1 310	.	8 318	.	.
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	.	749	-	.	749	.	.

2. GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		M.D. 582 DEUTSCHL. U. D. SOWJ. SEKTOR V. B.L.N.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLensburg/HUSUM	4 993	2 860	-	-	-	-	4 993	2 860	14 584	40 062
014	HEIDE	135 239	77 201	-	-	-	-	135 239	77 201	1 488 824	837 287
015	KIEL	35 803	97 018	-	-	-	-	35 803	97 018	597 836	905 691
018	LUEBECK (STADT)	38 349	14 563	-	4 889	8	1 624	38 357	21 076	549 111	277 500
019	ITZEHOE/RATZEBURG	59 134	67 936	-	190	-	410	59 134	68 536	1 885 935	994 934
	ZUSAMMEN	273 518	259 578	-	5 079	8	2 034	273 526	266 691	4 536 290	3 055 474
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	333 401	233 978	49 972	21 965	25 605	22 946	408 978	278 889	5 409 024	5 018 234
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	4 716	47 701	-	-	-	-	4 716	47 701	187 576	656 437
032	LUENEBURG/UELZEN	7 780	11 790	-	1 020	-	-	7 780	12 810	169 913	54 550
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	5 115
034	BRAKE	144 391	85 868	1 754	-	450	742	146 595	86 610	2 382 682	1 040 129
035	VERDEN/NIENBURG	95 134	21 657	-	-	-	1 941	95 134	23 598	2 249 213	440 468
	ZUSAMMEN	252 021	167 016	1 754	1 020	450	2 683	254 225	170 719	4 991 784	2 196 699
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	185 205	150 180	-	-	37 559	4 769	222 764	154 949	2 657 906	1 652 762
042	WILHELMSHAVEN	4 762	49 546	-	-	975	4 933	5 737	54 479	111 633	806 050
043	MEPPEN	124 915	49 759	-	-	8 690	6 359	133 605	56 118	1 565 478	802 306
044	OLDENBURG	17 063	37 548	-	-	339	8 155	17 402	45 703	180 216	1 249 649
045	OSNABRUECK	10 474	42 385	-	-	620	10 014	11 094	52 399	244 739	987 200
	ZUSAMMEN	342 419	329 418	-	-	48 183	34 230	390 602	363 648	4 759 972	5 497 967
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	114 013	149 018	-	-	18 151	23 697	132 164	172 715	1 959 031	2 610 899
052	BRAUNSCHWEIG	211 392	162 270	-	5 629	26 233	10 755	237 625	178 654	3 248 408	2 802 905
053	GOETTINGEN	563	-	-	-	-	-	563	-	42 482	9 719
	ZUSAMMEN	325 968	311 288	-	5 629	44 384	34 452	370 352	351 369	5 249 921	5 423 523
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	122 115	274 492	-	-	4 855	3 948	126 970	278 440	1 683 429	4 290 435
062	BREMERHAVEN (STADT)	13 629	47 852	-	-	-	1 347	13 629	49 199	269 680	824 149
	ZUSAMMEN	135 744	322 344	-	-	4 855	5 295	140 599	327 639	1 953 109	5 114 584
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	55 068	143 772	14 779	1 814	14 147	36 874	83 994	182 460	1 178 744	2 943 202
072	MOERS	637 019	67 978	-	350	794 255	399 330	1 431 274	467 658	23 124 598	6 654 491
	ZUSAMMEN	692 087	211 750	14 779	2 164	808 402	436 204	1 515 268	650 118	24 303 342	9 597 693
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	87 025	200 922	4 213	499	27 139	59 445	118 377	260 866	2 440 289	3 714 786
082	DINSLAKEN	238 837	102 579	-	-	63 915	180 516	302 752	283 095	4 644 260	3 681 082
083	DUISBURG (STADT)	473 397	539 014	712	10 525	565 802	1 527 611	1 039 911	2 077 150	17 014 068	26 585 623
084	ESSEN	359 501	144 936	7 450	3 036	271 735	211 904	638 686	359 876	10 142 051	5 231 843
085	DORTMUND (STADT)	52 004	162 952	-	701	44 815	95 402	96 819	259 055	1 416 756	3 635 550
	ZUSAMMEN	1 210 764	1 150 403	12 375	14 761	973 406	2 074 878	2 196 545	3 248 042	35 657 424	42 848 884
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	160 259	197 680	1 760	-	135 513	504 725	297 532	702 405	3 724 767	7 460 770
093	SOLINGEN	35 995	152 182	-	-	37 114	116 826	73 109	269 008	798 813	2 807 331
094	KOELN	717 129	256 749	-	-	118 022	322 539	835 151	579 288	8 610 108	6 563 770
095	BONN	2 861	121 015	-	-	2 052	48 805	4 913	169 820	81 480	1 971 587
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	916 244	727 626	1 760	-	292 701	992 895	1 210 705	1 720 521	13 215 168	18 803 458
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	78 560	128 769	-	-	894	10 813	79 454	139 582	1 165 824	1 822 869
104	PADERBORN	-	1 033	-	-	-	-	-	1 033	9 396	11 702
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	78 560	129 802	-	-	894	10 813	79 454	140 615	1 175 220	1 834 571
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	3 635	-	-	-	-	-	3 635	-	83 317	57 074
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	11 835	-
	ZUSAMMEN	3 635	-	-	-	-	-	3 635	-	95 152	57 074

2. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		N.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	63 751	483 945	—	—	47 640	141 659	111 391	625 604	1 625 274	8 793 217
123	WIESBADEN	284 276	257 704	—	—	19 359	106 495	303 635	364 199	3 287 239	5 502 492
124	DARMSTADT	23 997	6 431	—	—	—	8 307	23 997	14 738	274 612	349 627
	ZUSAMMEN	372 024	748 080	—	—	66 999	256 461	439 023	1 004 541	5 187 125	14 645 336
13	RHEINL.-PFA LZ NORD										
131	TRIER	11 215	11 083	—	—	875	9 097	12 090	20 180	94 544	562 393
132	KOBLENZ	354 497	316 181	640	—	188 467	73 679	543 604	389 860	8 262 816	5 512 749
	ZUSAMMEN	365 712	327 264	640	—	189 342	82 776	555 694	410 040	8 357 360	6 075 142
14	RHEINL.-PFA LZ SÜD										
141	MAINZ	176 461	231 413	—	—	32 904	85 920	209 365	317 333	2 983 457	5 004 459
142	KAISERSLAUTERN	72 149	283	—	—	935	1 887	73 084	2 170	1 828 356	193 176
143	LUDWIGSHAFEN	301 863	421 004	—	—	73 848	225 069	375 711	646 073	5 265 937	7 224 929
	ZUSAMMEN	550 473	652 700	—	—	107 687	312 876	658 160	965 576	10 077 750	12 422 564
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	184 845	276 039	—	—	38 219	199 129	223 064	475 168	2 923 557	6 831 392
152	KARLSRUHE	350 801	179 942	—	—	61 956	93 917	412 757	273 859	5 807 284	3 769 459
153	HEIDELBERG	77 926	50 671	—	—	3 665	12 995	81 591	63 666	1 514 738	1 165 531
	ZUSAMMEN	613 572	506 652	—	—	103 840	306 041	717 412	812 693	10 245 579	11 766 382
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	294 587	70 223	—	—	37 899	68 035	332 486	138 258	7 586 740	2 215 662
162	KONSTANZ	4 066	1 878	—	—	1 244	6 529	5 310	8 407	45 622	141 250
	ZUSAMMEN	298 653	72 101	—	—	39 143	74 564	337 796	146 665	7 632 362	2 356 912
17	WUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	129 681	202 893	—	—	9 057	35 978	138 738	238 871	1 587 357	4 163 841
172	STUTTGART	7 326	250 295	—	—	3 709	126 754	11 035	377 049	160 605	5 737 548
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	137 007	453 188	—	—	12 766	162 732	149 773	615 920	1 747 962	9 901 389
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	40 038	173 137	—	—	—	14 351	40 038	187 488	710 064	2 634 223
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	100 511	121 918	—	—	3 966	38 011	104 477	159 929	2 341 680	3 511 063
183	BAYREUTH/BAMBERG	23 323	32 740	—	—	9 078	21 980	32 401	54 720	608 142	1 367 377
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	163 872	327 795	—	—	13 044	74 342	176 916	402 137	3 659 886	7 512 663
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—	5 344	2 544
192	REGENSBURG	20 078	20 078	—	—	69 429	67 029	89 507	87 107	2 048 060	2 118 327
193	PASSAU/STRAUBING	9 344	9 344	—	—	501	6 593	9 845	15 937	186 113	298 889
	ZUSAMMEN	29 422	29 422	—	—	69 930	73 622	99 352	103 044	2 239 517	2 419 760
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEIN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 268	1 529	—	—	13 463	13 785	14 731	15 314	241 483	291 301
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	60 713	195 143	—	84 643	774	2 882	61 487	282 668	587 064	5 827 450
	INSGESAMT	7 157 077	7 157 077	81 280	135 261	2 815 876	4 976 511	10 054 233	12 268 849	151 322 494	172 667 060

