

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

Oktober 1969



Bestellnummer : 270100 - 690210

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Oktober 1969	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	10
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	11
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	12
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	13
7. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	14
Empfang	15
8. Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	16
9. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	23
11. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24

Erschienen im April 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 1. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Äpach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Oktober 1969

Infolge von Niedrigwasser hat der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes im Oktober 1969 stark abgenommen. Mit insgesamt 18,3 Mill.t blieb die Beförderungsmenge mit 3,1 Mill.t oder 14 % unter dem Ergebnis des Vormonats; verglichen mit Oktober 1968 war sie um 3,3 Mill.t oder 15 % niedriger.

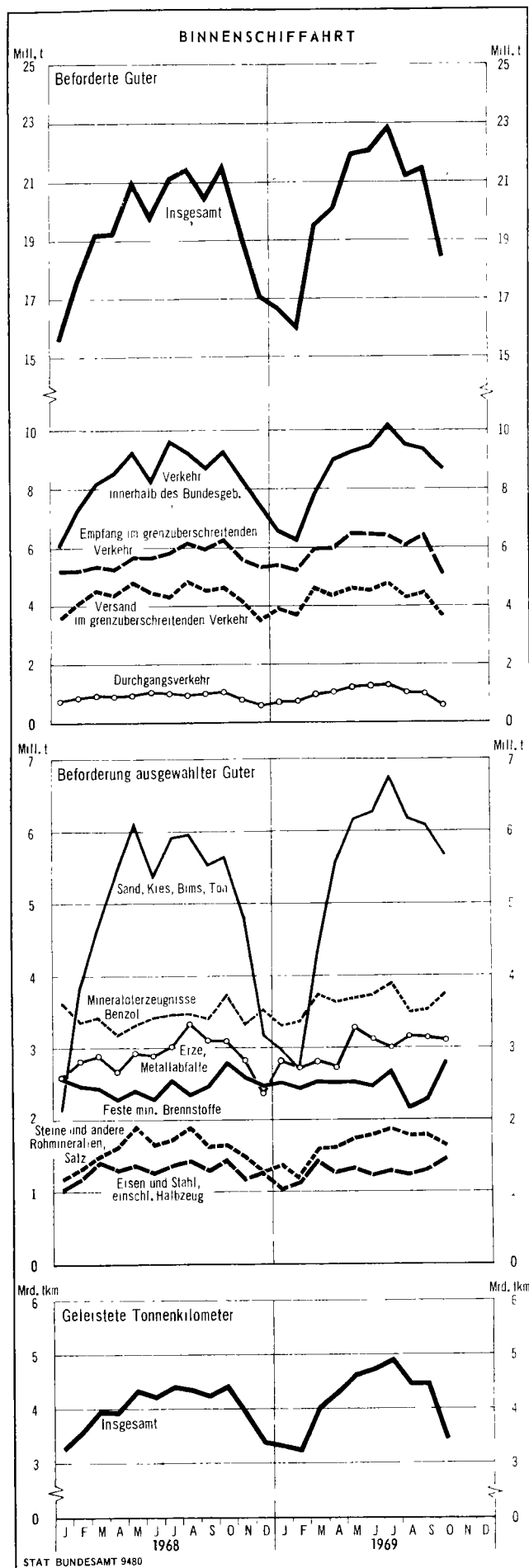
Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen abgenommen. Der grenzüberschreitende Verkehr verringerte sich im Empfang um 1,2 Mill.t (20 %) und im Versand um 1,0 Mill.t (21 %). Im Verkehr zwischen Hafen des Bundesgebietes ist die Güterbeförderung um 0,7 Mill.t (7,0 %), im internationalen Durchgangsverkehr um 0,4 Mill.t (41 %) zurückgegangen.

Am stärksten verringerten sich die Transporte von Sand, Kies, Bims, Ton sowie von Mineralölen (um je 0,8 Mill.t). Die Transporte von Erzen und festen mineralischen Brennstoffen nahmen um je 0,6 Mill.t ab.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe waren am gesamten Güterverkehr mit 10,7 Mill.t oder 58 % beteiligt; im Oktober 1968 waren es 12,3 Mill.t oder 57 %.

Die Beförderungsleistung aller am Verkehr beteiligten Schiffe belief sich auf 3,4 Mrd.tkm; sie war sowohl im Vergleich zum Vormonat als auch zum Oktober 1968 um 1,0 Mrd.tkm niedriger (- 23 %). Im Bundesgebiet beheimatete Schiffe erzielten eine Leistung von 2,0 Mrd.tkm gegen 2,5 Mrd.tkm im Vormonat und im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 20 %).

In der Zeit von Januar bis Oktober 1969 wurden auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 112,7 Mill.t Güter befördert; das sind 1,7 Mill.t (1,5 %) mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die tonnenkilometrischen Leistungen nahmen mit 41,4 Mrd.tkm um 0,7 Mrd.tkm oder 1,8 % zu.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 1-4

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1968	SEPTEMBER 1969	OKTOBER 1969	JANUAR BIS OKTOBER		
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968
						ABSOLUT O/O

GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	9 332 584	9 278 878	8 680 594	84 329 534	85 860 497	+ 1 530 963	+ 1,8	
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.								
VERSAND	91 563	83 656	89 586	720 011	903 952	+ 183 941	+25,5	
EMPfang	265 600	243 605	233 742	1 789 216	1 809 807	+ 20 591	+ 1,2	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 674 284	4 421 311	3 669 514	44 274 425	42 785 180	- 1 489 245	- 3,4	
EMPfang	6 281 322	6 390 671	5 054 190	56 622 072	59 360 566	+ 2 738 494	+ 4,8	
ZUSAMMEN	20 645 353	20 418 121	17 727 626	187 735 258	190 720 002	+ 2 984 744	+ 1,6	
DURCHGANGSVERKEHR	1 033 134	1 003 733	605 041	9 308 682	9 783 094	+ 474 412	+ 5,1	
GESAMTVERKEHR	21 678 487	21 421 854	18 332 667	197 043 940	200 503 096	+ 3 459 156	+ 1,8	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 258 577	12 199 963	10 694 530	110 968 781	112 676 477	+ 1 707 696	+ 1,5	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	1 750,3	1 754,7	1 535,6	16 202,2	16 159,0	-	43,2	- 0,3
VERKEHR MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.								
VERSAND	.	23,6	21,4	.	201,2	.	.	.
EMPfang	.	15,4	16,2	.	125,2	.	.	.
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	.	795,6	537,7	.	7 556,7	.	.	.
EMPfang	.	1 289,6	983,4	.	11 823,7	.	.	.
ZUSAMMEN	3 868,6	3 878,9	3 094,4	35 419,0	35 865,7	+	446,7	+ 1,3
DURCHGANGSVERKEHR	585,0	573,3	342,1	5 289,3	5 565,5	+	276,2	+ 5,2
GESAMTVERKEHR	4 453,6	4 452,2	3 436,4	40 708,3	41 431,2	+	722,9	+ 1,8
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 545,1	2 545,1	2 045,3	23 054,8	23 444,9	+	390,1	+ 1,7

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	817 826	764 993	.	7 426 452	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	495 322	549 822	.	5 522 964	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	2 294 218	2 171 490	.	24 247 325	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	3 396 025	2 831 241	.	34 130 472	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	3 147 890	2 505 834	.	29 355 872	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	1 412 683	1 280 197	.	13 428 847	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	8 239 026	6 737 309	.	71 143 247	.	.
DUENGEMITTEL	.	620 024	562 276	.	5 822 282	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	864 862	780 740	.	8 067 415	.	.
SONSTIGE WAREN	.	119 185	136 786	.	1 194 526	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	14 793	11 979	.	163 694	.	.
INSGESAMT	21 678 487	21 421 854	18 332 667	197 043 940	200 503 096	+ 3 459 156	+ 1,8

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,8	4,2	.	3,7	.	.
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	.	2,3	3,0	.	2,8	.	.
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	10,7	11,8	.	12,1	.	.
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	15,9	15,4	.	17,0	.	.
ERZE UND METALLABFALLE	.	14,7	13,7	.	14,6	.	.
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,6	7,0	.	6,7	.	.
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	38,5	36,8	.	35,5	.	.
DUENGEMITTEL	.	2,9	3,1	.	2,9	.	.
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,0	4,3	.	4,0	.	.
SONSTIGE WAREN	.	0,6	0,7	.	0,6	.	.
BESONDERE TRANSPORTGUETER	.	0,1	0,1	.	0,1	.	.
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

BS 5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN						0/0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	666 554	648 869	610 548	5 119 919	5 968 060	+	848 141	+ 16,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=F	158 334	246 730	215 562	1 536 574	1 785 708	+	249 134	+ 16,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	40 942 14 241	8 673 6 340	21 993 2 860	300 680 104 006	304 922 90 742	+	4 242 - 13 264	+ 1,4 - 12,8
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	26 816 364 192	33 105 329 289	16 426 323 377	191 575 2 671 366	197 741 3 147 272	+	6 166 475 906	+ 3,2 + 17,8
DURCHGANGSVERKEHR	62 029	24 732	30 330	315 718	441 675	+	125 957	+ 39,9
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 806 708	2 294 218	2 171 490	24 607 474	24 247 325	-	360 149	- 1,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 396 199	1 038 803	1 001 052	10 971 634	11 156 192	+	184 558	+ 1,7
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	21 536 5 817	29 102 6 323	33 275 3 890	142 585 53 263	177 791 41 135	+	35 206 - 12 128	+ 24,7 - 22,8
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	1 109 677 158 520	875 607 216 123	802 598 227 092	11 074 170 1 475 471	10 082 384 1 754 605	-	991 786 279 134	- 9,0 + 18,9
DURCHGANGSVERKEHR	114 959	128 260	103 583	890 351	1 035 218	+	144 867	+ 16,3
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 752 339	3 519 589	2 956 517	34 437 239	35 361 546	+	924 307	+ 2,7
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 205 870	2 123 287	2 001 967	20 805 937	21 114 878	+	308 941	+ 1,5
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	-	-	-	2 675 556	+	2 675 556	X X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	278 251 1 133 212	270 502 962 089	256 884 638 634	3 198 807 9 200 081	2 861 572 9 840 653	-	337 235 640 572	- 10,5 + 7,0
DURCHGANGSVERKEHR	135 006	163 711	59 032	1 232 414	1 541 212	+	308 798	+ 25,1
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 103 445	3 147 890	2 505 834	29 343 910	29 355 872	+	11 962	+ 0,0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=F	457 457	377 458	427 653	3 854 489	4 059 794	+	205 305	+ 5,3
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	540 2 736	438 1 664	960 55	12 015 5 118	31 823 19 834	+	19 808 + 14 716	+ 164,9 + 267,5
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	97 781 2 476 862	100 869 2 595 890	43 016 1 981 266	760 984 24 039 241	750 449 23 599 021	-	10 535 440 220	- 1,4 - 1,5
DURCHGANGSVERKEHR	68 069	71 571	52 884	672 063	894 951	+	222 888	+ 33,2
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 458 664	1 303 140	1 176 032	13 009 624	12 439 378	-	570 246	- 4,4
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	198 699	243 101	198 947	1 841 992	2 032 500	+	190 508	+ 10,3
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	258	500	3 029	4 155	+	1 126	+ 37,2
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	19 258 683 589	25 330 505 151	30 986 450 240	242 380 5 916 643	193 414 4 974 412	-	48 966 942 231	- 20,2 - 15,9
DURCHGANGSVERKEHR	355 623 201 495	348 406 180 894	355 084 140 275	3 301 544 1 704 036	3 361 139 1 873 758	+	59 595 + 169 722	+ 1,6 + 10,0
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 677 483	6 081 591	4 856 538	50 567 871	51 893 980	+	1 326 109	+ 2,6
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	3 055 046	3 315 313	2 949 874	27 508 027	27 848 329	+	340 302	+ 1,2
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	-	3 666	-	450	5 371	+	4 921	+ 93,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	184 601 1 569 673	174 110 1 674 458	163 700 1 298 805	1 100 584 14 287 410	1 205 825 14 720 019	+	105 241 432 609	+ 9,6 + 3,0
DURCHGANGSVERKEHR	659 100 209 063	752 167 161 877	405 864 38 295	5 766 970 1 904 430	6 489 513 1 624 923	+	722 543 - 279 507	+ 12,5 - 14,7
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 650 397	1 777 291	1 550 105	16 047 381	16 170 799	+	123 418	+ 0,8
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	991 745	1 003 499	978 196	10 008 856	9 420 242	-	588 614	- 5,9
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	555 15 687	408 5 071	- 11 973	6 693 117 377	867 72 279	-	5 826 - 45 098	- 87,0 - 38,4
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	300 552 318 440	352 240 357 674	267 526 274 778	2 946 353 2 738 438	3 306 311 3 071 460	+	359 958 + 333 022	+ 12,2 + 12,2
DURCHGANGSVERKEHR	23 418	58 399	17 632	229 664	299 640	+	69 976	+ 30,5
DUENGENMITTEL (71,72)	597 199	620 024	562 276	6 294 335	5 822 282	-	472 053	- 7,5
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	127 274	146 084	154 920	1 219 179	1 236 082	+	16 903	+ 1,4
VERKEHR MIT SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.V U. SOWJ. SEKTOR V. BLN E	- 7 552	14 804 6 441	13 768 7 086	46 870 45 705	122 233 34 608	+	75 363 - 11 097	+ 160,8 - 24,3
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	189 717 214 040	180 654 224 885	131 435 222 345	2 097 230 2 029 591	1 805 494 2 078 701	-	291 736 - 890	- 13,9 - 0,0
DURCHGANGSVERKEHR	58 616	47 156	32 722	855 760	595 164	-	260 596	- 30,5

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	5 645 100	5 695 026	4 488 837	51 738 400	54 161 117	+ 2 422 717	+ 4,7
AUSGANG	4 333 200	4 046 971	3 289 336	41 655 900	39 606 521	- 2 049 379	- 4,9

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	1 400	545	707	18 071	10 383	-	7 688	- 42,5
AUSGANG	3 303	3 266	4 561	21 755	28 438	+	6 683	+ 30,7

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 889 500	1 871 660	735 943	18 344 100	17 106 774	- 1 237 326	- 6,7
AUSGANG	823 900	883 452	545 678	7 869 700	8 284 228	+ 414 528	+ 5,3

PASSAU (DONAU)

EINGANG	147 600	183 393	102 184	1 359 200	1 468 857	+	109 657	+ 8,1
AUSGANG	179 900	150 332	88 985	1 234 400	1 271 037	+	40 637	+ 3,3

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	13 335	25 046	24 132	150 376	251 779	+	101 403	+ 67,4
AUSGANG	16 326	15 110	18 416	172 157	193 953	+	21 796	+ 12,7

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	265 000	258 834	201 031	2 937 500	399 658	+	190 158	+ 8,6
AUSGANG	288 000	322 926	237 262	2 584 600	3 239 109	+	654 509	+ 25,3

TRIER (MOSEL)

EINGANG	50 500	57 950	40 579	503 700	545 638	+	41 938	+ 8,3
AUSGANG	64 300	79 402	58 292	556 600	655 321	+	98 721	+ 17,7

ÜBERGANGSSTELLE ZUR SOWJ.BES.ZONE DEUTSCHL.