3. GUETERVERKEHR IM DEZEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

		TONNEN											
NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE — GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS DEZEMBER 1969		
		INNERHALB D. BUNDESGB.	N.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR.M.SBZ DEUTSCHL.				
			V = E	V	E	V						E	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.													
00	LEBENDE TIERE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848		
01	GETREIDE	213 840	25 694	9 508	39 945	310 174	599 161	41 126	—	640 287	7 179 699		
02	KARTOFFELN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12		
03	FRUECHTE,GEMUESE	741	—	—	52	120	913	10	—	923	17 559		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 297	11	—	923	4 261	8 492	1 067	—	9 559	162 147		
05	HOLZ UND KORK	18 303	—	201	1 510	34 036	54 058	11 301	—	65 359	1 350 748		
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226		
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	99	—	—	350	3 678	4 127	1 767	—	5 894	121 998		
ZUSAMMEN		236 280	25 705	9 709	42 788	352 269	666 751	55 271	—	722 022	8 833 237		
AND.NAHRUNGSMITTEL													
11	ZUCKER	20 383	—	529	1 425	10 135	32 472	6 171	—	38 643	343 111		
12	GETRAENKE	3 175	—	—	1 486	3 604	8 265	346	—	8 611	117 947		
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	714	—	—	1 210	6 466	8 390	5 248	—	13 638	171 390		
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 633	—	—	323	218	3 174	837	—	4 011	82 191		
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	17 407	—	501	36 876	13 275	68 059	9 280	—	77 339	835 574		
17	FUTTERMITTEL	85 189	16 653	—	26 862	133 203	261 907	13 697	—	275 604	3 078 613		
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	13 349	4 195	850	15 689	167 550	201 633	11 829	—	213 462	2 172 820		
ZUSAMMEN		142 850	20 848	1 880	83 871	334 451	583 900	47 408	—	631 308	6 801 646		
FESTE MIN.BRENNST.													
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	835 843	22 956	2 530	516 437	181 532	1 559 298	84 148	—	1 643 446	24 119 628		
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	90 452	—	1 061	16 737	598	108 848	—	—	108 848	1 190 005		
23	KOKS	99 418	—	2 282	46 437	22 752	170 889	12 920	—	183 809	2 950 533		
DAR STEINKOEHLEKOKS		99 418	—	—	46 437	22 752	168 607	12 920	—	181 527	2 918 227		
ZUSAMMEN		1 025 713	22 956	5 873	579 611	204 882	1 839 035	97 068	—	1 936 103	28 260 166		
MINERALOELERZGN.U.AE.													
31	ROHES ERDDEL	74 009	—	—	—	44 431	118 440	—	—	118 440	2 408 825		
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 974 821	—	—	227 415	745 011	2 947 247	23 211	—	2 970 458	36 326 282		
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	27 075	—	—	3 514	9 439	40 028	—	—	40 028	226 136		
34	MINERALOELERZGN.ANG.	63 680	—	—	7 695	15 267	86 642	1 550	—	88 192	1 158 885		
ZUSAMMEN		2 139 585	—	—	238 624	814 148	3 192 357	24 761	—	3 217 118	40 120 128		
ERZE,METALLABFAELLE													
41	EISENERZE	155 703	—	—	15 184	1 571 376	1 742 263	54 062	—	1 796 325	26 174 323		
45	NE-METALLERZE	134 119	3 708	—	6 811	261 932	406 570	15 288	—	421 858	5 675 478		
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	69 602	—	3 036	15 051	78 422	166 111	1 737	—	167 848	2 590 160		
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		14 433	—	—	9 322	19 692	43 447	—	—	43 447	538 534		
ZUSAMMEN		359 424	3 708	3 036	37 046	1 911 730	2 314 944	71 087	—	2 386 031	34 439 961		
EISEN,NE-METALLE													
51	ROHEISEN,-STAHL	41 492	—	9 562	54 160	55 333	160 547	2 800	—	163 347	2 052 798		
52	STAHLHALBZEUG	33 706	—	6 002	27 239	44 127	111 074	5 348	—	116 422	1 606 252		
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	63 659	—	2 771	93 376	98 467	258 273	71 604	—	329 877	4 708 462		
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	62 534	300	—	169 658	87 463	319 955	49 806	—	369 761	5 394 389		
55	ROHRE,GISSERIERZGN	3 216	—	—	26 038	4 801	34 055	4 476	—	38 531	701 312		
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	24 454	1 697	2 889	4 849	36 562	70 451	10 426	696	80 877	1 151 266		
ZUSAMMEN		229 061	1 997	21 224	375 320	326 753	954 355	144 460	696	1 098 815	15 614 479		
STEINE U.ERDEN													
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 642 674	—	74 713	797 650	358 254	2 873 291	23 463	—	2 896 754	59 360 022		
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIFS	318 566	—	—	48 910	191 237	558 713	3 990	—	562 703	6 486 315		
DAR STEIN-,SALINENSALZ		289 104	—	—	48 227	9 109	346 440	259	—	346 699	4 188 815		
63	AND.STEINE U.ERDEN	464 289	—	8 107	200 756	86 667	759 819	8 809	—	768 628	12 308 017		
64	ZEMENT,KALK	55 211	—	—	38 369	1 786	95 366	—	—	95 366	2 470 187		
65	GIPS	6 303	—	—	2 520	—	8 823	1 200	—	10 023	146 078		
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	42 154	—	7 640	13 011	10 394	73 199	5 529	4 922	78 728	1 085 811		
ZUSAMMEN		2 529 197	—	90 460	1 101 216	648 338	4 369 211	42 991	4 922	4 412 202	81 856 430		
DUENGEMITTEL													
71	NAT.DUENGEMITTEL	26 915	—	250	10 140	144 937	182 242	2 459	—	184 701	2 534 489		
72	CHEM.DUENGEMITTEL	90 698	5 927	2 091	105 686	22 017	226 419	30 005	—	256 424	4 224 988		
ZUSAMMEN		117 613	5 927	2 341	115 826	166 954	408 661	32 464	—	441 125	6 759 477		
CHEM.ERZEUGNISSE													
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	251 073	—	—	129 038	109 525	489 636	12 034	—	501 670	5 913 944		
82	ALUMINIUMOXID	—	—	—	2 846	—	2 846	7 786	—	10 632	128 948		
83	BENZOL,TFER U.AE.	60 300	—	—	27 395	41 418	129 113	—	—	129 113	1 482 076		
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	23 342	139	—	5 325	23 681	52 487	19 313	—	71 800	1 048 153		
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9 347	—	—	44 518	12 210	66 075	3 146	—	69 221	978 048		
ZUSAMMEN		344 062	139	—	209 122	186 834	740 157	42 279	—	782 436	9 551 169		
AND.HALB-U.FERTIGERZ.													
91	FAHRZEUGE	107	—	—	9 070	1 338	10 515	233	—	10 748	152 244		
92	LANDMASCHINEN	—	—	—	1 570	22	1 592	163	—	1 755	17 173		
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	4 203	—	—	11 848	4 535	20 586	5 111	—	25 697	284 690		
94	EBM-WAREN U.A.	1 305	—	—	3 003	2 673	6 981	823	—	7 804	174 277		
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	366	—	—	1 329	2 748	4 443	979	—	5 422	88 446		
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	—	—	—	181	138	319	117	—	436	14 134		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	24 518	—	558	3 067	15 692	43 835	3 772	—	47 607	648 029		
ZUSAMMEN		30 499	—	558	30 068	27 146	88 271	11 198	—	99 469	1 378 993		
BES.TRANSPORTGUETER													
99	BES.TRANSPORTGUETER	2 793	—	180	2 384	3 006	8 363	943	—	9 306	183 919		
INSGESAMT		7 157 077	81 280	135 261	2 815 876	4 976 511	15 166 005	569 930	5 618	15 735 935	233 799 605		

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOW.BES. ZONE DEUTSCHL.U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.							INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V	E				V = E	V	E	V	E
V=VERSAND,E=EMPFANG	V = E	V	E	V	E				V = E	V	E	V	E	

V=VERSAND, E=EMPfang

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 258,7	25,6	7,9	563,7	1 995,2	97,9	8 949,0	23,3	-	-	28,8	30,1	
SBZ DEUTSCHL. 1)	4,9	55,7	127,3	0,2	0,2	-	188,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	48,5	-	-	386,4	376,7	71,1	882,8	-	-	-	2,8	1,3	
FRANKREICH	58,9	-	-	120,6	132,4	179,4	491,3	-	-	-	-	0,2	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,6	9,8	-	11,5	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,8	-	-	3,4	3,9	1,3	9,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	653,6	-	-	1 535,9	2 243,6	120,3	4 553,3	3,2	-	-	0,8	2,8	
NORWEGEN	-	-	-	9,4	10,5	-	19,9	-	-	-	9,4	9,6	
OESTERREICH	0,4	-	-	49,4	34,3	2,6	86,7	-	-	-	-	-	
POLEN	1,7	-	-	2,4	4,6	4,5	13,2	-	-	-	-	0,6	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	121,1	-	-	110,5	128,4	92,7	452,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	3,5	-	-	26,5	26,0	0,2	56,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	5,1	4,6	-	9,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	5,0	-	-	0,8	6,4	-	12,2	-	-	-	0,3	0,4	
INSGESAMT	7 157,1	81,3	135,3	2 815,9	4 976,5	569,9	15 735,9	26,5	-	-	42,1	45,0	
DEZEMBER 1968	7 430,8	84,2	175,3	3 442,4	5 348,0	602,2	17 082,9	.	.	.	.	.
JAN.-DEZ. 1969	101 069,2	1 089,1	2 196,1	49 164,2	69 401,7	10 879,3	233 799,6	515,0	1,4	0,5	880,5	810,1	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 170,4	6,3	1,4	136,2	391,9	53,3	1 759,5	7,7	-	-	6,6	7,2	
SBZ DEUTSCHL. 1)	0,7	11,0	11,1	0,0	0,0	-	22,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	8,2	-	-	56,4	72,2	38,6	175,4	-	-	-	0,5	0,3	
FRANKREICH	9,2	-	-	32,8	25,9	95,3	163,2	-	-	-	-	0,1	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	1,7	-	2,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,3	-	-	0,7	0,6	0,7	2,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	93,4	-	-	192,4	387,0	68,3	741,1	0,8	-	-	0,2	0,4	
NORWEGEN	-	-	-	0,8	1,0	-	1,8	-	-	-	0,8	0,9	
OESTERREICH	0,2	-	-	9,2	6,0	1,6	17,1	-	-	-	-	-	
POLEN	0,5	-	-	0,2	0,7	2,2	3,5	-	-	-	-	0,2	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	27,5	-	-	34,1	29,3	58,5	149,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	-	3,8	3,8	0,1	8,1	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,9	0,7	-	1,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,9	-	-	0,1	0,9	-	1,9	-	-	-	0,1	0,1	
INSGESAMT	1 311,8	17,4	12,4	467,9	921,6	318,6	3 049,7	8,5	-	-	8,1	9,1	
DEZEMBER 1968	1 385,9	.	.	.	.	339,2	3 355,2	.	.	.	.	.
JAN.-DEZ. 1969	18 884,9	239,1	155,4	8 544,9	13 651,4	6 174,5	47 650,2	141,9	0,5	0,1	172,0	161,1	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,9	247,0	172,8	241,6	196,4	544,3	196,6	330,6	-	-	229,6	237,8	
SBZ DEUTSCHL. 1)	152,0	198,0	86,8	146,0	81,0	-	121,5	-	-	-	-	-	
BELGIEN	168,6	-	-	145,9	191,6	542,9	198,6	-	-	-	184,2	201,2	
FRANKREICH	156,2	-	-	272,2	195,7	531,1	332,2	-	-	-	-	434,0	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	178,0	178,0	-	178,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	429,9	-	-	212,7	165,9	521,8	253,8	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	142,9	-	-	125,2	172,4	568,1	162,7	260,0	-	-	221,6	153,1	
NORWEGEN	-	-	-	82,8	93,6	-	88,5	-	-	-	82,8	94,8	
OESTERREICH	520,6	-	-	185,9	175,8	631,9	196,7	-	-	-	-	-	
POLEN	273,6	-	-	64,5	148,9	496,8	267,7	-	-	-	-	313,0	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	227,0	-	-	308,4	227,9	631,1	329,9	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	135,6	-	-	142,9	144,4	453,0	144,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	178,0	144,3	-	162,0	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	137,0	138,0	-	152,2	-	-	-	190,8	229,4	
INSGESAMT	183,2	213,5	91,9	166,1	185,1	559,0	193,8	322,1	-	-	193,4	203,1	
DEZEMBER 1968	186,5	.	.	.	.	563,3	196,4	.	.	.	.	.
JAN.-DEZ. 1969	186,8	219,5	70,7	173,8	196,7	567,5	203,8	275,5	355,0	257,0	195,3	198,9	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFORDERTE GUETER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	416,9	25,6	7,9	530,2	1 686,1	97,9	2 764,7	8,5	-	-	26,8	25,6	
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JAN.-DEZ. 1969	8 100,5	349,7	80,3	10 088,2	23 156,5	2 063,5	43 838,6	244,4	0,7	0,5	612,3	471,8	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	64,7	5,7	1,9	78,8	255,1	20,9	427,1	1,7	-	-	5,4	5,1	
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JAN.-DEZ. 1969	1 224,0	80,0	18,0	1 530,3	3 616,8	453,0	6 922,0	48,9	0,1	0,1	122,7	96,5	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	155,2	223,9	235,9	148,5	151,2	213,3	154,4	200,0	-	-	200,0	200,0	
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JAN.-DEZ. 1969	151,1	228,7	223,4	151,6	156,1	219,5	157,8	200,0	200,0	200,0	200,3	204,5	

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN. - 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	97,2	9,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	362,7	-	8,7	16,1	387,5	57,0	44,0	8,0	113,6	301,5
ILMENAU	28	-	-	-	3,8	3,8	-	0,0	-	12,5	1,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	2,3	93,3	22,6	118,2	4,1	5,3	0,3	45,0	77,0
TRAVE	19	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	19,0	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	77,1	24,7	385,2	300,9	787,9	65,3	28,6	0,7	36,3	272,3
ESTE	12	-	-	0,7	1,9	2,6	-	0,0	-	12,0	2,6
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,1	1,9	3,0	-	0,0	-	5,0	3,0
PINNAU	13	-	-	-	13,3	13,3	0,4	0,2	0,0	13,0	13,3
KRUECKAU	12	-	-	0,3	6,5	6,8	0,3	0,1	0,0	12,0	6,8
STOER	50	-	-	0,2	27,3	27,6	-	0,8	-	30,1	16,6
OSTF	75	-	-	1,9	7,6	9,5	-	0,3	-	27,8	3,5
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	7,6	-	-	-	7,6	0,3	0,3	0,0	45,0	7,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	53,8	29,7	141,0	144,4	368,8	7,2	17,2	0,7	46,6	157,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,6	2,3	2,9	0,4	0,1	0,0	44,8	1,4
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	4,9	0,6	5,5	-	0,2	-	30,0	5,5
WESERGEbiet	628	X	X	X	X	X	X	76,1	2,6	X	X
FULDA	27	-	-	3,6	-	3,6	-	0,1	-	27,0	3,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	3,4	6,2	28,8	49,2	87,7	1,6	3,5	0,1	39,5	16,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	253,6	4,2	152,9	36,5	447,2	11,5	50,4	1,3	112,8	360,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,6	3,6	4,3	0,8	0,0	0,0	5,0	0,3
WESFR, BREMEN-SEEGR.	83	38,4	103,4	183,8	310,8	636,4	24,4	17,5	0,8	27,6	211,4
HUNTE	26	149,6	-	0,5	32,5	182,5	21,8	4,4	0,4	24,3	170,7
GEESTE	19	7,6	-	-	-	7,6	0,3	0,1	0,0	19,0	7,6
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	152,2	10,9	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	637,9	3,1	72,0	108,9	822,0	67,7	70,4	6,0	85,6	689,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,3	9,4	37,4	47,2	3,0	0,6	0,0	13,5	45,4
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	530,3	-	152,7	139,3	822,3	55,9	66,1	4,1	80,3	559,9
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	45,8	19,5	65,4	5,5	0,1	0,0	2,0	65,4
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	4,3	60,4	64,7	10,8	0,6	0,1	9,9	58,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	40,1	28,4	68,5	9,1	1,0	0,1	14,4	65,8
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	83,6	53,9	137,6	2,7	2,2	0,0	16,0	122,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	258,9	-	17,9	33,2	309,9	12,5	11,2	0,5	36,1	286,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	342,4	71,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	13,9	44,3	58,2	16,8	0,5	0,2	9,0	43,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	423,7	15,7	624,5	340,1	1 404,0	391,6	45,3	12,3	32,3	924,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	756,9	4,8	273,7	86,7	1 122,1	311,3	55,9	14,5	49,9	932,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	10,2	108,2	245,3	363,7	73,4	9,9	2,2	27,1	209,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	668,1	-	103,5	262,8	1 034,3	201,9	11,3	2,5	11,0	539,5
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 124,8	-	15,7	171,5	1 312,0	169,7	107,0	13,8	81,5	1 229,4
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	616,9	-	131,3	41,3	789,5	157,7	68,3	12,8	86,6	650,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	155,3	3,7	227,3	207,4	593,7	189,0	28,6	8,1	48,1	510,4
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	238,0	-	-	-	238,0	166,6	3,1	2,2	13,0	238,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,6	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	150,8	-	16,9	17,8	185,6	36,9	12,2	2,5	65,7	174,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	1,2	0,7	3,5	5,3	-	0,3	-	47,4	3,6
RHEINGEBIET A)	1626	X	X	X	X	X	X	2 349,7	1 154,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	349,2	-	98,0	79,6	526,8	360,6	34,7	24,8	65,9	403,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGH	60	1 042,4	-	260,4	67,1	1 369,9	612,7	65,0	31,8	47,5	1 083,5
RHEIN, NEUBGH.-MANNH.	74	1 063,8	350,9	442,4	326,9	2 183,9	717,4	135,3	46,0	61,9	1 828,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 000,0	39,9	277,6	445,8	3 763,3	1 390,2	272,7	109,5	72,5	2 754,5
RHEIN, BINGEN-LUELD.	139	3 087,1	10,9	533,2	519,9	4 151,2	1 899,3	463,9	212,0	111,8	3 337,5
LAHN	68	-	-	3,0	-	3,0	-	0,2	-	53,0	2,3
MOSEL	242	517,7	-	12,4	20,2	550,3	348,4	129,1	82,4	234,7	533,6
SAAR	31	-	-	14,5	15,3	29,8	16,4	0,7	0,4	25,0	24,1
RHEIN, LUELD.-ORSOY	128	2 953,6	526,8	1 973,0	3 590,2	9 043,5	4 870,1	556,7	304,9	61,6	4 349,2
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	6 887,3	3,7	1 035,8	93,0	8 019,8	5 136,0	468,3	310,6	58,4	6 990,2
SPOY-KANAL	9	-	-	41,1	11,4	52,5	48,6	0,5	0,4	9,0	52,5
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	32	-	-	20,5	44,6	65,1	7,1	0,2	0,0	3,2	6,5
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	60,8	65,9	47,9	98,2	272,7	19,8	13,8	1,1	50,7	100,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHHBG	164	190,7	68,8	45,5	92,3	397,4	31,6	36,7	3,5	92,3	223,6
MAIN, ASCHHBG.-OFFENB.	46	315,4	-	27,3	214,8	557,5	116,3	17,6	2,4	31,6	382,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	470,7	59,1	236,5	537,0	1 303,3	308,2	42,6	10,0	32,7	1 038,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	19,1	144,9	667,8	831,7	97,1	111,6	14,6	134,2	549,8
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 244,8	2 222,8	2 853,3	4 476,8	11 797,7	5 555,4	1 967,6	1 017,3	166,8	3 013,2
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	568,1	-	-	-	568,1	471,2	249,6	211,3	439,4	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	25,0	18,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	69,4	87,1	156,5	102,2	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	136,5	8,9	20,1	4,9	170,3	105,2	18,1	13,4	106,6	139,6
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	141,3	0,5	0,5	1,7	144,0	106,4	6,9	5,1	47,6	142,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	5,9	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	61,5	282,7	344,2	4,2	5,9	0,1	17,0	55,7
GESAMTVERKEHR B)	4377	X	X	X	X	15 735,9 C)	6 598,6 C)	3 049,7 A)	1 267,2 A)	193,8 A)	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	569,9	472,0	318,6	265,3	559,1	X
A) BENUTZTE WASSERSTRASSEN. B) EINSCHL. MUENDUNGSVERKEHR. - C) OHNE DOPPELZAEHLUNGEN.											