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	127 700	99 739	81 563	1 016 400	809 019	-	207 381	- 20,4
AUSGANG	419 000	283 905	252 706	3 192 300	2 685 039	-	507 261	- 15,9

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	181 300	76 482	85 594	1 381 700	1 184 780	-	196 920	- 14,3
AUSGANG	316 800	196 058	185 440	2 971 600	2 747 946	-	223 654	- 7,5

GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	1 308 639	913 098	.	10 653 311	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	63 333	44 428	.	406 871	.	.
MINERALÖL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	.	33 261	21 593	.	411 947	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	.	1 160 533	809 678	.	9 546 361	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	700	-	.	3 141	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	23 132	11 091	.	176 409	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	-	868	.	3 167	.	.
AUSGANG	.	366 803	278 381	.	3 027 277	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	195 792	156 226	.	1 947 898	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	57 275	41 416	.	459 415	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	15 044	8 111	.	137 298	.	.
DUENGEMITTEL (71,72)	.	9 160	10 621	.	102 911	.	.
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	56 676	33 119	.	224 778	.	.

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	60 847	48 265	.	523 835	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	-	1 550	.	20 856	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	15 454	21 604	.	216 783	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	40 501	22 473	.	269 856	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	916	.	.
AUSGANG	.	93 146	71 134	.	930 455	.	.
DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	91 577	66 852	.	745 548	.	.
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	.	-	4 282	.	176 011	.	.
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	-	-	.	7 008	.	.
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	.	-	.	.
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	-	-	.	-	.	.

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.O.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	140	6 014	-	-	-	-	140	6 014	9 591	35 516
014	HEIDE	153 665	74 754	-	-	-	-	153 665	74 754	1 222 646	697 006
015	KITL	61 723	84 908	-	-	-	-	61 723	84 908	517 377	729 463
018	LUEBECK (STADT)	46 628	20 840	-	748	-	2 629	46 628	24 217	468 148	230 852
019	ITZEHOE/RATZEBURG	213 627	103 838	-	-	720	2 474	214 347	106 312	1 638 056	839 578
	ZUSAMMEN	475 783	290 354	-	748	720	5 103	476 503	296 205	3 855 818	2 532 415
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	346 256	442 598	45 125	32 012	8 671	18 460	400 052	493 070	4 521 176	4 277 565
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 047	41 674	-	-	415	192	22 462	41 866	163 210	555 139
032	LUENEBURG/UELZEN	12 012	5 059	-	-	-	-	12 012	5 059	148 934	35 650
033	SOLTAU	-	775	-	-	589	-	589	775	2 400	5 115
034	BRAKE	147 812	157 251	4 128	-	1 405	1 698	153 345	158 949	2 111 340	860 893
035	VERDEN/NIENBURG	254 465	36 584	-	-	102	8 454	254 567	45 038	1 925 369	382 136
	ZUSAMMEN	436 336	241 343	4 128	-	2 511	10 344	442 975	251 687	4 351 253	1 838 933
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	232 339	169 908	-	-	46 494	6 657	278 833	176 565	2 200 357	1 375 516
042	WILHELMSHAVEN	11 148	65 562	-	-	400	2 981	11 548	68 543	97 437	686 091
043	MEPPEN	112 493	81 327	-	-	8 176	6 355	120 669	87 682	1 307 400	676 838
044	OLDENBURG	36 124	118 943	-	-	-	13 286	36 124	132 229	155 338	1 091 461
045	OSNABRUECK	32 696	67 035	-	-	-	30 243	32 696	97 278	206 927	867 261
	ZUSAMMEN	424 800	502 775	-	-	55 070	59 522	479 870	562 297	3 967 459	4 697 167
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	161 795	212 353	-	-	37 147	33 284	198 942	245 637	1 643 855	2 228 618
052	BRAUNSCHWEIG	286 400	254 196	-	3 459	39 894	19 840	326 294	277 495	2 701 128	2 357 481
053	GOETTINGEN	450	-	-	-	-	-	450	-	41 919	9 719
	ZUSAMMEN	448 645	466 549	-	3 459	77 041	53 124	525 686	523 132	4 386 902	4 595 818
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	139 442	346 877	-	557	8 215	9 507	147 657	356 941	1 408 241	3 672 135
062	BREMERHAVEN (STADT)	37 832	74 193	-	-	-	2 793	37 832	76 986	235 207	693 232
	ZUSAMMEN	177 274	421 070	-	557	8 215	12 300	185 489	433 927	1 643 448	4 365 367
07	NORDRH.-WESTF.NORD										
071	MUENSTER	73 268	325 458	15 643	2 941	22 953	59 256	111 864	387 655	1 014 544	2 510 474
072	MOERS	838 191	64 100	-	-	1 190 533	403 970	2 028 724	468 070	19 725 732	5 683 209
	ZUSAMMEN	911 459	389 558	15 643	2 941	1 213 486	463 226	2 140 588	855 725	20 740 276	8 193 683
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	120 745	319 982	5 142	-	58 919	60 488	184 806	380 470	2 143 969	3 138 359
082	DINSLAKEN	324 879	97 034	2 021	-	58 721	179 820	395 621	276 854	3 978 343	3 046 083
083	DUISBURG (STADT)	478 988	544 489	-	14 629	828 658	1 549 671	1 307 646	2 108 789	14 902 018	22 427 931
084	ESSEN	406 300	170 198	8 853	1 033	313 233	235 494	728 386	406 725	8 806 194	4 538 987
085	DORTMUND (STADT)	49 633	175 803	-	1 580	69 662	101 068	119 295	278 451	1 217 140	3 104 196
	ZUSAMMEN	1 380 545	1 307 506	16 016	17 242	1 339 193	2 126 541	2 735 754	3 451 289	31 047 664	36 255 556
09	NORDRH.-WESTF.SUED-WE										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	145 237	200 601	5 752	-	165 384	367 100	316 373	567 701	3 130 197	6 168 209
093	SOLINGEN	36 462	75 566	-	-	25 832	85 469	62 294	161 035	669 351	2 264 559
094	KOELN	539 080	253 204	400	-	101 059	353 428	640 539	606 632	7 087 533	5 453 761
095	BONN	9 385	88 578	-	250	2 851	38 692	12 236	127 520	70 612	1 692 480
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	730 164	617 949	6 152	250	295 126	844 689	1 031 442	1 462 988	10 957 693	15 579 009
10	NORDRH.-WESTF.OST										
101	BIELEFELD	140 327	148 938	1 299	-	462	18 415	142 088	167 353	964 609	1 542 168
104	PADERBORN	2 417	550	-	-	-	-	2 417	550	8 869	17 669
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	142 744	149 488	1 299	-	462	18 415	144 505	167 903	973 478	1 552 837
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	9 493	7 350	-	-	-	-	9 493	7 350	79 682	57 074
112	KFERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIessen/MARBURG	705	-	-	-	-	-	705	-	11 835	-
	ZUSAMMEN	10 198	7 350	-	-	-	-	10 198	7 350	91 517	57 074

2. GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M.D.SBZ DEUTSCHL.U. D.SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	73 950	467 977	—	—	43 855	149 406	117 805	617 383	1 394 023	7 541 401
123	WIESBADEN	253 238	287 867	—	392	28 250	105 587	281 488	393 846	2 722 066	4 715 982
124	DARMSTADT	17 820	12 675	—	—	—	6 092	17 820	18 767	224 392	310 091
	ZUSAMMEN	345 008	768 519	—	392	72 105	261 085	417 113	1 029 996	4 340 481	12 567 474
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	TRIER	4 495	14 393	—	—	2 284	18 589	6 779	32 982	76 117	511 763
132	KOBLENZ	493 460	316 950	1 223	—	193 770	69 594	688 453	386 544	7 002 932	4 688 474
	ZUSAMMEN	497 955	331 343	1 223	—	196 054	88 183	695 232	419 526	7 079 049	5 200 237
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	143 249	262 918	—	—	22 499	98 212	165 748	361 130	2 566 778	4 312 927
142	KAISERSLAUTERN	116 172	5 783	—	—	599	3 148	116 771	8 931	1 616 833	178 235
143	LUDWIGSHAFEN	358 834	369 449	—	—	78 817	223 074	437 651	592 523	4 483 741	6 067 227
	ZUSAMMEN	618 255	638 150	—	—	101 915	324 434	720 170	962 584	8 667 352	10 558 389
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	277 195	334 436	—	—	37 323	204 617	314 518	539 053	2 423 324	5 852 720
152	KARLSRUHE	317 748	139 076	—	—	54 890	61 365	372 638	200 441	4 997 514	3 312 570
153	HEIDELBERG	171 366	74 446	—	—	1 102	19 531	172 468	93 977	1 291 126	1 011 822
	ZUSAMMEN	766 309	547 958	—	—	93 315	285 513	859 624	833 471	8 711 964	10 177 112
16	SÜDDBADEN										
161	FREIBURG	318 542	64 131	—	—	71 861	86 245	390 403	150 376	6 936 983	1 935 474
162	KONSTANZ	3 225	3 446	—	—	212	6 244	3 437	9 690	36 520	125 275
	ZUSAMMEN	321 767	67 577	—	—	72 073	92 489	393 840	160 066	6 973 503	2 060 749
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	126 001	254 733	—	—	4 749	43 846	130 750	298 579	1 317 617	3 611 116
172	STUTTGART	10 949	247 398	—	—	811	126 604	11 760	374 002	135 320	5 012 700
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	136 950	502 131	—	—	5 560	170 450	142 510	672 581	1 452 937	8 623 816
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	66 537	237 896	—	—	1 659	6 549	68 196	244 445	609 296	2 208 221
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	226 077	274 703	—	—	5 889	46 228	231 966	320 931	2 050 612	3 077 302
183	BAYREUTH/BAMBERG	65 127	81 896	—	—	8 904	31 681	74 031	113 577	523 900	1 216 767
184	MUERNBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	357 741	594 495	—	—	16 452	84 458	374 193	678 953	3 183 808	6 502 290
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	—	—	—	—	—	—	—	—	4 325	1 525
192	REGENSBURG	67 056	70 585	—	—	88 985	98 737	156 041	169 322	1 788 596	1 876 272
193	PASSAU/STRAUBING	25 280	21 751	—	—	—	10 396	25 280	32 147	160 896	262 216
	ZUSAMMEN	92 336	92 336	—	—	88 985	109 133	181 321	201 469	1 953 817	2 140 013
20	SÜDDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	1 535	1 272	—	—	21 092	22 860	22 627	24 132	207 537	251 777
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	58 534	300 273	—	176 141	1 468	3 861	60 002	480 275	442 497	5 003 589
	INSGESAMT	8 680 594	8 680 594	89 586	233 742	3 669 514	5 054 190	12 439 694	13 968 526	129 549 629	147 030 870