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	DEZEMBER 1968	NOVEMBER 1969	DEZEMBER 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1968		1969	
					DEZEMBER 1968		NOVEMBER 1969		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	0/0	1000 T	0/0			1000 T	0/0
ELBE GEBIET	1 372,2	1 657,2	1 254,6	52,8	- 117,6	- 8,6	402,5	24,3-	19 348,0	6,0	18 603,3	5,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	54,5	27,3	41,0	.	.	27,2	50,0-	.	.	593,9	0,1
ILMENAU	.	31,5	14,1	73,1	.	.	17,4	55,2-	.	.	290,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	221,2	125,3	80,3	.	.	95,9	43,4-	.	.	2 442,1	0,7
TRAVE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	949,7	682,7	53,9	.	.	266,9	28,2-	.	.	10 566,2	3,2
ESTE	.	3,7	2,5	26,0	.	.	1,1	30,8-	.	.	35,1	0
LUEHE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
SCHWINGE	.	1,7	1,9	-	.	.	0,2	12,0+	.	.	30,5	0
PINNAU	.	15,0	13,3	-	.	.	1,7	11,5-	.	.	191,2	0
KRUECKAU	.	8,6	6,5	-	.	.	2,1	24,7-	.	.	108,7	0
STOER	.	37,3	29,8	8,9	.	.	7,6	20,3-	.	.	397,2	0,1
OSTE	.	10,6	8,9	12,3	.	.	1,6	15,4-	.	.	86,0	0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	.	319,2	340,2	49,3	.	.	21,0	6,5+	.	.	3 832,3	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	4,2	2,1	26,5	.	.	2,1	50,1-	.	.	29,5	0
SCHLEI	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
FLENSBURGER FOERDE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
WESER GEBIET	1 201,7	1 361,7	1 010,3	45,4	- 191,4	- 15,9	351,4	25,9-	16 761,5	5,2	17 161,6	5,2
FULDA	.	-	3,6	100,0	.	.	3,6	X	.	.	134,8	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	93,5	78,9	24,0	.	.	14,6	15,6-	.	.	1 565,1	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	.	336,1	192,9	78,8	.	.	143,2	42,7-	.	.	3 780,6	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	3,6	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	3,5	3,6	-	.	.	0,1	3,3+	.	.	46,2	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	835,9	698,0	40,6	.	.	137,9	16,5-	.	.	10 621,4	3,2
HUNTE	.	92,7	33,2	1,9	.	.	59,5	64,3-	.	.	1 010,0	0,3
GEESTE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
LESUM	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
MITTELLANDKANAL GEB.	873,2	1 195,2	904,1	46,9	+ 30,9	+ 3,5	291,1	24,4-	14 207,3	4,4	13 587,6	4,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	186,8	235,8	54,3	.	.	49,0	26,2+	.	.	2 615,4	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	88,3	57,7	34,6	.	.	30,5	34,6-	.	.	1 093,8	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	355,3	253,2	44,9	.	.	102,0	28,8-	.	.	3 839,0	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	107,5	62,1	68,5	.	.	45,4	42,3-	.	.	892,9	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	97,9	72,2	16,3	.	.	25,7	26,3-	.	.	1 161,1	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	85,6	64,9	56,2	.	.	20,7	24,2-	.	.	1 009,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	202,5	109,7	50,8	.	.	92,8	45,9-	.	.	2 267,8	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	71,4	48,5	31,5	.	.	22,9	32,1-	.	.	708,2	0,2
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.	3 714,3	3 455,2	3 078,8	53,2	- 635,5	- 17,1	376,4	10,9-	50 078,5	15,6	46 645,2	14,3
RUHRWASSERSTRASSE	.	65,6	60,5	26,6	.	.	5,1	7,9-	.	.	965,4	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 087,4	1 099,4	69,0	.	.	11,9	1,0+	.	.	17 276,9	5,3
WESEL-DATTELN-KANAL	.	509,0	381,0	75,9	.	.	127,9	25,2-	.	.	6 000,3	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	.	488,9	382,1	33,1	.	.	106,8	21,9-	.	.	6 364,1	1,9
DEK, DORTM.-DATTELN	.	374,8	369,7	28,9	.	.	5,0	1,4-	.	.	5 172,8	1,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	.	262,7	186,0	7,8	.	.	76,7	29,2-	.	.	2 992,5	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	180,9	156,6	73,6	.	.	24,3	13,5-	.	.	2 152,2	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	441,3	419,3	49,6	.	.	22,0	5,0-	.	.	5 237,9	1,6
LEDA	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
DOLLART	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	.	0,8	-	-	.	.	0,8	X	.	.	0,8	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
KUESTEN-KANAL	.	28,7	17,8	-	.	.	10,8	37,8-	.	.	321,4	0
EMS-JADE-KANAL	.	15,2	6,4	27,2	.	.	8,8	58,0-	.	.	161,0	0
RHEINGEBIET	15 518,7	16 390,0	15 534,3	43,3	+ 15,6	+ 0,1	855,7	5,3-	210 197,9	65,2	216 984,9	66,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	169,3	166,3	52,1	.	.	3,1	1,9-	.	.	4 228,4	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	.	374,1	316,4	78,7	.	.	57,7	15,5-	.	.	6 559,8	2,0
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 414,6	2 379,3	41,6	.	.	35,3	1,5-	.	.	32 485,7	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 007,0	868,1	37,2	.	.	138,8	13,8-	.	.	13 140,7	4,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	.	1 204,6	1 034,7	48,3	.	.	169,9	14,2-	.	.	15 681,4	4,8
LAHN	.	3,1	3,2	100,0	.	.	0,1	4,0+	.	.	75,9	0
MOSEL	.	38,1	33,2	39,1	.	.	4,9	13,0-	.	.	663,3	0,2
SAAR	.	42,7	30,1	49,0	.	.	12,6	29,6-	.	.	518,5	0,1
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	.	6 529,9	6 623,1	36,9	.	.	93,2	1,4+	.	.	83 160,2	25,6
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 574,2	1 517,8	93,5	.	.	56,4	3,6-	.	.	20 162,3	6,2
SPOY-KANAL	.	13,1	11,4	-	.	.	1,8	13,4-	.	.	191,3	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	86,4	58,3	23,5	.	.	28,1	32,5-	.	.	1 282,7	0,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	514,2	268,7	38,9	.	.	245,5	47,8-	.	.	6 289,4	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	418,5	260,7	38,1	.	.	157,8	37,8-	.	.	4 482,1	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	212,0	238,9	10,1	.	.	26,9	12,6+	.	.	3 075,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	851,0	888,6	32,9	.	.	37,8	4,4+	.	.	11 670,3	3,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	937,1	835,3	17,7	.	.	101,9	10,9-	.	.	13 317,1	4,1
DONAUGEBIET	335,3	360,7	204,2	49,5	- 131,1	- 39,1	156,5	43,4-	4 936,2	1,5	4 667,9	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	271,6	157,9	44,8	.	.	113,7	41,9-	.	.	3 590,1	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	82,2	42,7	67,8	.	.	39,5	48,1-	.	.	928,5	0,2
DONAU, VILSH.-DEST. GR	.	7,0	3,7	40,1	.	.	3,3	46,8-	.	.	149,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	399,0	627,8	335,8	15,8	- 63,2	- 15,8	292,0	46,6-	6 877,0	2,1	6 401,6	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	399,0	627,8	335,8	15,8	- 63,2	- 15,8	292,0	46,6-	6 877,0	2,1	6 401,6	1,9
INSGESAMT	23 414,5	25 047,7	22 322,2	45,1	- 1092,3	- 4,7	2 725,6	10,9-	322 406,5	100	324 052,2	100

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	663,6	61,9	64,4	19,3	330,2	4,5	17,9	132,7	24,5	5,2	2,2	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	122,2	8,3	0,5	-	-	0,4	10,2	94,4	8,2	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	372,8	48,3	63,6	19,3	200,8	3,3	7,7	8,5	15,4	5,2	1,8	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	168,6	5,3	0,3	-	129,3	0,8	-	31,7	0,9	-	0,2	-
WESEREGEBIET	459,2	62,1	46,3	19,3	127,3	7,8	9,9	157,6	2,5	13,1	12,6	0,8
OBERWESER	22,6	8,0	3,6	-	-	-	-	9,8	-	-	1,3	-
MITTELWESER	152,2	1,3	-	-	7,7	2,1	-	140,0	-	1,1	-	-
UNTERWESER	284,4	52,8	42,7	19,3	119,6	5,7	9,9	7,8	2,5	12,0	11,3	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	424,0	30,0	12,1	49,3	18,0	16,2	53,6	166,3	65,5	12,3	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	148,2	1,7	0,7	38,8	-	-	0,6	95,1	-	11,2	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	275,8	28,3	11,4	10,5	18,0	16,2	53,1	71,2	65,5	1,1	0,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 638,0	13,3	6,1	664,9	453,2	83,6	118,6	166,2	25,3	96,9	8,5	1,2
RUHRGEBIET	1 298,1	5,1	0,9	661,3	269,7	1,6	112,9	134,9	21,0	88,3	1,3	1,2
DEK, DATTeln-SEEGR.	338,1	8,2	5,2	3,6	183,6	81,5	5,7	30,2	4,3	8,7	7,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	1,7	-	-	-	-	0,6	-	1,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	6 733,2	112,6	101,6	762,5	1 367,0	247,1	397,8	3 181,8	141,2	393,2	25,8	2,6
OBERRHEIN	1 326,6	26,3	15,6	51,2	473,9	36,0	14,3	585,0	40,6	71,9	11,7	0,1
MITTEL RHEIN	854,7	20,6	8,5	72,1	85,2	8,4	47,3	605,4	0,8	5,6	0,8	0,1
DAR. LAHN	3,2	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-
MOSEL	13,0	1,3	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-
SAAR	14,7	-	-	6,1	-	-	5,0	1,3	-	2,3	-	-
NIEDERRHEIN	3 868,8	48,0	73,1	622,3	611,3	171,1	332,5	1 655,3	66,8	278,6	7,4	2,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	534,7	13,1	4,4	16,6	196,6	25,5	3,0	200,0	33,0	37,2	5,5	0
NECKAR	148,4	4,5	0	0,3	-	6,2	0,7	136,2	-	0	0,4	0,1
DONAUGEBIET	101,2	3,6	0,8	51,0	1,1	10,0	0,1	31,2	-	2,6	0,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	53,1	-	2,5	25,4	-	5,9	9,5	5,1	0,3	1,1	3,0	0,2
INSGESAMT	10 072,3	283,6	233,8	1 591,8	2 296,8	375,2	607,5	3 840,9	259,2	524,4	53,3	5,7
DEZEMBER 1968	10 481,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-DEZEMBER 1969	151 823,1	3 185,4	2 978,1	24 557,7	28 286,0	5 620,5	8 715,0	66 809,1	4 079,5	6 581,5	924,0	86,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	29,3	0,7	14,3	-	-	-	3,4	0,2	9,2	0	1,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	25,3	0,1	14,3	-	-	-	-	0,2	9,2	0	1,4	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	12,2	1,5	1,2	-	5,1	-	3,4	-	-	0,3	0,7	-
OBERWESER	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	11,4	1,5	0,4	-	5,1	-	3,4	-	-	0,3	0,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	18,5	1,3	-	0,8	1,9	-	2,6	5,7	5,6	0,5	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	1,8	-	-	0,8	-	-	0,4	-	-	0,5	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	16,7	1,3	-	-	1,9	-	2,2	5,7	5,6	-	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	459,1	1,9	4,5	154,3	158,1	1,6	40,4	52,5	3,8	41,2	0,6	0,2
RUHRGEBIET	395,6	0	0,5	154,3	114,1	1,6	39,5	44,1	1,7	39,2	0,6	0,2
DEK, DATTeln-SEEGR.	63,5	1,9	4,0	-	44,0	-	0,9	8,3	2,2	2,0	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 569,7	45,3	59,1	279,3	424,5	65,9	279,0	1 142,6	97,0	153,7	21,8	1,4
OBERRHEIN	329,0	13,8	8,6	8,6	155,0	10,1	5,7	54,0	22,4	41,4	9,4	0
MITTEL RHEIN	318,2	16,1	6,0	25,6	19,9	1,6	40,3	205,1	-	2,9	0,8	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
SAAR	9,3	-	-	3,3	-	-	4,3	0,8	-	1,0	-	-
NIEDERRHEIN	1 794,5	10,8	42,5	244,2	200,1	44,9	231,9	872,6	48,6	91,7	5,9	1,3
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	114,5	2,4	2,1	0,9	49,5	7,6	0,5	2,5	26,0	17,6	5,4	0
NECKAR	13,4	2,3	-	-	-	1,8	0,6	8,3	-	-	0,4	0,1
DONAUGEBIET	55,6	3,6	0,8	37,5	0,7	9,3	0,1	0,7	-	2,3	0,6	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 144,4	54,3	79,8	471,9	590,4	76,8	329,0	1 201,7	115,7	198,0	25,2	1,7
DEZEMBER 1968	3 353,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-DEZEMBER 1969	49 084,5	490,8	947,0	8 509,7	7 655,3	1 053,7	4 544,0	20 932,8	1 744,3	2 846,3	342,6	17,9

EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL DELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	591,0	37,4	37,0	19,1	303,9	1,5	43,2	126,8	11,3	4,7	5,3	0,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	44,5	7,4	1,5	12,5	8,6	0,1	0,5	9,0	3,5	1,3	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	372,8	28,4	28,1	6,5	137,0	1,2	42,7	115,0	4,6	3,3	5,1	0,8
UEBRIGES ELBEGEBIET	173,7	1,6	7,4	0,2	158,3	0,2	-	2,7	3,2	-	0,2	-
WESEREGEBIET	551,1	108,0	38,0	65,4	86,4	1,8	23,6	179,8	26,9	11,0	9,4	0,8
OBERWESER	60,0	21,2	7,3	6,5	0,6	-	0,7	8,0	5,2	3,7	6,7	-
MITTELWESER	44,4	2,3	2,5	22,9	1,9	-	-	13,9	-	0,8	-	-
UNTERWESER	446,8	84,4	28,1	36,1	83,8	1,8	22,9	157,9	21,7	6,5	2,8	0,8
MITTELLANDKANALGEB.	480,1	25,4	6,7	153,6	193,3	2,7	15,8	68,1	8,0	3,2	3,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	145,3	12,3	2,2	6,5	73,3	0,4	3,9	42,7	1,8	2,1	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	334,8	13,1	4,5	147,0	120,0	2,3	11,9	25,4	6,2	1,1	3,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 440,9	71,1	38,1	115,2	336,2	221,9	69,2	498,6	39,0	46,1	5,5	-
RUHRGEBIET	994,6	33,6	20,0	54,6	298,1	221,9	51,3	247,1	23,6	40,0	4,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	423,8	37,5	18,1	59,9	38,1	-	17,9	232,2	15,4	3,7	0,9	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	22,5	-	-	0,7	-	-	-	19,3	-	2,5	-	-
RHEINGEBIET	8 801,1	346,3	355,4	849,2	1 969,1	2 031,0	345,6	2 202,1	199,3	465,4	33,5	4,1
OBERRHEIN	1 535,5	76,6	54,2	264,2	469,5	23,5	44,5	409,5	37,2	148,5	7,7	0,2
MITTEL RHEIN	1 114,6	35,3	22,6	119,0	338,9	12,2	38,8	498,7	9,2	34,0	4,1	1,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,2	0,6	0,4	2,9	2,1	0,3	2,4	10,4	1,2	-	-	-
SAAR	15,3	0,8	-	-	-	0,5	0,3	13,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 283,5	185,2	216,8	125,2	681,1	1 992,2	183,5	506,8	130,3	241,9	18,7	1,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 180,7	37,9	33,5	183,5	445,6	2,8	29,9	395,9	17,7	31,5	1,8	0,5
NECKAR	686,8	11,4	28,3	157,2	33,9	0,4	48,8	391,4	4,9	9,4	1,1	0
DONAUGEBIET	103,0	5,0	1,4	-	5,1	14,3	43,7	33,5	-	0	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	282,7	5,1	2,5	31,9	59,2	0,8	25,9	156,1	-	0,2	0,6	0,3
INSGESAMT	12 249,8	598,3	479,0	1 234,4	2 953,3	2 274,0	567,1	3 265,0	284,4	530,7	57,7	6,0
DEZEMBER 1968	12 933,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-DEZEMBER 1969	172 229,0	7 351,2	5 133,4	15 374,4	35 460,0	32 495,8	7 412,7	58 038,8	3 852,9	6 152,1	833,8	124,1

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	33,0	1,8	5,2	-	5,0	-	13,8	4,4	-	0	2,9	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	26,5	1,8	5,2	-	-	-	13,8	2,9	-	0	2,9	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	21,8	8,0	4,9	0,5	1,4	-	3,6	0,3	0,5	2,3	0,4	-
OBERWESER	2,5	1,5	0,9	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,9	0,8	0,7	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	16,4	5,7	3,3	0,5	-	-	3,4	0,3	0,5	2,3	0,4	-
MITTELLANDKANALGEB.	36,8	8,3	0,4	0,7	19,9	0,4	1,6	4,9	0,3	-	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	9,7	5,1	-	-	0,8	0,4	0,2	3,2	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	27,2	3,2	0,4	0,7	19,0	-	1,4	1,7	0,3	-	0,5	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	297,0	31,2	21,1	7,1	138,4	20,6	26,5	27,0	12,9	11,7	0,5	-
RUHRGEBIET	253,2	22,8	12,8	5,8	131,7	20,6	26,5	10,5	10,9	11,2	0,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	43,8	8,5	8,3	1,3	6,6	-	0	16,5	2,0	0,5	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 428,4	231,0	241,4	160,6	791,2	1 058,5	205,5	431,2	119,3	166,6	20,7	2,5
OBERRHEIN	499,7	49,5	39,0	48,7	177,8	10,3	22,5	81,5	21,1	42,5	6,6	0,1
MITTEL RHEIN	348,9	22,7	17,7	25,4	112,5	9,7	20,4	116,5	4,7	16,0	2,4	0,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	7,0	-	0,4	1,6	2,1	0,3	1,4	0,7	0,6	-	-	-
SAAR	7,4	-	-	-	-	0,5	0,3	6,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 279,5	134,9	165,4	47,4	366,0	1 036,1	130,9	197,2	89,1	100,9	10,4	1,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	218,4	18,0	2,1	18,9	126,7	2,4	10,8	31,3	3,2	4,4	0,4	0,2
NECKAR	81,8	5,8	17,3	20,2	8,1	-	20,9	4,7	1,1	2,7	1,1	-
DONAUGEBIET	50,7	4,1	0,6	-	3,3	8,2	31,7	2,7	-	0	0	-
GEBIET BERLIN-WEST	4,2	-	-	-	-	-	0,1	4,2	-	-	-	-
INSGESAMT	3 872,0	284,4	273,5	168,9	959,1	1 087,7	282,7	474,6	132,9	180,5	25,1	2,6
DEZEMBER 1968	4 250,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-DEZEMBER 1969	51 846,3	3 971,7	2 727,4	1 787,2	11 966,4	16 266,0	3 600,4	6 941,5	1 791,9	2 337,6	396,8	59,4

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN			DEZEMBER 1969			JANUAR BIS DEZEMBER				
	DEZEMBER	NOVEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968		
	1968	1969								
	TONNEN									O/O
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTTELKOOG		194 601	130 092	74 831	204 923	2 357 644	2 341 431	-	16 213	- 0,7
HAMBURG	797 262	898 275	367 079	267 911	634 990	10 598 894	9 901 802	-	697 092	- 6,6
KIEL	72 695	68 050	29 775	53 242	83 017	841 861	900 745	+	58 884	+ 7,0
LUEBECK	41 277	65 588	38 727	20 817	59 544	859 428	821 074	-	38 354	- 4,5
WESEREGEBIET										
BRAKE	144 881	124 555	88 135	62 149	150 284	1 081 542	1 524 326	+	442 784	+ 40,9
BREMEN	508 714	501 675	98 717	278 440	377 157	6 035 657	6 000 835	-	34 822	- 0,6
BREMERHAVEN	62 716	102 976	15 287	49 199	64 486	1 053 128	1 109 571	+	56 443	+ 5,4
NORDENHAM	169 496	82 205	74 710	14 419	89 129	1 850 633	1 658 710	-	191 923	- 10,4
OLDENBURG	54 776	92 665	646	32 507	33 153	948 553	1 009 975	+	61 422	+ 6,5
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	49 871	105 948	48 404	23 834	72 238	851 785	850 150	-	1 635	- 0,2
HANNOVER	143 285	159 918	14 966	117 520	132 486	2 021 098	2 032 149	+	11 051	+ 0,5
HILDESHEIM	41 209	76 368	27 333	28 013	55 346	871 451	880 773	+	9 322	+ 1,1
MISBURG	72 763	107 486	42 529	19 537	62 066	1 043 657	892 853	-	150 804	- 14,5
OSNABRUECK	50 108	50 085	650	37 269	37 919	845 914	727 856	-	118 058	- 14,0
PEINE	58 040	98 148	28 723	39 282	68 005	1 218 255	1 162 565	-	55 690	- 4,6
SALZGITTER-BEDDINGEN	107 485	176 134	48 465	53 931	102 396	2 140 503	1 949 754	-	190 749	- 8,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	113 077	71 239	79 957	1 103	81 060	1 705 070	1 501 336	-	203 734	- 11,9
CASTROP-RAUXEL	99 768	90 536	57 807	34 479	92 286	1 468 586	1 395 279	-	73 307	- 5,0
DORSTEN (HERVEST)	65 326	65 174	30 546	10 650	41 196	846 319	842 625	-	3 694	- 0,4
DORTMUND	398 777	355 192	98 642	259 055	357 697	5 465 599	4 951 808	-	513 791	- 9,4
EMDEN	330 663	374 120	200 481	154 949	355 430	4 056 992	4 367 252	+	310 260	+ 7,6
ESSEN	409 599	115 998	42 598	85 992	128 590	3 299 028	2 434 381	-	864 647	- 26,2
GELSENKIRCHEN	461 850	467 172	356 455	112 565	469 020	7 469 125	6 594 070	-	875 055	- 11,7
HAMM	115 847	141 278	21 404	100 435	121 839	1 847 993	1 763 996	-	83 997	- 4,5
HAMM-BOSSENDORF	102 560	97 939	58 911	-	58 911	1 188 927	1 195 270	+	6 343	+ 0,5
HERNE	69 407	118 189	66 743	4 999	71 742	1 348 464	1 361 190	+	12 726	+ 0,9
LEER	50 955	48 577	2 544	44 911	47 455	650 053	615 390	-	34 663	- 5,3
LUENEN	162 270	152 154	43 322	84 730	128 052	2 003 321	2 065 088	+	61 767	+ 3,1
MARL-BRASSERT	84 943	113 746	53 042	60 279	113 321	978 719	1 208 131	+	229 412	+ 23,4
MUELHEIM/RUHR	61 364	65 623	16 144	44 341	60 485	996 738	965 411	-	31 327	- 3,1
MUENSTER	88 439	123 201	3 503	66 422	70 125	1 397 238	1 356 887	-	40 351	- 2,9
RHEIN-LIPPE-HAFEN	192 411	139 896	118 443	17 083	135 526	2 506 633	1 869 220	-	637 413	- 25,4
WANNE-EICKEL	235 025	174 931	125 749	61 389	187 138	3 664 792	3 197 975	-	466 817	- 12,7
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	146 160	212 248	129 872	36 050	165 922	3 033 591	2 952 617	-	80 974	- 2,7
ASCHAFFENBURG	56 701	56 282	6 703	52 089	58 792	596 008	757 343	+	161 335	+ 27,1
BAMBERG	67 216	80 725	13 716	44 154	57 870	1 160 015	1 201 120	+	41 105	+ 3,5
BINGEN	71 493	83 160	19 278	51 855	71 133	1 091 403	1 050 745	-	40 658	- 3,7
BREISACH	10 661	19 211	3 049	15 195	18 244	739 899	610 049	-	129 850	- 17,5
BROHL	88 412	113 129	71 656	3 032	74 688	1 313 311	1 403 871	+	90 560	+ 6,9
DUESSELDORF	220 724	217 681	48 646	189 610	238 256	2 805 332	2 952 320	+	146 988	+ 5,2
DUISBURG	3 397 464	3 061 789	917 431	2 077 150	2 994 581	39 420 850	40 386 834	+	965 984	+ 2,5
EMMERICH	44 939	63 097	8 762	38 397	47 159	518 282	600 578	+	82 296	+ 15,9
FRANKFURT	568 327	551 192	85 561	447 581	533 142	7 326 170	7 605 068	+	278 898	+ 3,8
GERNSHEIM	55 546	65 771	5 830	57 962	63 792	816 186	903 352	+	87 166	+ 11,0
GUSTAVSBURG	76 270	89 872	91 528	15 312	106 840	898 218	996 991	+	98 773	+ 11,0
HANAU	93 240	98 521	19 058	80 427	99 485	1 512 107	1 479 812	-	32 295	- 2,1
HEILBRONN	394 106	440 404	128 292	228 472	356 764	5 792 913	5 636 766	-	156 147	- 2,7
HOMBURG	129 501	140 965	137 761	36 883	174 644	1 885 258	1 974 256	+	88 998	+ 4,7
KARLSRUHE	492 447	431 603	273 303	273 859	547 162	6 942 101	7 168 502	+	226 401	+ 3,3
KEHL	127 160	88 095	11 658	65 511	77 169	1 317 727	1 331 391	+	13 664	+ 1,0
KOBLENZ	100 090	144 840	46 697	105 671	152 368	1 468 490	1 660 732	+	192 242	+ 13,1
KOELN	680 854	727 801	314 762	477 464	792 226	8 288 339	9 097 820	+	809 481	+ 9,8
KREFELD-UEDINGEN	316 397	315 348	107 469	254 436	361 905	3 534 819	4 008 202	+	473 383	+ 13,4
LEVERKUSEN-MONHEIM	263 839	351 225	72 888	269 008	341 896	3 143 270	3 592 948	+	449 678	+ 14,3
LUDWIGSHAFEN	923 081	642 690	212 830	581 481	794 311	9 088 692	9 237 072	+	148 380	+ 1,6
MAINZ	228 036	234 975	12 358	197 793	210 151	2 836 014	2 935 459	+	99 445	+ 3,5
MANNHEIM	782 364	724 420	225 758	466 685	692 443	7 874 117	9 144 552	+	1 270 435	+ 16,1
NEUSS	248 292	287 503	47 421	258 359	305 780	2 785 900	3 221 608	+	435 708	+ 15,6
NEUWIED	154 630	256 977	64 560	129 192	193 752	2 746 624	3 122 477	+	375 853	+ 13,7
OBERLAHNSTEIN	41 078	93 085	24 862	69 753	94 615	739 499	858 076	+	118 577	+ 16,0
OFFENBACH	82 792	82 052	1 649	97 596	99 245	1 137 237	1 154 765	+	17 528	+ 1,5
ORSOY	133 336	88 887	93 207	-	93 207	1 689 289	1 556 892	-	132 397	- 7,8
RHEINBERG-OSSENBERG	206 653	213 521	394 022	5 305	399 327	2 648 876	2 605 207	-	43 669	- 1,6
RHEINHAUSEN	323 509	377 174	16 815	304 807	321 622	4 997 550	4 787 401	-	210 149	- 4,2
SCHWEINFURT	28 764	48 147	4 315	19 779	24 094	649 781	639 877	-	9 904	- 1,5
SPEYER		112 410	75 765	24 326	100 091	1 228 502	1 086 655	-	141 847	- 11,5
STUTTGART	257 106	172 454	7 606	207 703	215 309	3 226 106	3 057 922	-	168 184	- 5,2
WALSUM	345 781	344 022	101 042	179 955	280 997	5 121 677	3 989 527	-	1 132 150	- 22,1
WEIL	33 985	38 743	8 890	42 521	51 411	785 497	794 946	+	9 449	+ 1,2
WESSEL	34 376	29 644	504	20 308	20 812	418 397	593 267	+	174 870	+ 41,8
WESSELING	515 516	576 386	562 678	96 216	658 894	6 704 089	7 133 412	+	429 323	+ 6,4
WIESBADEN	134 867	157 547	13 987	89 168	103 155	1 783 035	1 821 838	+	38 803	+ 2,2
WORMS	86 222	89 807	29 432	49 291	78 723	1 180 301	1 336 081	+	155 780	+ 13,2
WUERZBURG	95 818	117 058	4 490	81 974	86 464	1 577 543	1 570 499	-	7 044	- 0,4
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	287 743	269 525	70 783	87 107	157 890	3 655 504	3 581 381	-	74 123	- 2,0
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	399 038	627 772	53 102	282 668	335 770	6 877 035	6 401 615	-	475 420	- 6,9