3. GUETERVERKEHR IM OKTOBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN												
NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JAN. BIS OKTOBER 1969	
		INNERHALB D. BUNDESGB. D.	M.D. SBZ SOWJ. SEKTOR	DEUTSCHL. U. V. B.L.N.	VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. M. SBZ DEUTSCHL.			
					V = E	V						E	V	E
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	263	263	-	-	263	848	
01	GETREIDE	215 562	21 993	2 860	16 426	323 377	580 218	30 330	-	610 548	5 968 060	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
03	FRUECHTF. GEMUESE	1 717	-	-	39	125	1 881	99	-	1 780	15 303	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 938	1 317	-	2 201	6 275	12 731	1 843	-	14 574	139 638	
05	HOLZ UND KORK	36 116	204	-	2 419	71 611	110 350	17 021	-	127 371	1 193 023	
06	ZUCKERRUHEEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 263	-	-	1 854	5 947	9 064	1 193	-	10 257	109 342	
ZUSAMMEN		257 596	23 514	2 860	22 939	407 598	714 507	50 486	-	764 993	7 426 452	
AND. NAHRUNGSMITTEL												
11	ZUCKER	22 898	-	302	214	6 740	30 154	5 085	500	35 239	253 573	
12	GETRAENKE	4 528	-	-	632	3 035	8 195	501	-	8 696	97 593	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 399	-	-	2 084	2 765	6 248	3 402	-	9 650	147 484	
14	FLEISCH, FIER, MILCH	1 284	-	-	84	197	1 565	2 386	-	3 951	74 581	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	16 735	-	-	33 926	12 937	63 598	8 141	-	71 739	686 544	
17	FUTTERMITTEL	105 042	14 303	-	26 790	120 176	266 311	5 395	-	271 706	2 517 392	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	22 169	2 003	374	9 062	108 851	142 459	6 382	-	148 841	1 745 717	
ZUSAMMEN		174 055	16 306	676	72 792	254 701	518 530	31 292	500	549 822	5 522 964	
FESTE MIN. BRENNST.												
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	820 147	33 275	868	725 619	193 694	1 773 603	91 496	-	1 865 099	20 738 753	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	79 209	-	-	11 325	708	91 242	-	-	91 242	982 972	
23	KOKS	101 696	-	3 022	65 654	32 690	203 062	12 087	580	215 149	2 525 600	
DAR. STEINKOEHLENKOKS		100 931	-	-	65 309	32 491	198 731	12 087	580	210 818	2 499 396	
ZUSAMMEN		1 001 052	33 275	3 890	802 598	227 092	2 067 907	103 583	580	2 171 490	24 247 325	
MINERALOELERZGN. U. AE.												
31	ROHES ERDOEL	82 423	-	-	12	65 576	148 011	-	-	148 011	2 173 944	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 785 034	-	-	207 102	512 895	2 505 031	57 061	-	2 562 092	30 807 431	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	9 259	-	-	2 693	5 615	17 567	-	-	17 567	170 686	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	75 428	-	-	14 430	12 427	102 285	1 286	-	103 571	978 411	
ZUSAMMEN		1 952 144	-	-	224 237	596 513	2 772 894	58 347	-	2 831 241	34 137 472	
ERZE, METALLABFAELLE												
41	EISENERZE	173 810	-	-	24 744	1 551 234	1 749 788	42 320	-	1 792 108	22 293 522	
45	NE-METALLERZE	170 975	400	-	5 174	302 228	478 777	7 645	-	486 422	4 830 517	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	82 868	560	55	13 098	127 804	224 385	2 919	-	227 304	2 231 833	
DAR. SCHWFFELKIESABBRAND		8 731	-	-	7 218	6 089	22 038	-	-	22 038	454 087	
ZUSAMMEN		427 653	960	55	43 016	1 981 266	2 452 950	52 884	-	2 505 834	29 355 872	
EISEN, NE-METALLE												
51	ROHEISEN, -STAHL	41 175	-	19 895	47 893	39 998	148 961	7 962	-	156 923	1 741 944	
52	STAHLHALBZEUG	31 848	-	8 773	58 990	71 404	171 015	11 107	-	182 122	1 377 755	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	71 625	-	242	108 363	120 959	301 189	64 582	-	365 771	4 054 213	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	48 992	500	2 076	202 438	119 264	373 270	52 756	-	426 026	4 645 258	
55	ROHRE, GIESSERFIERZGN	5 307	-	-	32 556	3 459	41 322	3 868	-	45 190	620 908	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	37 458	1 263	-	1 951	54 662	95 334	8 831	-	104 165	989 469	
ZUSAMMEN		236 405	1 763	30 986	452 191	409 746	1 131 091	149 106	-	1 280 197	13 428 847	
STEINE U. ERDEN												
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 949 874	-	163 700	1 298 805	405 864	4 818 243	38 295	-	4 856 538	51 893 980	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	331 508	-	204	48 020	161 938	541 670	6 811	-	548 481	5 385 778	
DAR. STEIN-, SALINENSALZ		314 086	-	204	46 249	14 759	375 298	4 657	-	379 955	3 467 894	
63	AND. STEINE U. ERDEN	638 549	-	10 787	217 442	112 840	979 618	10 821	1 542	990 439	10 658 913	
64	ZEMENT, KALK	165 413	-	-	75 682	1 146	243 241	856	-	244 097	2 159 291	
65	GIPS	8 139	-	982	2 064	-	11 185	-	-	11 185	125 958	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	48 807	-	11 505	10 572	9 232	80 116	6 453	5 938	86 569	919 177	
ZUSAMMEN		4 142 290	-	187 178	1 653 585	691 020	6 674 073	63 236	7 480	6 737 309	71 143 247	
DUENGEMITTEL												
71	NAT. DUENGEMITTEL	25 325	4 244	-	2 344	187 281	219 194	962	-	220 156	2 133 307	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	129 595	9 524	7 086	129 091	35 064	310 360	31 760	-	342 120	3 688 975	
ZUSAMMEN		154 920	13 768	7 086	131 435	222 345	529 554	32 722	-	562 276	5 822 282	
CHEM. ERZEUGNISSE												
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	188 499	-	377	137 843	116 146	442 865	11 704	319	454 569	4 959 013	
82	ALUMINIUMOXID	220	-	-	3 816	4 988	9 024	8 619	-	17 643	105 787	
83	BENZOL, TEER U. AE.	49 823	-	-	32 647	42 121	124 591	685	-	125 276	1 231 074	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	37 364	-	-	9 763	36 543	83 670	24 771	-	108 441	929 055	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13 398	-	-	42 838	16 038	72 274	2 537	-	74 811	842 486	
ZUSAMMEN		289 304	-	377	226 937	215 836	732 424	48 316	319	780 740	8 067 415	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.												
91	FAHRZEUGE	138	-	-	11 748	417	12 303	123	-	12 426	130 958	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 992	2	1 994	50	-	2 044	14 420	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	7 355	-	-	13 614	4 943	25 912	4 212	-	30 124	243 292	
94	EBM-WAREN U. A.	4 202	-	-	5 794	1 959	11 955	2 550	-	14 505	155 362	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	390	-	-	1 310	4 763	6 463	1 398	-	7 861	77 830	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	183	775	958	85	-	1 043	12 764	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	28 391	-	372	1 866	31 899	62 438	6 345	-	68 783	559 900	
ZUSAMMEN		40 386	-	372	36 507	44 758	122 023	14 763	-	136 786	1 194 526	
BES. TRANSPORTGUETER												
99	BFS. TRANSPORTGUETER	4 789	-	262	3 307	3 315	11 673	306	-	11 979	163 094	
INSGESAMT		8 680 594	89 586	233 742	3 669 514	5 054 190	17 727 626	605 041	8 879	18 332 667	200 503 096	

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL. U. DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES					MIT DER SBZ DEUTSCHL. UND DEM SOWJ. SEKTOR V. BLN.		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V	E	V	E	V			E	V	E	V	E	
V=VERSAND, E=EMPFANG	V = E	V	E			V	E			V = E	V	E	V	E

V=VERSAND, E=EMPFANG

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 788,7	26,1	5,6	690,9	2 075,9	107,3	10 694,5	41,2	-	-	23,4	29,5	
SBZ DEUTSCHL. 1)	2,0	56,2	223,6	-	0,6	-	282,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	56,8	-	-	480,7	407,7	79,5	1 024,8	-	-	-	2,3	1,9	
FRANKREICH	69,5	-	-	125,3	116,7	157,4	468,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	1,8	-	-	5,2	16,2	-	23,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,5	-	-	2,2	2,6	3,7	8,9	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	650,1	0,3	-	2 164,2	2 209,5	155,5	5 179,7	5,8	-	-	1,3	3,9	
NORWEGEN	0,1	-	-	2,5	5,8	-	8,3	-	-	-	2,5	5,5	
OESTERREICH	0,8	-	-	51,7	39,6	3,9	95,9	-	-	-	-	-	
POLEN	5,5	-	1,5	3,7	11,1	6,0	27,7	-	-	-	-	0,5	
RUMAENIEN	0,3	-	-	1,3	3,3	-	4,9	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	94,6	-	-	126,6	124,3	91,7	437,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,7	6,9	3,1	8,7	24,0	-	43,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	1,6	-	-	5,3	16,5	-	23,3	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	7,6	-	-	1,2	0,5	-	9,3	-	-	-	1,2	0,3	
INSGESAMT	8 680,6	89,6	233,7	3 669,5	5 054,2	605,0	18 332,7	47,0	-	-	30,7	41,7	
OKTOBER 1968	9 332,6	91,6	265,6	4 674,3	6 281,3	1 033,1	21 678,5	-	-	-	-	-	
JAN.-OKT. 1969	85 860,5	904,0	1 809,8	42 785,2	59 360,6	9 783,1	200 503,1	464,0	1,4	0,5	814,2	740,8	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 397,1	8,9	1,5	155,1	424,4	58,4	2 045,3	11,7	-	-	5,7	7,3	
SBZ DEUTSCHL. 1)	0,1	11,5	14,3	-	0,2	-	26,1	-	-	-	-	-	
BELGIEN	10,5	-	-	63,9	86,8	43,8	205,0	-	-	-	0,5	0,5	
FRANKREICH	10,4	-	-	38,3	25,7	84,6	159,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	0,9	2,6	-	3,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,2	-	-	0,6	0,7	1,9	3,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	97,1	0,0	-	236,0	398,6	90,4	822,1	1,4	-	-	0,2	1,1	
NORWEGEN	0,0	-	-	0,2	0,5	-	0,7	-	-	-	0,2	0,5	
OESTERREICH	0,3	-	-	9,5	7,2	2,4	19,4	-	-	-	-	-	
POLEN	1,3	-	0,0	0,3	2,7	3,0	7,4	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	0,0	-	-	0,2	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	16,8	-	-	30,2	27,2	57,6	131,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	1,0	0,4	1,3	3,5	-	6,4	-	-	-	-	-	
UNGARN	0,2	-	-	0,9	2,6	-	3,7	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	1,3	-	-	0,2	0,1	-	1,6	-	-	-	0,2	0,0	
INSGESAMT	1 535,6	21,4	16,2	537,7	983,4	342,1	3 436,4	13,1	-	-	6,8	9,5	
OKTOBER 1968	1 750,3	-	-	-	-	585,0	4 453,6	-	-	-	-	-	
JAN.-OKT. 1969	16 159,0	201,2	125,2	7 556,7	11 823,7	5 565,5	41 431,2	126,0	0,5	0,1	158,4	146,0	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL.	179,3	340,3	264,8	224,4	204,4	543,8	191,2	284,5	-	-	241,4	246,4	
SBZ DEUTSCHL. 1)	59,9	204,6	63,7	-	401,0	-	92,4	-	-	-	-	-	
BELGIEN	184,7	-	-	132,9	212,8	550,3	200,0	-	-	-	213,6	265,1	
FRANKREICH	149,5	-	-	305,4	220,6	537,7	339,2	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	154,0	-	-	178,0	161,1	-	164,3	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	295,9	-	-	289,3	259,9	511,8	372,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	149,3	146,0	-	109,0	180,3	581,2	158,7	233,4	-	-	143,6	271,7	
NORWEGEN	7,0	-	-	84,8	91,1	-	88,7	-	-	-	84,8	91,5	
OESTERREICH	340,5	-	-	183,2	182,5	617,2	201,7	-	-	-	-	-	
POLEN	237,2	-	17,0	90,4	245,6	505,7	267,6	-	-	-	-	260,0	
RUMAENIEN	154,0	-	-	178,0	156,3	-	161,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	177,3	-	-	238,3	218,8	627,6	301,2	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	115,3	146,0	146,0	146,0	147,3	-	146,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	154,0	-	-	178,0	155,6	-	160,6	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	173,0	-	-	188,6	132,9	-	173,0	-	-	-	188,6	117,5	
INSGESAMT	176,9	239,4	69,3	146,5	194,5	565,3	187,4	278,2	-	-	220,3	228,2	
OKTOBER 1968	187,5	-	-	-	-	566,3	205,4	-	-	-	-	-	
JAN.-OKT. 1969	188,2	222,5	69,1	176,6	199,1	568,8	206,6	271,5	355,0	257,0	194,5	197,0	

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 2) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP. DEUTSCHL.	513,1	26,1	5,6	652,8	1 782,7	106,3	3 086,6	15,5	-	-	21,7	23,2	
OKTOBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAN.-OKT. 1969	7 137,6	291,2	65,1	8 955,9	19 653,7	1 847,1	37 950,7	229,8	0,7	0,5	568,8	431,5	

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	83,5	5,5	1,3	102,0	275,7	23,7	491,6	3,1	-	-	4,2	4,6	
OKTOBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAN.-OKT. 1969	1 064,1	66,7	14,3	1 360,6	3 091,9	407,3	6 005,0	46,0	0,1	0,1	114,0	88,4	

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	162,6	211,8	230,0	156,2	154,6	222,6	159,2	200,0	-	-	200,0	200,0	
OKTOBER 1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAN.-OKT. 1969	149,0	229,1	220,0	151,9	157,3	220,5	158,2	200,0	200,0	200,0	200,3	204,9	

1) EINSCHL. SOWJ. SEKTOR V. BLN. - 2) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE KM	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM: W.STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFFEN D. GLFICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
					1 000 T			IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	860	X	X	X	X	X	X	115,7	9,6	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBB	146	516,0	-	31,9	20,1	568,1	45,4	52,9	6,4	93,1	362,4
ILMENAU	28	-	-	18,3	5,1	23,4	-	0,2	-	8,7	7,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	69	-	5,2	226,0	24,9	256,1	3,3	8,6	0,2	33,6	124,6
TRAVE	19	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	19,0	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	90,0	24,7	378,8	515,6	1 009,1	60,6	34,4	1,4	34,0	327,2
ESTE	12	-	-	0,4	3,1	3,6	-	0,0	-	12,0	3,6
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,3	2,0	2,3	-	0,0	-	5,0	2,3
PINNAU	13	-	-	0,2	22,6	22,7	1,6	0,3	0,0	13,0	22,7
KRUECKAU	12	-	-	0,4	8,5	8,9	0,5	0,1	0,0	11,3	8,4
STOER	50	-	0,1	7,4	33,5	40,9	-	1,2	-	24,6	24,3
OSTE	75	-	-	1,9	4,4	6,3	-	0,2	-	27,9	2,3
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	19,4	-	-	-	19,4	0,3	0,9	0,0	45,0	19,4
NORD-OSTSEE-KANAL	109	46,0	24,7	187,3	133,7	391,7	20,0	16,6	1,5	42,3	152,1
ETDER U. GIESELAU-KAN	90	-	0,3	1,7	4,2	6,2	0,3	0,4	0,0	57,2	3,9
SCHLEI	40	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
FLENSBURGER FOERDE	30	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	30,0	0,6
WESERGEBIET	628	X	X	X	X	X	X	114,3	2,2	X	X
FULDA	27	-	7,2	2,3	0,2	9,6	-	0,2	-	21,8	7,8
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	2,3	14,3	44,0	63,1	123,7	5,5	3,4	0,1	27,8	16,7
WESER, MINDEN-BREMEN	140	310,6	10,8	351,2	51,3	723,9	9,5	76,1	0,8	105,1	543,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	10,0	0,1
ALLER, HADEMST.-WESER	68	0,3	-	0,6	4,8	5,7	1,4	0,1	0,0	15,9	1,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	115,9	93,7	245,2	499,2	953,9	25,6	25,8	0,8	27,1	311,3
HUNTE	26	251,1	-	0,6	112,2	363,8	30,8	8,3	0,5	22,8	319,5
GEESTE	19	19,9	-	-	-	19,9	0,3	0,4	0,0	19,0	19,9
LESUM	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	208,8	20,7	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	899,4	10,0	91,5	141,6	1 142,5	139,7	97,8	12,1	85,6	958,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	1,8	26,4	59,9	88,1	8,6	1,2	0,1	13,3	83,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	749,0	-	197,0	205,3	1 151,3	100,2	89,6	7,3	77,8	759,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	79,2	31,9	111,2	9,5	0,2	0,0	2,0	111,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,0	92,2	94,1	14,4	0,9	0,1	9,8	83,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	56,4	43,8	100,3	17,8	1,4	0,2	14,4	96,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	136,6	86,9	223,4	8,3	3,6	0,1	16,0	198,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	332,4	-	20,6	39,3	392,3	17,5	14,1	0,6	36,0	361,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	454,8	85,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	23,4	84,7	108,0	32,3	1,0	0,3	9,0	81,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	549,1	16,4	710,5	336,6	1 612,5	407,9	52,8	12,1	32,8	1 078,4
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 080,7	4,0	336,8	122,4	1 543,8	425,3	78,4	21,7	50,8	1 307,4
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,4	183,4	371,9	556,7	98,1	15,5	3,1	27,9	329,9
DEK, DORTM.-DATTELN	21	854,4	-	127,6	281,0	1 263,0	202,9	13,3	2,7	10,5	632,9
DEK, DATTELN-BERGESCH.	87	1 492,5	-	27,3	323,0	1 842,8	234,6	147,6	18,4	80,1	1 697,1
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	105	830,2	-	116,9	102,4	1 049,4	176,5	86,4	12,2	82,3	822,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	167,1	1,8	289,1	241,9	700,0	200,1	33,0	8,6	47,2	589,8
LEDA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOLLART	13	247,4	-	-	-	247,4	160,5	3,2	2,1	13,0	247,4
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	1,1	-	-	-	1,1	1,1	0,0	0,0	14,0	1,1
KUESTEN-KANAL	70	277,3	-	35,6	31,2	344,0	66,2	22,6	4,4	65,8	323,3
EMS-JADE-KANAL	70	-	2,6	0,7	11,7	15,0	-	0,8	-	51,0	10,9
RHEINGEBIET A)	1626	X	X	X	X	X	X	2 497,4	1 222,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	362,3	-	125,3	86,2	573,8	392,9	36,6	25,6	63,9	426,0
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 096,5	-	278,9	73,9	1 449,2	668,4	67,9	34,1	46,9	1 131,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	1 142,3	358,1	593,3	261,0	2 354,7	762,4	141,5	51,1	60,1	1 912,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 104,6	31,8	212,0	534,4	3 882,7	1 465,3	285,1	116,7	73,4	2 880,0
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	3 167,6	20,7	671,3	467,8	4 327,4	1 995,1	478,7	224,9	110,6	3 443,9
LAHN	68	-	-	1,6	-	1,6	0,7	0,1	0,0	55,0	1,3
MOSEL	242	529,0	-	18,9	33,1	580,9	364,1	134,7	85,1	231,8	556,4
SAAR	31	-	-	17,6	24,1	41,8	21,7	1,0	0,5	23,2	31,3
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	3 242,5	396,1	2 152,4	3 506,9	9 298,0	4 982,1	580,7	312,3	62,5	4 536,9
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	7 489,0	7,2	1 578,4	71,9	9 146,5	5 799,8	514,7	340,0	56,3	7 681,7
SPOY-KANAL	9	-	-	99,5	5,9	105,3	104,0	0,9	0,9	9,0	105,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	37	-	-	21,8	82,2	104,0	6,5	0,4	0,0	4,1	13,3
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	84,9	202,5	75,4	133,0	495,9	20,7	23,1	1,1	46,5	168,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	239,0	149,8	77,1	96,3	562,2	36,0	50,2	3,8	89,2	305,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	372,0	-	28,7	178,8	579,4	99,1	19,9	2,3	34,3	431,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	476,4	44,1	245,5	545,2	1 311,1	326,8	42,9	10,1	32,7	1 046,6
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	24,3	141,5	753,8	919,6	86,1	119,1	13,5	129,5	586,6
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	653	2 632,9	2 149,6	3 392,4	4 326,8	12 501,7	5 840,8	2 060,2	1 069,0	164,8	3 155,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	602,8	-	-	-	602,8	497,2	280,3	239,3	465,0	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	35,4	24,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	-	89,1	169,3	258,4	137,2	-	-	0,0	0,0
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	191,4	11,4	75,5	4,9	283,2	138,4	25,7	17,9	90,6	197,3
DONAU, VILSH.-DEST. GR.	48	192,6	1,7	3,6	14,2	212,1	143,2	9,7	6,7	45,8	202,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	9,2	0,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	60,0	480,3	540,3	5,4	9,2	0,1	17,0	87,5
GESAMTVERKEHR B)	4377	X	X	X	X	18 332,7 C)	7 355,7 C)	3 436,4 A)	1 365,0 A)	187,4 A)	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	605,0	497,7	342,1	283,7	565,3	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.

A) OHNE MÜNDUNGSVERKEHR. - B) EINSCHL. MÜNDUNGSVERKEHR. - C) OHNE DOPPELZÄHLUNGEN.

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	OKTOBER 1968	SEPTEMBER 1969	OKTOBER 1969		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1969 GEGENUEBER				JANUAR BIS OKTOBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1968		1969	
					OKTOBER 1968		SEPTEMBER 1969		ABSOLUT	ANTEIL	ABSOLUT	ANTEIL
					1000 T	O/O	1000 T	O/O			1000 T	O/O
ELBE GEBIET	1 951,0	1 649,2	1 728,8	53,3	- 222,2	- 11,4	79,6	4,8+	16 192,7	6,0	15 691,6	5,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	.	56,1	49,8	59,5	.	.	6,3	11,3-	.	.	512,1	0,1
ILMENAU	.	30,4	23,7	78,4	.	.	6,7	22,0-	.	.	245,1	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	.	270,5	252,4	88,0	.	.	18,1	6,7-	.	.	7 095,5	0,7
TRAVE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	.	860,0	947,8	45,1	.	.	87,7	10,1+	.	.	8 933,8	3,2
ESTE	.	3,9	3,5	11,8	.	.	0,3	8,2-	.	.	28,9	0
LUEHE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
SCHWINGE	.	2,1	2,0	-	.	.	0,1	2,9-	.	.	26,9	0
PINNAN	.	17,8	22,6	-	.	.	4,7	26,4+	.	.	163,0	0
KRUECKAU	.	12,3	9,2	7,7	.	.	3,2	25,6-	.	.	93,5	0
STOER	.	50,7	39,9	19,1	.	.	10,8	21,3-	.	.	330,1	0,1
OSTE	.	6,3	8,8	50,0	.	.	2,5	40,6+	.	.	66,5	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	.	335,6	363,5	57,3	.	.	27,9	8,3+	.	.	3 172,9	1,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	.	3,6	5,6	35,6	.	.	2,0	56,4+	.	.	23,3	0
SCHLEI	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
FLENSBURGER FOERDE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
WESER GEBIET	1 723,6	1 697,8	1 584,7	45,5	- 138,9	- 8,1	113,1	6,7-	14 053,1	5,2	14 789,6	5,3
FULDA	.	15,8	16,3	54,8	.	.	0,4	2,6+	.	.	131,2	0
WESER, H-MUEND.-MIND.	.	118,8	166,2	50,2	.	.	47,4	39,9+	.	.	1 392,7	0,5
WESER, MINDEN-BREMEN	.	377,9	384,3	83,8	.	.	8,4	1,6+	.	.	3 251,6	1,1
ALLER, CELLE-HADEMST.	.	1,0	0,3	-	.	.	0,7	66,0-	.	.	3,6	0
ALLER, HADEMST.-WESER	.	2,8	4,8	1,5	.	.	2,0	72,1+	.	.	39,0	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	.	1 065,8	899,8	34,1	.	.	166,0	15,6-	.	.	9 087,4	3,2
HUNTE	.	115,7	113,0	0,7	.	.	2,8	2,4-	.	.	884,2	0,3
GEESTE	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
LESUM	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 434,8	1 325,8	1 376,4	48,6	- 58,4	- 4,1	50,5	3,8+	11 977,2	4,4	11 488,4	4,1
MLK, BERGESH.-MINDEN	.	249,0	270,6	45,9	.	.	21,7	8,7+	.	.	2 192,8	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	.	107,5	100,5	38,5	.	.	7,0	6,6-	.	.	947,8	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	.	376,3	379,1	45,8	.	.	2,8	0,7+	.	.	3 230,4	1,1
ZW.-KANAL MISBURG	.	68,8	122,7	73,9	.	.	53,9	78,2+	.	.	723,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	.	120,6	107,6	14,3	.	.	13,0	10,8-	.	.	991,0	0,3
ZW.-KAN. HILDESHEIM	.	102,2	99,3	55,8	.	.	2,8	2,8-	.	.	859,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	.	230,4	233,9	62,8	.	.	3,5	1,5+	.	.	1 955,7	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	.	71,1	62,6	37,2	.	.	8,5	12,0-	.	.	588,3	0,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	4 521,2	4 002,7	3 946,7	51,2	- 574,5	- 12,7	56,0	1,5-	42 168,4	15,5	40 111,1	14,4
RUHRWASSERSTRASSE	.	86,5	110,4	23,3	.	.	23,9	27,6+	.	.	839,3	0,3
RHEIN-HERNE-KANAL	.	1 421,9	1 194,8	71,2	.	.	227,2	16,0-	.	.	15 090,1	5,4
WESEL-DATTEN-KANAL	.	521,2	492,4	74,3	.	.	28,8	5,6-	.	.	5 110,3	1,8
DATTEN-HAMM-KANAL	.	568,4	574,6	35,0	.	.	6,2	1,0+	.	.	5 493,0	1,9
DEK, DORTM.-DATTEN	.	451,0	416,0	32,4	.	.	34,9	7,8-	.	.	4 428,2	1,6
DEK, DATTEN-BERGESH.	.	246,8	361,8	10,7	.	.	114,9	46,5+	.	.	2 543,8	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	.	168,7	229,5	55,4	.	.	60,8	36,0+	.	.	1 814,7	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	.	480,3	518,4	52,9	.	.	38,1	7,9+	.	.	4 377,3	1,5
LEDA	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
DOLLART	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	.	-	-	-	.	.	-	X	.	.	-	-
KUESTEN-KANAL	.	36,5	31,2	-	.	.	5,3	14,7-	.	.	274,9	0
EMS-JADE-KANAL	.	21,3	17,6	18,5	.	.	3,8	17,7-	.	.	139,5	0
RHEINGEBIET	19 506,0	20 181,1	16 980,7	47,3	- 2 525,3	- 12,9	3 200,5	15,9-	177 526,6	65,3	185 060,6	66,8
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	.	456,8	199,8	56,8	.	.	257,0	56,3-	.	.	3 892,8	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	.	763,7	315,2	76,5	.	.	448,5	58,8-	.	.	5 869,3	2,1
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	.	2 909,7	2 616,2	49,0	.	.	293,5	10,1-	.	.	27 691,8	10,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	.	1 217,9	910,6	30,1	.	.	307,4	25,3-	.	.	11 265,6	4,0
RHEIN, BINGEN-LUELS.	.	1 580,7	1 139,5	57,0	.	.	441,3	28,0-	.	.	13 442,1	4,8
LAHN	.	4,0	1,4	100,0	.	.	2,6	65,6-	.	.	69,6	0
MOSEL	.	69,3	39,3	15,7	.	.	30,0	43,4-	.	.	592,0	0,2
SAAR	.	40,2	42,5	43,2	.	.	2,4	5,9+	.	.	445,7	0,1
RHEIN, LUELS.-ORSOY	.	7 260,6	6 638,7	40,0	.	.	621,9	8,6-	.	.	70 007,1	25,3
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	.	1 974,0	1 832,1	95,6	.	.	141,8	7,2-	.	.	17 070,3	6,1
SPOY-KANAL	.	18,0	6,5	9,2	.	.	11,6	64,2-	.	.	166,8	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	.	142,0	101,3	18,8	.	.	40,6	28,7-	.	.	1 138,0	0,4
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	.	639,1	626,8	46,4	.	.	12,3	2,0-	.	.	5 506,5	1,9
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	.	491,4	469,3	47,5	.	.	22,0	4,5-	.	.	3 802,8	1,3
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	.	272,7	207,3	13,7	.	.	65,4	24,0-	.	.	2 624,8	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	.	1 007,2	898,2	34,3	.	.	109,0	10,9-	.	.	9 930,5	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	.	1 333,7	935,8	16,8	.	.	398,0	29,9-	.	.	11 544,7	4,1
DONAUGEBIET	502,2	513,0	386,1	47,8	- 116,1	- 23,1	126,9	24,8-	4 135,3	1,5	4 102,9	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	.	381,5	261,6	35,2	.	.	119,8	31,5-	.	.	3 160,6	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	.	108,2	103,2	84,2	.	.	5,0	4,7-	.	.	803,7	0,2
DONAU, VILSH.-OEST. GR	.	23,3	21,3	25,3	.	.	2,0	8,8-	.	.	138,6	0
GEBIET BERLIN-WEST	713,0	567,9	544,0	11,7	- 169,0	- 23,7	23,9	4,3-	5 819,9	2,1	5 438,1	1,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	713,0	567,9	544,0	11,7	- 169,0	- 23,7	23,9	4,3-	5 819,9	2,1	5 438,1	1,9
INSGESAMT	30 351,7	29 937,6	26 547,3	47,5	- 3 804,4	- 12,5	3 390,3	11,4-	271 873,2	100	276 682,3	100