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	310,6 256,1	- -	252,9 210,1	57,7 46,0	41,0 36,7	- -	34,8 32,5	6,3 4,3	351,6 292,9	4 207,7 3 156,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	337,8	0,4	297,5	40,0	66,7	0,2	57,7	8,8	404,5	4 180,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	266,5 239,1	- -	177,3 159,4	89,1 79,7	397,7 368,4	- -	386,4 360,5	11,3 7,9	664,2 607,5	11 220,3 10 284,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	743,8	5,0	710,2	28,6	49,2	0,4	48,8	-	793,0	11 755,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 070,7 1 939,7	0,6 -	1 996,5 1 867,9	73,6 71,9	17,3 7,4	- -	16,5 7,2	0,8 0,2	2 088,0 1 947,1	28 670,0 26 463,3
EISEN,NE-METALLE	294,8	1,6	240,0	53,2	440,6	4,2	334,0	102,4	735,4	10 256,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	383,9 82,4	- -	365,3 70,3	18,5 12,1	1 096,1 790,3	6,7 5,3	1 065,5 775,2	24,0 9,8	1 480,0 872,7	28 032,1 19 434,0
DUENGEMITTEL	70,8	-	69,1	1,7	138,0	1,6	105,4	31,0	208,8	4 137,7
CHEM.ERZEUGNISSE	208,4	0,9	173,2	34,3	202,6	-	192,3	10,4	411,0	5 511,4
SONSTIGE WAREN	21,0	-	16,9	4,1	33,7	0,8	26,2	6,8	54,7	788,5
BES.TRANSPORTGUETER	8,7	-	7,2	1,5	2,2	-	2,1	0,1	10,9	185,8
INSGESAMT DEZEMBER 1968 JANUAR - DEZEMBER 1969	4 717,0 4 530,9 63 720,6	8,5 . 221,9	4 306,1 . 56 759,9	402,4 342,4 6 738,8	2 485,2 3 004,9 45 226,0	13,9 . 866,7	2 269,6 . 40 242,5	201,7 209,2 4 116,7	7 202,1 7 535,8 108 946,6	108 946,6 109 819,3 .
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,2 5,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	1,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,2 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,2 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	0,5 -	- -	0,5 -	- -	0,5 -	10,1 -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	22,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DEZEMBER 1968 JANUAR - DEZEMBER 1969	0,4 0,5 11,2	- . -	0,4 . 11,2	- . -	1,8 2,4 33,3	- . -	1,8 . 33,3	- . -	2,1 2,9 44,5	44,5 46,2 .
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	42,0 40,3	3,7 3,6	37,2 36,5	1,2 0,2	54,4 39,9	5,5 1,6	1,9 1,9	47,0 36,4	96,4 80,2	1 447,4 1 168,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,4	0,5	2,3	7,5	44,1	3,3	4,7	36,1	54,5	600,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,2 5,0	- -	7,1 3,8	1,2 1,2	76,4 41,2	13,0 5,8	53,7 25,8	9,6 9,6	84,6 46,2	1 539,2 879,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	56,6	1,2	55,4	-	150,0	15,8	109,4	24,8	206,6	4 194,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,7 0,8	0,2 -	0,9 0,2	0,6 0,6	23,0 16,2	7,5 4,5	3,2 -	12,3 11,7	24,7 17,0	413,5 181,5
EISEN,NE-METALLE	27,9	9,0	4,6	14,4	66,4	8,8	26,0	31,6	94,4	1 651,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	538,7 472,0	294,5 244,8	237,3 222,3	6,8 4,8	37,5 23,5	21,2 10,2	1,4 0,3	14,9 13,1	576,2 495,5	16 465,8 13 308,0
DUENGEMITTEL	30,5	-	-	30,5	1,1	-	-	1,1	31,6	637,7
CHEM.ERZEUGNISSE	12,7	2,9	2,0	7,8	43,7	7,5	5,2	31,0	56,4	780,8
SONSTIGE WAREN	7,7	1,3	1,0	5,5	5,4	0,3	1,0	4,1	13,1	199,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0	0,3	0,2	0,9	-	-	0,9	1,4	15,0
INSGESAMT DEZEMBER 1968 JANUAR - DEZEMBER 1969	736,9 818,9 18 693,2	313,3 302,1 8 026,5	348,0 419,3 8 077,5	75,6 97,5 2 589,2	502,9 500,2 9 251,7	82,9 91,7 1 436,8	206,7 171,6 3 393,6	213,3 236,9 4 421,3	1 239,9 1 319,1 27 945,0	27 945,0 29 491,1 .