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.N.Z.	AND. NACH- RÜNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL ÖLER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	922,4	65,6	69,0	32,5	377,2	9,5	14,5	325,7	16,0	5,9	5,1	1,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	270,6	7,9	0,3	-	10,6	2,3	0,8	243,0	5,4	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	441,4	51,3	68,5	32,5	215,6	5,6	13,8	33,0	9,5	5,9	4,3	1,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	210,5	6,4	0,1	-	151,0	1,6	-	49,7	1,0	-	0,6	0
WESEREGEBIET	722,6	67,2	46,8	24,2	79,8	37,6	16,5	390,6	14,6	25,9	18,2	1,2
OBERWESER	92,5	11,3	3,5	-	-	-	-	76,4	0,2	-	1,1	-
MITTELWESER	322,3	1,0	0,1	-	16,2	1,0	-	303,1	-	0,9	-	-
UNTERWESER	307,8	54,9	43,2	24,2	63,6	36,6	16,5	11,2	14,5	25,0	17,1	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	668,9	11,4	36,9	79,8	41,6	23,9	91,0	281,4	90,8	12,1	0,2	-
MLK, WESTL. MINDEN	163,0	4,7	0,2	60,9	-	-	0,5	87,8	-	8,8	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	505,9	6,6	36,7	18,9	41,6	23,9	90,5	193,6	90,8	3,3	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 023,5	20,6	6,7	789,6	530,1	130,9	110,1	280,0	53,0	90,6	10,7	1,2
RUHRGEBIET	1 579,6	3,3	2,8	785,8	308,7	13,9	106,6	226,7	46,9	82,2	1,5	1,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	440,6	17,2	3,9	3,8	221,3	116,5	3,5	50,6	6,1	8,5	9,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	3,3	-	-	-	-	0,5	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	8 033,0	106,2	96,4	845,6	1 209,3	299,6	458,8	4 426,9	168,4	380,0	38,3	3,4
OBERRHEIN	1 639,4	22,4	15,5	75,6	411,5	27,7	15,0	945,1	38,0	75,4	13,0	0,1
MITTEL RHEIN	950,9	4,1	8,0	60,9	35,0	5,3	42,2	785,5	0	7,8	1,8	0,1
DAR. LAHN	1,4	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,1	-
MOSEL	6,2	2,3	-	-	-	-	0,2	3,7	-	-	-	-
SAAR	18,4	-	-	9,2	-	-	5,6	1,5	-	2,1	-	-
NIEDERRHEIN	4 413,9	52,3	66,1	694,0	553,9	235,1	396,2	2 046,5	98,2	253,4	15,1	3,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	871,2	20,9	5,9	15,1	208,8	26,4	5,3	505,4	32,2	43,4	7,6	0,1
NECKAR	157,7	6,5	0,9	0	-	5,1	0,1	144,3	-	0	0,7	-
DONAU-GEbiet	184,7	5,2	1,3	55,8	2,9	20,6	1,5	90,3	-	3,8	3,3	-
GEbiet BERLIN-WEST	63,7	0,4	4,1	14,3	0	13,6	16,7	9,7	0,2	0,1	4,7	0
INSGESAMT	12 618,8	276,5	261,2	1 841,7	2 240,9	535,6	709,1	5 804,6	343,0	518,5	80,4	7,3
OKTOBER 1968	14 509,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-OKTOBER 1969	130 046,5	2 627,9	2 458,5	21 231,9	23 748,2	4 767,9	7 493,9	57 821,2	3 479,7	5 529,1	815,7	72,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	37,7	6,3	12,4	0,7	7,6	0,6	0,7	7,7	1,4	0,2	0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,2	-	-	-	-	-	0,5	0,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	29,3	6,3	12,4	0,7	7,6	0,4	0,2	-	1,4	0,2	0	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	7,3	-	-	-	-	0,3	-	7,0	-	-	-	0
WESEREGEBIET	13,6	0,6	1,0	0,8	3,3	-	4,1	0,5	2,7	0,5	-	-
OBERWESER	1,1	-	0,6	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
MITTELWESER	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	12,5	0,6	0,3	0,8	3,3	-	4,1	-	2,7	0,5	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	51,5	-	1,4	3,3	3,4	-	8,2	8,9	24,5	1,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	3,5	-	-	3,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	47,9	-	1,4	-	3,4	-	8,2	8,6	24,5	1,8	-	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	642,4	1,2	2,9	219,4	201,6	5,7	55,3	100,6	9,3	46,1	0,3	0,1
RUHRGEBIET	550,2	0,9	0,9	219,4	143,9	4,9	55,3	73,4	9,3	41,9	0,3	0,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	92,2	0,3	2,0	-	57,7	0,8	-	27,2	-	4,2	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 262,7	28,3	56,1	386,9	440,8	42,0	328,2	1 667,5	112,2	171,7	27,9	1,2
OBERRHEIN	344,2	11,6	7,3	8,7	135,1	10,9	5,2	96,5	18,2	43,3	7,2	0,1
MITTEL RHEIN	303,9	1,0	4,2	10,1	7,7	-	36,8	238,3	0	4,6	1,2	0,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	3,0	0,8	-	-	-	-	0,2	2,0	-	-	-	-
SAAR	9,4	-	-	4,3	-	-	3,1	0,8	-	1,3	-	-
NIEDERRHEIN	2 459,3	13,4	41,1	367,9	216,2	24,9	284,8	1 324,0	69,4	104,8	11,8	1,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	147,2	1,0	3,0	0,2	81,8	5,1	1,4	4,1	24,6	18,9	7,1	0
NECKAR	8,2	1,2	0,5	-	-	1,0	-	4,6	-	0	0,7	-
DONAU-GEbiet	68,4	4,1	0,7	39,0	2,9	13,2	1,4	1,6	-	3,3	2,2	-
GEbiet BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 076,4	40,4	74,4	650,1	659,6	61,5	398,0	1 786,8	150,1	223,6	30,4	1,3
OKTOBER 1968	4 597,9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-OKTOBER 1969	42 405,1	401,1	776,9	7 548,1	6 418,9	890,6	3 904,6	18 253,9	1 510,8	2 387,2	298,5	14,5

EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	SONST. WAREN	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	806,3	41,0	41,4	7,9	304,5	5,0	45,0	327,7	15,7	6,7	9,1	2,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	55,3	6,4	1,7	5,5	9,8	1,0	0	26,8	2,9	1,0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	592,4	31,9	29,5	2,1	166,1	3,6	45,0	288,3	10,2	5,7	7,9	2,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	158,6	2,7	10,2	0,2	128,6	0,4	-	12,5	2,7	-	1,2	-
WESERGEBIET	862,1	124,1	43,8	83,7	60,0	24,5	27,6	438,7	38,0	10,3	10,3	1,1
OBERWESER	90,0	20,4	10,7	10,0	2,9	-	0,3	25,8	7,4	4,4	8,1	-
MITTELWESER	67,1	3,5	2,4	22,3	2,2	-	-	30,1	4,8	1,2	0,6	-
UNTERWESER	705,0	100,2	30,7	51,3	54,8	24,5	27,3	382,9	25,9	4,7	1,6	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	707,4	32,7	8,1	231,5	226,0	18,7	26,6	128,4	23,4	8,9	3,1	-
MLK, WESTL.MINDEN	208,1	16,5	1,9	9,2	67,0	4,8	5,1	93,6	4,9	5,2	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	499,4	16,2	6,2	222,3	159,1	14,0	21,5	34,8	18,6	3,7	3,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 923,2	104,4	38,8	123,1	330,5	313,2	65,4	841,6	54,1	46,9	5,2	0,1
RUHRGEBIET	1 208,7	56,3	12,4	49,9	305,2	313,2	59,7	341,1	27,6	39,4	3,9	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	669,0	48,0	26,5	70,3	25,2	-	5,4	463,3	25,0	4,0	1,3	0,1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	45,5	0,1	-	2,9	-	-	0,3	37,2	1,5	3,5	-	-
RHEINGEBIET	8 947,7	346,9	289,8	733,5	1 549,7	2 026,0	401,1	2 865,2	246,8	430,6	53,9	4,3
OBERRHEIN	1 491,9	76,3	47,1	239,5	369,0	39,5	48,8	494,1	36,9	126,0	14,5	0,2
MITTEL RHEIN	1 182,3	38,0	17,8	105,5	257,1	8,5	44,2	652,1	19,8	30,7	7,0	1,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	33,1	0,9	-	5,8	2,9	-	4,1	15,6	3,4	-	0,4	-
SAAR	24,1	1,3	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 063,5	192,3	175,9	66,8	507,5	1 974,6	215,3	521,7	155,8	228,4	23,4	2,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 431,9	26,5	28,5	155,7	392,4	1,9	30,2	719,7	32,7	37,2	6,9	0,2
NECKAR	778,1	13,9	20,5	166,0	23,7	1,5	62,7	477,6	1,6	8,4	2,1	0,1
DONAUGEBIET	201,5	14,8	3,5	-	10,0	20,7	57,7	93,8	-	0,9	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	480,3	3,9	3,2	46,2	67,4	0,4	37,5	316,2	-	1,2	3,5	0,7
INSGESAMT	13 928,5	667,9	428,6	1 225,7	2 548,1	2 408,5	660,9	5 011,5	370,0	505,5	85,3	8,4
OKTOBER 1968	15 842,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-OKTOBER 1969	146 635,7	6 183,7	4 138,6	12 905,3	29 994,1	27 672,7	6 258,5	50 248,8	3 232,0	5 169,5	723,1	109,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	41,2	2,5	1,3	0,1	7,6	-	12,2	11,5	0,5	0	4,7	0,7
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,7	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	23,6	2,5	1,3	0,1	-	-	12,2	1,8	0,5	0	4,5	0,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	14,9	-	-	-	7,6	-	-	7,0	-	-	0,3	-
WESERGEBIET	36,4	13,3	8,1	1,6	2,1	-	4,4	2,7	2,5	1,7	-	-
OBERWESER	8,6	3,6	3,5	-	-	-	0,1	-	1,1	0,3	-	-
MITTELWESER	5,6	1,2	0,3	-	1,2	-	-	2,0	1,1	-	-	-
UNTERWESER	22,2	8,5	4,3	1,6	0,9	-	4,3	0,8	0,3	1,4	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	69,1	18,3	0,2	6,0	20,3	1,7	8,3	10,6	7,8	0,7	0,2	-
MLK, WESTL.MINDEN	25,4	10,4	0,1	2,2	0,6	1,7	1,4	7,6	1,4	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	43,7	7,9	0,1	3,8	19,7	-	7,0	3,0	1,4	0,7	0,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	377,0	67,3	17,0	6,3	120,3	48,5	33,7	55,6	16,6	11,4	0,3	-
RUHRGEBIET	288,7	35,6	5,7	6,3	115,4	48,5	33,3	17,3	15,4	11,2	0,1	-
DEK, DATTTELN-SEEGR.	88,3	31,7	11,3	-	4,9	-	0,4	38,4	1,2	0,3	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 256,9	234,5	186,3	141,1	649,8	1 002,7	244,2	431,4	151,2	178,7	35,5	1,4
OBERRHEIN	534,3	53,3	28,3	55,8	166,9	23,9	26,9	92,0	23,9	50,9	12,3	0,2
MITTEL RHEIN	373,7	29,5	11,2	22,0	113,3	4,8	26,3	134,0	12,2	14,8	5,3	0,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,8	0,4	-	2,1	0,6	-	3,6	2,3	2,5	-	0,4	-
SAAR	13,1	0,7	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 046,7	132,8	127,5	32,8	249,8	972,6	145,9	165,8	103,2	100,9	14,6	0,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	223,8	8,3	4,6	21,7	114,1	1,5	16,3	35,1	11,6	9,1	1,4	0,1
NECKAR	78,4	10,7	14,7	8,7	5,6	-	28,8	4,6	0,3	3,1	1,9	0
DONAUGEBIET	80,5	12,2	2,1	-	4,5	14,7	40,0	6,1	-	0,9	0,1	-
GEBIET BERLIN-WEST	5,4	1,5	-	1,4	-	-	0,5	2,0	-	-	-	-
INSGESAMT	3 866,4	349,5	214,9	156,5	804,6	1 067,5	343,2	520,0	173,6	193,5	40,8	2,1
OKTOBER 1968	4 603,5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR-OKTOBER 1969	44 204,2	3 407,8	2 185,5	1 462,2	10 222,6	14 012,2	3 048,5	5 974,4	1 500,8	1 985,4	350,8	54,0