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3,9	-	3,9	-	2,9	-	2,9	-	6,8	208,6
DAR.GETREIDE (01)	2,2	-	2,2	-	2,8	-	2,8	-	5,0	133,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,7	-	0,7	-	1,7	44,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	47,6	-	47,6	-	47,6	779,5
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	46,0	-	46,0	-	46,0	744,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,9	-	3,9	-	1,5	-	1,5	-	5,4	187,3
ERZE,METALLABFAELLE	14,7	-	14,7	-	12,2	-	12,2	-	26,9	882,1
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,4	-	8,4	-	12,2	-	12,2	-	20,6	773,7
EISEN,NE-METALLE	38,1	-	38,1	-	0,1	-	0,1	-	38,2	732,5
STEINE U.ERDEN	5,0	-	5,0	-	2,1	-	2,1	-	7,2	157,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	32,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	2,4	-	2,4	-	2,5	39,9
SONSTIGE WAREN	0,4	-	0,4	-	0,2	-	0,2	-	0,6	14,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	1,1
INSGESAMT	67,0	-	67,0	-	69,9	-	69,9	-	136,9	3 105,7
DEZEMBER 1968	117,4	-	-	-	150,6	-	-	-	268,0	3 199,5
JANUAR - DEZEMBER 1969	1 642,6	-	1 642,6	-	1 463,2	-	1 463,2	-	3 105,7	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	9,0
DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	9,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	6,1	-	6,1	-	6,1	109,2
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,6	-	4,6	-	4,6	106,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	5,0	-	5,0	-	5,3	94,0
STEINE U.ERDEN	13,8	1,5	12,3	-	1,3	1,3	-	-	15,1	288,1
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	13,8	1,5	12,3	-	1,3	1,3	-	-	15,1	282,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	17,2
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	15,3	1,5	13,8	-	14,7	1,3	13,5	-	30,1	518,5
DEZEMBER 1968	15,9	-	-	-	10,4	-	-	-	26,3	381,8
JANUAR - DEZEMBER 1969	291,3	20,8	270,5	-	227,2	8,9	218,3	-	518,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	34,7	-	30,4	4,3	-	-	-	-	34,7	505,1
DAR.GETREIDE (01)	33,8	-	30,4	3,4	-	-	-	-	33,8	469,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	-	0,2	-	-	0,2	3,6	39,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6,6	-	-	6,6	160,8	-	84,6	76,2	167,4	2 412,4
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	145,6	-	79,0	66,6	145,6	2 080,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	51,1	-	2,3	48,7	51,1	815,7
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	50,5	-	2,3	48,1	50,5	775,2
EISEN,NE-METALLE	88,2	-	19,2	69,0	12,1	-	2,3	9,8	100,3	1 593,1
STEINE U.ERDEN	36,8	-	28,8	7,9	4,4	-	0,9	3,5	41,2	1 049,1
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	28,6	-	28,6	-	0,7	-	0,7	-	29,2	822,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,6	-	0,3	0,4	0,6	8,9
CHEM.ERZEUGNISSE	4,7	-	0,3	4,4	2,3	-	2,1	0,2	7,0	51,8
SONSTIGE WAREN	0,6	-	0,6	-	1,5	-	1,3	0,2	2,1	17,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	174,9	-	82,6	92,3	233,0	-	93,8	139,2	407,9	6 507,3
DEZEMBER 1968	180,1	-	99,0	81,2	297,6	-	160,6	137,0	477,7	5 821,2
JANUAR - DEZEMBER 1969	2 775,8	-	1 568,8	1 207,0	3 731,5	-	1 674,3	2 057,2	6 507,3	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	11,2
	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	8,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	10,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	65,3
	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	65,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	43,0	-	43,0	-	43,0	453,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,4	-	2,7	7,6	10,4	123,7
	-	-	-	-	7,9	-	0,3	7,6	7,9	101,0
EISEN,NE-METALLE	27,4	-	6,7	20,7	0,7	-	-	0,7	28,1	418,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,3	-	6,3	2,0	3,1	-	2,5	0,6	11,4	305,1
	2,5	-	0,5	2,0	2,4	-	1,8	0,6	4,9	223,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,6	-	1,0	0,6	1,6	12,4
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	38,8	-	16,2	22,6	60,5	-	49,3	11,3	99,3	1 403,2
DEZEMBER 1968	36,5	-	21,3	15,2	54,1	-	42,4	11,7	90,6	1 241,7
JANUAR - DEZEMBER 1969	627,5	-	335,6	291,9	775,7	-	545,1	230,6	1 403,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7	1,4	3,1	0,2	3,5	2,5	-	0,9	8,1	88,2
	3,9	0,8	3,1	-	2,5	2,5	-	-	6,4	67,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,5	1,9	0,8	0,7	3,0	1,6	1,4	-	6,5	120,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	28,5	26,2	2,3	-	45,2	22,2	23,0	-	73,7	875,4
	-	-	-	-	45,2	22,2	23,0	-	45,2	711,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	84,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,5	6,3	1,8	0,5	2,9	0,6	0,6	1,7	11,4	199,6
	1,0	0,2	0,4	0,5	2,9	0,6	0,6	1,7	3,9	28,5
EISEN,NE-METALLE	15,7	9,5	5,6	0,7	26,5	23,7	2,8	-	42,3	631,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,9	2,8	3,1	5,0	47,4	47,4	-	-	58,3	1 788,4
	0,8	0,3	0,4	-	29,4	29,4	-	-	30,1	1 132,8
DUENGEMITTEL	4,8	0,6	4,2	-	5,6	-	5,6	-	10,4	216,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	26,2
SONSTIGE WAREN	1,5	1,5	-	-	0,3	0,2	-	0,1	1,8	34,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	2,1
INSGESAMT	79,0	51,1	20,9	7,0	135,3	99,3	33,3	2,7	214,3	4 067,0
DEZEMBER 1968	63,8	41,4	-	-	177,7	157,3	-	-	241,5	4 946,8
JANUAR - DEZEMBER 1969	1 000,9	523,0	318,4	159,5	3 066,1	2 653,4	376,9	35,8	4 067,0	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,7	2,2	3,6	-	28,7	3,0	25,7	-	34,5	512,0
	5,1	2,2	2,9	-	28,1	2,4	25,7	-	33,2	458,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,6	2,0	5,6	-	37,5	1,9	35,6	-	45,1	564,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,8	6,3	2,5	-	10,6	10,6	-	-	19,4	419,0
	7,6	5,0	2,5	-	10,2	10,2	-	-	17,7	381,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	51,7	51,7	-	-	52,0	1 199,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1	0,1	-	-	3,1	-	3,1	-	3,3	32,0
	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	24,9
EISEN,NE-METALLE	27,6	8,8	18,8	-	6,9	5,6	1,3	-	34,5	701,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,9	5,4	10,5	-	6,8	6,8	-	-	22,7	703,1
	6,0	2,0	4,0	-	3,1	3,1	-	-	9,1	302,6
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	7,7	-	7,7	-	9,4	227,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	0,8	0,5	0,3	-	0,9	34,1
SONSTIGE WAREN	4,0	2,0	2,0	-	2,0	0,6	1,4	-	6,0	55,5
BES.TRANSPORTGUETER	4,9	-	4,9	-	0,2	0	0,2	-	5,1	110,9
INSGESAMT	76,7	26,8	49,9	-	156,1	80,7	75,4	-	232,8	4 559,2
DEZEMBER 1968	165,2	60,7	104,5	-	264,3	158,8	105,5	-	429,5	5 289,1
JANUAR - DEZEMBER 1969	1 380,2	587,6	792,6	-	3 179,0	2 114,7	1 064,3	-	4 559,2	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	54,0 47,0	- -	45,7 40,3	8,3 6,7	6,3 5,2	- -	6,0 5,2	0,3 -	60,3 52,2	577,5 428,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	71,7	0,4	67,8	3,5	6,2	-	5,8	0,4	77,9	821,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	130,9 122,4	- -	112,4 105,8	18,6 16,6	97,0 94,2	- -	95,9 94,2	1,1 -	228,0 216,6	3 962,5 3 762,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	288,4	4,1	277,8	6,5	21,7	0,4	21,3	-	310,1	3 962,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 091,5 1 070,3	- -	1 045,9 1 044,7	25,6 25,6	2,2 0,9	- -	2,2 0,9	- -	1 093,7 1 071,2	14 010,5 13 547,6
EISEN,NE-METALLE	61,8	-	50,4	11,4	98,5	2,8	76,4	19,4	160,3	2 296,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	91,8 21,6	- -	90,3 20,2	1,4 1,4	109,4 38,0	6,1 4,9	93,4 30,7	10,0 2,4	201,2 59,7	4 212,6 1 868,4
DUENGEMITTEL	20,7	-	20,1	0,6	31,7	1,6	25,0	5,1	52,4	1 298,1
CHEM.ERZEUGNISSE	67,0	0,9	63,7	2,4	81,5	-	80,8	0,6	148,5	2 098,3
SONSTIGE WAREN	2,3	-	2,3	0	5,6	0,7	4,8	0	7,9	145,5
BES.TRANSPORTGUTER	2,4	-	2,4	0	0,5	-	0,5	-	3,0	41,3
INSGESAMT	1 882,6	5,4	1 798,9	78,3	460,6	11,6	412,1	37,0	2 343,3	33 426,8
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - DEZEMBER 1969	24 199,1	177,0	22 707,5	1 314,5	9 227,7	773,7	7 663,2	790,8	33 426,8	.
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - DEZEMBER 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	15,1 14,4	2,4 2,3	12,4 12,1	0,3 -	9,9 7,7	1,2 1,2	0,5 0,5	8,2 6,0	25,1 22,2	364,6 326,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	0,7	0,4	5,6	1,6	0,7	3,4	6,7	98,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,4 3,2	- -	6,4 3,2	- -	30,5 14,8	12,4 5,8	16,8 7,8	1,2 1,2	36,9 18,0	508,3 276,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	25,5	-	25,5	-	37,0	13,3	19,3	4,4	62,5	1 333,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	11,0 4,8	4,2 1,3	3,2 -	3,6 3,6	11,2 4,8	203,4 35,4
EISEN,NE-METALLE	10,2	8,0	0,9	1,3	19,4	5,7	10,0	3,7	29,6	594,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	489,5 443,8	259,3 222,7	228,8 220,0	1,4 1,1	17,1 11,0	15,4 9,5	- -	1,7 1,5	506,7 454,8	12 419,5 10 681,6
DUENGEMITTEL	4,1	-	-	4,1	0,6	-	-	0,6	4,7	138,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	0,7	0,8	0,6	10,7	3,9	3,7	3,1	12,8	152,8
SONSTIGE WAREN	1,5	0,5	0,9	0	0,4	-	0,2	0,3	1,9	30,1
BES.TRANSPORTGUTER	0	0	-	-	-	-	-	-	0	4,7
INSGESAMT	555,7	271,1	276,4	8,2	142,3	57,9	54,4	30,1	698,1	15 847,5
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - DEZEMBER 1969	13 040,3	6 045,4	6 537,5	457,4	2 807,3	887,0	1 243,9	676,4	15 847,5	.

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9 0,5	- -	0,9 0,5	- -	0,1 -	- -	0,1 -	- -	1,0 0,5	29,7 10,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	0	-	0	-	0,8	13,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	11,6 11,6	- -	11,6 11,6	- -	11,6 11,6	220,2 213,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,8	-	1,8	-	0,4	-	0,4	-	2,2	77,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 4,7	- -	6,4 4,7	- -	0,7 0,7	- -	0,7 0,7	- -	7,1 5,4	293,6 253,1
EISEN,NE-METALLE	12,1	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	193,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,6 1,6	- -	1,6 1,6	- -	1,1 -	- -	1,1 -	- -	2,7 1,6	17,8 9,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	3,9
SONSTIGE WAREN	0,2	-	0,2	-	0	-	0	-	0,2	4,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
INSGESAMT DEZEMBER 1968	23,8	-	23,8	-	14,2	-	14,2	-	38,1	864,5
JANUAR - DEZEMBER 1969	483,8	-	483,8	-	380,7	-	380,7	-	864,5	

GUEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8 0,8	- -	0,8 0,8	- -	- -	- -	- -	- -	0,8 0,8	3,5 3,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	2,8 2,3	- -	2,8 2,3	- -	2,8 2,3	48,5 47,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	27,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,2 7,2	1,5 1,5	5,7 5,7	- -	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	7,7 7,7	116,7 115,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	6,2
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DEZEMBER 1968	8,0	1,5	6,4	-	5,4	0,5	4,9	-	13,3	202,0
JANUAR - DEZEMBER 1969	116,2	10,2	106,0	-	85,8	4,1	81,7	-	202,0	