WASSERSTRASSENGEBIET HAFEN	OKTOBER 1968	SEPTEMBER 1969	OKTOBER 1969			JANUAR BIS OKTOBER 1969			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968
			VERLAND	EMPFANG	Insgesamt	1968	1969	0/0	
TONNEN									
ELBEGEBIET									
BRUNSBÜTTELKOOG		205 951	150 042	69 407	219 449		1 300 000		
HAMBURG	1 037 342	807 716	426 332	474 011	900 343	8 800 000	9 300 000	500 000	+ 5,0
KIEL	74 355	76 338	44 920	37 578	82 496	1 000 000	1 000 000	0	+ 5,8
LÜBECK	84 757	78 650	44 681	24 217	68 898	750 000	600 000	150 000	+ 5,7
WESEREGEBIET									
BRAKE	115 224	176 530	65 801	120 182	185 983	814 295	1 000 000	185 705	+ 53,4
BREMEN	619 444	548 032	144 178	356 941	501 119	4 907 872	5 122 457	214 585	+ 2,7
BREMERHAVEN	105 137	105 033	39 150	76 986	116 136	904 000	912 100	8 100	+ 4,1
NORDENHAM	181 435	182 300	51 679	12 841	64 520	1 500 000	1 487 476	12 524	+ 1,5
OLDENBURG	99 916	115 729	620	112 152	112 972	1 000 000	1 000 000	0	+ 8,9
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	99 231	88 201	70 476	40 445	110 921	700 000	700 000	0	+ 5,4
HANNOVER	205 101	194 503	17 793	166 214	184 007	1 000 000	1 000 000	0	+ 4,5
HILDESHEIM	90 260	90 356	38 444	42 919	81 363	740 000	740 000	0	+ 0,1
MISBURG	104 321	68 323	90 780	31 921	122 701	1 000 000	1 000 000	0	+ 16,4
OSNABRÜCK	73 625	67 497	1 597	58 826	60 423	700 000	699 852	147 146	+ 12,8
PEINE	123 675	110 761	47 527	57 609	105 136	1 000 000	996 412	3 588	+ 2,5
SALZGITTER-BEDDINGEN	217 323	193 912	119 505	86 864	205 369	1 000 000	1 000 000	0	+ 9,7
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.									
BOTTROP	223 896	131 997	82 605	2 612	85 217	1 450 472	1 300 000	150 472	+ 7,4
CASTROP-RAUXEL	138 081	95 280	57 339	30 704	88 043	1 200 000	1 212 457	12 457	+ 3,5
DORSTEN HERVEST	87 246	82 798	48 696	17 548	66 244	800 000	736 255	63 745	+ 5,7
DORTMUND	516 173	426 106	118 191	278 451	396 642	4 000 000	4 238 915	238 915	+ 8,8
EMDEN	438 945	383 503	263 804	176 565	440 369	4 300 000	4 637 702	337 702	+ 8,2
ESSEN	182 484	172 801	34 411	113 132	147 543	2 600 000	2 189 793	410 207	+ 18,0
GELSENKIRCHEN	573 598	587 261	379 501	85 248	464 749	6 400 000	5 657 878	742 122	+ 12,0
HAMM	197 051	158 677	27 328	136 295	163 623	1 500 000	1 500 879	879	+ 4,5
HAMM-BOSENDORF	121 127	95 804	77 546	—	77 546	900 000	1 038 420	138 420	+ 9,5
HERNE	150 184	81 844	114 086	12 180	126 266	1 400 000	1 111 259	288 741	+ 2,4
LEER	58 668	71 594	7 604	42 170	49 774	1 000 000	519 358	480 642	+ 1,7
LÜDEN	217 128	192 251	58 529	143 416	201 945	1 000 000	1 784 882	784 882	+ 8,7
MARL-BRASSERT	88 722	115 094	47 596	59 987	107 583	1 000 000	981 064	18 936	+ 21,8
MUELHEIM/RUHR	108 705	86 491	25 742	84 686	110 428	800 000	839 303	39 303	+ 0,5
MÜNSTER	112 886	128 736	10 218	141 181	151 399	1 100 000	1 133 561	33 561	+ 0,7
RHEIN-LIPPE-HAFEN	182 144	125 826	129 215	22 589	151 804	2 000 000	1 593 798	406 202	+ 25,7
WÄNNE-EICKEL	327 698	229 974	179 179	59 846	239 025	3 100 000	2 835 906	264 094	+ 8,6
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	248 443	289 173	182 177	48 978	231 155	2 000 000	2 574 447	574 447	+ 3,8
ASCHAFFENBURG	65 821	76 809	7 649	40 085	47 133	400 000	642 263	242 263	+ 53,0
BAMBERG	111 278	133 135	19 116	78 282	97 398	1 000 000	1 052 525	52 525	+ 6,0
BINGEN	103 559	102 758	13 551	60 621	74 172	1 000 000	896 452	103 548	+ 5,2
BREITACH	66 242	62 329	4 926	14 268	19 194	1 000 000	572 594	427 406	+ 17,1
BROHL	132 705	135 866	100 297	3 560	103 817	1 000 000	1 216 054	216 054	+ 10,6
DUESSELDORF	267 049	280 697	69 824	192 897	262 721	2 300 000	2 496 383	196 383	+ 6,0
DUISBURG	3 706 730	3 449 150	1 250 418	2 108 789	3 359 207	32 000 000	34 330 464	2 330 464	+ 4,8
EMMERICH	31 010	51 021	1 700	19 714	21 414	300 000	490 322	190 322	+ 26,5
FRANKFURT	679 516	642 253	96 590	459 280	555 870	6 100 000	6 520 734	420 734	+ 5,7
GERNSHEIM	73 571	86 761	13 756	58 090	71 846	1 000 000	1 113 789	113 789	+ 9,9
GUSTAVSBURG	86 538	74 387	40 250	22 579	62 829	800 000	800 279	279	+ 39,5
HANAU	144 822	140 929	17 066	85 602	102 668	1 000 000	1 281 806	281 806	+ 1,3
HEILBRONN	555 637	575 585	125 708	290 120	415 328	4 000 000	4 839 598	839 598	+ 0,9
HOMBURG	174 198	139 857	161 746	32 314	194 060	1 500 000	1 658 647	158 647	+ 5,5
KARLSRUHE	650 909	655 325	227 372	197 229	424 601	5 000 000	6 189 737	1 189 737	+ 4,9
KEHL	137 347	136 769	22 936	69 931	92 917	1 000 000	1 168 127	168 127	+ 6,6
KOBLENZ	140 815	204 027	35 244	98 099	133 343	1 200 000	1 363 524	163 524	+ 7,9
KOELN	788 231	779 454	292 295	494 811	787 106	6 000 000	7 577 793	1 577 793	+ 9,1
KREFELD-UERDINGEN	339 031	449 631	91 044	157 151	248 195	2 000 000	2 330 649	330 649	+ 15,3
LEVERKUSEN-MONHEIM	285 144	323 873	37 374	158 330	195 704	2 000 000	2 899 827	899 827	+ 9,3
LUDWIGSHAFEN	793 834	827 656	219 778	534 627	754 405	7 500 000	7 800 071	300 071	+ 3,9
MAINZ	252 572	263 732	33 851	180 567	214 418	2 400 000	2 490 333	90 333	+ 3,6
MANNHEIM	744 401	810 581	259 721	529 927	789 648	6 450 000	7 121 889	671 889	+ 19,7
NEUSS	277 844	294 628	50 166	217 653	267 819	2 200 000	2 628 325	428 325	+ 15,7
NEUMIED	101 882	314 048	85 662	120 609	206 271	1 300 000	2 571 748	1 271 748	+ 11,6
OBERLAHNSTEIN	61 035	93 021	16 295	48 612	64 907	600 000	600 376	376	+ 3,9
OFFENBACH	110 052	95 280	5 222	72 501	77 723	900 000	973 468	73 468	+ 0,0
ORSAY	166 721	133 612	115 530	—	115 530	1 300 000	1 374 798	74 798	+ 0,6
RHEINBERG-OSSENBERG	351 681	225 286	235 812	4 219	240 031	2 135 525	1 992 359	143 166	+ 6,7
RHEINHAUSEN	406 561	417 644	19 616	326 921	346 537	4 300 000	4 088 605	211 395	+ 5,0
SCHWEINFURT	58 636	66 062	2 557	55 331	57 888	500 000	557 636	57 636	+ 0,2
SPEYER	—	90 780	86 192	20 367	106 559	—	874 154	874 154	+ 1,2
STUTTGART	270 216	276 439	14 236	185 342	199 578	2 700 000	2 670 159	29 841	+ 1,2
WALSUM	421 007	359 382	124 230	149 213	273 443	4 352 890	3 364 508	988 382	+ 22,7
WEIL	67 175	77 511	9 212	39 762	48 974	500 000	704 722	204 722	+ 1,4
WESEL	41 018	32 990	452	29 364	29 816	346 943	542 811	195 868	+ 56,4
WESSELING	579 690	573 803	441 399	110 134	551 533	5 680 126	5 898 132	218 006	+ 3,8
WIESBADEN	158 565	178 851	32 806	112 640	145 446	1 510 422	1 561 136	50 714	+ 3,4
WORMS	102 737	129 415	10 292	81 045	91 337	1 000 000	1 167 551	167 551	+ 17,7
WUERZBURG	161 407	143 890	7 318	117 076	124 394	1 348 742	1 366 977	18 235	+ 1,4
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	371 707	380 366	92 314	169 322	261 636	3 000 000	3 152 981	152 981	+ 4,9
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN WEST	712 973	567 914	63 722	480 275	543 997	5 819 885	5 438 073	381 812	+ 6,6

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1969	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES				
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	374,4 288,6	1,2 1,2	319,3 252,7	53,9 34,8	15,6 11,7	0,8 0,8	11,7 9,3	3,2 1,6	390,0 300,3	3 565,3 2 641,7	
AND. NAHRUNGSMITTEL	294,5	2,3	267,6	24,6	61,9	0,3	54,3	7,3	356,4	3 372,4	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	268,3 234,6	- -	186,7 162,4	81,7 72,1	585,2 553,6	0,7 -	582,1 552,6	2,4 1,0	853,6 788,2	9 782,7 8 977,3	
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	526,5	5,0	487,1	34,5	49,0	0,5	48,4	-	575,5	10 240,5	
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1 919,0 1 792,9	1,3 -	1 868,4 1 745,6	49,3 47,4	15,2 6,6	- -	14,1 5,5	1,1 1,1	1 934,2 1 799,5	24 251,5 22 349,4	
EISEN-, NE-METALLE	318,6	0,2	270,4	48,3	503,8	7,0	400,3	96,5	822,6	8 823,1	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	376,2 79,8	- -	358,7 68,4	17,5 11,4	1 650,7 1 293,7	24,2 21,6	1 583,4 1 248,7	43,0 23,4	2 026,9 1 373,5	24 502,9 17 157,1	
DUENGEMITTEL	123,7	-	122,5	1,3	157,9	3,6	124,2	30,1	281,6	3 657,5	
CHEM. ERZEUGNISSE	243,8	0,5	206,9	36,4	210,9	0,7	207,6	7,6	454,7	4 711,7	
SONSTIGE WAREN	36,8	1,7	30,2	4,9	36,5	0,4	32,1	4,0	73,3	692,2	
BES. TRANSPORTGÜTER	6,8	-	5,3	1,5	2,5	-	2,5	0	9,3	168,3	
INSGESAMT OKTOBER 1968 JANUAR - OKTOBER 1969	4 483,8 5 645,1 54 161,1	12,2 . 209,2	4 122,9 . 47 973,1	353,8 569,3 5 978,9	3 289,7 4 333,2 39 606,5	38,3 . 834,8	3 055,8 . 35 030,4	195,3 461,8 3 741,3	7 778,2 9 978,3 93 767,6	93 767,6 93 394,3	
RUETENBROCK (HAFEN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.F. DAR. GETREIDE (01)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -	- -	0,4 0,4	5,1 5,1	
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	1,3	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	3,1 -	
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,1 -	
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	- -	- -	- -	- -	1,3 -	- -	1,3 -	- -	1,3 -	8,8 -	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	11,2	
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT OKTOBER 1968 JANUAR - OKTOBER 1969	0,7 1,4 10,4	- . -	0,7 . 10,4	- . -	4,6 3,3 28,4	- . -	4,6 . 28,4	- . -	5,3 4,7 38,8	38,8 39,8	
NEUBURGWERFER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	28,4 26,3	1,6 1,4	25,5 24,2	1,2 0,7	51,1 32,3	3,6 1,6	4,0 2,8	43,4 27,9	79,5 58,6	1 239,7 998,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL	10,9	0	4,6	6,4	28,3	2,5	3,4	22,4	39,7	511,5	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	10,1 7,5	4,4 4,4	5,6 3,1	- -	98,1 57,2	5,0 1,8	54,9 17,2	38,2 38,2	108,2 64,7	1 384,1 799,4	
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	20,2	1,6	18,6	0	160,5	12,3	89,9	58,3	180,7	3 792,1	
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M.-ERZE (41,45)	1,7 1,3	- -	1,1 0,9	0,6 0,4	12,7 8,1	4,1 3,1	2,4 -	6,7 4,9	14,5 9,4	380,0 155,7	
EISEN-, NE-METALLE	30,9	9,9	3,8	17,3	75,0	8,0	33,0	34,0	105,9	1 475,9	
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	590,5 470,2	302,8 226,4	261,6 231,4	26,1 12,3	50,7 26,0	32,6 11,9	2,4 1,7	15,8 12,4	641,2 496,1	15 147,2 12 193,0	
DUENGEMITTEL	30,9	-	1,0	29,8	0,7	-	-	0,7	31,5	578,4	
CHEM. ERZEUGNISSE	7,3	1,7	1,2	4,3	55,8	8,0	7,1	40,7	63,1	687,7	
SONSTIGE WAREN	4,3	0	0,9	3,4	12,4	1,5	1,9	9,1	16,7	177,6	
BES. TRANSPORTGÜTER	0,8	0	0,4	0,4	0,3	-	-	0,3	1,1	12,7	
INSGESAMT OKTOBER 1968 JANUAR - OKTOBER 1969	735,9 1 889,5 17 106,8	322,1 819,9 7 348,4	324,4 745,2 7 318,7	89,4 324,4 2 439,7	545,7 823,9 8 284,2	77,7 124,1 1 272,4	198,9 305,6 2 976,2	269,1 394,2 4 035,6	1 281,6 2 713,4 25 391,0	25 391,0 26 213,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,8 7,2	- -	11,8 7,2	- -	5,6 4,0	- -	5,6 4,0	- -	17,4 11,2	180,7 109,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	1,3	-	1,3	-	4,3	39,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	52,8 51,7	- -	52,8 51,7	- -	52,8 51,7	675,1 643,3
MINERALUELERZGN.U.AE.	7,5	-	7,5	-	2,7	-	2,7	-	10,3	174,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,4 10,7	- -	17,4 10,7	- -	19,5 19,5	- -	19,5 19,5	- -	36,9 30,3	799,7 708,3
EISEN,NE-METALLE	56,0	-	56,0	-	0,3	-	0,3	-	56,3	634,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,3 2,4	- -	4,3 2,4	- -	3,3 -	- -	3,3 -	- -	7,6 2,4	135,8 24,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,9	-	3,1	-	3,1	-	4,0	33,0
SONSTIGE WAREN	1,3	-	1,3	-	0,3	-	0,3	-	1,6	13,2
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0,8
INSGESAMT	102,2	-	102,2	-	89,0	-	89,0	-	191,2	2 743,9
OKTOBER 1968	147,6	-	-	-	179,9	-	-	-	327,5	2 593,6
JANUAR - OKTOBER 1969	1 468,9	-	1 468,9	-	1 275,0	-	1 275,0	-	2 743,9	
GUELDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	- -	- -	- -	- -	1,3 1,3	6,8 6,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	9,2 9,2	- -	9,2 9,2	- -	9,2 9,2	93,7 92,7
MINERALUELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	83,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,9 21,9	1,3 1,3	21,6 20,6	- -	1,5 1,5	1,5 1,5	- -	- -	24,4 23,4	249,6 245,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	12,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	24,1	1,3	22,9	-	18,4	1,5	16,9	-	42,5	445,7
OKTOBER 1968	13,3	-	-	-	16,3	-	-	-	29,7	322,5
JANUAR - OKTOBER 1969	251,8	19,1	232,7	-	194,0	6,6	187,4	-	445,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,7 38,5	- -	37,5 37,3	2,1 1,1	1,6 -	- -	- -	1,6 -	41,3 38,5	441,4 409,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	-	3,1	-	1,3	-	0,7	0,6	4,4	31,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,7 -	- -	3,2 -	2,4 -	164,6 146,5	- -	102,2 94,2	62,4 52,3	170,2 146,5	2 072,3 1 781,5
MINERALUELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	14,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,1	- -	2,1 -	0,1 0,1	37,8 36,0	- -	0,3 -	37,6 36,0	40,0 36,1	681,6 644,4
EISEN,NE-METALLE	87,0	-	19,7	67,3	20,1	-	2,5	17,6	107,2	1 417,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	60,3 50,1	- -	50,9 50,1	9,4 -	5,1 2,9	- -	3,6 2,7	1,5 0,3	65,4 53,1	916,0 712,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	8,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	-	1,5	1,4	0,9	-	0,9	-	3,8	41,4
SONSTIGE WAREN	0,2	-	-	0,2	2,9	-	1,8	1,1	3,1	14,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	201,0	-	118,0	83,0	237,3	-	112,9	124,4	438,3	5 638,8
OKTOBER 1968	265,0	-	125,6	139,4	288,0	-	136,0	152,0	553,0	4 794,1
JANUAR - OKTOBER 1969	2 399,7	-	1 357,4	1 042,3	3 239,1	-	1 483,1	1 756,0	5 638,8	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,1	-	0,3	0,8	1,1	10,3
	-	-	-	-	1,1	-	0,3	0,8	1,1	7,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0	-	0	-	0,8	-	-	0,8	0,8	9,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,1	-	7,1	-	0,7	-	0,7	-	7,7	53,9
	7,1	-	7,1	-	0,7	-	0,7	-	7,7	53,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	37,9	-	37,9	-	37,9	368,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,8	-	1,8	8,0	9,8	106,2
	-	-	-	-	8,0	-	-	8,0	8,0	88,7
EISEN,NE-METALLE	26,1	-	6,4	19,7	1,0	-	-	1,0	27,2	371,9
STEINE U.ERDEN DAP.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,7	-	6,1	0,6	6,5	-	4,3	2,2	13,2	263,4
	1,6	-	1,6	-	6,0	-	3,8	2,2	7,6	206,4
DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	0,5	-	0,5	-	0,9	1,3
CHEM.FRZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8
SONSTIGE WAREN	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	1,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	40,6	-	19,6	20,9	58,3	-	45,5	12,8	98,9	1 201,0
OKTOBER 1968	50,5	-	28,9	21,6	64,3	-	50,7	13,6	114,8	1 060,3
JANUAR - OKTOBER 1969	545,6	-	293,1	252,5	655,3	-	447,5	207,9	1 201,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	0,2	-	0,6	1,7	0,5	-	1,2	2,5	75,1
	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-	-	0,6	57,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	1,7	0,7	1,8	1,1	0,6	0,6	-	5,4	105,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	17,6	13,0	4,0	0,6	66,7	35,0	31,7	-	84,3	688,2
	0,6	-	0,6	-	65,8	34,1	31,7	-	66,4	601,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,0	3,0	-	-	3,0	81,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14,4	12,7	0,3	1,4	1,1	0,1	1,0	-	15,4	178,2
	1,1	-	-	1,1	0,5	0,1	0,4	-	1,5	24,1
EISEN,NE-METALLE	18,8	8,2	10,4	0,3	31,5	29,7	1,8	-	50,3	531,5
STEINE U.ERDEN DAP.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,3	3,8	6,8	7,6	132,5	132,5	-	-	150,7	1 586,3
	3,7	-	2,1	1,6	92,5	92,5	-	-	96,2	1 005,0
DUENGEMITTEL	3,3	-	2,7	0,7	13,6	0,8	12,7	-	16,9	193,7
CHEM.ERZUGNISSE	1,1	0,5	0,6	-	0,3	0,3	-	-	1,4	23,5
SONSTIGE WAREN	3,2	2,4	0,4	0,3	1,2	1,1	-	0,1	4,4	29,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,7
INSGESAMT	81,6	42,5	25,8	13,3	252,7	203,6	47,8	1,3	334,3	3 494,1
OKTOBER 1968	127,7	60,3	-	-	419,0	419,0	-	-	546,7	4 208,7
JANUAR - OKTOBER 1969	609,0	402,8	268,9	137,4	2 685,0	2 342,4	311,6	31,0	3 494,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6	0	1,6	-	23,6	1,0	22,6	-	25,2	442,9
	-	-	-	-	21,4	0,8	20,6	-	21,4	392,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,5	2,7	1,9	-	27,9	4,8	23,1	-	32,4	468,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,3	0,3	0,9	-	22,5	21,0	1,6	-	23,8	349,5
	0,3	0,3	-	-	19,8	18,3	1,6	-	20,2	318,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	65,4	65,4	-	-	65,4	1 043,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8	0,8	-	-	0,3	0,3	-	-	1,0	27,3
	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	20,5
EISEN,NE-METALLE	41,1	12,2	28,9	-	14,4	12,9	1,5	-	55,5	600,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,9	11,3	13,5	-	22,8	22,8	-	-	47,7	626,3
	9,0	4,0	5,1	-	8,3	8,3	-	-	17,4	268,0
DUENGEMITTEL	1,2	0,2	1,0	-	3,0	-	3,0	-	4,3	200,3
CHEM.ERZUGNISSE	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	31,6
SONSTIGE WAREN	4,5	2,3	2,3	-	3,3	3,2	0,1	-	7,8	43,5
BES.TRANSPORTGUETER	5,7	0,1	5,6	-	0,8	0,2	0,6	-	6,5	98,7
INSGESAMT	85,6	29,9	55,7	-	185,4	132,9	52,5	-	271,0	3 932,7
OKTOBER 1968	181,3	100,9	80,3	-	316,8	224,3	92,5	-	498,1	4 353,3
JANUAR - OKTOBER 1969	1 184,8	522,4	662,4	-	2 747,9	1 861,9	886,1	-	3 932,7	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	62,6 51,6	1,2 1,2	54,1 44,7	7,4 5,7	3,0 2,3	- -	2,3 1,6	0,7 0,7	65,6 53,9	466,8 331,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	53,3	2,3	48,5	2,4	6,2	0,3	4,9	0,9	59,4	676,8
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	138,9 127,4	- -	130,0 119,9	8,9 7,5	170,8 168,4	0,7 -	170,1 168,4	- -	309,7 295,8	3 460,7 3 284,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	162,6	4,1	154,1	4,4	5,9	0,5	5,3	-	168,5	3 431,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 018,8 998,5	0,6 -	995,2 976,7	23,0 21,8	2,2 1,2	- -	2,2 1,2	- -	1 021,0 999,7	11 708,7 11 295,8
EISEN-, NE-METALLE	40,4	0,2	33,4	6,8	103,2	4,2	81,7	17,2	143,6	2 004,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	83,3 19,5	- -	82,6 19,2	0,7 0,3	160,9 60,3	23,7 21,1	120,0 33,7	17,2 5,5	244,1 79,9	3 785,7 1 734,1
DUENGMITTEL	39,0	-	39,0	-	33,7	1,6	26,7	5,4	72,7	1 152,5
CHEM. ERZEUGNISSE	79,9	-	74,5	5,4	76,4	0,7	75,0	0,7	156,3	1 803,9
SONSTIGE WAREN	5,6	1,7	3,8	0,1	6,2	0,4	5,8	0	11,9	131,4
BES. TRANSPORTGÜTER	2,8	-	2,6	0,2	0,6	-	0,6	-	3,4	35,9
INSGESAMT	1 687,2	10,1	1 617,8	59,3	569,0	32,3	494,6	42,1	2 256,2	28 658,3
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	20 399,6	169,6	19 069,6	1 160,4	8 258,7	749,0	6 798,0	711,7	28 658,3	.

RUETENROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN-, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURCHWEIß (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	12,9 11,4	1,6 1,4	11,3 10,0	- -	6,3 4,9	0,6 0,6	0,9 0,6	4,9 3,8	19,2 16,3	315,0 283,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,8	0	2,8	1,0	4,6	1,1	0,9	2,6	8,4	86,3
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	3,6 2,1	- -	3,6 2,1	- -	22,9 11,7	4,5 1,8	15,7 7,2	2,6 2,6	26,5 13,7	449,1 247,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	10,7	0,9	9,8	-	48,2	9,3	30,2	9,7	58,9	1 206,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,4 0,4	- -	0,4 0,4	- -	5,3 2,5	3,4 2,5	1,9 -	- -	5,7 2,9	188,4 23,8
EISEN-, NE-METALLE	10,8	9,1	0,9	0,8	26,2	3,5	16,6	6,0	37,0	537,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	506,4 428,9	253,5 202,7	244,4 221,0	8,5 5,2	23,9 11,6	22,8 10,9	0,9 0,7	0,2 -	530,3 440,5	11 292,8 9 673,3
DUENGMITTEL	6,9	-	0,5	6,4	-	-	-	-	6,9	128,7
CHEM. ERZEUGNISSE	2,0	0,3	1,0	0,7	9,8	1,9	3,6	4,3	11,8	130,5
SONSTIGE WAREN	0,7	-	0,7	0	0,7	0	0,6	0	1,3	27,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
INSGESAMT	558,2	265,4	275,3	17,5	147,9	47,2	71,4	29,4	706,1	14 367,0
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	11 835,7	5 479,4	5 920,4	415,8	2 531,4	775,4	1 127,3	628,7	14 367,0	.