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,9 17,9	- -	17,9 17,9	- -	- -	- -	- -	- -	17,9 17,9	218,2 217,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	12,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	62,6 59,5	- -	50,4 47,3	12,2 12,2	62,6 59,5	812,6 716,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	16,9 16,9	- -	1,8 1,8	15,0 15,0	16,9 16,9	347,1 338,9
EISEN,NE-METALLE	25,6	-	10,6	15,0	3,4	-	1,5	1,9	29,0	460,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,1 8,8	- -	9,0 8,8	3,1 -	0,2 0,2	- -	0,2 0,2	- -	12,3 9,0	505,7 378,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	15,2
SONSTIGE WAREN	0,6	-	0,6	-	1,3	-	1,3	-	1,9	8,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DEZEMBER 1968	57,4	-	39,3	18,1	86,0	-	56,9	29,1	143,4	2 388,5
JANUAR - DEZEMBER 1969	1 047,2	-	752,9	294,3	1 341,3	-	802,1	539,1	2 388,5	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
TRIER (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,1 3,1	-	3,1 3,1	-	-	-	-	-	3,1 3,1	62,5 62,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,7	-	7,7	-	7,7	103,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,2 0,8	-	1,4 -	0,8 0,8	2,2 0,8	35,1 19,4	
EISEN,NE-METALLE	5,5	-	4,0	1,4	-	-	-	-	5,5	124,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,3 0,5	-	6,3 0,5	-	1,8 1,1	-	1,8 1,1	-	8,1 1,6	232,5 163,3	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	7,5	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
INSGESAMT	14,9	-	13,5	1,4	12,8	-	12,0	0,8	27,7	571,2	
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - DEZEMBER 1969	305,9	-	264,6	41,3	265,3	-	190,9	74,4	571,2		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,1 1,5	1,4 0,8	0,7 0,7	-	1,7 1,7	1,7 1,7	-	-	3,8 3,2	43,9 40,9	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,8	1,9	0,8	-	1,9	1,6	0,3	-	4,7	72,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	26,2 -	26,2 -	- -	-	34,3 34,3	21,7 21,7	12,5 12,5	-	60,4 34,3	760,6 640,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	84,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,8 0,7	6,3 0,2	- -	0,5 0,5	0,6 0,6	0,6 0,6	-	-	7,4 1,3	157,2 11,2	
EISEN,NE-METALLE	11,6	9,5	1,4	0,7	23,4	23,1	0,3	-	35,0	516,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	7,4 0,3	2,8 0,3	- -	4,6 -	45,7 28,4	45,7 28,4	-	-	53,1 28,7	1 686,2 1 089,0	
DUENGEMITTEL	1,1	0,6	0,5	-	1,3	-	1,3	-	2,5	107,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	20,8	
SONSTIGE WAREN	1,5	1,5	-	-	0,2	0,2	-	-	1,7	26,2	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	1,4	
INSGESAMT	60,3	51,1	3,5	5,7	110,2	95,7	14,5	-	170,5	3 477,5	
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - DEZEMBER 1969	651,0	522,2	26,3	102,5	2 826,5	2 629,0	181,6	15,8	3 477,5		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,6 2,6	1,3 1,3	1,3 1,3	-	12,2 11,6	3,0 2,4	9,2 9,2	-	14,8 14,2	182,6 178,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	2,0	0,9	-	3,8	1,9	1,9	-	6,6	106,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,2 7,0	6,3 5,0	1,9 1,9	-	10,3 9,8	10,3 9,8	-	-	18,5 16,8	388,8 355,4	
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	0,3	-	51,7	51,7	-	-	52,0	1 196,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	- -	-	-	-	-	-	0,1 -	14,0 6,9	
EISEN,NE-METALLE	9,6	8,8	0,9	-	5,6	5,6	-	-	15,2	335,3	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,4 2,0	5,4 2,0	- -	-	6,8 3,1	6,8 3,1	-	-	12,2 5,0	527,3 244,5	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-	-	0,6	30,8	
SONSTIGE WAREN	2,0	2,0	-	-	0,6	0,6	-	-	2,6	32,6	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	4,6	
INSGESAMT	31,2	24,0	5,3	-	91,4	80,4	11,1	-	122,7	2 898,8	
DEZEMBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - DEZEMBER 1969	622,6	578,2	44,4	-	2 276,2	2 107,1	169,1	-	2 898,8		

10. GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMBER 1969

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BINS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE →									
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	326,8 165,0 161,8	40,3 29,6 10,7	22,8 18,4 4,4	56,3 54,3 2,0	4,7 3,2 1,6	31,6 0,2 31,5	60,0 0,5 59,5	24,3 1,0 23,3	3,7 2,0 1,7
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	114,6 21,5 93,2	13,8 6,3 7,4	2,5 2,5 -	5,3 5,3 -	0,1 0,1 -	10,2 - 10,2	59,1 3,0 56,1	17,4 0,4 17,0	0,7 0,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	432,5 218,8 213,8	33,1 6,9 26,2	139,4 125,7 13,8	27,8 26,9 0,9	27,2 3,6 23,6	71,3 13,9 57,4	20,0 16,8 3,2	14,5 1,8 12,6	24,3 6,6 17,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	258,1 123,5 134,6	38,4 8,0 30,4	35,6 9,2 26,4	59,3 55,6 3,8	5,0 3,1 1,9	10,2 1,4 8,8	27,0 20,2 6,8	6,6 0,3 6,3	20,9 0,8 20,1
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	387,7 142,7 245,0	52,5 19,4 33,1	21,0 20,0 1,0	62,9 2,6 60,3	3,7 1,7 1,9	10,0 1,4 8,6	152,5 3,2 149,3	4,0 0,9 3,1	19,1 2,8 16,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	233,2 81,4 151,7	50,8 9,8 41,0	25,6 - 25,6	21,8 - 21,8	8,5 7,9 0,6	21,9 8,8 13,1	26,1 12,4 13,7	12,9 1,5 11,4	9,1 1,1 8,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	401,5 208,8 192,8	39,8 16,4 23,4	50,2 2,5 47,7	42,5 38,1 4,3	85,9 85,4 0,5	33,1 11,0 22,1	42,5 1,4 41,1	14,4 9,5 4,9	12,1 3,8 8,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 029,1 213,4 336,8 209,0 269,9	84,0 14,6 49,7 2,6 17,1	234,8 0,6 75,1 20,9 138,2	100,9 37,9 17,1 5,6 40,3	119,0 92,2 0,2 24,7 1,9	94,6 5,6 21,9 47,7 19,4	143,9 0,8 120,2 4,5 18,5	22,5 2,6 4,1 13,5 2,3	74,9 0,2 15,2 48,6 10,9
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	748,7 563,5 185,1	36,8 34,8 1,9	46,9 38,1 8,8	153,0 126,5 26,5	53,7 45,7 7,9	69,8 22,0 47,7	233,6 232,4 1,2	25,4 1,9 23,4	37,0 15,5 21,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	883,0 178,4 407,5 131,0 166,1	37,3 14,0 21,6 0,9 0,9	82,9 3,6 3,2 68,3 7,8	155,4 34,2 104,4 6,9 9,9	53,7 - 45,7 4,2 3,7	71,6 2,7 20,4 4,7 43,9	247,7 66,5 161,1 14,8 5,3	68,4 32,7 0,5 7,9 27,2	35,7 1,9 12,3 5,7 15,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	763,8 431,0 332,8	55,2 44,8 10,4	189,3 108,1 81,2	116,6 96,3 20,3	39,8 2,5 37,3	56,1 17,0 39,1	99,7 93,6 6,1	31,4 5,7 25,8	48,5 20,5 28,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 332,7 289,4 237,1 409,9 396,3	64,3 44,3 10,3 9,6 -	441,3 17,0 23,8 165,2 235,2	247,9 64,6 56,8 77,0 49,4	125,1 3,9 87,7 24,1 9,4	97,9 13,8 12,5 35,6 36,0	121,3 85,5 18,5 1,9 15,4	58,4 5,8 5,1 6,6 41,0	46,2 5,4 11,0 26,4 3,4
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	6,0 - 1,0 1,2 - 0,6 3,2	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,2 - 1,0 1,2 - - -	- - - - - - -	3,7 - - - - 0,6 3,2	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	604,7 22,1 349,5 - 43,3 189,9 -	35,0 - 0,8 - 3,5 30,7 -	161,5 - 149,8 - 0,8 10,9 -	116,5 8,6 104,7 - 3,2 - -	66,6 1,7 62,9 - - 2,0 -	128,4 - 17,5 - 13,5 97,4 -	49,8 10,4 2,3 - 22,3 14,8 -	25,1 - 0,2 - 24,9 - -	3,9 - 1,7 - 2,2 - -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 113,9 292,8 551,5 - 43,7 225,8	48,7 2,7 32,2 - 3,6 10,3	197,4 7,1 172,4 - - 17,9	365,5 130,1 170,4 - 19,2 45,9	32,4 - 4,5 - 3,8 24,2	33,1 3,9 22,9 - 2,5 3,8	153,5 107,9 31,6 - 0,5 13,5	81,0 32,2 20,9 - 2,1 25,9	35,5 2,5 6,6 - - 26,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	769,9 308,6 328,3 - 2,2 130,8	15,9 0,9 10,4 - - 4,7	150,1 13,6 136,4 - - -	34,3 7,3 26,9 - - 0,1	6,7 - 0,4 - 1,3 5,0	42,1 0,8 41,2 - - 0,1	320,6 279,8 40,8 - - -	142,0 5,9 16,0 - 0,8 119,3	4,5 - 4,5 - - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 369	231 149	217 209	-	5 079	8	2 034	273 526	266 691	4 536 290	3 055 474
HAMBURG	-	333 401	233 978	49 972	21 965	25 605	22 946	408 978	278 889	5 409 024	5 018 234
NIEDERSACHSEN	233 675	686 733	574 047	1 754	6 649	93 017	71 365	1 015 179	885 736	15 001 677	13 118 189
BREMEN	16 376	119 368	305 968	-	-	4 855	5 295	140 599	327 639	1 953 109	5 114 584
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 398 949	1 498 706	820 632	28 914	16 925	2 075 403	3 514 790	5 001 972	5 751 296	74 351 154	73 084 606
HESSEN	160 230	215 429	587 850	-	-	66 999	256 461	442 658	1 004 541	5 282 277	14 702 410
RHEINLAND-PFALZ	266 380	649 805	713 584	640	-	297 029	395 652	1 213 854	1 375 616	18 435 110	18 497 706
BADEN-WUERTTEMBERG	341 056	708 176	690 885	-	-	155 749	543 337	1 204 981	1 575 278	19 625 903	24 024 683
BAYERN	111 457	81 837	245 760	-	-	82 974	147 964	276 268	505 181	5 899 403	9 932 423
SAARLAND	-	1 268	1 529	-	-	13 463	13 785	14 731	15 314	241 483	291 301
BERLIN (WEST)	-	60 713	195 143	-	84 643	774	2 882	61 487	282 668	587 064	5 827 450
BUNDESGBEIT	2 570 492	4 586 585	4 586 585	81 280	135 261	2 815 876	4 976 511	10 054 233	12 268 849	151 322 494	172 667 060