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,2 0,5	-	1,2 0,5	-	1,7 1,1	-	1,7 1,1	-	2,9 1,6	25,3 7,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,9	-	0,9	-	0,6	-	0,6	-	1,5	11,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	14,4 14,4	-	14,4 14,4	-	14,4 14,4	192,3 185,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	73,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,5 3,9	-	6,5 3,9	-	7,9 7,9	-	7,9 7,9	-	14,4 11,8	269,1 233,9
EISEN,NE-METALLE	17,4	-	17,4	-	0	-	0	-	17,5	164,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3 0,3	-	0,3 0,3	-	1,1 -	-	1,1 -	-	1,4 0,3	12,7 6,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	3,1
SONSTIGE WAREN	0,8	-	0,8	-	0	-	0	-	0,8	3,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	31,4	-	31,4	-	26,3	-	26,3	-	57,8	766,1
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	430,8	-	430,8	-	335,3	-	335,3	-	766,1	.

GÜEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	7,3 2,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	-	-	-	-	4,9 4,9	-	4,9 4,9	-	4,9 4,9	43,4 43,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	25,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,6 10,3	0,8 0,8	9,8 9,5	-	0,8 0,8	0,8 0,8	-	-	11,3 11,1	98,0 96,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	4,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	11,1	0,8	10,3	-	9,0	0,8	8,2	-	20,1	173,0
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	97,5	8,7	88,8	-	75,5	2,8	72,7	-	173,0	.

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,3 22,3	-	21,7 21,7	0,7 0,7	-	-	-	-	22,3 22,3	183,9 182,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	0,2	-	0,2	-	2,4	10,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETS(21)	0,7 -	-	0,7 -	-	53,8 49,5	-	47,9 44,3	5,9 5,2	54,5 49,5	683,2 593,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	24,6 23,4	-	-	24,6 23,4	24,6 23,4	291,0 283,9
EISEN,NE-METALLE	27,9	-	13,7	14,2	2,5	-	1,3	1,2	30,4	412,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	25,2 19,9	-	19,9 19,9	5,3 -	0,9 0,6	-	0,9 0,6	-	26,1 20,5	455,4 337,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	0,7	-	0,7	-	1,6	13,1
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	1,6	6,1
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	79,5	-	59,3	20,2	84,3	-	52,6	31,7	163,8	2 063,2
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	914,2	-	654,2	260,0	1 149,0	-	687,9	461,1	2 063,2	.

1 000 T

GRENZ/ZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERARTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1969
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
TRIER (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,1 7,1	-	7,1 7,1	-	0,7 0,7	-	0,7 0,7	-	7,7 7,7	51,0 51,0
MINERALÖFLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	6,8	86,9
ERZF.,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,6 1,4	-	1,2 -	1,4 1,4	2,6 1,4	29,5 17,4
EISEN,NE-METALLE	6,1	-	3,8	2,3	-	-	-	-	6,1	114,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,8 1,3	-	5,8 1,3	-	4,1 3,6	-	3,1 2,6	1,0 1,0	9,9 4,9	203,9 150,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4
SONSTIGE WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
INSGESAMT	18,9	-	16,7	2,3	14,6	-	12,2	2,5	33,6	497,0
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	264,2	-	228,6	35,6	232,8	-	164,9	67,9	497,0	.
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2 0,1	0,2 0,1	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	0,7 0,6	36,7 34,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,9	1,7	0,7	0,5	0,6	0,6	-	-	3,5	64,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,6 -	13,0 -	-	0,6 -	51,6 50,7	35,0 34,1	16,6 16,6	-	65,2 50,7	597,4 545,0
MINERALÖFLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,0	3,0	-	-	3,0	81,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12,7 -	12,7 -	-	-	0,1 0,1	0,1 0,1	-	-	12,6 0,1	140,3 9,7
EISEN,NE-METALLF	9,5	8,2	1,3	-	29,4	29,4	-	-	38,8	434,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,1 1,4	3,8 -	0,3 0,3	6,1 1,1	131,9 92,4	131,9 92,4	-	-	142,1 93,6	1 501,8 970,1
DUENGEMITTEL	0,7	-	-	0,7	7,9	0,8	7,1	-	8,6	100,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	0,3	0,3	-	-	0,8	18,9
SONSTIGE WAREN	2,4	2,4	-	-	0,9	0,9	-	-	3,3	23,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1,9
INSGESAMT	52,5	42,5	2,3	7,8	226,2	202,6	23,7	-	278,7	2 999,0
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	509,7	402,4	20,1	87,2	2 489,4	2 324,4	149,9	15,0	2 999,0	.
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0 -	0 -	-	-	2,0 1,8	1,0 0,8	1,0 1,0	-	2,0 1,5	152,3 149,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	2,7	0,8	-	5,6	4,8	0,8	-	9,0	92,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 0,3	0,3 0,3	-	-	21,1 18,4	20,5 17,8	0,6 0,6	-	21,5 18,6	337,1 309,9
MINERALÖFLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	65,4	65,4	-	-	65,4	1 042,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 -	0,8 -	-	-	0,3 0,2	0,3 0,2	-	-	1,0 0,2	13,3 0,6
EISEN,NE-METALLE	12,8	12,2	0,6	-	12,9	12,9	-	-	25,7	294,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,3 4,9	11,3 4,0	1,0 1,0	-	22,8 8,3	22,8 8,3	-	-	35,1 13,3	477,0 220,5
DUENGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	74,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	28,6
SONSTIGE WAREN	2,3	2,3	-	-	3,3	3,2	0,1	-	5,6	25,2
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	0,3	3,6
INSGESAMT	32,3	29,9	2,3	-	135,0	132,5	2,6	-	167,3	2 544,8
OKTOBER 1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
JANUAR - OKTOBER 1969	547,5	513,9	33,6	-	1 997,3	1 856,1	141,2	-	2 544,8	.

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM OKTOBER 1969

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZ- TALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	489,4 205,6 283,8	34,4 26,1 8,3	32,3 30,7 1,6	75,8 74,8 1,1	1,8 1,1 0,8	30,7 0,2 30,4	169,9 1,6 168,3	40,0 2,5 37,5	4,7 3,4 1,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	253,6 25,8 227,8	10,1 3,5 6,6	3,7 3,7 -	6,8 6,7 0,0	1,1 0,8 0,3	0,8 - 0,8	190,7 3,9 186,9	28,6 0,4 28,2	3,1 3,1 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	719,6 419,2 300,4	16,8 10,5 6,3	215,4 207,8 7,6	52,3 52,3 -	47,5 11,6 35,9	128,6 29,5 99,1	52,8 39,7 13,2	25,0 5,1 19,9	46,2 25,4 20,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	384,0 176,5 207,5	24,6 8,4 16,2	57,0 25,5 31,5	54,1 40,3 13,9	13,8 10,4 3,5	27,7 2,4 25,3	69,3 47,1 22,1	14,5 3,3 11,2	26,8 6,1 20,7
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	570,2 165,9 404,3	38,8 18,4 20,4	37,5 36,6 0,8	35,2 33,2 2,1	12,8 9,3 3,5	27,4 2,3 25,0	292,5 7,8 284,8	11,3 4,2 7,1	22,6 9,0 13,6
OLDENBURG (KJESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	364,7 130,9 233,8	73,7 6,0 67,7	46,0 0,5 45,5	18,5 0,6 18,0	15,4 14,4 1,1	27,7 9,3 18,3	43,0 20,9 22,1	17,8 3,1 14,7	20,7 5,7 15,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	582,1 336,4 245,7	42,1 35,5 6,6	74,7 12,2 62,5	71,9 64,6 7,3	141,2 139,1 2,1	46,7 20,5 26,2	41,5 4,2 37,3	29,0 15,9 13,1	30,5 10,0 20,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 522,9 298,6 435,5 293,4 495,5	105,2 19,1 56,8 1,0 28,4	357,9 2,9 104,7 18,1 232,2	134,3 36,6 18,0 14,7 65,0	189,2 150,3 0,3 33,5 5,1	129,6 6,3 20,6 66,8 36,0	196,5 - 138,5 8,9 49,2	33,0 3,4 7,7 18,1 3,8	118,0 0,8 24,9 60,2 32,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 199,2 904,6 294,6	80,2 75,4 4,8	102,8 75,0 27,8	118,9 96,4 22,5	87,6 83,0 4,6	116,6 36,2 80,4	431,2 431,2 -	35,6 7,0 28,5	68,6 34,2 38,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 341,9 266,5 626,6 140,7 308,1	82,9 20,5 57,6 4,5 0,3	118,7 8,3 13,8 68,2 28,4	117,9 38,7 67,1 4,6 7,5	87,6 - 83,0 2,2 2,4	117,5 5,6 31,2 7,7 73,0	481,5 120,7 293,5 12,9 54,5	73,8 36,1 3,5 0,6 33,5	64,5 6,8 24,6 3,5 29,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	915,0 550,3 364,6	63,2 47,6 15,6	197,7 139,4 58,4	126,0 105,3 20,7	54,0 3,9 50,1	70,2 27,8 42,4	132,9 125,7 7,2	34,2 7,2 26,9	66,3 37,5 28,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 556,6 359,6 264,1 457,4 475,5	70,9 45,9 11,4 13,6 -	482,5 29,3 35,4 154,1 263,7	268,9 80,5 64,4 91,6 32,5	116,2 5,4 83,4 22,5 4,9	101,0 23,2 15,2 33,5 29,2	196,0 100,2 36,3 3,3 56,1	84,6 5,7 2,4 9,4 67,0	44,4 5,6 4,7 26,5 7,6
NIEDERLAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON OBERLAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH OBERLAHNSTEIN	4,7 - 1,9 1,1 - 0,8 1,0	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	2,9 - 1,9 1,1 - - -	- - - - - - -	1,7 - - - - 0,8 1,0	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	642,8 29,9 351,7 0,4 52,9 207,7 0,2	44,2 0,6 0,8 - 3,4 39,2 0,2	176,6 - 164,5 0,4 - 11,8 -	119,5 8,6 103,0 - 8,0 - -	49,1 1,9 45,1 - - 2,1 -	129,1 0,1 17,8 - 14,8 96,4 -	74,7 12,4 4,2 - 26,0 32,2 -	19,2 0,9 2,2 - 0,5 15,8 -	11,1 2,2 4,3 - - 4,0 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 142,7 295,9 549,8 51,4 245,5	44,3 4,8 19,0 1,6 18,9	160,4 8,6 136,7 4,5 10,6	349,1 117,2 158,3 21,6 52,0	29,1 - 2,6 1,3 25,3	37,8 3,2 27,3 2,8 4,4	190,8 118,6 61,7 0,4 10,0	108,0 34,0 31,2 6,3 36,5	38,8 3,0 11,2 0,2 24,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	862,7 398,8 328,7 2,0 133,3	11,4 1,7 5,3 0,4 4,1	153,9 19,2 133,7 - 1,0	24,0 3,7 20,3 - 0,0	6,4 - 1,5 0,5 4,5	55,5 1,5 53,7 - 0,3	417,5 361,0 56,4 - 0,1	143,3 11,5 9,9 1,2 120,7	0,8 - 0,8 - -

11. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1969 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR M.D.SBZ DEUTSCHL.U.D. SOWJ.SSEKTOR V.BLN.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	56 844	418 939	233 510	-	748	720	5 103	476 503	296 205	3 855 818	2 532 415
HAMBURG	-	346 256	442 598	45 125	32 012	8 671	18 460	400 052	493 070	4 521 176	4 277 565
NIEDERSACHSEN	428 868	880 913	781 799	4 128	3 459	134 622	122 990	1 448 531	1 337 116	12 705 614	11 131 918
BREMEN	17 846	159 428	403 224	-	557	8 215	12 300	185 489	433 927	1 643 448	4 365 367
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 509 589	1 655 323	954 912	39 110	20 433	2 848 267	3 452 871	6 052 289	5 937 805	63 719 111	61 581 085
HESSEN	154 501	200 705	621 368	-	392	72 105	261 085	427 311	1 037 346	4 431 998	12 624 548
RHEINLAND-PFALZ	290 295	825 915	679 198	1 223	-	297 969	412 617	1 415 402	1 382 110	15 746 401	15 758 626
BADEN-WUERTEMBERG	415 957	809 069	701 709	-	-	170 948	548 452	1 395 974	1 666 118	17 138 404	20 861 677
BAYERN	349 370	100 707	337 461	-	-	105 437	193 591	555 514	880 422	5 137 625	8 642 303
SAARLAND	-	1 535	1 272	-	-	21 092	22 860	22 627	24 132	207 537	251 777
BERLIN (WEST)	-	58 534	300 273	-	176 141	1 468	3 861	60 002	480 275	442 497	5 003 589
BUNDESGEBIET	3 223 270	5 457 324	5 457 324	89 586	233 742	3 669 514	5 054 190	12 439 694	13 968 526	129 549 629	147 030 870